

**GRAN  
PREMIO**

**CAJA DE AHORROS  
DE ZARAGOZA, ARAGON Y RIOJA**

16-17-18 Septiembre

# 19 VUELTA CICLISTA A LA RIOJA 1978



PATROCINAN:  
EXMO. AYUNTAMIENTO LOGROÑO  
EXMA. DIPUTACION PROVINCIAL

ORGANIZA:  
CLUB CICLISTA LOGROÑES  
DIARIO NUEVA RIOJA  
LA GACETA DEL NORTE

Lea...

**NUEVA  
RIOJA**

**El Diario  
de la Provincia**

**ORGANIZADOR  
de la XIX Vuelta Ciclista a la Rioja**

**LIBRO OFICIAL DE RUTA**

**XIX  
VUELTA  
CICLISTA  
A LA RIOJA**

*Patrocinado por  
Excmo. Ayuntamiento de Logroño  
y Excmo. Diputación Provincial*

**Gran Premio**

 **CAJA DE AHORROS  
DE ZARAGOZA, ARAGON Y RIOJA**

**Categoría OPEN**  
16, 17 y 18 de Septiembre

PRIMERA ETAPA : CIRCUITO URBANO CONTRA RELOJ INDIVIDUAL  
SEGUNDA » 1.º Sector: RIOJA BAJA  
» » 2.º » : LOGROÑO A CLAVIJO  
TERCERA » : RIOJA ALTA

---

**Organiza: CLUB CICLISTA LOGROÑES, NUEVA RIOJA y LA GACETA DEL NORTE**

**Colabora: FEDERACION RIOJANA DE CICLISMO**

Pérez Galdós, 24 entlo. dcha.

LOGROÑO

Teléfono, 22 25 20

# XIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

## Gran Premio



### SUMARIO

DEDICATORIA

COMITE ORGANIZADOR

CROQUIS Y HORARIOS DE LOS RECORRIDOS

I ETAPA

II ETAPA

III ETAPA

REGLAMENTO DE LA PRUEBA

PREMIOS

HISTORIAL DE LA VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

REGLAMENTO PARA VEHICULOS SEGUIDORES

» PARA LA CARAVANA PUBLICITARIA



## Saludo del Presidente

*Una vez más nos encontramos en el umbral de la Vuelta Ciclista a la Rioja; a pesar de las dificultades que este año hemos pasado, tanto administrativas como económicas y humanas.*

*El pasado año fue muy difícil conseguir la Vuelta a la Rioja; este año prácticamente se nos presentaba imposible de llegar a realizarla, pero después de haber negociado con más de 100 empresas, en más de 6 provincias, podemos asegurar que, apesar de no hacer una Vuelta como en principio pensábamos, con un presupuesto de dos millones de pesetas, vamos a restringir gastos al máximo, para poder realizarla con una cantidad menor, pero importante, aunque sin que falten las primeras figuras del ciclismo profesional nacional.*

*En varias ocasiones, y ante la imposibilidad de sacar adelante nuestra querida Vuelta a la Rioja, se me aconsejó que desistiera y renunciara por este año. Pero precisamente este año, cuando más tenemos que potenciar y promocionar a nuestra Rioja como provincia-región a nivel nacional y demostrar a toda España que la Rioja tiene una idiosincrasia perfectamente definida; no hemos querido renunciar; y derrochando tozudez y tenacidad vamos a sacar adelante, si Dios quiere, la que será la XIX Vuelta Ciclista a la Rioja; gracias a la colaboración de la Federación Nacional de Ciclismo, Diputación Provincial, Ayuntamiento de Logroño y patrocinadores de los diferentes premios, que han derrochado un gran riojanismo al designar una buena cantidad de su dinero (en la situación económica que estamos) para que esta empresa que prometimos a primeros de año llegase a ser una realidad. En este capítulo tengo que censurar, y muy severamente, en nombre del aficionado riojano, la actitud de las bodegas que se gastan decenas de millones en publicidad fuera de la Rioja y que se dicen riojanas, que utilizan el nombre de Rioja para vender sus productos y que a la hora de pedirles colaboración se niegan rotundamente; así como las entidades de ahorro que también se dicen riojanas; se les pide ayuda económica para una obra social, como lo es la Vuelta a la Rioja (pues se la ofrecemos al pueblo riojano, completamente gratuito, siendo el espectáculo deportivo más importante que se celebra en nuestra provincia) y también nos cierran las puertas; a excepción hecha de la Caja de Ahorros de Zaragoza, Aragón y Rioja, que este año patrocina el Gran Premio y que hemos de agradecer muy sinceramente.*

*Con el ánimo de potenciar a nivel nacional la Vuelta, y la Rioja hemos realizado gestiones ante el Ilmo. Sr. Director General de R.T.V.E., por mediación de nuestro diputado por la Rioja D. Alvaro de Lapuerta y Quintero, y según me confirmaron personalmente en mi visita a Prado del Rey en mayo último, y por carta del director General de R.T.V.E., la Vuelta Ciclista a la Rioja 78 será filmada y emitida por T.V. en los programas nacionales y regionales. Por lo que agradecemos muy mucho a nuestro diputado las gestiones que ha tenido que realizar para que ésto sea una realidad.*

*Por último, quiero agradecer muy de veras la colaboración de las Fuerzas de Orden Público, tanto Guardia Civil como Policía Armada y Policía Municipal, por el esfuerzo que realizan para que estas pruebas deportivas que se realizan en plena calle se desenvuelvan con el mínimo de riesgos y gracias a ellos puedan resultar un éxito.*

*Y cómo no, nuestro agradecimiento más entusiasta a los medios de comunicación, especialmente a La Gaceta del Norte y a Nueva Rioja, que colaboran con nosotros en la Organización.*

*Para finalizar, recibid un cordial saludo y que el trabajo que realizamos durante todo el año por y para nuestra querida Rioja se vea compensado con la presencia de miles de Riojanos en la línea de meta.*

El Presidente del Club Ciclista Logroñés,

NEFTALI ISASI



*Con nuestros  
saludos*

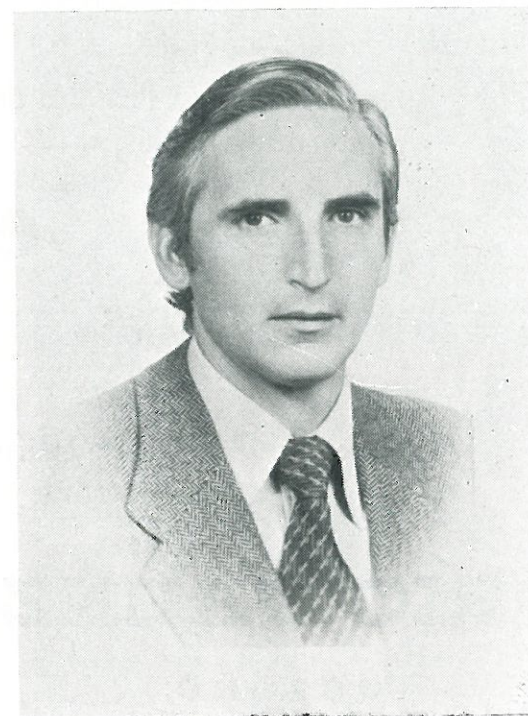
*Marrodán y Rezola, S.A.*

**Fundiciones  
MARRODAN, S.A.**

*Rezola Marrodán, s.a.*

DISEÑO: DEPT. PUBLICIDAD MARZOLA

**PATROCINA:  
GRAN PREMIO DE LA MONTAÑA**



*Excmo. Sr. D. Juan Madurga Cuervas*

**GOBERNADOR CIVIL**

Cafés-Estuchados de azúcar

# Greiba

Fábrica y Almacenes:

LOPE DE VEGA, 3

(Polígono de Cascajos)

Teléfonos 23 11 64 - 22 14 42

Pastillas de Café y Leche

## Celita

Despacho:

GALLARZA, 5 y DRS. CASTROVIEJO, 21

Teléfono, 23 11 64

### GREGORIO SAENZ, S. A.

LOGROÑO



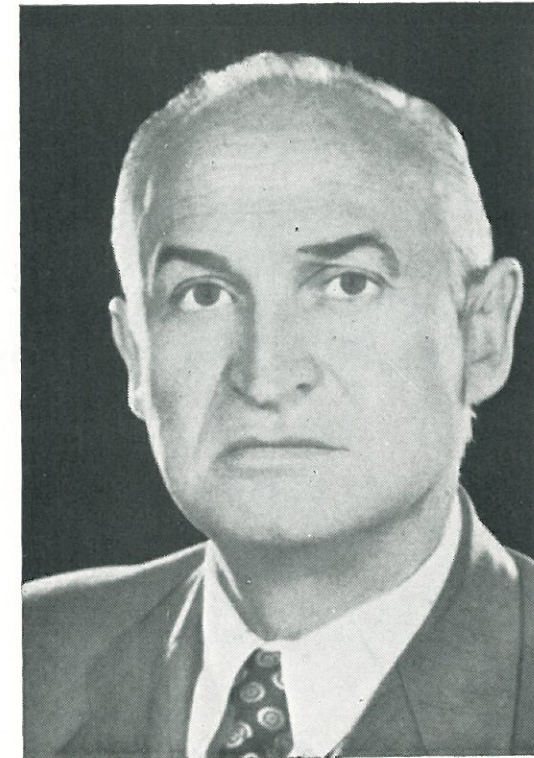
DESPACHO EN MADRID:

### LA CASA DEL CAFE

Avda. de Aragón, 3 · Galería n.º 6 · Teléfono, 204 42 20

PATROCINA:

GRAN PREMIO METAS VOLANTES



*Ilmo. Sr.*

*D. Narciso de San Baldomero y Ruiz de Morales*

ALCALDE-PRESIDENTE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LOGROÑO

# Cristalería SAN MATEO

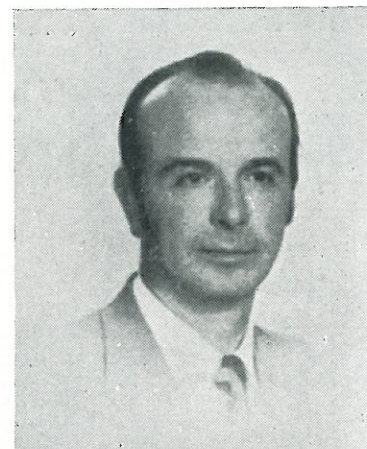
ACRISTALAMIENTO DE  
TODA CLASE DE EDIFICIOS

