

XIII

VUELTA CICLISTA A LA

RIOJA

21 - 22 - 23

setiembre

1971



Organizada por el: **CLUB CICLISTA LOGROÑES**



Berger/71

GRAN PREMIO CAJA PROVINCIAL DE AHORROS DE LOGROÑO

1.º ETAPA

Gaseosa

Konga

2.º ETAPA

BODEGAS

Campo Viejo de Savin, S. A.

3.º ETAPA

1.º Sector

Calzados «LA CADENA»
SEVILLAS, S. A.
ARNEDO

3.º ETAPA

2.º Sector

V.ª DE SOLANO

**Patrocina:
Premio a la desgracia**

Mesón PEPA



Carretera de Zaragoza, km. 3 - LOGROÑO - Teléfono, 22 07 50

RESTAURANTE - HABITACIONES

Vd. que sabe comer... no quedará defraudado

PRUEBE NUESTRAS EXQUISITAS ESPECIALIDADES

Emparrillada de pescados

Zarzuela de pescados

Pimientos rellenos

Callos a la riojana

Chuletas a la parrilla

Los pescados que Vd. tomará, los recibimos directamente de La Coruña en envío especial para esta Casa

MESON PEPA... su Mesón

XIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

Patrocinada por el
Excmo. Ayuntamiento de Logroño

Gran Premio

Caja Provincial de Ahorros de Logroño



Profesionales y Aficionados 1.^a Especial
21, 22 y 23 de Septiembre

PRIMERA ETAPA: **RIOJA ALTA**

SEGUNDA » Cameros Nuevo y Clavijo

TERCERA » **RIOJA BAJA dos sectores**

ORGANIZACION:

CLUB CICLISTA LOGROÑES

Ingeniero La Cierva, 8 (Cafetería Siglo XX)

LOGROÑO

**Patrocina:
Primera Etapa**

G A S E O S A



XIII Vuelta Ciclista a la Rioja

GRAN PREMIO

Caja Provincial de Ahorros de Logroño

Sumario

	<u>PAGINAS</u>
DEDICATORIA	19
PROGRAMA DE FESTEJOS	27
COMITE DE HONOR.....	23
COMITE ORGANIZADOR.....	25
 CROQUIS DE LOS RECORRIDOS:	
I ETAPA.....	37
II ETAPA.....	41
III ETAPA (Primer Sector).....	45
III ETAPA (Segundo Sector).....	49
REGLAMENTO DE LA PRUEBA.....	53
PREMIOS.....	61
REGLAMENTO PARA VEHICULOS SEGUIDORES.....	75
» PARA LA CARAVANA PUBLICITARIA.....	77
HISTORIAL DE LA VUELTA CICLISTA A LA RIOJA	63
PATROCINADORES DE LOS PREMIOS.....	86

Patrocina:
SEGUNDA ETAPA

De la Rioja **Campo Viejo**



Bodegas Campo Viejo



LOGROÑO • RIOJA



Excmo. Sr. D. Martín Rodríguez Estevan

GOBERNADOR CIVIL Y JEFE PROVINCIAL DEL MOVIMIENTO

Acepto encantado la oportunidad que se me brinda para dirigirme a los aficionados al ciclismo, porque quiero aprovecharla para hacerles llegar mi saludo afectuoso.

Y con él, mi felicitación a los Rectores del Club Ciclista Logroñés, por la magnífica labor que, en pro de este deporte, vienen desarrollando y de la que es buena prueba la Vuelta a la Rioja, para la que deseo toda clase de éxitos en esta XIII edición a punto de iniciarse.

Muy cordialmente,

Martín Rodríguez Estevan
setiembre 1971

Patrocina:
TERCERA ETAPA
 Primer Sector



**Fuē un recreo
 agotador.**

Para todo, menos para las botas ¡claro! que siguen siendo nuevas a pesar de los cientos de "recreos" agotadores a que están siendo sometidas. Las botas y los zapatos LA CADENA están hechas para colegiales, y no nos estaba permitido el "fallar" en su construcción. Hemos puesto toda nuestra experiencia y la de otros antes que nosotros (más de 120 años). Nuestros mejores materiales y nuestra fábrica en ello y estamos ¡muy satisfechos! porque romperlas, va a ser más difícil. Ah, y además las tratamos con Sanitized, o sea ¡más satisfechos todavía! de su resultado. ¡Así da gusto fabricar! y comprar ¡claro!

Calzados

LA CADENA

Calzado "para todo"



Ilmo. Sr. D. Víctor de Lerma y Gurtubay

ALCALDE PRESIDENTE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LOGROÑO

Me es muy grato agradecer públicamente al CLUB CICLISTA LOGROÑES la valiosa contribución que nos viene prestando en la organización de las interesantes pruebas deportivas que forman parte de nuestros programas de fiestas, así como su entusiasmo por fomentar entre nuestra juventud este magnífico deporte del ciclismo.

Victor de Lerma y Gurtubay

Patrocina:
TERCERA ETAPA
Segundo Sector

POR
TODO
EL
MUNDO

PASTILLAS DE CAFE Y LECHE
Y TOFFEES



Vda. de Solano

Casa fundada en 1.830

PRESTIGIO DE ESPAÑA

Fábrica y oficinas:

Carretera Zaragoza, km. 3
Teléfono 215000 (centralita)
LOGROÑO



Ilmo. Sr. D. Rufino Briones Matute

Presidente de la Excm. Diputación de Logroño

Saludo cordialmente a la magnífica afición ciclista riojana con motivo de la ya clásica prueba de la Vuelta Ciclista a la Rioja, y al propio tiempo felicito al Club Ciclista Logroñés, organizador de la misma.

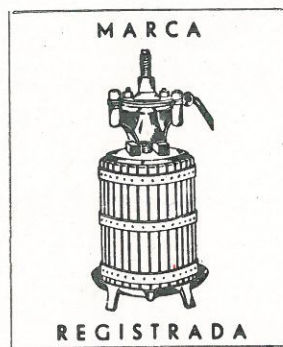
Logroño, septiembre 1971

Rufino Briones Matute

**Patrocina:
Premio de la Montaña**

MARRODAN Y REZOLA, S. A.

INGENIEROS



MAQUINARIA PARA BODEGAS Y ALMAZARAS

+++

PRESAS HIDRAULICAS DE PLATOS CALIENTES

+++

ALMACENES DE HIERROS TUBOS Y ACEROS
FERRETERIA INDUSTRIAL

ELECTRODOMESTICOS - PLASTICOS
ARTICULOS DE REGALO

Prensa "MARZOLA"... Prensa mejor



José Arrieta San Miguel

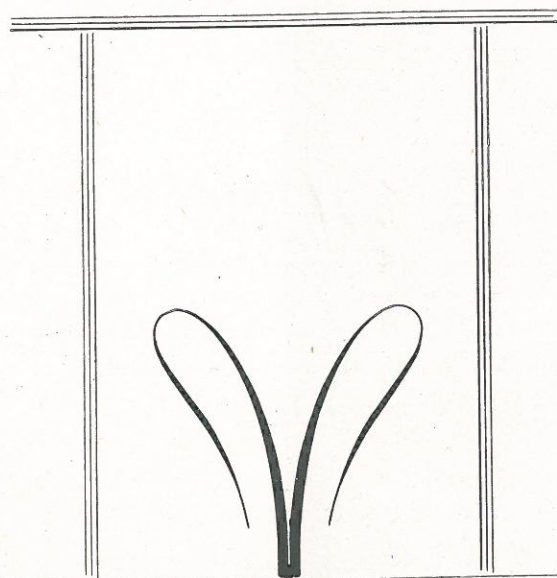
DELEGADO PROVINCIAL DE
EDUCACION FISICA Y DEPORTES

El Club Ciclista Logroñés, una vez más, brinda un grandioso acontecimiento deportivo a la Rioja, organizando la tradicional Vuelta Ciclista, que este año va a discurrir por carreteras totalmente riojanas, lo que supone una iniciativa loable, ya que aparte de que nuestras bellas tierras vean discurrir el paso de los mejores corredores nacionales, ellas serán conocidas y elogiadas.

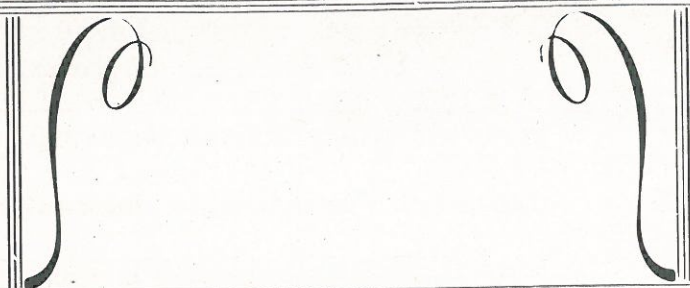
Por este afán de superación y con la seguridad de que en esta XIII edición, el ya consagrado Club Ciclista Logroñés, alcanzará un nuevo triunfo, le expreso mi sincera felicitación y mi más cálido aplauso.

**Patrocina:
METAS VOLANTES**

Muebles



San Miguel



ESPECIALIDAD EN MUEBLES DE FORMICA

Santos Ascarza, 48

Teléfono, 22 25 76

LOGROÑO



XIII VUELTA

CICLISTA A LA RIOJA

Con motivo de la puesta en marcha de la PRIMERA Vuelta Ciclista a la Rioja, hace ahora exactamente 15 años, el entonces Presidente del Club Ciclista Logroñés y principal artífice de crear la misma, D. Antonio Ochoa Vidorreta, me solicitó un escrito relacionado con la misma, creándome un verdadero problema por mis cortas aptitudes de escritor, por ello no se me ocurrió otra cosa que desear y solicitar el estímulo de todas las autoridades, aficionados y amigos para poder seguir organizándola para siempre sin interrupción, ya que con ello consideraba que con el deporte ciclista también se podía hacer "Patria Chica", y el nombre de RIOJA saldría a relucir en todo el ámbito nacional y quizás internacional.

Hoy nuevamente el actual Presidente del Club Ciclista Logroñés y entrañable amigo, José Luis Pancorbo, vuelve a ponerme en el compromiso de otro escrito con motivo de la XIII Vuelta Ciclista a la Rioja, y solamente se me ocurre decir que, gracias al tesón, fuerza de voluntad y sacrificio de las siete directivas por las que ha transcurrido esta organización, que ovidando sus deberes más elementales, como son el trabajo y la familia, han logrado llegar a esta XIII edición, y puedo asegurar que el mayor deseo que hace 15 años tenía se ha logrado plenamente, ya que constantemente, tanto en prensa, Radio y T.V.E., en sus palmarés y programación, equipos, clubs y corredores de la talla de Luis Ocaña, Carlos Echevarría, Mendiburu, Gabica, Piñera, Lasa, etc., por nombrar algunos, se han visto obligados a nombrar a la RIOJA, y eso para mi es mucho.

Por ello, creo sinceramente que todas las personas que en estos años han estado metidos en esta ingrata labor de organizarla han conseguido que, al igual que nuestros incomparables caldos, se nos conozca y mencione, en evitación de casos como el de aquel portero de fútbol que ignoraba la existencia de la provincia de Logroño, por lo cual con esta ocasión felicito a todos esos Sres. de dichas XIII organizaciones, deseándoles mucha salud y arrestos para continuarla durante muchos años.

ERNESTO GARBAYO FERNANDEZ,
Presidente de la Federación
Riojana de Ciclismo



CONTINENTAL

ARTICULOS DE REGALO - FERRETERIA DOMESTICA
JUGUETERIA Y MENAJE DE COCINA

Vara de Rey, 34
Teléfono, 22 41 30

LOGROÑO

G A R C I A

**Academia de Conductores
La Auto-Escuela del deportista**

GRAN VIA, 16 - BAJO

G A R C I A

**Patrocina:
MAILLOT VERDE**

GARANTIZA una enseñanza completa

ACONSEJA a sus alumnos circulen con la máxima prudencia.

G A R C I A

Academia de Conductores

Profesorado Competente

El más moderno material de enseñanza

Los alumnos mejor preparados

Que sencillo y ameno resulta el aprendizaje en

G A R C I A

Academia de Conductores

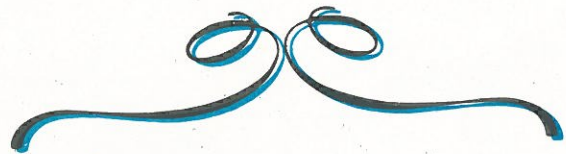


TORRECILLA DE CAMEROS



Olcasa

AVDA. DE ESPAÑA, 16
TELEF. 22 50 55
LOGROÑO



Olcasa 2

DECORACION

PAPELES PINTADOS - MOQUETAS
MAYORISTA Y DETALL
COLOCACIONES ESPECIALIZADAS
Y DECORACION EN GENERAL

Carlos Gurría Morales

SUCURSAL:
HERRERIAS, 19
LOGROÑO



CARLOS ECHEVARRIA

Vencedor de la XII Vuelta Ciclista a la Rioja, 1970

**Patrocina:
Combatividad Individual**

ELOSA

ELECTRICIDAD LOGROÑO, S. A.

ADMINISTRACION Y VENTA

Santos Ascarza, 7
Teléfono, 22 27 98

TALLERES

Cigüeña, 10
Teléfono, 22 27 98

OFICINA TECNICA

Muro del Carmen, 4-1.º

Teléfono, 21 49 14

LOGROÑO



Almacén al por mayor de material eléctrico

Automatismo

Instalaciones eléctricas

Líneas de alta y baja tensión

Iluminación

Oficina Técnica



Dedicatoria

La XIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA va a comenzar, y con ella, el máximo acontecimiento ciclista de nuestra provincia.

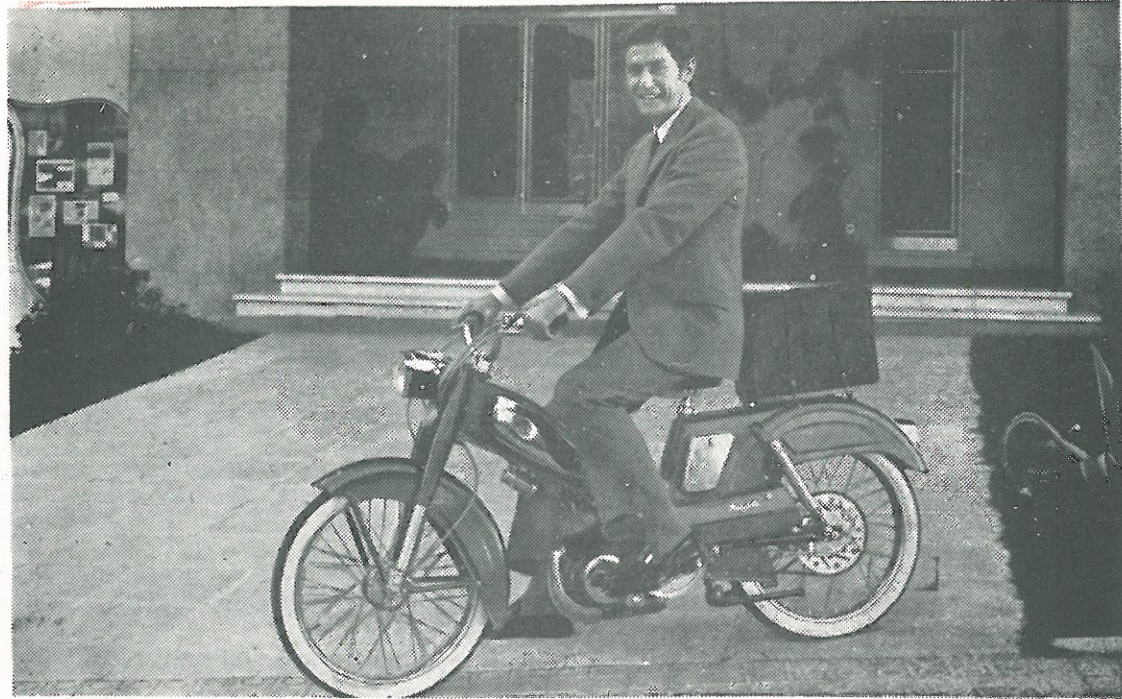
Este año, la ronda ciclista será netamente riojana, pasando por casi todos los pueblos de nuestra geografía provincial, adentrándose en el Valle de San Millán de la Cogolla, para a continuación visitar toda la Rioja Alta, los Cameros, Clavijo, terminando recorriendo la hermosa ribera de la Rioja Baja.

Esperamos que la serpiente multicolor de éste año, agrade a todos los riojanos, aficionados y no aficionados al deporte del pedal, sintiendo cada riojano la VUELTA CICLISTA A LA RIOJA, como algo nuestro, algo que tenemos metido en el cuerpo y que debemos de cooperar para que no decaiga lo más mínimo, sino que año tras año, se le den mayores impulsos.

Por ello, a cuantas personas han colaborado de una u otra forma para hacer realidad ésta XIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA, nuestra gratitud más cordial y sincera.

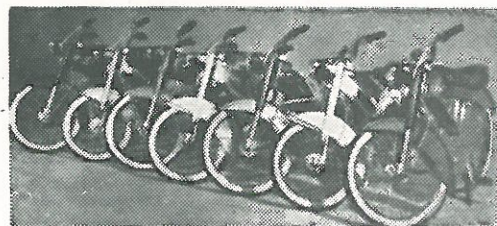
EL COMITE ORGANIZADOR

Les hablo sobre "Mobylette"



Mi tipo de trabajo exige múltiples desplazamientos.
Necesito rapidez.
Necesito poder aparcar.
Necesito seguridad de uso.
Necesito **Mobylette**

Con **Mobylette**



puede
escoger
modelo



Agencia Oficial para Alava y Rioja

Comercial OLAGUIBEL

La Cierva, 1 - Teléf. 22 17 94

LOGROÑO

**SERVICIO TECNICO
RAPIDO Y GARANTIZADO**



Agradecimiento

Presentamos éste programa-reglamento que editamos para orientar a ciclistas y aficionados sobre las salidas y recorridos de ésta gran ronda ciclista riojana, no pudiendo faltar nuestro reconocimiento a cuantas personas han colaborado con el Club Ciclista y han hecho factible esta organización tan complicada como es una Vuelta Ciclista.

Agradecemos sinceramente a nuestras primeras autoridades por sus ánimos y sus subvenciones, a los Ayuntamientos del recorrido por su ayuda económica y de colaboración a su paso por sus localidades, a las Casas Patrocinadoras que no han regateado su colaboración y están dispuestas a dar colorido a éste espectáculo con su vistosa caravana publicitaria y engalanando las proximidades de la META, y en fin a todos los comerciantes y particulares por sus ayudas económicas a la medida, cada uno, de sus posibilidades, haciéndose eco a nuestra llamada.

El Presidente,
JOSE LUIS PANCORBO

**Patrocina:
Premio a la Progresión**

B A Ñ O S ... la organización comercial que se enorgullece de servir a nuestra región
GRAN VIA, N.º 16 - LOGROÑO

B A Ñ O S VENDE Y ATIENDE,
 las primeras marcas de radio, televisión, sonido,
 fotografía y cine y electrodomésticos en general
 y no es una tienda sino una gran organización
 comercial que aspira merecer su
 amistad y confianza



Con estos vehículos y otros tantos hombres, cuya capacidad y solvencia profesional son de alto nivel, **B A Ñ O S** cuida de la instalación y perfecto funcionamiento de su parque de aparatos, por eso decimos:

B A Ñ O S VENDE Y ATIENDE

COMITE DE HONOR

XIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

Excmo Sr. D. JUAN GICHS	Delegado Nacional de Educación Física y Deportes
Excmo Sr. D. MARTIN RODRIGUEZ ESTEVAN	Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento
Excmo. Sr. D. JOAQUIN MORES NAVARRO	General Gobernador Militar
Excmo y Rvdmo. Sr. D. ABILIO DEL CAMPO Y DE LA BARCENA	Obispo de Calahorra, La Calzada y Logroño
Ilmo Sr D. LUIS RAMIREZ RUANES	Coronel Jefe del Sector Aéreo
Ilmo. Sr. D. RUFINO BRIONES MATUTE	Presidente de la Excm. Diputación Provincial
Ilmo. Sr D. VICTOR DE LERMA Y GURTUBAY	Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de Logroño
Ilmo. Sr. D. FRANCISCO RODRIGUEZ MAIMON	Delegado Provincial de Información y Turismo
Ilmo. Sr. D. BENITO IZQUIERDO CARNERO	Ingeniero Jefe de Obras Públicas
Ilmo. Sr. D. JUSTO RODRIGUEZ GONZALEZ	Sub-Jefe Provincial del Movimiento
Ilmo. Sr. D. JOSE AGILES ARREGUI	Delegado Provincial de Hacienda
Ilmo. Sr. D. JOSE LUIS GARCIA CHIVECHES	Delegado Provincial de Sindicatos
Ilmo. Sr. D. JUAN MARTINEZ ROMERO	Delegado Provincial del Trabajo
Ilmo Sr. D. JOSE ARRIETA SAN MIGUEL	Delegado Provincial de Educación Física y Deportes
Ilmo Sr. D. MARCELINO HERNANDEZ RODRIGUEZ	Tte Coronel Primer Jefe de la 210 Comandancia de la Guardia Civil
Sr D. CARLOS LOPEZ ORMAECHEA	Jefe Provincial de Tráfico
Sr. D. GREGORIO BASURTO DURO	Delegado Provincial de Juventudes
Srta. ELENA RODRIGUEZ FERNANDEZ	Delegada Provincial de la Sección Femenina
Sr. D. LUIS PUIG ESTEVE	Presidente de la Federación Nacional de Ciclismo
Sr. D. ERNESTO GARBAYO FERNANDEZ	Presidente de la Federación Riojana de Ciclismo
Sr. D. PEDRO ROLDAN PASTOR	Concejal Delegado de Deportes del Excmo Ayuntamiento de Logroño
Sr. D. JOSE ALONSO AGUIRRE	Comandante Jefe de la Policía Armada
Sr. D. URBANO AGUDO VICEN	Jefe del Subsector de la Guardia Civil de Tráfico
Sr D. ALFREDO SANZ ALVAREZ	Médico
Sr. D. ABUNDIO BAÑOS BARRAGAN	Benefactor del Deporte Riojano
Sr D. JOSE MARIA LOPE TOLEDO	Director del Diario NUEVA RIOJA
Sr. D. JOSE LUIS EIZAGA MARTINEZ	Director de RADIO RIOJA
Sr D. JOSE LUMBRERAS PINO	Director de la edición Rioja de LA GACETA DEL NORTE
Sr. D. JESUS OHARRIZ	Redactor Jefe de la edición Rioja de EL CORREO ESPAÑOL y EL P. V.
Sr D. FELIX GONZALEZ FERNANDEZ	Director del Diario NORTE EXPRES
Sr D. JULIAN MIR VICENTE	Director del Diario DICEN
Sr. D. LUIS G. DE LINARES	Director del Diario Deportivo AS
Sr. D. ALEJANDRO DE LA SOTA	Director del Semanario ESTADIO

La Optica de Logroño es...

* OPTICA - RELOJERIA

CORNET



Gral. Mola, 24 (Portales)

Teléfono, 21 14 61

LOGROÑO

SEA VD.

BIENVENIDO

a la gran familia aseguradora

La Providence

Compañía Anónima de Seguros contra Accidentes

Gran Vía n.º 10 - Principal dcha. - Teléfono, 22 59 17

LOGROÑO

siempre al servicio de sus clientes

COMITE ORGANIZADOR

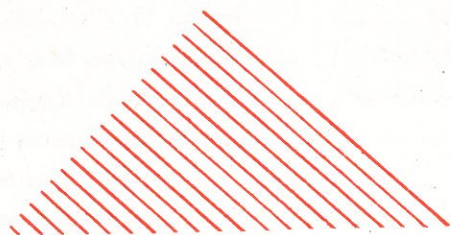
Director de Carrera.....	D José Luis Pancorbo Rodríguez
Director Adjunto.....	» Felipe Fernández Velilla
Tesorero General.....	» Vicente Peso Rodríguez
Secretario General.....	» Gerardo Mendoza Iradier
Secretario Adjunto.....	» Félix Codés Aguirre
Asesor Técnico.....	» Luis Saura Arenillas
Médico Oficial de la Prueba.....	» Alfredo Sanz Alvarez
Jefe de Caravana.....	» Luis Sáenz Guerreros
Capellán de la Prueba.....	Rvdo. D Carmelo Martínez
Jefe de Relaciones Públicas.....	D Santiago Manzanedo Ocón
Jefe de Prensa y Propaganda.....	» Jesús Fernández Montoya
Jefe enlaces motos.....	» Angel Fuertes Serrano
Enlace motos.....	» José M ^a Gutiérrez Grijalba
Enlace motos.....	» Francisco Javier del Aguila
Enlace motos.....	» Francisco Ulecia Oteo
Enlace motos.....	» Rafael Espiga
Enlace motos.....	» Rufino Berasuaín
Enlace motos.....	» Enrique Treviño
Jefe de Material.....	» Domingo García Bezares
Jefe de Material.....	» José M ^a Pancorbo Acedo
Organización de Salidas.....	» Miguel Marín Calvo
Organización de Salidas.....	» José Luis Villanueva
Organización de Llegadas.....	» Jesús Alvarez Martínez
Organización de Llegadas.....	» Alfredo García Bezares
Organización de Montaña.....	» Ernesto López Cantabrana
Organización de Metas Volantes.....	» Julián Estecha Fonca
Ambulancia.....	Centro de Recuperación Virgen de la Esperanza
Radio.....	E A. J 18 Radio Rioja
Televisión.....	Televisión Española
Prensa.....	Nueva Rioja, La Gaceta del Norte, El Correo Español, El Pueblo Vasco, Norte Exprés, Hierro, La Voz de España, Dicen, Marca, «AS», Estadio

COMITE TECNICO

Juez Arbitro.....	D. Félix Librada Navajas
Juez Adjunto.....	» José M. ^a Blanco Oños
Juez de Salidas y Llegadas.....	» Vicente ^{DOMINGUEZ} Rodríguez Ramírez
Cronometradores.....	» Cecilio Rodríguez Sierra
	» Julián Domínguez Ramírez
Jefe de Comisarios.....	» Marcelo Luis Busteros Pérez de Arenaza
Comisarios.....	» José Soria Iriarte
	» Ignacio Ruete Soto
	» Nemesio García Ochoa
	» Vicente Peso Rodríguez
	» Miguel Angel Marín Calvo

HORTICOLAS
LEGUMINOSAS
IMPORTACION

FORRAJERAS
PRATENSES
EXPORTACION



Semillas Alavesas

Entidad Productora N.º 16 para la obtención de Semillas Selectas



OFICINAS Y ALMACENES Carretera de Logroño

Teléfonos: 97, 342, 343 y 344 - Telegramas SEMALAVESAS

TELEX: 37 0 24

OYON

(Alava)

(España)

DIA 17, VIERNES

A las 7 de la tarde, en el Salón de Honor del Excmo. Ayuntamiento, recepción ofrecida a la Reina y su Corte de Honor, en la que estarán presentes las primeras Autoridades provinciales junto al Ilmo. Sr. Alcalde y la Corporación Municipal.

El Ilmo. Sr. Alcalde dará la bienvenida a los huéspedes y la Reina, Srta. Sol Fernández y Fernández, lanzará al aire el primer cohete festero, anunciador de la alegría en todos los ámbitos de la ciudad. El público que se encuentre concentrado frente a los balcones de la Casa Consistorial en el citado momento, será obsequiado con vino de Rioja para realizar el primer brindis con la Reina de las Fiestas. Las Peñas animarán el acto con sus músicas y danzas y subirán al Palacio Municipal a brindar, asimismo, con la Reina y el Ilmo. Sr. Alcalde.

