

ORGANIZAN  CLUB CICLISTA LOGROÑES, NUEVA RIOJA Y LA GACETA DEL NORTE.



 PATROCINAN
EXMO.
AYUNTAMIENTO
DE LOGROÑO
EXMA
DIPUTACION
PROVINCIAL
DE LOGROÑO


Berger/77

XVIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA



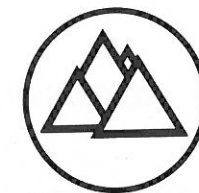
00 01 00 SETIEMBRE 1977

LIBRO OFICIAL DE RUTA

XVIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

*Patrocinada por el
Excmo. Ayuntamiento de Logroño
y Excmo. Diputación Provincial*

Gran Premio



BANCO DE GREDOS

Categoría OPEN
20, 21 y 22 de Septiembre

PRIMERA ETAPA : RIOJA BAJA
SEGUNDA » 1.º Sector: CAMEROS. En línea
» » 2.º » : Contra - reloj por equipos
TERCERA » : RIOJA ALTA

Organización: CLUB CICLISTA LOGROÑES - NUEVA RIOJA y LA GACETA DEL NORTE

Colabora: FEDERACION RIOJANA DE CICLISMO

Pérez Galdós, 24 entlo. dcha.

LOGROÑO

Teléfono, 22 25 20

Lea

LA GACETA DEL NORTE

**Un Gran Periódico
al Servicio de la Provincia**



ORGANIZADOR
de la XVIII Vuelta Ciclista a la Rioja

XVIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

Gran Premio



BANCO DE GREDOS

SUMARIO

DEDICATORIA

COMITE ORGANIZADOR

CROQUIS Y HORARIOS DE LOS RECORRIDOS

I ETAPA

II ETAPA

III ETAPA

REGLAMENTO DE LA PRUEBA

PREMIOS

HISTORIAL DE LA VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

REGLAMENTO PARA VEHICULOS SEGUIDORES

» PARA LA CARAVANA PUBLICITARIA

PATROCINADORES DE LOS PREMIOS



Lea...

**NUEVA
RIOJA**

**El Diario
de la Provincia**

**ORGANIZADOR
de la XVIII Vuelta Ciclista a la Rioja**



**Saludo
del
Presidente**

Deseo, aprovechando la oportunidad que me brindan estas páginas, expresar mi más profundo y sincero agradecimiento tanto a autoridades civiles como militares, y muy especialmente al Benemérito Cuerpo de la Guardia Civil, fundamental en el desarrollo de nuestras actividades deportivas, por la inestimable colaboración que en todo momento nos presta.

No quiero pasar por alto, en este capítulo de agradecimiento, la gran ayuda, tanto moral como económica, recibida del presidente nacional de nuestra Federación, don Luis Puig Esteve, quien se ha puesto en todo momento e incondicionalmente a disposición del Club que me honro en presidir.

Tampoco quisiera pasar por alto la extraordinaria colaboración prestada por parte de mi buen amigo Alvaro de Lapuerta y Quintero, diputado por nuestra provincia y consejero del Reino, que ha realizado una serie de gestiones cerca de TVE que han culminado en la retransmisión de nuestra Vuelta en el primer medio de difusión del país, con la secuela de beneficios que ello ha de reportar para nuestro ciclismo.

Por último, expresar mis más sinceras muestras de gratitud hacia ese grupo de empresas riojanas que han hecho posible que la Vuelta Ciclista a la Rioja, tras la suspensión del año pasado, resurja con nuevos bríos gracias a sus aportaciones de tipo económico, con lo que han demostrado un riojanismo que para sí quisieran algunas que hacen de esta palabra el portaestandarte de sus campañas publicitarias.

No olvido tampoco la colaboración sin precedentes que nos están prestando esos dos medios de difusión locales que son NUEVA RIOJA y LA GACETA DEL NORTE, que, comprendiendo las dificultades que entraña la organización de la Vuelta Ciclista a la Rioja, se han brindado desinteresadamente a colaborar con nosotros en tan magna empresa.

Todo este cúmulo de colaboraciones —no es momento de recordar los innumerables escollos salvados— es lo que me anima, al alimón con la Junta directiva que presido, a seguir trabajando de firme para tratar de mejorar, en lo que quepa, esta XVIII edición de la «ronda» riojana.

Un saludo muy cordial y que el trabajo realizado durante todo el año se vea compensado con el éxito de esta Vuelta a la Rioja que vamos a poner en marcha.

El Presidente del Club Ciclista Logroñés
NEFTALI ISASI



MARZOLA

Marrodán y Rezola, S.A.

INGENIEROS

MAQUINARIA VINICOLA Y OLEICOLA
PRENSAS HIDRAULICAS INDUSTRIALES



**Fundiciones
MARRODAN, S.A.**

FUNDICIONES DE HIERRO
FUNDICIONES ESPECIALES



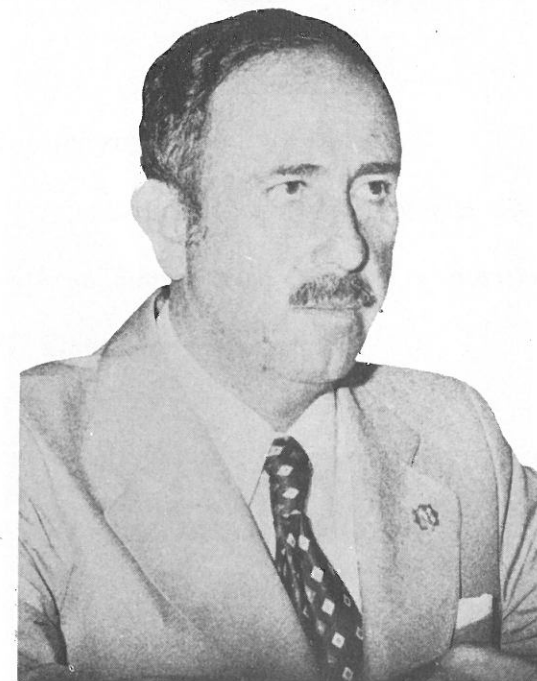
Rezola Marrodán, s.a.

FERRETERIA AL POR MAYOR Y DETALL
ALMACEN DE HIERROS Y ACEROS

OFICINAS CENTRALES:

M. Villanueva, n.º 11, Telef. 21 11 04 / 05 / 06 - Apt. Correos n.º 2 - Telex 37062 MYR E - LOGROÑO

**PATROCINA:
GRAN PREMIO DE LA MONTAÑA**



Excmo. Sr. D. José María Adán García
GOBERNADOR CIVIL Y JEFE PROVINCIAL DEL MOVIMIENTO

Al Club Ciclista Logroñés, deseándole toda clase de satisfacciones en la XVIII Vuelta Ciclista a la Rioja.

José María Adán García

NECTO

Forros para Frenos y Embragues.

Pastillas de Freno de Disco todos los Modelos.

Pastillas de Competición y Rallyes, para frenos de Disco.

Zapatas de Freno para Turismos y Camiones.

DISTRIBUIDOR OFICIAL Y EXCLUSIVO PARA
LOGROÑO Y PROVINCIA

REPUESTOS

FRENOS NAVARRA

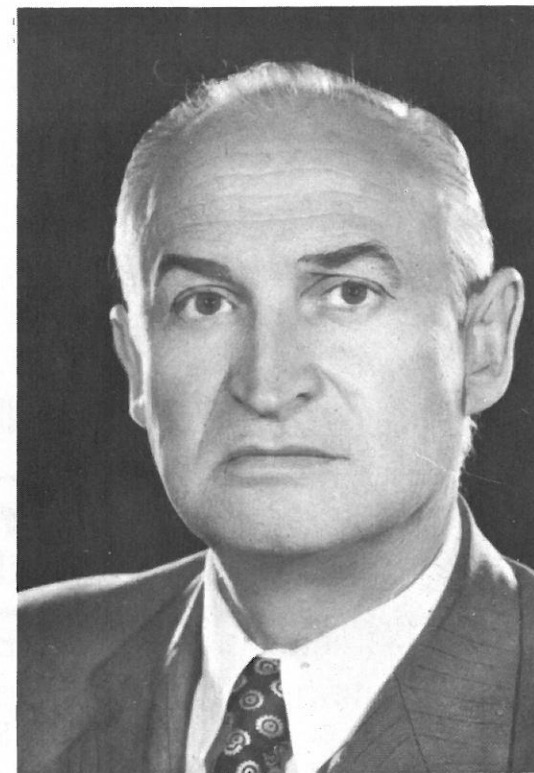


C/. E. M. Villegas, 23

Teléfono, 21 20 76

LOGROÑO

PATROCINA:
Premio a la Combatividad



Ilmo. Sr. D. Narciso de San Baldomero y Ruiz de Morales

ALCALDE - PRESIDENTE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LOGROÑO

Un saludo muy cordial para el Club Ciclista Logroñés, deseándoles continúen su gran labor en pro de este deporte que tanto arraigo ha tenido siempre en nuestra ciudad, aprovechando esta oportunidad que se me brinda para saludar a cuantos de una forma u otra toman parte en la Vuelta Ciclista a la Rioja.

Narciso de San Baldomero

Cafés - Estuchados de azúcar

Greiba

Fábrica y Almacenes:

LOPE DE VEGA, 3

(Polígono de Cascajos)

Teléfonos 23 11 64 - 22 14 42

Pastillas de Café y Leche

Celita

Despacho:

GALLARZA, 5 y DRS. CASTROVIEJO, 21

Teléfono, 23 11 64



LOGROÑO



DESPACHO EN MADRID:

LA CASA DEL CAFÉ

Avda. de Aragón, 3 - Galería n.º 6 - Teléfono, 204 42 20

PATROCINA:

GRAN PREMIO METAS VOLANTES



Ilmo. Sr. D. Julio-Luis Fernández Sevilla

PRESIDENTE DE LA EXCMA. DIPUTACION DE LOGROÑO

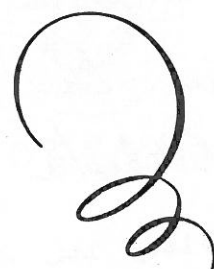
Al Club Ciclista Logroñés con
el deseo de que la XVIII edición
de la Vuelta Ciclista a la Rioja, ob-
tenga el éxito que su esfuerzo merece

Julio L. Fernández Sevilla

CRISTALERIA SAN MATEO



ACRISTALAMIENTO DE
TODA CLASE DE EDIFICIOS



Polígono Cantabria
LOGROÑO

Patrocina: TERCERA ETAPA



D. José Arrieta San Miguel
DELEGADO PROVINCIAL DE EDUCACION FISICA Y DEPORTES

Mi más entusiasta felicitación al Club Ciclista Logroñés por el aprovechamiento deportivo que viene obteniendo en todas sus actividades, Promotor y Organizador singular de la máxima prueba ciclista que se celebra en nuestra Provincia.

Al celebrarse este año su XVIII edición confío en que resultará otro nuevo y significativo éxito de ese emprendedor Club, en su positiva andadura, por lo que anticipo mi sincera enhorabuena.

Con mi mayor afecto, mi total ofrecimiento.

José Arrieta San Miguel

Su Rioja...

Familiar y de todos los días. Téngalo de invitado en sus comidas, en sus ratos de ocio. Un vino suave y agradable con el sabor de la Rioja.

El vino grande y de precio pequeño.



descórchelo cada día.

Sucursal: Beratúa, 9 - Tel. 22 28 79 - LOGROÑO

Patrocina: CLASIFICACION GENERAL POR EQUIPOS



(Foto Payá)

Maria Jesús Belén Ceballos

REINA DE LAS FIESTAS DE LA VENDIMIA
Y DAMA DEL CLUB CICLISTA LOGROÑES 1977

Guapa donde las haya, la Reina de la Vendimia Riojana o Vendimiadora Mayor es además Dama del Club Ciclista Logroñés 1977.

Ella ha querido ofrecer una dedicatoria a este Programa-Reglamento:

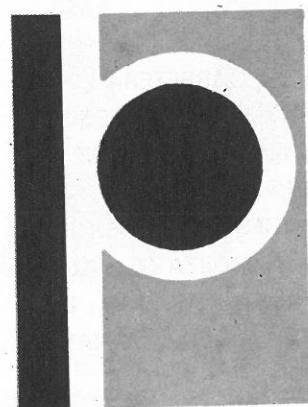
«ES HERMOSO ADMIRAR A LOS SUFRIDOS HOMBRES DE LA CARRETERA FORMANDO UNA MARAVILLOSA SERPIENTE MULTICOLOR. SED BIENVENIDOS TODOS A ESTA BENDITA TIERRA, TIERRA NOBLE Y ABIERTA, DONDE LA HIDALGUÍA DEFINE A SUS HOMBRES. VOSOTROS, LOS QUE DE UNA MANERA U OTRA DAIS VIDA Y CORAZON A ESTE DEPORTE SIN ARTILUGIOS, NOS HONRAIS CON VUESTRA PRESENCIA Y OS DISPONEIS A PARTICIPAR EN LA RONDA RIOJANA, QUE ORGANIZA EL CLUB CICLISTA LOGROÑES. MI DESEO ES QUE TODOS CONSIGUIERAIIS EL OBJETIVO, LA VICTORIA FINAL, PERO TODOS, EN DEFINITIVA, FORMAIS PARTE DE ESA MARAVILLOSA ESTAMPA DEPORTISTA.

TENGO LA SUERTE DE SER UNA FERVIENTE ADMIRADORA DEL CICLISMO, Y DE AHI QUE, DESDE MI TRONO DE REINA DE LAS FIESTAS, BRINDE CON VOSOTROS Y POR VOSOTROS».

MARIA JESUS BELEN CEBALLOS

Toshiba **TOSHIBA**

**COPIADORAS EN PAPEL
NORMAL Y ELECTROSTATICAS
CALCULADORAS ELECTRONICAS**



**DISTRIBUIDOR PARA
LOGROÑO Y PROVINCIA**

Palacios

ORGANIZACION DE OFICINAS

Patrocina: CRONOMETRAJE OFICIAL



**LUIS PUIG
Premiado en Logroño**

Con motivo de la fiesta social anual que este Club Ciclista Logroñés celebrara allá por el mes de marzo, el presidente de la Federación Nacional de Ciclismo, Luis Puig Esteve, hizo el honor a nuestro Club de querer estar entre nosotros, presidiendo los actos que en nuestro día grande celebramos.

Es un detalle que no podemos olvidar y que agradecemos en lo que vale. Con su presencia dio auténtico realce a nuestra fiesta. Pero lo que de verdad queremos agradecer al Sr .Puig es su interés por la puesta en marcha de la XVIII edición de la Vuelta Ciclista a la Rioja, haciendo las oportunas gestiones en los altos niveles de la Federación para la concesión a la organización de la «ronda» riojana de una importante subvención económica. No olvidamos —para eso somos riojanos— la gran acogida prestada a los representantes del Club en su visita a Madrid a primeros de año, cuando se establecían los primeros contactos que conducirían a este resurgir de la Vuelta a la Rioja.

Por todo ello, en señal de gratitud, el Club Ciclista Logroñés, de manos de su Presidente, Neftalí Isasi, entregó a Luis Puig una placa recordatoria del momento, acto que recoge la fotografía.

Nosotros, por nuestra parte, esperamos no defraudar las inquietudes del máximo dirigente nacional de nuestro deporte, y como fruto ahí tenemos una nueva edición de la Vuelta Ciclista a la Rioja, con mayor vigor y entusiasmo, si cabe, que en años anteriores.

Hormigones Logroño, S. A.

Central de Hormigonado

E

PLANTAS:

Villamediana. Puente Madre

Teléfono, 211

Arrubal: Polígono El Sequero

*

DIRECCION POSTAL:

Jorge Vigón, 8

Teléfono, 23 61 15

LOGROÑO

Patrocina: TROFEO SANTISTEBAN



RELEVO DE GUAPAS En el Club Ciclista Logroñés

Como está mandado. La guapa del año pasado cede los «trastos» a su sucesora. El acto se celebró en presencia de Luis Puig, presidente de la F. N. C., a quien acompaña nuestro presidente, Neftalí Isasi. La cosa —no en vano entre guapas queda— resultó altamente simpático, como es tradicional. Unas se van y otras quedan. Pero lo importante es que todas ellas representan a nuestro Club con toda la dignidad que le es característica a la mujer riojana. Que es, al fin y a la postre, de lo que se trata.

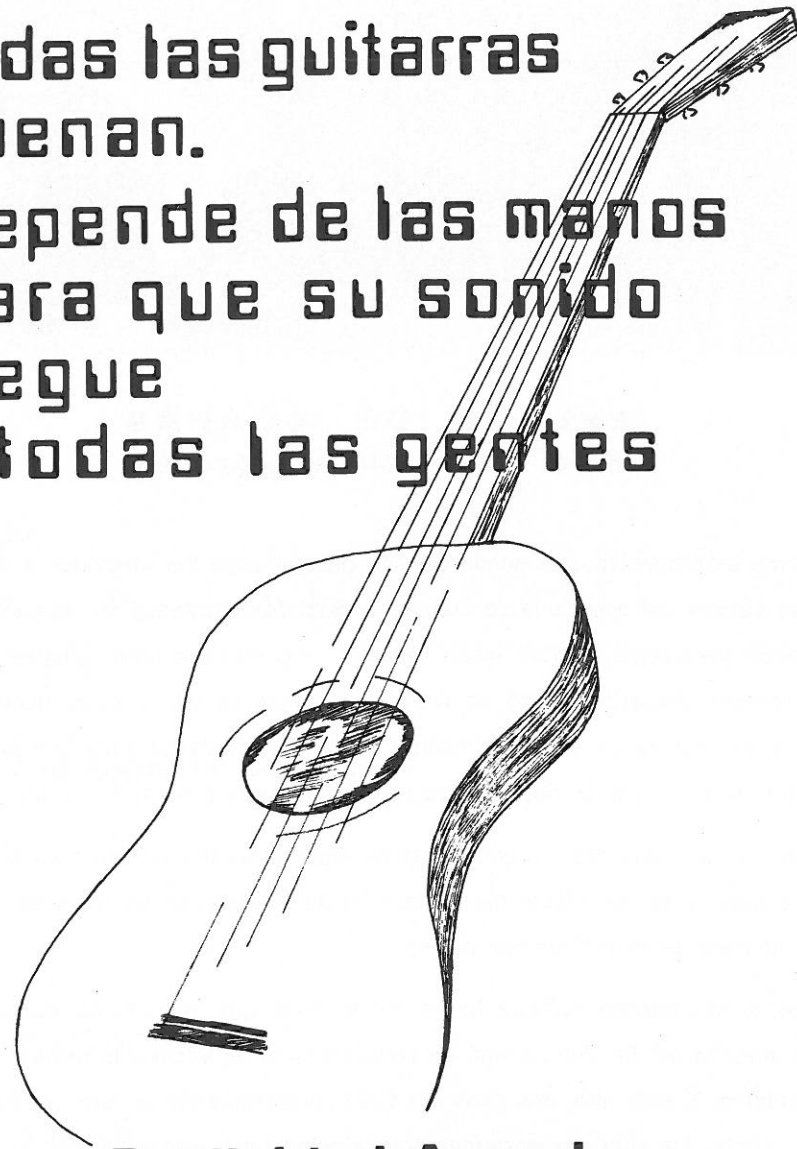
Con la particularidad de que nuestras representantes se han convertido —valga el símil ciclista— en las «favoritas» a la hora de la elección de Reina de la Vendimia, en estos tiempos democráticos que corren...

