



VIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

PROFESIONALES

reglamento

PATROCINADOR:

Excmo. Ayuntamiento de Logroño

ORGANIZACION:

Club Ciclista Logroñés

21, 22 y 23 de Setiembre de 1966.



**Y después
de las
comidas
2 minutos
PROFIDEN**

CLUB CICLISTA LOGROÑES

VIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

PROFESIONALES



PRIMERA ETAPA: **Circuito Urbano**

SEGUNDA ETAPA: **Rioja Baja**

TERCERA ETAPA: **Rioja Alta**



LOGROÑO, Setiembre de 1966.

CHOCOLATES
Y
BOMBONES

La Rioja

OÑATE (Guipúzcoa)

UNA VEZ, MAS

Como es obligado dirigir el Presidente una salutación a toda la afición ciclista, me es grato dedicar un espacio de mi tiempo a los que verdaderamente sienten este deporte tan esforzado, y recabar de todos ellos el apoyo decidido a fin de que esta VIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA supere, a poder ser, ediciones anteriores.

No se nos ocultan las dificultades tan grandes que a la vista de estas competiciones surgen, sin embargo la inquebrantable fe y el ánimo de que esta Junta Directiva está poseída, logran que todos los años, aún a trueque de muchos sinsabores, se consiga nuestro objetivo, que a la vez colma de satisfacción a toda la familia ciclista, y a aquellos que no sintiendo el deporte del pedal, vean en esta manifestación algo que les llegue a entusiasmar.

Resumiendo, que todo lo que antecede hay que agradecerlo de una manera pública a nuestras dignísimas Autoridades, Entidades, Empresas locales, provinciales y nacionales, y colaboradores todos. Sin ellos, obvio es advertir, que, nuestra hoy gran empresa no culminaría su objetivo, por tanto, nuestro agradecimiento más sincero, y la firme promesa de que por nuestra parte no regatearemos esfuerzo alguno para que en sucesivas Vueltas intentemos mejorar lo ya hecho. Esperemos que con la ya clásica Fiesta de la Vendimia Riojana y demás actos programados por nuestro Excmo. Ayuntamiento, las fiestas de San Mateo 1966 constituyan un éxito más en todos los aspectos, y una vez finalizadas, preparémosnos con entusiasmo para afrontar la IX edición de nuestra Ronda Ciclista.

EL PRESIDENTE

LUIS SAURA ARENILLAS

Pastillas de café y leche

VIUDA DE

SOLANO

CASA FUNDADA EN 1830

PRESTIGIO DE ESPAÑA

LOGROÑO

COMITE DE HONOR

- Excmo. y Rvdmo. Sr. D. Abilio del Campo y de la Bárcena
Obispo de Calahorra, La Calzada y Logroño.
- Excmo. Sr. D. Antonio Gómez y Jiménez de Cisneros
Gobernador Civil de la Provincia
- Excmo. Sr. D. Basilio Sáenz Aranaz
Gobernador Militar de la Plaza.
- Ilmo. Sr. D. Eugenio del Saz-Orozco López
Coronel Jefe del Sector Aéreo de Logroño.
- Ilmo. Sr. D. Vicente Ruiz Sánchez
Coronel Jefe del X Tercio de la Guardia Civil.
- Ilmo. Sr. D. Benito Izquierdo Carnero
Ingeniero Jefe de Obras Públicas.
- Ilmo. Sr. D. Juan Antonio Martínez Bretón
Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento.
- Ilmo. Sr. D. Rufino Briones Matute
Presidente de la Excmo. Diputación.
- Ilmo. Sr. D. Carlos Bonet Hernando
Subjefe Provincial del Movimiento.
- Ilmo. Sr. D. Lorenzo Castro Arteaga
Delegado Provincial de Hacienda.
- Ilmo. Sr. D. José Luis García Chirveches
Delegado Provincial de Sindicatos.
- Ilmo. Sr. D. Francisco Rodríguez Maimón
Delegado Prov. Información y Turismo.
- Ilmo. Sr. D. Felipe Armán de la Vega
Delegado Provincial de Trabajo.
- Ilmo. Sr. D. Antonio Domínguez Arrieta
Teniente Coronel Jefe de la 210.ª Comandancia de la Guardia Civil.
- Ilmo. Sr. D. Emilio Palomo Palacios
Delegado Provincial de Tráfico.
- D. José M.ª Sánchez Varela
Capitán Jefe de la Policía Armada.
- D. Urbano Agudo Vicen
Teniente Jefe del Subsector de Tráfico de la Guardia Civil.
- D. Juan Manuel Jiménez Rivas
Delegado Provincial de Juventudes.
- Srta. Elena Rodríguez Fernández
Delegada Provincial de la Sección Femenina.
- D. Manuel Serdán Díaz de Arcaute
Presidente de la Federación Nacional de Ciclismo.
- D. Ernesto Garbayo Fernández
Presidente de la Federación Riojana de Ciclismo.
- D. José Julián García de Eulate Luna
«Director de Nueva Rioja».
- D. José Luis Eizaga Martínez
Director de «Radio Rioja».
- D. José Lumbreras Pino
Director de la edición Rioja de «La Gaceta del Norte».
- D. Venancio Alonso Ruiz
Jefe de la Redacción de «El Correo Español-El Pueblo Vasco».
- D. Eduardo Orío Parreño
Jefe de la Redacción de «La Voz de España».

Marrodán y Rezola, S.A.

material vinícola y oleícola
ferretería

Miguel Villanueva, 11

LOGROÑO

confitería

LA SELECTA

GALLARZA, 18 · TEL. 212618
LOGROÑO

COMITE ORGANIZADOR

Director general: D. Luis Saura Arenillas.

Director adjunto: D. Pedro Garrido Adán.

Secretario general: D. José Luis Martínez Martínez.

Vicesecretario: D. Gerardo Mendoza Iradier.

Juez árbitro: D. Luis Busteros Pérez de Arenaza.

Cronometrador: D. Salvador Gómez González.

Juez de llegada: D. Pedro Roldán Pastor.

Jueces adjuntos: D. Fernando Zabala San Andrés.
D. Félix Librada Navajas.

Comisario general: D. Rafael Arellano Sagasti.

Prensa: «Nueva Rioja».

«La Gaceta del Norte».

«El Correo Español-El Pueblo Vasco».

«La Voz de España».

Radio: «Radio Rioja E. A. J., 18».

Jefe de Comisarios: D. Santiago Manzanedo Ocón.

Comisarios de llegada: D. Eladio García Irazola.
D. Julián Soto Carrillo.
D. Rafael Regis Moreno.

Comisarios de ruta: D. Juan José Sánchez Hernández.
D. Alfredo García Bezares.

Enlaces motos: D. José M.^o Gutiérrez Grijalba.
D. José Soria Iriarte.
D. Domingo García Bezares.
D. Julián Domínguez Ramírez.

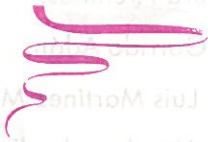
Tesorero de la prueba: D. Ignacio Delgado Rubio.

Contador: D. Vicente Domínguez Ramírez.

Fotógrafo oficial: D. Fermín Riancho.

Asistencia en carretera: Servicios de la Cruz Roja, atendidos por el Doctor
D. José Luis Alonso Santaolalla.

Servicios religiosos: Rvd. P. D. Carmelo Martínez Martínez.



Licores MELOCAR

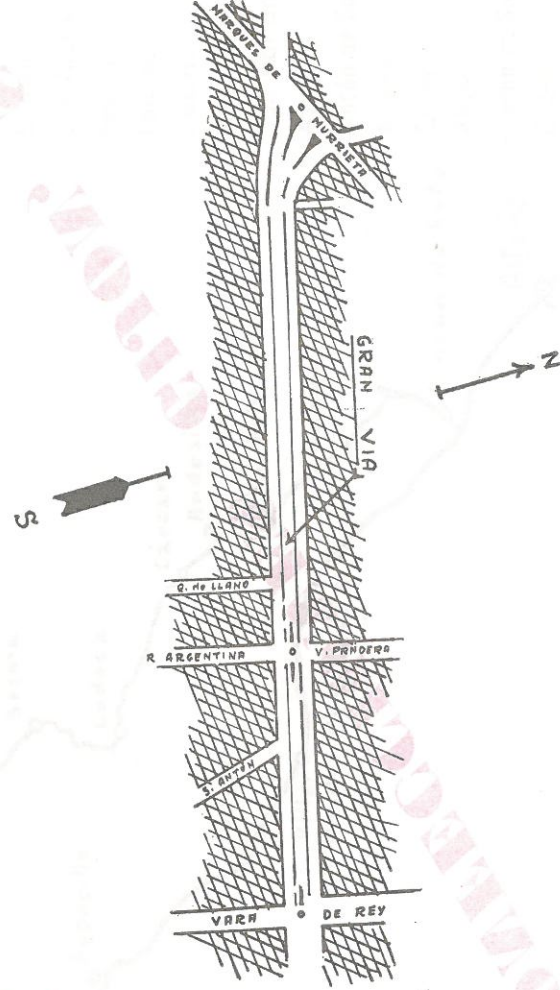
Ciroja, S. A.