W

Polígono Cantabria  
LOGROÑO

---

Patrocina: **TERCERA ETAPA**



*Ilmo. Sr. D. Julio-Luis Fernández Sevilla*

PRESIDENTE DE LA EXCMA. DIPUTACION DE LOGROÑO

# VESTISPORT

TAMBIEN EN LA VUELTA A LA RIOJA

CON TODOS LOS MAILLOTS DE LIDER

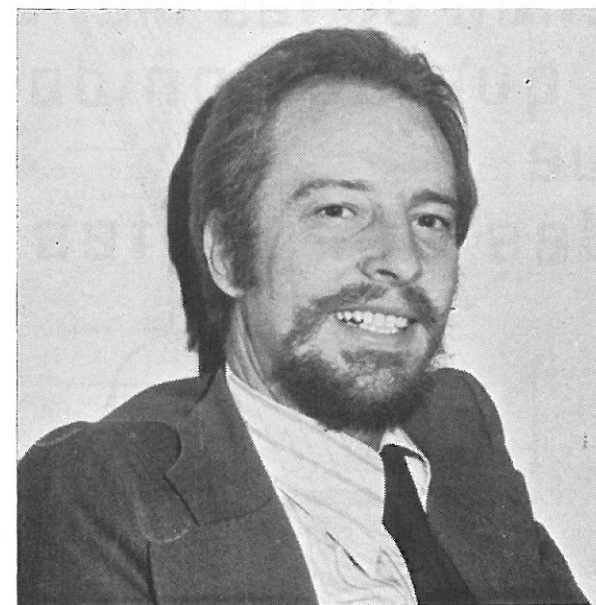


No corra de cualquier manera  
corra con VESTISPORT



VESTISPORT, viste al ciclista

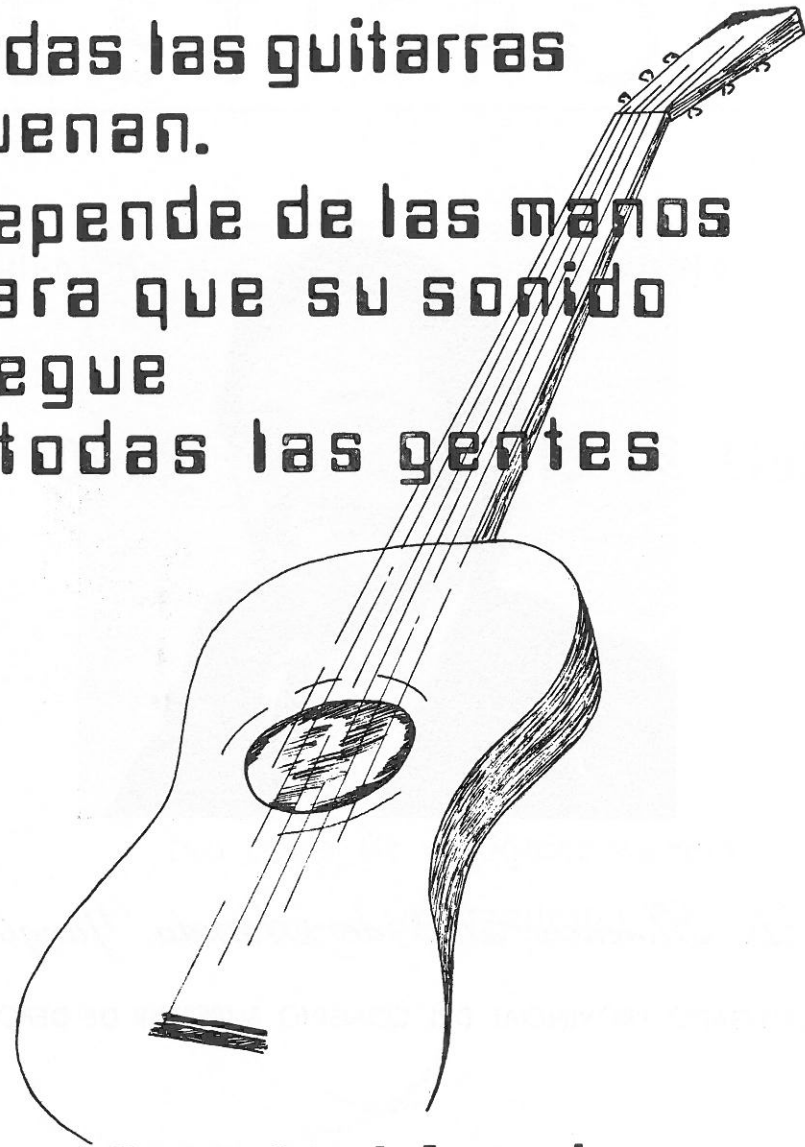
E. Grau, 10 söt. - Telf. 334 79 63 - HOSPITALET (Barcelona)



*D. Florencio M.º de Aranda Yanguela*

DELEGADO PROVINCIAL DEL CONSEJO SUPERIOR DE DEPORTES

Todas las guitarras  
suenan.  
Depende de las manos  
para que su sonido  
llegue  
a todas las gentes

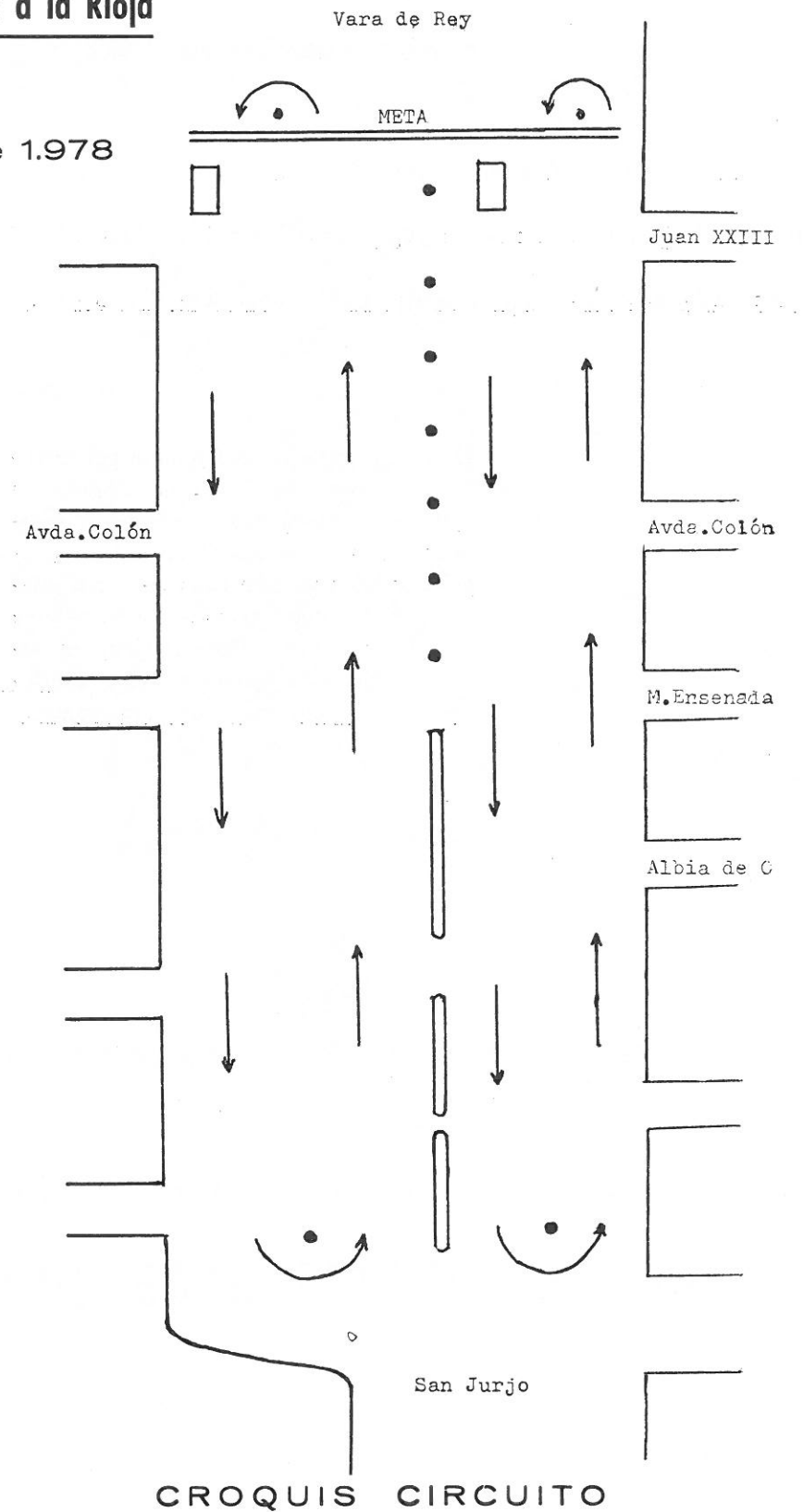


Publicidad Asensio

XIX  
Vuelta Ciclista a la Rioja

1.ª ETAPA

16 Septiembre 1.978





# PRIMERA ETAPA

16 de Septiembre de 1.978

PRESENTACION DE EQUIPOS: A las 17,30 horas.

COMIENZO DE CARRERA: A las 18,00 horas se dará la salida a los dos primeros participantes.

LUGAR: Avda. de Jorge Vigón, a la altura del Monumento al Labrador.

Esta primera etapa se disputará por el sistema de contra-reloj, en un circuito de 3,400 kms., completamente llanos, dándose la salida a dos corredores a la vez, siguiendo cada uno de ellos un carril diferente de la citada avenida, perfectamente delimitado por esta Organización, sin llegar en momento alguno a tomar ningún tipo de contacto entre los participantes.