A las 8 de la tarde, en el Teatro Bretón de los Herreros, Juegos Florales del XVII Certamen de Exaltación de Valores Riojanos, en los que actuará de mantenedor el Excmo. Sr. D. Luis Moris Marrodán, interviniendo los autores premiados.

A las 11 de la noche, en "Sala Ducal", Baile de Gala en Honor de la Reina, su Corte, Mantenedor y Autores Premiados.

A la misma hora, en la Plaza de los Héroes del Alcázar, I Verbena Popular en la que tomarán parte la "Orquesta Melody" y el Conjunto "Los Fard".

DIA 18, SABADO

A las 12 del mediodía, con disparo de cohetes y repique general de campanas, procederán a sus pasacalles la comparsa de gigantes y cabezudos, acompañados de dulzaineros, la Agrupación Musical Logroñesa y los gaiteros de Estella Hnos. Montero.

A las 12,15 horas, inauguración de la "IV Feria Regional de la Flor y de la Planta", organizada por el Excmo. Ayuntamiento en colaboración con la Sociedad Española de Horticultura.

La Feria estará situada en los jardines del Instituto de Enseñanza Media, pudiendo visitarse todos los días de 11,30 a 14,30 y de las 19 a las 22,30 hasta el domingo 26 en que será clausurada.

A las 13 horas, entrega de Racimos de Oro concedidos por la CITE provincial a diversas personalidades.

A las 6 de la tarde, dentro del "IV Día del Ebro", reunión de trabajo en la Diputación Provincial para el estudio de "Hermanamiento de las ciudades o provincias ribereñas del Ebro", creación de una Ruta Turística y designación de donde ha de celebrarse el "V Día del Ebro".

A las 8 de la tarde, Pregón del Ebro a cargo del M. I. D. Santos Beguristain Eguilaz, Asesor Religioso del Ministerio de Información y Turismo.

A las 8,30 de la tarde, en el Auditorium del Espolón, Primer Festival Folklórico, con la actuación de los grupos de las provincias de Santander, Tarragona, Palencia y Logroño, concurrentes al IV Día del Ebro.

A las 10 de la noche, Cena y Fiesta de Gala—dentro del programa del IV Día del Ebro— con proclamación de las Damas del Ebro representativas de las provincias de Santander, Palencia, Burgos, Logroño, Navarra, Alava, Zaragoza y Tarragona. El lugar se anunciará oportunamente.

A las 11 de la noche, en la Plaza de los Héroes del Alcázar, II Verbena Popular con la actuación de la "Orquesta Melody" y el conjunto "Los Fard".

DIA 19, DOMINGO

A las 9 de la mañana, en Avda. Colón, "VI Festival de la Chuleta al Sarmiento", patrocinado por el Excmo. Ayuntamiento, con la participación de "Cuadrillas" de toda la Región. La Reina de la XV Fiesta de la Vendimia Riojana, escoltada por la Reina de la Carroza del Barrio y la Asadora Mayor del Festival, prenderán fuego al primer fajo de sarmientos, simbolizando así el inicio del Certamen Gastronómico.

Desde las 8 de la mañana a las 14 horas, en los Jardines del Espolón, frente a las Oficinas Centrales de la Caja Provincial de Ahorros se celebrará el III Concurso Agrícola Provincial, que patrocina la citada entidad.

A las 10,30 de la mañana, Misa del "IV Día del Ebro", en la Iglesia de Santiago el Real, con ofrenda de frutos a Ntra. Sra. de la Esperanza, Patrona de Logroño.

A la misma hora, acto conmemorativo del XXV aniversario de la Unión Territorial de Cooperativa del Campo (UTECO), con la asistencia de autoridades nacionales y provinciales.

A las 11,30, recepción en el Excmo. Ayuntamiento a los participantes del "IV Día del Ebro".

A las 12,15, en el Auditorium del Espolón, II Festival Folklórico, con los grupos de Danzas y Bandas de Música de las provincias de Alava, Burgos, Navarra y Zaragoza, concurrentes al IV Día del Ebro.

A las 12,30 de la mañana, primera sesión del Teatro de Marionetas de Maesse Villarejo, en la Glorieta del Doctor Zubía.

A la 1 del mediodía, y en el Frontón-Pabellón de deportes Javier Adarraga, organizado por el Club B. Clavijo, se disputará el "II Trofeo San Mateo" de Baloncesto.

Alas 6 de la tarde, exhibiciones de diversas pruebas náuticas en el río Ebro, a cargo de los Clubs Náuticos de Logroño, Alava y Zaragoza como final del "IV Día del Ebro".

SAN MATEO 1971



PROGRAMA OFICIAL DE FESTEJOS

**Patrocina:
Premio a la Amabilidad**

CHOCOLATES Y BOMBONES

Loyola

**O Ñ A T E
(GUIPUZCOA)**



A las 7 segunda sesión del Teatro de Marionetas instalado por Maesse Villarejo en la Glorieta del Doctor Zubía.

A las 11 de la noche, la "Orquesta Melody" y el Conjunto "Expectación" animarán la Verbena Popular, que tendrá como marco la Plaza de los Héroes del Alcázar.

DIA 20, LUNES

A las 12,30, en la Glorieta del Doctor Zubía, la Compañía Maesse Villarejo divertirá a los niños con su Teatro de Marionetas.

A las 5,30 de la tarde, Pregón y Batalla de Flores, con desfile de Carrozas, Grupos Folklóricos, Bandas de Música y Agrupaciones. Se celebrará en la Avda. de Vara de Rey, a doble vuelta, entregándose en la segunda los premios a las Carrozas que resulten ganadoras en el Concurso convocado al efecto.

A las 7 de la tarde, nueva actuación del Teatro de Marionetas en el recinto instalado en la Glorieta del Doctor Zubía.

A las 8, en el Auditorium del Espolón gran "Show" músico-vocal de la Fanfare "Los Pomposhos", de San Sebastián.

A las 11 de la noche, en el Paseo del Espolón, quema de la primera colección de Fuegos Artificiales.

Antes y después de los fuegos en el Auditorium del Espolón, proyección de diapositivas con los actos más sobresalientes del día.

A las 11,30 de la noche, Verbena Popular en la Plaza de los Héroes del Alcázar con la intervención de "Orquesta Melody" y conjunto "Expectación".

DIA 21, MARTES

A las 11 de la mañana, Misa solemne en conmemoración de San Mateo, a la que asistirán la Reina y su Corte de Honor, ataviadas con el traje regional.

En el Paseo del Espolón y como colofón del primer mosto, se realizará la ofrenda por la Reina de las Fiestas y el Presidente de la Diputación a la Patrona de la Rioja y Cameros, Ntra. Sra. de Valvanera. Al mismo tiempo muchachas de la Sección Femenina, vistiendo los trajes típicos, ofrendarán frutos del campo.

A las 12,30, las marionetas de "Maesse Villarejo" harán las delicias de la población infantil en el Teatro instalado en la Glorieta del Doctor Zubía.

A las 13 horas, llegada de los corredores participantes en la primera etapa de la "XIII Vuelta Ciclista a la Rioja", con meta en Gran Vía.

A las 5 de la tarde, primera corrida de abono. Seis toros de don Joaquín Buendía, "Santa Coloma", de Sevilla, para Diego Puerta, Paco Camino y el colombiano Germán Urueña, que tomará la alternativa.

A las 7 en la Glorieta del Doctor Zubía, actuación del Teatro de Marionetas.

Alas 8 de la tarde, Festival Artístico en el Auditorium del Espolón, con intervención de la Banda francesa "Los Armanags", de Eauze, y "Las Majorettes", de Barcelona.

A las 11 de la noche, segunda colección de fuegos artificiales, disparada en el Paseo del Espolón.

Con anterioridad y posterioridad a los fuegos y en el Auditorium del Paseo del Espolón, proyecciones de diapositivas que recogerán lo más significativo de la jornada festera.

A continuación en la Plaza de los Héroes del Alcázar, Verbena Popular, con la actuación de la "Orquesta Melody" y el conjunto "Expectación".

DIA 22, MIERCOLES

A las 12, paso por Logroño, Vara de Rey, de los corredores participantes en la segunda etapa de la "XIII Vuelta Ciclista a la Rioja", con meta final en Clavijo.

A las 12,30, en la Glorieta del Doctor Zubía, sesión del Teatro de Marionetas de "Maese Villarejo".

A las 5 de la tarde, segunda corrida de abono. 6 toros de don Lisardo Sánchez, de Salamanca, para Andrés Vázquez, Manuel Benítez "El Cordobés" y Jaime González "El Puno".

A las 8, en el Auditorium del Espolón, actuación de los Coros y Danzas de la Sección Femenina dirigidos por la Srta. Nieves Sáinz de Aja.

A las 11 de la noche, tercera colección de Fuegos Artificiales, cuyo disparo tendrá lugar en el Paseo del Espolón.

A las 11,30, Verbena popular con la actuación de la "Orquesta Melody" y el Conjunto "Los Cyls", en la Plaza de los Héroes del Alcázar.

Proyecciones del reportaje festivo del día mediante diapositivas; la pantalla estará situada en el Auditorium del Espolón.

DIA 23, JUEVES

A las 12,30, "Maesse Villarejo" y su Teatro de Marionetas en la Glorieta del Doctor Zubía.

A las 13 horas, llegada de los corredores que toman parte en la tercera etapa contra reloj de la "XIII Vuelta Ciclista a la Rioja", con meta instalada frente al Monumento del Labrador.

A las 5 de la tarde, tercera corrida de abono. 6 toros de Antonio Martínez, de Tudela, para Francisco Rivera "Paquirri" y Dámaso González, mano a mano.

Bueno Hermanos, S. A.

FABRICA DE TIJERAS

Marca "TRES CLAVELES"



C/ Eibar s/n. - Teléfono, 91 26 03

LOGROÑO

Textil Quemada, S. A.

CASA FUNDADA EN EL AÑO 1752

Apartado, 38 - Teléfono, 22 06 00

LOGROÑO



LANERIA DE CALIDAD

ARTICULOS PARA CONFECCIONISTAS

HILADOS TEJIDOS Y ACABADOS

PAÑERIA DE CALZADO EN TODA

SU EXTENSION

CICLOS CALLEJA SERVICIO EXCLUSIVO DE

Motos y Ciclomotores DUCATI
Venta de Mobyette Motobic y RIEJU

«BICICLETAS - GUARDERIA»

CIRIACO GARRIDO, 16

TELEFONO, 22 14 72

LOGROÑO

Talleres J. NAFARRATE

Reparaciones y Alineaciones de Direcciones

Garantizadas con Aparatos de Importación

Especialidad: SEAT Y SIMCA

Servicio Grúa - Lavado - Engrase

Rep. Argentina, 43 - Teléfs., 21 48 49 - Particular, 21 30 26 - LOGROÑO

A las 7 de la tarde, despedida del Teatro de Marionetas con sesión en la Glorieta del Dr. Zubía.

A las 8 de la tarde, la Academia de Baile Infante de Logroño y San Sebastián ofrecerá en el Auditorium del Espolón otra selección de danza española.

A las 11 de la noche, disparo de la cuarta colección de Fuegos Artificiales en el Paseo del Espolón.

Habituales proyecciones de diapositivas con el carácter, lugar y en las horas acostumbradas.

Seguidamente, Verbena Popular en la Plaza de los Héroes del Alcázar, con la animación de la "Orquesta Melody" y el Conjunto "Los Cyls".

DIA 24, VIERNES

A las cinco de la tarde, cuarta corrida de abono. Un toro en puntas para el rejoneador Moreno Pidal, y seis del Conde de la Corte, de Badajoz, para el mejicano Curro Rivera, José Luis Parada y José Luis Galloso.

A las 8 de la tarde, en el Paraninfo del Instituto de Enseñanza Media, organizado por la Sociedad Artística Riojana (SAR) y bajo el patrocinio del Ministerio de Información y Turismo, Excmo. Diputación, Excmo. Ayuntamiento de Logroño, C.I.T.E. local y Caja Provincial de Ahorros, se desarrollará la primera jornada del "V Concurso Nacional de Agrupaciones de Cuerda".

A las 8,30, las Peñas logroñesas realizarán el "Entierro de la Cuba" por las calles de la ciudad.

A las 11 de la noche, disparo de la quinta colección de Fuegos Artificiales en el Paseo del Espolón.

Antes del inicio de los fuegos y a la conclusión de éstos, en el Auditorium logroñés, proyecciones de diapositivas con los festejos de mayor relieve celebrados durante el día.

Seguidamente, nueva Verbena Popular, en la Plaza de los Héroes del Alcázar, con la "Orquesta Melody" y el Conjunto "Sonido".

DIA 25, SABADO

A las 12 de la mañana, en el Auditorium del

Espolón, gran Exhibición de Judo y Competiciones Infantiles de la especialidad entre diversos Clubs españoles.

A las 5 de la tarde, Festival Cómico Taurino Musical.

A las 8 de la tarde, segunda jornada del "V Concurso Nacional de Agrupaciones de Cuerda". Dicho concurso se celebrará en el Paraninfo del Instituto de Enseñanza Media.

A las 11 de la noche, sexta colección de Fuegos Artificiales disparada en el Paseo del Espolón.

Nuevas proyecciones de transparencias fotográficas en el Auditorium del Espolón.

A las 11,30, Verbena Popular en la Plaza de los Héroes del Alcázar. Actuación de la "Orquesta Melody" y el Conjunto "Sonido".

DIA 26, DOMINGO

A las 10 de la mañana y en el lugar denominado Claros de Rioja, tendrá lugar, organizado por la Peña Motorista Riojana, una prueba de Moto Cross, Categoría Senior, hasta 250 c.c., puntuable para el Campeonato de España.

A las 12, Clausura del "V Concurso Nacional de Agrupaciones de Cuerda" en el Paraninfo del Instituto de Enseñanza Media y entrega de galardones a los conjuntos premiados.

A las 5, en el Campo de las Gaunas, partido de fútbol correspondiente a la cuarta jornada del Campeonato Nacional de Liga de Segunda División, entre el C. D. Logroñés y el Cádiz, C. F.

A las 8, en el Auditorium del Espolón, intervención del conjunto Regional de jotas "Alma de Aragón".

A las 11, como final de fiestas, Verbena Popular en la Plaza de los Héroes del Alcázar con la actuación de la "Orquesta Melody" y el conjunto "Los Siderales", con el cantante Angel Javier Latorre.

A las 11, disparo de la séptima y última colección de fuegos Artificiales en el Paseo del Espolón.

Acto seguido se proyectará una película con la miscelánea del período festero.





ANTONIO OCHOA
Organizador de la I y II Vuelta



ERNESTO GARBAYO
Presidente de la Federación Riojana



PEDRO ROLDAN
Organizador de la III Vuelta



EUGENIO ALONSO
Organizador de la V y VI Vuelta



JOSE LUIS PANCORBO
Organizador de la XIII Vuelta



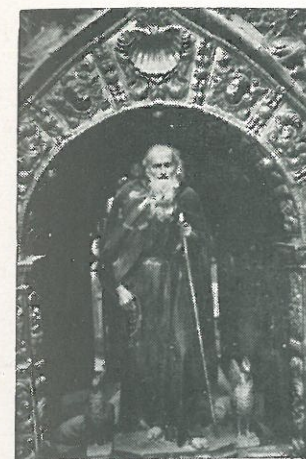
CECILIO RODRIGUEZ
Organizador de la IV Vuelta



ARTURO PADIN
Organizador de la XI y XII Vuelta

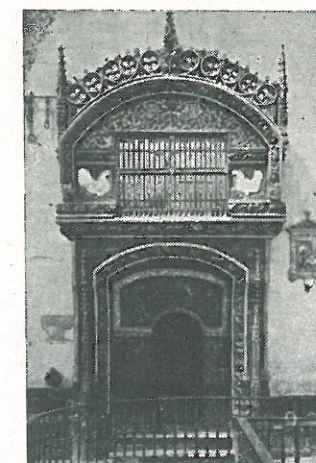


LUIS SAURA
Organizador de la VII, VIII, IX y X Vuelta



Santo Domingo de la Calzada

APUNTES DE SU TEMPLO CATEDRALICIO



Por Juan José SAEZMIERA UYARRA

La Catedral de Santo Domingo, según expresión de Don Agustín Prior Untoria, ilustre calceatense y biógrafo de nuestro Santo, "es un verdadero ramillete de estilos y constituye un pequeño museo. Los distintos estilos arquitectónicos fueron generosos con este templo. El ROMANICO le legó el oro de su capilla absidal y una de las estatuas yacentes más raras que se conocen; el GOTICO, el alarde de amplísima bóveda estrellada; el PLATERESCO, la sillería coral, retablo, rejas, sepulcros, y el BARROCO lanzó al cielo una torre esbelta y linda como pregón de su catedral".

Fue levantada como Iglesia por Santo Domingo de la Calzada en terreno cedido por Alfonso VI, según documento que afirma: "Sébase que el Rey Don Alfonso, abuelo del Emperador, en tiempo que era Obispo de Burgos D. Garcia, dió a Santo Domingo y le concedió libremente aquel sitio, en que Santo Domingo hizo Iglesia de Santa Maria...". Era el año 1106.

Hacia el año 1180, y por traslado de la Catedral de Nájera a Santo Domingo, se elevó su dignidad a Colegiata y se formó cabildo con los canónigos llegados de Nájera y el Clero que había en esta Iglesia, siendo su primer Abad Don Diego.

Fue Catedral por Bula expedida en San Juan de Letrán por el Papa Gregorio IX el año 1252.

Parece ser que la primera Iglesia fue ampliada después de la muerte de Domingo y que de aquella tan sólo perdura el Románico de la Capilla de San Pedro o capilla absidal.

Dentro del templo catedralicio pueden admirarse el magnífico retablo de su Altar Mayor, obra del artista valenciano Damián Forment, artista cumbre entre los escultores del siglo XVI. Dedicado a esta obra falleció en nuestra ciudad el año 1541, y sus restos mortales fueron enterrados en el claustro catedralicio. El retablo revela grandiosidad, delicadeza y elegancia. Pertenece al Plateresco.

Tiene once capillas laterales y amplio claustro. Entre las capillas laterales destacan las llamadas de la Magdalena y de Santa Teresa. La primera es de estilo gótico y ofrece la estatua yacente de Don Pedro Carranza, Maestrescuela de Burgos y fundador de la capilla. Es extraordinario el relieve de la Anunciación y hermosísima la reja de hierro repujada.

La capilla de Santa Teresa tiene estatuas tumulares y extraordinarias pinturas en su magnífico retablo flamenco con veinticuatro tablas, en las que se desenvuelve la vida de Jesús.

El coro constituye una verdadera joya de la escultura renacentista, labrada con exquisito primor. Lo forman 36 sillas altas y 29 bajas, destacando la silla episcopal.

Esta catedral representa, con las de Avila y Sigüenza, el anillo que enlaza el románico y el gótico.

GARAGE

JESUS GARCIA Y Cñía.

BICICLETAS - VELOMOTORES
VESPINOS - TORROT
ACCESORIOS

Gran surtido en bicicletas de todos los tipos y tamaños

AGENTE OFICIAL

para Logroño y Provincia de los Velomotores y Bicicletas "ORBEA"

Vara de Rey, 18 - Teléfono, 21 19 05

LOGROÑO

LUIS GUTIERREZ

PROPIETARIO DE

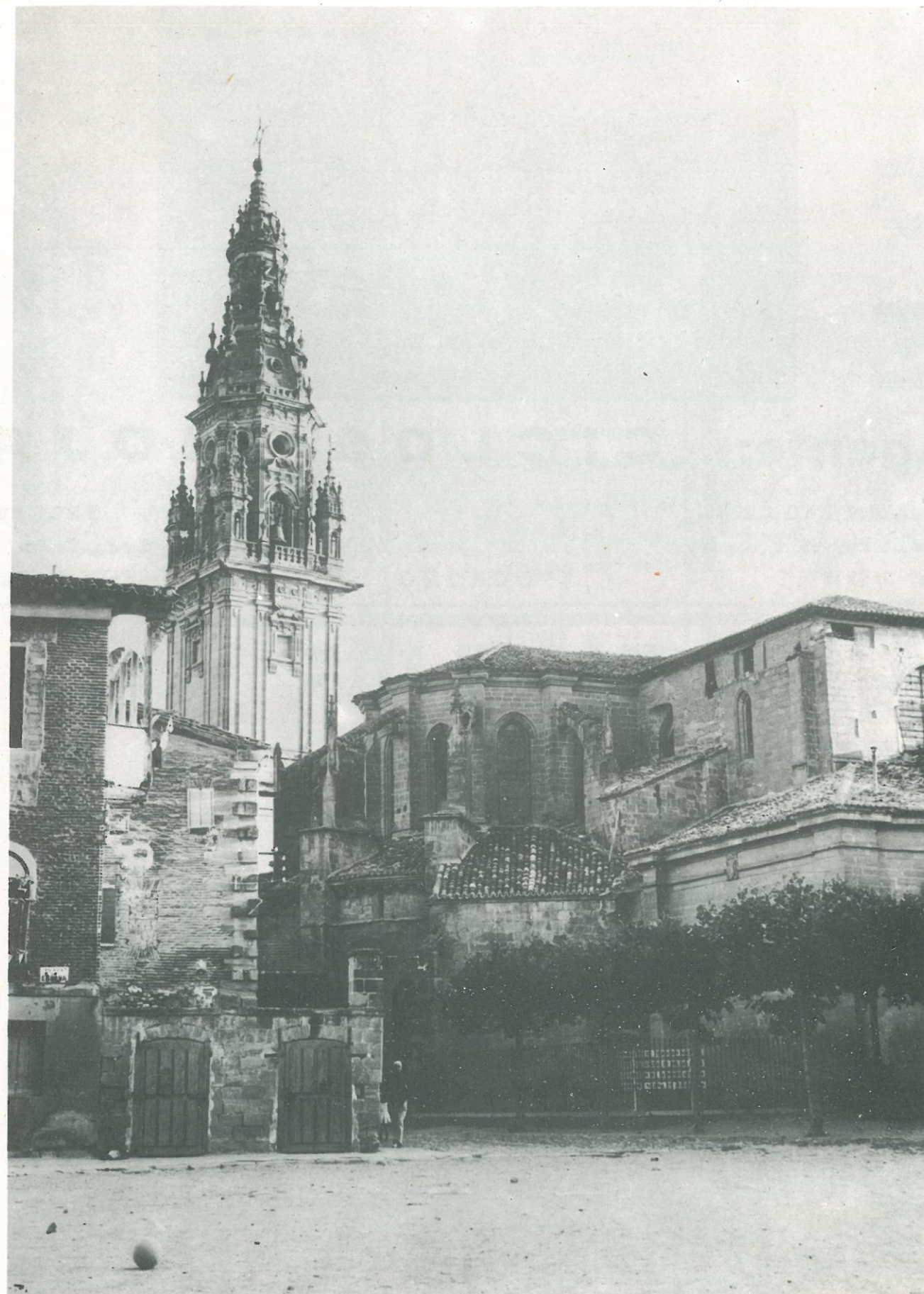
 *Restaurante Regio* 

Les ofrece sus nuevos salones refrigerados para
BODAS Y BANQUETES

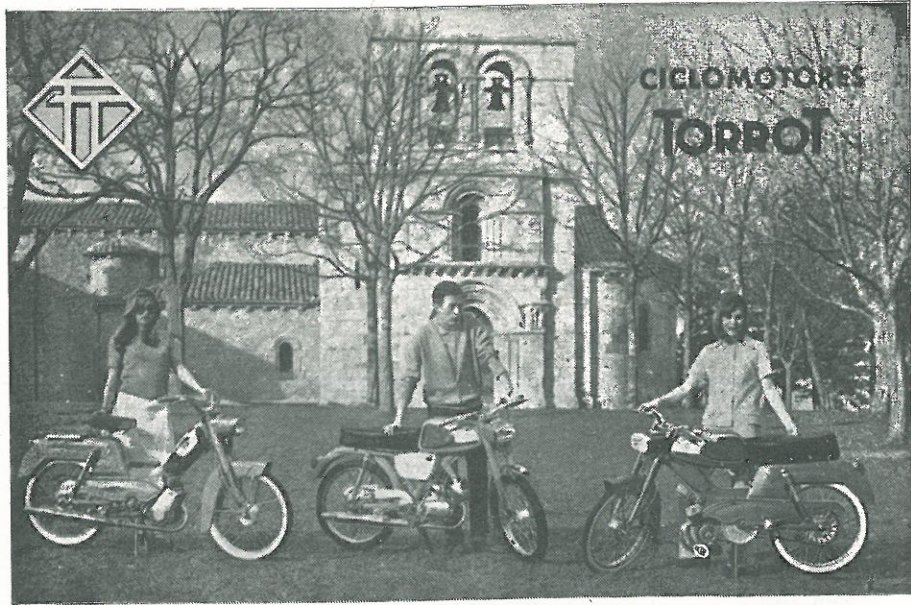
en

Pérez Galdós, 18 (Frente al Parque)

LOGROÑO



CATEDRAL DE STO. DOMINGO DE LA CALZADA



Agente: **CICLOS RIOJA**

ALMACEN Y OFICINAS:

Vara de Rey, 55

Teléf 21 52 15

LOGROÑO

TALLER:

Avda. Colón, 8

Teléf. 21 32 67

FAMILIAR

NUEVO TAMAÑO
DE LA CREMA DENTAL

LICOR del POLO

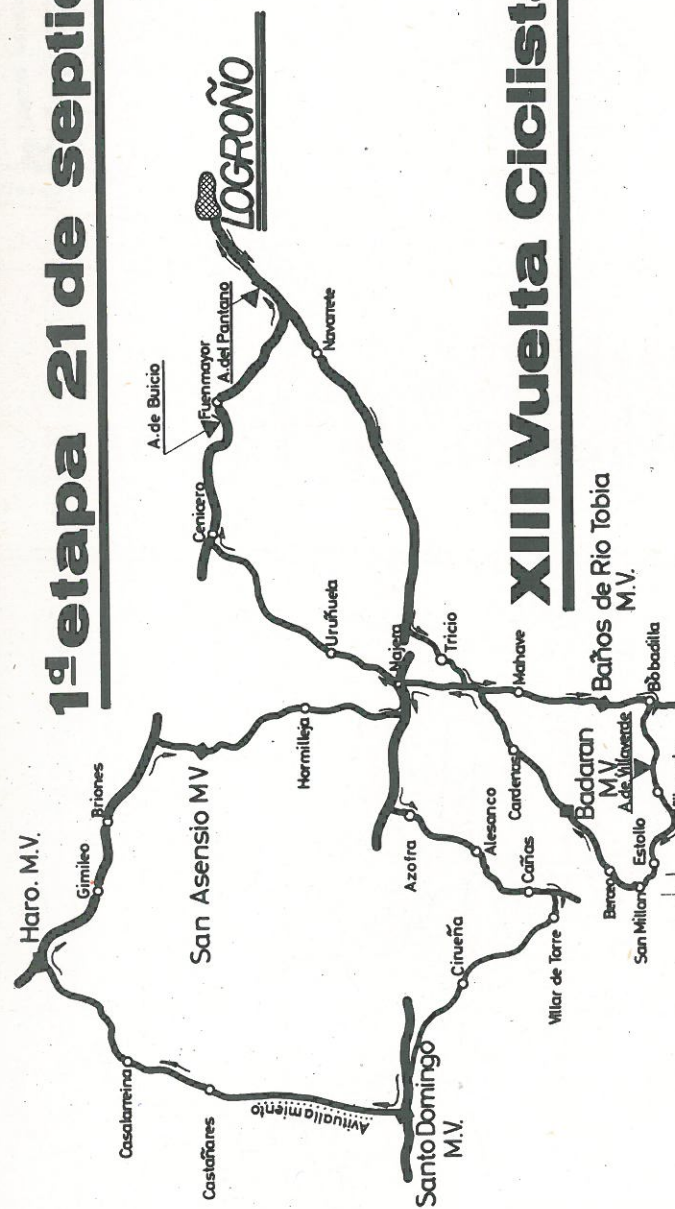


GRATIS

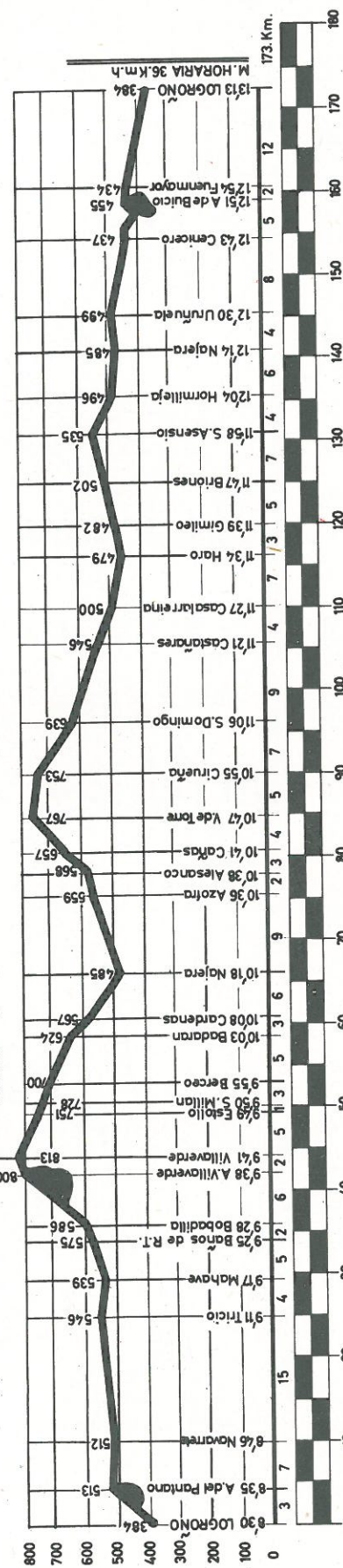
un frasquito de elixir Licor del Polo
en cada tubo FAMILIAR