Así, el año pasado, nuestra Reina, Alicia Rojo, que en la fotografía aparece sentada a la derecha del Sr. Puig, quedó en segundo lugar en la susodicha elección de Reina de la Vendimia. Y este año, una miss del Club, precisamente la que se encuentra, de pie, tras Alicia, ha sido democráticamente elegida para representar a la mujer riojana en las Fiestas de la Vendimia. Así de guapa es María Jesús Ceballos.

Por ello, desde estas líneas rendimos tributo de pleitesía a nuestra Reina, que lo es de todos los riojanos por serlo también de la Vendimia. Pero... nos enorgullece-mos de ser sus vasallos por partida doble.

«Chus»... enhorabuena. No podemos decirte más, pues bien sabemos se te ha dicho todo. Una imagen —dicen— vale por mil palabras. Y a ella nos remitimos.

**Todas las guitarras
suenan.
Depende de las manos
para que su sonido
llegue
a todas las gentes**



Publicidad Asensio

COMITE ORGANIZADOR

Director de Carrera	NEFTALI ISASI GOMEZ
Director Adjunto	JESUS ISASI GOMEZ
Asesor Técnico	ARTURO PADIN NIETO
Tesorero General	ARMANDO ESTEBAN EZQUERRO
Secretario General	GERARDO MENDOZA IRADIER
Médico Oficial de la Prueba	JESUS MARTINEZ MIRANDA
Jefe de Caravana	FERNANDO ASENSIO
Capellán de la Prueba	Rev. CARMELO MARTINEZ
Jefe de Relaciones Públicas Prensa, Radio y Televisión	ANGEL FERNANDEZ DIAZ
Jefe de Enlaces Motos	JOSE MARIA GUTIERREZ GRIJALBA
Jefes de Material	ANGEL ARTURO PADIN DE PAZOS VALENTIN GARCIA GUDIA
Control de Firmas	MARCOS REGIS MORENO RAFAEL REGIS MARTINEZ
Organizador de Metas Volantes y Montaña	MANUEL VAZQUEZ JIMENEZ
Ambulancia	CRUZ ROJA
Prensa	LA GACETA DEL NORTE Y NUEVA RIOJA
TVE	TVE
Radio	RADIO RIOJA Y RADIO JUVENTUD DE LA RIOJA EN CALAHORRA

COMITE TECNICO

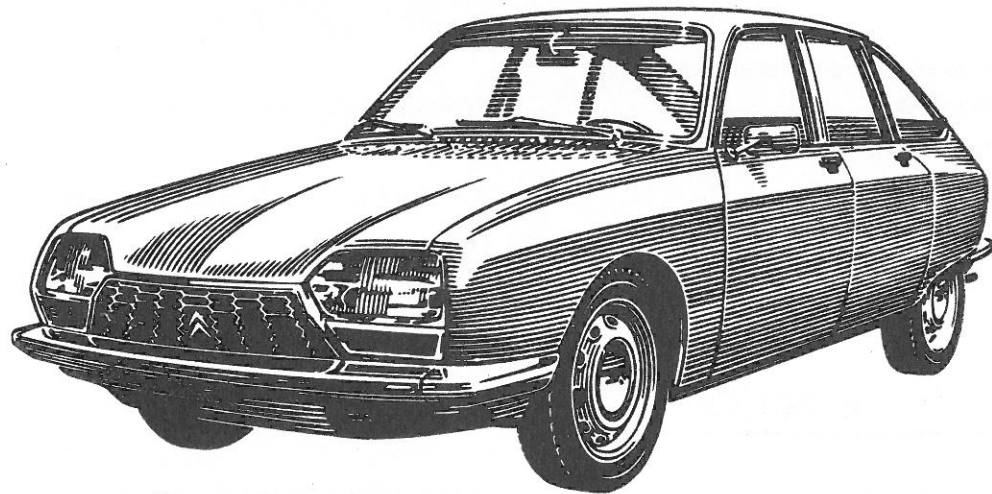
Juez Arbitro	LUIS BUSTEROS PEREZ DE ARENAZA
Juez Adjunto	VICENTE DOMINGUEZ RAMIREZ
Juez de Llegadas	NEMESIO GARCIA OCHOA
Cronometradores	JULIAN DOMINGUEZ RAMIREZ GERARDO MENDOZA IRADIER LUIS MARIA ESTECHA FONCEA
Jefe de Comisarios	JOSE SORIA IRIARTE
Comisarios	JUAN NISO MORGADO ALFREDO RUIZ HUIDOBRO IGNACIO RUETE SOTO FELIPE ROMERO CLARES LUIS GIL DE DIEGO LUIS MIGUEL SAEZ AMUTIO SIMON ANTONIO PERCAZ URDANIZ

La línea del silencio.

Con la mecánica del ya legendario "Tiburón" -suspensión hidroneumática y refrigeración por aire- pero todavía más aerodinámico: un 16% menos de resistencia al avance. Una línea que corta silenciosamente el aire.

La rapidez, seguridad y confort que eran hasta ahora privilegio del coche más prestigioso de Europa, por fin en España.

CITROËN GS. Silencio.



CONCESIONARIO OFICIAL CITROËN

AUTO IREGUA, S. A.

Plaza de Europa, 7

Teléfs. 2310 99
23 07 69

LOGROÑO

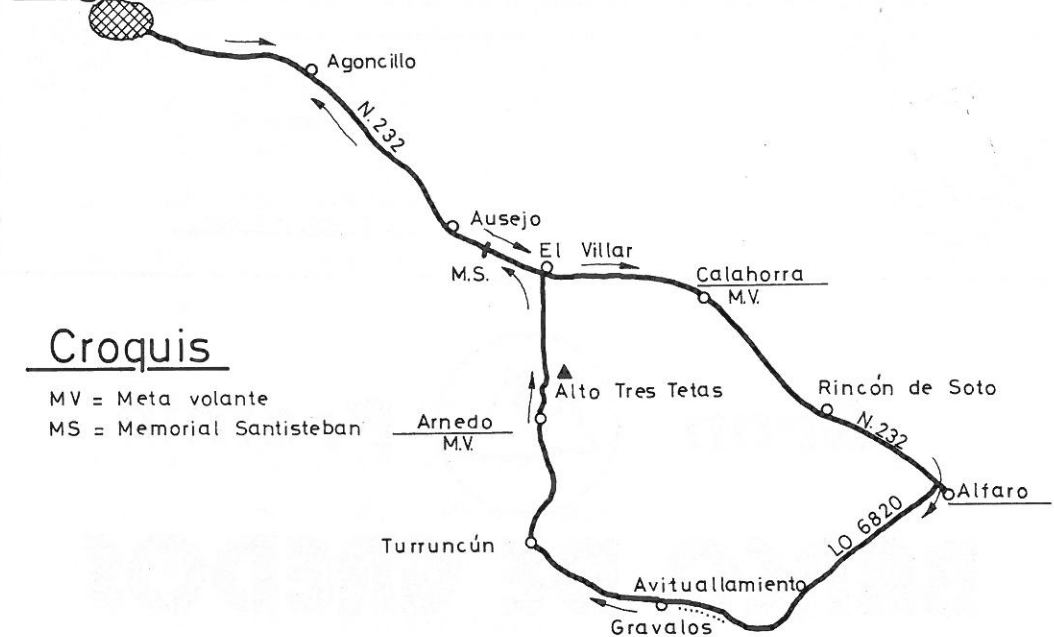
CITROËN GS

Patrocina: **SEGUNDA ETAPA**

XVIII Vuelta ciclista a la Rioja 1ª Etapa -165 Km. (Rioja Baja)

20 Septiembre 1977

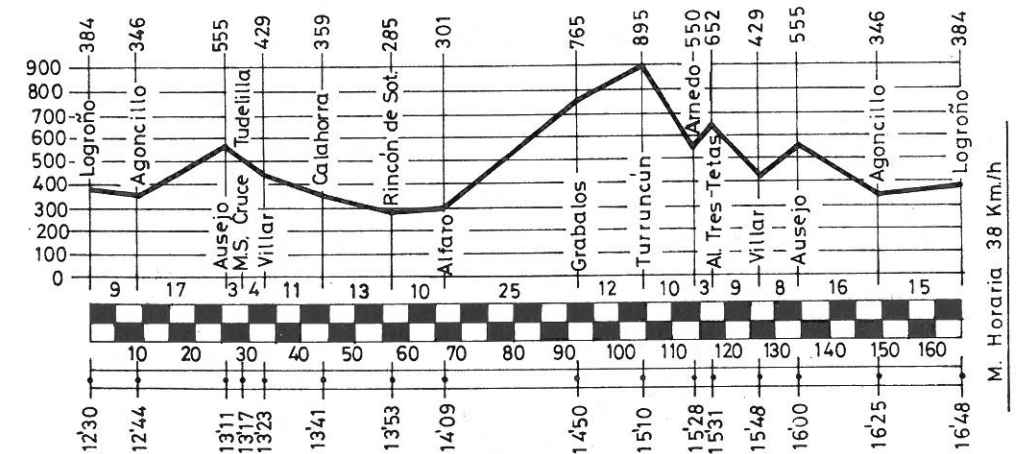
Logroño



Croquis

MV = Meta volante

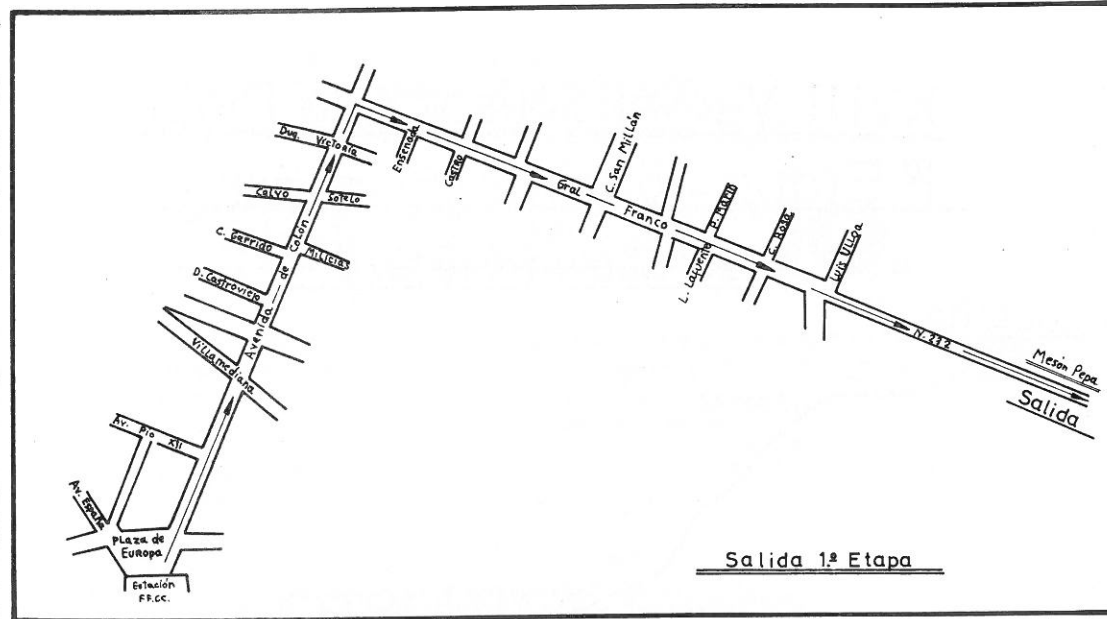
MS = Memorial Santisteban



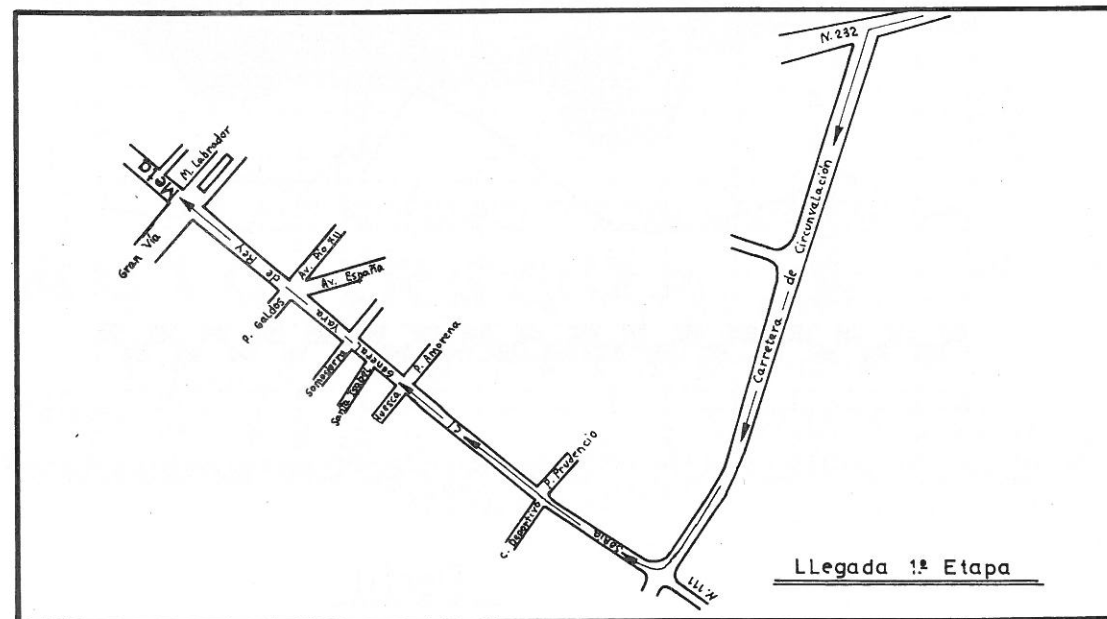
Horario aproximado

Perfil

M. Horaria 38 Km/h



Gran  **Premio**
BANCO DE GREDOS



PRIMERA ETAPA

20 de Septiembre de 1977

SALIDA: A las 12,20 horas, desde la Plaza de Europa (Estación Ferrocarril , por Avda. de Colón, Gral. Franco, N-232, Mesón Pepa, desde donde se dará la salida oficial.

LLEGADA: N-232, Circunvalación, cruce con la N-111. Vara de Rey, estando situada la **META** en la confluencia con la Gran Vía, Monumento al Labrador.

KILOMETROS			HORARIO DE PASO		
Parciales	Por recorrer	Recorridos	Carrera	Caravana	
00	165	000	LOGROÑO	12,30	11,30
9	156	9	Agoncillo	12,44	11,44
17	139	26	Ausejo	13,11	12,11
3	136	29	Memorial Santisteban , 100 metros antes del cruce de Tudelilla	13,17	12,17
4	132	33	El Villar de Arnedo	13,23	12,23
11	121	44	Calahorra META VOLANTE	13,41	12,41
13	108	57	Rincón de Soto	13,53	12,53
10	98	67	Alfaro, a la entrada se toma la carretera LO-6820 a Grávalos	14,09	13,09
Kilómetro 90 AVITUALLAMIENTO					
25	73	92	Grávalos	14,50	13,50
12	61	104	Turruncún	15,10	14,10
10	51	114	Arnedo META VOLANTE	15,28	14,28
3	48	117	Alto TRES TETAS 2.ª Categoría	15,31	14,31
9	39	126	El Villar de Arnedo	15,48	14,48
8	31	134	Ausejo	16,00	15,00
16	15	150	Agoncillo	16,25	15,25
15	00	165	LOGROÑO, Circunvalación, cruce con la N-111, Vara de Rey, Monumento al Labrador, META .	16,48	15,48

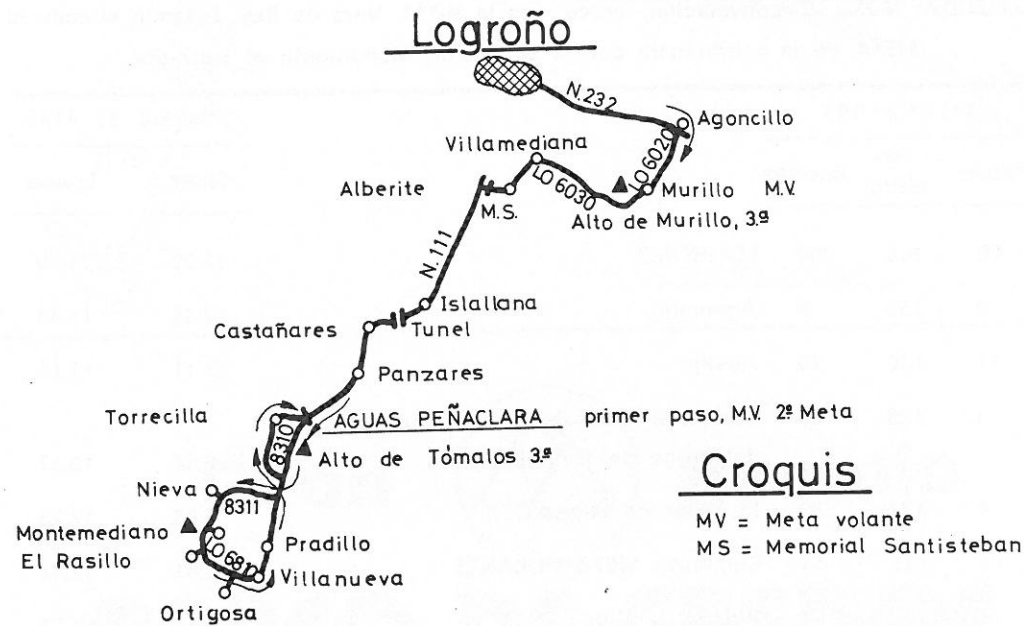
Promedio: 38 Kms. hora.

XVIII Vuelta ciclista a la Rioja

2ª Etapa - 88 Km.