# PEUGEOT 504 GL 1800. GL 2000.

*Dos motores.  
Dos precios.*

DELVCO 604



PEUGEOT 604

UN COCHE MUY SERIO

CONCESIONARIO OFICIAL PEUGEOT

## AUTO IREGUA, S. A.

Plaza de Europa, 7

Teléfs. 23 10 99  
23 07 69

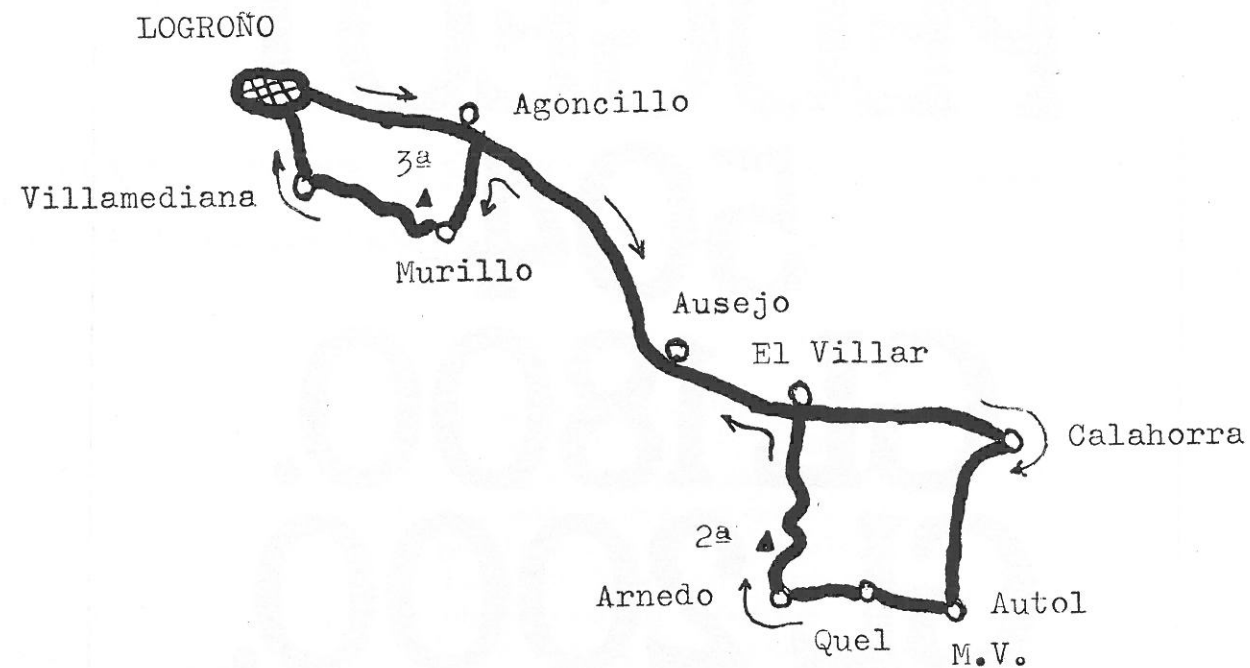
LOGROÑO

# XIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

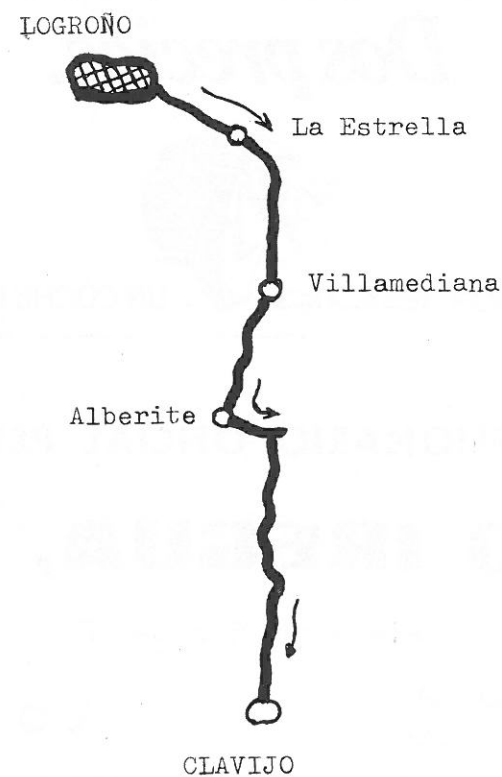
2.<sup>a</sup> Etapa

17 Septiembre 1.978

## PRIMER SECTOR



## SEGUNDO SECTOR



# SEGUNDA ETAPA

Primer Sector

17 de Septiembre de 1.978

**SALIDA:** A las 10,30 horas en marcha neutralizada desde la Plaza de Europa (Estación del Ferrocarril), por Avda. Colón, Gral. Franco, N-232, Mesón Pepa, desde donde se dará la salida oficial.

**LLEGADA:** N-232, Circunvalación, cruce con la N-111, Vara de Rey, estando situada la META en la confluencia con la Gran Vía y Monumento al Labrador.

KILOMETROS			HORARIO DE PASO		
Parciales	Por recorrer	Recorridos	Carrera	Caravana	
00	123	000	LOGROÑO	10,30	9,30
12	111	12	Agoncillo	10,48	9,48
17	94	29	Ausejo	11,14	10,14
7	87	36	El Villar de Arnedo	11,24	10,24
12	75	48	Calahorra	11,42	10,42
12	63	60	Autol	12,00	11,00
4	59	64	Quel	12,15	11,15
5	54	69	Arnedo	12,22	11,22
3	51	72	Alto Tres Tetas, 2. <sup>a</sup>	12,27	11,27
9	42	81	El Villar de Arnedo	12,41	11,41
7	35	88	Ausejo	12,52	11,52
22	13	110	Murillo de Río Leza	13,26	12,26
8	5	118	Villamediana	13,38	12,38
5	0	123	LOGROÑO, Circunvalación, cruce con la N-111, Vara de Rey, Monumento al Labrador, META	13,46	12,46
			Promedio: 38 kms./hora		

## SEGUNDO SECTOR

**SALIDA:** A las 18,00 horas, en marcha neutralizada hasta el Barrio de la Estrella, desde la Plaza de Europa (Estación FF. CC.).

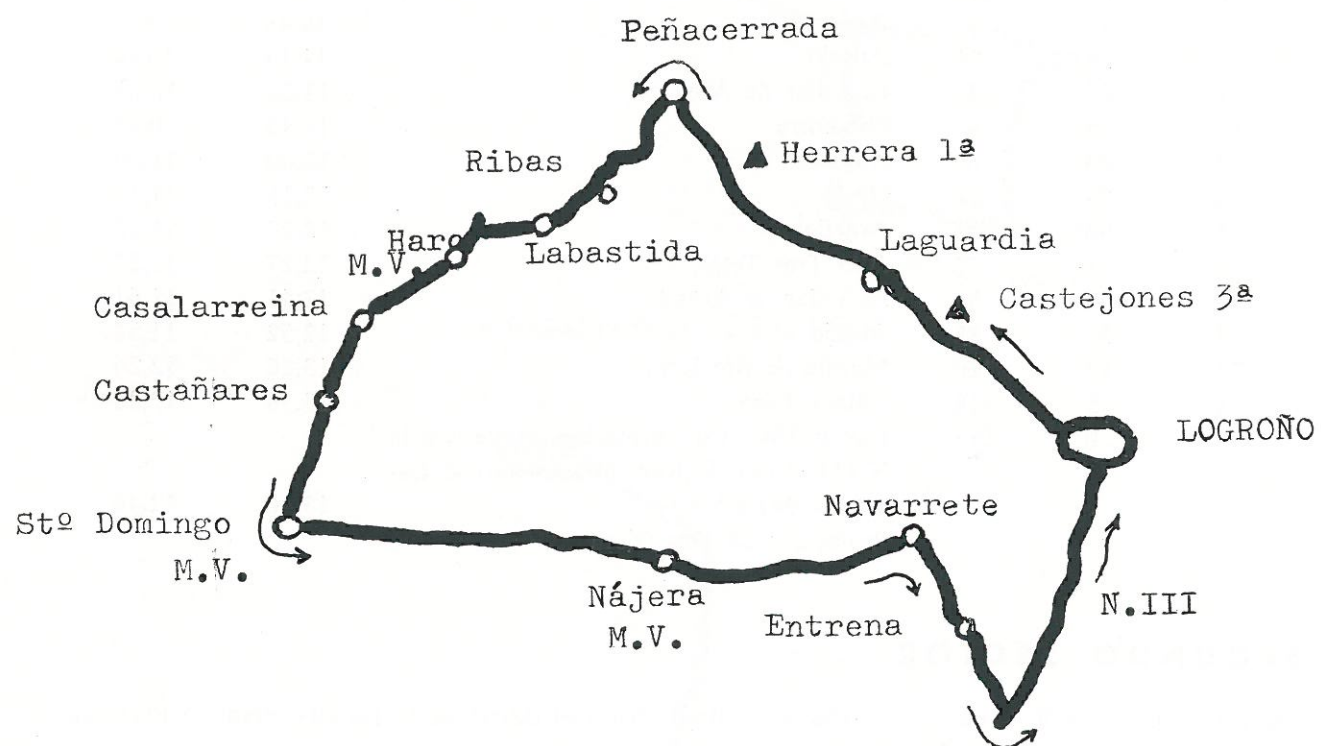
**LLEGADA:** Alto de CLAVIJO, a una altura de 878 metros( salida a 400 metros).

KILOMETROS			HORARIO DE PASO		
Parciales	Por recorrer	Recorridos	Carrera	Caravana	
00	18	00	LOGROÑO	18,05	17,05
5	13	5	Villamediana	18,12	17,12
3	10	8	Cruce Clavijo (Carretera Ribafrecha)	18,17	17,17
3	7	11	Cruce Villamediana	18,22	17,22
7	0	18	CLAVIJO (Meta)	18,35	17,35
			Promedio: 36 kms./hora		

# XIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

## 3.ª ETAPA

18 Septiembre 1.978



## TERCERA ETAPA

18 de Septiembre de 1.978

SALIDA: A las 10,00 horas, en marcha neutralizada hasta las Bodegas Franco - Españolas, desde las Instalaciones de Auto - Iregua, en la Plaza de Europa, por Colón, 12 Liger, Madre de Dios y Puente de Piedra.

LLEGADA: N-111, cruce Circunvalación, Vara de Rey, donde quedará instalada la meta, a la altura del Monumento al Labrador.