1ª etapa 21 de septiembre

173 km



XIII Volta Ciclista a la RIOJA



PATROCINA

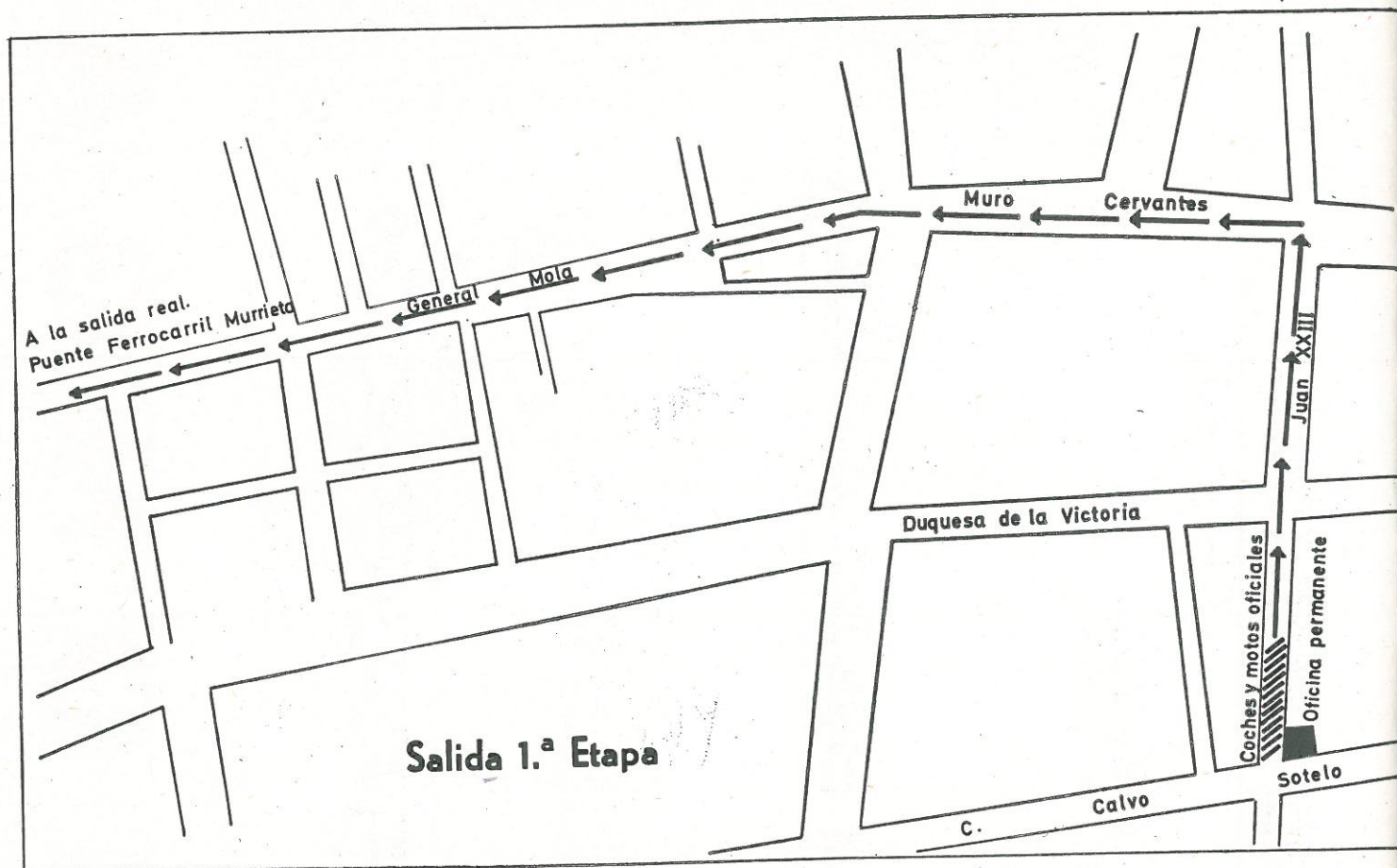
GASEOSA KONG A

PRIMERA ETAPA

ITINERARIO Y HORARIO PREVISTO

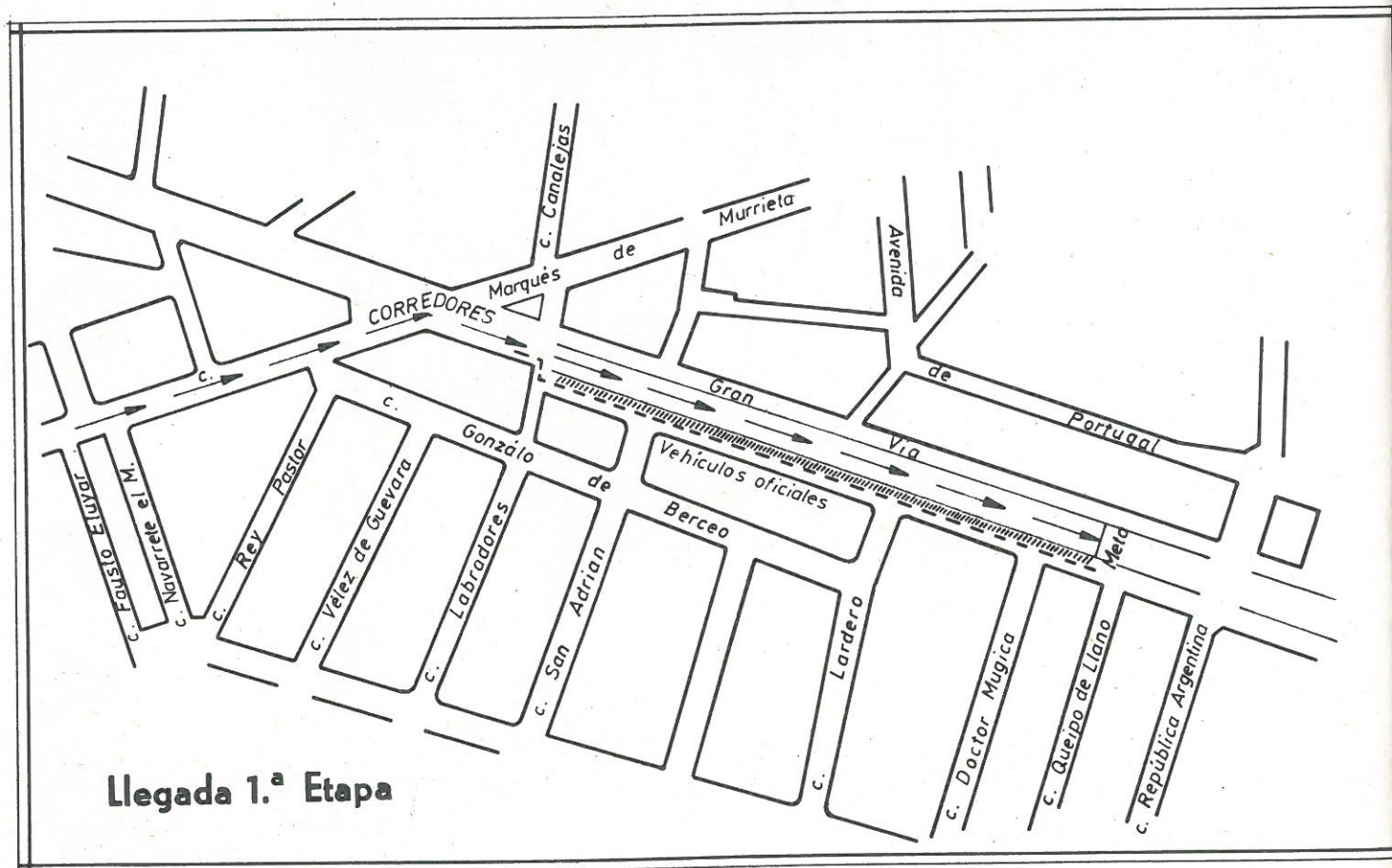
SALIDA: 8,20 horas en marcha neutralizada desde la Oficina Permanente, Juan XXIII, Muro Cervantes, Gral. Mola, Murrieta, Puente del ferrocarril

LLEGADA: Murrieta, Gran Vía calzada central, con Meta a la altura del edificio n.º 27.



GRAN PREMIO

Caja Provincial de Ahorros de Logroño



KILOMETROS		LOCALIDADES	Caravana publicitaria	HORARIOS DE PASO		
Por recorrer	Recorridos			MEDIAS HORARIAS		
				38	36	34
173	0	LOGROÑO	7,30	8,30	8,30	8,30
170	3	Alto del Pantano (Montaña)	7,34	8,34	8,35	8,35
163	10	Navarrete	7,45	8,45	8,46	8,47
148	25	Tricio (salida curva pe.)	8,09	9,09	9,11	9,13
144	29	Mahave	8,15	9,15	9,17	9,20
139	34	Baños de Río Tobía (M. Volante)	8,23	9,23	9,25	9,29
137	36	Bobadilla	8,26	9,26	9,28	9,33
131	42	Alto de Villaverde (Montaña)	8,35	9,35	9,38	9,44
129	44	Villaverde	8,38	9,38	9,41	9,48
124	49	Estollo	8,46	9,46	9,49	9,57
123	50	San Millán de la Cogolla	8,48	9,48	9,50	9,59
120	53	Berceo	8,53	9,53	9,55	10,04
115	58	Badarán (M. Volante)	9,01	10,01	10,03	10,13
112	61	Cárdenas	9,06	10,06	10,08	10,18
106	67	Nájera	9,15	10,15	10,18	10,29
97	76	Azofra	9,29	10,29	10,36	10,45
95	78	Alesanco	9,32	10,32	10,38	10,49
92	81	Cañas	9,37	10,37	10,41	10,54
88	85	Villar de Torre	9,43	10,43	10,47	11,01
83	90	Cirueña	9,51	10,51	10,55	11,05
76	97	Santo Domingo de la Calzada (M. V.)	10,02	11,02	11,06	11,17
67	106	Castañares	10,06	11,16	11,21	11,33
63	110	Casalarreina	10,22	11,22	11,27	11,40
56	117	Haro (M. Volante)	10,33	11,33	11,34	11,52
53	120	Gimileo	10,38	11,38	11,39	11,57
48	125	Briones	10,46	11,46	11,47	12,06
41	132	San Asensio (M. Volante)	10,57	11,57	11,58	12,18
37	136	Hormilleja	11,03	12,03	12,04	12,25
31	142	Nájera	11,12	12,12	12,14	12,36
27	146	Uruñuela	11,18	12,18	12,30	12,44
19	154	Cenicero	11,31	12,31	12,43	12,58
14	159	Alto de Buicio (Montaña)	11,39	12,39	12,51	13,07
12	161	Fuenmayor	11,44	12,44	12,54	13,12
0	173	LOGROÑO (Meta Gran Vía)	12,03	13,03	13,13	13,33

EMBUTIDOS LOS CLAVELES
Fernán Sobrón García, S.A.



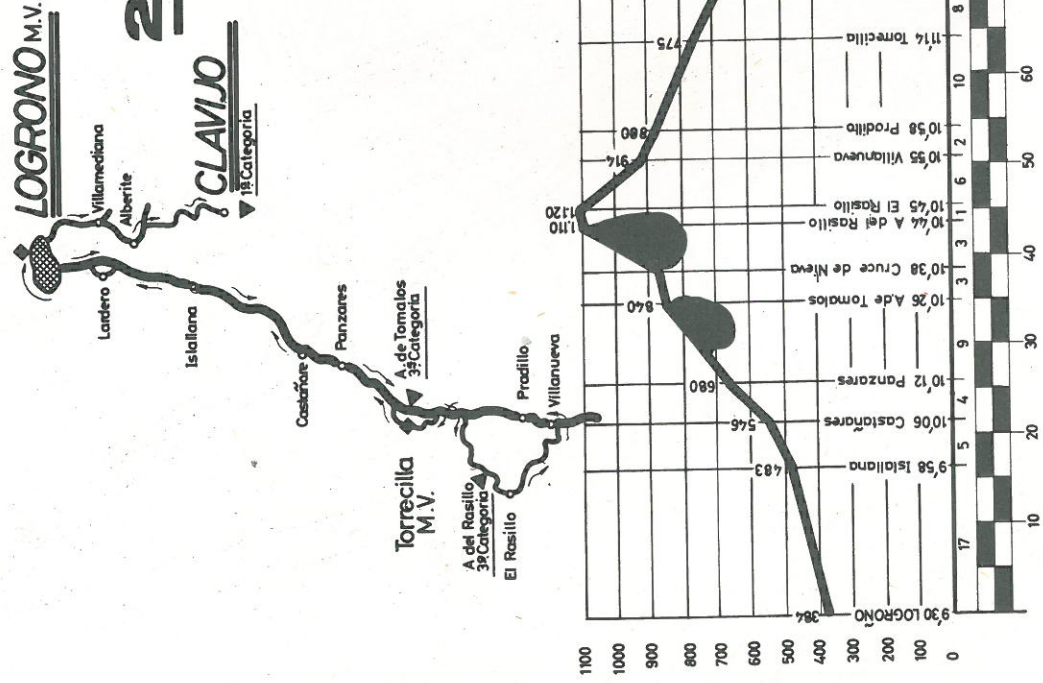
BAÑOS DE RIO TOBIA - TELEF. 10
LOGROÑO - RIOJA

LOGRONO M.V.

2ª etapa 22 de septiembre
114 Km

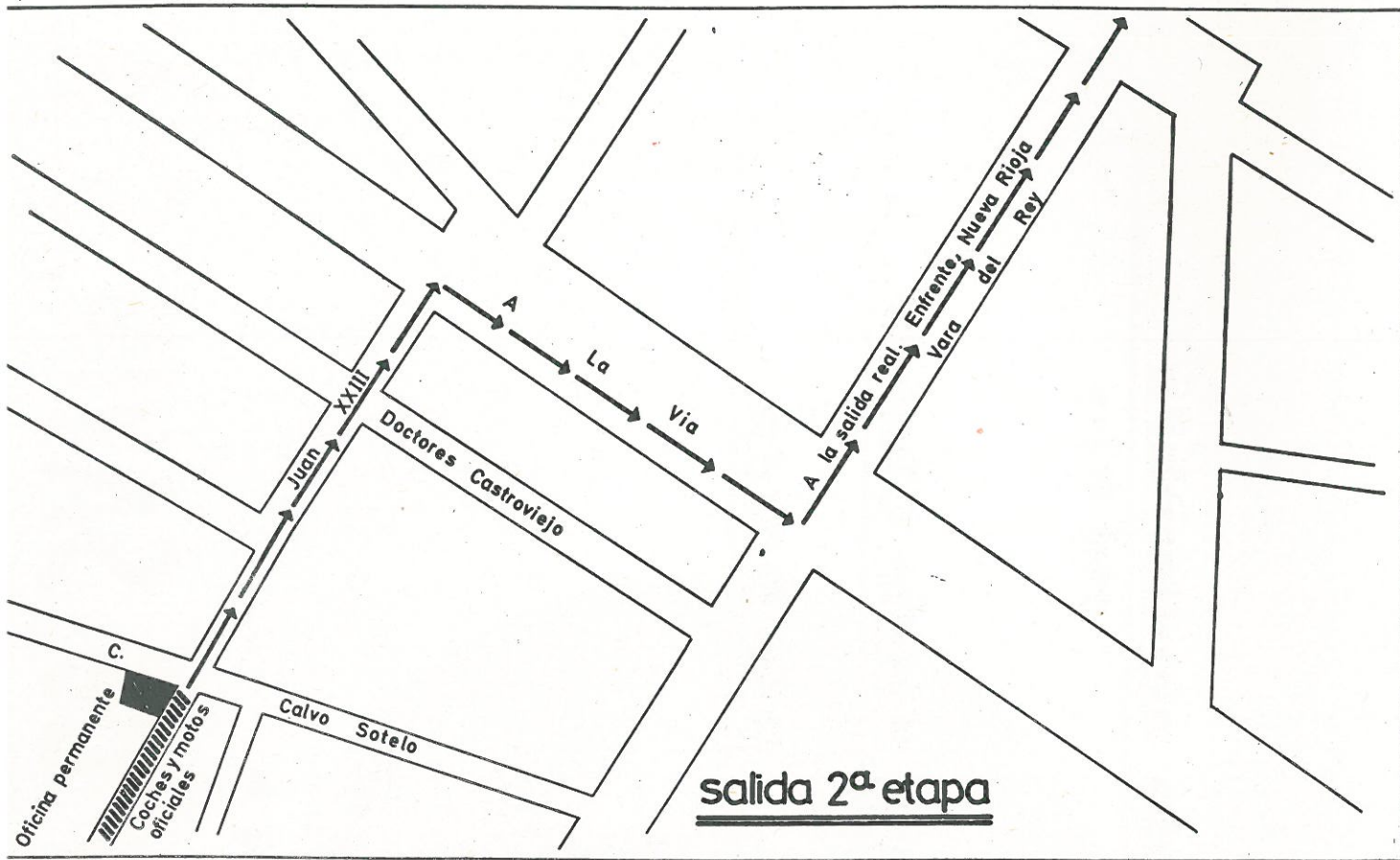
XIII Vuelta Ciclista

a la RIOJA



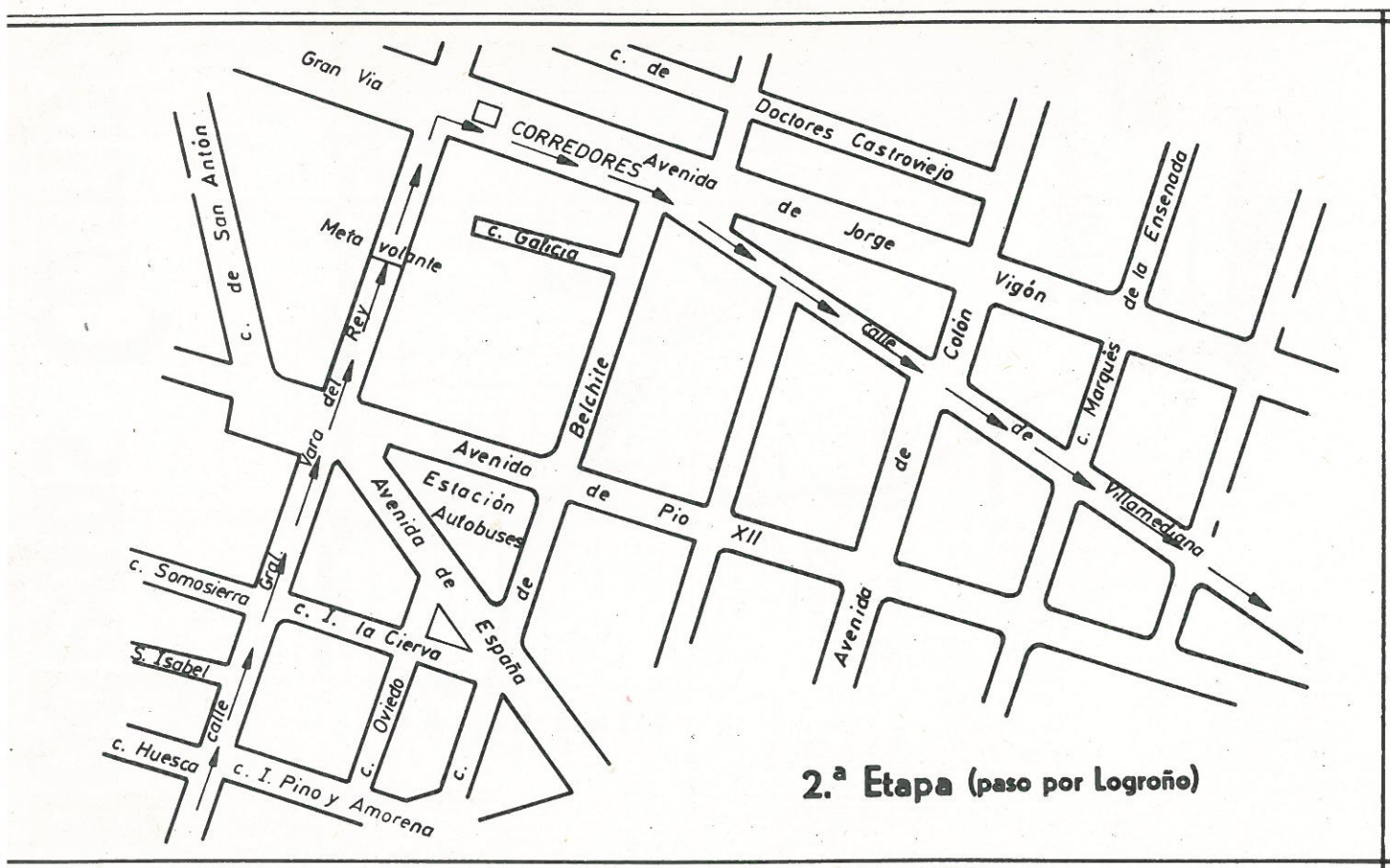
PATROCINA

Bodegas Campo Viejo de SAVIN, S. A.



GRAN PREMIO

Caja Provincial de Ahorros de Logroño



SEGUNDA ETAPA

ITINERARIO Y HORARIO PREVISTO

SALIDA: 9,20 horas en marcha neutralizada desde la oficina permanente por Juan XXIII, Jorge Vigón, Vara de Rey, Puente del ferrocarril.

Paso por Logroño: Avda. Madrid, Vara de Rey, Calle Villamediana.

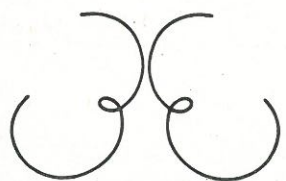
Llegada en CLAVIJO.

KILOMETROS		LOCALIDADES	Caravana publicitaria	HORARIOS DE PASO		
Por recorrer	Recorridos			MEDIAS HORARIAS		
				38	36	34
112	0	LOGROÑO	8,30	9,30	9,30	9,30
95	17	Islallana	8,57	9,57	9,58	10,00
90	22	Castañares	9,05	10,05	10,06	10,09
86	26	Panzares	9,11	10,11	10,12	10,16
77	35	Alto de Tomalos (Montaña)	9,25	10,25	10,26	10,32
74	38	Cruce de Nieva	9,30	10,30	10,37	10,38
71	41	Alto del Rasillo	9,35	10,35	10,42	10,44
70	42	El Rasillo (Montaña)	9,37	10,37	10,44	10,45
64	48	Villanueva	9,46	10,46	10,55	10,55
62	50	Pradillo	9,49	10,49	10,58	10,59
52	60	Torreçilla (M Volante)	10,05	11,05	11,14	11,17
44	68	Panzares	10,18	11,18	11,27	11,31
40	72	Castañares	10,24	11,24	11,33	11,38
35	77	Islallana	10,32	11,32	11,37	11,47
18	94	LOGROÑO	10,59	11,59	12,04	12,17
12	100	Villamediana	11,08	12,08	12,14	12,28
9	103	Alberite	11,13	12,13	12,19	12,33
0	112	CLAVIJO (Montaña)		12,27	12,34	12,49



AMANDO LOZA ALONSO, S. A.