LOGROÑO

Día 21

1.ª Etapa

CIRCUITO URBANO - Gran Vía



Kms. 45

Hora de comienzo: 8 tarde

Recorrido: 30 vueltas en línea

CAMISAS IKE

CONFECCIONES

GIJON, S. A.

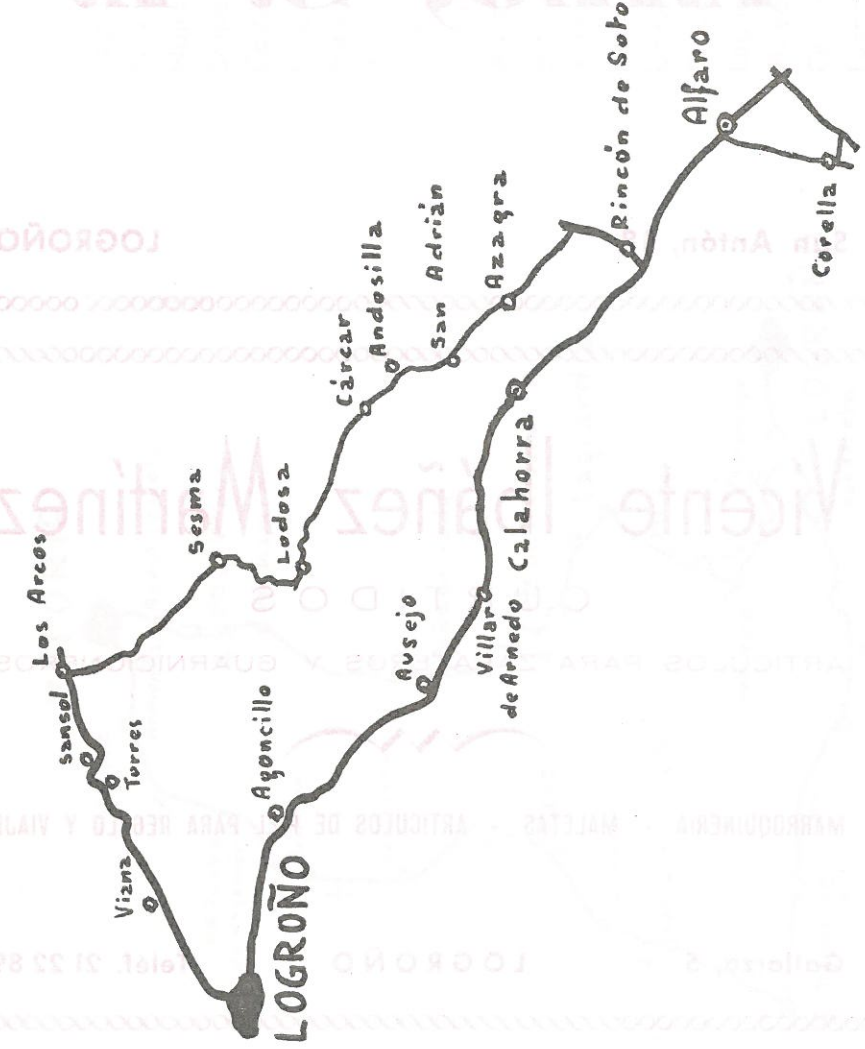
Balmes, 42
GIJON



1.ª Etapa

Día 22

2.ª Etapa



Kms.	Horario
0	9,—
9	9,14
20	9,32
21	9,33
28	9,45
42	10,07
50	10,20
59	10,34
62	10,39
67	10,47
72	10,55
83	11,13
93	11,29
106	11,50
114	12,03
124	12,18
137	12,39
149	12,58
157	13,13
173	13,38
186	13,58

Logroño
Viana
Torres
Sansol
Los Arcos
Sesma
Lodosa
Cárcar
Andosilla
San Adrián
Azagra
Rincón de Soto
Alfaro
Corella
Alfaro
Rincón de Soto
Calahorra
Villar de Arnedo
Ausejo
Agoncillo
Logroño

**instalaciones
metálicas
Logroño,
S. I.**

IMILO, S. L.

San Antón, 18

LOGROÑO

Vicente Ibáñez Martínez

CURTIDOS

ARTICULOS PARA ZAPATEROS Y GUARNICIONEROS

MARROQUINERIA - MALETAS - ARTICULOS DE PIEL PARA REGALO Y VIAJE

Gallarza, 5

LOGROÑO

Teléf. 21 22 89

Día 23



3.ª Etapa

Kms.	Horario
0	8,30
11	8,48
27	9,15
47	9,48
56	10,03
60	10,09
66	10,19
77	10,34
86	10,53
93	11,04
103	11,21
103	11,25
110	11,31
112	11,34
121	11,59
136	12,24
154	12,54
161	13,04
165	13,11
173	13,37
185	13,57

Logroño
Navarrete
Nájera
Santo Domingo
Castañares de R.
Casalarreina
Haro
Zambrana
Armiñon
La Puebla de A.
Arriñez
Armentia
Vitoria
Arechavaleta
Uzquiano
Peñacerrada
Laguardia
Elciego
Cenicero
Fuenmayor
Logroño

PREMIOS

de la VIII Vuelta Ciclista a la Rioja

Clasificación General

1.º	20.000	pesetas
2.º	12.000	»
3.º	8.000	»
4.º	5.000	»
5.º	3.000	»
6.º	2.000	»
7.º	1.500	»
8.º	1.000	»
9.º	800	»
10	700	»
11	600	»
12	500	»
13	400	»
14	300	»
15	250	»

Maillot Verde, general

1.500 pesetas

Clasificación General por Equipos

1.º	5.000	pesetas
2.º	3.000	»
3.º	2.000	»

Premio de la Montaña (Individual)

1.º	2.500	pesetas
2.º	1.500	»
3.º	1.000	»

Combatividad Individ. por etapa

500 pesetas

Premio Individual por etapa

1.º	2.000	pesetas
2.º	1.500	»
3.º	1.000	»

Premio a la Desgracia por etapa

500 pesetas

Maillot Amarillo por etapa

1.500 pesetas

REGLAMENTO

Art. 1.º—El Club Ciclista Logroñés, con domicilio en Logroño. c/, Ingeniero La Cierva, 8 (Cafetería «Siglo XX»), organiza con la debida autorización de la Federación Española de Ciclismo, la carrera denominada «VIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA», que será disputada en TRES etapas, y se correrán los días 21, 22 y 23 de Setiembre de 1966, bajo el presente Reglamento y de acuerdo con el general de carreras de la Federación Española de Ciclismo.

Art. 2.º—Esta prueba está destinada para corredores profesionales, admitiéndose por la Organización que reúnan las condiciones suficientes de aptitud, y con la correspondiente licencia del año en curso.

Art. 3.º—Las solicitudes de inscripción deberán dirigirse al domicilio del C.C.L., sito en la dirección antes mencionada. Los derechos han sido fijados en 80 pesetas por corredor.

Art. 4.º—Serán reembolsables el 50 % de gastos de dorsal y derechos, siempre que éste se encuentre en perfectas condiciones

Art. 5.º—El recorrido de las Etapas será el siguiente:

Primera Etapa: Circuito Urbano. Gran Vía.

Segunda Etapa: LOGROÑO, Viana, con el alto de Viana (3.ª categoría), alto de Mataburros (3.ª categoría), Torres, Sansol, Los Arcos, Sesma, Lodosa, Cárcar, Andosilla, San Adrián, Azagra, Rincón de Soto, Alfaró, Corella, Altaro, Rincón de Soto, Calahorra, El Villar de Arnedo, alto de El Villar de Arnedo (3.ª categoría), Ausejo, Agoncillo, LOGROÑO.

Tercera Etapa: LOGROÑO, Navarrete, Nájera, alto La Degollada, (3.ª categoría), Santo Domingo, Castañares, Casalarreina, Haro, Zambrana, Armiñón, La Puebla de Arganzón, Ariñez, Armentia, Vitoria, Arechavaleta, Puerto de Vitoria (2.ª categoría), Uzquiano, Peñacerrada, Puerto de Herrera (1.ª categoría), Laguardia, Elciego, Cenicero, Fuenmayor, LOGROÑO.

Art. 6.º—El kilometraje aproximado de la 2.ª y 3.ª etapas, de no tener que ser modificado por fuerza mayor, será de 187 y 185 kms.