KILOMETROS			HORARIO DE PASO		
Parciales	Por recorrer	Recorridos	Carrera	Caravana	
00	140	000	LOGROÑO	10,00	9,00
13	127	13	Alto de Castejones, 3.ª	10,25	9,25
2	125	15	Laguardia	10,29	9,29
15	110	30	Puerto de La Herrera, 1.ª	11,00	10,00
4	106	34	Peñacerrada	11,05	10,05
10	96	44	Ribas de Tereso	11,25	10,25
7	89	51	Labastida	11,34	10,34
5	84	56	Haro (Meta Volante)	11,42	10,42
6	78	62	Casalarreina	11,51	10,51
4	74	66	Castañares	11,57	10,57
9	65	75	Santo Domingo (M. V.)	12,14	11,14
20	45	95	Nájera	12,45	11,45
15	30	110	Navarrete	1,05	12,05
6	24	116	Entrena	1,15	12,15
6	18	122	Cruce N-111	1,27	12,27
18	000	140	LOGROÑO	1,50	12,50
			Promedio: 36,500 kms./hora.		

# REGLAMENTO

De la XIX Vuelta Ciclista a la Rioja

## Gran Premio



### REGLAMENTO PARA CARRERAS POR ETAPAS

Artículo 1.º La entidad CLUB CICLISTA LOGROÑES, con domicilio en LOGROÑO, licencia número LO-1, organiza con la debida autorización de la Federación Española de Ciclismo, de acuerdo con sus Reglamentos Generales y Técnicos y el presente, debidamente aprobado, la carrera denominada XIX VUELTA A LA RIOJA, que se disputará en 3 (tres) etapas, en los días 16-17-18 de septiembre de 1978, con carácter NACIONAL.

Art. 2.º La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

Día 16, 1.ª etapa: Circuito urbano.

Día 17, 2.ª etapa, 1.º sector en línea: Rioja Baja.

Día 17, 2.ª etapa, 2.º sector: Logroño-Clavijo.

Día 18, 3.ª etapa: Rioja Baja.

Art. 3.º La carrera está reservada a los corredores categoría Open y la inscripción se efectuará por equipos de 10 corredores. Para la clasificación de equipos se aplicará el segundo párrafo del artículo 86 y artículo 169 del Reglamento Técnico de la Federación Española de Ciclismo.

Art. 4.º La inscripción para esta carrera deberá efectuarse en Logroño, Pérez Galdós, 24, hasta las 22 horas del día 15. Para dicha inscripción, el Director del equipo deberá presentar la licencia original de los corredores, la suya propia y la de los técnicos que auxiliarán al equipo durante la prueba.

Art. 5.º Los derechos de inscripción serán los que anualmente fije la Federación Española de Ciclismo.

Art. 6.º Todos los equipos inscritos deberán hacerlo con su Director Deportivo, el cual tendrá la responsabilidad de la asistencia técnica de sus corredores y mantener en todo momento la disciplina entre ellos.

Art. 7.º El itinerario o croquis y horario probable de las etapas, los altos puntuables para el Premio de la Montaña, los lugares previstos para las Metas Volantes, el porcentaje del tanto por ciento para el cierre de control en cada etapa, la zona de avituallamiento, así como los premios de la carrera, se especifican claramente en hojas anexas a este Reglamento.

Art. 8.º Todo corredor que abandonase una prueba sin causa justificada o fuese descalificado, no podrá disputar ninguna otra carrera que se celebre durante las mismas fechas, ni veinticuatro horas después de terminada ésta, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 133 del Reglamento Técnico de la Federación Española de Ciclismo.

Art. 9.º Las clasificaciones que se realizarán en esta carrera serán las siguientes:

— POR ETAPA

- General individual
- General Montaña
- General equipos
- Maillot verde

— GENERALES

- General individual
- General Montaña
- General equipos
- Maillot verde
- Metas volantes

Art. 10. CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.—Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones y bonificaciones, si las hubiera, que les corresponda, siendo el mejor clasificado el que menos tiempo haya totalizado; caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá por la suma de puntos conseguidos en cada etapa, siendo mejor clasificado el que menos puntos haya obtenido. De persistir el empate, el mejor puesto obtenido en la última etapa servirá para desempatar; caso de no poderse determinar, en la última etapa, la colocación de los corredores empatados, se realizará una prueba contra reloj de 1.000 metros y ésta servirá para desempatar. (Los puntos se adjudicarán de acuerdo con los puestos, es decir, 1 punto al primero, 2 al segundo, 3 al tercero, y así sucesivamente).

Las bonificaciones y penalizaciones que pudieran corresponder a los corredores se reflejarán en la clasificación general individual habida después de cada etapa.

Art. 11. CLASIFICACION DE EQUIPOS POR ETAPAS.—Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por los 3 primeros de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate se resolverá a favor del que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de sus 3 corredores. De persistir el empate, a favor del equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

Los tiempos de la etapa contra el reloj por equipos NO se reflejarán en la General individual ni en la General por equipos; su finalidad es establecer un orden de equipos en la etapa. Se bonificará a cada uno de los corredores del equipo vencedor, segundo y tercero que puntúen para la clasificación, con arreglo al cuadro del apartado segundo del artículo 200 del Reglamento Técnico de la Federación Española de Ciclismo. Los corredores del equipo vencedor, segundo y tercero que no puntúen para la clasificación del equipo y que lleguen con el tiempo del primero, serán asimismo bonificados.

Los corredores que lleguen con un tiempo superior al veinte por ciento del empleado por el ganador de la etapa, serán penalizados con un recargo igual al tiempo superior empleado sobre este vein-

te por ciento. Si el motivo del retraso es a causa de haber sufrido avería mecánica o accidentado Técnico resolverá para la aplicación o no de la sanción.

Estas bonificaciones y penalizaciones se acreditarán en los tiempos de la clasificación General individual de cada corredor.

Art. 12. CLASIFICACION GENERAL POR EQUIPOS.—Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por el equipo en cada una de las etapas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. Caso de empate se resolverá a favor del que haya obtenido mejores puestos de equipo en las etapas. De persistir el empate, a favor del equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la clasificación General Individual.

Art. 13. CLASIFICACION PARA EL PREMIO DE LA MONTAÑA.—Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido mejores puestos en los altos de 1.<sup>a</sup> categoría. De persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la General individual.

#### CLASIFICACION EN LOS ALTOS:

De 1. <sup>a</sup> categoría:	De 2. <sup>a</sup> categoría:	De 3. <sup>a</sup> categoría:
1. <sup>o</sup> 10 puntos	1. <sup>o</sup> 6 puntos	1. <sup>o</sup> 3 puntos
2. <sup>o</sup> 9 "	2. <sup>o</sup> 5 "	2. <sup>o</sup> 2 "
3. <sup>o</sup> 8 "	3. <sup>o</sup> 4 "	3. <sup>o</sup> 1 "
4. <sup>o</sup> 7 "	4. <sup>o</sup> 3 "	
5. <sup>o</sup> 6 "	5. <sup>o</sup> 2 "	
6. <sup>o</sup> 5 "	6. <sup>o</sup> 1 "	
7. <sup>o</sup> 4 "		
8. <sup>o</sup> 3 "		
9. <sup>o</sup> 2 "		
10. <sup>o</sup> 1 "		

Art. 14. CLASIFICACION DE METAS VOLANTES.—Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido mejores puestos. De persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la General individual.

Puntuación de los lugares señalados: 1.<sup>o</sup>, 3 puntos; 2.<sup>o</sup>, 2 puntos; 3.<sup>o</sup>, 1 puntos.

Art. 15. PREMIOS DE COMBATIVIDAD Y DESGRACIA.—En cada etapa podrán establecerse unos premios para estimular la combatividad y compensar la desgracia. Estos premios los adjudicará el Jurado Técnico de la carrera.

Art. 16. Para tener opción a los premios de las distintas clasificaciones, es totalmente obligatorio terminar la carrera.

Art. 17. El promedio mínimo exigido para esta prueba será de 37 kilómetros hora, y caso de no alcanzarse éste, los premios serán reducidos al 50 por 100, bien se trate de los de una etapa o de los de la General individual; la circunstancia para determinar las causas por las que no se ha alcanzado el promedio mínimo serán juzgadas por el Jurado de la prueba junto con el Director de la carrera, éste en las deliberaciones tendrá voz, pero no voto.

Art. 18. Todos los corredores que figuren en el primer puesto de las distintas clasificaciones, en la segunda y demás etapas, deberán llevar el maillot distintivo que les facilite la organización de la prueba, pudiendo ostentar en ellos la publicidad de su equipo, de acuerdo con lo establecido en el artículo 83 del Reglamento Técnico de la Federación Española de Ciclismo.

Art. 19. Cada equipo puede llevar para su servicio 2 coches seguidores, en los que viajarán el Director Deportivo y los servicios auxiliares del equipo, así como un Comisario designado por el Jurado de la Prueba.

Art. 20. El orden y colocación de los coches de equipo en la primera etapa será mediante sorteo. en la segunda y demás vendrá determinado por el lugar que ocupe en la clasificación general individual el primer corredor de cada equipo.

Art. 21. Siendo la inscripción de la carrera por equipos se autoriza en todo momento la ayuda entre los corredores que componen un mismo equipo, excepto empujones y remolques, así como el cambio de bicicleta, ruedas y accesorios entre ellos y con el coche del equipo.

Art. 22. Los corredores y coches de equipo, para reparar averías, deberán detenerse siempre a la derecha de la carretera y las reparaciones efectuarlas obligatoriamente, en la cola del pelotón.

Art. 23. El corredor que en el transcurso de una etapa abandone la carrera, deberá subir en el coche cierre de la misma, excepto en el caso de accidente o enfermedad, que será asistido por los servicios médicos de la carrera.

Art. 24. Los corredores deberán llevar el dorsal que se les facilite en el momento de la inscripción, sin poderlo recortar ni reducir en forma alguna.

Art. 25. Los corredores deberán presentarse en el lugar de salida con treinta minutos de antelación a la hora señalada de la misma, y firmar las hojas de control, que se retirarán diez minutos antes de la hora fijada para la salida oficial.

Art. 26. ZONA DE SPRINT.—En las llegadas se establecerá dicha zona a 500 metros aproximadamente de la meta. Cuando uno o varios corredores sufran una caída dentro de la misma, se les aplicará el tiempo obtenido por el último corredor del pelotón del cual formaba parte.

Art. 27. CIERRE DE CONTROL.—El control de llegada finalizará una vez transcurrido el plazo que se señale en cada etapa. No obstante, el Jurado Técnico está facultado para repescar corredores, sin que dicha repesca sobrepase el 30 por 100 del tiempo empleado por el vencedor de la etapa.