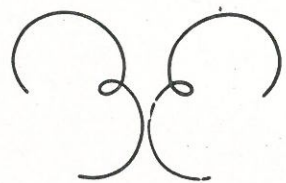
FABRICA DE EMBUTIDOS



CHORIZO

LOZA

RIOJA

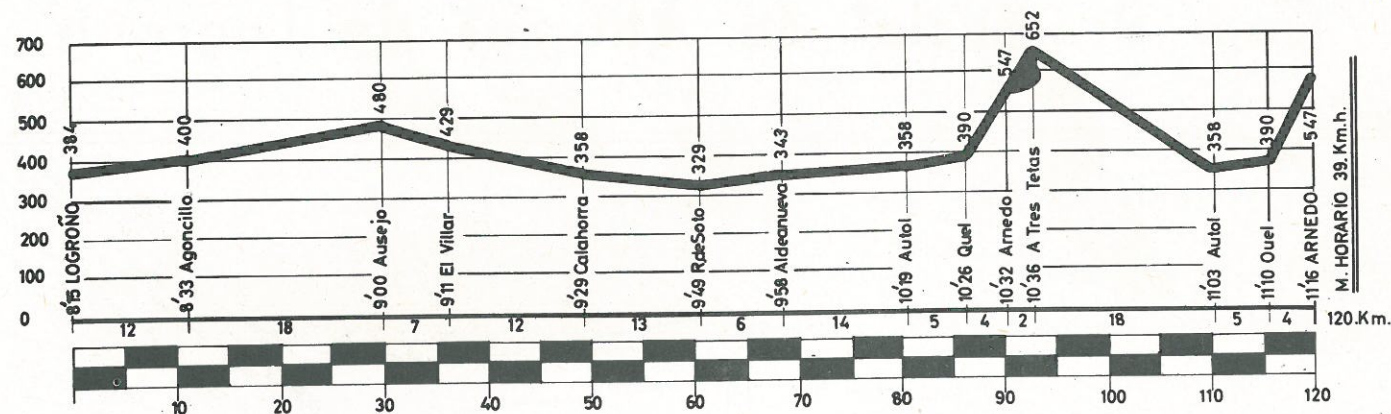
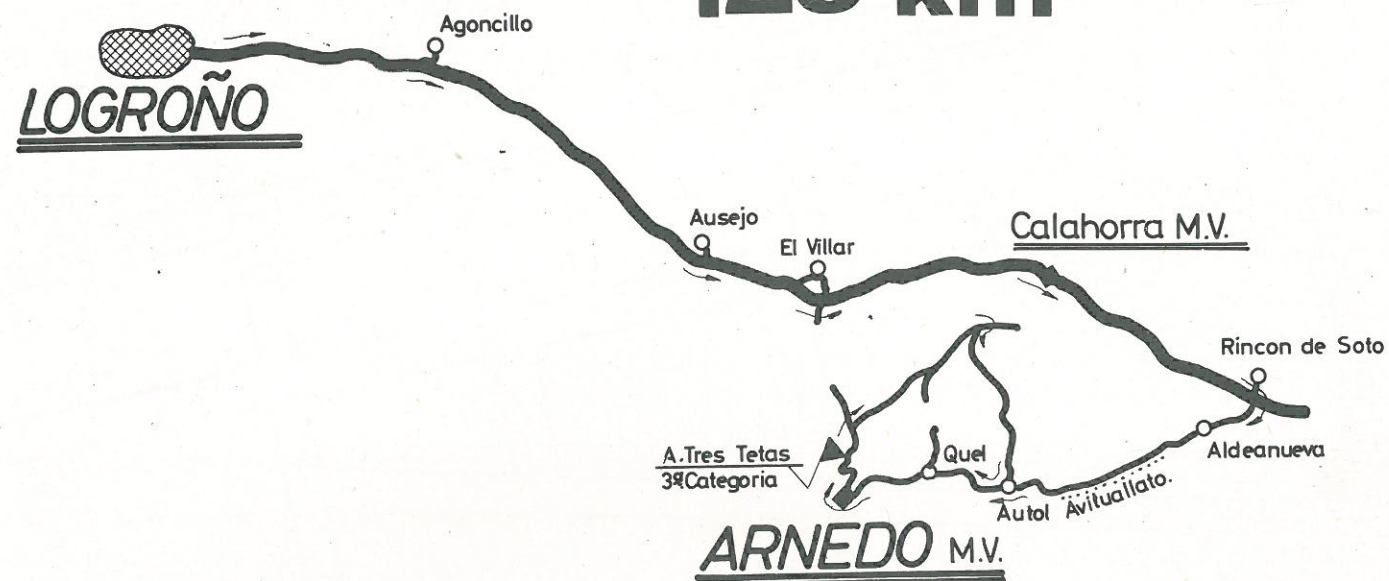


BAÑOS DE RIO TOBIA

RIOJA

TELEFONOS, 5 y 28

1º sector en linea 120 km

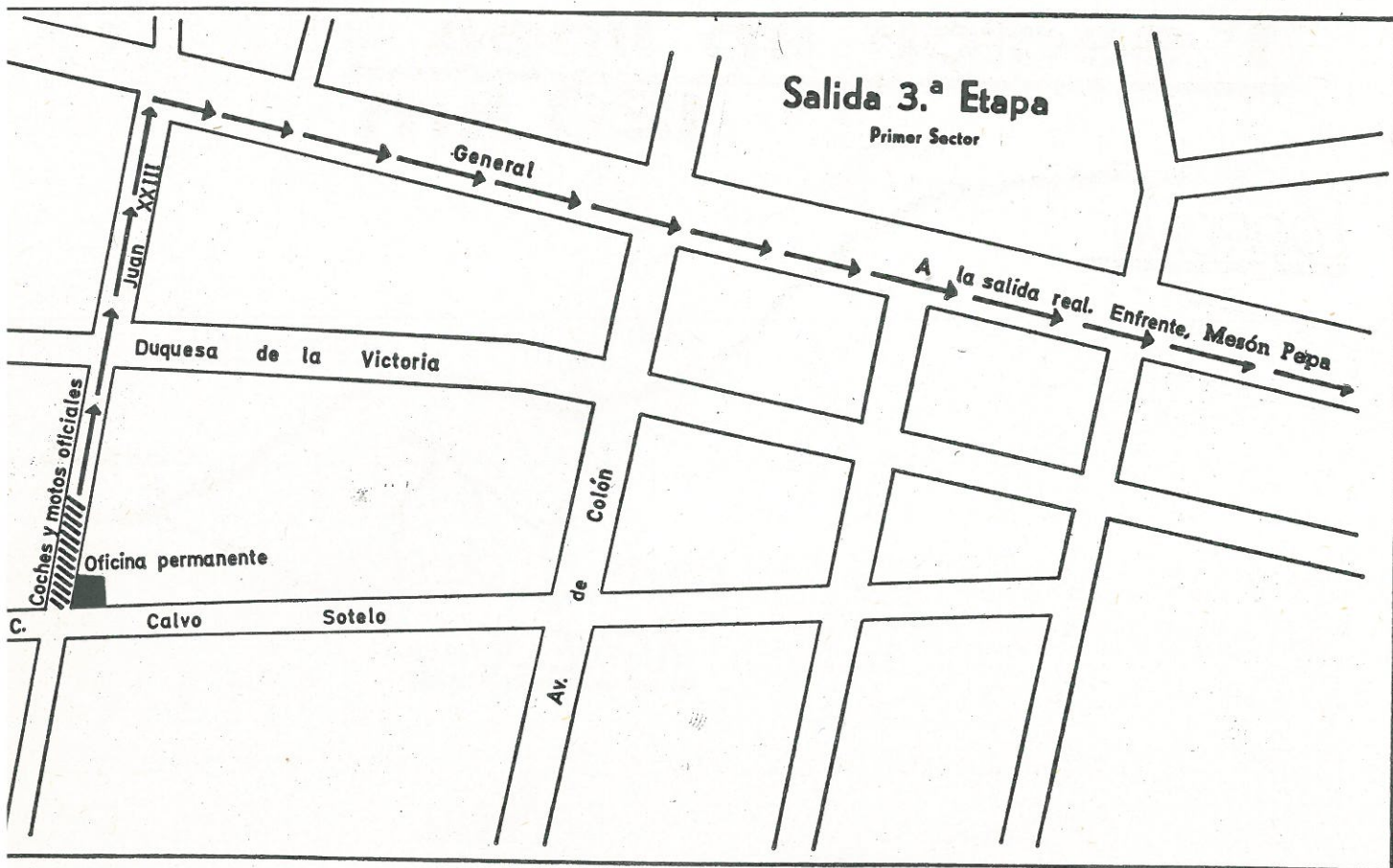


PATROCINA

Calzados LA CADENA

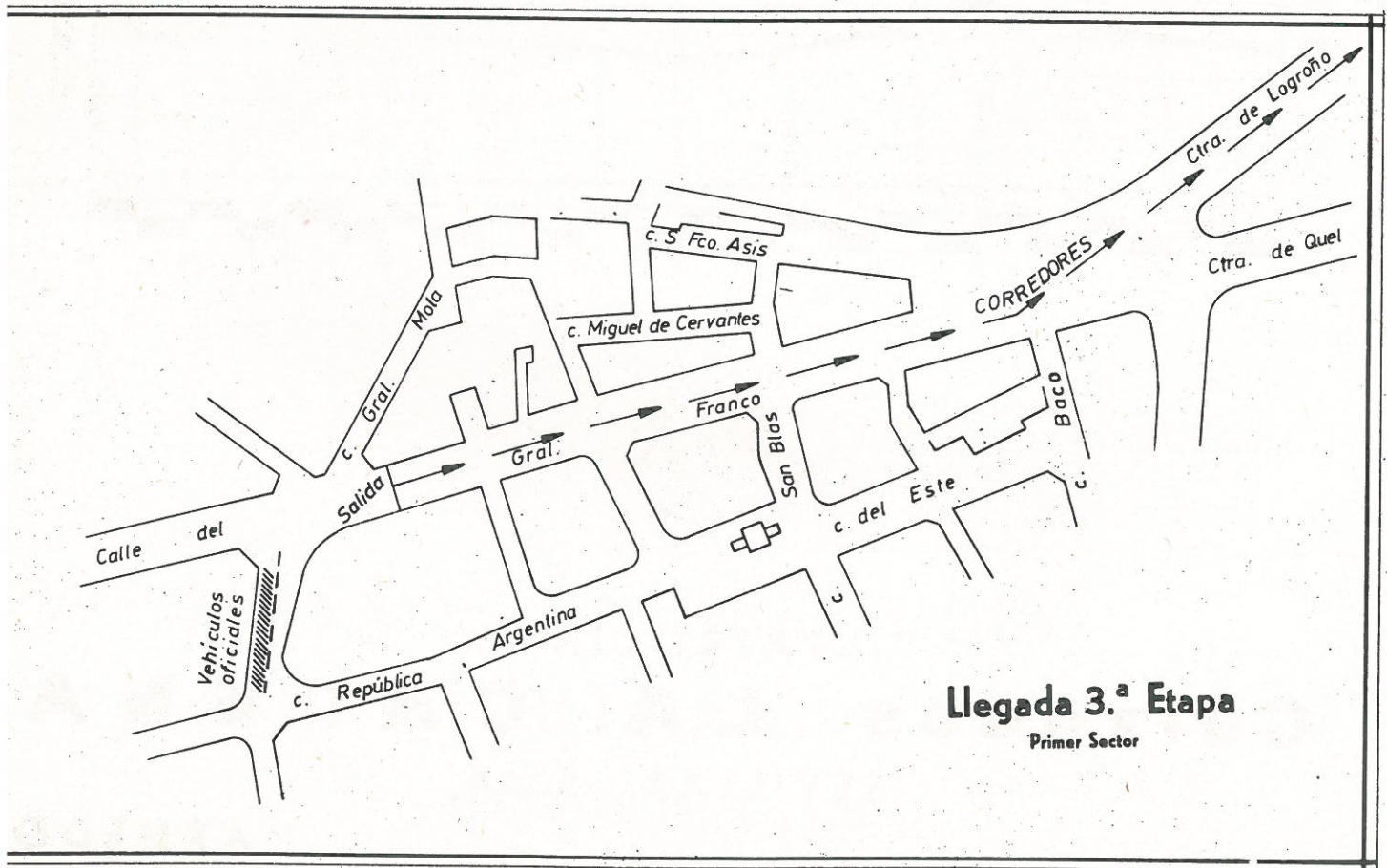
SEVILLAS, S. A.

ARNEDO



GRAN PREMIO

Caja Provincial de Ahorros de Logroño



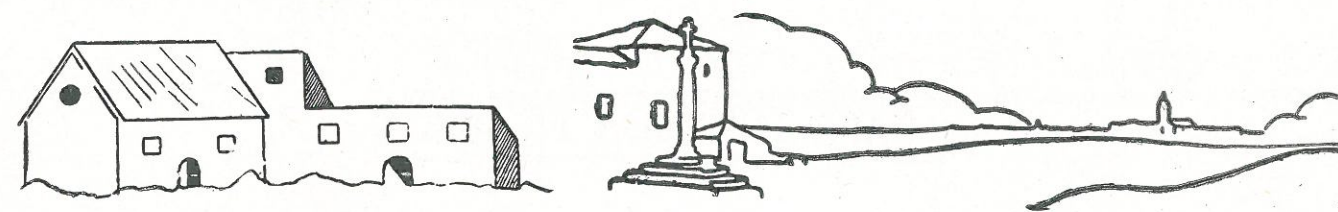
TERCERA ETAPA - Primer Sector

ITINERARIO Y HORARIO PREVISTO

SALIDA: 8,05 horas en marcha neutralizada desde la oficina permanente por Juan XXIII Gral Franco, núm 232, MESON PEPA.

LLEGADA: ARNEDO Gral. Franco (Frente al Casino)

KILOMETROS		LOCALIDADES	Caravana publicitaria	HORARIOS DE PASO		
Por recorrer	Recorridos			MEDIAS HORARIAS		
				41	37	37
120	0	LOGROÑO	7,15	8,15	8,15	8,15
108	12	Agoncillo	7,33	8,33	8,33	8,34
90	30	Ausejo	8,00	8,59	9,00	9,03
83	37	El Villar de Arnedo	8,11	9,09	9,11	9,15
71	49	Calahorra (M. Volante)	8,29	9,27	9,29	9,34
58	62	Rincón de Soto	8,49	9,46	9,49	9,55
52	68	Aldeanueva de Ebro	8,58	9,55	9,58	10,05
38	82	Autol	9,19	10,15	10,19	10,28
33	87	Quel	9,26	10,22	10,26	10,36
29	91	Arnedo (M. Volante)	9,32	10,28	10,32	10,42
27	93	Alto Tres Tetras (Montaña)		10,31	10,36	10,45
9	111	Autol		10,57	11,03	11,24
4	116	Quel		11,04	11,10	11,32
0	120	Arnedo		11,10	11,16	11,38



Ciroja, S. A.

PEPINILLOS - VARIANTES

ACEITUNAS RELLENAS



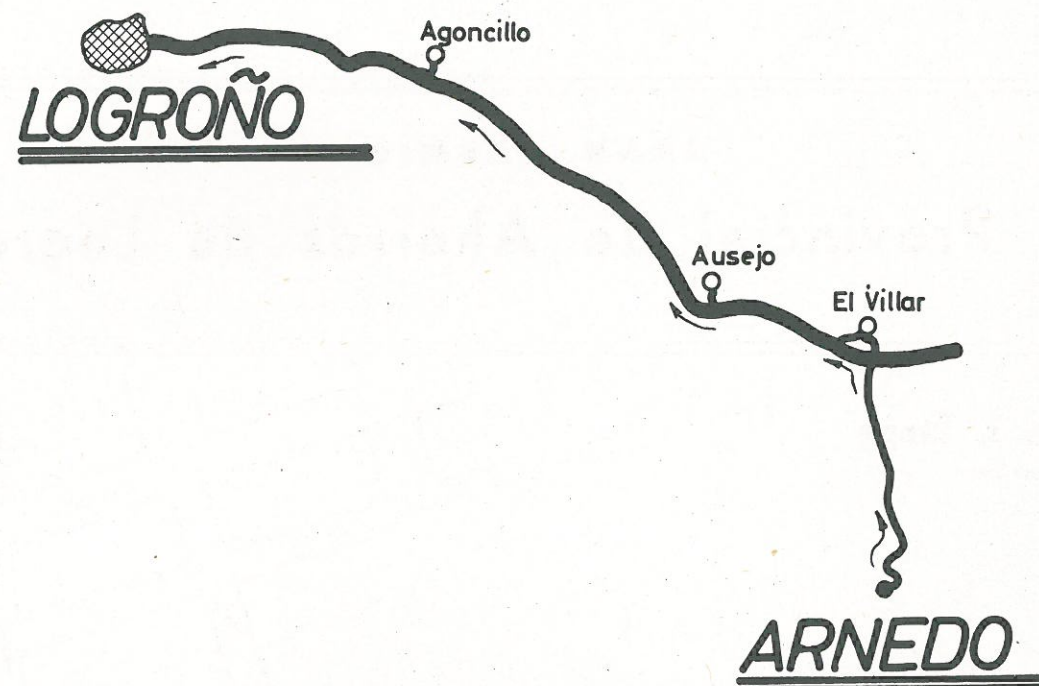
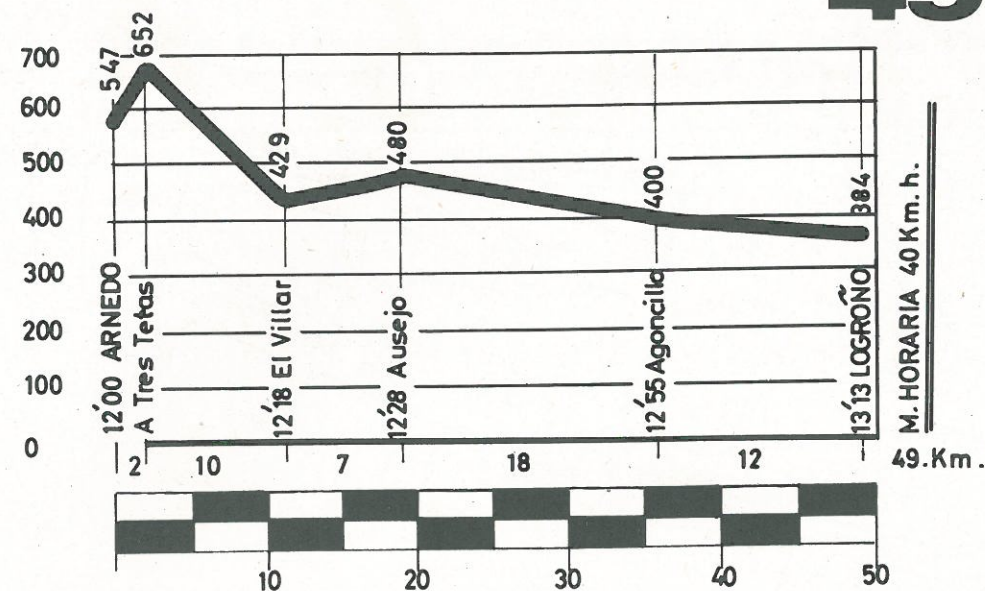
LICORES

EXPORTACION

CASA FUNDADA EN 1918

LOGROÑO - ESPAÑA

2º sector contra reloj 49 km



por EQUIPOS

PATROCINA

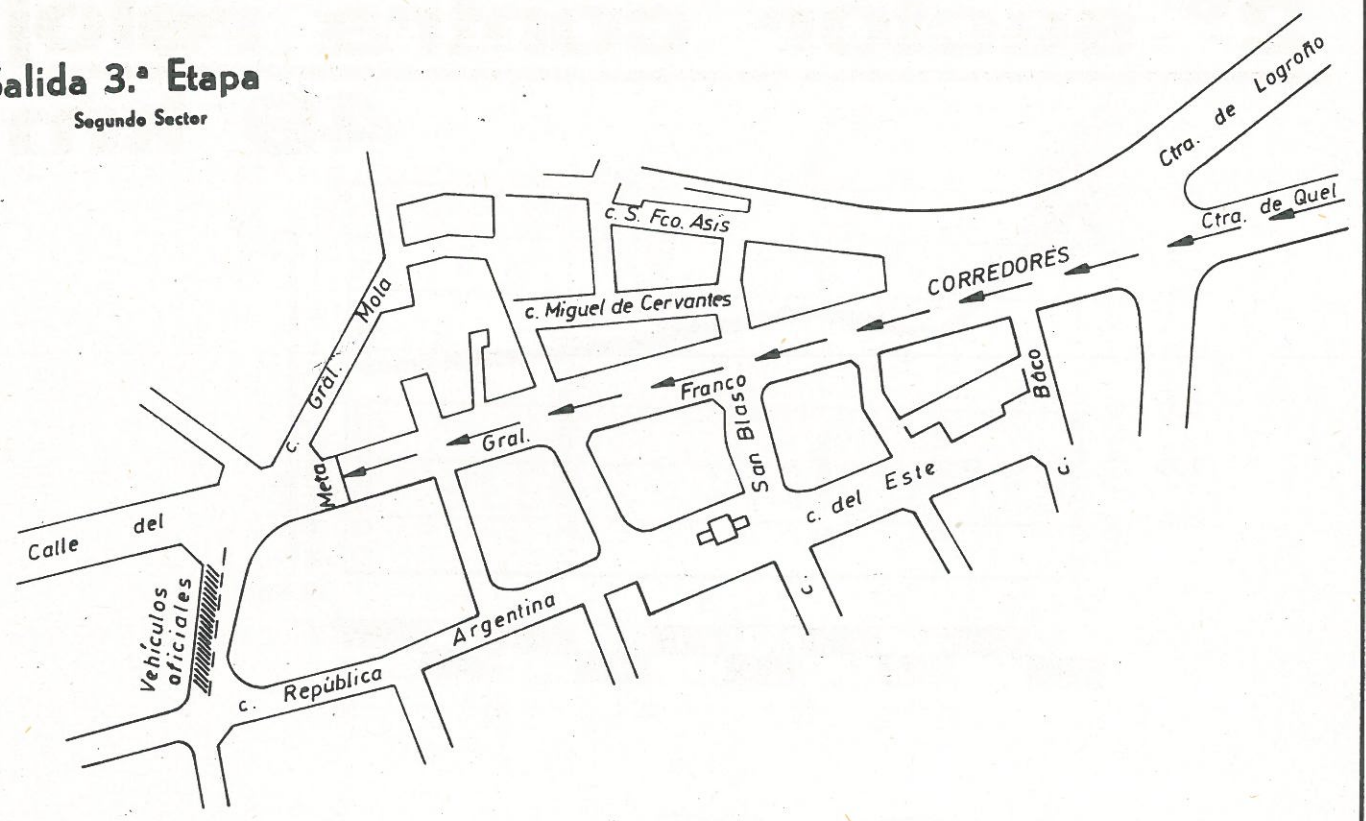
Pastillas de Café y Leche y Toffees

VDA. DE SOLANO

CASA FUNDADA EN 1830

LOGROÑO

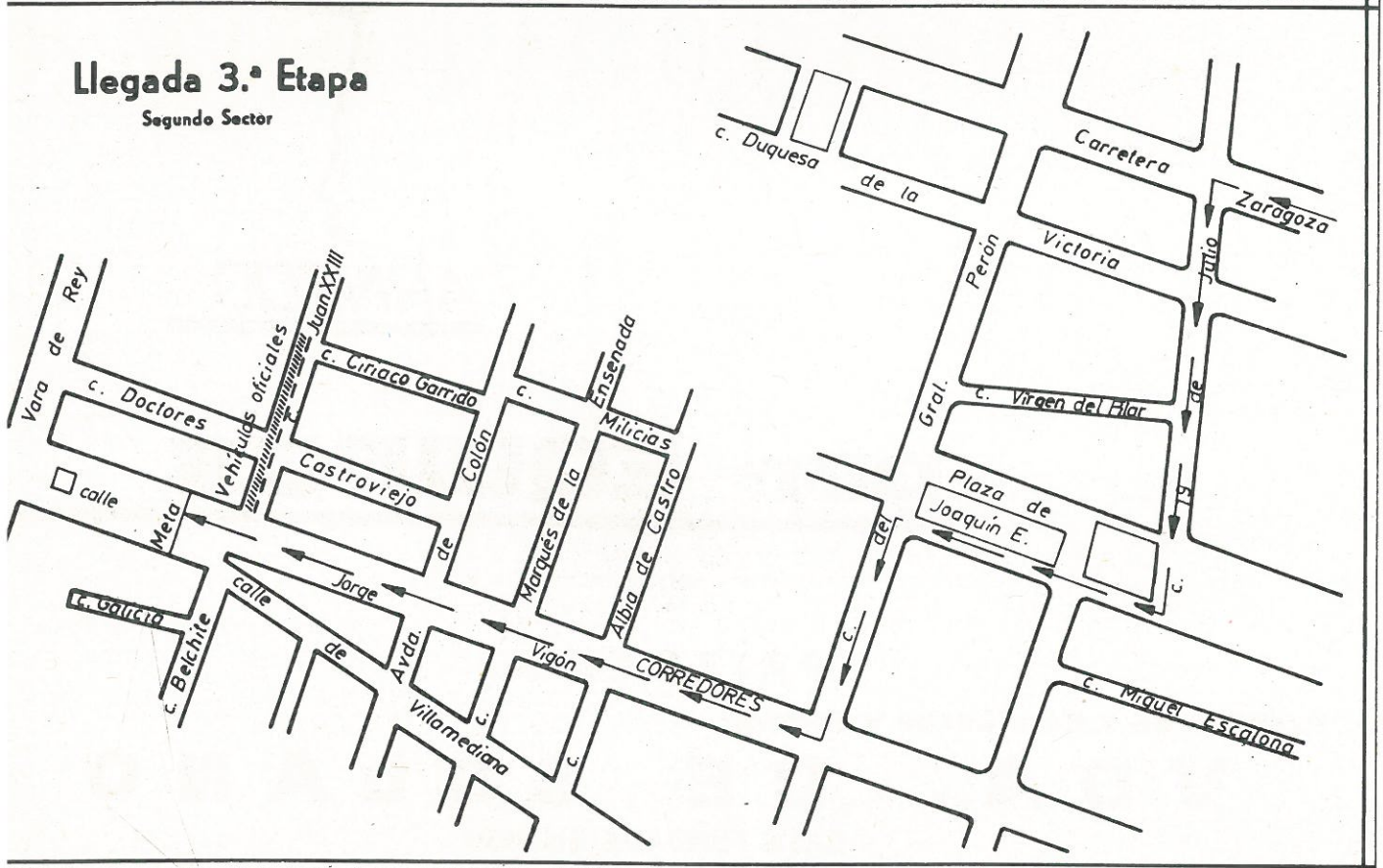
Salida 3.ª Etapa
Segundo Sector



GRAN PREMIO

Caja Provincial de Ahorros de Logroño

Llegada 3.ª Etapa
Segundo Sector



TERCERA ETAPA - Segundo Sector

ITINERARIO Y HORARIO PREVISTO

SALIDA: ARNEDO 12,00 horas desde Gral. Franco (Frente al Casino)

LLEGADA: Carretera de Zaragoza, Gral. Franco, Avda. 19 de Julio, Polígono de Lobete, Jorge Vigón, con meta junto al Monumento al Labrador.

KILOMETROS		LOCALIDADES	Caravana publicitaria	HORARIOS DE PASO		
Por recorrer	Recorridos			MEDIAS HORARIAS		
				42	40	38
		Horario correspondiente al primer equipo.				
49	0	Arnedo	11,00	12,00	12,00	12,00
47	2	Alto Tres Tetos	11,03	12,03	12,03	12,03
37	12	El Villar de Arnedo	11,18	12,17	12,18	12,19
30	19	Ausejo	11,28	12,27	12,28	12,30
12	37	Agoncillo	11,55	12,53	12,55	12,58
0	49	LOGROÑO	12,13	13,10	13,13	13,17



Enrique Samacho García

representaciones

Representante Exclusivo para
LOGROÑO Y SU PROVINCIA, DE

ROURA & COMPAÑIA, S. A.

DE BARCELONA

CALDAL, S. L.

DE ALICANTE

C. GARRIGA, S. A.

DE BARCELONA

JOSE NORTES

DE SEVILLA

Domicilio: Plaza Gral. Mola, s/n - Teléf. 96

BAÑOS DE RIO TOBIA (Logroño)

REGLAMENTO

DE LA XIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

CAJA PROVINCIAL DE AHORROS DE LOGROÑO

REGLAMENTO PARA CARRERAS POR ETAPAS

Artículo 1.º La entidad CLUB CICLISTA LOGROÑES, con domicilio en LOGROÑO, licencia número LO-1, organiza con la debida autorización de la Federación Española de Ciclismo, de acuerdo con sus Reglamentos Generales y Técnicos y el presente, debidamente aprobado, la carrera denominada XIII VUELTA A LA RIOJA, que se disputará en 3 (tres) etapas, en los días 21-22-23 de septiembre de 1971, con carácter NACIONAL.

Art. 2.º La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

Día 21, 1.ª etapa, sector de Logroño a Logroño, 173 kilómetros.

Día 22, 2.ª etapa, sector de Logroño a Clavijo, 114 kilómetros.

Día 23, 3.ª etapa, 1.º sector, de Logroño a Arnedo, 123 kilómetros.

Día 23, 3.ª etapa, 2.º sector, de Arnedo a Logroño, 49 kilómetros.

Art. 3.º La carrera está reservada a los corredores ⁴⁵⁹ Profesionales y Aficionados 1.ª Especial, y la inscripción se efectuará por equipos de 10 corredores. Para la clasificación de equipos se aplicará el segundo párrafo del artículo 86 y artículo 169 del Reglamento Técnico de la Federación Española de Ciclismo.

Art. 4.º La inscripción para esta carrera deberá efectuarse en Logroño, Oficina permanente, hasta las 22 horas del día 20. Para dicha inscripción el Director del equipo deberá presentar la licencia original de los corredores, la suya propia y la de los técnicos que auxiliarán al equipo durante la prueba.