Art. 7.º—La Clasificación General de la carrera, se establecerá por la suma total de tiempos invertidos por cada corredor en las tres etapas, no siendo tenidas en cuenta las fracciones de segundo. Siempre que la llegada se verifique en pelotón, los corredores que formen parte del mismo, serán clasificados en igual tiempo. No obstante, el Juez de llegada hará todo lo posible para tomar el orden del mayor número de corredores, siendo los demás clasificados ex-aequo. Al hacer la clasificación se tendrá en cuenta las penalidades en que pudieran haber incurrido los corredores, previstas en el presente Reglamento, y sobre todo en el general de la Federación Española de Ciclismo, las cuáles serán aplicadas a los tiempos de cada etapa, y por consiguiente con repercusión en la clasificación general de la prueba.

Art. 8.º—La clasificación por equipos se verificará por la suma de

Gránulos Diana, S. A.



ZARAGOZA

tiempos de los TRES primeros corredores clasificados en cada una de las etapas. No habrá bonificación de ninguna clase en el tiempo al ganador de cada etapa.

Art. 9.º—La modificación de algún itinerario, será comunicado con la debida antelación, tanto a corredores como a Directores de Equipo, y desde luego en la correspondiente hoja de salida, e igualmente si hubiera habido cambio de horario en la salida.

Art. 10. Los corredores se presentarán al control de firma de salida con 30 minutos de antelación a la misma. La infracción de este apartado será sancionada con multa de 50 pesetas.

Art. 11.—Los controles de llegada serán cerrados una vez transcurrido el OCHO % en la segunda etapa, y el DIEZ % en la tercera. El Juez Arbitro se reserva el derecho de ampliar dicho plazo en caso de que los corredores afectados sean particularmente desgraciados, y una vez comprobada rigurosamente la causa por los Sres. Comisarios de la prueba. Tendrá facultad para la repesca de los DIEZ primeros clasificados en la Clasificación General, si es estimable esta repesca. En ambas etapas el límite de repesca no podrá sobrepasar el 20 % del tiempo del vencedor de la etapa.

Art. 12.—El equipo que presente menos de TRES corredores, será completado con otros hasta el número de OCHO que tienen que formar los equipos. La Organización se reserva el derecho de la formación de equipos con los corredores que se presenten y sean admitidos a la prueba.

Art. 13.º—El corredor está obligado a llevar el dorsal en su sitio y bien sujeto, correspondiente al costado izquierdo, y en la primera etapa (Circuito Urbano), irán provistos del casco protector, según las normas de la Federación Española de Ciclismo. Queda terminantemente prohibido el cortar, plegar o llevar otro dorsal que no haya sido facilitado por la Organización. La infracción de este apartado será sancionada con 25 ptas.

Art. 14.—Está prohibido empujarse entre corredores, ya sean de un mismo equipo como de otro, al igual que por el público en los puertos. La sanción del no cumplimiento de este apartado será de 50 ptas. y 15 segundos de penalización en el tiempo. No estará permitido el empujar al corredor con ánimo de desplazar a otro, cruzarse en ruta, ni en llegadas a prima o meta. La sanción de esta infracción será la misma que la citada anteriormente. Será de aplicación el Reglamento de la Federación Española de Ciclismo en todo lo relacionado con estas infracciones o similares cometidas por los corredores.

Art. 15.—Los corredores de un mismo equipo, podrán intercambiarse entre sí, alimentos, bebidas y tubulares. También está permitido el cambio de rueda por pinchazo, e incluso el cambio completo de máquina, si por la avería sufrida le impidiera continuar la carrera, debiendo dar cuenta de ello al Comisario de ruta más próximo, ya sea por el corredor directamente o por el Director de Equipo.

Art. 16.—Queda prohibido el remolcarse por cualquier medio o vehículo, al igual que buscar abrigo detrás de él. La sanción de este apartado será de 50 ptas. de multa y 30 segundos de penalización en su tiempo.

Art. 17.—En caso de que el entrenamiento detrás de vehículo haya sido

Coñac RAFAEL

Rivero - C. Z.

JEREZ DE LA FRONTERA

comprobado más de 5 kms. la sanción será exclusión de la prueba.

Art. 18.—Los corredores no podrán aceptar avituallamiento desde los vehículos seguidores, ni extraoficiales. La infracción de este apartado será sancionada con multa de 25 ptas. y recargo de uno a tres minutos del tiempo.

Art. 19.—Queda prohibido toda clase de servicios organizados que procedan de mutuo acuerdo entre corredores y segunda persona, sancionándose la infracción en la forma señalada anteriormente.

Art. 20.—Queda prohibido el uso de recipientes de cristal, la infracción será sancionada con la misma multa de los artículos anteriores,

Art. 21.—Los corredores que abandonen la carrera deberán esperar el paso del camión cierra carrera, no pudiendo utilizar otro vehículo, a no ser autorizado por el Juez Arbitro o Comisario de la carrera. El corredor que abandone la prueba, está obligado a quitarse el dorsal y entregarlo a algún Comisario, o al encargado de ello en el mencionado camión cierra carrera.

Art. 22.—En la VIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA, serán disputados los siguientes premios:

Clasificación General

1.º	20.000 ptas.;	2.º	12.000 ptas.;	3.º	8.000 ptas.;
4.º	5.000 »	5.º	3.000 »	6.º	2.000 »
7.º	1.500 »	8.º	1.000 »	9.º	800 »
10.º	700 »	11.º	600 »	12.º	500 »
13.º	400 »	14.º	300 »	15.º	250 »

Premio individual por etapa

1.º	2.000 ptas.;	2º	1.500 ptas.;	3º	1.000 ptas.
-----	--------------	----	--------------	----	-------------

Maillot amarillo por etapa

1.500 ptas.

Maillot verde general

1.500 ptas.

Clasificación general por equipos

1.º	5.000 ptas.;	2.º	3.000 ptas.;	3.º	2.000 ptas.;
-----	--------------	-----	--------------	-----	--------------

Premio de la montaña (individual)

1.º	2.500 ptas.;	2.º	1.500 ptas.;	3.º	1.000 ptas.
-----	--------------	-----	--------------	-----	-------------

Combatividad individual por etapa

500 ptas.

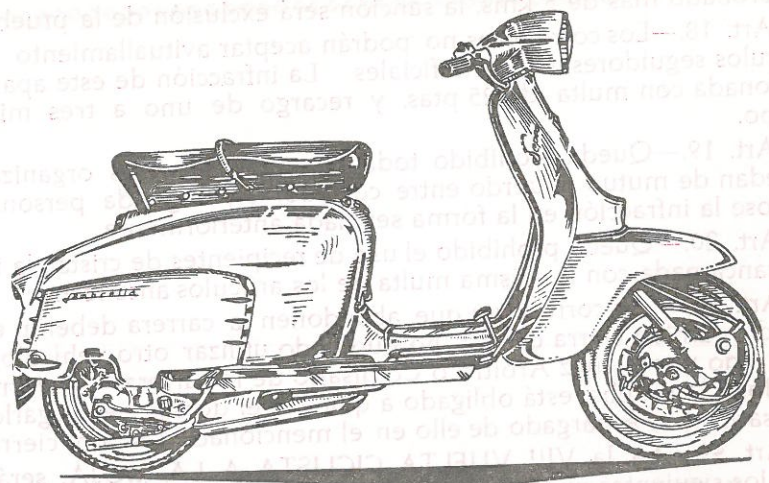
Premio a la desgracia por etapa

500 ptas.

Todo corredor tendrá una dieta diaria de 250 ptas. por cada etapa terminada.

Art. 23.—La VIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA, será por invitación no teniendo derecho a la salida en la prueba, aquellos corredores que no se presenten con la antelación debida. La prueba será de categoría nacional.

Art. 24.—El número de corredores con dieta será limitado por la Organización, si bien podrán ser admitidos sin dieta los corredores en número



Lambretta

LA SCOOTER QUE DURA MAS

Delegación: **Pedro Juarros** - Calvo Sotelo, 31 - LOGROÑO

lanas esmeralda

Fabricadas por:
PROUVOST ERSA



Distribuidas por:
LANERA HISPANO FRANCESA, S. A.

Plaza de Europa, 1

LOGROÑO

prudencial que seleccione la Organización.

El plazo de inscripción será finiquitado el día 20 de setiembre de 1966, pudiendo la Organización ampliar dicho plazo en casos especiales.

Art. 25.—Avala y garantiza el pago de los premios y dietas establecidos en el presente Reglamento, el Club Ciclista Logroñés.

El cargo de Director General de la prueba, lo desempeñará el Presidente del citado Club, don Luis Saura Arenillas.

Art. 26.—Todo corredor por el mero hecho de tomar parte en la carrera, se entiende conoce el presente Reglamento y recorrido. El Club Ciclista Logroñés, organizador de esta carrera, no admitirá reclamación alguna sobre el particular.