Art. 28. Una vez finalizada la etapa, el vencedor de la misma, así como los líderes de las distintas clasificaciones, vienen obligados a recoger los trofeos en el lugar que haya designado la Organización, junto a la línea de llegada.

Art. 29. AVITUALLAMIENTO.—En las etapas en que se establezca zona de avituallamiento, dicha zona deberá estar claramente especificada en el itinerario de la etapa, siendo en dicho lugar el único autorizado para avituallar a los corredores y éste deberá ser realizado por personal autorizado para ello.

Art. 30. Está terminantemente prohibido el proveerse indebidamente de alimentos y bebidas en los establecimientos públicos o vehículos comerciales que se encuentren en la ruta. Queda también terminantemente prohibido el uso de recipientes de cristal. todo corredor que en plena carrera fuera visto portando recipientes de tal naturaleza será sancionado.

Art. 31. RECLAMACIONES.—Serán admitidas durante el tiempo comprendido entre la publicación de las clasificaciones y media hora antes de la salida de la siguiente etapa, excepto en la última, que será doce horas de la publicación de las mismas. Las reclamaciones deberán ser formuladas por escrito y firmadas por el interesado, entregándose al Jurado Técnico de la prueba junto con un depósito en metálico equivalente al importe de la Licencia del reclamante; este depósito será devuelto íntegro en caso de que la reclamación se resuelva favorablemente.

Art. 32. VEHICULOS SEGUIDORES Y PERSONAL DEL MISMO.—Todo vehículo seguidor deberá ir provisto de la correspondiente placa distintivo y sus ocupantes deberán llevar la credencial que les facilite la Organización de la prueba, sin cuyo requisito no podrán seguir la carrera.

Queda totalmente prohibida la distribución de cualquier clase de propaganda comercial desde los vehículos seguidores.

Art. 33. Todos los seguidores de la carrera se atenderán a las instrucciones que haya dado la Organización de la misma, y a las que durante el desarrollo de la prueba transmita el Jurado Técnico o el Director de carrera. Cuando el Jurado Técnico o el Director de carrera enarboles la bandera roja, ningún vehículo podrá adelantar al coche de éstos.

Art. 34. La Organización de la prueba no se hace responsable de los accidentes de que pudieran ser causa o víctimas los corredores y seguidores de la carrera, así como tampoco de las deudas que pudieran contraer.

Art. 35. Actuarán de equipo arbitral, jueces árbitros, cronometradores y comisarios nombrados por el Colegio Nacional y Regional de Arbitros y Cronometradores de Ciclismo. El Jurado Técnico de la carrera estará compuesto por el Juez árbitro principal, juez árbitro adjunto y juez árbitro jefe de comisarios; en las deliberaciones del Jurado Técnico podrá actuar el Director de carrera con voz pero sin voto.

Art. 36. Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos Generales y Técnicos de la Federación Española de Ciclismo.

Art. 37. PENALIZACIONES.—Las penalizaciones que serán aplicadas en la presente prueba serán las que figuran en la Tabla de Penalizaciones del Reglamento Técnico de la Federación E. de Ciclismo.

Art. 38. Los premios serán abonados a los corredores, o en su representación, a los Directores de equipo, en Logroño, a las 19 horas del día 18 de septiembre de 1978.

Art. 39. Queda hecho el depósito legal que determina el artículo 135 del Reglamento de la Federación Española de Ciclismo.

#### ARTICULOS ADICIONALES

Art. 40. La modificación de algún itinerario será comunicado con la debida antelación tanto a corredores como a los directores de equipos y desde luego se dará conocimiento en la correspondiente hoja de salida.

Art. 41. Los controles de llegada serán cerrados una vez transcurrido el 10 % en las etapas.

Art. 42. El Club Ciclista Logroñés se reserva el derecho de aplazar o suspender la carrera si por causa de fuerza mayor le obligaran a ello y también reducir el número de etapas, previa autorización de la Federación Española de Ciclismo.

Art. 43. Avala y garantiza el pago de los premios y dietas establecidas en el presente Reglamento el Club Ciclista Logroñés. El cargo de Director de la prueba lo desempeñará el Presidente del citado Club, D. NEFTALI ISASI GOMEZ.

Art. 44.—Todo corredor, por el mero hecho de tomar parte en la carrera, se entiende conoce el presente Reglamento y recorrido. El Club Ciclista Logroñés, organizador de esta carrera, no admitirá reclamación alguna sobre el particular.

Art. 45. A la llegada de cada etapa, el vencedor de la misma, así como los corredores que encabezan las distintas clasificaciones, deberán presentarse obligatoriamente a la meta con el fin de celebrar la ceremonia protocolaria prevista por la Organización.

Art. 46. En la XIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA se disputarán los siguientes premios:

#### CLASIFICACION GENERAL

1.º—40.000	6.º—3.500	11.º—800
2.º—25.000	7.º—2.500	12.º—700
3.º—11.000	8.º—2.000	13.º—600
4.º— 7.500	9.º—1.500	14.º—500
5.º— 5.500	10.º—1.000	15.º—400

#### PREMIO INDIVIDUAL POR ETAPA

1.º—10.000
2.º— 6.000
3.º— 4.000

#### MONTAÑA

De 1.ª—1.º	3.000
De 2.ª—1.º	2.000
De 3.ª—1.º	1.000

MAILLOT LIDER POR ETAPA:	3.000
MAILLOT VERDE POR ETAPA:	1.000
MAILLOT MONTAÑA POR ETAPA:	1.000
PREMIO COMBATIVIDAD POR ETAPA:	1.000
PREMIO A LA DESGRACIA POR ETAPA:	1.000
PREMIO A LA DEPORTIVIDAD POR ETAPA:	1.000

CLASIFICACION GENERAL POR EQUIPOS:	1.º 10.000
	2.º 6.000
	3.º 4.000

CLASIFICACION GENERAL METAS VOLANTES:	1.º 5.000
	2.º 3.500
	3.º 2.000

CLASIFICACION GENERAL MAILLOT VERDE:	5.000
--------------------------------------	-------

Logroño, 10 de Junio de 1978.

EL PRESIDENTE,  
*Neftali Isasi Gómez*

EL SECRETARIO,  
*Gerardo Mendoza*

EL PRESIDENTE  
DE LA FEDERACION NACIONAL,  
*Luis Puig*

Examinado por la Federación Reg. Riojana  
EL PRESIDENTE,  
*Félix Librada*



Industrias **OYAGA** Muebles

ESPECIALIDAD EN MUEBLES DE ENCARGO



Carretera de Pamplona, 1  
Teléfono, 22 25 16 y 22 27 08

LOGROÑO

**PATROCINA:**  
**CONTROL DE FIRMAS Y CIERRA CARRERAS**

## XIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

Metas Volantes

CAFES GREIBA - PASTILLAS CELITA

2 <sup>a</sup> Etapa	Rioja Baja	AUTOL	Km.	60
3. <sup>a</sup> Etapa	Rioja Alta	HARO	Km.	56
		SANTO DOMINGO	Km.	75
		NAJERA	Km.	95

Premio de la Montaña

**MARRODAN Y REZOLA, S. A.**

Puertos puntuables

Primera categoría (2)

Etapas

2<sup>a</sup> CLAVIJO

3.<sup>a</sup> HERRERA

Segunda categoría (1)

2<sup>a</sup> Alto Tres Tetas

Tercera categoría (2)

2.<sup>a</sup> Alto del Rodeo

3<sup>a</sup> Alto de Castejones

Resumen:

De primera 2

De segunda 1

De tercera 3

TOTAL . . . 6

# HISTORIAL VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

Años	Kms.	General	Montaña	Equipos	Etapas
1957	614	1.º Alberto Sanz 2.º Cosme Barrutia 3.º Salvador Botella	Cosme Barrutia	Mobylette	1.ª Antonio Suárez 2.ª Salvador Botella 3.ª Salvador Botella
1958	502	1.º Martín Piñera 2.º José Nusitu 3.º Luciano Montero	Martín Piñera	Boxing-Kas	1.ª Ex-equo E. Cruz F. I. 2.ª Martín Piñera 3.ª Talamillo
1960	291	1.º Angel Rodríguez 2.º Juan Campillo 3.º Raúl Rey	Julio Jiménez	Catigene	1.ª Juan Campillo 2.ª Angel Rodríguez
1962	348	1.º Carlos Echevarría 2.º A. Legarra 3.º Sebastián Elorza	Angel Gómez	Funcor	1.ª José L. Talamillo 2.ª Zabala 3.ª P. Goyenechea
1963	348	1.º Carlos Echevarría 2.º J. A. Momeñe 3.º A. Barrutia	Julio Jiménez	Kas	1.ª Carlos Echevarría 2.ª José A. Momeñe 3.ª José Segú
1964	348	1.º Antonio Barrutia 2.º Carlos Echevarría 3.º Ramón Mendiburu	C. Echevarría	Kas	1.ª Antonio Barrutia 2.ª Antonio Barrutia 3.ª Carlos Echevarría
1965	406	1.º José M.ª Uribezubía 2.º Valentín Uriona 3.º Carlos Echevarría	J. M.ª Uribezubía	Kas	1.ª Andrés Incera 2.ª Carlos Echevarría 3.ª José M.ª Uribezubía
1966	411	1.º A. Gómez Moral 2.º Mariano Díaz 3.º José M.ª Lasa	A. Gómez Moral	Kas	1.ª José M.ª Lasa 2.ª Bruno Silviluti 3.ª A. Gómez Moral