Art. 5.º Los derechos de inscripción serán los que anualmente fije la Federación Española de Ciclismo.

Art. 6.º Todos los equipos inscritos deberán hacerlo con su Director Deportivo, el cual tendrá la responsabilidad de la asistencia técnica de sus corredores y mantener en todo momento la disciplina entre ellos.

Art. 7.º El itinerario o croquis y horario probable de las etapas, los altos puntuables para el premio de la Montaña, los lugares previstos para las Metas Volantes, el porcentaje del tanto por ciento para el cierre de control en cada etapa, la zona de avituallamiento, así como los premios de la carrera, se especifican claramente en hojas anexas a este Reglamento.

Art. 8.º Todo corredor que abandone una prueba sin causa justificada o fuese descalificado, no podrá disputar ninguna otra carrera que se celebre durante las mismas fechas, ni veinticuatro horas después de terminada ésta, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 133 del Reglamento Técnico de la Federación Española de Ciclismo.

Art. 9.º Las clasificaciones que se realizarán en esta carrera serán las siguientes:

— POR ETAPA

— General individual

— General Montaña

— General equipos

— Maillot verde

— GENERALES

— General individual

— General Montaña

— General equipos

— Maillot verde

— Metas volantes

TRANSPORTES

RUIZ



Servicios directos de mercancías con camiones propios a las plazas de:

ZARAGOZA

ALICANTE

BILBAO

Agencias en ARNEDO, CALAHORRA Y TUDELA

Domicilio en Logroño: Polígono Cascajos - Calle A - n.º 30

Teléfonos, 22 28 84 y 22 17 62

**RELOJERIA
OPTICA**

KOMAR

José Antonio, 2 - A (Espolón) - Teléf. 213977

LOGROÑO

Art. 10. CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.—Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones y bonificaciones, si las hubiera, que les correspondan, siendo mejor clasificado el que menos tiempo haya totalizado; caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá por la suma de puntos conseguidos en cada etapa, siendo mejor clasificado el que menos puntos haya obtenido. De persistir el empate, el mejor puesto obtenido en la última etapa servirá para desempatar; caso de no poderse determinar, en la última etapa, la colocación de los corredores empatados, se realizará una prueba contra el reloj de 1.000 metros y ésta servirá para desempatar. (Los puntos se adjudicarán de acuerdo con los puestos, es decir, 1 punto al primero, 2 al segundo, 3 al tercero, y así sucesivamente).

Las bonificaciones y penalizaciones que pudieran corresponder a los corredores se reflejarán en la clasificación general individual habida después de cada etapa.

Art. 11. CLASIFICACION DE EQUIPOS POR ETAPAS.—Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por los 3 primeros de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate se resolverá a favor del que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de sus 3 corredores. De persistir el empate, a favor del equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

Los tiempos de la etapa contra el reloj por equipos NO se reflejarán en la General individual ni en la General por equipos; su finalidad es establecer un orden de equipos en la etapa. Se bonificará a cada uno de los corredores del equipo vencedor, segundo y tercero que puntúen para la clasificación, con arreglo al cuadro del apartado segundo del artículo 200 del Reglamento Técnico de la Federación Española de Ciclismo. Los corredores del equipo vencedor, segundo y tercero que no puntúen para la clasificación del equipo y que lleguen con el tiempo del primero, serán asimismo bonificados.

Los corredores que lleguen con un tiempo superior al veinte por ciento del empleado por el ganador de la etapa, serán penalizados con un recargo igual al tiempo superior empleado sobre este veinte por ciento. Si el motivo del retraso es a causa de haber sufrido avería mecánica o accidente, el Jurado Técnico resolverá para la aplicación o no de la sanción.

Estas bonificaciones y penalizaciones se acreditarán en los tiempos de la clasificación General individual de cada corredor.

Art. 12. CLASIFICACION GENERAL POR EQUIPOS.—Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por el equipo en cada una de las etapas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. Caso de empate se resolverá a favor del que haya obtenido mejores puestos de equipo en las etapas. De persistir el empate, a favor del equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la clasificación General Individual.

Art. 13. CLASIFICACION PARA EL PREMIO DE LA MONTAÑA.—Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido mejores puestos en los altos de 1.ª categoría. De persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la General individual.

CLASIFICACION EN LOS ALTOS:

De 1.ª categoría:

- 1.º 10 puntos
- 2.º 9 "
- 3.º 8 "
- 4.º 7 "
- 5.º 6 "
- 6.º 5 "
- 7.º 4 "
- 8.º 3 "
- 9.º 2 "
- 10.º 1 "

De 2.ª categoría:

- 1.º 6 puntos
- 2.º 5 "
- 3.º 4 "
- 4.º 3 "
- 5.º 2 "
- 6.º 1 "

De 3.ª categoría:

- 1.º 3 puntos
- 2.º 2 "
- 3.º 1 "

ES UNA
CREACION



Grevat®

ALTA
CONFECCION



ENDAS EXTERIORES DE
SEÑORA Y NIÑOS

Art. 14. CLASIFICACION DE METAS VOLANTES.—Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido mejores puestos. De persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la General individual.

Puntuación de los lugares señalados: 1.º, 3 puntos; 2.º, 2 puntos; 3.º, 1 punto.

Art. 15. PREMIOS DE COMBATIVIDAD Y DESGRACIA.—En cada etapa podrán establecerse unos premios para estimular la combatividad y compensar la desgracia. Estos premios los adjudicará el Jurado Técnico de la carrera.

Art. 16. Para tener opción a los premios de las distintas clasificaciones, es totalmente obligatorio terminar la carrera.

Art. 17. El promedio mínimo exigido para esta prueba será de 38 kilómetros hora, y caso de no alcanzarse éste, los premios serán reducidos al 50 por 100, bien se trate de los de una etapa o de los de la general individual; la circunstancia para determinar las causas por las que no se ha alcanzado el promedio mínimo serán juzgadas por el Jurado de la prueba junto con el Director de la carrera, éste en las deliberaciones tendrá voz, pero no voto.

Art. 18. Todos los corredores que figuren en el primer puesto de las distintas clasificaciones, en la segunda y demás etapas, deberán llevar el maillot distintivo que les facilite la organización de la prueba, pudiendo ostentar en ellos la publicidad de su equipo, de acuerdo con lo establecido en el artículo 83 del Reglamento Técnico de la Federación Española de Ciclismo.

Art. 19. Cada equipo puede llevar para su servicio 2 coches seguidor, en el cual viajarán el Director Deportivo y los servicios auxiliares del equipo, así como un Comisario designado por el Jurado de la Prueba.

Art. 20. El orden y colocación de los coches de equipo en la primera etapa será mediante sorteo; en la segunda y demás vendrá determinado por el lugar que ocupe en la clasificación general individual el primer corredor de cada equipo.

Art. 21. Siendo la inscripción de la carrera por equipos se autoriza en todo momento la ayuda entre los corredores que componen un mismo equipo, excepto empujones y remolques, así como el cambio de bicicleta, ruedas y accesorios entre ellos y con el coche del equipo.

Art. 22. Los corredores y coches de equipo, para reparar averías, deberán detenerse siempre a la derecha de la carretera y las reparaciones efectuarlas obligatoriamente, en la cola del pelotón.

Art. 23. El corredor que en el transcurso de una etapa abandone la carrera, deberá subir en el coche cierre de la misma, excepto en el caso de accidente o enfermedad, que será asistido por los servicios médicos de la carrera.

Art. 24. Los corredores deberán llevar el dorsal que se les facilite en el momento de la inscripción, sin poderlo recortar ni reducir en forma alguna.

Art. 25. Los corredores deberán presentarse en el lugar de salida con treinta minutos de antelación a la hora señalada de la misma, y firmar las hojas de control que se retirarán diez minutos antes de la hora fijada para la salida oficial.

Art. 26. ZONA DE SPRINT.—En las llegadas se establecerá dicha zona a 500 metros aproximadamente de la meta. Cuando uno o varios corredores sufran una caída dentro de la misma, se les aplicará el tiempo obtenido por el último corredor del pelotón del cual formaba parte.

Art. 27. CIERRE DE CONTROL.—El control de llegada finalizará una vez transcurrido el plazo que se señale en cada etapa. No obstante, el Jurado Técnico está facultado para repescar corredores, sin que dicha repesca sobrepase el 30 por 100 del tiempo empleado por el vencedor de la etapa.

Art. 28. Una vez finalizada la etapa, el vencedor de la misma, así como los líderes de las distintas clasificaciones, vienen obligados a recoger los trofeos en el lugar que haya designado la Organización, junto a la línea de llegada.



Baños de Río Tobía
(RIOJA)

Art. 29. AVITUALLAMIENTO.—En las etapas en que se establezca zona de avituallamiento, dicha zona deberá estar claramente especificada en el itinerario de la etapa, siendo en dicho lugar el único autorizado para avituallar a los corredores y éste deberá ser realizado por personal autorizado para ello.

Art. 30. Está terminantemente prohibido el proveerse indebidamente de alimentos y bebidas en los establecimientos públicos o vehículos comerciales que se encuentren en la ruta. Queda también terminantemente prohibido el uso de recipientes de cristal; todo corredor que en plena carrera fuera visto portando recipientes de tal naturaleza será sancionado.

Art. 31. RECLAMACIONES.—Serán admitidas durante el tiempo comprendido entre la publicación de las clasificaciones y media hora antes de la salida de la siguiente etapa, excepto en la última, que será doce horas de la publicación de las mismas. Las reclamaciones deberán ser formuladas por escrito y firmadas por el interesado, entregándose al Jurado Técnico de la prueba junto con un depósito en metálico equivalente al importe de la Licencia del reclamante; este depósito será devuelto íntegro en caso de que la reclamación se resuelva favorablemente.

Art. 32. VEHICULOS SEGUIDORES Y PERSONAL DEL MISMO.— Todo vehículo seguidor deberá ir provisto de la correspondiente placa distintivo y sus ocupantes deberán llevar la credencial que les facilite la Organización de la prueba, sin cuyo requisito no pondrán seguir la carrera.

Queda totalmente prohibida la distribución de cualquier clase de propaganda comercial desde los vehículos seguidores.

Art. 33. Todos los seguidores de la carrera se atenderán a las instrucciones que haya dado la Organización de la misma, y a las que durante el desarrollo de la prueba transmita el Jurado Técnico o el Director de carrera. Cuando el Jurado Técnico o el Director de carrera enarbolen la bandera roja, ningún vehículo podrá adelantar al coche de éstos.

Art. 34. La Organización de la prueba no se hace responsable de los accidentes de que pudieran ser causa o víctimas los corredores y seguidores de la carrera, así como tampoco de las deudas que pudieran contraer.

Art. 35. Actuarán de equipo arbitral, jueces árbitros, cronometradores y comisarios nombrados por el Colegio Nacional y Regional de Arbitros y Cronometradores de Ciclismo. El Jurado Técnico de la carrera estará compuesto por el Juez árbitro principal, juez árbitro adjunto y juez árbitro jefe de comisarios; en las deliberaciones del Jurado Técnico podrá actuar el Director de carrera con voz pero sin voto.

Art. 36. Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos Generales y Técnicos de la Federación Española de Ciclismo.

Art. 37. PENALIZACIONES. — Las penalizaciones que serán aplicadas en la presente prueba serán las que figuran en la Tabla de Penalizaciones del Reglamento Técnico de la Federación E. de Ciclismo.

Art. 38. Los premios serán abonados a los corredores o en su representación, a los Directores de equipo, en Logroño, a las 19 horas del día 23 de septiembre de 1971.

Art. 39. Queda hecho el depósito legal que determina el artículo 135 del Reglamento de la Federación Española de Ciclismo.

ARTICULOS ADICIONALES

Art. 40. La modificación de algún itinerario será comunicada con la debida antelación tanto a corredores como a los directores de equipos y desde luego se dará conocimiento en la correspondiente hoja de salida.

Art. 41. Los controles de llegada serán cerrados una vez transcurrido el 10% en la primera etapa. El 8% en la segunda etapa. El 8% en el primer sector de la tercera etapa. Y el 8% en el segundo sector de la tercera etapa.

Art. 42. El Club Ciclista Logroñés se reserva el derecho de aplazar o suspender la carrera si por causa de fuerza mayor le obligaran a ello y también reducir el número de etapas, previa autorización de la Federación Española de Ciclismo.

zapata

Carpintería Mecánica

DISTRIBUIDOR Y COLOCADOR DE:

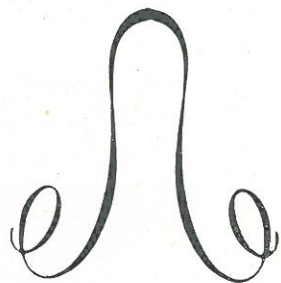
SINTASOL

CEFLEX

FLEXOL

SINTAMUR

Parqués tropicales, nacionales y de importación
REVESTIMIENTOS



Exposición y venta:

San Antón, 23 - Teléfono 21 39 09

LOGROÑO

Talleres:

C/. Chile, 13 - Teléfono 22 32 95

Art. 43. Avala y garantiza el pago de los premios y dietas establecidas en el presente reglamento, el Club Ciclista Logroñés. El cargo de Director de la prueba lo desempeñará el Presidente del citado Club, D. JOSE LUIS PANCORBO RODRIGUEZ.

Art. 44.—Todo corredor, por el mero hecho de tomar parte en la carrera, se entiende conoce el presente Reglamento y recorrido. El Club Ciclista Logroñés, organizador de esta carrera, no admitirá reclamación alguna sobre el particular.

Art. 45. A la llegada de cada etapa, el vencedor de la misma, así como los corredores que encabezan las distintas clasificaciones, deberán presentarse obligatoriamente a la meta, con el fin de celebrar la ceremonia protocolaria prevista por la Organización. De no cumplirse este requisito, serán sancionados con la anulación de los premios conseguidos durante la etapa, y una multa no inferior a 500 pesetas ni superior a 1.000 pesetas.

Art. 46. En la XIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA se disputarán los siguientes premios:

CLASIFICACION GENERAL

1.º—30.000	6.º—3.000	11.º—700
2.º—20.000	7.º—2.000	12.º—600
3.º—10.000	8.º—1.500	13.º—500
4.º—7.000	9.º—1.000	14.º—400
5.º—5.000	10.º—800	15.º—300
Premio individual por etapa	1.º 8.000	
	2.º 5.000	
	3.º 2.000	
Maillot magenta por etapa	2.000	
Maillot verde por etapa	500	
Maillot azul (montaña) por etapa	500	
Premio combatividad por etapa	1.000	
Premio a la desgracia por etapa	500	
Clasificación general por equipos	1.º 10.000	
	2.º 6.000	
	3.º 4.000	
Clasificación general de la Montaña	1.º 6.000	
	2.º 3.000	
	3.º 1.500	
Clasificación general maillot Verde	2.000	
Clasificación general amabilidad	1.000	
Clasificación general metas volantes	1.º 5.000	
	2.º 3.500	
	3.º 2.000	
Premio a la deportividad	1.000	
Premio a la revelación	1.000	
Premio a la progresión	1.000	
Dieta por corredor	450	

Logroño, 6 de agosto de 1971

EL PRESIDENTE,
José Luis Pancorbo

EL SECRETARIO,
Gerardo Mendoza

Examinado:
Por la Federación E. de Ciclismo,
Ernesto Garbayo

Mesón
de la Merced
RESTAURANTE

Marqués de San Nicolás, 136

Teléfonos 22 06 87 - 22 10 24

LOGROÑO

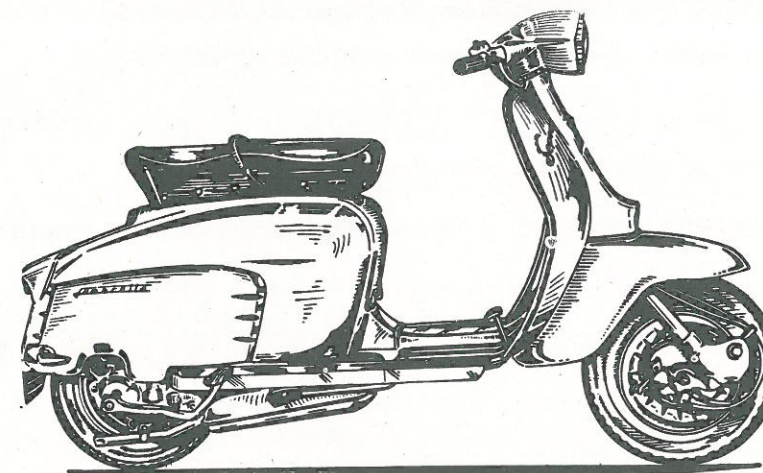
HISTORIAL VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

Años	Kms.	Media	General	Montaña	Equipos	Etapas
1957	614	33,249	1.º Alberto Sanz 2.º Cosme Barrutia 3.º Salvador Botella	Cosme Barrutia	Mobylette	1.º Antonio Suárez 2.º Salvador Botella 3.º Salvador Botella
1958	502	34,871	1.º Martín Piñera 2.º Jose Nusitu 3.º Luciano Montero	Martín Piñera	Boxing-Kas	1.º Ex-queo E. Cruz F. I. 2.º Martín Piñera 3.º Talamillo
1960	291	38,039	1.º Angel Rodríguez 2.º Juan Campillo 3.º Raúl Rey	Julio Jiménez	Catigene	1.º Juan Campillo 2.º Angel Rodríguez
1962	348	40,151	1.º Carlos Echevarría 2.º A Legarra 3.º Sebastián Elorza	Angel Gómez	Funcor	1.º José L. Talamillo 2.º Zabala 3.º P. Goyenechea
1963	348	34,398	1.º Carlos Echevarría 2.º J. A. Momeñe 3.º A. Barrutia	Julio Jiménez	Kas	1.º Carlos Echevarría 2.º J. A. Momeñe 3.º José Segú
1964	348	30,252	1.º Antonio Barrutia 2.º Carlos Echevarría 3.º Ramón Mendiburu	C. Echevarría	Kas	1.º Antonio Barrutia 2.º Antonio Barrutia 3.º Carlos Echevarría
1965	406	35,273	1.º José M.ª Uribe Zubía 2.º Valentín Uriona 3.º Carlos Echevarría	José M.ª Uribe Zubía	Kas	1.º Andrés Incera 2.º Carlos Echevarría 3.º José María Uribe Zubía
1966	411	36,226	1.º A. Gómez Moral 2.º Mariano Díaz 3.º José M.ª Lasa	A. Gómez Moral	Kas	1.º José M.ª Lasa 2.º Bruno Siviloti 3.º A. Gómez Moral
1967	420	37,058	1.º G. Erenozaga 2.º E. Lisarde 3.º A. Gandarias	J. R. Goyeneche	Fagor	1.º G. Erenozaga 2.º J. M. Lasa 3.º J. Galera
1968	355	34,634	1.º R. Mendiburu 2.º J. R. Goyeneche 3.º J. Roda	J. Galera	Ferrys	1.º R. Mendiburu 2.º Anulada 3.º D. Perurena
1969	385	36,043	1.º Luis Ocaña 2.º A. Gandarias 3.º Francisco Galdós	J. Galera	Fagor	1.º Sebastián Elorza 2.º D. Perurena 3.º Luis Ocaña
1970	454	36,853	1.º Carlos Echevarría 2.º José Luis Galdamer 3.º Manuel Santiesteban	Bernad Labourdette	Kas	1.º Carlos Echevarría 2.º Bernad Labourdette 3.º José López Rodríguez

Servicio de Enlaces en Carretera

José M.ª Gutiérrez Grijalba

Servicio Oficial **Lambretta** y HONDA



PARA LAMBRETTA NO HAY EMBOTELLAMIENTOS NI MALOS CAMINOS

TALLERES:
Dqsa. de la Victoria, 39 - Teléfono, 21 32 99
LOGROÑO



Lamichapa[®]
madera dispuesta para decorar

ponga Nobleza en su Decoración

Elegancia y confort en salones con paredes y techos forrados con madera noble. LAMICHAPA le resuelve a precios razonables los problemas de instalación y obras que supone la madera maciza y «su elevado coste».

TIPO LAMICHAPA-D (Estriada). LAMIDECOR (Lisa, que forma estrías al unirse entre sí). LAMIPLAFON (Plafones cuadrados o rectangulares para techos).

GRAN VARIEDAD DE MADERAS.

Marga

Tableros contrachapeados de 3 a 30 mm.
TABLEROS ALISTONADOS en malla y contramalla.

PUERTAS PREFABRICADAS La puerta forma parte principal en su vivienda y ha de cumplir su misión por un período largo de tiempo y al mismo tiempo ser decorativa. Por ello, se precisa adquirir puertas de calidad y GARANTIZADAS. Son Ligeras e Indeformables. SELLO DE GARANTIA «IFA».

Se sirven en maderas lisas para pintar, como rechapadas en maderas de fantasía y FORMICA.

Se fabrican también con los cantos recercados.

TABLEROS IMPERMEABLES. W. B. P. Garantizados por Marga con su técnica especial de fabricación y homologado por «IFA».

Resistencia total a los agentes atmosféricos y al agua hirviendo. Multitud de aplicaciones.



laminado decorativo

Laminado decorativo de la más alta calidad y prestigio

Extensa gama de dibujos y colores.

Acabados: Brillo, Satinado, Acabado Natural, Sef.

Insustituible en todos los aspectos de la decoración moderna.

FORMICA le ofrece soluciones del más depurado gusto en mobiliario y decoración.

Diversos tipos de tableros de aplicación y consumo en todos los gremios, preferentemente mobiliario y decoración.

Tablero de fibras. AGLOMERADOS. Tableros de partículas. MOBEPAN. Tablex lacado e impreso.

MOBEPAN PANEL. Aglomerado chapa fantasía o impreso.



DISTRIBUIDOR: **EBRO, CHAPAS Y TABLEROS**
Galicia, 5 - LOGROÑO

Historia de la I Vuelta Ciclista a la Rioja



¡PRINCIPIO QUIEREN LAS COSAS!

Por Antonio Ochoa Vidorreta

Corría el año 1956, cuando a finales del mismo me eligieron Presidente del Club Ciclista Logroñés.

Todos los entusiastas del ciclismo añorábamos la afamada "Vuelta a Piqueras", y en un principio pensé resucitar esta prestigiosa carrera, sin embargo, mis proyectos fueron mucho más ambiciosos y "soñé" con hacer lo que nunca se había hecho en Logroño, una carrera en tres etapas que recorriese toda la geografía provincial, y que al propio tiempo que satisfacía nuestros anhelos realizase no sólo a nuestro ciclismo, sino a la Rioja entera, puesto que pasaría a ser una de las carreras más importantes de la Nación.

Y así, con 10 meses de antelación, se empezó a fraguar lo que el periódico "Marca" tituló "GRAN CARRERA", y los más optimistas lo tildaban como "el sueño de una noche de verano".

Lo que parecía una utopía se convirtió en realidad, y así, en San Mateo de 1957, se organizó la I VUELTA CICLISTA A LA RIOJA, con tres etapas: la primera pasando el Puerto de Piqueras, Logroño-Soria-Logroño, con 214 km.; la segunda etapa por la Rioja Baja, llegando hasta Cervera, con 225 km., y la tercera por la Rioja Alta, pasando Peñacerrada y llegando hasta Vitoria, con 175 km.

El presupuesto que se había calculado inicialmente en 130.000 pts. ascendió a 212.000, habiéndose conseguido la participación de 10 equipos, entre los cuales había uno de Logroño con ocho corredores, acudiendo casi todas las figuras españolas: Bernardo Ruiz, Botella, los Morales, Julio Jiménez, etc.

La carrera, pese a ser finales de temporada, fue arduamente disputada en sus tres etapas, probándolo el hecho de que no hubo llegadas al sprint y que en todas hubo escapadas.

El éxito tan enorme que tuvo esta primera edición nos animó a pensar en organizar la II VUELTA CICLISTA A LA RIOJA, y así, al año siguiente —1958—, ampliamos a cuatro etapas, y la hicimos internacional, trayendo a dos equipos extranjeros, uno francés y otro italiano, con corredores de gran valía.

El presupuesto fue de más de 300.000 pesetas, con participación de 99 corredores.

La primera etapa fue un circuito urbano en el Espolón contra reloj por equipos, sistema "persecución a la americana", que resultó muy espectacular y congregó a miles y miles de logroñeses y forasteros.

La segunda etapa fue por Estella y Vitoria, con 175 km.

La tercera etapa fue por la Rioja Alta, hasta Belorado, con 179 km.

Y la cuarta por la Rioja Baja, hasta Alfaro, con 167 km.

El resultado de la carrera fue un completo éxito, llevando el nombre de la Rioja por todos los ámbitos deportivos de la Nación y por los de Francia e Italia.

Al ser una prueba que ha adquirido gran renombre, estimamos que debemos esforzarnos todo lo posible, no sólo por seguir manteniéndola dentro del programa de carreras nacionales, sino por acrecentar su categoría, por eso animamos a los actuales regidores del Club Ciclista Logroñés para que no desmayen en el ingente esfuerzo que tienen que realizar para sacar adelante ésta, que podemos considerar la máxima manifestación deportiva provincial.

TURISMOS

SIMCA - 900

EL VERDADERO UTILITARIO

SIMCA - 1.000

¡AHORA CON FRENOS DE DISCO!

SIMCA - 1.200

NUEVOS COLORES Y PRECIOS

Nuevo DODGE - 3.700

¡FASTUOSO!

Camiones **BARREIROS** de 2,5 a 38 Toneladas

Autobuses **BARREIROS** desde 18-60 plazas

Tractores **BARREIROS** » 36 a 76 c. v.

MEJORES CONDICIONES DE FINANCIACION

SE ADMITE SU VEHICULO USADO COMO PARTE DE PAGO

DEMOSTRACIONES SIN COMPROMISO

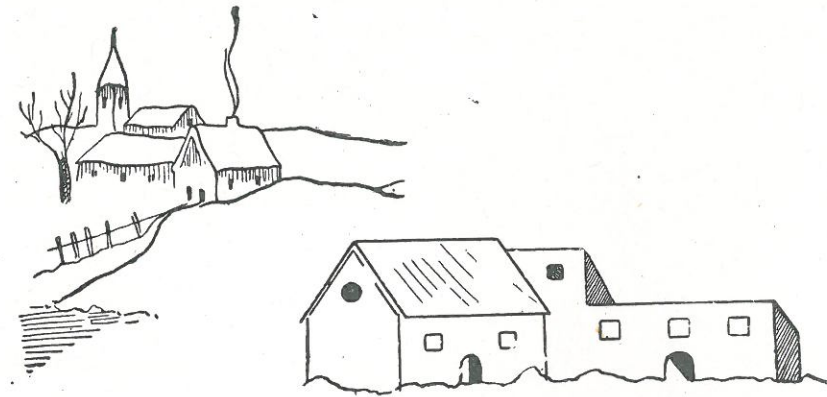
CHRYSLER

EN LOGROÑO...

RIAUTO

Vara de Rey, 59 - 61

Teléfono, 22 02 00



RECUERDOS

DE

ANTAÑO

Comienza mi afición al ciclismo allá por los años 28 de nuestro siglo, en los que con una bicicleta ORBEA de las de 16 kilos largos andaba por las carreteras de entonces, con baches en los que casi cabían los "600" de ahora y tierra y piedras bastantes para hacer una casa de varios pisos, que destrozaban las cubiertas, que si mal no recuerdo valían sobre siete pesetas cada una.