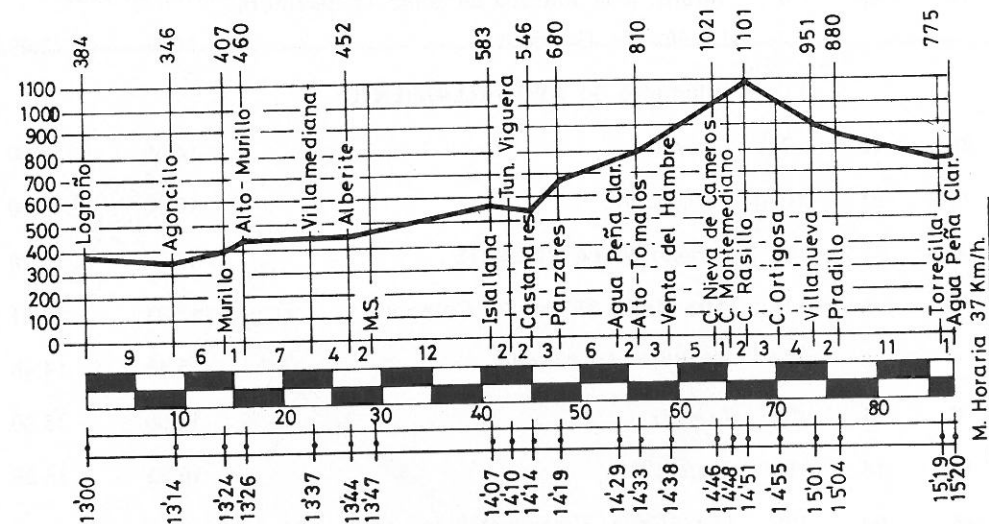
1º Sector en línea

21 Septiembre 1977



Croquis

MV = Meta volante
MS = Memorial Santisteban



Horario aproximado

Perfil

SEGUNDA ETAPA - 1.º Sector en línea

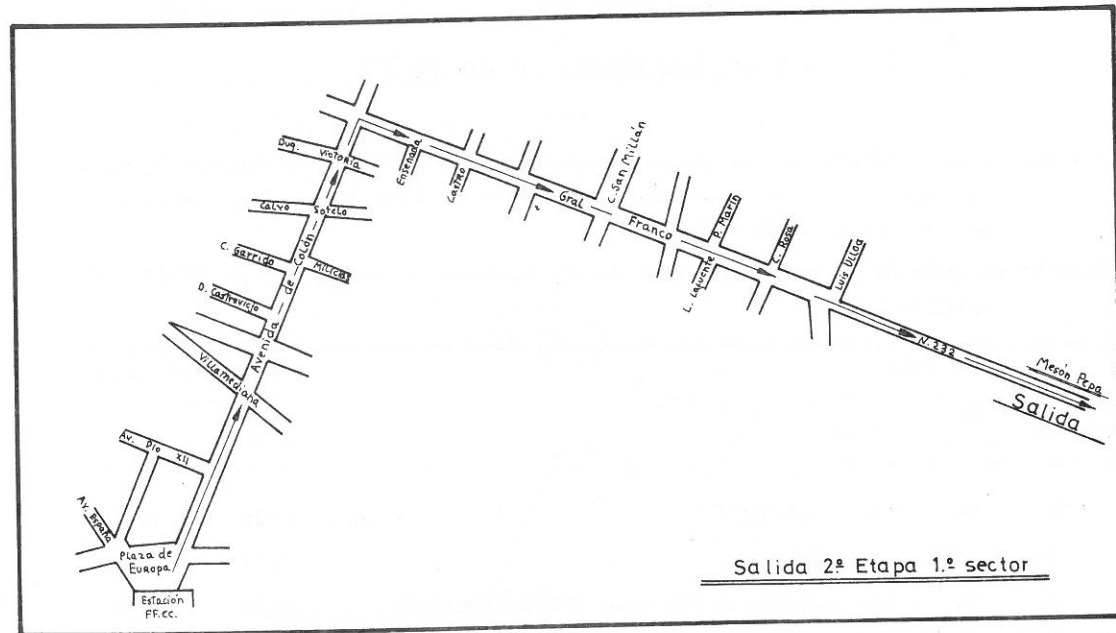
21 de Septiembre de 1977

SALIDA: A las 12,50 horas en marcha neutralizada desde la Plaza de Europa (Estación Ferrocarril, por Avda. de Colón, Gral. Franco, N-232, Mesón Pepa, desde donde se dará la salida oficial.

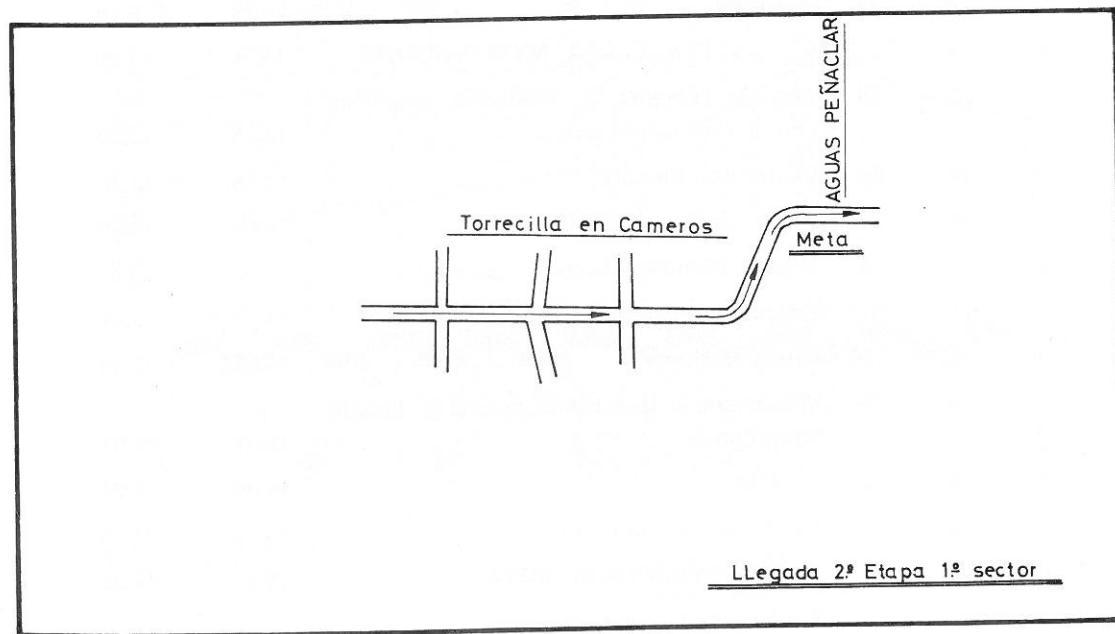
LLEGADA: Después de atravesar Torrecilla de Cameros, en la factoría de AGUAS PEÑACLARA.

KILOMETROS			HORARIO DE PASO		
Parciales	Por recorrer	Recorridos	Carrera	Caravana	
00	88	000	LOGROÑO	13,00	12,00
9	79	9	Agoncillo	13,14	12,14
6	73	15	Murillo de Río Leza, META VOLANTE	13,24	12,24
1	72	16	Alto de Murillo, 3.ª categoría	13,26	12,26
7	65	23	Villamediana	13,37	12,37
4	61	27	Alberite (Puente nuevo)	13,44	12,44
2	59	29	Memorial Santisteban, 100 metros antes del cruce de Lardero	13,47	12,47
12	47	41	Islallana	14,07	13,07
2	45	43	Túnel de Viguera	14,10	13,10
2	43	45	Castañares	14,14	13,14
3	40	48	Panzares	14,19	13,19
6	34	54	AGUAS PEÑACLARA, META VOLANTE	14,29	13,29
2	32	56	Alto de Tómalos, 3.ª categoría, descenso con curvas, precaución	14,33	13,33
3	29	59	Venta del Hambre	14,38	13,38
5	24	64	Cruce de Nieva de Cameros	14,46	13,46
1	23	65	Cruce Montemediano, 1.ª categoría	14,48	13,48
2	21	67	Cruce El Rasillo	14,51	13,51
3	18	70	Cruce Ortigosa	14,55	13,55
4	14	74	Villanueva, a la entrada curvas y Puente peligroso	15,01	14,01
2	12	76	Pradillo	15,04	14,04
9	3	87	Torrecilla de Cameros	15,19	14,19
1	0	88	AGUAS PEÑACLARA, META	15,20	14,20

Promedio: 37 Kms. hora.



Gran  Premio
BANCO DE GREDOS



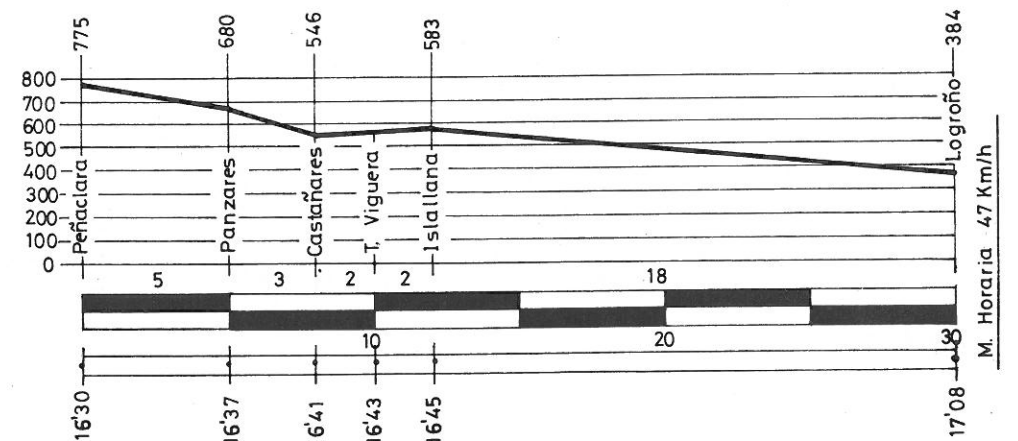
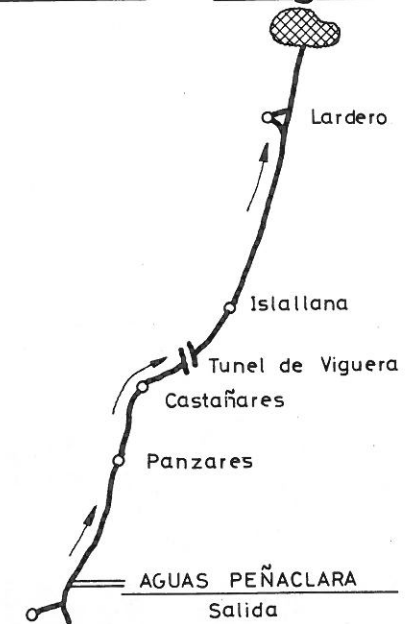
XVIII Vuelta ciclista a la Rioja

2º Etapa - 30 Km.

2º Sector contra reloj equipos

21 Septiembre 1977

Logroño



Horario aproximado

Perfil

SEGUNDA ETAPA - 2.º Sector contra reloj equipos

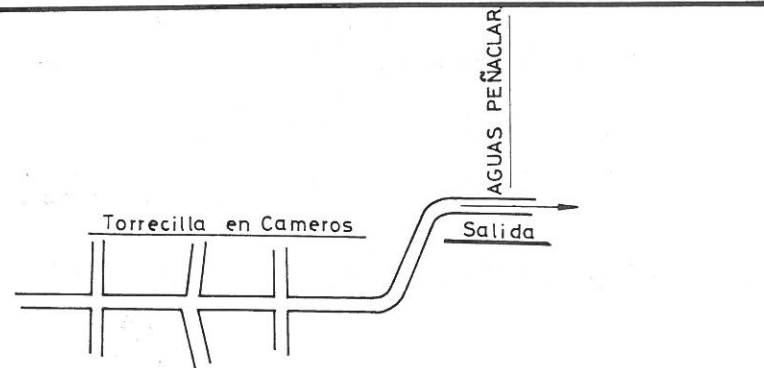
21 de Septiembre de 1977

SALIDA: A las 16,30 horas desde AGUAS PEÑA CLARA.

LLEGADA: N-111, cruce Circunvalación Vara de Rey, estando situada la META en la confluencia con Gran Vía - Monumento al Labrador.

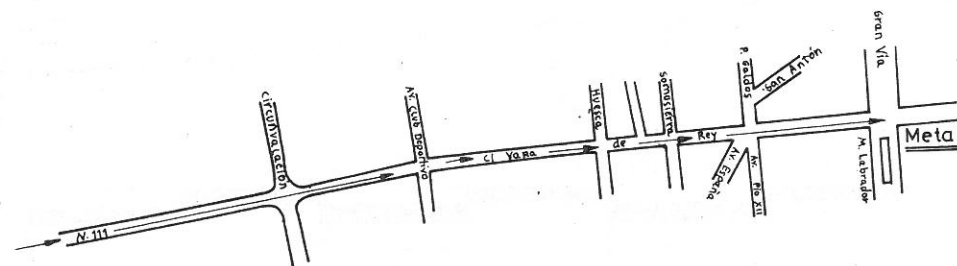
KILOMETROS			HORARIO DE PASO		
Parciales	Por recorrer	Recorridos	Carriera	Caravana	
00	30	00	AGUAS PEÑA CLARA	16,30	15,30
5	25	5	Panzares	16,37	15,37
3	28	8	Castañares	16,41	15,41
2	20	10	Túnel de Viguera	16,43	15,43
2	18	12	Islallana	16,45	15,45
18	00	30	LOGROÑO, META en Vara de Rey, Monumento al Labrador	17,08	16,08

Promedio: 47 Kms. hora.



Salida 2ª Etapa 2º sector

Gran  Premio
BANCO DE GREDOS

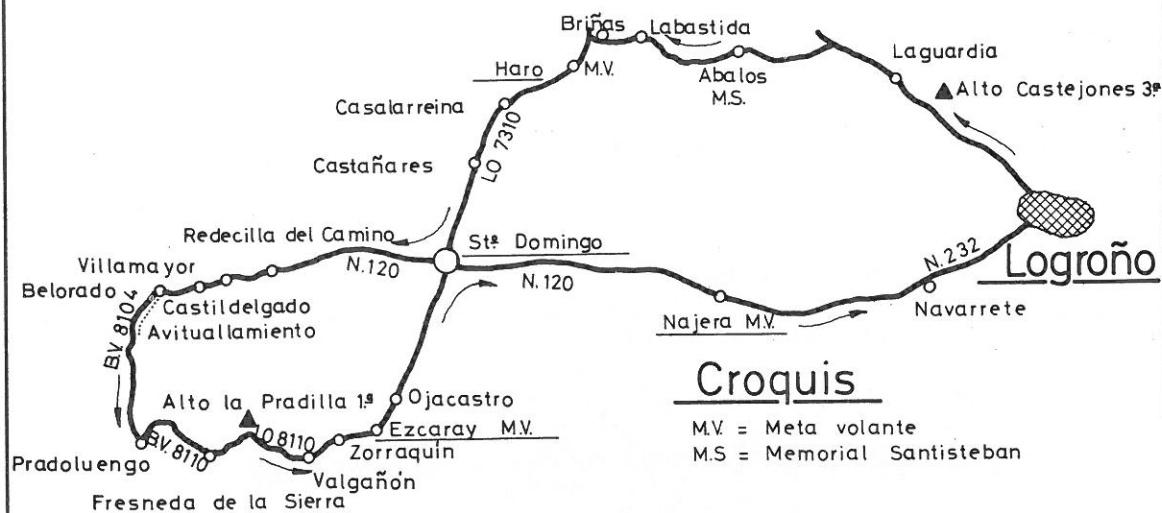


Llegada 2ª Etapa 2º sector

XVIII Vuelta ciclista a la Rioja

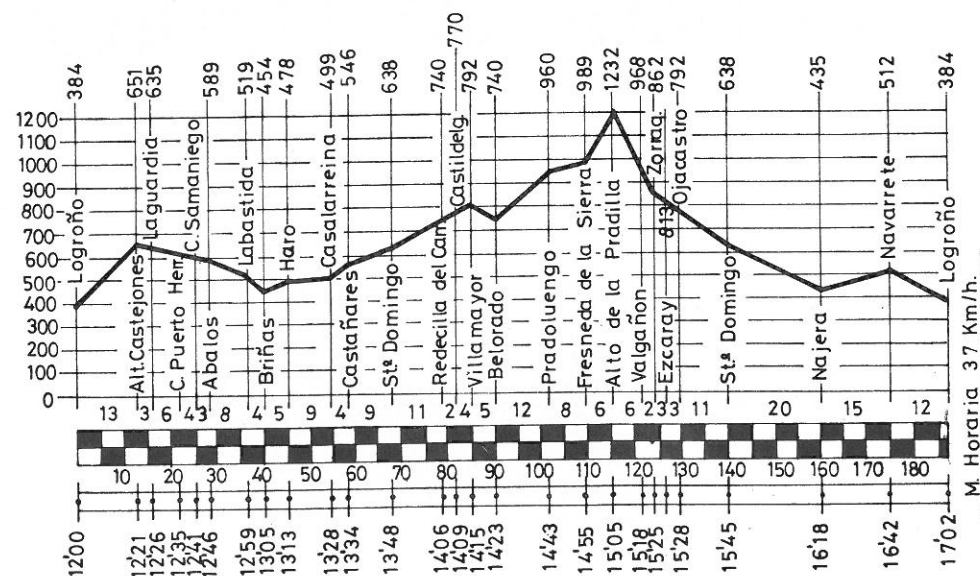
3ª Etapa - 188 Km.