Años	Kms.	General	Montaña	Equipos	Etapas
1967	420	1.º G. Ereñozaga 2.º E. Lisarde 3.º A. Gandarias	J. R. Goyeneche	Fagor	1.ª G. Ereñozaga 2.ª J. M. Lasa 3.ª J. Galera
1968	355	1.º R. Mendiburu 2.º J. R. Goyeneche 3.º J. Roda	J. Galera	Ferrys	1.ª R. Mendiburu 2.ª Anulada 3.ª D. Perurena
1969	385	1.º Luis Ocaña 2.º A. Gandarias 3.º Francisco Galdós	J. Galera	Fagor	1.ª Sebastián Elorza 2.ª D. Perurena 3.ª Luis Ocaña
1970	454	1.º Carlos Echevarría 2.º José L. Galdamer 3.º M. Santiesteban	B. Labourdette	Kas	1.ª Carlos Echevarría 2.ª Bernard Labourdette 3.ª José López Rodríguez
1971	459	1.º J. Manzanque 2.º José Casas 3.º José L. Abilleira	Andrés Oliva	Werner	1.ª José L. Abilleira 2.ª José A. Pontón 3.ª 1.º sector: José A. González Linares 2.º sector: Eq. Kas
1972	457	1.º José A. Pontón 2.º Luis P. Santamaría 3.º Antonio Martos	Manuel García	Werner	1.ª Julián Cuevas 2.ª 1.º sector: J. Cuevas 2.º sector: Eq. Werner 3.ª Julián Cuevas
1973	339	1.º Jesús Manzanque 2.º Francisco Galdós 3.º José Pesarrodona	Ventura Díaz	Kas	1.ª Jesús Manzanque 2.ª Miguel Bengoa 3.ª Ventura Díaz
1974	490	1.º Jesús Manzanque 2.º Manuel Santisteban 3.º José Casas	Santiago Lazcano A. Gandarias Tomás Nistal	La Casera	1.ª Nemesio Jiménez 2.ª Jesús Manzanque 3.ª Germán Martín
1975	462	1.º Javier Elorriaga 2.º Jesús Manzanque 3.º Vicente López Carril	José Nazábal	Kas	1.ª Javier Elorriaga 2.ª 1.º sector: E. Pellman 2.º sector: Luis Ocaña 3.ª Jesús Manzanque
1977	471	1.º R. Ladrón Guevara	Fco. F. Moreno	Kas	1.ª Eulalio García 2.ª R. Ladrón de Guevara 3.ª Eulalio García



# XIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

## REGLAMENTO PARA TODA CLASE DE VEHICULOS SEGUIDORES

Art. 1.—Unicamente podrán seguir la carrera todos aquellos vehículos que sean admitidos por la Organización, a los cuales se les entregará el correspondiente distintivo para su control. Todo vehículo que prescinda de su inscripción oficial será retirado de la prueba y sancionado por la Autoridad Gubernativa.

Art. 2.—Los coches seguidores están obligados a reservar una plaza preferente para el comisario que estime la Organización. El conductor obedecerá siempre las órdenes del Director de Carrera, y en su defecto, las indicaciones del comisario. La desobediencia implicará la sanción Gubernativa y la expulsión de la caravana.

Art. 3.—Todo vehículo seguidor debe guardar una distancia mínimo de CINCUENTA metros con relación al grupo de corredores.

Art. 4.—Cuando un vehículo tenga precisión de adelantar a los corredores deberá pedir el paso al Director de carrera, el cual le indicará con bandera verde el momento oportuno de adelantamiento.

Art. 5.—Si el Director de carrera muestra bandera roja, por ningún concepto se solicitará paso. Si muestra bandera verde, el paso es libre. Este artículo se solicita de todo seguidor acatarlo con el más alto espíritu deportivo.

Art. 6.—El orden de marcha en la carretera, de los vehículos seguidores, será el siguiente, ocupando siempre media calzada: En primera posición Director de carrera y Director adjunto, seguido a continuación por el orden que se citan, Juez Arbitro, Cronometrador, Directores de Equipo, Prensa y Radio, Médico Oficial, Cruz Roja y, en última posición, el camión cierra carrera.

Art. 7.—Las Motos de enlace tendrán preferencia de paso y marcharán por la izquierda de los vehículos.

Art. 8.—La Organización agradece de antemano el cumplimiento de este Reglamento y espera de todos su colaboración para el éxito de la prueba.

### LA ORGANIZACION

## Gran Premio



# XIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

## REGLAMENTO PARA LA CARAVANA PUBLICITARIA

La CARAVANA PUBLICITARIA DE LA XIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA queda sometida al siguiente reglamento, que todos los componentes se comprometen a cumplir desde el momento de la inscripción:

- 1.º Todo conductor de un vehículo de la Caravana Publicitaria acatará las instrucciones que emanen del Director de la misma, como, asimismo, de los miembros de la Policía de Tráfico de la Guardia Civil que acompañen a la Caravana.
- 2.º Se deberá en todo momento mantener el orden numérico que señalan las placas entregadas al efecto por la Organización.
- 3.º La Caravana Publicitaria tiene derecho a circular por todo el recorrido de la carrera y podrá cruzar todas las metas de llegada sin tener que desviarse de las mismas, como es obligatorio para los coches seguidores. Este apartado se cumplimentará siempre que las llegadas a las expresadas metas se efectúen con un mínimo de sesenta minutos de anticipo a la llegada de los corredores. Si por adelanto de los mismos sobre el horario previsto, debido a un promedio superior al calculado, ello no fuera posible, el paso por las metas de llegada se efectuará después de la llegada a la expresada meta del último corredor.
- 4.º Los vehículos deberán estar, inexcusablemente, presentes a la hora de salida, debiendo comunicar al Jefe de Caravana, en el caso de alguna imposibilidad, los motivos pertinentes. El Jefe de Caravana decidirá la forma en incorporarse o no a la Caravana Publicitaria.
- 5.º **QUEDA RIGUROSAMENTE PROHIBIDO ARROJAR PROSPECTOS, MUESTRAS, OBJETOS PUBLICITARIOS, ETC., DESDE CUALQUIER VEHICULO EN MARCHA.** La infracción de esta orden es de consecuencias gravísimas, ya que quien incurra en ella se verá automáticamente separado de la Caravana Publicitaria y retiradas sus placas de identidad, sin derecho a reclamación alguna al Comité Organizador.  
Las muestras, prospectos, etc., sólo deberán repartirse durante las paradas. Dejamos al buen criterio de los conductores la posibilidad de repartos durante las MARCHAS MUY LENTAS, previa seguridad absoluta de no existir posibilidad de accidente, que en cualquier caso QUEDARIA BAJO SU UNICA Y ABSOLUTA RESPANSABILIDAD.
- 6.º Las distancias en ruta, entre vehículo y vehículo, deberá ser de unos cincuenta metros.
- 7.º Cualquier eventualidad que se presentare durante el transcurso del recorrido será comunicada al Jefe de Caravana, quien resolverá sobre el caso.
- 8.º Si por causa de avería algún vehículo tuviera que detenerse, lo hará colocándose a la derecha de la carretera y comunicando la causa de su detención al vehículo seguidor más próximo o al motorista de Tráfico que cierra la Caravana, para que éste, a su vez, lo comunique al Jefe de la misma.
- 9.º El punto de reunión para los vehículos de la Caravana será en la Oficina Permanente de la Vuelta, sita en los locales de Pérez Galdós, 24, donde deberán presentarse con antelación a la hora de salida.
- 10.º El horario previsto para la Caravana se mantendrá en todas las Ciudades, pudiendo superarlo en carretera, empleando el tiempo recuperado en recorrer la Ciudad, para salir a la hora fijada en la misma.

11.º El horario establecido para cada una de las Etapas es el siguiente (salida de cada punto):

**1.ª ETAPA**

16 de septiembre de 1978

PRESENTACION DE EQUIPOS: A las 17,30 horas.

COMIENZO DE CARRERA:  
A las 18,00 horas se dará la salida a los dos primeros participantes.

LUGAR: Avda. de Jorge Vigón, a la altura del Monumento al Labrador.

Esta primera etapa se disputará por el sistema de contra-reloj, en un circuito de 3,400 kms., completamente llanos, dándose la salida a dos corredores a la vez, siguiendo cada uno de ellos un carril diferente de la citada avenida, perfectamente delimitado por esta Organización, sin llegar en momento alguno a tomar ningún tipo de contacto entre los participantes.

**2.ª ETAPA**

Primer Sector

17 de septiembre de 1978

SALIDA: A las 9,30 horas en marcha neutralizada desde la Plaza de Europa (Estación del Ferrocarril), por Avda. Colón, Gral. Franco, N-232, Mesón Pepa, desde donde se dará la salida oficial.

LLEGADA: N-232, Circunvalación, cruce con la N-111, Vara de Rey, estando situada la META en la confluencia con la Gran Vía y Monumento al Labrador.

LOGROÑO	9,30
Agoncillo	9,48
Ausejo	10,14
El Villar de Arnedo	10,24
Calahorra	10,42
Autol	11,00
Quel	11,15
Arnedo	11,22
Alto Tres Tetras, 2.ª	11,27
El Villar de Arnedo	11,41
Ausejo	11,52
Murillo de Río Leza	12,26
Villamediana	12,38

LOGROÑO, Circunvalación, cruce con la Nacional 111, Vara de Rey, Monumento al Labrador, META 12,46

Promedio: 38 kms./hora.

**2.ª ETAPA**

Segundo Sector

17 de septiembre de 1978

SALIDA: A las 17,00 horas, en marcha neutralizada hasta el Barrio de la Estrella, desde la Plaza de Europa (Estación FF.CC.).

LLEGADA: Alto de CLAVIJO, a una altura de 878 metros (salida a 400 metros).

LOGROÑO	17,05
Villamediana	17,12
Cruce Clavijo (Ctra. Ribafrecha)	17,17
Cruce Villamediana	17,22
CLAVIJO (meta)	17,35
Promedio: 36 kms./h.	

**3.ª ETAPA**

18 de septiembre de 1978

SALIDA: A las 9,00 horas, en marcha neutralizada hasta las Bodegas Franco - Españolas, desde las instalaciones de Auto-Iregua, en la Plaza de Europa, por Colón, 12 Ligerio, Madre de Dios y Puente de Piedra.

LLEGADA: N-111, cruce Circunvalación, Vara de Rey, donde quedará instalada la META, a la altura del Monumento al Labrador.

LOGROÑO	9,00
Alto de Castejones, 3.ª	9,25
Laguardia	9,29
Puerto de La Herrera, 1.ª	10,00
Peñacerrada	10,05
Ribas de Tereso	10,25
Labastida	10,34
Haro (Meta Volante)	10,42
Casalarreina	10,51
Castañares	10,57
Santo Domingo (M. V.)	11,14
Nájera	11,45
Navarrete	12,05
Entrena	12,15
Cruce N-111	12,27
LOGROÑO	12,50

Promedio: 36,500 kms./hora.