Art. 27.—El pago de los premios y dietas, se efectuará el mismo día de la terminación de la carrera, en el Salón de Actos del Excmo Ayuntamiento de Logroño, o en el lugar apropiado que será anunciado previamente.

Art. 28.—Los Organizadores no se harán responsables de los accidentes del que pudieran ser causa o víctima los corredores como tampoco se hace solidario de los gastos ni de las deudas que pudieran contraer durante la carrera o fuera de ella los corredores, o sus firmas patrocinadoras de equipo.

Art. 29.—El Club Ciclista Logroñés, se reserva el derecho de aplazar o suspender la carrera, si por causas de fuerza mayor le obligaran a ello, y también reducir el número de etapas, previa autorización de la Federación Española de Ciclismo, o cuando las fechas solicitadas por este C. C. L., y concedidas por la Federación Española de Ciclismo, no sean respetadas.

Art. 30.—Además de los vehículos oficiales dotados de los distintivos de esta Organización, podrán seguir la carrera los vehículos en que viaje algún Federativo Nacional o Regional, que obste visiblemente el banderín o placa de la Federación de Ciclismo a que pertenezca.

Art. 31.—Todos los casos no previstos en el presente Reglamento, serán resueltos con arreglo a los Reglamentos Deportivos de la Federación Española de Ciclismo.

Art. 32.—Los Sres. componentes del Jurado y de la Organización de esta VIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA, serán los siguientes: (véase hoja aparte),

Logroño, 2 de agosto de 1966.

EL PRESIDENTE,
LUIS SAURA

EL SECRETARIO,
JOSE LUIS MARTINEZ

LOGROÑO

Grat. Motos, 12 y Pto. XII, 1
Teléfonos, 21 28 02 y 21 39 88


Cronometraje oficial

Reloj DUWARD

**Reloj DUWARD,
reloj perfecto**

en colaboración con Relojerías

MARTIN CARDENAS



Gral. Mola, 12 y Pío XII, 1
Teléfonos, 21 28 02 y 21 39 88

LOGROÑO

Reglamento para toda clase de vehículos seguidores

- Artículo 1.º Unicamente podrán seguir la carrera todos aquellos vehículos que sean admitidos por la Organización, a los cuales se les entregará el correspondiente distintivo para su control. Todo vehículo que prescinda de su inscripción oficial será retirado de la Prueba y sancionado por la Autoridad Gubernativa.
- Art. 2.º Los coches seguidores están obligados a reservar una plaza preferente para el comisario que estime la Organización. El conductor obedecerá siempre las órdenes del Director de carrera, y en su defecto, las indicaciones del comisario. La desobediencia implicará la sanción Gubernativa y la expulsión de la caravana.
- Art.º 3.º Todo vehículo seguidor, debe guardar una distancia mínima de CINCUENTA metros con relación al grupo de corredores.
- Art. 4.º Cuando un vehículo tenga precisión de adelantar a los corredores, deberá pedir paso al Director de carrera, el cual le indicará con bandera verde el momento oportuno del adelantamiento.
- Art. 5.º Si el Director de carrera muestra bandera roja, por ningún concepto se solicitará paso. Si muestra bandera verde, el paso es libre. Este artículo se solicita de todo seguidor acatarlo con el más alto espíritu deportivo.
- Art. 6.º Queda de antemano totalmente prohibido el adelantar a los corredores en la subida a los Altos de Viana, Mataburros, de El Villar de Arnedo, de La Degollada, Puerto de Vitoria y Puerto de Herrera. Se entiende este artículo que todo vehículo que desee presenciar la ascensión de los corredores en los puertos citados, deberá adelantarse con el máximo de tiempo y siempre obedeciendo las indicaciones del Director de carrera.
- Art. 7.º El orden de marcha en la carretera de los vehículos seguidores será el siguiente ocupando siempre media calzada: En primera posición Director de carrera, seguido a continuación por el orden que se citan, Juez Arbitro, Cronometrador, Directores de Equipo, Prensa y Radio, Médico Oficial, Cruz Roja y en última posición el camión Cierra Carrera. La Emisora volante tendrá preferencia de paso en cualquier momento de la carrera, excepto en los puestos volantes.
- Art. 8.º Las motos de enlace tendrán preferencia de paso y marcharán por la izquierda de los vehículos.
- Art. 9.º La Organización agradece de antemano el cumplimiento de este reglamento y espera de todos su colaboración para el éxito de la prueba.

LA ORGANIZACION

LOGROÑO

DETALLE

CERVEZAS

San Miguel

de fama mundial

TEXTIL - PUNTO

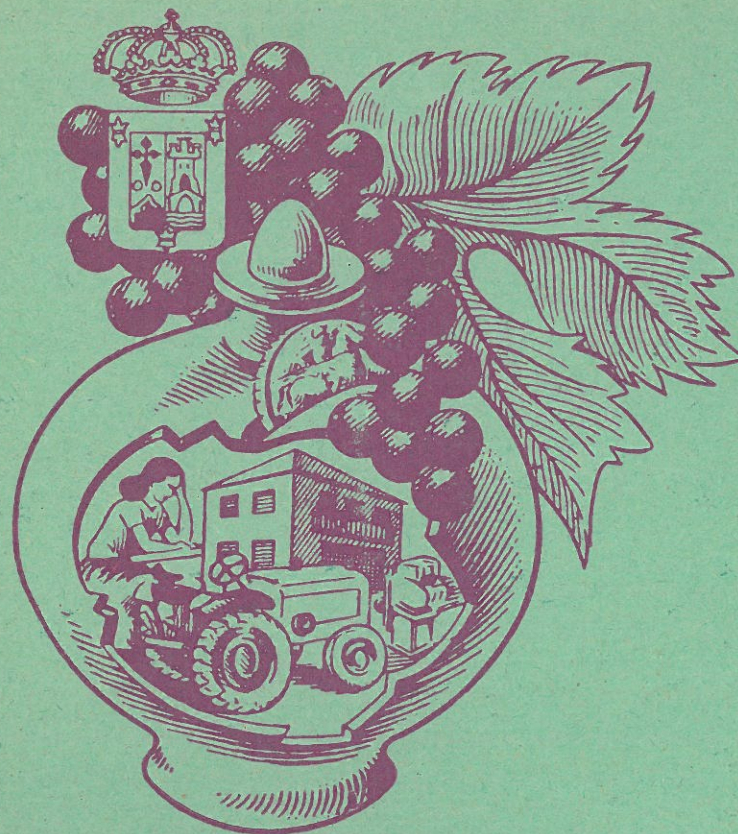
P. Roldán



FABRICA: Santa Isabel, 3
DETALL: Sagasta, 1

LOGROÑO

Caja Provincial de Ahorros de Logroño



AHORROS - PRESTAMOS - CREDITOS

OFICINAS CENTRALES

Miguel Villanueva, 9

Teléfonos: 21.42.00, 21.42.01 y 21.42.02

Teléfono Dirección: 21.32.44



Depositando tus economías en esta institución
contribuyes al engrandecimiento de la Provincia

cepillos dentales PROFIDEN

infantil



CERDA
suave
FIBRA
finísima

femenino



CERDA
suave
dura
FIBRA
luz
dura

clásico



CERDA
suave
dura
FIBRA
suave
dura

denti-septic



CERDA
suave
dura
FIBRA
suave
dura

especial



FIBRA
suave
dura

clinico



CERDA
FIBRA

mongol



CERDA
suave
dura
FIBRA
suave
dura

dentilax



CERDA
suave
dura
FIBRA
suave
dura

y también... cepillo

PROFIDEN



Colegio Regional R-iojano Título de la carrera VIII V.C. a la Rioja
Entidad organizadora C.C. Logroñes Carrera (1) Nacional
Fecha de la carrera 21, 22, 23 Septiembre Categoría Profesionales todas catego:

- D. Luis Basteros Perez de Arenaza, Juez Arbitro con licencia de 1ª del C.N.A.C.C. n.º 10-194.
- D. Pedro Roldan Pastor, Juez de llegada con licencia del C.N.A.C.C. n.º _____
- D. _____, Juez _____ con licencia del C.N.A.C.C. n.º _____
- D. Salvador Gomez Gonzalez, Cronometrador con licencia del C.N.A.C.C. n.º _____

DECLARAN que:

El Jurado se ha constituido a las siete de la tarde habiéndose dado la salida a las 20 tomando parte 38 corredores de los 38 inscritos, clasificándose 31 después de haber ubierto el recorrido previamente fijado, de 417 en tres etapas kilómetros, en el Reglamento aprobado por la Federación Regional n.º _____ (Prueba celebrada en: carretera, ~~circuito cerrado nocturno~~)

A las seis se ha retirado el Jurado, haciéndose las siguientes OBSERVACIONES: (2).