Era a mi juicio la época dorada del ciclismo riojano, con corredores de talla nacional, entre los que destacaba mi buen amigo Jesús García, compitiendo por esas carreteras de Dios con los Montero, Cepeda, Ezquerria y tantos otros que siento no recordar ahora y que pienso si no serían todos ellos de los llamados fuera de serie al conseguir sacar una media de 30 kilómetros por hora en las condiciones que existían entonces de máquinas, carreteras, etc.

A su lado, y quizá superándole, cuando menos en poca distancia, el malogrado José García "Fanfa", de quien leí en varias ocasiones que en 100 kilómetros no le ganaba nadie.

Eran los tiempos en los que no solamente contábamos en Logroño con corredores de categoría nacional, sino que además se vislumbraban hombres con una clase poco corriente, y cito como ejemplos a Eduardo Ruiz, Dionisio Fernández Gorrochategui, Pinilla, Urbano San Pedro, Tiberio, Magaña y tantos otros que conjuntamente con los "Globeros", que nos llamaban entonces a los principiantes, andábamos en excursiones domingueras y tomábamos parte en alguna que otra carrera, en las que en los primeros kilómetros hacíamos nuestros pinitos, para "desinflarnos" enseguida, pero siempre terminando las carreras, en las que de no ser por fuerza mayor, no había lo que se llama hoy "malas suertes" para retirarse, ya que por aquel entonces el que se retiraba tenía que volver al punto de partida por sus propios medios. Nada de coches cierra carreras, ni servicio sanitario y sí unas ganas muy grandes de terminar en cualquier puesto, para poder decir después que aguantamos a los ases. Epoca en las que los organizadores de carreteras tenían que pagarse un taxi para seguir a los corredores.

Recuerdo muchas anécdotas, entre ellas, la siguiente: Corríamos una vuelta a Tómalos y no sé cómo tomaron la salida dos o tres corredores extranjeros, quizá de paso por Logroño. Uno de mis compañeros repetía constante-

mente: Más eres tu, más eres tu. Cuando acabó la carrera y ya en la meta le pregunté por qué decía constantemente "más eres tu", contestándome que los extranjeros hablaban mucho y por si acaso él les decía que más eran ellos.

Mucho más tarde he conocido el ciclismo de ahora, y si bien reconozco que las velocidades son mucho mayores y las carreras de más kilometraje, ello es debido sin duda a la mejor preparación de los corredores, mejor material y sobre todo a las mejores carreteras, que permiten dosificar mucho mejor el esfuerzo al no "bailar" en la máquina como ocurría en la época anterior, teniendo que disminuir la velocidad en muchas bajadas por el estado de la carretera.

He de reconocer también que antes, en la época de mis años mozos, no era posible para nadie ser profesional puro como ocurre ahora, ya que los premios de 200 pesetas para el primero no permitían ni pagar el material empleado en los entrenamientos y algún que otro desplazamiento. Recuerdo una carrera de estudiantes en la que me pagaron siete pesetas de primer premio, y los apuros que pasé para cobrarlas llenarían una página.

Gran diferencia entre el ciclismo que conocí en mi vida amateur activa y el profesionalismo de hoy, en el que los corredores son algo parecido a máquinas perfeccionadas con más o menos potencia, pero que todas cumplen el cometido que se les asigna por directores técnicos, sin que ello quiera decir que no viva en ellos la parte humana con sus gestos de caballerosidad y hombría que a veces les haga rebelarse contra lo que les han ordenado y enseñar lo que es un verdadero sufrimiento en la práctica del deporte.

No cabe duda de que en ambas épocas coinciden en una cosa: Es el poder físico de la persona humanamente considerada, que con cualquier condición de frío o calor, de esfuerzo violento o menos violento, pero en cualquier caso con molestias sin fin, realiza un trabajo enorme, con un agotamiento físico que no produce ningún otro deporte en mi opinión.

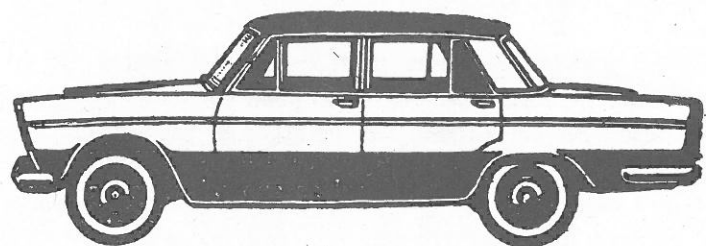
Yo recomendaría a la juventud que probaran este deporte sin violencias en un principio, y sobre todo pensando que no todos los que lo practican tienen que llegar a ser una figura del ciclismo, sino simplemente para conseguir eso que tantas veces nos repite la tele de mantenerse en forma y, sobre todo, buscar un equilibrio entre su fuerza y su habilidad, que sin duda ha de repercutir un día en su mejor manera de ser.

Quiero despedirme pidiendo a todos los Riojanos que consideren la VUELTA A LA RIOJA como algo propio. Algo que nos mantenga en línea con la capacidad ciclista que tuvimos en otra época, y sobre todo que ayuden a la Organización facilitándole el camino difícil de su "lucha" con los obstáculos que encuentra para cubrir sobre todo la parte económica, y animando con su presencia las llegadas de esta carrera que hace figurar a Logroño entre las primeras capitales de España en un deporte.

Un saludo a todos de

CECILIO RODRIGUEZ SIERRA

Carrocerías VICENTE



Rotulación - Chapistería - Pintura en General - Lavado

Guillén de Brocar, 19 - bajo - Teléfono, 21 38 27

LOGROÑO



En primer lugar un saludo a toda la afición al ciclismo de la provincia a este bello, pero duro deporte como es la bicicleta.

Como biografía de mi paso por la Presidencia del Club Ciclista Logroñés, hay que resaltar lo siguiente: La Vuelta Ciclista a España; también el primer organizador de critérium nocturnos en la capital; el hacer las gestiones necesarias para ubicar la Federación Provincial de Ciclismo, con buenos resultados; ser Director de equipo de la marca comercial GIN-OBEKI, de D. Jaime Velasco, con bastantes trofeos ganados ante otras provincias; asimismo, lograr ser Arbitro de categoría Nacional como la realización de la IV Vuelta Ciclista a la Rioja de tres etapas, no siendo posible el hacer la otra edición por coincidir con la Vuelta a Cataluña en sus bodas de plata. En el año 1962 se nos concedió el trofeo a la labor más destacada por la Federación Vizcaína, cuando dicho club pertenecía a la Bilbaína, así como la medalla del XV aniversario de su fundación.

Con esto no quiero nada más que sirva de estímulo para todos los Presidentes y Directivos, que la labor es dura, pero que trabajando se llega a la meta que uno se propone, aunque cuesta grandes sacrificios, pero se tiene la satisfacción del deber cumplido.

Pedro Roldán

CURTIDOS

IBAÑEZ

ARTICULOS PARA ZAPATEROS Y GUARNICIONEROS
MARROQUINERÍA - MALETAS
ARTICULOS DE PIEL PARA REGALO

Gallarza, 5 - Teléfono, 212289
LOGROÑO



Tarsicio Moreno Hierro



VENTA - REPARACION

ALQUILER

TAPICERIA EN GENERAL

Toldos Especiales para la Vendimia



San Fernando, 27 - Teléfono 243

NAJERA (Logroño)



TIEMPO PASADO



Buscando en el archivo particular de nuestro buen amigo JESUS GARCIA encontramos, entre otras, esta fotografía histórica correspondiente al III CIRCUITO PAMPLONES, celebrado en la capital Navarra el día 4 de abril de 1926 (antes de ayer), del cual resultó ganador este gran ciclista riojano de aquellos tiempos JESUS GARCIA, habiendo participado sobre una bicicleta de marca AUTOMOTO de serie, con un peso de 17 kilogramos, y sobre un recorrido de 120 kilómetros, a una media horaria de 27,920.

En ella podemos ver, a la derecha de Jesús, al difunto "FANFA", siempre recordado entre toda la familia ciclista, que falleció a consecuencia de un gravísimo accidente durante una prueba ciclista. A la derecha de éste se encuentra también el buen aficionado de aquella época Herminio Gorrochategui, de Lardero, y todavía medio vestido de ciclista, por haber participado en la misma prueba, reconocemos a Dimas Sáenz, en la actualidad residente en San Sebastián.

J. L. P.



Ernesto Garbayo Fernández

PULIMENTACION EN PAVIMENTOS DE MARMOL Y TERRAZO - ABRILLANTADO METALICO ANTIDESLIZANTE

DELEGACION EN
LOGROÑO DE: **Jugemar**

INDUSTRIA GENERAL DE MARMOLES - TERRAZOS
GRANITOS PULIMENTADOS

REPUBLICA ARGENTINA, 19 - TELEF. 21 50 79
APARTADO 58 LOGROÑO

FRANCISCO NALDA

TROQUELERIA EN GENERAL



CORTE - EMBUTICION Y TROQUEL PROGRESIVO - LABORES DE PANTOGRAFO

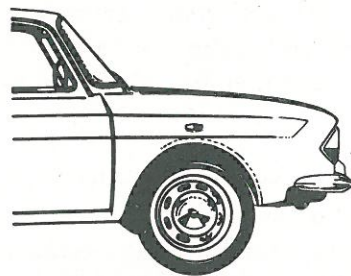
COQUILLAS POR GRAVEDAD



PIDA PRESUPUESTO

Sta. Isabel, 4 y 10 - Teléfs.: Taller 214746, Dom. 223401

LOGROÑO



carrocerías **ANGEL**
SERVICIO GRUA PERMANENTE

SANTA ISABEL, 5

LOGROÑO

TELEF. 212716



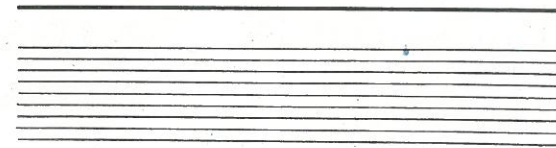
El haber estado cuatro años de Presidente del Club Ciclista Logroñés y, por tanto, Presidente del Comité Organizador de cuatro Vueltas Ciclistas a la Rioja, aún a trueque de muchos sinsabores, estoy orgulloso de nuestro cometido. De continuar esta gran prueba, y le pido a Dios que se vayan realizando con superación año tras año. Lo fundamental es la inquebrantable fe de toda la Familia Ciclista y afición Riojana, que colma la satisfacción de todos y también de aquellos que no sintiendo el deporte del pedal ven en estas rondas Mateas un gran festejo, que enorgullece a toda la Rioja y le da una gran categoría en el deporte y ámbito Nacional.

Lo que antecede hay que agradecerlo a nuestras Dignísimas Autoridades, Entidades, Aficionados, Guardia Civil de Tráfico, Policía Municipal y Colaboradores todos. Sin ellos obvio es advertir que hoy estas Vueltas no culminarían su objetivo.

Gracias por haberme dado la oportunidad una vez más de Saludarles a todos.

Luis Saura

TALLERES AUTO - ELECTRICOS



NIAL

Pérez Galdós, núm. 18
Frente al Parque Municipal

Teléfono, 22 08 36

LOGROÑO

FEMSA

ELECTRO
SERVICIO

N.º 127
Acumuladores
U. S. L.

CONFITERIA
Y
REPOSTERIA

GALLETAS
"LA GRAN REINA"

LA EXQUISITA
HIJOS DE FELIX OCHOA CEREZO

Vara de Rey, 7	Teléfono	213027
Vara de Rey, 48	»	211623
Vara de Rey, 43 (Esquina Pío XII)	»	221398
Gral. Franco, 30	»	220189
Marqués de Murrieta, 30	»	221583
Gral. Mola, 35	»	211235

6 Puntos a su servicio - Una sola calidad

LOGROÑO

XIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

REGLAMENTO PARA TODA CLASE DE VEHICULOS SEGUIDORES

Art. 1.—Únicamente podrán seguir la carrera todos aquellos vehículos que sean admitidos por la Organización, a los cuales se les entregará el correspondiente distintivo para su control. Todo vehículo que prescinda de su inscripción oficial será retirado de la prueba y sancionado por la Autoridad Gubernativa.

Art. 2.—Los coches seguidores están obligados a reservar una plaza preferente para el comisario que estime la Organización. El conductor obedecerá siempre las órdenes del Director de Carrera, y en su defecto, las indicaciones del comisario. La desobediencia implicará la sanción Gubernativa y la expulsión de la caravana.

Art. 3.—Todo vehículo seguidor debe guardar una distancia mínima de CINCUENTA metros con relación al grupo de corredores.

Art. 4.—Cuando un vehículo tenga precisión de adelantar a los corredores deberá pedir el paso al Director de carrera, el cual le indicará con bandera verde el momento oportuno de adelantamiento.

Art. 5.—Si el Director de carrera muestra bandera roja, por ningún concepto se solicitará paso. Si muestra bandera verde, el paso es libre. Este artículo se solicita de todo seguidor acatarlo con el más alto espíritu Deportivo.

Art. 6.—Queda de antemano totalmente prohibido el adelantar a los corredores en los puntos siguientes: Alto del Pantano, desde Baños de Río Tobía hasta San Millán de la Cogolla, Alto de Buicio, Alto de Tómalos, Alto de El Rasillo, desde Alberite a Clavijo y Alto Tres Tetos. Se entiende este artículo que todo vehículo que desee presenciar la ascensión de los corredores en los puertos citados deberá adelantarse con el máximo de tiempo y siempre obedeciendo las indicaciones del Director de carrera.

Art. 7.—El orden de marcha en la carretera, de los vehículos seguidores, será el siguiente, ocupando siempre media calzada: En primera posición Director de carrera y Director adjunto, seguido a continuación por el orden que se citan, Juez Arbitro, Cronometrador, Directores de Equipo, Prensa y Radio, Médico Oficial, Cruz Roja y, en última posición, el camión cierra carrera.

Art. 8.—Las Motos de enlace tendrán preferencia de paso y marcharán por la izquierda de los vehículos.

Art. 9.—La Organización agradece de antemano el cumplimiento de este Reglamento y espera de todos su colaboración para el éxito de la prueba.

La Organización

Gran Premio: Caja Provincial de Ahorros de Logroño

TAVESA

CONCESIONARIO DE

PEGASO - SAVA

(DOS PRODUCTOS E. N. A. S. A.)

Carretera Burgos, Km. 2

LOGROÑO



RIO VALVANERA

XIII Vuelta Ciclista a la Rioja

Gran Premio Caja Provincial de Ahorros de Logroño

REGLAMENTO PARA LA CARAVANA PUBLICITARIA

La CARAVANA PUBLICITARIA DE LA XIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA queda sometida al siguiente Reglamento, que todos los componentes se comprometen a cumplir desde el momento de la inscripción:

- 1.º Todo conductor de un vehículo de la Caravana Publicitaria acatará las instrucciones que emanen del Director de la misma, como, asimismo, de los miembros de la Policía de Tráfico de la Guardia Civil que acompañen a la Caravana.
- 2.º Se deberá en todo momento mantener el orden numérico que señalen las placas entregadas al efecto por la Organización.
- 3.º La Caravana Publicitaria tiene derecho a circular por todo el recorrido de la carrera y podrá cruzar todas las metas de llegada sin tener que desviarse de las mismas como es obligatorio para los coches seguidores. Este apartado se cumplimentará siempre que las llegadas a las expresadas metas se efectúen con un mínimo de treinta minutos de anticipo a la llegada de los corredores. Si por adelanto de los mismos sobre el horario previsto, debido a un promedio superior al calculado, ello no fuera posible, el paso por las metas de llegada se efectuará después de la llegada a la expresada meta del último corredor.
- 4.º Los vehículos deberán estar, inexcusablemente, presentes a la hora de salida, debiendo comunicar al Jefe de Caravana, en el caso de alguna imposibilidad, los motivos pertinentes. El Jefe de Caravana decidirá la forma en incorporarse o no a la Caravana Publicitaria.
- 5.º QUEDA RIGUROSAMENTE PROHIBIDO ARROJAR PROSPECTOS, MUESTRAS, OBJETOS PUBLICITARIOS, ETC., DESDE CUALQUIER VEHICULO EN MARCHA. La infracción de esta orden es de consecuencias gravísimas, ya que quien incurra en ella se verá automáticamente separado de la Caravana Publicitaria y retiradas sus placas de identidad, sin derecho a reclamación alguna al Comité Organizador.

Las muestras, prospectos, etc., sólo deberán repartirse durante las paradas. Dejamos al buen criterio de los conductores la posibilidad de repartos durante las MARCHAS MUY LENTAS, previa seguridad absoluta de no existir posibilidad de accidente, que en cualquier caso QUEDARIA BAJO SU UNICA Y ABSOLUTA RESPONSABILIDAD.
- 6.º Las distancias en ruta, entre vehículo y vehículo, deberá ser de unos cincuenta metros.
- 7.º Cualquier eventualidad que se presentare durante el transcurso del recorrido será comunicada al Jefe de Caravana, quien resolverá sobre el caso.
- 8.º Si por causa de avería algún vehículo tuviera que detenerse, lo hará colocándose a la derecha de la carretera y comunicando la causa de su detención al vehículo seguidor más próximo o al motorista de Tráfico que cierra la Caravana, para que éste, a su vez, lo comunique al Jefe de la misma.
- 9.º El punto de reunión para los vehículos de la Caravana será en la Oficina Permanente de la Vuelta, sita en los locales de la Delegación Provincial de Juventudes, c/. Juan XXIII, donde deberán presentarse con antelación a la hora de salida.
- 10.º El horario previsto para la Caravana se mantendrá en todas las Ciudades, pudiendo superarlo en carretera, empleando el tiempo recuperado en recorrer la Ciudad, para salir a la hora fijada en la misma.



ANTENAS COLECTIVAS

PORTEROS ELECTRONICOS FERMAX

RADIOTELEFONIA

EQUIPOS SONIDO BOUYER

ALTA FIDELIDAD

EA-1-HK EMISORA MOVIL

M. de San Nicolás, 49

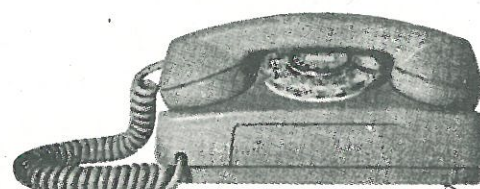
Apartado, 157

Teléfonos, 21 40 36 y 21 54 60

LOGROÑO

teletransa

LUIS SAENZ GUERREROS



11.º El horario establecido para cada una de las Etapas es el siguiente (salida de cada punto):

1.ª Etapa - 21 Septiembre 1971	2.ª Etapa - 22 Septiembre 1971	3.ª Etapa - 23 Septiembre 1971
Logroño 7,30	Logroño 8,30	Primer sector
Navarrete 7,45	Islallana 8,57	Logroño 7,15
Tricio 8,09	Castañares 9,05	Agoncillo 7,33
Mahave 8,15	Panzares 9,11	Ausejo 8,00
Baños 8,23	Alto de Tómalos 9,25	El Villar 8,11
Bobadilla 8,26	Cruce de Nieva 9,30	Calahorra 8,29
Villaverde 8,38	Alto Rasillo 9,35	Rincón 8,49
Estollo 8,46	El Rasillo 9,37	Aldeanueva 8,58
San Millán 8,48	Villanueva 9,46	Autol 9,19
Berceo 8,53	Pradillo 9,49	Quel 9,26
Badarán 9,01	Torrecilla 10,05	Arnedo 9,32
Cárdenas 9,06	Panzares 10,18	Segundo sector
Nájera 9,15	Castañares 10,24	contra reloj por equipos
Azofra 9,29	Islallana 10,32	Arnedo 11,00
Alesanco 9,30	Logroño 10,59	El Villar 11,18
Cañas 9,37	Villamediana 11,08	Ausejo 11,28
Villar de Torre 9,43	Alberite 11,13	Agoncillo 11,65
Cirueña 9,51		Logroño 12,13
Santo Domingo 10,02		
Castañares 10,06		
Casalarreina 10,22		
Haro 10,33		
Gimileo 10,38		
Briones 10,46		
San Asensio 10,57		
Hormilleja 11,03		
Nájera 11,12		
Uruñuela 11,16		
Cenicero 11,31		
Fuenmayor 11,44		
Logroño 12,03		

12.º El Jefe de Caravana está facultado para alargar, según las circunstancias lo aconsejen e importancia de las plazas, el tiempo de estancia en ellas; como asimismo a cortar recorrido si las circunstancias lo aconsejasen.

13.º El Jefe de Caravana queda a disposición de los componentes de la Caravana Publicitaria, para aclararles y solucionar, dentro de lo posible, cualquier problema que pudiera presentarse.

14.º La Organización espera de todos los componentes de la Caravana que cualquier problema que se presente sea resuelto con el máximo de ecuanimidad, gentileza y simpatía por parte de todos. Con esta seguridad se limita a marcar las pautas que quedan expuestas, ya que se trata de sacar el máximo rendimiento publicitario de una inversión determinada y todos deben poner el máximo esfuerzo por lograrlo.

La Organización, y en su nombre el Jefe de la Caravana Publicitaria, están al servicio de todos los componentes de la misma, y esperan de todos ellos las máximas facilidades para que su labor se desenvuelva con toda normalidad.

A todos, gracias por su presencia y ayuda.

El Comité Organizador



LARRINOA, MORENO Y AGUIRRE, S. L.
SERVICIOS REGULARES DE MERCANCIAS

MADRID

Andrés de la Cuerda, 6 - Tels 2440800 - 2443473
y Antonio López, 230 - Teléfono, 2606803

BARCELONA

Enna, 21 y Pamplona, 64-66 - Tels. 2269405 - 2452246 - 2267293

VALENCIA

Algimia de Alfara, 1 - 3 - Teléfonos, 337231 - 337375 - 337982

BILBAO

C/. Esperanto, 5, Recaldeberri - Teléfono, 31 38 10

PALMA DE MALLORCA

LA VASCO MONTAÑESA EXPRES
Avda Alejandro Rosello, 90 - Teléfono, 12210

OFICINAS Y ALMACENES

Santos Ascarza, 11
Escuelas Pías, 8
Teléfonos, 21 20 09 - 21 30 64

LOGROÑO



matadero general

frigorífico

sala de despiece y

fábrica de

embutidos



Ctra. de El Cortijo, Km. 4 - Teléfs. 221936 (6 líneas) 212843 (conferencias)

LOGROÑO



SAN
MILLAN
DE LA
COGOLLA



El histórico municipio de San Millán de la Cogolla, cabeza del Valle de su nombre, dista de Logroño 44 Kms. y 17 de Nájera, situado en las estribaciones de la sierra de San Lorenzo, antiguos montes Distercios, a 700 metros sobre el nivel del mar, sirviéndole de dosel bellos e históricos paisajes de montaña, en cuyos lugares se fraguó la reconquista de Castilla.

Ubicados dentro de su término municipal se alzan dos sorprendentes MONUMENTOS NACIONALES.

El vetusto cenobio de Suso, del siglo VI, visigótico-mozárabe, donde vivió nuestro esclarecido Patrón San Millán y murió el año 574 de la Era cristiana. En este monasterio nació nuestro idioma castellano, escribiéndose el primer testimonio escrito en romance que es un acto de fe y unos siglos después en este mismo lugar el maestro Gonzalo de Berceo compuso sus primeros versos.

El otro monumento no menos célebre es el Monasterio de Yuso, o de abajo, denominado por su

grandiosidad y magnificencia «EL ESCORIAL DE LA RIOJA», de estilo gótico decadente renacentista, comenzado a construir a partir del año 1504

Dentro de esta antigua celeberrima Abadía benedictina se admiran entre otras joyas de arte la basílica verdaderamente catedralicia, la sacristía, el claustro procesional, la biblioteca monástica, y el copioso archivo-oratorio donde se veneran las milagrosas reliquias de nuestro Santo en arca de plata sobre-dorada y en la que están incrustadas las valiosísimas tarjetas de marfil del Siglo XI, una de las primeras colecciones en esa clase de Europa.

También merecen especial mención numerosos incunables, cantorales, cuadros de varias escuelas etc. etc.

Todas estas joyas artísticas son custodiadas celosamente en el museo creado al respecto por los PP. Agustinos, actuales poseedores de este insigne Monasterio de Yuso.

Por CLAUDIO REINARES

muebles
joyas 

MUEBLES Y MESAS
SALAS DE ESTAR

CARRETERA DE PAMPLONA - TEL. JUNO. 212065
LOGROÑO

crystalería
loyjal 

ESPEJOS Y LUNAS PLATEADAS,
ESTRIADOS Y MANIPULACION DEL
VIDRIO EN GENERAL

C/. Ronda de los Cuarteles, n.º 8 - Teléfono, 221507
LOGROÑO

 - AUTOBAT

ELECTRO-SERVICIO
núm. 678

TALLERES ELECTRICOS

Dabalo Fernández

ELECTRICIDAD GENERAL DEL AUTOMOVIL



TALLERES - OFICINAS

Avda. Burgos, 47 - Teléfs. 214608 - 224276

SUCURSAL

Dqsa. de la Victoria, 39 - Teléf. 213360

LOGROÑO

Fundas fervix.