22 Septiembre 1977



Croquis

M.V. = Meta volante
M.S. = Memorial Santisteban



Horario aproximado

Perfil

TERCERA ETAPA

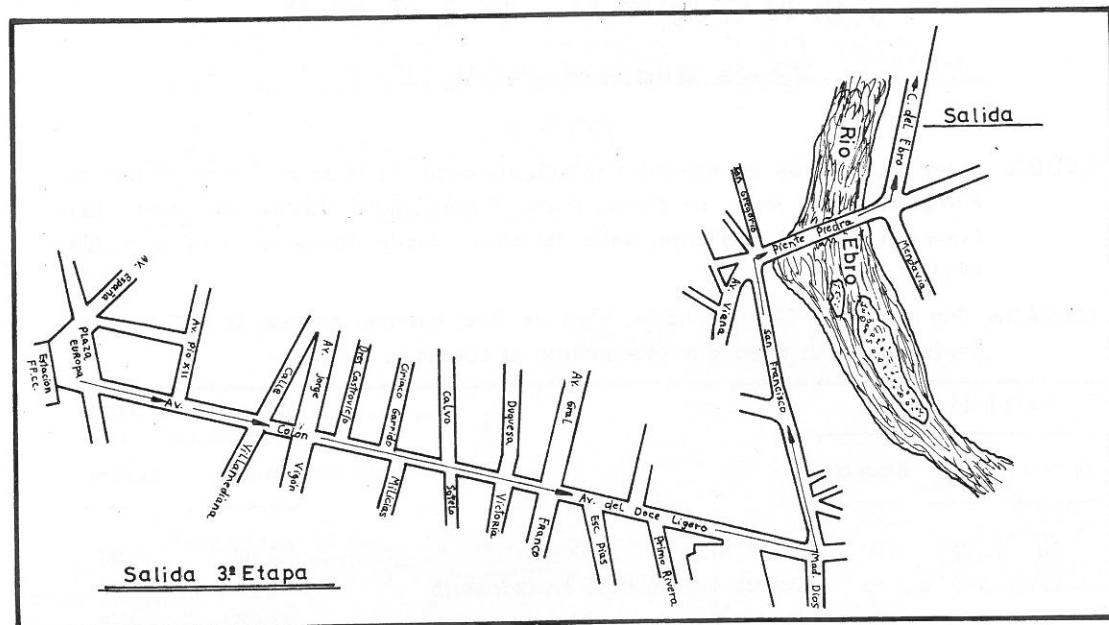
22 de Septiembre de 1977

SALIDA: A las 11,50 horas en marcha neutralizada desde la Plaza de Europa (Estación Ferrocarril), por Avda. de Colón, Avda. Doce Ligero, Madre de Dios, San Francisco, Puente de Piedra, Calle del Ebro, desde donde se dará la salida oficial.

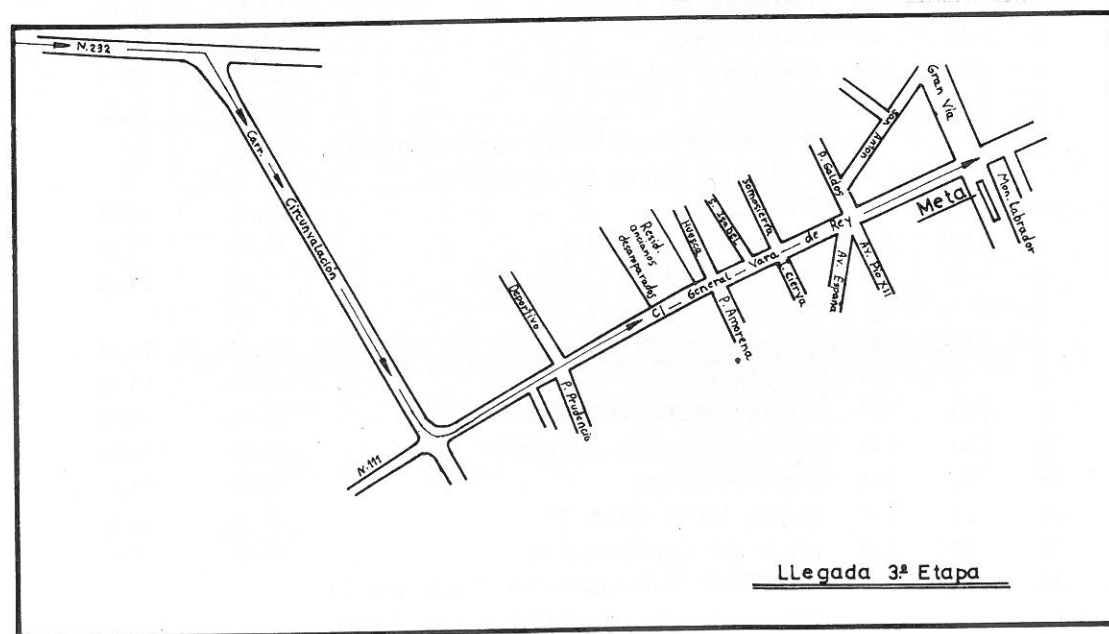
LLEGADA: Por la N-232, Circunvalación, Vara de Rey, estando situada la META en la confluencia con Gran Vía, Monumento al Labrador.

KILOMETROS			HORARIO DE PASO		
Parciales	Por recorrer	Recorridos	Carrera	Caravana	
00	188	000	LOGROÑO	12,00	11,00
13	175	13	Alto de Castejones, 3.ª categoría	12,21	11,21
3	172	16	Laguardia (circunvalación)	12,26	11,26
6	166	22	Cruce Puerto de Herrera	12,35	11,35
4	162	26	Cruce Samaniego	12,41	11,41
3	159	29	Abalos, Memorial Santisteban	12,46	11,46
8	151	57	Labastida	12,59	11,59
4	147	41	Briñas	13,05	12,05
5	142	46	Haro, META VOLANTE	13,13	12,13
9	133	55	Casalarreina	13,28	12,28
4	129	59	Castañares	13,34	12,34
9	120	68	Santo Domingo (circunvalar por la izquierda)	13,48	12,48
11	109	79	Redecilla del Camino	14,06	13,06
2	107	81	Castildelgado	14,09	13,09
4	103	85	Villamayor del Río	14,15	13,15
5	98	90	Belorado	14,23	13,23
12	86	102	A la salida de Belorado, Avituallamiento , y después curvas en varios kms.		
8	78	110	Pradoluengo	14,43	13,43
6	72	116	Fresneda de la Sierra	14,55	13,55
6	66	122	Alto La Pradilla, 1.ª categoría	15,05	14,05
2	64	124	Descenso peligroso		
3	61	127	Valgañón	15,15	14,15
3	61	127	Zorraquín	15,18	14,18
3	61	127	Ezcaray, META VOLANTE	15,25	14,25
3	58	130	Ojacastro (puente peligroso)	15,28	14,28
11	47	141	Santo Domingo	15,45	14,45
20	27	161	Nájera, META VOLANTE	16,18	15,18
15	12	176	Navarrete (circunvalación)	16,42	15,42
12	00	188	LOGROÑO, Circunvalación, cruce con la N-111, Vara de Rey, META en el Monumento al Labrador	17,02	16,02

Promedio: 37 kms. hora.



Gran  **Premio**
BANCO DE GREDOS



REGLAMENTO

De la XVIII Vuelta Ciclista a la Rioja

Gran  **Premio**
BANCO DE GREDOS

REGLAMENTO PARA CARRERAS POR ETAPAS

Artículo 1.º La entidad CLUB CICLISTA LOGROÑES, con domicilio en LOGROÑO, licencia número LO-1, organiza con la debida autorización de la Federación Española de Ciclismo, de acuerdo con sus Reglamentos Generales y Técnicos y el presente, debidamente aprobado, la carrera denominada XVIII VUELTA A LA RIOJA, que se disputará en 3 (tres) etapas, en los días 20-21-22 de septiembre de 1977, con carácter NACIONAL.

Art. 2.º La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

Día 20, 1.ª etapa: Rioja Baja. Logroño - Logroño. 165 Kms.

Día 21, 2.ª etapa, 1er. sector en línea: Cameros - Logroño - Torrecilla - «Aguas Peñaclara». 88 Kms.

Día 21, 2.ª etapa, 2.º sector contra reloj equipos: «Aguas Peñaclara» - Logroño. 30 Kms.

Día 22, 3.ª etapa: Rioja Alta. Logroño - Logroño. 188 Kms.

Art. 3.º La carrera está reservada a los corredores categoría Open y la inscripción se efectuará por equipos de 10 corredores. Para la clasificación de equipos se aplicará el segundo párrafo del artículo 86 y artículo 169 del Reglamento Técnico de la Federación Española de Ciclismo.

Art. 4.º La inscripción para esta carrera deberá efectuarse en Logroño, Pérez Galdós, 24, hasta las 22 horas del día 19. Para dicha inscripción, el Director del equipo deberá presentar la licencia original de los corredores, la suya propia y la de los técnicos que auxiliarán al equipo durante la prueba.

Art. 5.º Los derechos de inscripción serán los que anualmente fije la Federación Española de Ciclismo.

Art. 6.º Todos los equipos inscritos deberán hacerlo con su Director Deportivo, el cual tendrá la responsabilidad de la asistencia técnica de sus corredores y mantener en todo momento la disciplina entre ellos.

Art. 7.º El itinerario o croquis y horario probable de las etapas, los altos puntuales para el premio de la Montaña, los lugares previstos para las Metas Volantes, el porcentaje del tanto por ciento para el cierre de control en cada etapa, la zona de

avituallamiento, así como los premios de la carrera, se especifican claramente en hojas anexas a este Reglamento.

Art. 8.º Todo corredor que abandonase una prueba sin causa justificada o fuese descalificado, no podrá disputar ninguna otra carrera que se celebre durante las mismas fechas, ni veinticuatro horas después de terminada ésta, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 133 del Reglamento Técnico de la Federación Española de Ciclismo.

Art. 9.º Las clasificaciones que se realizarán en esta carrera serán las siguientes:

— POR ETAPA	— GENERALES
— General individual	— General individual
— General Montaña	— General Montaña
— General equipos	— General equipos
— Maillot verde	— Maillot verde
	— Metas volantes

Art. 10. CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.—Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones y bonificaciones, si las hubiera, que les corresponda, siendo el mejor clasificado el que menos tiempo haya totalizado; caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá por la suma de puntos conseguidos en cada etapa, siendo mejor clasificado el que menos puntos haya obtenido. De persistir el empate, el mejor puesto obtenido en la última etapa servirá para desempatar; caso de no poderse determinar, en la última etapa, la colocación de los corredores empatados, se realizará una prueba contra reloj de 1.000 metros y ésta servirá para desempatar. (Los puntos se adjudicarán de acuerdo con los puestos, es decir, 1 punto al primero, 2 al segundo, 3 al tercero, y así sucesivamente).

Las bonificaciones y penalizaciones que pudieran corresponder a los corredores se reflejarán en la clasificación general individual habida después de cada etapa.

Art. 11. CLASIFICACION DE EQUIPOS POR ETAPAS.—Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por los 3 primeros de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate se resolverá a favor del que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de sus 3 corredores. De persistir el empate, a favor del equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

Los tiempos de la etapa contra el reloj por equipo NO se reflejarán en la General individual ni en la General por equipos; su finalidad es establecer un orden de equipos en la etapa. Se bonificará a cada uno de los corredores del equipo vencedor, segundo y tercero que puntúen para la clasificación, con arreglo al cuadro del apartado segundo del artículo 200 del Reglamento Técnico de la Federación Española de Ciclismo. Los corredores del equipo vencedor, segundo y tercero que no puntúen para la clasificación del equipo y que lleguen con el tiempo del primero, serán asimismo bonificados.

Los corredores que lleguen con un tiempo superior al veinte por ciento del empleado por el ganador de la etapa, serán penalizados con un recargo igual al tiempo superior empleado sobre este veinte por ciento. Si el motivo del retraso es a causa de haber sufrido avería mecánica o accidenado Técnico resolverá para la aplicación o no de la sanción.

Estas bonificaciones y penalizaciones se acreditarán en los tiempos de la clasificación General individual de cada corredor.

Art. 12. CLASIFICACION GENERAL POR EQUIPOS.—Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por el equipo en cada una de las etapas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. Caso de empate se resolverá a favor del que haya obtenido mejores puestos de equipo en las etapas. De persistir el empate, a favor del equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la clasificación General Individual.

Art. 13. CLASIFICACION PARA EL PREMIO DE LA MONTAÑA.—Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido mejores puestos en los altos de 1.ª categoría. De persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la General individual.

CLASIFICACION EN LOS ALTOS:

De 1.ª categoría:	De 2.ª categoría:	De 3.ª categoría:
1.º 10 puntos	1.º 6 puntos	1.º 3 puntos
2.º 9 »	2.º 5 »	2.º 2 »
3.º 8 »	3.º 4 »	3.º 1 »
4.º 7 »	4.º 3 »	
5.º 6 »	5.º 2 »	
6.º 5 »	6.º 1 »	
7.º 4 »		
8.º 3 »		
9.º 2 »		
10.º 1 »		

Art. 14. CLASIFICACION DE METAS VOLANTES.—Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido mejores puestos. De persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la General individual.

Puntuación de los lugares señalados: 1.º, 3 puntos; 2.º, 2 puntos; 3.º, 1 punto.

Art. 15. PREMIOS DE COMBATIVIDAD Y DESGRACIA.—En cada etapa podrán establecerse unos premios para estimular la combatividad y compensar la desgracia. Estos premios los adjudicará el Jurado Técnico de la carrera.

Art. 16. Para tener opción a los premios de las distintas clasificaciones, es totalmente obligatorio terminar la carrera.

Art. 17. El promedio mínimo exigido para esta prueba será de 37 kilómetros hora, y caso de no alcanzarse éste, los premios serán reducidos al 50 por 100, bien se trate de los de una etapa o de los de la General individual; la circunstancia para determinar las causas por las que no se ha alcanzado el promedio mínimo serán juzgadas por el Jurado de la prueba junto con el Director de la carrera, éste en las deliberaciones tendrá voz, pero no voto.

Art. 18. Todos los corredores que figuren en el primer puesto de las distintas clasificaciones, en la segunda y demás etapas, deberán llevar el maillot distintivo que les facilite la organización de la prueba, pudiendo ostentar en ellos la publicidad de su equipo, de acuerdo con lo establecido en el artículo 83 del Reglamento Técnico.

nico de la Federación Española de Ciclismo.

Art. 19. Cada equipo puede llevar para su servicio 2 coches seguidores, en los que viajarán el Director Deportivo y los servicios auxiliares del equipo, así como un Comisario designado por el Jurado de la Prueba.

Art. 20. El orden y colocación de los coches de equipo en la primera etapa será mediante sorteo; en la segunda y demás vendrá determinado por el lugar que ocupe en la clasificación general individual el primer corredor de cada equipo.

Art. 21. Siendo la inscripción de la carrera por equipos se autoriza en todo momento la ayuda entre los corredores que componen un mismo equipo, excepto empujones y remolques, así como el cambio de bicicleta, ruedas y accesorios entre ellos y con el coche del equipo.

Art. 22. Los corredores y coches de equipo, para reparar averías, deberán detenerse siempre a la derecha de la carretera y las reparaciones efectuarlas obligatoriamente, en la cola del pelotón.

Art. 23. El corredor que en el transcurso de una etapa abandone la carrera, deberá subir en el coche cierre de la misma, excepto en el caso de accidente o enfermedad, que será asistido por los servicios médicos de la carrera.

Art. 24. Los corredores deberán llevar el dorsal que se les facilite en el momento de la inscripción, sin poderlo recortar ni reducir en forma alguna.

Art. 25. Los corredores deberán presentarse en el lugar de salida con treinta minutos de antelación a la hora señalada de la misma, y firmar las hojas de control, que se retirarán diez minutos antes de la hora fijada para la salida oficial.

Art. 26. ZONA DE SPRINT.—En las llegadas se establecerá dicha zona a 500 metros aproximadamente de la meta. Cuando uno o varios corredores sufran una caída dentro de la misma, se les aplicará el tiempo obtenido por el último corredor del pelotón del cual formaba parte.

Art. 27. CIERRE DE CONTROL.—El control de llegada finalizará una vez transcurrido el plazo que se señale en cada etapa. No obstante, el Jurado Técnico está facultado para repescar corredores, sin que dicha repesca sobrepase el 30 por 100 del tiempo empleado por el vencedor de la etapa.

Art. 28. Una vez finalizada la etapa, el vencedor de la misma, así como los líderes de las distintas clasificaciones, vienen obligados a recoger los trofeos en el lugar que haya designado la Organización, junto a la línea de llegada.

Art. 29. AVITUALLAMIENTO.—En las etapas en que se establezca zona de avituallamiento, dicha zona deberá estar claramente especificada en el itinerario de la etapa, siendo en dicho lugar el único autorizado para avituallar a los corredores y éste deberá ser realizado por personal autorizado para ello.

Art. 30. Está terminantemente prohibido el proveerse indebidamente de alimentos y bebidas en los establecimientos públicos o vehículos comerciales que se encuentren en la ruta. Queda también terminantemente prohibido el uso de recipientes de cristal; todo corredor que en plena carrera fuera visto portando recipientes de tal naturaleza será sancionado.

Art. 31. RECLAMACIONES.—Serán admitidas durante el tiempo comprendido entre la publicación de las clasificaciones y media hora antes de la salida de la siguiente etapa, excepto en la última, que será doce horas de la publicación de las mismas.

Las reclamaciones deberán ser formuladas por escrito y firmadas por el interesado, entregándose al Jurado Técnico de la prueba junto con un depósito en metálico equivalente al importe de la Licencia del reclamante; este depósito será devuelto íntegro en caso de que la reclamación se resuelva favorablemente.

Art. 32.—VEHICULOS SEGUIDORES Y PERSONAL DEL MISMO.—Todo vehículo seguidor deberá ir provisto de la correspondiente placa distintivo y sus ocupantes deberán llevar la credencial que les facilite la Organización de la prueba, sin cuyo requisito no podrán seguir la carrera.

Queda totalmente prohibida la distribución de cualquier clase de propaganda comercial desde los vehículos seguidores.

Art. 33. Todos los seguidores de la carrera se atenderán a las instrucciones que haya dado la Organización de la misma, y a las que durante el desarrollo de la prueba transmita el Jurado Técnico o el Director de carrera. Cuando el Jurado Técnico o el Director de carrera enarboles la bandera roja, ningún vehículo podrá adelantar al coche de éstos.

Art. 34. La Organización de la prueba no se hace responsable de los accidentes de que pudieran ser causa o víctimas los corredores y seguidores de la carrera, así como tampoco de las deudas que pudieran contraer.

Art. 35. Actuarán de equipo arbitral, jueces árbitros, cronometradores y comisarios nombrados por el Colegio Nacional y Regional de Arbitros y Cronometradores de Ciclismo. El Jurado Técnico de la carrera estará compuesto por el Juez árbitro principal, juez árbitro adjunto y juez árbitro jefe de comisarios; en las deliberaciones del Jurado Técnico podrá actuar el Director de carrera con voz pero sin voto.

Art. 36. Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos Generales y Técnicos de la Federación Española de Ciclismo.

Art. 37. PENALIZACIONES.—Las penalizaciones que serán aplicadas en la presente prueba serán las que figuran en la Tabla de Penalizaciones del Reglamento Técnico de la Federación E. de Ciclismo.