1. No se ha presentado un informe de reclamaciones a la Jefatura General
2. La inscripción ha sido correcta a si como la celebración de la carrera para sucesivas ediciones se pudiese por parte de la organización el dar el número de plazas de coches secundarios al mismo fin fue en algún momento difícil el poder efectuar un control perfecto.
3. Los servicios han estado muy bien atendidos, tráfico, sanitarior, señaliza y cine cronometraje.
4. Desafortunadamente cometió solamente el abandono injustificado a la 3 etapa de A. Hualde y D. Liribotte nada mas tomar la salida



El Juez Arbitro, Luis Basteros

El Juez de llegada, Pedro Roldan

El Cronometrador, Salvador Gomez



Liquidación Honorarios	
.....	Colegiados durante
.....	días de actuación a
.....	plas. por día y co-
.....	legiado.
Total	5%

Aprobado, Logroño, 6 de Octubre de 1966
Por el Colegio Regional de Arbitros y Cronometristas
El Presidente, Fernando Zubola

MUY IMPORTANTE.—Deberán hacer la liquidación correspondiente a los honorarios.

(1) Deberá indicarse si la carrera es Gran Premio, Carrera Nacional, Regional, Social o Campeonato de España.
(2) El Juez Arbitro hará un informe completo de la prueba anotando cuantas reclamaciones hubiese en la misma.

EN ESTA CARRERA SE HAN DISPUTADO LOS SIGUIENTES PREMIOS (1)

GLASIFICACION GENERAL

1.º	A. Gomez del Moral	Kas	Ptas.	20.000,-
2.º	M. Diaz	Fagor	>	12.000,-
3.º	J.M. Lasa	id.	>	8.000,-
4.º	J.P. Frances	Ferrys	>	5.000,-
5.º	D. Perurena	Fagor	>	3.000,-
6.º	C. Echeverría	Kas	>	2.000,-
7.º	J. Marañé	Fagor	>	1.500,-
8.º	J. Suria	Ferrys	>	1.000,-
9.º	J.L. Bilbao	Kas	>	800,-
10.º	G. García	Fagor	>	700,-
11.º	F.J. Granell	Ferrys	>	600,-
12.º	A. Gonzalez	Kas	>	500,-
13.º	V. López Carril	Kas	>	400,-
14.º	V. Diaz	Ferrys	>	300,-
15.º	R. Rey	Ferrys	>	250,-
Total				56.050,- Ptas.

CLASIFICACION POR EQUIPOS

1.º	FAGOR	34-32-17	Ptas.	5.000,-
2.º	KAS	34-32-18	>	3.000,-
3.º	Ferrys	34-34-12	>	2.000,-
4.º	Independientes	34-42-52	>	-
5.º			>	
6.º			>	
Total				10.000,- Ptas.

CLASIFICACION DE MONTAÑA

1.º	A. Gomez del Moral	Ptas.	2.500,-	
2.º	D. Perurena	>	1.500,-	
3.º	M. Diaz	>	1.000,-	
4.º		>		
5.º		>		
6.º		>		
7.º		>		
8.º		>		
9.º		>		
10.º		>		
Total				5.000,- Ptas.

CLASIFICACION METAS ~~XXXXXXXX~~

1.º Etapa	1.º J.M. Lasa	2.000,-	A. Hortelano	1.500,-	Ptas.	B. Sivilotti	1.000	4.500,-
2.º Etapa	B. Sivilotti	2.000	A.G. Moral	1.500,-	>	D. Perurena	1.000	4.500,-
3.º Etapa	2.º A.G. Moral	2.000,-	M. Diaz	1.500,-	>	J.P. Frances	1.000,-	4.500,-
								13.500,-

PREMIO A LA COMBATIVIDAD

1.º	G. Gomez del Moral	Ptas.	Total 500,- Ptas.
-----	--------------------	-------	-------------------

PREMIO A LA DESGRACIA

1.º	F. Suñe	Ptas.	Total 500,- Ptas.
-----	---------	-------	-------------------

OTRAS CLASIFICACIONES O PREMIOS ESPECIALES

Maillot Verde	- J.M. Lasa	Ptas.	Total 1.500,- Ptas.	
Maillot Amarillo	J.M. Lasa 2 etapas	>	3.000	
	A. Gomez del Moral 1	>	1.500,-	
Total				4.500,-
Total				91.550,- Ptas.

Del 21 al 23 de Septiembre

VENCEDOR: ANTONIO GOMEZ DEL MORAL
(KAS)

EQUIPOS PARTICIPANTES:

KAS

- 2 Francisco Gabica
 - 3 Carlos Echevarria
 - 4 José Luis Bilbao
 - 5 Sebastián Elorza
 - 6 Joaquin Galera
 - 7 Antonio Gomez del Moral
 - 8 Aurelio Gonzalez
 - 9 Manuel Martin Piñera
 - 10 Vicente Lopez Carril
- Dtor: DALMACIO LANGARICA

FERRYS

- 11 José Perez Francés
 - 12 Angelino Soler
 - 13 Antonio Bertrán
 - 14 Francisco Sufié
 - 15 Angel Ibañez
 - 16 Francisco Juan Granell
 - 17 José Suriá
 - 18 Ventura Diaz
 - 19 Juan Maria Bertrán
 - 20 Raúl Rey
- Dtor: DAMIAN PLA

FAGOR

- 21 José Manuel Lasa
 - 22 José M.Lopez Rodriguez
 - 23 Esteban Martin
 - 24 Antonio Blanco
 - 25 Ginés Garcia
 - 26 Ramón Mendiburu
 - 27 Jesús Aranzabal
 - 28 Domingo Perurena
 - 29 Mariano Diaz
 - 30 Jorge Mariné
- Dtor: PEDRO MACHAIN

INDEPENDIENTES

- 31 José Urrestarazu
 - 32 Bruno Sivilotti (I-A)
 - 33 José Martin Colmenarejo
 - 34 Juan Carlos Perez
 - 35 Juan Sanchez Camero
 - 36 Julio Lopez de la Torre
 - 37 Amalio Hortelano
 - 38 Fulgencio Sanchez
- Dtor:

PROFESIONALES-INDEPENDIENTES

- 41 Felipe Moreno
- 42 Juan Alvarez

ETAPAS

1ª ETAPA LOGROÑO-LOGROÑO	44 Kms
1º.- JOSE MANUEL LASA	1-05-1
2º.- Amalio Hortelano	1-05-2
3º.- Bruno Sivilotti (I-A)	col
2ª ETAPA LOGROÑO-LOGROÑO	186 K
1º.- BRUNO SIVILOTTI (I-A)	5-11-1
2º.- Antonio Gomez del Moral	.
3º.- Domingo Perurena	.
Lider:	
3ª ETAPA LOGROÑO-LOGROÑO	185 K
1º.- ANTONIO GOMEZ DEL MORAL	5-13-
2º.- Mariano Diaz	.
3º.- José Perez Francés	5-14-

CLASIFICACION FINAL M. HORRAN 36,

1º.- ANTONIO GOMEZ DEL MORAL	11-29-
2º.- Mariano Diaz	id
3º.- José Manuel Lasa	11-31-2
4º.- José Perez Francés	11-31-2
5º.- Domingo Perurena	id
6º.- Carlos Echevarría	.
7º.- Jorge Mariné	.
8º.- José Suriá	.
9º.- José Luis Bilbao	.
10º.- Ginés Garcia	.
11º.- Francisco Juan Granell	.
12º.- Aurelio Gonzalez	.
13º.- Vicente Lopez Carril	.
14º.- Ventura Diaz	.
15º.- Raul Rey	.
16º.- Francisco Gabica	.
17º.- Angelino Soler	.
18º.- Juan Maria Bertran	.
19º.- Fulgencio Sanchez	.
20º.- Angel Ibañez	11-33-
21º.- José Urrestarazu	11-35-
22º.- Esteban Martin	.
23º.- Sebastián Elorza	.
24º.- Jesús Aranzabal	.
25º.- José Martin Colmenarejo	11-39-
26º.- Julio Lopez de la Torre	11-42-
27º.- Antonio Blanco	.
28º.- Juan Sanchez Camero	.
29º.- José M.Lopez Rodriguez	.
30º.- Felipe Moremo	12-00-
31º.- Juan Carlos Perez	12-02-

EQUIPOS

1º.- FAGOR	34-32-17
2º.- Kas	34-32-18
3º.- Ferrys	34-34-12
4º.- INDEPENDIENTES	34-42-32

MONTANA

1º.- ANTONIO GOMEZ DEL MORAL	5 pto
2º.- Domingo Perurena	5 "
3º.- Mariano Diaz	5 "

PUNTOS

1º.- JOSE MANUEL LASA	15 pto
2º.- José Perez Francés	16 "
3º.- Domingo Perurena	26 "

30 AGO. 1966

C I C L I S M O

=====

VIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA
GRAN PREMIO PROFIDEN.