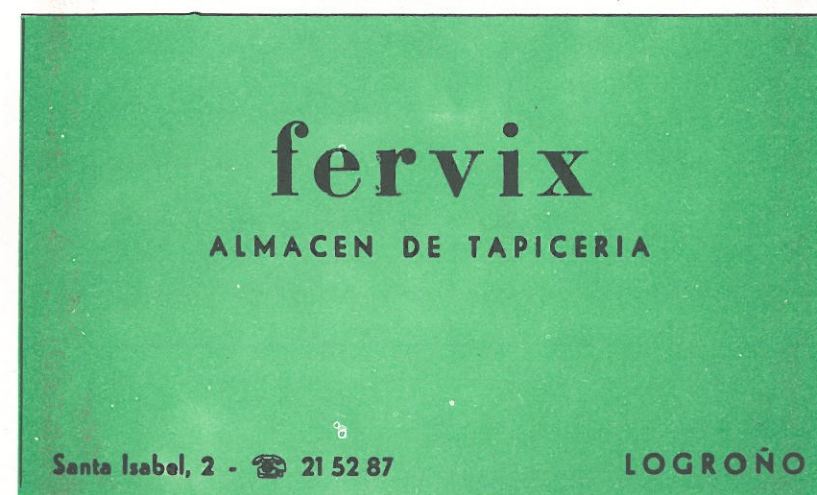
PROTEJE

Y

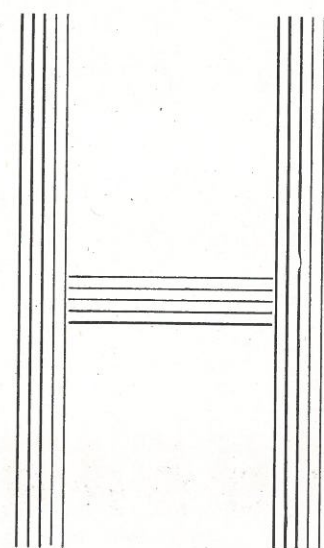
GUARDA SU COCHE

Santa Isabel, 2 - Teléfono, 21 52 87

LOGROÑO



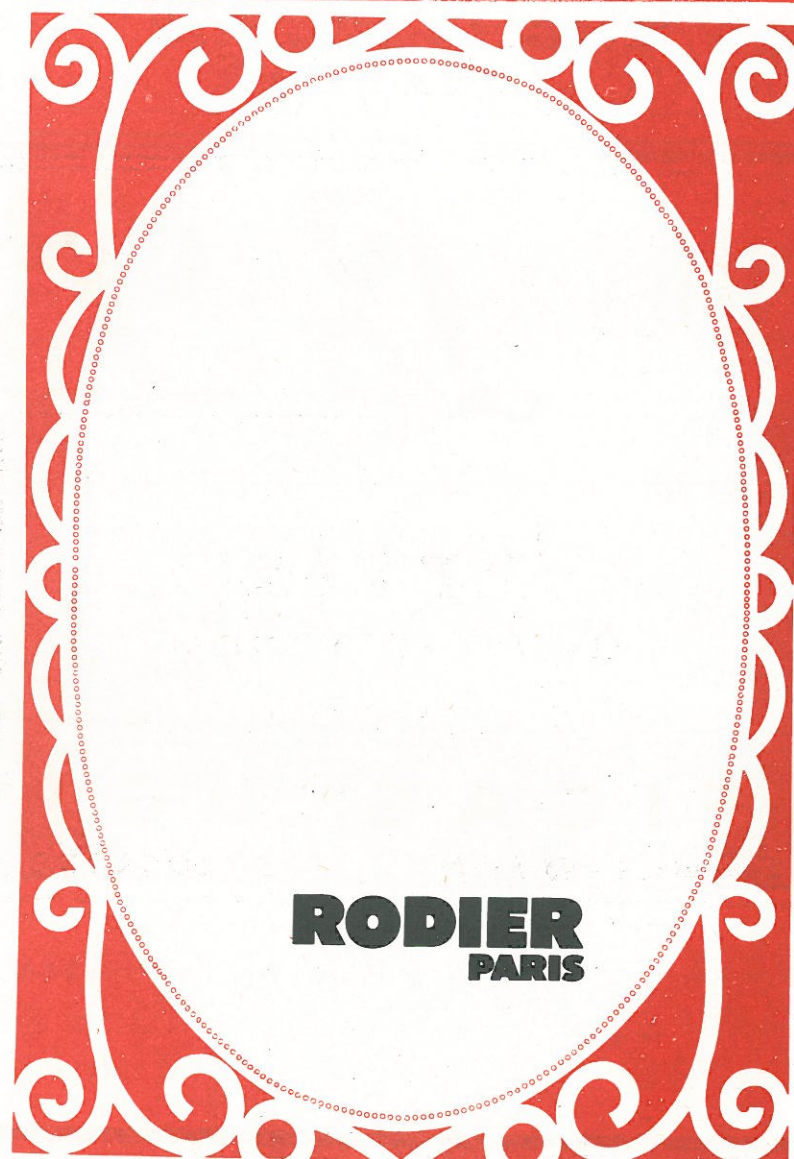
DEPORTES



ELIO

GRAN VIA, 25

LOGROÑO



RODIER
PARIS

Carrocerías DOMINGUEZ

REPARACION GENERAL
DE CARROCERIAS



SERVICIO GRUA

Talleres: Avda. Burgos, núm. 6 - Teléf. 21 45 98

Domicilio: Gral. Urrutia, 16-18 - Teléf. 22 18 02

LOGROÑO

TRANSPORTES RUBIO

C/. Lardero, núm. 39

Teléfono, 21 51 94

LOGROÑO

LERIDA
Avda. Caudillo, 48 Teléfono. 21 38 24

GIJON
C/. F-10 n.º1 Teléfono, 34 53 13

BARCELONA
Diputación, 425 Teléfono, 22 52 466

OVIEDO
Ingen. Marquina, 7 Teléfono, 22 09 05

MADRID
C/. Bolsa, núm. 12 Teléfono, 22 27 670

AVILES
La Magdalena, 35 Teléfono, 56 27 37

REUS - PALMA DE MALLORCA - TARRAGONA

CALZADOS

La Peña

SELECCION - CALIDAD - NOVEDAD

en Zapatos de

SEÑORA, CABALLERO Y NIÑO

Cristo, 4 - LOGROÑO

GRAFICAS UGALDE

SUCESOR DE L. NOTARIO

Impresos a todo color - Para el Comercio y la Industria

Trabajos para oficina - Carteles y Prospectos de Propaganda - Billetajes

Calvo Sotelo, 38

Teléfono, 21 19 41

LOGROÑO



TORREALBA Y BEZARES S. A.

CARRETERA DE BURGOS - KM. 2
APARTADO. 32 - DIRECCION TELG. TOBE
TELS. 212400 - 212401 - 212402 - 212403 - 212404

LOGROÑO

BOLSAS DE TODAS CLASES

CILINDRICAS - PLANAS CON Y
SIN FUELLE - CON ASAS - S.A.S.
VACUUM PACK - EN PAPEL
CELOFAN - ALUMINIO - POLIE-
TILENO - COMPLEJOS DIVER-
SOS Y TERMOSOLDABLES.

BOBINAS

DESTINADAS A MAQUINAS
AUTOMATICAS DE ENVASADO

PAPELES IMPRESOS

RESMAS Y BOBINAS - ESPE-
CIALIDADES: INDUSTRIAS ALI-
MENTACION - MANIPULADOS
EN GENERAL.

COMPLEJOS: DE TODAS CLASES Y COMPOSICIONES
HASTA 6 COLORES EN HUECOGRABADO
IMPRESIONES: HASTA 7 COLORES EN FLEXOGRAFIA

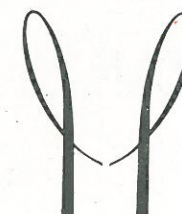
Servicio oficial de la Vuelta

Centro de Recuperación Funcional

“Virgen de la Esperanza”

Ambulancia

SERVICIO PERMANENTE



TELEFONOS:

22 04 00 - 21 49 51 - 22 13 79

JUAN XXIII, 3
LOGROÑO

XIII Vuelta Ciclista a la Rioja

PATROCINADORES

GRAN PREMIO

Caja Provincial de Ahorros de Logroño

PRIMERA ETAPA Gaseosa KONGA	MAILLOT MAGENTA Caja Provincial de Ahorros de Logroño
SEGUNDA ETAPA Bodegas SAVIN, S. A.	METAS VOLANTES Muebles San Miguel
TERCERA ETAPA (Primer Sector) Calzados LA CADENA <small>SEVILLAS, S. A.</small>	GENERAL POR EQUIPOS OLCASA
TERCERA ETAPA (Segundo Sector) VIUDA DE SOLANO	PREMIO A LA DESGRACIA Mesón PEPA
PREMIO DE LA MONTAÑA MARRODAN Y REZOLA, S. A.	COMBATIVIDAD INDIVIDUAL ELOSA
MAILLOT VERDE Auto-Escuela GARCIA	PREMIO A LA PROGRESION Electrodomésticos BAÑOS
PREMIO A LA AMABILIDAD Chocolates LOYOLA	PREMIO A LA ELEGANCIA PANCORBO
SERVICIO ENLACE CARRETERA Lambretta <small>JOSE M^a GUTIERREZ</small>	INFORMACION LLEGADAS teletransa <small>LUIS SAENZ GUERREROS</small>
SERVICIO RETRANSMISION POR F. M.	
RADIO RIOJA, E. A. J. - 18	

Pancorbo

CENTRO MECANOGRAFICO

Avda. República Argentina, 32 - Teléfonos, 2119 24 y 2111 50 - LOGROÑO

IBM

la máquina de escribir eléctrica con cabeza de escritura de TIPOS DE LETRA INTERCAMBIABLES



**tu camino hacia
el futuro,
sera mas facil si...**

futuro



**Desde ahora te educas
en la virtud del ahorro.**

**Nuestra entidad
trabaja para ti.**

**CAJA PROVINCIAL DE AHORROS
DE LOGROÑO**



AL SERVICIO DE LA RIOJA

Acta de Carreras en Carretera



Federación Regional **RIOJANA**
 Entidad organizadora **Club Cic. Logroño**
 Fecha de la carrera **21, 22 y 23 setre. 1971**

Título de la Carrera **XIII Vuelta C. a la R. Nacional**
 Carrera (1)
 Categoría **Profesionales y Aficionados 1º**

- D. **Félix Librada Navajas** Juez Arbitro con licencia n.º **323**
- D. **Luis Busteros Pérez de Arenaza** Juez Adjunto con licencia n.º **327**
- D. **Cecilio Rodríguez Sierra** Cronometrador con licencia n.º **320**
- D. _____ con licencia n.º _____

DECLARAN que:

El Jurado se ha constituido a las **ocho** de la **mañana**, habiéndose dado la salida a las **8,30**, tomando parte **29** corredores de los **29** inscritos, clasificándose **29** y que después de haber cubierto el recorrido previamente fijado de **456** kilómetros, en el Reglamento aprobado por la Federación Regional n.º _____ se han clasificado los corredores por el siguiente orden:

CLASIFICACION

N.º	Categoría	Dorsal	Tiempo			Promedio (2)	TOTALES premios y primas ganados Ptas
			Horas	Minutos	Segundo		
1.º	Profesional	6	10	47	35	40,794	29.500,-
2.º	"	12	10	48	41		26.800,-
3.º	"	21	10	48	42		21.000,-
4.º	"	5	10	49	54		12.000,-
5.º	"	17	10	49	59		13.000,-
6.º	"	14	10	50	05		3.000,-
7.º	"	22	10	50	06		5.000,-
8.º	"	2	10	54	55		9.500,-
9.º	"	11	10	54	58		6.000,-
10.º	"	20	10	55	05		1.800,-
11.º	"	23	10	55	09		2.700,-
12.º	"	7	10	55	39		600,-
13.º	"	4	10	55	41		500,-
14.º	"	1	10	55	41		1.400,-
15.º	"	8	10	55	45		300,-
16.º	"	3	10	55	45		1.000,-
17.º	"	10	10	55	45		3.500,-
18.º	"	13	10	55	50		—
19.º	"	19	10	55	50		—
20.º	"	15	10	55	50		—
21.º	"	25	10	55	51		—
22.º	"	24	10	56	15		—
23.º	"	26	10	56	15		—
24.º	"	29	10	56	19		6.000,-
25.º	"	9	10	56	20		—
26.º	"	16	10	56	20		—
27.º	"	18	10	56	51		—
28.º	"	28	10	57	20		5.000,-
29.º	"	27	11	02	05		—
30.º	DERECHOS DE ARBITRAJE						
31.º	=====						
32.º						Colegio N.	Colegio R.
33.º	Juez Arbitro	375,--	Por 3 días	1.125,--	56,25	56,25	56,25
34.º	Juez Adjunto	375,--	" " "	1.125,--	56,25	56,25	56,25
35.º	Cronometrador	375,--	" " "	1.125,--	56,25	56,25	56,25
36.º	Totales	1.125,--		3.375,--	168,75	168,75	168,75
37.º	Los derechos antes mencionados, van recargados en un 50% por haberse celebrado las pruebas en días de labor.						
38.º							
39.º							
40.º							

CLASIFICACION POR EQUIPOS

CLASIFICACION METAS VOLANTES

- 1.º **KAS 32-32-20**
- 2.º **LA CASERA 32-34-11**
- 3.º
- 4.º
- 5.º

- Julián Díaz 12 puntos**
- Nemesio Jiménez 7 "**
- J. Manzanegas 6 "**

CLASIFICACION MONTAÑA

- 1.º **Andrés Oliva 14 puntos**
- 2.º **José L. Esperanza 11 "**
- 3.º **José Casca 11 "**
- 4.º
- 5.º
- 6.º
- 7.º
- 8.º

PREMIO COMBATIVIDAD

- 1.º **González Linares y L. Balagás**
- 2.º
- 3.º

PREMIO DESGRACIA

- 1.º **José Luis Abillera**
- 2.º
- 3.º

OTRAS CLASIFICACIONES

- Premio a la anabilidad: Francisco Galdos**
- elegancia: Agustín Tamames**

... horas se ha retirado el jurado, habiéndose presentado las siguientes incidencias. Toda la prueba se desarrolló sin ninguna anomalía, teniendo que destacar el espíritu combativo de todos los participantes, como lo demuestra el extraordinario promedio conseguido, y muy especialmente el realizado por el equipo KAS en la contra-relo por equipos que consiguió una velocidad de 50,006 kms. en 49-- kms.

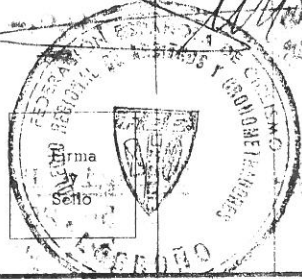
Por el contrario hay que destacar como aspecto negativo, la actitud del equipo KAPY al no querer tomar la salida ni inscribirse en la carrera, alegando que las sábanas que tenían las camas del alojamiento eran bastas, hecho inadmisibles que pueden atestiguar todos los demás corredores que se encontraban en el mismo sitio y que quedaron muy contentos de las atenciones que tuvieron en el servicio por parte de la dirección del Colegio donde se encontraban. Hay que tener en cuenta que por encontrarse en esas fechas la capital en fiestas, es imposible encontrar alojamiento en ningún hotel.

El equipo KAPY no tenía firmado ningún documento de inscripción con la organización siendo verbal la conformidad como en años anteriores, cuyo director no quiso atender a razones expuestas por la organización, que se brindó a buscarle otro alojamiento y que una vez conseguido y comprometido, se habían marchado abandonando la capital.

B.º COLEGIO REGIONAL
El Presidente

El Juez Arbitro.

El Cronometrador.



Aprobado
25 de setiembre de 1971

Por la Federación R. Riojana.

Este ACTA, debidamente cumplimentada, se remitirá a la Federación Española de Ciclismo, EN EL PLAZO MAXIMO DE CUATRO DIAS.

(1) Deberá indicarse si la carrera es Gran Prueba, Nacional, Regional o Social.
(2) Sólo se indicará el del primer corredor.

GRAL M.V. of 22-9-71

1 ^o	J. MANZANEGUE	6 PUNTOS
2 ^o	J. DIAZ	6
3 ^o	N. FASAS	5
4 ^o	N. JIMENEZ	5
5 ^o	J. L. ABILEIRA	3
6 ^o	J. L. ESPERANZA	3
7 ^o	F. GALDOS	3
8 ^o	M. RODRIGUEZ	3
9 ^o	J. A. PONTON	2
10 ^o	R. SAEZ	2
11 ^o	V. LOPEZ CARRIL	1
12 ^o	A. OLIVA	1
13 ^o	J. M. LOPEZ	1
14 ^o	V. DIAZ	1

3

1	F. GALDOS	3^o	1
21	J. L. ABILEIRA	1^o	1
22	J. L. ESPERANZA	2^o	1
27	M. RODRIGUEZ	4^o	1

TORRECALLA

28

10

18

28 10 15
3_x 2_x 1_x
TORRECALLA

22 12 5
3_x 2_x 1_x
LO GRONDO

GRAL. M.V.

DORSALES	6	12	21	27	1	10	28	17	18	13	26	15
DIA 21	6	3	3	3	3	3	3	2	2	1	1	
22	2	2				2	3			x	x	1
		5				5	6					x
										22	5	
										3	1	
										x	x	

DIA 22

LOGRONO

22

12

5

CLAVIJO

- 17. PONTON
- 21. ABULLERA
- 14. GRANDE
- 12. CASAS
- 5. LOPEZ CADARIE
- 22. ESPERANZA
- 6. MAMZAMZORRE

17.

5.

22.

12.

14.

6.

27

3.29

3.31

3.35

3.46

27

3.12

~~7~~
~~11~~
 26
 25
 2
 4
 1
 28
 8
 15
 19

10
 3
 24
 29
 15
 9
 20
 18
 28

3.06 14-28 = 307 15
 3.06 16-25 28 = 307 15
 3.06 20-15 =
 306-35
 18-307-06

6 = 1 =
2

NIETA VOLANTE S
BAÑOS RIO TOBIA

27 -
10 - 9.47
13 -

BADAJAN

1 -
18 - 10.30
26 -

PINERAS 17

REMOLQUE
COMO PASADO
24

PINERAS 3

" 13

" 7

SANTO DOMINGO

28 -
17 -
10 -

HARO

6 -
21 -
12 -

SAN ASENSIO

~~15~~ 6 -
~~21~~ 12 -
~~12~~ 21 -

~~17-17-17~~

21 -
6 -
12 -

15 -
22 -
18 -
24 -

GENERA

M.V.

27 3	10 2 $\frac{1}{3}$	13 1	1 3	18 2	26 1
28 3	17 2		6 3 $\frac{3}{6}$	21 2 $\frac{1}{3}$	12 1 $\frac{2}{3}$

21 SEPTBRE

fl.

XIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

NACIONAL

21-22 y 23 de setiembre de 1.971

1 ^m	Francisco Galdos Gauna	P. VI-1	KAS
2	José Antonio González Linares	P. S-1	KAS
3	Miguel Maria Lasa Urquia	P.	KAS
4	Santiago Lazcano Labaca	P. SS-2	KAS
5	Vicente Lopez Carril	P. O-6	KAS
6	Jesús Manzaneque Sanchez	P. M-10	KAS
7	Domingo Perurena Tellechea	P.	KAS
8	Luis Zubbro Aldecoa	P. BI-13	KAS
9	José Pesarrodoná Altimira	P. B-3	KAS
10	Nemesio Jimenez Garrido	P. M-3	KAS
11	Luis Balague Carreño	P. O-2	WERNER
12	José Casas Garcia	P. O-3	WERNER
13	Ventura Diaz Arrey	P. S-3	WERNER
14	José Grande Sanchez	P. V-2	WERNER
15	José Manuel López Rodriguez	P. LE-3	WERNER
16	Antonio Martos Aguilar	P; B-1	WERNER
17	José Antonio Ponton Ruiz	P. S-4	WERNER
18	Ramón Saez Marzo	P. V-1	WERNER
19	Luis Pedro Santamarina Antofañana	P. BI-1	WERNER
20	Agustin Tamames Iglesias	P. SA-1	WERNER
21	José Luis Abilleira Balboa	P. M-4	B-CASERA
22	José Luis Esperanza Salcedo	P. M-5	B-CASERA
23	Eufronio Sahagún Santos	P. LE-2	B-CASERA
24	José Moreno Torres	P. V-3	B-CASERA
25	Antonio Menendez Gonzalez	P. O-5	B-CASERA
26	Andrés Oliva Sanchez	P. M-9	B-CASERA
27	Miguel Rodriguez Jimenez	P. M-7	B-CASERA
28	Julian Diaz Martinez	P. M-13	B-CASERA
29	Francisco Sanchez Muñoz	P. B-7	B-CASERA
30	German Martin <i>No SACO</i>	P.	B-CASERA

VUELTA CICLISTA a la RIOJA

XIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA.- GRAN PREMIO CAJA PROVINCIAL.-

Clasificación general.-

1º-	Manzaneque	KAS	10-47-35	Media 40,794 km. hora
2º-	J. Casas	WERNER	10-48-41	
3º-	O.L. Abillera	CASERA	10-48-42	
4º-	L. Carril	KAS	10-49-54	
5º-	Ponton	WERNER	10-49-59	
6º-	Grande	WERNER	10-50-05	
7º-	Esperanza	CASERA	10-50-06	
8º-	Glez. Linares	KAS	10-54-55	
9º-	Balagué	WERNER	10-54-58	
10º-	Tamames	WERNER	10-55-05	
11º-	Sahagún	CASERA	10-55-09	
12º-	Perurena	KAS	10-55-39	
13º-	Lazcano	KAS	10-55-41	
14º-	Galdos	KAS	10-55-41	
15º-	Zubero	KAS	10-55-45	
16º-	M.A. Lasa	KAS	10-55-45	
17º-	N. Jimenez	KAS	10-55-45	
18º-	V. Diaz	WERNER	10-55-50	
19º-	Santamarina	WERNER	10-55-50	
20º-	XXXXXXXXXX L. Rodrig.	XXXXXXXXXX WERNER	10-55-50	
21º-	Menendez	CASERA	10-55-51	
22º-	Moreno	CASERA	10-56-15	
23º-	Sanchez	CASERA	10-56-15	
24º-	Oliva	CASERA	10-56-19	
25º-	Pesadrodona	KAS	10-56-20	
26º-	Martos	WERNER	10-56-20	
27º-	R. Saez	WERNER	10-56-51	
28º-	J. Diaz	CASERA	10-57-20	
29º-	M. Rodfiguez	CASERA	11-02-05	

Clasificación general por equipos.- Patrocinada por OLCASA

1º-	WERNER	32-27-44
2º-	KAS	32-32-20
3º-	CASERA	32-34-11

Clasificación general MONTAÑA.- Patrocinada por MARRODAN Y REZOLA S.A.

1º-	Oliva	14 puntos
2º-	Esperanza	11 puntos
3º-	Casas	11 puntos

Clasificación METAS VOLANTES.- Patrocinado por MUEBLES SAN MIGUEL

1º-	J. Diaz	12 puntos
2º-	N. Jimenez	7 puntos
3º-	Manzaneque	6 puntos

Premio a la elegancia.- Patrocina PANCORBO CENTRO MECANOGRAFICO.-

Agustin TAMAMES

Premio a la amabilidad.- Patrocina CHOCOLATES LOYOLA.-

Francisco Galdos

Premio a la progresion.- Patrocina ELECTRODOMESTICOS BAÑOS.-

Luis Balague

La entrega de premios en metálico se harán en la OFICINA PERMANENTE a las CINCO de la tarde.

Logroño a 23 de septiembre de 1.971

EL COMITE ORGANIZADOR

VUELTA CICLISTA a la RIOJA

XIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA.- GRAN PREMIO CAJA PROVINCIAL

Clasificacion 3ºEtapa (primer sector)

1º-	J.A. G.Linares	KAS	2-53-36
2º-	L. Balague	WERNER	id
3º-	Sahagun	LA CASERA	id
4º-	Manzaneque	KAS	id
5º-	Perurena	KAS	2-54-22
6º-	Esperanza	CASERA	id
7º-	N Jimenez	KAS	id
8º-	Abillera	CASERA	id
9º-	Santamarina	WERNER	id
10º-	Zubero	KAS	id
11º-	V. Diaz	WERNER	id
12º-	J. Casas	WERNER	id
13º-	Ponton	WERNER	id
14º-	M. Lasa	KAS	id
15º-	Pesarrodona	KAS	id
16º-	Galdos	KAS	id
17º-	Lazcana	KAS	id
18º-	Lopez Carril	KAS	id
19º-	Lopez Rodriguez	WERNER	id
20º-	Grande	WERNER	id
21º-	Martos	WERNER	id
22º-	R. Saez	WERNER	id
23º-	Menendez	CASERA	id
24º-	Tamames	WERNER	id
25º-	J. Moreno	CASERA	2-54-42
26º-	Oliva	CASERA	id
27º-	M. Rodriguez	CASERA	id
28º-	J. Diaz	CASERA	id
29º-	F. Sanchez	CASERA	id

Clasificacion MAILLOT VERDE Patrocina AUTO ESCUELA GARCIA.-

1º-	Manzaneque.-	12 puntos
2º-	Abillera	16 puntos

Clasificacion Premio a la desgracia.- Patrocinado por MESON PEPA (DESIERTO)
Clasificacion Premio a la combatividad.- Patrocinado por ELOSA (Gonzalez Linare)

Patrocina CALZADOS LA CADENA

Promerido 41,618 km. hora.

Clasificacion 3ºetapa (segundo sector) PATROCINA Vda. de SOLANO

1º-	Equipo KAS	58-44	Promedio
2º-	Equipo WERNER	1-00-21	50,006 km.hora
3º-	Equipo CASERA	1-03-45	

Clasificacion Montaña en la etapa.- Patrocina MARRODAN Y REZOLA S.A.

Alto Tres Tetos.-

1º-	Oliva	3 puntos
2º-	Esperanza	2 puntos
3º-	L. Carril	1 punto

Clasificacion METAS VOLANTES.- Patrocina MUEBLES SAN MIGUEL.- Meta CALAHORRA

1º-	J. Diaz	3 puntos
2º-	Galdos	2 puntos
3º-	N. Jimenez	1 punto

Meta ARNEDO.-

1º-	J. Diaz	3 puntos
2º-	Santamarina	2 puntos
3º-	Jimenez N.	1 punto

Clasificacion por EQUIPOS EN LA ETAPA Patrocina OLCASA.-

1º-	KAS	8-41-34
2º-	WERNER	8-42-20
3º-	CASERA	8-42-40

VUELTA CICLISTA a la RIOJA

XIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA.- GRAN PREMIO CAJA PROVINCIAL

Clasificación 2º ETAPA.- Patrocinada por BODEGAS CAMPO VIEJO DE SAVIN S.A.

1º-	J.A. Ponton	WERNER	3-00-29
2º-	V. Lopez Carril	KAS	3-00-29
3º-	J.L. Esperanza	CASERA	3-0031
4º-	J.Casas	WERNER	3-00-35
5º-	J. Grande	WERNER	3-00-35
6º-	J. Manzaneque	KAS	3-00-35
7º-	J.L. Abillera	CASERA	3-00-46
8º-	D. Perurena	KAS	3-00-14
9º-	L. Balague	WERNER	3-06-14
10º-	A. Oliva	CASERA	3-06-14
11º-	A. Menendez	CASERA	3-06-16
12º-	J.A. Glez Linares	KAS	3-06-16
13º-	S.Lazcano	KAS	3-06-16
14º-	F. Galdos	KAS	3-06-16
15º-	E. Sahagún	CASERA	3-06-20
16º-	L. Zubero	KAS	3-06-20
17º-	V. Diaz	WERNER	3-06-20
18º-	J. Lopez Rguez.	WERNER	3-06-20
19º-	L. Santamarina	WERNER	3-06-20
20º-	N. Jimenez	KAS	3-06-20
21º-	M. Lasa	KAS	3-06-20
22º-	J. Moreno	CASERA	3-06-20
23º-	F. Sanchez	CASERA	3-06-00
24º-	A. Martos	WERNER	3-06-35
25º-	J. Pesadorrona	KAS	3-06-35
26º-	A. Tamames	WERNER	3-06-35
27º-	R. Saez	WERNER	3-07-06
28º-	J. Diaz	CASERA	3-07-15
29º-	M. Rodriguez	CASERA	3-12-00

36,129 km. hora.

Clasificación General.-

1º-	J. Casas	WERNER	7-54-19
2º-	J. Manzaneque	KAS	7-54-19
3º-	J.Abillera	CASERA	7-54-30
4º-	J.Ponton	WERNER	7-55-52
5º-	J.Esperanza	CASERA	7-55-54
6º-	V.L.Carril	KAS	7-55-56
7º-	J.Gradde	WERNER	7-55-58
8º-	A. Oliva	CASERA	8-01-37
9º-	D.Perurena	KAS	8-01-37
10º-	L. Balague	WERNER	8-01-37
11º-	A.Menendez	CASERA	8-01-39
12º-	J.G.Linares	KAS	8-01-39
13º-	F. Galdos	KAS	8-01-39
14º-	S.Lazcano	KAS	8-01-39
15º-	J.L.Rodriguez	WERNER	8-01-43
16º-	J.Moreno	CASERA	8-01-43
17º-	L.Zuebero	KAS	8-01-43
18º-	V.Diaz	WERNER	8-01-43
19º-	L.Santamarina	WERNER	8-01-43
20º-	M.Lasa	KAS	8-01-43
21º-	E. Sahagun	CASERA	8-01-43
22º-	F. Sanchez	CASERA	8-01-43
23º-	N.Jimenez	KAS	8-01-43
24º-	A. Martos	WERNER	8-01-58
25º-	J.Pesarrodona	KAS	8-01-58
26º-	A. Tamames	WERNER	8-01-58
27º-	R. Saez	WERNER	8-02-29
28º-	J. Diaz	CASERA	8-02-38
29º-	M.Rodriguez	CASERA	8-07-23

Clasificación general por equipos.- Patrocinado por OLCASA.-

1º-	WERNER	23-46-09
2º-	CASERA	23-51-01
3º-	KAS	23-51-48

Clasificación 2ºetapa	1º-	WERNER	9-01-39
	2º-	KAS	9-07-18
	3º-	CASERA	9-07-31

Clasificación general MAILLOT VERDE.- Patrocinada AUTO ESCUELA GARCIA

1º-	J. Casas	7 puntos
2º-	Abillera	8 puntos
3º-	Manzaneque	8 puntos
4º-	Esperanza	8 puntos

Premio a la combatividad.- Patrocinado por ELOSA.-

José Pesarrodona

Premio de la Desgracia.- Patrocinado por MESON PEPA

José Luis Abillera

VUELTA CICLISTA a la RIOJA

Clasficiacion de Montaña (etapa) Patrocinada por HARRODAN Y REZOLA S.A.