Art. 38. Los premios serán abonados a los corredores, o en su representación, a los Directores de equipo, en Logroño, a las 19 horas del día 22 de septiembre de 1977.

Art. 39. Queda hecho el depósito legal que determina el artículo 135 del Reglamento de la Federación Española de Ciclismo.

ARTICULOS ADICIONALES

Art. 40. La modificación de algún itinerario será comunicado con la debida antelación tanto a corredores como a los directores de equipos y desde luego se dará conocimiento en la correspondiente hoja de salida.

Art. 41. Los controles de llegada serán cerrados una vez transcurrido el 10% en las etapas.

Art. 42. El Club Ciclista Logroñés se reserva el derecho de aplazar o suspender la carrera si por causa de fuerza mayor le obligaran a ello y también reducir el número de etapas, previa autorización de la Federación Española de Ciclismo.

Art. 43. Avala y garantiza el pago de los premios y dietas establecidas en el presente Reglamento el Club Ciclista Logroñés. El cargo de Director de la prueba lo



Muebles

OYASA



PATROCINA:
Control de Firmas y Cierra Carreras

desempeñará el Presidente del citado Club, D. NEFTALI ISASI GOMEZ.

Art. 44.—Todo corredor, por el mero hecho de tomar parte en la carrera, se entiende conoce el presente Reglamento y recorrido. El Club Ciclista Logroñés, organizador de esta carrera, no admitirá reclamación alguna sobre el particular.

Art. 45. A la llegada de cada etapa, el vencedor de la misma, así como los corredores que encabecen las distintas clasificaciones, deberán presentarse obligatoriamente a la meta con el fin de celebrar la ceremonia protocolaria prevista por la Organización.

Art. 46. En la XVIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA se disputarán los siguientes premios:

CLASIFICACION GENERAL

1.º—40.000	6.º—3.500	11.º—800
2.º—25.000	7.º—2.500	12.º—700
3.º—11.000	8.º—2.000	13.º—600
4.º— 7.500	9.º—1.500	14.º—500
5.º— 5.500	10.º—1.000	15.º—400

PREMIO INDIVIDUAL POR ETAPA

1.º—10.000
2.º— 6.000
3.º— 4.000

MONTAÑA

De 1.º—1.º	3.000
De 2.º—1.º	2.000
De 3.º—1.º	1.000

MAILLOT LIDER POR ETAPA:	3.000
MAILLOT VERDE POR ETAPA:	1.000
MAILLOT MONTAÑA POR ETAPA:	1.000
PREMIO COMBATIVIDAD POR ETAPA:	1.000
PREMIO A LA DESGRACIA POR ETAPA:	1.000
PREMIO A LA DEPORTIVIDAD POR ETAPA:	1.000

CLASIFICACION GENERAL POR EQUIPOS:	1.º 10.000
	2.º 6.000
	3.º 4.000

CLASIFICACION GENERAL METAS VOLANTES:	1.º 5.000
	2.º 3.500
	3.º 2.000

CLASIFICACION GENERAL MAILLOT VERDE:	5.000
--------------------------------------	-------

Logroño, 9 de agosto de 1977.

EL PRESIDENTE,
Neftalí Isasi Gómez

EL SECRETARIO,
Gerardo Mendoza

EL PRESIDENTE
DE LA FEDERACION NACIONAL,
Luis Puig

Examinado por la Federación Reg. Riojana
EL PRESIDENTE,
Félix Librada

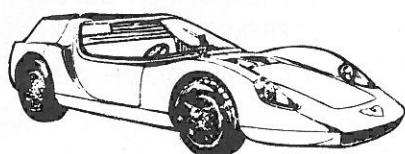


yubita

Premio a la elegancia

el pantalón que viste
al hombre de hoy.

pantalones de línea
para la juventud



viste
al
hombre
de
hoy

yubita - Avda. Lobete, 20 - 22

(Polígono de Lobete)

Teléf. 23 43 68

LOGROÑO

yubamy



GERARDO MENDOZA
Medalla de Plata de la Federación Española de Ciclismo

En el mes de marzo último, Luis Puig, presidente de la Nacional, estuvo en Logroño invitado por este Club Ciclista a su fiesta social anual. El máximo mandatario del ciclismo español aprovechó su estancia en nuestra ciudad para mantener diversos contactos tanto con los diversos clubs como con federativos riojanos.

No hemos de ocultar que para nosotros, para los directivos y socios del Club Ciclista Logroñés, para los aficionados al deporte del pedal, para quienes, en suma, tenemos algo que ver con el ciclismo, uno de los actos más significativos —sentimentalmente el que más— fue la imposición a nuestro secretario, el querido Gerardo Mendoza Iradier, de la Medalla de Plata de la Federación Española por parte del señor Puig, en el transcurso de la cena que se ofreció durante la reseñada fiesta social del Club.

Se trata de una distinción, de un homenaje, que todos, no solamente la Federación, tributamos a nuestro admirado y eficiente Gerardo, hombre clave, como muy bien apuntara el Sr. Puig en su alocución, para el desarrollo de nuestro ciclismo.

Sirvan estas líneas recordatorias de tan fausta afemérides para reconocer en Gerardo Mendoza nuestro agradecimiento hacia sus desvelos en favor de este Club, y muy especialmente en pro de esta Vuelta Ciclista a la Rioja, en la que en tantas ediciones, como la que ahora vamos a disputar, ha sido la mano oculta que ha manejado el timón para llevar a la nave a buen puerto.

Gerardo, un abrazo.

XVIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

REGLAMENTO PARA LA CARAVANA PUBLICITARIA

La CARAVANA PUBLICITARIA DE LA XVIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA queda sometida al siguiente reglamento, que todos los componentes se comprometen a cumplir desde el momento de la inscripción:

- 1.º Todo conductor de un vehículo de la Caravana Publicitaria acatará las instrucciones que emanen del Director de la misma, como, asimismo, de los miembros de la Policía de Tráfico de la Guardia Civil que acompañen a la Caravana.
- 2.º Se deberá en todo momento mantener el orden numérico que señalan las placas entregadas al efecto por la Organización.
- 3.º La Caravana Publicitaria tiene derecho a circular por todo el recorrido de la carrera y podrá cruzar todas las metas de llegada sin tener que desviarse de las mismas, como es obligatorio para los coches seguidores. Este apartado se cumplimentará siempre que las llegadas a las expresadas metas se efectúen con un mínimo de sesenta minutos de anticipo a la llegada de los corredores. Si por adelanto de los mismos sobre el horario previsto, debido a un promedio superior al calculado, ello no fuera posible, el paso por las metas de llegada se efectuará después de la llegada a la expresada meta del último corredor.
- 4.º Los vehículos deberán estar, inexcusablemente, presentes a la hora de salida, debiendo comunicar al Jefe de Caravana, en el caso de alguna imposibilidad, los motivos pertinentes. El Jefe de Caravana decidirá la forma en incorporarse o no a la Caravana Publicitaria.
- 5.º QUEDA RIGUROSAMENTE PROHIBIDO ARROJAR PROSPECTOS, MUESTRAS, OBJETOS PUBLICITARIOS, ETC., DESDE CUALQUIER VEHICULO EN MARCHA. La infracción de esta orden es de consecuencias gravísimas, ya que quien incurra en ella se verá automáticamente separado de la Caravana Publicitaria y retiradas sus placas de identidad, sin derecho a reclamación alguna al Comité Organizador.

Las muestras, prospectos, etc., sólo deberán repartirse durante las paradas. Dejamos al buen criterio de los conductores la posibilidad de repartos durante las MARCHAS MUY LENTAS, previa seguridad absoluta de no existir posibilidad de accidente, que en cualquier caso QUEDARIA BAJO SU UNICA Y ABSOLUTA RESPONSABILIDAD.
- 6.º Las distancias en ruta, entre vehículo y vehículo, deberá ser de unos cincuenta metros.
- 7.º Cualquier eventualidad que se presentare durante el transcurso del recorrido será comunicada al Jefe de Caravana, quien resolverá sobre el caso.
- 8.º Si por causa de avería algún vehículo tuviera que detenerse, lo hará colocándose a la derecha de la carretera y comunicando la causa de su detención al vehículo seguidor más próximo o al motorista de Tráfico que cierra la Caravana, para que éste, a su vez, lo comuniqué al Jefe de la misma.
- 9.º El punto de reunión para los vehículos de la Caravana será en la Oficina Permanente de la Vuelta, sita en los locales de Pérez Galdós, 24, donde deberán presentarse con antelación a la hora de salida.
- 10.º El horario previsto para la Caravana se mantendrá en todas las Ciudades, pudiendo superarlo en carretera, empleando el tiempo recuperado en recorrer la Ciudad, para salir a la hora fijada en la misma.

11.º El horario establecido para cada una de las Etapas es el siguiente (salida de cada punto):

1.ª ETAPA	2.ª ETAPA	Segundo Sector, contra reloj equipos
20 de septiembre de 1977	Primer sector en línea 21 de septiembre de 1977	21 de septiembre de 1977
SALIDA: A las 12,20 horas desde la Plaza de Europa (Estación Ferrocarril) por Avda. de Colón, General Franco, N-232, Mesón Pepa, desde donde se dará la salida oficial.	SALIDA: A las 12,50 horas en marcha neutralizada desde la Plaza de Europa (Estación Ferrocarril) por Avda. de Colón, General Franco, N-232, Mesón Pepa, desde donde se dará la salida oficial.	SALIDA: A las 16,30 horas desde Aguas Peñaclara.
LLEGADA: N-232, Circunvalación, cruce con la N-111, Vara de Rey, estando situada la META en la confluencia con la Gran Vía, Monumento al Labrador.	LLEGADA: Después de atravesar Torrecilla de Cameros, en la factoría de Aguas Peñaclara.	LLEGADA: N-111, cruce Circunvalación, Vara de Rey, estando situada la Meta en la confluencia con Gran Vía, Monumento al Labrador.
LOGROÑO 11,30	Logroño 12,00	Aguas Peñaclara 15,30
Agoncillo 11,44	Agoncillo 12,14	Panzares 15,37
Ausejo 12,11	Murillo de Río Leza. 12,24	Castañares 15,41
Memorial Santisteban, 100 mts. antes del cruce de Tudelilla 12,17	Meta Volante 12,26	Túnel de Viguera 15,43
El Villar de Arnedo 12,23	Alto Murillo, 3.ª c. 12,26	Islallana 15,45
Calahorra. Meta Vol. 12,41	Villamediana 12,37	LOGROÑO, Meta en Vara de Rey, Monumento al Labrador 16,08
Rincón de Soto 12,53	Alberite (puente n.) Memorial Santisteban, 100 m. antes cruce de Lardero 12,47	Promedio: 47 kms. hora.
Alfaro, a la entrada se toma la carretera LO-6820 a Grávalos 13,09	Islallana 13,07	
Km. 90 Avituallamiento. Grávalos 13,50	Túnel de Viguera 13,10	
Turruncún 14,10	Castañares 13,14	
Arnedo. Meta Volan. 14,28	Panzares 13,19	
Alto Tres Tetras, 2.ª categoría 14,31	Aguas Peñaclara, Meta Volante 13,29	
El Villar de Arnedo 14,48	Alto de Tómalos, 3.ª categoría, descenso con curvas, prec. 13,33	
Ausejo 15,00	Venta del Hambre 13,38	
Agoncillo 15,25	Cruce de Nieva de Cameros 13,46	
LOGROÑO, Circunvalación, cruce con la N-111, Vara de Rey, Monumento al Labrador, Meta 15,48	Cruce Montemediano, 1.ª categoría 13,48	
Promedio: 38 kms. hora.	Cruce El Rasillo 13,51	
	Cruce Ortigosa 13,55	
	Villanueva, a la entrada curvas y puente peligroso 14,01	
	Pradillo 14,04	
	Torrecilla de Camer. 14,20	
	Aguas Peñaclara. Meta 14,20	
	Promedio: 37 kms. hora.	

3.ª ETAPA

22 de septiembre de 1977

SALIDA: A las 11,50 horas en marcha neutralizada desde la Plaza de Europa (Estación Ferrocarril) por Avda. de Colón, Avda. Doce Lígero, Madre de Dios, San Francisco, Puente de Piedra, Calle del Ebro, desde donde se dará la salida oficial.

LLEGADA: Por la N-232, Circunvalación, Vara de Rey, estando situada la Meta en la confluencia con Gran Vía, Monumento al Labrador.

LOGROÑO 11,00
Alto de Castejones,
3.ª categoría 11,21

Laguardía (circunv.)	11,26
Cruce Puerto de Herrera	11,35
Cruce Samaniego	11,41
Abalos, Memorial Santisteban	11,46
Labastida	11,59
Briñas	12,05
Haro, Meta Volante	12,13
Casalarreina	12,28
Castañares	12,34
Santo Domingo (circunvalar por la izquierda)	12,48
Redecilla del Cam.	13,06
Castildegado	13,09
Villamayor del Río	13,15
Belorado	13,23

A la salida de Belorado Avituallamiento y después cur-

vas en varios kms.
Pradoluengo 13,43
Fresneda de la Sierra 13,55
Alto La Pradilla, 1.ª categoría, descenso peligroso 14,05
Valgañón 14,15
Zorraquín 14,18
Ezcaray, Meta Volan. 14,25
Ojacastro (puente peligroso) 14,28
Santo Domingo 14,45
Nájera, Meta Volan. 15,18
Navarrete (circunvalación) 15,42
LOGROÑO, Circunvalación, cruce con la N-111, Vara de Rey, Meta en el Monumento al Labrador 16,02
Promedio: 37 kms. hora



XVIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

Metas Volantes

CAFES GREIBA - PASTILLAS CELITA

1.ª Etapa	Rioja Baja	Día 20	CALAHORRA	Km. 44
			ARNEDO	Km. 114
2.ª Etapa	Cameros	Día 21	MURILLO	Km. 15
			PEÑA CLARA	Km. 54
3.ª Etapa	Rioja Alta	Día 22	HARO	Km. 46
			EZCARAY	Km. 127
			NAJERA	Km. 161

Premio de la Montaña

MARRODAN Y REZOLA, S. A.

Puertos puntuables

Primera categoría (2)

Etapas		Altitud
2.ª	Montemediano	1.101
3.ª	Alto de la Pradilla	1.232

Segunda categoría (1)

1.ª Alto Tres Tetos 652

Tercera categoría (3)

2.ª Alto de Murillo 460

2.ª Alto de Tómalos 810

3.ª Alto de Castejones 651

Resumen:

De primera 2

De segunda 1

De tercera 3

TOTAL... 6

HISTORIAL VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

Años	Kms.	General	Montaña	Equipos	Etapas
1957	614	1.º Alberto Sanz 2.º Cosme Barrutia 3.º Salvador Botella	Cosme Barrutia	Mobylette	1.ª Antonio Suárez 2.ª Salvador Botella 3.ª Salvador Botella
1958	502	1.º Martín Piñera 2.º José Nusitu 3.º Luciano Montero	Martín Piñera	Boxing-Kas	1.ª Ex-aquo E. Cruz F. I. 2.ª Martín Piñera 3.ª Talamillo
1960	291	1.º Angel Rodríguez 2.º Juan Campillo 3.º Raúl Rey	Julio Jiménez	Catigene	1.ª Juan Campillo 2.ª Angel Rodríguez
1962	348	1.º Carlos Echevarría 2.º A. Legarra 3.º Sebastián Elorza	Angel Gómez	Funcor	1.ª José L. Talamillo 2.ª Zabala 3.ª P. Goyenechea
1963	348	1.º Carlos Echevarría 2.º J. A. Momeñe 3.º A. Barrutia	Julio Jiménez	Kas	1.ª Carlos Echevarría 2.ª José A. Momeñe 3.ª José Segú
1964	348	1.º Antonio Barrutia 2.º Carlos Echevarría 3.º Ramón Mendiburu	C. Echevarría	Kas	1.ª Antonio Barrutia 2.ª Antonio Barrutia 3.ª Carlos Echevarría
1965	406	1.º José M.ª Uribezubía 2.º Valentín Uriona 3.º Carlos Echevarría	José M.ª Uribezubía	Kas	1.ª Andrés Incera 2.ª Carlos Echevarría 3.ª José M.ª Uribezubía
1966	411	1.º A. Gómez Moral 2.º Mariano Díaz 3.º José M.ª Lasa	A. Gómez Moral	Kas	1.ª José M.ª Lasa 2.ª Bruno Silviluti 3.ª A. Gómez Moral

Años	Kms.	General	Montaña	Equipos	Etapas
1967	420	1.º G. Ereñozaga 2.º E. Lisarde 3.º A. Gandarias	J. R. Goyeneche	Fagor	1.ª G. Ereñozaga 2.ª J. M. Lasa 3.ª J. Galera
1968	355	1.º R. Mendiburu 2.º J. R. Goyeneche 3.º J. Roda	J. Galera	Ferrys	1.ª R. Mendiburu 2.ª Anulada 3.ª D. Perurena
1969	385	1.º Luis Ocaña 2.º A. Gandarias 3.º Francisco Galdós	J. Galera	Fagor	1.ª Sebastián Elorza 2.ª D. Perurena 3.ª Luis Ocaña
1970	454	1.º Carlos Echevarría 2.º José Luis Galdamer 3.º Manuel Santiesteban	Bernard Labourdette	Kas	1.ª Carlos Echevarría 2.ª Bernard Labourdette 3.ª José López Rodríguez
1971	459	1.º Jesús Manzaneque 2.º José Casas 3.º José L. Abilleira	Andrés Oliva	Werner	1.ª José L. Abilleira 2.ª José A. Pontón 3.ª 1.er sector: José A. González Linares. 2.º sector: Eq. Kas
1972	457	1.º José A. Pontón 2.º Luis P. Santamaría 3.º Antonio Martos	Manuel García	Werner	1.ª Julián Cuevas 2.ª 1.er sector: Julián Cuevas 2.º sector: Eq. Werner 3.ª Julián Cuevas
1973	339	1.º Jesús Manzaneque 2.º Francisco Galdós 3.º José Pesarrodoná	Ventura Díaz	Kas	1.ª Jesús Manzaneque 2.ª Miguel Bengoa 3.ª Ventura Díaz
1974	490	1.º Jesús Manzaneque 2.º Manuel Santisteban 3.º José Casas	Santiago Lazcano Andrés Gandarias Tomás Nistal	La Casera	1.ª Nemesio Jiménez 2.ª Jesús Manzaneque 3.ª Germán Martín
1975	462	1.º Javier Elorriaga 2.º Jesús Manzaneque 3.º Vicente López Carril	José Nazábal	Kas	1.ª Javier Elorriaga 2.ª 1.er sector: E. Pellman 2.º sector: Luis Ocaña 3.ª Jesús Manzaneque

XVIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA
PATROCINADORES

Gran Premio
BANCO DE GREDOS

Primera Etapa DIARIO NUEVA RIOJA	Segunda Etapa AUTO IREGUA Citroën
Tercera Etapa Cristalería San Mateo	Premio Montaña Marrodán y Rezola
Metas Volantes CAFES GREIBA PASTILLAS CELITA	Cronometraje Oficial PALACIOS Material de Oficinas
Combatividad FRENOS NAVARRA	General por Equipos Bodegas Berberana
Control de Firmas Muebles Oyaga	Trofeo Santisteban Hormigones Logroño
Premio a la Elegancia y u b i t a	Maillot Verde La Gaceta del Norte



Un recuerdo al campeón... de la modestia

Es lo que precisamente ha querido tener este Club Ciclista para con ese extraordinario deportista fallecido en las carreteras italianas durante la disputa de su afamado «Giro», enrolado en el equipo de la S. D. Kas, hecho que conmocionó a la afición deportiva española, no ya solamente a la ciclista.