=====

En la reunión del Comité organizador, celebrada el pasado lunes, se dió a conocer la decisión de la prestigiosa firma LABORATORIOS PROFIDEN S.A., que haciendo gala de su gran Riojanismo; comunican en amable escrito, están dispuestos un año mas, como desde la primera edición al patrocinio del Primer Gran Premio de la prueba.

A LABORATORIOS PROFIDEN S.A. por tanto, el **agradecimiento** mas sincero de este Comité Organizador.

=====

N. para la R. - Por favor rogamos, que cada vez que se mencione la VIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA, vaya seguido de "GRAN PREMIO PROFIDEN".

=====

VIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA
"GRAN PREMIO PROFIDEN"

Mas firmas locales se interesan por el mejor resultado de la VIII Vuelta; son en esta ocasión : Confitería "LA SELECTA" de c/. Gallarza 18, que patrocina la Combatividad por Equipos; "IMLO - INSTALACIONES METALICAS LOGROÑO S.L.", que patrocina la Combatividad Individual; y "CIROJA S.A.", que patrocina el Premio a la Desgracia.

A todos ellos el agradecimiento mas sincero del Comité Organizador.

7 SEP 1966

C I C L I S M O

VIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

"GRAN PREMIO PROFIDEN"

Firma que se encuentra a la vanguardia de la industria Nacional, es CONFECCIONES GIJÓN S.A., creadora de las famosas camisas IKE; que al igual que en años anteriores, colabora con la Organización de la Vuelta, para patrocinar en esta VIII edición, la Clasificación Individual de la tercera Etapa.

Gracias al apoyo de la Industria y Comercio, tanto de fuera como de dentro de nuestra Provincia, el éxito económico de la prueba está en vías de solucionarse, solamente falta el último empujoncito del público espectador en las metas de llegada que con su aportación por la utilización de las sillas redondeará este éxito; en cuanto al deportivo, se está en gestiones directas para que rueden por las carreteras de nuestra Provincia, además de los equipos ya anunciados KAS Y FAGOR, por lo menos otros tres de categoría Nacional.

VIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA
"GRAN PREMIO PROFIDEN"

No podía faltar tampoco en esta VIII Vuelta, la colaboración
como en todas las ediciones anteriores, de la mundialmente fa-
mosa firma Logroñesa, VIUDA DE SOLANO, que patrocina el Premio
General por Equipos.

C I C L I S M O

=====

15 SEP. 1966

VIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

"GRAN PREMIO PROFIDEN"

=====

Siguen las firmas de prestigio absorbiendo los premios fuertes de la prueba; es en esta ocasión el exquisito Coñac RAFAEL C.Z., quien por mediación de su representante en Logroño, patrocina la Clasificación Individual de la primera Etapa.

Queda por tanto la Organización, agradecida a D. Heliodoro García por su gestión ante su firma representada.

=====

C I C L I S M O

14 SEP. 1966

VIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

"GRAN PREMIO PROFIDEN"

Otra firma Nacional, de primera fila, se adhiere al igual que en ediciones anteriores, al éxito de la Vuelta Riojana; "GRANULOS DIANA", empresa dedicada a la elaboración de piensos compuestos para el ganado, es quien patrocina este año, el Maillot Amarillo de la prueba.

VIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

"GRAN PREMIO PROFIDEN"

Tambien otra Firma veterana ya en la Vuelta a la Rioja, ha respondido a esta VIII edición; se trata de "CAJA PROVINCIAL DE AHORROS DE LOGROÑO" que nuevamente patrocina el Gran Premio de la Montaña.

El Comité Ejecutivo de la Vuelta siguen trabajando incesante para el mejor resultado de la misma.

=====

9 0 SEP. 1966

C I C L I S M O

VIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

"GRAN PREMIO PROFIDEN"

=====
A pocas fechas ya de la celebración de la Gran Ronda Riojana las firmas de prestigio Nacional, van contestando afirmativamente a la patrocinación de los diversos premios; es en esta ocasión "CHOCOLATES LOYOLA", de Oñata, quien patrocina la clasificación individual de la 2ª Etapa de la prueba.

=====
N. para la R. - El Comité Organizador, ruega nuevamente que los artículos que se publiquen de la Vuelta, sea el encabezamiento el siguiente : VIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA - "GRAN PREMIO PROFIDEN". Muchas gracias.

VIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA
"GRAN PREMIO PROFIDEN"

Marrodán y Rezola S.A. no podía faltar tampoco en esta nueva edición de la Vuelta Ciclista a la Rioja, y como en años anteriores, patrocina el Maillot Verde de la misma.

Algunos Ayuntamientos del recorrido, ya han contestado, correspondiendo con su donativo; es de esperar que el resto lo hagan seguido y afirmativamente, para poder así, alcanzar el mayor éxito deportivo en esta VIII Vuelta.



Club Ciclista Logroñés

VIII Vuelta Ciclista a la Rioja

Relación de Premios Mayores, subvencionados por importantes firmas Comerciales e Industriales

GRAN PREMIO 20.000 Ptas. PROFIDEN X

Patrocinar 1. ^a Etapa	Clasificación General	15.000 Ptas.
» 2. ^a	»	15.000 »
» 3. ^a	»	15.000 »

INDIVIDUALES

Patrocinar 1. ^a Etapa	Clasificación Individual	8.000 Ptas.	CONF. GIRON
» 2. ^a	»	8.000	» CHOCOLATE LÓYOLA
» 3. ^a	»	8.000	» CONF. GIRON - IRE
Premio General por Equipos		10.000	» LA RIESA
Gran Premio de la Montaña		10.000	» VDA. DE SOLANO X
Maillot Amarillo		5.000	» CAJA. P. A. LOGROÑO
» Verde		3.000	» GRANULOS DIANAY
Combatividad por Equipos		3.000	» MARBODAN Y REZDOL
Premio a la Combatividad Individual		2.000	» LA SELECTA
Premio a la Desgracia		2.000	» IMLO
CRONOMETRAGE CIERRA - CARRERA			» CIROJA MARTIN CARMONA HORNUSA S. A.

La VIII Vuelta Ciclista a la Rioja se celebrará durante los días

21, 22 y 23 de septiembre, Ferias y Fiestas de San Mateo.

APERTURA

CARRERA

~~CARRERA~~
LAMBRETTA

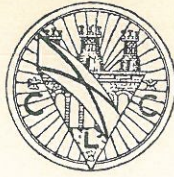
Logroño, Agosto de 1966.

VIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

Relación de trofeos donados para premiar a ganadores de la Vuelta,
por Organismos y Entidades Oficiales, y particulares:

Vencedor de la carrera	- Trofeo del Excmo. Ayuntamiento de Logroño.
2º de la Clasificación General	- " de La Gaceta del Norte.
Ganador de la 1ª etapa	- " de La Gaceta del Norte.
" de la 2ª etapa	- " del Ilmo. Sr. Coronel Jefe del Sector Aéreo de Logroño.
" de la 3ª etapa	- " del Sr. Delegado Provincial de Juventudes.
1º de la Clasificación General por Equipos	- " de FIRESTONE-XIMENEZ Y CIA., S.A.
2º de " " "	- " del Ilmo. Sr. Delegado Provincial de Información y Turismo.
3º de " " "	- " de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Zaragoza, Aragón y Rioja.
Ganador del Premio de la Montaña	- " de la Excmo. Diputación Provincial.
" del Maillot Verde	- " de la Jefatura Provincial de Educación Física y Deportes.
Primer clasificado corredor de la provincia.	- " Cocinas Corberó.

Logroño, 3 de octubre 1966.



Recorrido de las tres Etapas de la
VIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA
 los días **21, 22 y 23** de setiembre de 1966

1.ª Etapa: Circuito Urbano

2.ª Etapa

3.ª Etapa

	Kms.	Horario		Kms.	Horario
Logroño	0	9'—	Logroño	0	8'30
Viana	9	9'14	Navarrete	11	8'48
Torres	20	9'32	Nájera	27	9'15
Sansol	21	9'33	Santo Domingo	47	9'48
Los Arcos	28	9'45	Castañares de R.	56	10'03
Sesma	42	10'07	Casalarreina	60	10'09
Lodosa	50	10'20	Haro	66	10'19
Cárcar	59	10'34	Zambrana	77	10'34
Andosilla	62	10'39	Armiñón	86	10'53
San Adrián	67	10'47	La Puebla de A.	93	11'04
Azagra	72	10'55	Aríñez	103	11'21
Rincón de Soto	83	11'13	Armentia	103	11'25
Alfaro	93	11'29	Vitoria	110	11'31
Corella	106	11'50	Arechavaleta	112	11'34
Alfaro	114	12'03	Uzquiano	121	11'59
Rincón de Soto	124	12'18	Peñacerrada	136	12'24
Calahorra	137	12'39	Laguardia	154	12'54
Villar de Arnedo	149	12'58	Elciego	161	13'04
Ausejo	157	13'13	Cenicero	165	13'11
Agoncillo	173	13'38	Fuenmayor	173	13'37
Logroño	186	13'58	Logroño	185	13'57

~~19 SEP. 1966~~

20 SEP. 1966

VIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

"GRAN PREMIO PROFIDEN"

=====

Dia 21. - 1ª Etapa. CIRCUITO URBANO, en la

Gran Vía.