## COMITE ORGANIZADOR

<i>Director de Carrera</i> .....	NEFTALI ISASI GOMEZ
<i>Director Adjunto</i> .....	JESUS ISASI GOMEZ
<i>Tesorero General</i> .....	PEDRO M. ROLDAN
<i>Secretario General</i> .....	GERARDO MENDOZA IRADIER
<i>Médico Oficial de la Prueba</i> .....	JESUS MARTINEZ MIRANDA
<i>Jefe de Caravana</i> .....	FERNANDO ASENSIO
<i>Capellán de la Prueba</i> .....	Rev. CARMELO MARTINEZ
<i>Jefe de Relaciones Públicas Prensa, Radio y Televisión</i> .....	ANGEL FERNANDEZ DIAZ
<i>Jefe de Enlaces Motos</i> .....	JOSE MARIA GUTIERREZ GRIJALBA
<i>Jefe de Material</i> .....	ANGEL ARTURO PADIN DE PAZOS
<i>Control de Firmas</i> .....	MARCOS REGIS MORENO RAFAEL REGIS MARTINEZ
<i>Organizador de Metas Volantes y Montaña</i> .....	ARMANDO ESTEBAN
<i>Ambulancia</i> .....	CRUZ ROJA
<i>Prensa</i> .....	LA GACETA DEL NORTE Y NUEVA RIOJA
<i>TVE</i> .....	TVE
<i>Radio</i> .....	RADIO RIOJA Y RADIO JUVENTUD DE LA RIOJA EN CALAHORRA

## COMITE TECNICO

<i>Juez Arbitro</i> .....	IGNACIO MARIA ESNAL ITURRIOZ
<i>Jueces Arbitros Adjuntos</i> .....	VICENTE DOMINGUEZ RAMIREZ JOSE MARIA BLANCO OÑOS
<i>Cronometradores</i> .....	SALVADOR GOMEZ GONZALEZ JULIAN DOMINGUEZ RAMIREZ
<i>Juez Metas Volantes</i> .....	NEMESIO GARCIA OCHOA
<i>Juez Montaña</i> .....	ALFREDO RUIZ HUIDOBRO
<i>Jefe Comisarios</i> .....	JUAN GIL ESPINOSA



# EL AGUILA

## CERVEZA DE ESPAÑA

DEPOSITO OFICIAL PARA LA RIOJA

QUEIPO DE LLANO, 68-70 - TELEF. 22 61 60

LOGROÑO

AGUILA DORADA

AGUILA IMPERIAL

AGUILA RESERVA

AGUILA SIN ALCOHOL

FACTORIA N.º 7 ZARAGOZA

EL AGUILA

**PATROCINA:**

**MAILLOT VERDE**

Lea

# LA GACETA DEL NORTE

**Un gran Periódico  
al Servicio de la Provincia**



---

**ORGANIZADOR**

**de la XIX Vuelta Ciclista a la Rioja**

# SU AHORRO EN LA CAJA LE DA MAS: UN SEGURO

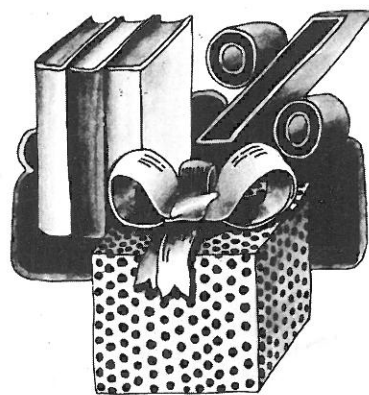


Tan fácil como cierto. Simplemente por tener cuenta, la Caja le hace un seguro de accidentes.

Usted no tiene que hacer, ni firmar nada.

En caso de invalidez o muerte, usted o su familia recibe otro tanto como haya ahorrado en la Caja.

Sin complicaciones y sin que le cueste nada.



Además, usted sigue gozando de los intereses, premios al ahorro y demás beneficios que concede la Caja a sus impositores.

Infórmese en las oficinas de la Caja.

**USTED AHORRA.  
LA CAJA, ADEMÁS,  
LE ASEGURA  
GRATIS....**

**.... HASTA UN MILLON DE PESETAS**

**CAJA DE AHORROS DE ZARAGOZA, ARAGON Y RIOJA**

# Acta de Carreras en Carretera

XIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA



Federación Regional **RIOJANA**  
 Entidad organizadora **CLUB CICLISTA LOGROÑES**  
 Fecha de la carrera **16,17 y 18 Sepbre .978**  
 Lugar de celebración **LOGROÑO**  
 Título de la Carrera **NACIONAL**  
 Carrera (a) **NACIONAL**  
 Categoría **OPEN - PROFESIONALES Y AFICIONADOS.**

D. **IGNACIO MARIA ESNAL ITURRIOZ**, Juez Arbitro con licencia n.º **85.**  
 D. **Jose Maria Blanco Oños**, Juez Adjunto con licencia n.º **313.**  
 D. **Vicente Domínguez Ramírez**, Cronometrador con licencia n.º **323.**  
 D. **Salvador Gomez Gonzalez**, Juez de Llegada con licencia n.º **598.**  
 D. **Julian Dominguez Ramirez**, Juez de Llegada con licencia n.º **315.**  
 D. **Jose Soria Iriarte**, Juez de Llegada con licencia n.º **315.**

**DECLARAN** que:  
 El Jurado se ha constituido a las **16,-** horas del día **16/9**, habiéndose dado la salida a las **18,-** tomando parte, **38** corredores de los **38** inscritos, clasificándose **24** y que después de haber cubierto el recorrido previamente fijado de **275,600** kilómetros, en el Reglamento aprobado por la Federación Regional **Riojana** se han clasificado los corredores por el siguiente orden:

## CLASIFICACION

N.º	Categoría	N.º Dorsal	TIEMPO			Promedio (2)	TOTALES Premios y primas ganados Pesetas		
			Horas	Minutos	Segundos				
1.º	Prof.	VI-5	3	7	21	22	37,465	50.500,-	
2.º	"	IV-1	34	7	21	29		42.000,-	
3.º	"	BI-1	9	7	21	30		29.000,-	
4.º	"	VI-3	1	7	21	43		7.500,-	
5.º	"	B-4	33	7	21	49		5.500,-	
6.º	"	BI-6	14	7	22	08		27.500,-	
7.º	"	M-9	21	7	22	17		2.500,-	
8.º	"	SS-8	5	7	22	18		9.000,-	
9.º	"	O-3	31	7	22	29		1.500,-	
10.º	"	M-1	4	7	22	31		11.000,-	
11.º	"	BU-1	25	7	22	34		800,-	
12.º	"	B-5	7	7	22	42		700,-	
13.º	"	P-1	22	7	22	48		600,-	
14.º	"	VI-2	10	7	22	53		2.500,-	
15.º	A-2	VI-3	2	7	23	09		400,-	
16.º	Prof.	SS-4	6	7	23	10		-	
17.º	"	TO-1	11	7	23	11		-	
18.º	"	PM-1	35	7	23	14		6.000,-	
19.º	"	B-8	27	7	23	28		-	
20.º	"	M-5	23	7	23	30		-	
21.º	"	B-7	28	7	24	06		-	
22.º	"	O-8	8	7	42	50		-	
23.º	A-1	LO-2	37	7	44	27		-	
24.º	Prof	VA-2	26	7	44	45		-	
25.º	=====								
26.º	<b>RETIRADOS :</b>								
27.º	<b>1ª ETAPA : NINGUNO.</b>								
28.º	<b>2ª ETAPA : Dorsal 38.</b>								
29.º	<b>3ª ETAPA : Dorsales 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 24, 29, 30, 32 y 36</b>								
30.º	=====								
31.º	=====								
32.º	=====								
33.º	=====								
34.º	=====								
35.º	=====								
36.º	=====								
37.º	=====								
38.º	=====								

Este ACTA, debidamente cumplimentada, se remite a la Federación Española de Ciclismo en el plazo máximo de CUATRO DIAS.

**CLASIFICACION POR EQUIPOS**

1.º	K A S	22,04,18
2.º	TRANSMALLORCA	22,05,14
3.º	NOVOSTIL	22,07,29
4.º		
5.º		

**CLASIFICACION METAS VOLANTES**

1.º	I. Lejarreta	6 puntos
2.º	F. Galdos	6 "
3.º	V. Belda	4 "
4.º		
5.º		

**CLASIFICACION MONTANA**

1.º	V. Belda	24 puntos
2.º	I. Lejarreta	19 "
3.º	F. Galdos	16 "
4.º		
5.º		
6.º		

**PREMIO COMBATIVIDAD**

1.º	Vicente Belda
2.º	
3.º	

**PREMIO DESGRACIA**

1.º	Antonio Abad
2.º	
3.º	

7.º				
8.º				

**DEPORTIVIDAD**

**OTRAS CLASIFICACIONES**

**MAILLOT VERDE**

	Eulalio García	1.º	Eulalio García	12 puntos
--	----------------	-----	----------------	-----------

A las **14,30** horas del día 18 se ha retirado el jurado, habiéndose presentado las siguientes incidencias La tercera Etapa de la prueba, disputada hoy día 18, ha tenido que ser neutralizada durante sus primeros 8 kilometros, por obras en la C.N. 232 que imposibilitaban el paso de los corredores, el resto sin novedad alguna. Los servicios de Policía de Trafico de la Guardia Civil, Ambulancia de CRUZ ROJA y camión cierra carrera, perfectos.

**HONORARIOS**

JUEZ ARBITRO	100,-	100,-	1.800,-
" ADJUNTO	100,-	100,-	1.800,-
" LLEGADA	100,-	100,-	1.800,-
CRONOMETRADORES	200,-	200,-	3.600,-
<b>S u m a n</b>	<b>500,-</b>	<b>500,-</b>	<b>9.000,-</b>

Colegio Nacional Regional Liquidado

V.º B.º COLEGIO REGIONAL  
El Presidente,

El Juez Arbitro,

El Cronometrador,

Aprobado,

Logroño 19 de Septiembre 1.º de 1978.