No olvidamos las extraordinarias actuaciones de Juan Manuel Santisteban en la Vuelta Ciclista a la Rioja, con su tercer puesto en la general en la prueba del año 1970 y el segundo puesto en la de 1974. Esto, ya lo sabemos, no es más que una pequeña muestra de su palmarés. Pero para este Club Ciclista Logroñés es mucho más, pues se trata de la evidencia de que este bravo ciclista —ejemplar, diríamos, para presentes y futuras generaciones— dejó constancia de su forma de ser por las rutas riojanas.

Por ello, por la intachable conducta de «Coco», como cariñosamente era conocido por la afición al deporte del pedal por estas latitudes, se ha creado, en esta XVIII Vuelta Ciclista a la Rioja, el Trofeo Santisteban, que consistirá en una serie de puntuaciones en los kilómetros 29 de cada etapa. No se trata de un capricho. Es un homenaje, pues 29 años tenía Juan Manuel cuando falleció.

Este es el motivo del Trofeo Santisteban, el homenaje, el reconocimiento a su persona. Es mucho mayor su valor sentimental que crematístico, y eso lo saben muy bien sus compañeros que han de disputarlo en las rutas riojanas. Y decimos compañeros, sin hacer distingos de marcas comerciales, pues nuestro hombre, por encima de todo, era eso: un excelente compañero.

El motivo de estas líneas —mal pergeñadas, sin duda, por nuestro nulo estilo literario— es traer al recuerdo a este ejemplar deportista —todos decían que era el doméstico ideal— que dió lección, magistral por cierto, de humildad, modestia y saber estar.

Juan Manuel, descansa en paz.

XVIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

REGLAMENTO PARA TODA CLASE DE VEHICULOS SEGUIDORES

Art. 1.—Únicamente podrán seguir la carrera todos aquellos vehículos que sean admitidos por la Organización, a los cuales se les entregará el correspondiente distintivo para su control. Todo vehículo que prescinda de su inscripción oficial será retirado de la prueba y sancionado por la Autoridad Gubernativa.

Art. 2.—Los coches seguidores están obligados a reservar una plaza preferente para el comisario que estime la Organización. El conductor obedecerá siempre las órdenes del Director de Carrera, y en su defecto, las indicaciones del comisario. La desobediencia implicará la sanción Gubernativa y la expulsión de la caravana.

Art. 3.—Todo vehículo seguidor debe guardar una distancia mínimo de CINCUENTA metros con relación al grupo de corredores.

Art. 4.—Cuando un vehículo tenga precisión de adelantar a los corredores deberá pedir el paso al Director de carrera, el cual le indicará con bandera verde el momento oportuno de adelantamiento.

Art. 5.—Si el Director de carrera muestra bandera roja, por ningún concepto se solicitará paso. Si muestra bandera verde, el paso es libre. Este artículo se solicita de todo seguidor acatarlo con el más alto espíritu deportivo.

Art. 6.—El orden de marcha en la carretera, de los vehículos seguidores, será el siguiente, ocupando siempre media calzada: En primera posición Director de carrera y Director adjunto, seguido a continuación por el orden que se citan, Juez Arbitro, Cronometrador, Directores de Equipo, Prensa y Radio, Médico Oficial, Cruz Roja y, en última posición, el camión cierra carrera.

Art. 7.—Las Motos de enlace tendrán preferencia de paso y marcharán por la izquierda de los vehículos.

Art. 8.—La Organización agradece de antemano el cumplimiento de este Reglamento y espera de todos su colaboración para el éxito de la prueba.

La Organización

Gran  **Premio**
BANCO DE GREDOS



NUESTRA GRAN FIESTA

El día 12 de marzo, con motivo de nuestra tradicional fiesta anual, el Club Ciclista Logroñés reunió en torno suyo a gran cantidad de asociados que quisieron sumarse a tan simpático acto, actitud que desde estas páginas queremos agradecer muy sinceramente en todo lo que vale, que es mucho.

Tampoco faltaron nuestras autoridades, tanto a nivel municipal como provincial, que no quisieron faltar a la cita del ciclismo logroñés en esta su, diríamos, presentación en sociedad de su renovada Junta Directiva, que preside Neftalí Isasi.

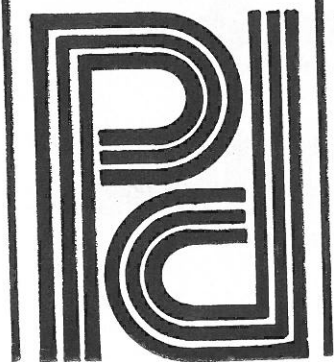
Mención especial merece la atención prestada por el Presidente de nuestra Federación Nacional, don Luis Puig Esteve, que pasó una grata jornada entre nosotros, presidiendo los actos celebrados, entre los que cabe destacar la concesión e imposición a nuestro Secretario, Gerardo Mendoza Iradier, de la Medalla de Plata de la FEC, y la elección de Reina y Damas de Honor de nuestro Club, de entre las cuales, como es sabido, ha salido la Reina de la Vendimia, fiesta que ahora celebramos.

A todos cuantos asistieron físicamente, así como a los que lo hicieron espiritualmente, y a los socios en general, agradece este Club su colaboración, sin olvidar a la afición en general, para todos los cuales nos esforzamos en sacar adelante nuestras inquietudes.



**PROYECTOS Y ESTUDIOS
PARA LOCALES COMERCIALES
DE TODAS CLASES.**

**PROYECTA
DECORA**



FELIX BERGER IBARRA

PROYECTISTA - DECORADOR

Colegiado n.º 1.367

Vara de Rey, 73

Teléfono, 23 78 20

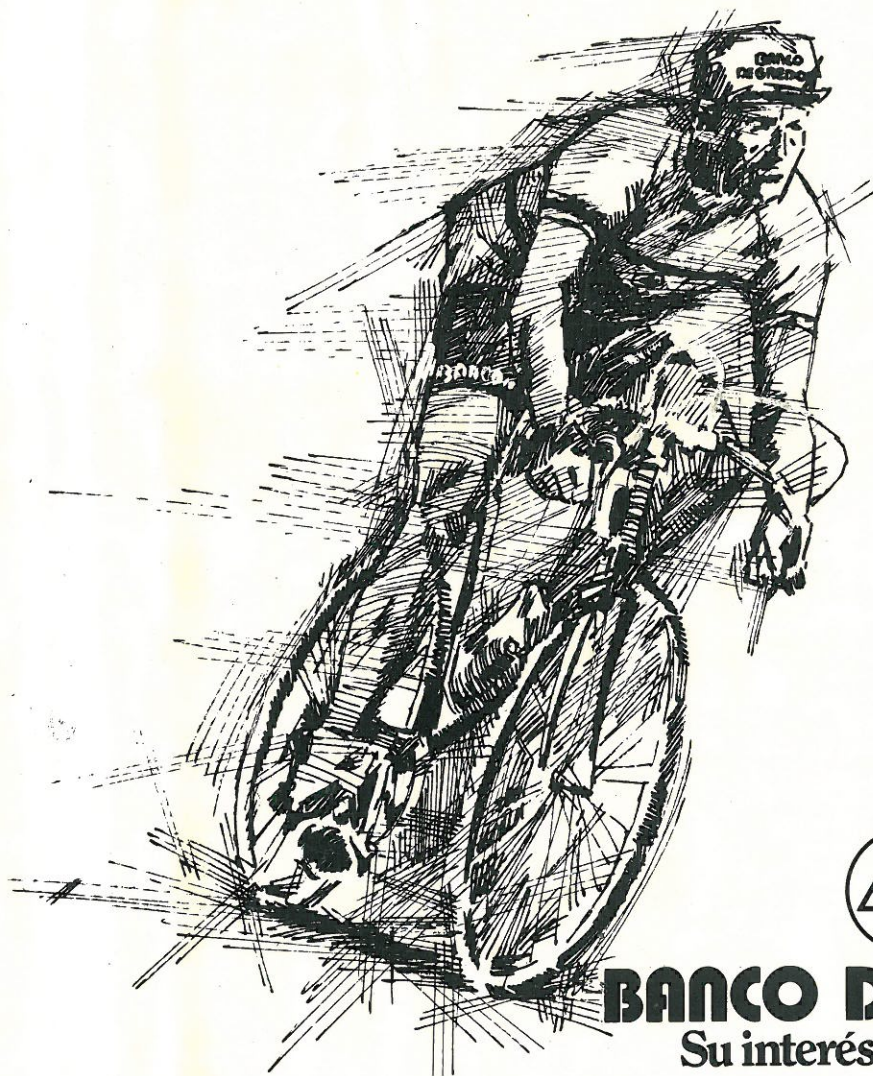
LOGROÑO

XVIII Vuelta ciclista a la Rioja

Su meta es la nuestra.

El deporte, como todas las actividades de la Comunidad logroñesa, es importante para el Banco de Gredos. Porque estando presentes en los acontecimientos de Rioja y de su gente, hacemos nuestros los intereses del cliente... en su interés.

Estamos convencidos de que la compenetración entre el cliente y el banco, unida a los más avanzados sistemas de gestión, nos permite prestarle un mejor servicio a Logroño. Ese es nuestro interés. El suyo.



BANCO DE GREDOS
Su interés es el nuestro.

Hoja de inscripción



Entidad organizadora CLUB CICLISTA LOGROÑES Licencia n.º LO-1.

Título de la carrera XVIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

Carácter de la prueba NACIONAL

Fecha de celebración 20, 21 y 22 Setiembre 1.977.

Nº de orden	CORREDOR (1)	LICENCIAS		SOCIEDAD	(2) Propaganda Comercial	Derecho Regional de inscripción
		Categoría	Número			
1	Javier Elorriaga Iturriagagoitia	PBO	BI- 7	TEKA		
2	KLAUS-PETER THALER	"	INT-1	"		
3	Pedro Torres Cruces	"	B -14	"		
4	Manuel Esparza Sanz	"	B -15	"		
5	Carlos Melero García	"	SG- 1	"		
6	Jose Luis Mayoz Aizpurúa	"	SS- 3	"		
7	Francisco Fernandez Moreno	"	B -12	"		
8	Bernardo Alfonsel Lopez	"	M - 3	"		
9	Pedro Vilardebó Vila	"	B -10	"		
10	Paulino Martinez Barredo	"	BI- 3	"		
11	Francisco Galdos Gauna	"		K A S		
12	Rafaél Ladrón de Guevara	"		"		
13	CARLOS OCAÑA Crespo	"		"		
14	Domingo Perurena Tellechea	"		"		
15	Felipe Yañez de la Torre	"		"		
16	Enrique Cima Prado	"		"		
17	Juan Pujol Pagés	"		"		
18	Ismael Lejarreta Arrizabalaga	"		"		
19	Eulalio García Pereda	"		"		
20	Vicente Lopez Carril	"		"		
21	Fernando Cabrero Martinez	af.	SA- 2	NOVOSTIL		
22	Felix Suarez Colomo	"	VA- 1	"		
23	Jose Luis San José Amo	"	VA- 3	"		
24	Isidro Juarez Moral	"	BU- 1	"		
25	Jose Manuel García Rodriguez	"	O - 3	"		
26	Luis Alberto Urdiales Meana	"	O - 5	"		
27	Jose Luis Enfedaque Planillas	"	B - 1	"		
28	Jose Gabriel Alonso Pascual	"	B - 7	"		
29	Custodio Mazuela Castillo	"	B - 6	"		
30	Blas Domingo Llido Rodrigo	"	V - 2	"		

(1) Artículo 12—Todo Juez Arbitro de una carrera sea de la índole que sea, que consienta tomar la salida en la misma a un corredor sin licencia de la Federación Española de Ciclismo o de cualquier otra Federación afiliada a la Unión Ciclista Internacional, o que esté pendiente de pago de una multa federativa, o suspensión de licencia, será sancionado.

(2) Es obligatorio consignar la propaganda comercial que exhiban los corredores.

V.º B.º
El Juez Arbitro.

Por la Entidad Organizadora,



Hoja de inscripción



Entidad organizadora CLUB CICLISTA LOGROÑES Licencia n.º LO-1.

Título de la carrera XVIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

Carácter de la prueba N A C I O N A L

Fecha de celebración 20, 21 y 22 Setiembre 1.977.

Nº de orden	CORREDOR (1)	LICENCIAS		SOCIEDAD	(2) Propaganda Comercial	Derecho Regional de inscripción
		Categoría	Número			
31	Santiago García Rodriguez	Af.	M - 1	SUPER - SER		
32	Antonio Abad Collado	"	M - 7	" "		
33	Pedro Jesus Huertas Madrona	"	AB- 2	" "	"	
34	Jose Miguel Ortiz de la Cruz	"	M -28	" "		
35	Alejandro Carraledo Salinas	"	M -34	" "		
36	Jose Luis Rodriguez Iguanzo	"	S -	" "		
37	Javier Lopez Izcue	"	NA- 6	" "		
38	Jesús Lopez Carril	"	O -	" "		
39	Valeriano Zabala Gonzalez	"	S -11	" "		
40	Ignacio Juanicorena Santisteban	"	SS- 2	" "		
41	Lorenzo Vidal Villalonga	Af	CS- 7	SEDAVI - MERCURI		
42	Jose Vicente Rives Esteban	"	V-101	" "		
43	Ramon Vila Tamarit	"	V- 65	" "		
44	Francisco Giner Rodrigo	" V	V-51	" "		
45	Antonio Lopez Garcia	"	MU-32	" "		
46	Vivencio Rubio Lara	"	CS-10	" "		
47	Lorenzo Garcia Moreno	"	V - 1	" "		
48	Pascual Garcia Segura	"	CS-13	" "		
49	Vicente Belda Vicedo	"	V -58	" "		
50	Lamberto Fandos Badenes	"	CS-10	" "		
51	Anastasio Graciano Graciano	"	M -56	MOOINER-VERECO		
52	Jose Antonio Cabredo Martinez	"	SA- 7	" "		
53	Jose Luis Gilmertin Garcia	"	SG- 1	" "	" "	
54	Carlos Machin Rodriguez	"	VA-18	" "		
55	Alberto Fernandez Blanco	"	P - 3	" "		
56	Alfredo Sabio Piñán	"	LE- 2	" "		
57	Antonio Sobrino Sanchez	"	O - 5	" "		
58	Manuel Martin Conde	"	O - 7	" "		
59	Jose Luis Felpete Bao	"	PO- 1	" "		
60						

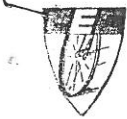
(1) Artículo 12—Todo Juez Arbitro de una carrera sea de la índole que sea, que consienta tomar la salida en la misma a un corredor sin licencia de la Federación Española de Ciclismo o de cualquier otra Federación afiliada a la Unión Ciclista Internacional, o que esté pendiente de pago de una multa federativa, o suspensión de licencia, será sancionado.

(2) Es obligatorio consignar la propaganda comercial que exhiban los corredores.

V.º B.º
El Juez Arbitro.