Hora de salida 8 tarde.

Recorrido : 30 Vueltas en línea.

Dia 22. - 2ª Etapa. RIOJA BAJA. Salida a las 9 de la mañana desde la Oficina Permanente, en Calvo Sotelo núm. 15, en marcha neutralizada por Calvo Sotelo, Avenida de Colón, General Franco, Avenida de Navarra, Avenida de Viana hasta el final del Puente de Piedra, donde se dará la salida Oficial. Llegada : Horario previsto, 13,43, por Gran Franco y Avenida de Colón, hasta la Meta instalada a la altura del Bar Colón.

Dia 23. - 3ª Etapa. RIOJA ALTA. Salida a las 8,30 de la mañana en marcha neutralizada desde la Oficina Permanente, Calvo Sotelo núm. 15 por Calvo Sotelo, Avenida de Colón, Doctores Castroviejo, Vars de Rey, Gran Vía, Marqués de Murrieta, hasta el Puente del Ferrocarril, donde se dará la salida Oficial. Llegada : Horario previsto, 13,42 horas, por Marqués de Murrieta, Gran Vía, hasta la Meta, a la altura del Hotel Gonzalo de Barceo.

La Caravana Publicitaria saldrá en las tres Etapas con 45 minutos de antelación a los corredores.

Patrocinador : EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LOGROÑO.
Gran Premio : LABORATORIOS PROFIDEN S.A.
Patrocinador 1ª Etapa de la Clasi-
ficación Individual : COÑAS RAFAEL - RIVERO C.Z.
de Herez de la Frontera.
Id. id. de la 2ª Etapa : CHOCOLATES Y BOMBONES LOYOLA
id. id. de la 3ª Etapa : CAMISAS IKF - CONFECCIONES
GIJON S.A., de Gijón.
Gran Premio de la Montaña: CAJA PROVINCIAL DE AHORROS
DE LOGROÑO.
Premio general por Equipos : VIUDA DE SOLANO.
Maillot Amarillo : GRANULOS DIANA S.A.
Maillot Verde : MARRODAN Y REZOLA S.A.
Combatividad por Equipos : CONFITERIA LA SELECTA.
Premio a la Combatividad individual : IMLO (INSTALA-
CIONES METALICAS LOGROÑO S.L.)
Premio a la Desgracia : CIROJA - LICORES MELOCAR.
Aperturara de Carrera : Caravana SCOOTER LAMBRETTA.
Cronometraje Oficial : RELOJERIAS MARTIN CARDENES,
con RELOJ DUWARD.
Camión Cierra Carrera : HORVITEN ALAVA S.A.

Otras firmas colaboradoras :
PRIMOTOR-WESTINGHOUSE, de Bilbao.
ESTAMBRERA RIOJANA S.A.
Ciclos Rioja.

=====

VIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

Relacion de corredores inscritos.

Num.	dorsal	Equipo
2	Francisco Gabica	KAS
3	Carlos Echevarría	"
4	Jose Luis Bilbao	"
5	Sebastián Elorza	"
6	Joaquín Galera	"
7	Antonio Gomez del Moral	"
8	Aurelio Gonzalez	"
9	Manuel Martín Piñera	"
10	Vicente Lopez Carril	"
11	José Perez Frances	FERRYS
12	Angelino Soler	"
13	Antonio Bertrán	"
14	Francisco Suñé	"
15	Angel Ibañez	"
16	Francisco J. Granell	"
17	José Suria	"
18	Ventura Diaz	"
19	Juan M ^a Bertrán	"
20	Raúl Rey	"
21	Jose M. Iasa	FAGOR
22	Jose Lopez Rodriguez	"
23	Esteban Martín	"
24	Antonio Blanco	"
25	Ginés García	"
26	Ramón Mendiburu	"
27	Jesús Aranzabal	"
28	Domingo Perurena	"
29	Mariano Diaz	"
30	Jorge Mariné	"
31	José Urrestarazu	INDEPENDIENTES
32	Bruno Sivilotti	"
33	Martín Colmenarejo	"
34	Juan ^{Carlos} Perez Queiruga	"
35	Juan Sanchez Camero	"
36	Julio Lopez de la Torre	"
37	Amalio Hortelano	"
38	Fulgencio Fernandez SANCHEZ	"
41	Felipe Moreno	PROF. INDEPENDIEN.
42	Juan Alvarez	"

VIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA - GRAN PREMIO PROFIDEN

21 setiembre 1966 - 1ª Etapa en Circuito Urbano - 30 vueltas a Gran Vía

CLASIFICACION POR EQUIPOS		
1º José Manuel Lasa	Fagor	1,05,20
2º Amalio Hortelano	Independ.	1,05,21
3º B.Sivilotti	"	"
4º D.Perurena	Fagor	"
5º J.Pérez Francés	Ferrys	"
6º A.Blanco	Fagor	"
Ex-aequo		
F.Gabica	Kas	"
C.Echeverría	"	"
J.L.Bilbao	"	"
S.Elorza	"	"
A.Gómez del Moral	"	"
A.González	"	"
M.Piñera	"	"
V.López Carril	"	"
A.Soler	Ferrys	"
A.Bertrán	"	"
A.Ibáñez	"	"
F.J.Granell	"	"
J.Suria	"	"
V.Díaz	"	"
J.M.Bertrán	"	"
R.Rey	"	"
J.López	Fagor	"
E.Martín	"	"
G.García	"	"
R.Mendiburu	"	"
M.Díaz	"	"
J.Mariné	"	"
J.Urrestarazu	Independiente	"
M.Colmenarejo	"	"
J.Sánchez	"	"
J.López de la Torre	"	"
J.Alvarez	"	"
F.Sánchez	"	"
5º J.Galera	Kas	1,05,21
6º J.Aranzábal	Fagor	"
7º F.Suñé	Ferrys	1,07,22
8º J.C.Pérez	Independiente	"
9º F.Moreno	"	1,09,23

Media horaria del vencedor: 41,326 Km. hora.

ORDEN DEL DIA.- La salida de la 2ª etapa se efectuará a las 8,45 horas en archa neutralizada desde la Oficina Permanente, hasta la salida de la capital. Como la clasificación se hará por foto-finisch, todos los corredores deberán llevar correcta y debidamente colocado el dorsal en el lado izquierdo, pues caso de que no fuere fotografiado por llevarlo mal colocado, será clasificado en el último lugar.

En la 2ª etapa podrán los Directores de los equipos aprovisionar a sus corredores en el tramo comprendido entre Corella y Alfaro, Km. 106-11

Logroño, 21 de setiembre 1966.

(114)

VIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA - GRAN PREMIO PROFIDEN

22 setiembre 1966 - 2ª etapa, Rioja Baja de 186 kilómetros.

Clasificación individual

1º	B. Sivilotti	Independ.	5,11,08
2º	A. Gómez del Moral	Kas	5,11,08
3º	D. Perurena	Fagor	"
4º	J. Mariné	"	"
5º	C. Echeverría	Kas	"
6º	A. Hortelano	Indepen.	"
7º	J. Suria	Ferrys	"
8º	P. Pérez Francés	"	"
9º	J.M. Lasa	Fagor	"
10º	J.L. Bilbao	Kas	"
11º	R. Mendiburu	Fagor	"
12º	A. Bertrán	"	"
13º	F.J. Granell	Ferrys	"
14º	V. López	Kas	"
15º	A. Blanco	Fagor	"
16º	G. García	"	"
17º	J. Sánchez	Indepen.	"
18º	A. González	Kas	"
19º	J. López Rodríguez	Fagor	"
20º	V. Díaz	"	"
21º	F. Gabica	Kas	"
22º	R. Rey	Ferrys	"
23º	J. Ma. Urrestarazu	Indepen.	"
24º	M. Díaz	Fagor	"
25º	A. Ibáñez	Ferrys	"
26º	M. Piñera	Kas	"
27º	M. Colmenarejo	Indepen.	"
28º	E. Martín	Fagor	"
29º	J. López de la T.	Indepen.	"
30º	A. Soler	Ferrys	"
31º	J. Aranzábal	Fagor	"
32º	J. Alvarez	Indepen.	"
33º	J.M. Bertrán	Ferrys	"
34º	S. Elorza	Kas	"
35º	F. Sánchez	Indepen.	"
36º	F. Moreno	"	5,16,37
37º	J.C. Pérez	"	5,20,41
38º	F. Suñé	Ferrys	5,20,41