Alto de Tómalos.- 3ª categoría
 1º- Pesarrodonna 3 puntos
 2º- A. Oliva 2 puntos
 3º- R.Saez 1 punto

Alto de El Rasillo.- 3ª Categoría
 1º- Pesarrodonna 3 puntos
 2º- A. Oliva 2 puntos
 3º- V. Diaz 1 punto

Alto de Clavijo.- 1ª Categoría

1º- Ponton 10 puntos
 2º- L. Carril 9 puntos
 3º- J.L.Esperanza 8 puntos
 4º- J. Casas 7 puntos
 5º- Grande 6 puntos
 6º- Manzaneque 5 puntos
 7º- Abillera 4 puntos
 8º- Perurena 3 puntos
 9º- Balague 2 puntos
 10º- Oliva 1 punto

CLASIFICACION GENERAL MONTAÑA

1º- Casas 11 puntos
 2º- Olivea 11 puntos
 3º- Ponton 10 puntos
 4º- Lopez Carril 9 puntos
 5º- Esperanza 9 puntos
 6º- R. Saez 9 puntos
 7º- Abillera 7 puntos
 8º- Pesarrodonna 7 puntos
 9º- Manzaneque 7 puntos
 10º- J. Grande 6 puntos
 11º- Galdos 4 puntos
 12º- Perurena 3 puntos
 13º- J. Gonzalez 3 puntos
 14º- Balague 2 puntos
 15º- V. Diaz 1 punto

Premio de la Progresividad.-

Patrocinado por ELECTRODOMESTICOS
 BAÑOS.-
 Luis Balagué .-

Clasificacion METAS VOLANTES.- Patrocinada por MUEBLES SAN MIGUEL.-

Meta volante de Torrecilla.-

1º- J. Diaz 3 puntos
 2º- N. Jimenz 2 puntos
 3º- J.N. Lopãz 1 punto

Meta Volante de Logroño.-

1º- J.L. Esperanza 3 puntos
 2º- J. Casas 2 puntos
 3º- V.L.Carril 1 punto

Clasfficacion general Metas Volantes

1º- J. Manzaneque 6 puntos
 2º- J. Diaz 6 puntos
 3º- J. Casas 5 puntos
 4º- N. Jimenez 5 puntos
 5º- J.L. Abillera 3 puntos
 6º- J.L. Esperanza 3 puntos
 7º- F. Galdos 3 puntos
 8º- M. Rodriguez 3 puntos
 9º- J.A. Ponton 2 puntos
 10º- R. Saez 2 puntos

NOTA: Se recuerda que la salida para la tercera y última etapa se dará a las 8'15 horas.

XIII VUELTA CICLISTA ALA RIOJA.- GRAN PREMIO CAJA PROVINCIAL

Clasificacion de la 1ª Etapa.- Patrocinada por KONGA.-

1º-	José Luis Abillera	CASERA	4-53-44	35,426 km. hora
2º-	Jesus Manzaneque	KAS	4-53-44	
3º-	José Casas	WERNER	4-53-44	
4º-	José M. Lopez rodriguez	WERNER	4-55-23	
5º-	José L. Esperanza	CASERA	4-55-23	
6º-	Ramón Saez	WERNER	4-55-23	
7º-	José Moreno	CASERA	4-55-23	
8º-	Francisco Galdos	KAS	id	
"	José Grande	WERNER	id	
"	Luis Santamarina	WERNER	id	
"	Julian Diaz	CASERA	id	
"	José A. Gonzalez	KAS	id	
"	José A. Ponton	WERNER	id	
"	Andres Oliva	CASERA	id	
"	Antonio Menendez	CASERA	id	
"	Miguel A. Lasa	KAS	id	
"	Luis Zuberó	KAS	id	
"	Ventura Diaz	WERNER	id	
"	Francisco Sanchez	CASERA	id	
20º-	Eufronio Sahagún	CASERA	id	
21.-	Antonio Martos	WERNER	id	
22.-	Miguel Rodriguez	CASERA	id	
23.-	José Pasarrodona	KAS	id	
24.-	Vicente Lopeaz Carril	KAS	id	
25.-	Santiago Lazcano	KAS	id	
26.-	Domingo Perurena	KAS	id	
27.-	Agustín Tamames	WERNER	id	
28.º	Nemesio Jimenez	KAS	id	
29.-	Luis Balague	WERNER	id	

No ha tomado la salida el corredor GERMAN MARTIN de CASERA.

Clasificacion Montaña(M.y Rezola)

Alto del Pantano.-	
1º-	Ramon Saez 3 puntos
2º-	José L. Abillera 2 puntos
3º-	Jose L. Esperanza 1 punto
Alto de Villaverde.-	
1º-	Andres Oliva 6 puntos
2º-	Ramon Saez 5 puntos
3º-	F. Galdos 4 puntos
4º-	J.A. Gonzalez 3 puntos
5º-	José Casas 2 puntos
6º-	J. Pasadorrena 1 punto
Alto de Buicio.-	
1º-	J.L. Abillera 3 puntos
2º-	José Casas 2 puntos
3º-	J. Manzaneque 1 punto

Clasificacion por equipos(Olcasa)

1º-	CASERA	14-44-30
2º-	WERNER	14-44-30
3º-	KAS	14-44-30

Clasificacion general Montaña

1º-	Ramon Saez	8 puntos
2º-	Andres Oliva	6 puntos
3º-	J.L. Abillera	3 puntos
4º-	J. Casas	4 puntos
5º-	F. Galdos	4 puntos
6º-	J.A. Gonzalez	3 puntos
7º-	J.L. Esperanza	1 punto
8º-	J. Pasarrodona	1 punto
9º-	J. Manzaneque	1 punto

Clasificacion MAILLOT VERDE.- (AUTO ESCUELA GARCIA)

1º- José Luis Abillera.-

Clasificacion METAS VOLANTES.- (Muebles San Miguel)

1º-	J. Manzaneque	6 puntos
2º-	José Casas	3 puntos
3º-	José L. Abillera	3 puntos
4º-	Miguel Rodriguez	3 puntos
5º-	F. Galdos	3 puntos
6º-	N. Jimenez	3 puntos
7º-	Julian Diaz	3 puntos
8º-	J.A. Ponton	2 puntos
9º-	Ramon Saez	2 puntos
10º-	V. Diaz	1 punto
11º-	Andres Oliva	1 punto

SANCIONES.- Por avituallamiento fuera de zona se sanciona al corredor José Avillera con 100 pts. Art. 189 FEC. Se amonesta a los corredores J. Manzaneque y R. Saez por no presentarse en la linea de meta a recibir sus trofeos
Nota: Se recuerda que la segunda etapa dará comienzo a las 9'20 horas.

Del 21 al 23 de Septiembre

VENCEDOR: JESUS MANZANEQUE (KAS)

EQUIPOS PARTICIPANTES:

K A S

- 1 Francisco Galdos Gauna
- 2 Jose A. Gonzalez Linares
- 3 Miguel M. Lasa Urquía
- 4 Santiago Lazcano Labaca
- 5 Vicente Lopez Carril
- 6 Jesus Manzaneque Sanchez
- 7 Domingo Perurena Tellechea
- 8 Luis Zubero Aldecoa
- 9 Jose Pesarredona Altimira
- 10 Nemesio Jimenez Garrido

W E R N E R

- 11 Luis Balagué Carreño
- 12 Jose Casas García
- 13 Ventura Diaz Arrey
- 14 Jose Grande Sanchez
- 15 Jose M. Lopez Rodriguez
- 16 Antonio Martos Aguilar
- 17 Jose A. Ponton Ruiz
- 18 Ramón Saenz Marzo
- 19 Luis P. Santamarina Antoñana
- 20 Agustin Tamames Iglesias

DTOR: Jose Antonio Mendiz

BAHAMONTES-CASERA

- 21 Jose L. Abilleira Balboa
- 22 Jose L. Esperanza Salcedo
- 23 Eufonio Sahagun Santos
- 24 Jose Moreno Torres
- 25 Antonio Menendez Gonzalez
- 26 Andres Oliva Sanchez
- 27 Miguel Rodríguez Jimenez
- 28 Julian Diaz Martinez
- 29 Francisco Diaz Muñoz
- 30 German Martin (no salió)

=====

*Delanor Dorsak Equipos
Tiempo Clasif Final*

ETAPAS

ETAPA LOGROÑO-LOGROÑO 172 Kms

- .- JOSE LUIS ABILLEIRA 4-53-44
- .- Jesús Manzaneque id
- .- José Casas id

2ª ETAPA LOGROÑO-CLAVIJO 114 Kms

- 1º.- JOSE ANTONIO PONTON 3-00-
 - 2º.- Vicente Lopez Carril id
 - 3º.- Jesús Esperanza 3-00-
- Lider: José Casas

3ª ETAPA (A) LOGROÑO-ARNEDO 120 Kms

- 1º.- JOSE A. GONZALEZ LINARES 2-53-
- 2º.- Luis Balagué id
- 3º.- Eufonio Enrique Sahagún id

3ª ETAPA (B) ARNEDO-LOGROÑO c.r.Eq. 49

- 1º.- KAS 58-
- 2º.- Werner 1-00-
- 3º.- La Casera 1-03-

CLASIFICACION FINAL M. HORARIO 40,79

- 1º.- JESUS MANZANEQUE 10-47-
- 2º.- José Casas 10-48-
- 3º.- José Luis Abilleira 10-48-
- 4º.- Vicente Lopez Carril 10-49-
- 5º.- José Antonio Pontón 10-49-
- 6º.- José Grande 10-50-
- 7º.- Jesús Esperanza 10-50-
- 8º.- José A. Gonzalez Linares 10-54-
- 9º.- Luis Balagué 10-54-
- 10º.- Agustin Tamames 10-55-
- 11º.- Eufonio Enrique Sahagún 10-55-
- 12º.- Domingo Perurena 10-55-
- 13º.- Santiago Lazcano 10-55-
- 14º.- Francisco Galdós 10-55-
- 15º.- Luis Zubero 10-55-
- 16º.- Miguel Maria Lasa 10-55-
- 17º.- Nemesio Jimenez 10-55-
- 18º.- Ventura Diaz 10-55-
- 19º.- Luis Pedro Santamarina 10-55-
- 20º.- José M. Lopez Rodriguez 10-55-
- 21º.- Antonio Menendez 10-55-
- 22º.- José Moreno Torres 10-56-
- 23º.- Francisco Sanchez Muñoz 10-56-
- 24º.- Andrés Oliva 10-56-
- 25º.- José Pesarrodona 10-56-
- 26º.- Antonio Martos 10-56-
- 27º.- Ramón Saez 10-56-
- 28º.- Julian Diaz 10-57-
- 29º.- Miguel Rodriguez 11-02-

EQUIPOS

- 1º.- WERNER 32-27-4
- 2º.- Kas 32-32-2
- 3º.- La Casera 32-34-1

MONTAÑA

- 1º.- ANDRES OLIVA 14 pto
- 2º.- Jesús Esperanza 11 "
- 3º.- José Casas 11 "

PUNTOS

- 1º.- JESUS MANZANEQUE 12 "
- 2º.- José Luis Abilleira 16 "
- 3º.- José Casas 19 "

METAS VOLANTES

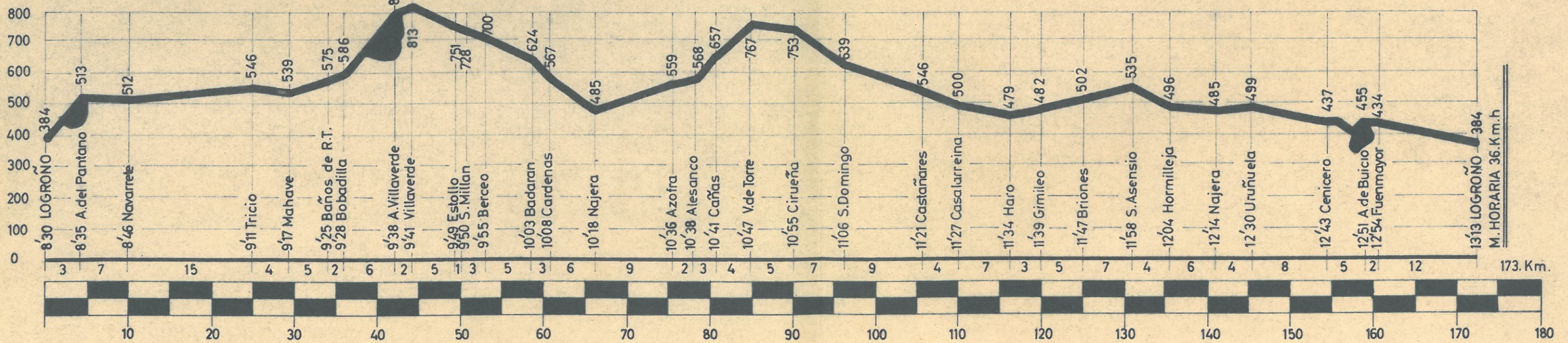
- 1º.- JULIAN DIAZ 12 pto
- 2º.- Nemesio Jimenez 7 "
- 3º.- Jesús Manzaneque 6 "

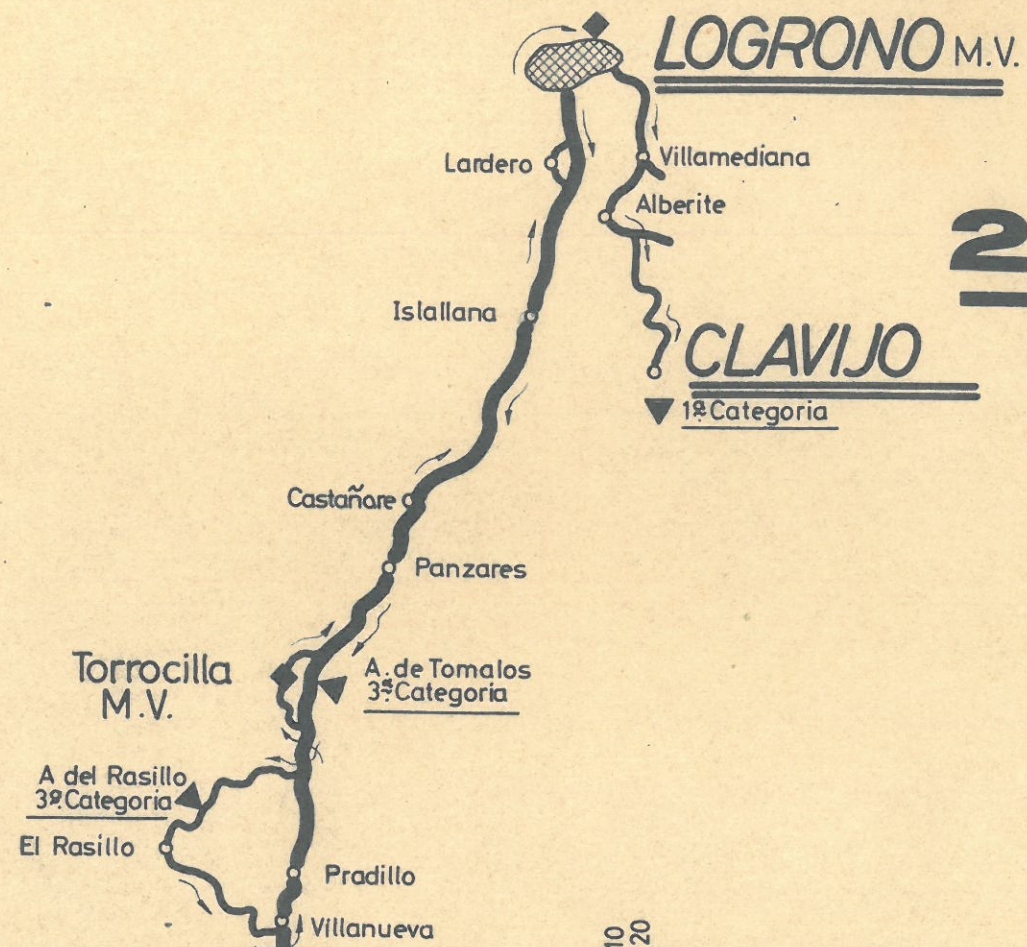
1ª etapa 21 de septiembre

173 km



XIII Vuelta Ciclista a la RIOJA



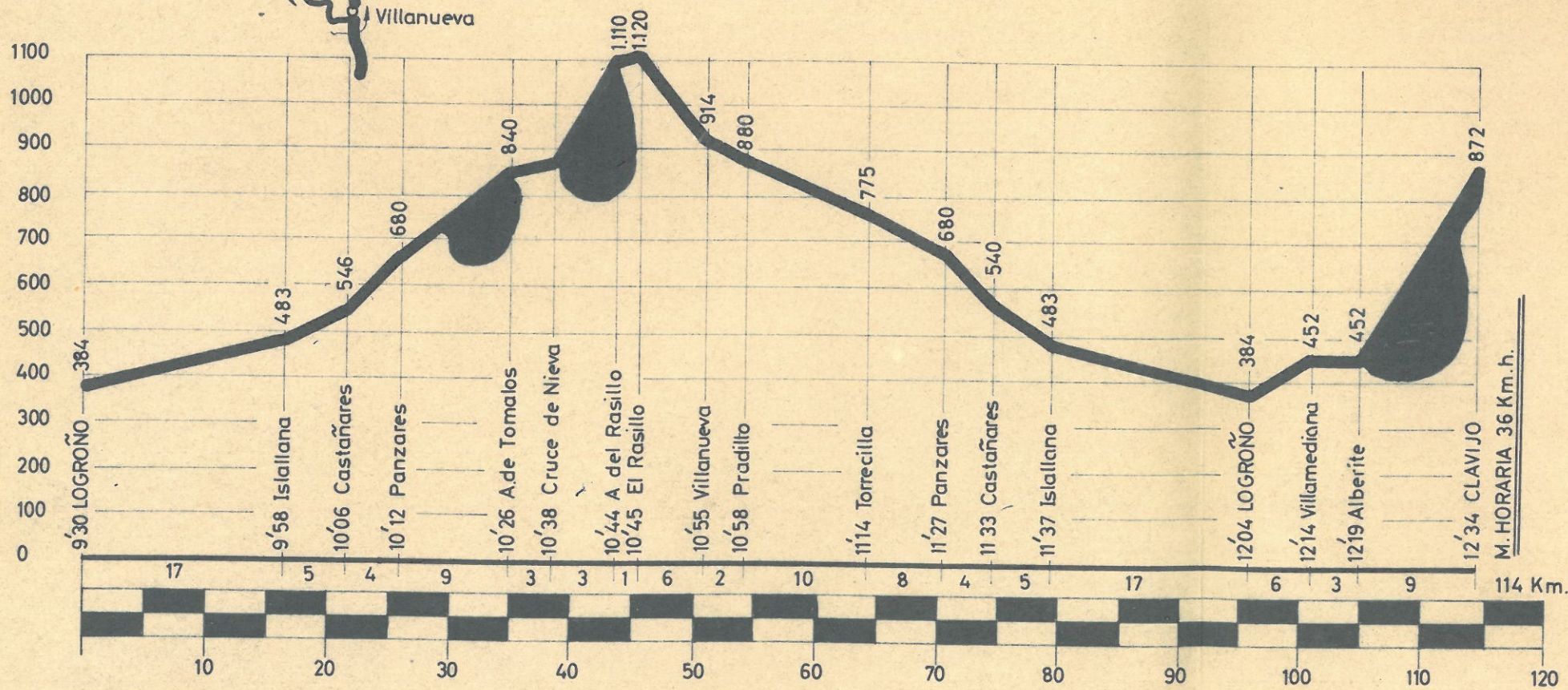


2ª etapa 22 de septiembre

114 Km

XIII Vuelta Ciclista

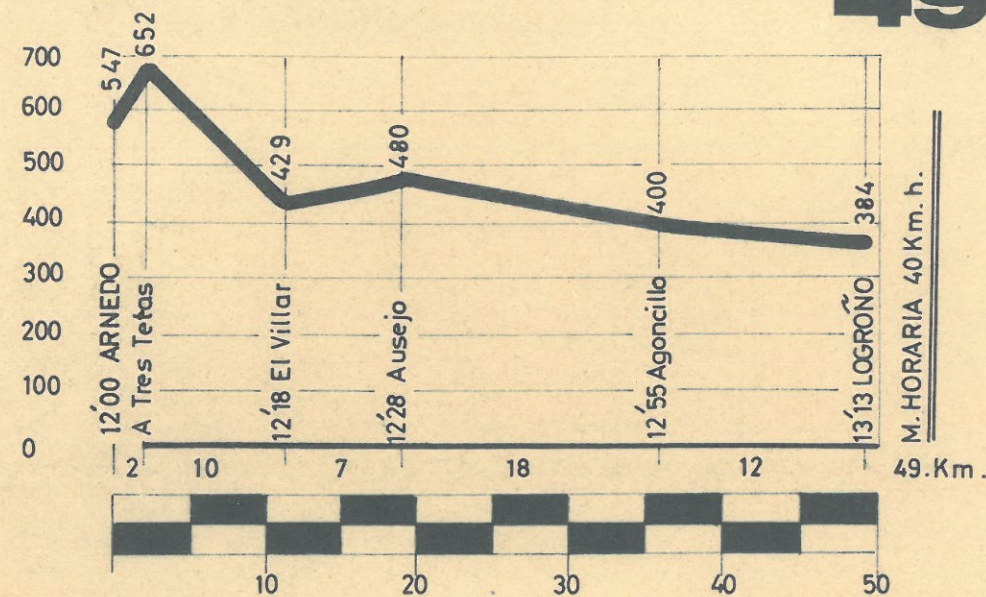
a la RIOJA



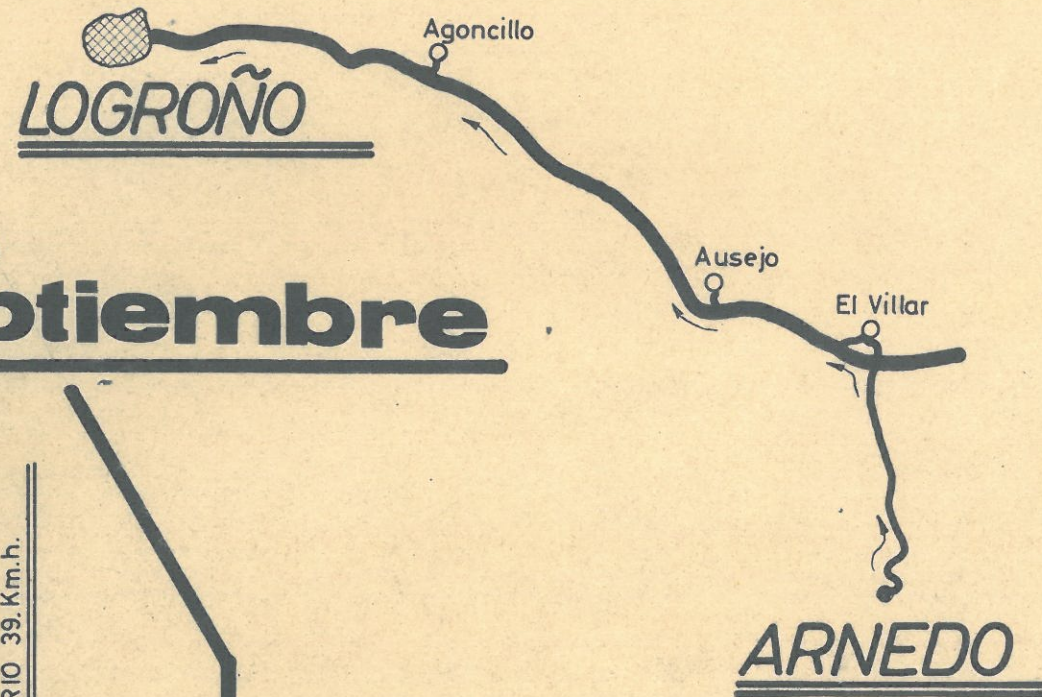
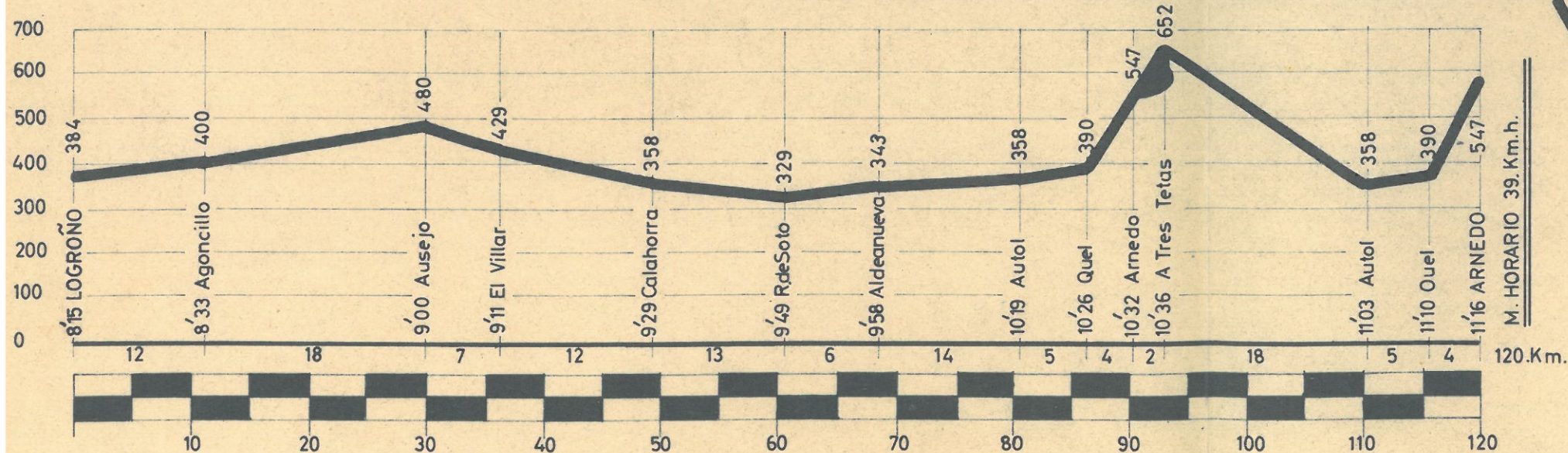
1º sector en linea 120 km



2º sector contra reloj 49 km



3ª etapa 23 de septiembre



por EQUIPOS

XIII Vuelta Ciclista a la RIOJA



**XIII VUELTA
A LA RIOJA
1971**



Don VICENTE DOMINGUEZ RAMIREZ

CARGO Juez de Salidas y
Llegadas

N.º

**Tarjeta de Identidad
Personal e intransferible**

Es obligatorio para todo el personal seguidor de la carrera llevar en lugar bien visible la presente TARJETA DE IDENTIDAD. Su uso, por otra persona que no sea su titular, supondrá la recogida inmediata; con las responsabilidades consiguientes de Policía EL TITULAR ATENDERA EN TODO MOMENTO LAS INSTRUCCIONES DEL PERSONAL OFICIAL DE LA VUELTA.

Una Organización del

Club Ciclista Logroñés

6