Por la Entidad Organizadora,





Federación Regional **Riojana** Título de la Carrera **XVIII Vuelta Ciclista a**
 Entidad organizadora **Club Ciclista Logroño** Carrera **Nacional** "Rioja"
 Fecha de la carrera **20, 21 y 22 Septiembre 1977** Categoría **"OPEN" Profesionales y Aficionados**
 Lugar de celebración **Logroño**

- D. **Marcelo Luis Busteros Pérez de Arenaza**, Juez Arbitro con licencia n.º **406**
 D. **Vicente Ramirez Dominguez**, Juez Adjunto con licencia n.º **407**
 D. **Julian Dominguez Ramirez**, Cronometrador con licencia n.º **405**
 D. **Nemesio Garofa Ochoa**, Juez Llegada con licencia n.º **409**

DECLARAN que:

El Jurado se ha constituido a las **diez** de la **mañana**, habiéndose dado la salida a las **doce treinta**, tomando parte, **59** corredores de los **59** inscritos, clasificándose **45** y que después de haber cubierto el recorrido previamente fijado de **471** kilómetros, en el Reglamento aprobado por la Federación Regional **Riojana** se han clasificado los corredores por el siguiente orden:

CLASIFICACION

N.º	Categoría	Dorsal	TIEMPO			Promedio (2)	TOTALES Premios y primas ganadas Pesetas	
			Horas	Minutos	Segundos			
1.º	Rafael Ladrón de Guevara	Profesional VI-2	12	11	16	59	39,968	59.333
2.º	Domingo Perurena Tellechea	id SS-3	14	11	16	59		35.333
3.º	Carlos Malero Garofa	id SG-1	5	11	18	02		13.000
4.º	Jose Luis San Jose Amo	id VA-3	23	11	18	07		12.833
5.º	Anastasio Gracia Graciano	Aficionado M-56	51	11	18	17		7.500
6.º	Francisco Fernández Moreno	Profesional B-12	7	11	18	42		9.500
7.º	Balalio Garofa Pereda	id BI-5	19	11	27	00		39.833
8.º	Vicente López Carril	id O-2	20	11	27	00		2.000
9.º	Francisco Galdos Osuna	id VI-4	11	11	27	00		1.500
10.º	Juan Pujol Pages	id B-2	17	11	27	00		1.000
11.º	Enrique Gima Prado	id O-4	16	11	27	00		800
12.º	Javier Elorriaga Iturriagaioitia	id BI-7	1	11	27	05		2.700
13.º	Klaus Peter Thaler	id Int-7	2	11	27	05		17.100
14.º	Bernardo Alfonsel López	id M-3	8	11	27	05		500
15.º	Pedro Virladebó Vila	id B-10	9	11	27	05		400
16.º	Paulino Martínez Barredo	id BI-3	10	11	27	05		
17.º	Jose Luis Mayos Aispuria	id SS-3	6	11	27	05		
18.º	Pedro Torres Cruces	id B-14	3	11	27	05		
19.º	Manuel Eparza Sans	id B-15	4	11	27	05		
20.º	Luis Alberto Urdiales Meana	id O-15	26	11	27	10		1.833
21.º	Custodio Masuela Castillo	id B-6	29	11	27	10		1.333
22.º	Blas Domingo Ildio Rodrigo	id V-2	30	11	27	10		
23.º	Jose Manuel Garofa Rodríguez	id O-3	25	11	27	10		
24.º	Felix Suarez Colomo	id VA-1	22	11	27	20		11.000
25.º	Alfredo Sobrino Pifán	Aficionado LB-2	56	11	27	20		
26.º	Ignacio Juaricoena Santisteban	Aficionado SS-2	40	11	27	00		
27.º	Jesus López Carril	Aficionado O-1 Es	38	11	27	00		
28.º	Valeriano Zabala González	id S-11	39	11	27	00		
29.º	Jose Luis Gilmartin Garofa	id SG-1	53	11	27	00		
30.º	Jose Luis Felpete Bao	id FO-1	59	11	27	00		
31.º	Francisco Jiner Rodrigi	id V-51	44	11	27	00		
32.º	Vivencio Rubio Lara	id OS-10	46	11	27	00		
33.º	Antonio Abad Collado	id M-7	32	11	27	00		
34.º	Ramon Vila Tamarit	id V-65	43	11	27	00		
35.º	Pedro Jesus Huertas Madrona	id AB-2	33	11	27	00		
36.º	Jose Miguel Ortis de la Cruz	id M-28	34	11	27	00		
37.º	Fernando Cabredo Martínez	Profesional SA-2	21	11	27	00		
38.º	Jose Antº Cabredo Martínez	Aficionado SA-7	52	11	27	00		
39.º	Alejandro Carralado Salinas	id M-34	35	11	27	00		
40.º	Vicente Balda Vicedo	id V-58	49	11	27	00		

Acta de Carreras en Carretera



Federación Regional _____ Título de la Carrera _____
 Entidad organizadora _____ Carrera "_____"
 Fecha de la carrera _____ Categoría _____
 Lugar de celebración _____

D. _____, Juez Arbitro con licencia n.º _____
 D. _____, Juez Adjunto con licencia n.º _____
 D. _____, Cronometrador con licencia n.º _____
 D. _____ con licencia n.º _____

DECLARAN que:
 El Jurado se ha constituido a las _____ de la _____, habiéndose dado la salida a las _____, tomando parte, _____ corredores de los _____ inscritos, clasificándose _____ y que después de haber cubierto el recorrido previamente fijado de _____ kilómetros, en el Reglamento aprobado por la Federación Regional _____ se han clasificado los corredores por el siguiente orden:

CLASIFICACION

Sigue del Acta Anterior

- 4 1.º Jose Luis Rodriguez Iguango
- 4 2.º Ismael Lejarreta Arrizabalaga
- 4 3.º Javier López Incue
- 4 4.º Alberto Fernández Blanco
- 4 5.º Lorenzo Vidal Villalonga

Categoría	Nº Dorsal	TIEMPO			Promedio (2)	TOTALES Premios y primas ganados Pesetas
		Horas	Minutos	Segundos		
Aficionado Trans.	36	11	27	21	4.000	
Profesional BI-2	18	11	27	40		
Aficionado KA-6	37	11	28	11		
Id P-3	55	11	29	29		
Id CS-7	41	11	46	28		
6.º						
7.º						
8.º						
9.º						
10.º						
11.º						
12.º						
13.º						
14.º						
15.º						
16.º						
17.º						
18.º						
19.º						
20.º						
21.º						
22.º						
23.º						
24.º						
25.º						
26.º						
27.º						
28.º						
29.º						
30.º						
31.º						
32.º						
33.º						
34.º						
35.º						
36.º						
37.º						
38.º						
39.º						
40.º						

CLASIFICACION POR EQUIPOS

1.º	Kas	34.01.58
2.º	Taka	34.04.34
3.º	Novostil	34.12.57
4.º	Moliner-Vereco	34.12.57
5.º	Super-Ser	34.22.00
6.º	Sedavi-Mercuri	34.22.00

CLASIFICACION MONTAÑA

1.º	Francisco Fernando Moreno	23 puntos
2.º	Klaus Peter Thaler	22 puntos
3.º	Domingo Perurena Tellechea	16 puntos
4.º		
5.º		
6.º		
7.º		
8.º		

CLASIFICACION METAS VOLANTES

Felix Suarez Colomo	11 puntos
Jose Luis Felpete Bao	8 puntos
Anastasio Graciano Graciano	3 puntos

PREMIO COMBATIVIDAD

1.º	Anastasio Graciano Graciano
2.º	
3.º	

PREMIO DESGRACIA

1.º	Francisco Fernández Moreno
2.º	
3.º	

OTRAS CLASIFICACIONES

MAILLOT VERDE

Eulalio Garcia Pereda

TROFEO SANTISTEBAN

Domingo Perurena Tellechea

A las 19,30

horas se ha retirado el jurado, habiéndose presentado las siguientes incidencias
Corredores Retirados 1º Etapa, Dorsal Num 47.- Tercera Etapa Dorsales Num 15, 27,45, 24
58, 56, 13.-Corredores Fuera de Control 1º etapa, Dorsales Num 42, 48 y 50.

Sancciones. Se sanciona con 100 pesetas al dorsal Num 33 Pedro J. Huertas por tomar la salida en 3º etapa sin el dorsal correspondiente.

Dorsales Num 16 Enrique Oima Prado, 46 Vivencio Rubio Lara, 52 Jose Antº Cabredo Martinez
55 Alberto Fernandez Blanco y 59 Jose Luis Felpete Bao,-por avituallamiento liquido fuera
de control de aprovisionamiento.

Durante el desarrollo de la prueba se han producido diversas caídas de los corredores, todas ellas leves y sin importancia, siendo la demás consideración, en la primera etapa entre Al Faro y Graualos la sufrida por el dorsal Num 11 Francisco Galdos Omana, curándose en el acto por los servicios sanitarios de la carrera sin precisar ni querer el corredor el correspondiente parte médico.

Todos los servicios han estado perfectamente atendidos, servicios de seguridad, sanitarios y control cierre carreras,

El recorrido de la carrera se ha cubierto según consta en el reglamento, y sin ninguna variación.

Leída la clasificación de la prueba ha sido aceptada por todos los participantes sin ninguna reclamación

V. B.º COLEGIO REGIONAL
 El Presidente

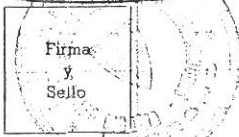
El Juez Arbitro

El Cronometrador,

Aprobado,

de de 19

Por la Federación



Este ACTA, debidamente cumplimentada, se remitirá a la Federación Española de Ciclismo, EN EL PLAZO MAXIMO DE CUATRO DIAS

(1) Deberá indicarse si la carrera es Gran Prueba, Nacional, Regional, o Social.

(2) Sólo se indicará el del primer corredor.

VUELTA CICLISTA a la RIOJA

CLASIFICACION PRIMERA ETAPA - 20 Setiembre 1.977

GRAN PREMIO BANCO DE GREDOS

Media Horaria 38,376

1º Eulalio Garcia	K A S	4,17,47	EXAQ.	Jose L. Enfedaque	NOVOSTIL	4,17,
2º Felix Suarez	NOVOSTIL	"		Jesus Lopez Carr.	SUP-SER	"
3º Klaus-Peter Thaler	TEKA	"		Jose Antonio Cabredo	MOLIN.	"
4º Javier Elorriaga	"	"		Custodio Mazuela	NOVOSTIL	"
5º Antonio Sobrino	MOLINER	"		Santiago Garcia	SUP-SER	"
6º Manuel Esparza	TEKA	"		Alejandro Carralero	"	"
7º Bernardo Alfonsel	"	"		Valeriano Zabala	"	"
Domingo Perurena	KAS	"		Ignacio Juanicorena	"	"
Antonio Abad	SUPER-SER	"		Jose L. Gilmartin	MOLINER	"
Carlos Melero	TEKA	"		Alfredo Sabio	"	"
Jose Luis Mayo	"	"		Manuel Martin	"	"
Vicente Lopez Ca.	KAS	"		Pedro Vilardebò	TEKA	"
Jose Luis Rodriguez	SUP-SER	"		Blas Domingo	NOVOSTIL	"
Alberto Fernandez	MOLINER	"		Ismael Lejarreta	KAS	"
Francisco Fernandez	TEKA	"		Carlos Ocaña	"	"
Rafaël Ladròn de Guev.	KAS	"		Pedro Torres	TEKA	"
Felipe Yañez	"	"		Jose Miguel Ortiz	SUP-SER	"
Jose Manuel Garcia	NOVOSTIL	"		Pedro Jesús Huertas	"	"
Enrique Cima	KAS	"		Francisco Galdos	KAS	"
Jose Luis Felpete	MOLINER	"		Fernando Cabredo	NOVOSTIL	"
Ramón Vila	SEDAVI	"		Anastasio Greciano	MOLINER	"
Francisco Giner	"	"		Paulino Martinez	TEKA	"
Juan Pujol	KAS	"		Vicente Belda	SEDAVI	"
Jose Luis San José	NOVOSTIL	"		Antonio Lopez Garcia	"	"
Isidro Juarez	"	"		Vivencio Rubio	"	"
Luis Alberto Urdiales	"	"		Carlos Machin	MOLINER	"
Javier Lopez	SUP-SER	"		54º Lorenzo Vidal	SEDAVI	4,36,5
				55º Jose Gabriel Alonso	NOVOST.	"

RETIRADOS : Dorsal nùm. 47. FUERA DE CONTROL : Dorsales 42,48 y 50.

CLASIFICACION DE EQUIPOS

1º	K A S	12,53,21
2º	NOVOSTIL	"
3º	T E K A	"
4º	MOLINER	"
5º	SUPER-SER	"
6º	SEDAVI	"

CLASIFICACION MONTAÑA

ALTO DE TRES TETAS

1º	Klaus-Peter Thaler	6 puntos.
2º	Jose Mª Garcia	5 "
3º	Manuel Esparza	4 "
4º	Vicente Lopez Carril	3 "
5º	Jose A. Cabredo	2 "
6º	Vicente Belda	1 "

METAS VOLANTES

JALAHORRA -	FELIX SUAREZ	3 Puntos
	Alfredo Sabio	2 "
	Lamberto Fandos	1 "
ARNEDO -	Jose L.Felpete	3 "
	Eulalio Garcia	2 "
	Felix Suarez	1 "

GENERAL METAS VOLANTES

1º	Felix Suarez	4 Puntos
2º	Jose L. Felpete	3 "
3º	Alfredo Sabio	2 "
	Eulalio Garcia	2 "
5º	Lamberto Fandos	1 "

MEMORIAL SANTISTEBAN : 1º Domingo Perurena 3 puntos

2º	Alfredo Sabio	2 "
3º	Manuel Esparza	1 "

VUELTA CICLISTA a la RIOJA

CLASIFICACION SEGUNDA ETAPA PRIMER SECTOR - 21 Setiembre 1.977
 GRAN PREMIO BANCO DE GREDOS

Media Horaria 39,438

1º.- R. Ladrón de Guevara	2,15,24	K A S
2º.- D. Perurena	" " "	K A S
3º.- J. Luis San José	2,16,22	NOVOSTIL
4º.- Anastasio Graciano	" " "	MOLINER-VERECO
5º.- Carlos Melero	" " "	T E K A
6º.- F. Fernández	2,17,02	" " "
7º.- F. Suarez	2,25,25	NOVOSTIL
8º.- E. García	" " "	K A S
9º.- Javier Elorriaga	" " "	T E K A
10º.- J. Luis Rodríguez	" " "	SUPER-SER
1º.- F. Galdos	" " "	K A S
- Klaus Peter Thaler	" " "	T E K A
10.- P. Torres	" " "	" " "
M. Esparza	" " "	" " "
Jose L. Mayoz	" " "	" " "
B. Alfonsel	" " "	" " "
Pedro Vilardebó	" " "	" " "
Paulino Martínez	" " "	" " "
Carlos Ocaña	" " "	K A S
Felipe Yañez	" " "	" " "
Enrique Cima	" " "	" " "
Juan Pujól	" " "	" " "
Ismael Lejarreta	" " "	" " "
Vicente López Carril	" " "	" " "
Isidro Juarez	" " "	NOVOSTIL
Jose M. García	" " "	" " "
Luis A. Ordiales	" " "	" " "
J. Luis Enfedaque	" " "	" " "
Custodio Mazuela	" " "	" " "
Blas Domingo Llidó	" " "	" " "
Jose M. Ortiz	" " "	SUPER-SER
Jesus López Carril	" " "	" " "
V. Zabala	" " "	" " "
Ignacio Juanicorena	" " "	" " "
Lorenzo Vidal	" " "	SEDAVI-MERCURI
Francisco Ginér	" " "	" " "
Jose A. Cabredo	" " "	MOLINER-VERECO
Jose L. Gilmartin	" " "	" " "
Alfredo Sabio	" " "	" " "
Antonio Sobrino	" " "	" " "
Manuel Martín	" " "	" " "
Jose L. Felfete	" " "	" " "
3º.- Santiago García	2,25,25	SUPER-SER
4º.- Alejandro Carretero	" " "	" " "
5º.- Vivencio Rubio	" " "	SEDAVI-MERCURI
6º.- Antonio Abad	" " "	SUPER-SER
7º.- Ramón Vila	" " "	SEDAVI-MERCURI
8º.- Pedro J. Huertas	" " "	SUPER-SER
9º.- Fernando Cabredo	" " "	NOVOSTIL
0º.- Jose G. Alfonso	" " "	" " "
1º.- Vicente Belda	" " "	SEDAVI-MERCURI
2º.- Antonio López García	" " "	" " "
3º.- Javier López	2,26,16	SUPER-SER
4º.- Alberto Fernández	2,27,34	MOLINER-VERECO

METAS VOLANTES
MURILLO

1º. Jose L. Felpete	3
2º.- Felix Suarez	2
3º.- Ig. Juanicorena	1

PEÑA CLARA

1º. Anastasio Graciano	3
2º.- Domingo Perurena	2
3º. Fco. Fernandez	1

TROFEO SANTISTEBAN

1º.- D. Perurena	3
2º.- Anastasio Graciano	2
3º.- Carlos Melero	1

M O N T A Ñ A
ALTO DE MURILLO 3a

1º.- Klaus Peter	3
2º.- Jose M. Garcia	2
3º.- Fco. Fernandez	1

ALTO DE TOMALOS 3a

1º.- Fco. Fernandez	3
2º.- D. Perurena	2
3º.- Jo L. San José	1

ALTO DE MONTEMEDIANO 1a

1º.- Fco. Fernandez	10
2º.- D. Perurena	9
3º.- A. Graciano	8
4º.- Jose L. San Jose	7
5º.- C. Melero	6
6º.- R. Ladrón Guevara	5
7º.- Klaus Peter	4
8º.- J. M. García	3
9º.- J. A. Cabredo	2
10º.- L. A. Urdiales	1

EQUIPOS EN LA ETAPA

1º.- K A S	6,56,13
2º.- T E K A	6,58,49
3º.- NOVOSTIL	7,07,12
4º.- MOLINER-VERECO	7,07,12
5º.- SEDA VI-MERCURI	7,16,15
6º.- SUPER-SER	7,16,15

Retirado en la Etapa de hoy dorsal nº 54

VUELTA CICLISTA a la RIOJA

GRAN PREMIO BANCO DE CREDOS

CLASIFICACION GENERAL EN LA ETAPA 2º SECTOR

1º.- K A S	00,31,54	Media Horaria	56,426	en la Etapa
2º.- T E K A	00,32,08			
3º.- NOVOSTIL	00,33,27	Media Horaria General	40,149	
4º.- MOLINER-VERECO	0,33,50			
5º.- SUPER-SER	00,35,23			
6º.- SEDAVI-MERCURI	0,37,17			

CLASIFICACION GENERAL DE LA PRUEBA

1º.- Rafael Ladrón de G.	K A S	6,32,51
2º.- D. Perurena	" " "	6,32,51
3º.- Carlos Melero	T E K A	6,33,54
4º.- Anastasio Graciano	MOLINER-VE	6,34,09
5º.- Fco. Fernández	T E K A	6,34,34
6º.- Jose L. San José	NOVOSTIL	6,34,59
7º.- Eulalio García	K A S	6,42,52
8º.- Fco. Gáldos	" " "	6,42,52
9º.- Felipe Yañez	" " "	6,42,52
10º.- Enrique Cima	" " "	6,42,52
11º.- Juan Pujól	" " "	6,42,52
12º.- V. López Carril	" " "	6,42,52
13º.- Javier Elorriaga	T E K A	6,42,57
14º.- Klaus Peter	" " " "	6,42,57
15º.- Pedro Torres	" " " "	6,42,57
16º.- Manuel Esparza	" " " "	6,42,57
17º.- Jose L. Mayóz	" " " "	6,42,57
18º.- Bernardo Alfonsél	" " " "	6,42,57
19º.- Pedro Vilardevó	" " " "	6,42,57
20º.- Paulino Martínez	" " " "	6,42,57
21º.- Jose M. García	NOVOSTIL	6,43,02
22º.- Isidro Jaurez	" " " "	6,43,02
23º.- Jose L. Enfedaque	" " " "	6,43,02
24º.- Custodio Mazuela	" " " "	6,43,02
25º.- Blas D. Ildiá	" " " "	6,43,02
26º.- Luis A. Urdiales	" " " "	6,43,02
27º.- Felix Suarez	" " " "	6,43,12
28º.- Antonño Sobrino	MOLINER-VE	6,43,12
29º.- Jose A. Cabredo	" " " " "	6,43,12
30º.- Jose M. Ortíz	SUPER-SER	6,43,12
31º.- Jesus López Carril	" " " "	6,43,12
32º.- Valeriano Zabala	" " " "	6,43,12
33º.- Fco. Ginér	SEDAVI-MER	6,43,12
34º.- Jose L. Gil-Martín	MOLINER-VE	6,43,12
35º.- Alfredo Sabio	" " " " "	6,43,12
36º.- Ignacio Juanicorena	SUPER-SER	6,43,12
37º.- Jose L. Felpete	MOLINER-VE	6,43,12
38º.- Manuel Martín	" " " " "	6,43,12
39º.- Santiago García	SUPER-SER	6,43,12
40º.- Alejandro Carraledo	" " " "	6,43,12
41º.- Vivencio Rubio	SEDAVI-MER	6,43,12
42º.- Antonio Abad	SUPER-SER	6,43,12
43º.- Ramón Vila	SEDAVI-MER	6,43,12
44º.- Pedro J. Huertas	SUPER-SER	6,43,12
45º.- Fernando Cabredo	NOVOSTIL	6,43,12
46º.- Vicente Belda	SEDAVI-MER	6,43,12
47º.- Antonio López	" " " "	6,43,12
48º.- Jose L. Rodríguez	SUPER-SER	6,43,12
49º.- Carlos Ocaña	K A S	6,43,32
50º.- Ismael Lejarreta	" " "	6,43,32