Clasificación general

1º	J.M. Lasa	Fagor	6,16,28
2º	B. Sivilotti	Indep.	6,16,29
3º	D. Perurena	Fagor	6,16,29
4º	A. Hortelano	Indep.	6,16,29
5º	J. Pérez Francés	Ferrys	6,16,29
6º	A. Blanco	Fagor	"
7º	A. Gómez del Moral	Kas	"
8º	J. Mariné	Fagor	"
9º	C. Echeverría	Kas	"
10º	J. Sueria	Ferrys	"
11º	J.L. Bilbao	Kas	"
12º	R. Mendiburu	Fagor	"
13º	A. Bertrán	Ferrys	"
14º	F. Granell	"	"
15º	V. López Carril	Kas	"
16º	J. García	Fagor	"
17º	J. Sánchez	Indep.	"
18º	A. González	Kas	"
19º	J. López Rdguez.	Fagor	"
20º	V. Díaz	Ferrys	"
21º	F. Gabica	Kas	"
22º	R. Rey	Ferrys	"
23º	J. Urrestarazu	Indep.	"
24º	M. Díaz	Fagor	"
25º	A. Ibáñez	Ferrys	"
26º	M. Piñera	Kas	"
27º	M. Colmenarejo	Indep.	"
28º	E. Martín	Fagor	"
29º	J. López Torre	Indep.	"
30º	A. Soler	Ferrys	"
31º	J. Alvarez	Indep.	"
32º	J.M. Bertrán	Ferrys	"
33º	S. Elorza	Kas	"
34º	J. Aranzábal	Fagor	"
35º	F. Sánchez	Indep.	"
36º	F. Moreno	- -	6,28,00
37º	J.C. Pérez	Indep.	6,28,03
38º	F. Suñé	Ferrys	"

ETAPA EQUIPOS

1º	INDEPENDIENTE	15,33,24
2º	KAS	15,33,24
3º	FAGOR	15,33,24
4º	FERRYS	15,33,24

GENERAL EQUIPOS

1º	FAGOR	18,49,26
2º	INDEPENDIENTES	18,49,27
3º	KAS	"
4º	FERRYS	"

MAILLOT VERDE

MONTAÑA ETAPA

Bruno Sivilotti 4 puntos
D.Perurena 7 "
A.Hortelano 8 "
J.M.Lasa 10 "

Alto Viana - A.Perurena 1 punto
" Mataburros - A.Perurena 1 "
" El Villar - A.Perurena 1 "

=====
GENERAL MONTAÑA

A.Perurena 3 puntos
=====

ORDEN DEL DIA

Se recuerda a los Directores y corredores, la obligación que tienen, según el artº 13º del Reglamento, de colocarse el dorsal en el costado izquierdo, pues en caso contrario serán sancionados.

Sanciones

Corredor, dorsal nº 36, pesetas 25, por avituallamiento desde el coche del Director.

Por infracción artº 20º, uso de recipientes de cristal, con 25 ptas., corredores dorsales números 2, 3, 10 y 26.

La salida de la 3ª etapa será a las 8,15 horas en marcha neutralizada desde la Oficina Permanente, hasta el Puente del Ferrocarril, donde se guardará un minuto de silencio en memoria del malogrado corredor José Luis Tajamillo.

La zona de avituallamiento estará comprendida entre Vitoria y Arechavaleta, Km. 110-112 de carrera.

Logroño, 22 de setiembre 1966.

VIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA - GRAN PREMIO PROFIDEN

23 setiembre 1966 - 3ª Etapa, Rioja Alta, de 185 kms.

CLASIFICACION DE LA ETAPA

1º	A.Gómez del Moral	Kas	5,13,01
2º	M.Díaz	Fagor	"
3º	J.Pérez Francés	Ferrys	5,14,55
4º	C.Echeverría	Kas	"
5º	J.M.Lasa	Fagor	"
6º	J.Mariné	"	"
7º	J.Suria	Ferrys	"
8º	G.García	Fagor	"
9º	A.González	Kas	"
10º	J.L.Bilbao	"	"
11º	F.Sánchez	Independ.	"
12º	F.J.Granell	Ferrys	"
13º	V.López Carril	Kas	"
14º	A.Soler	Ferrys	"
15º	R.Rey	"	"
16º	V.Díaz	"	"
17º	F.Gabica	Kas	"
18º	J.M.Bertrán	Ferrys	"
19º	D.Perurena	Fagor	"
20º	A.Ibáñez	Ferrys	5,16,50
21º	J.Aranzábal	Fagor	5,19,15
22º	S.Elorza	Kas	5,19,15
23º	J.Urrestarazu	Independ.	"
24º	E.Martín	Fagor	"
25º	M.Colmenarejo	Independ.	5,23,25
26º	J.López Rdguez.	Fagor	5,25,56
27º	J.Sánchez	Independ.	"
28º	A.Blanco	Fagor	5,25,57
29º	J.López Torre	Independ.	"
30º	F.Moreno	- -	5,34,40
31º	J.C.Pérez	Independ.	5,34,40

CLASIFICACION GENERAL DEFINITIVA

1º	A.Gómez del Moral	Kas	11-29-30
2º	M.Díaz	Fagor	"
3º	J.M.Lasa	"	11-31-23
4º	J.Pérez Francés	Ferrys	11-31-24
5º	D.Perurena	Fagor	"
6º	C.Echeverría	Kas	"
7º	J.Mariné	Fagor	"
8º	J.Suria	Ferrys	"
9º	J.L.Bilbao	Kas	"
10º	G.García	Fagor	"
11º	F.J.Granell	Ferrys	"
12º	A.González	Kas	"
13º	V.López Carril	"	"
14º	V.Díaz	Ferrys	"
15º	R.Rey	"	"
16º	F.Gabica	Kas	"
17º	A.Soler	Ferrys	"
18º	J.M.Bertrán	"	"
19º	F.Sánchez	Independ.	"
20º	A.Ibáñez	Ferrys	11-33-19
21º	J.Urretarazu	Independ.	11-35-44
22º	E.Martín	Fagor	"
23º	S.Elorza	Kas	"
24º	J.Aranzábal	Fagor	"
25º	M.Colmenarejo	Independ.	11-39-54
26º	J.López Torre	"	11-42-25
27º	A.Blanco	Fagor	11-42-25
28º	J.Sánchez	Independ.	"
29º	J.López Rdguez.	Fagor	"
30º	F.Moreno	Independ.	12-00-40
31º	J.C.Pérez	"	12-02-43

Media horaria de la Etapa, 35'463 Km. - Media horaria de la General 36'226 Km.

EQUIPOS ETAPA

1º	KAS	15-42-51
2º	FAGOR	15-42-51
3º	FERRYS	15-44-45
4º	INDEPENDIENTES	15-53-25

CLASIFICACION GENERAL EQUIPOS

1º	FAGOR	34-32-17
2º	KAS	34-32-18
3º	FERRYS	34-34-12
4º	INDEPENDIENTES	34-42-52

MONTAÑA ETAPA

Alto Degollada-	Suñé	1 punto
Puerto Vitoria-	Pérez Francés	3 pts.
	F.Suñé	2 "
	M.Díaz	1 "
Puerto Herrera-	G.Moral	5 "
	M.Díaz	4 "
	V.Díaz	3 "
	D.Perurena	2 "
	J.Pérez Franc	1 "

CLASIFICACION GENERAL MONTAÑA

1º	A.Gómez del Moral	5 puntos
2º	D.Perurena	5 "
3º	M.Díaz	5 "

MAILLOT VERDE

J.M.Lasa	Fagor	15 puntos
J.P.Francés	Ferrys	16 "

PREMIO DE LA COMBATIVIDAD ETAPA

A.Gómez del Moral Kas

PREMIO DE LA DESGRACIA ETAPA

F. Suñé Ferrys

Retirados en la Etapa.- A.Bertrán, F.Suñé, R.Mendiburu, A.Hortelano, B.Sivilotti, M.Piñera, y no ha tomado la salida, J.Alvarez.

VISO.- Pago premios en la O.Permanente a las 20 horas día hoy.

Logroño, 23 de setiembre 1966.

VIII
Vuelta a la Rioja
GRAN PREMIO PROFIDEN

1966

Oficial

Don VICENTE DOMINGUEZ
CARGO Contador
IDENTIDAD N.º 31

**Tarjeta de Identidad
Personal e Intransferible**

Es obligatorio para todo el personal seguidor de la carrera llevar en lugar bien visible la presente TARJETA DE IDENTIDAD. Su uso, por otra persona que no sea su titular, supondrá la recogida inmediata; con las responsabilidades consiguientes de Policía. EL TITULAR ATENDERÁ EN TODO MOMENTO LAS INSTRUCCIONES DEL PERSONAL OFICIAL DE LA VUELTA.

Una Organización del

Club Ciclista Logroñés