53º.- L. Vidal SEDAVI	7,02,20
54º.- J. G. Alonso NOVOSTIL	7,02,20

CLASIFICACION GENERAL POR EQUIPOS.-

1º.- K A S	19,49,34
2º.- T E K A	19,52,10
3º.- NOVOSTIL	20,00,33
4º.- MOLINER-VERECO	20,00,33
5º.- SEDAVI-MERCURI	20,09,36
6º.- SUPER-SER	20,09,36

CLASIFICACION GENERAL METAS VOLANTES.-

1º.- F. Suarez	6 Puntos
2º.- J. L. Felpete	6 "
3º.- A. Graciano	3 "
4º.- E. García	2 "
5º.- D. Perurena	2 "
6º.- A. Sabio	2 "

CLASIFICACION GENERAL MONTAÑA

1º.- F. Fernández	14 Puntos
2º.- P. Thäler	13 "
3º.- J. M. García	10 "
4º.- D. Perurena	11 "
5º.- A. Graciano	8 "
6º.- J. L. San José	8 "
7º.- C. Melero	6 "

TROFEO SANTISTEBAN CLASIFICACION GENERAL.-

1º.- D. Perurena	6 Puntos
2º.- A. Sabio	4 "
3º.-	

PREMIO A LA COMBATIVIDAD

Anastasio Graciano

PREMIO DE LA DESGRACIA

Eulalio García

VUELTA CICLISTA a la RIOJAGRAN PREMIO BANCO DE GREDOSCLASIFICACION TERCERA ETAPA - 22 de Setiembre de 1.977

1º.- E. Garcia	4,44,08	K A S	<u>METAS VOLANTES</u>	M. Horaria 39.699
2º.- P. Thaler	" " "	T E K A		
3º.- J. L. Rodríguez	" " "	SUPER-SER	<u>H A R O</u>	
4º.- J. Elorriaga	" " "	T E K A	1º.- M. Martín	3 Puntos
5º.- V. López Carril	" " "	K A S	2º.- J. M. Ortíz	2 "
6º.- I. Juanicorena	" " "	SUPER-SER	3º.- F. Sjaez	1 "
7º.- F. Suarez	" " "	NOVOSTIL		

Ex-82-

aeco .-	L. A. Ordiales	4,44,08	NOVOSTIL
	J. L. Felpete	" " "	MOLINER-VE
	V. Rubio	" " "	SEDAVI-MER
	A. Abad	" " "	SUPER-SER
	R. Vila	" " "	SEDAVI-MER
	B. J. Huertas	" " "	SUPER-SER
	F. Cabrero	" " "	NOVOSTIL
	J. López Izcue	" " "	SUPER-SER
	A. Fernández	" " "	MOLINER-VE
	L. Vidal	" " "	SEDAVI-MER
	B. Alfonso	" " "	T E K A
	P. Vilardevó	" " "	" " "
	A. Sobrino	" " "	MOLINER-VE
	V. Zabala	" " "	SUPER-SER
	D. Perurena	" " "	K A S
	C. Melero	" " "	T E K A
	R. Ladrón Guevara	" " "	K A S
	J. L. San José	" " "	NOVOSTIL
	J. Pujól	" " "	K A S
	J. L. Gilmartín	" " "	MOLINER-VE

30º.-	J. López Carril	" " "	SUPER-SER
	P. Martínez	" " "	T E K A
30º.-	C. Mazuela	4,44,08	NOVOSTIL
31º.-	J. L. Mayoz	" " "	T E K A
32º.-	P. Torres	" " "	" " "
33º.-	M. Esparza	" " "	" " "
34º.-	F. Gáldos	" " "	K A S
35º.-	B. D. Llidó	" " "	NOVOSTIL
36º.-	F. Ginér	" " "	SEDAVI-MER
37º.-	A. Carralero	" " "	SUPER-SER
38º.-	F. Fernández	" " "	T E K A
39º.-	A. Greciano	" " "	MOLINER-VE
40º.-	J. M. Ortíz	" " "	SUPER-SER
41º.-	J. A. Cabredo	" " "	MOLINER-VE
42º.-	J. M. García	" " "	NOVOSTIL
43º.-	V. Belda	" " "	SEDAVI-MER
44º.-	I. Lejarreta	" " "	K A S
45º.-	E. Cima	" " "	" " "

RETIRADOS EN LA ETAPA

DORSALES, 15, 27, 45, 24, 58, 56, 13,
31 y 28.

EZCARAY

1º.-	V. Belda	3 Puntos
2º.-	L. A. Ordiales	2 Puntos
3º.-	F. Suarez	1 Punto

NAJERA

1º.-	F. Suarez	3 Puntos
2º.-	J. L. Felpete	2 Puntos
3º.-	P. Torres	1 Punto

TROFEO SANTISTEBAN

1º.-	A. Fernández	3 Puntos
2º.-	A. Carralero	2 "
3º.-	J. L. Mayoz	1 "

M O N T A Ñ A

ALTO DE CASTEJONES	3ª	
1º.-	F. Fernández	3 Puntos
2º.-	B. D. Llidó	2 "
3º.-	L. Vidal	1 "

ALTO LA PRADILLA 1ª

1º.-	V. Belda	10 Puntos
2º.-	P. Thaler	9 "
3º.-	F. Cabredo	8 " "
4º.-	J. L. Rodríguez	7 "
5º.-	F. Fernández	6 "
6º.-	D. Perurena	5 "
7º.-	E. Cima	4 "
8º.-	L. Ordiales	3 "
9º.-	E. García	2 "
10º.-	F. Gáldos	1 "

EQUIPOS EN LA ETAPA

1º.-	K A S	14,12,24
2º.-	T E K A	14,12,24
3º.-	SUPER-SER	14,12,24
4º.-	NOVOSTIL-VERECO	14,12,24
Ex-		
aeco	MOLINER-VERECO	14,12,24
	SEDAVI-MERCURI	14,12,24

SANCIONES: Se sanciona con 100,-- Ptas. al corredor dorsal nº 33 Pedro J, Huertas, por presentarse en la linea de salida sin dorsal.
Se sanciona con 100,-- Ptas. a los dorsales Nos. 16, 59, 52, 55, y 46, por avituallamiento liquido fuera de control.

VUELTA CICLISTA a la RIOJAGRAN PREMIO BANCO DE GREDOSCLASIFICACION GENERAL DE LA PRUEBA

Media Horaria General 39,968

CLASIFICACION GENERAL POR EQUIPOS.-

1º.- R. Ladrón Guevara	11,16,59	K A S
2º.- D. Perurena	11,16,59	" " "
3º.- C. Melero	11,18,02	T E K A
4º.- J. L. San José	11,18,07	NOVOSTIL
5º.- A. Greciano	11,18,17	MOLINER-VE
6º.- F. Fernández	11,18,42	T E K A
7º.- E. García	11,27,00	K A S
8º.- V. López Carril	11,27,00	" " "
9º.- F. Gáldos	11,27,00	" " "
10º.- J. Pujól	11,27,00	" " "
11º.- E. Cima	11,27,00	" " "
12º.- J. Elorriaga	11,27,05	T E K A
13º.- P. Thaler	11,27,05	" " " "
14º.- B. Alfonsel	11,27,05	" " " "
15º.- P. Vilardevó	11,27,05	" " " "
16º.- P. Martínez	" " "	" " " "
17º.- J. L. Mayo	" " "	" " " "
18º.- P. Torres	" " "	" " " "
19º.- M. Esparza	" " "	" " " "
20º.- L. A. Ordiales	11,27,10	NOVOSTIL
21º.- C. Mazuela	" " "	" " " "
22º.- B. D. Llidó	" " "	" " " "
23º.- Jo. M. García	" " "	" " " "
24º.- F. Suarez	11,27,20	" " " "
25º.- A. Sobrino	" " "	MOLINER-VE
26º.- I. Juanicorena	" " "	SUPER-SER
27º.- J. López Carril	" " "	" " " "
28º.- V. Zabala	" " "	" " " "
29º.- J. L. Gilmartín	" " "	MOLINER-VE
30º.- J. L. Felpete	" " "	" " " "
31º.- F. Ginér	" " "	SEDAVI-MER
32º.- V. Rubio	" " "	" " " "
33º.- A. Abad	" " "	SUPER-SER
34º.- R. Vila	" " "	SEDAVI-MER
35º.- P. J. Huertas	" " "	SUPER-SER
36º.- J. M. Ortíz	" " "	" " " "
37º.- F. Cabredo	" " "	NOVOSTIL
38º.- J. A. Cabredo	" " "	MOLINER-VE
39º.- A. Carrales	" " "	SUPER-SER
40º.- V. Belda	" " "	SEDAVI-MER
41º.- J. L. Rodríguez	11,27,21	SUPER-SER
42º.- I. Lejarreta	11,27,40	K A S
43º.- J. López Izcue	11,28,11	SUPER-SER
44º.- A. Fernández	11,29,29	MOLINER-VE
45º.- L. Vidal	11,46,28	SEDAVI-MER

1º.- K A S	34,01,58
2º.- T E K A	34,04,34
4º.- MOLINER-VERECO	34,12,57
3º.- NOVOSTIL	34,12,57
5º.- SUPER-SER	34,22,00
6º.- SEDA VI-MERCURI	34,22,00

CLASIFICACION GENERAL METAS VOLANTES.-

1º.- F. Suarez	11 Puntos
2º.- J. L. Felpete	8 "
3º.- A. Graciano	3 "

CLASIFICACION GENERAL DE MONTAÑA.-

1º.- F. Fernández	23 Puntos
2º.- P. Thaler	22 "
3º.- D. Perurena	16 "

CLASIFICACION MAILLOT VERDE

Eulalio Garcia	10 Puntos
----------------	-----------

CLASIFICACION GENERAL TROFEO SANTISTEBAN.-

1º.- D. Perurena	6 Puntos
------------------	----------

TROFEO A LA COMBATIVIDAD

Anastasio Graciano

TROFEO A LA MALA SUERTE

Francisco Fernandez

Logroño, 22 de Setiembre de 1.977

Del 20 al 22 de Septiembre

VENCEDOR: RAFAEL LADRON DE GUEVARA

EQUIPOS PARTICIPANTES:

TEKA

Francisco Javier Elorriaga
 Klaus-Peter Thaler (A)
 Pedro Torres
 Manuel Esparza
 Carlos Melero
 José Luis Mayoz
 Francisco Fernandez Moreno
 Bernardh Alfonsel
 Pedro Vilardebó
 Paulino Martínez
 Dtor: JULIO SAN EMETERIO

LAS

Francisco Galdos
 Rafael Ladrón de Guevara
 Carlos Ocaña
 Domingo Perurena
 Felipe Yañez
 Jose Enrique Cima
 Juan Pujol
 Ismael Lejarreta
 Eulalio Garcia
 Vicente Lopez Carril
 Dtor: ANTON BARRUTIA

NOVOSTIL

Fernando Cabrero
 Felix Suarez
 José Luis San José
 Isidro Juarez
 José Mantel Garcia Rodriguez
 Luis Alberto Ordiales
 José Luis Enfedaque
 José Gabriel Alonso
 Custodio Mazuela
 Blas Domingo Llido
 Dtor: ~~RAFAEL LADRON DE GUEVARA~~

PER-SER (AMATEUR)

Santiago Garcia (Am)
 Antonio Abad (Am)
 Pedro Jesús Huertas (Am)
 José Miguel Ortiz (Am)
 Alejandro Carraledo (Am)
 José Luis Rodriguez Inguanzo (Am)
 Francisco Javier Lopez Izcue (Am)
 Jesús Lopez Carril (Am)
 Valeriano Zabala (Am)
 Ignacio Juanicorena (Am)
 Dtor: SEGUNDO GOICOECHEA

P.C.SEDAVI-MERCURY (AMATEUR)

41 Lorenzo Vidal (Am)
 42 José Vicente Ribes (Am)
 43 Ramón Vila (Am)
 44 Francisco Giner (Am)
 45 Antonio Lopez (Am)
 46 Vivencio Rubio (Am)
 47 Lorenzo Garcia (Am)
 48 Pascual Garcia (Am)
 49 Vicente Belda (Am)
 50 Lamberto Fandos (Am)
 Dtor: JOAQUIN LOPEZ

G.D.MOLINER-VERECO (AMATEUR)

51 Anastasio Greciano (Am)
 52 José Antonio Cabrero (Am)
 53 José Luis Gilmartin (Am)
 54 Carlos Machín (Am)
 55 Alberto Fernandez (Am)
 56 Alfredo Sabio (Am)
 57 Antonio Sobrino (Am)
 58 Manuel Martin Conde (Am)
 59 José Luis Felpete (Am)
 60 x x x x x x x x
 Dtor: JAVIER MINGUEZ VELLOSTA

ETAPAS

1ª ETAPA LOGROÑO-LOGROÑO 165 Kms
 1º.- EULALIO GARCIA 4-17-42
 2º.- Felix Suarez id
 3º.- Klaus-Peter Thaler (A) id
 2ª ETAPA (A) LOGROÑO-PEÑA CLARA 88 Kms
 1º.- RAFAEL LADRON DE GUEVARA 2-15-24
 2º.- Domingo Perurena id
 3º.- José Luis Sanjosé (Am) 2-16-22
 2ª ETAPA (B) LOGROÑO-LOGROÑO c.r. Eq. 30
 1º.- KAS 41-54
 2º.- Teka 42-08
 3º.- Novostil 43-27
 Lider:
 3ª ETAPA LOGROÑO-LOGROÑO 188 Kms
 1º.- EULALIO GARCIA 4-44-08
 2º.- Klaus-Peter Thaler (A) id
 3º.- José L.Rodriguez Inguanzo (Am) id

CLASIFICACION FINAL M.HORAS 39,960

1º.- RAFAEL LADRON DE GUEVARA 11-16-59
 2º.- Domingo Perurena
 3º.- Carlos Melero 11-18-02
 4º.- José Luis San José (Am) 11-18-07
 5º.- Anastasio Greciano (Am) 11-18-17
 6º.- Francisco Fernandez Moreno 11-18-42
 7º.- Eulalio Garcia 11-27-00
 8º.- Vicente López Carril
 9º.- Francisco Galdos
 10º.- Juan Pujol
 11º.- José Enrique Cima
 12º.- Francisco Javier Elorriaga 11-27-05
 13º.- Klaus Peter Thaler (A)

2.- Bernardo Alfonsel	
2.- Pedro Vilardebó	11-27-05
2.- Paulino Martinez	
2.- José Luis Mayoz	
2.- Pedro Torres	
2.- Manuel Esparza	
2.- Luis Alberto Ordiales	11-27-10
2.- Custodio Mazuela	
2.- Blas Domingo Llido	
2.- José M. Garcia Rodriguez	
2.- Felix Suarez	11-27-20
2.- Antonio Sobrino (Am)	
2.- Ignacio Juanicorena (Am)	
2.- Jesús Lopez Carril (Am)	
2.- Valeriano Zabala (Am)	
2.- José Luis Gilmartin (Am)	
2.- José Luis Felpete (Am)	
2.- Francisco Giner (Am)	
2.- Vivencio Rubio (Am)	
2.- Antonio Abad (Am)	
2.- Ramón Vila (Am)	
2.- Pedro Jesús Huertas (Am)	
2.- José Miguel Ortiz (Am)	
2.- Fernando Cabrero	
2.- José Antonio Cabrero (Am)	
2.- Alejandro Carraledo (Am)	
2.- Vicente Belda (Am)	
2.- José L. Rodriguez Inguanzo (Am)	11-27-21
2.- Ismael Lejarreta	11-27-40
2.- Francisco Jav. Lopez Izcue (Am)	11-28-11
2.- Alberto Fernandez (Am)	11-29-29
2.- Lorenzo Vidal (Am)	11-46-28

EQUIPOS

.- KAS	34-01-58
.- Teka	34-04-34
.- Moliner-Vereco NOUSTAL	34-12-57
MOLINER-VERECO	34-12-57
SUPER-SELA	34-22-00
SEBANI-MERCURI	34-22-00
.- FRANCISCO FERNANDEZ MORENO	23 P
.- Klaus-Peter Thaler (A)	22
.- Domingo Perurena	16

PUNTOS

.- EULALIO GARCIA	
.- Klaus Peter Thaler (A)	10 P
.- Francisco Jav. Florriaga	7
P. LADRON DE GUEVARRA	5

METAS VOLANTES

- FELIX SUAREZ	
- José Luis Felpete (Am)	11 P
- Anastasio Greciano (Am)	8
	3

) Tiempos Clasif Final ✓
) " Equipos ✓
) Puntos Montaña y M. Volantes ✓

COMBATIVIDAD
 ANASTASIO GRECIANO (Am)

GRAN PREMIO

BANCO DE GREDOS

XVIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

20 21 - 22 - Septiembre de 1977

ORGANIZA:
 CLUB CICLISTA LOGROÑES
 Diario «NUEVA RIOJA»
 LA GACETA DEL NORTE

PATROCINAN:
 EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LOGROÑO
 EXCMA. DIPUTACION PROV. DE LA RIOJA





XVIII VUELTA A LA
RIOJA 1977



Don VICENTE DOMINGUEZ

Cargo Juez-Adjunto

N.º 25

**GRAN PREMIO
BANCO DE GREDOS**

**Tarjeta de Identidad
Personal e intransferible**

Es obligatorio para todo el personal seguidor de la carrera llevar en lugar bien visible la presente TARJETA DE IDENTIDAD. Su uso, por otra persona que no sea su titular, supondrá la recogida inmediata, con las responsabilidades consiguientes de Policía. EL TITULAR ATENDERÁ EN TODO MOMENTO LAS INSTRUCCIONES DEL PERSONAL OFICIAL DE LA VUELTA.

Una Organización del

Club Ciclista Logroñés

Nueva Rioja

La Gaceta del Norte