Por la Federación

Firma y Sello

Firma y Sello

Este ACTA, debidamente cumplimentada, se remitirá a la Federación Española de Ciclismo, EN EL PLAZO MAXIMO DE CUATRO DIAS

## CLUB CICLISTA LOGROÑES

LO-1

XIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA  
NACIONAL.16, 17 y 18 Septiembre 1.978,  
L O G R O Ñ O

1	Rafa'el Ladrón de Guevara	P	VI- 3	S.D. KAS	50,-
2	Manuel Murga	A-2	VI- 1	" "	50,-
3	Francisco Galdos Gauna	P	VI- 5	" "	50,-
4	Enrique Martinez Heredia	P	M- 1	" "	50,-
5	Domingo Perurena	P	SS- 8	" "	50,-
6	Jose Nazabal	P	SS- 4	" "	50,-
7	Juan Pujol	P	B- 5	" "	50,-
8	Jesús Suarez Cuevas	P	O- 8	" "	50,-
9	Ismael Lejarreta	P	BI- 1	" "	50,-
10	Felipe Yañez de la Torre	P	VI- 2	" "	50,-
11	Andres Oliva Sanchez	P	TO- 1	G.D. TEKA	50,-
12	Jose Martins	P	1.870	" "	50,-
13	Pedro Vilardebó Vila	P	B-10	" "	50,-
14	Eulalio García Pereda	P	BI- 6	" "	50,-
15	Javier Elorriaga Iturriagointia	P	BI- 2	" "	50,-
16	Pulino Martinez Barredo	P	BI- 5	" "	50,-
17	Miguel Gutierrez Mayo	P	M- 4	" "	50,-
18	Felix Perez Moreno	P	M- 6	" "	50,-
19	Francisco J. Cedena Martinez	P	M- 3	" "	50,-
20	Jaime Albisu Mose	P	BI- 4	" "	50,-
21	Jesús Manzanegue Sanchez	P	M- 9	G.D. NOVOSTIL	50,-
22	Alberto Fernandez Blanco	P	P- 1	" "	50,-
23	Anastasio Greciano Greciano	P	M- 5	" "	50,-
24	Antonio Abad Collado	P	M- 7	" "	50,-
25	Isidro Juarez Moral	P	BU- 1	" "	50,-
26	Feliciano Sobradillo Casado	P	VA- 2	" "	50,-
27	Custodio Mazuela Castillo	P	B- 8	" "	50,-
28	Jose L. Enfedaque Planillas	P	B- 7	" "	50,-
29	Ramon Vila Tamarit	P	V- 2	TRANSMALLORCA-GIOS	50,-
30	Jesús Lopez Carril	P	O- 1	" "	50,-



CLUB CICLISTA LOGROÑES

LO-1.

XIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA.  
NACIONAL

16, 17 y 18 Septiembre 1.978.

LOGROÑO

31	Luis Alberto Ordiales Meana	P	O- 3	TRANSMALLORCA-GHOS	50,-
32	Roque Caballero Moya	P	B-2	" "	50,-
33	Carlos Oñaña Crespo	P	B-4	" "	50,-
34	Vicente Belda Vicedo	P	V-1	" "	50,-
35	Fernando Benejam Barcelón	P	PM-1	" "	50,-
36	Daniel Tinchela	P	M-00550	" "	50,-
37	Rafael Martínez Martínez	A-1	LO-2	PEÑA SOLERA-CASA CAFE	50,-
38	Manuel Galilea Galilea	A-1	LO-1	p. d.	10,-

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

# Hoja de inscripción



Entidad organizadora C.A.C. LOGROÑES..... Licencia n.º 10-1.....  
Título de la carrera XIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA.....  
Carácter de la prueba ..NACIONAL.....  
Fecha de celebración 16-17-18 de setiembre de 1.978.....  
Lugar de celebración ..... LOGROÑO.....

N.º de orden	CORREDOR (1)	LICENCIAS		SOCIEDAD	(2) Propaganda Comercial	Derecho Regional de inscripción
		Categoría	Número			
1	Rafael Ladrón de Guevara	P	VI-3	S.D. Kas		50.-
2	<del>Enrique Cima</del> Manuel Murja <sup>A-2</sup>	P	VI-1			
3	Francisco Galdos	P	VI-5	" "		
4	Enrique Martinez Heredia	P	M-1	" "		
5	Domingo Perurena	P	SS-8	" "		
6	José Nazabal	P	SS-4	" "		
7	Juan Pujol	P	B-5	" "		
8	Jesús Suarez Cuevas	P	O-8	" "		
9	Ismael Lejarreta	P	BI-1	" "		
10	Felipe Yañez de la Torre	P	VI-2	" "		
11	Andres Oliva Sanchez	P	TO-1	G.D. TEKA		
12	Jose Martins	P	1.870	" "		
13	Pedro Vilardevó Vila	P	B-10	" "		
14	Eulalio García Pereda	P	BI-6	" "		
15	Javier Elorriaga Iturriagointia	P	BI-2	" "		
16	Paulino Martinez Barredo	P	BI-5	" "		
17	Miguel Gutierrez Mayoz	P	M-4	" "		
18	Felix Perez Moreno	P	M-6	" "		
19	Francisco J. Cedena Martinez	P	M-3	" "		
20	Jaime Albisu Moso	P	BI-4	" "		
21	Jesús Manzanque Sanchez	P	M-9	G.D. Novostil		
22	Alberto Fernandez Blanco	P	P-1	" "		
23	Anastasio Graciano Graciano	P	M-5	" "		
24	Antonio Abad Collado	P	M-7	" "		
25	Isidro Juarez Moral	P	BU-1	" "		
26	Feliciano Sobradillo Casado	P	VA-2	" "		
27	Gustodio Mazuela Castillo	P	B-8	" "		
28	José L. Enfedaque Planillas	P	B-7	" "		
29	Ramón Vila Tamarit	P	V-2	Transmallorca-Gios		
30	Jesús López Carril	P	O-1	" "		
31	Luis Alberto Ordiales Meana	P	O-3	Transmallorca-Gios		
32	Roque Caballero Moya	P	B-2	" "		
33	Carlos Ocaña Crespo	P	B-4	" "		
34	Vicente Belda Vicedo	P	V-1	" "		
35	Fernando Benejan Barceló	P	PM-1	" "		
36	Daniel Tinchela	P	M-00550	" "		
37	Rafael Martinez Martinez	R	10-2	La Casa del Café		

Del 16 al 18 de Septiembre

VENCEDOR: FRANCISCO GALDOS (KAS)

EQUIPOS PARTICIPANTES:

S.D. KAS

- 1 Rafael Ladon de Guevara
- 2 Manuel Murga
- 3 Francisco Galdos Gauna
- 4 Enrique Martinez Heredia
- 5 Domingo Perurena Tellechea
- 6 Jose Nazabal
- 7 Juan Pujol
- 8 Jesus Suarez Cuevas
- 9 Ismael Lejarreta
- 10 Felipe Yañez de la Torre  
DTR. EUSEBIO VELEZ

G.D. TEKA

- 11 Andres Oliva Sanchez
- 12 Jose Martins
- 13 Pedro Vilardebo Vila
- 14 Eulalio Garcia Pereda
- 15 Javier Elorriaga Iturriagointia
- 16 Paulino Martinez Barredo
- 17 Miguel G utierrez Mayoz
- 18 Felix Perez Moreno
- 19 Francisco J. Cedena Martinez
- 20 Jaime Albisu Moso  
DTR. JULIO SAN EMETERIO

G.D. NOVOSTIL

- 21 Jesus Manzanegue Sanchez
- 22 Alberto Fernandez Blanco
- 23 Anastasio Greciano Greciano
- 24 Antonio Abad Collado
- 25 Isidro Juarez Moral
- 26 Feliciano Sobradillo Casado
- 27 Custodio Mazuela Castillo
- 28 Jose L. Enfedaque Planillas
- ~~29 Ramon Vila Tamarit~~
- 30 DTR. GERMAN MARTIN

TRANSMALLORCA-GIOS

- 29 Ramon Vila Tamarit
- 30 Jesus Lopez Carril
- 31 Luis A. Ordiales Meana
- 32 Roque Caballero Moya
- 33 Carlos Ocaña Crespo
- 34 Vicente Belda Vicedo
- 35 Fernando Benejan Barceló
- 36 Daniel Tinchela  
DTR. RAFAEL CARRASCO

LA CASA DEL CAFE

- 37 Rafael Martinez Martinez

INDEPENDIENTE

- 38 Manuel Galilea Galilea

MAILLOT VERDE

- |    |                  |      |
|----|------------------|------|
| 1º | EULALIO GARCIA   | 12 P |
| 2º | ISMAEL LEJARRETA | 7    |
| 3º | FRANCISCO GALDOS | 6    |

1ª ETAPA LOGROÑO-LOGROÑO c.r. 3,4 Km

- 1º.- EULALIO GARCIA 4-5
- 2º.- Jesús Manzanegue 4-5
- 3º.- Francisco Jav.Elorriaga 4-5

2ª ETAPA (A) LOGROÑO-LOGROÑO 113 Kms

- 1º.- EULALIO GARCIA 3-24-C
- 2º.- Francisco Jav.Elorriaga id
- 3º.- Domingo Perurena id

2ª ETAPA (B) LOGROÑO-CLAVIJO 18 Kms

- 1º.- ISMAEL LEJARRETA 29-4
- 2º.- Eulalio Garcia 29-4
- 3º.- Vicente Belda 29-5

2ª ETAPA (DOS SECTORES)

- 1º.- ISMAEL LEJARRETA 3-53-4
- 2º.- Eulalio Garcia 3-53-4
- 3º.- Vicente Belda 3-53-5

Lider: Eulalio Garcia

3ª ETAPA LOGROÑO-LOGROÑO 126 Kms

- 1º.- LUIS ALBERTO ORDIALES 3-22-3
- 2º.- Fernando Benejam id
- 3º.- Francisco Galdos id

CLASIFICACION FINAL

- 1º.- FRANCISCO GALDOS *M. HERRERA 37,465* 7-21-22
- 2º.- Vicente Belda 7-21-29
- 3º.- Ismael Lejarreta 7-21-30
- 4º.- Rafael Ladrón de Guevara 7-21-43
- 5º.- Carlos Ocaña 7-21-49
- 6º.- Eulalio Garcia 7-22-08
- 7º.- Jesús Manzanegue 7-22-17
- 8º.- Domingo Perurena 7-22-18
- 9º.- Luis Alberto Ordiales 7-22-29
- 10º.- Enrique Martinez Heredia 7-22-34
- 11º.- Isidro Juarez 7-22-34
- 12º.- Alberto Fernandez 7-22-38
- 13º.- Juan Pujol 7-22-42
- 14º.- Felipe Yañez 7-22-53
- 15º.- Manuel Murga 7-23-09
- 16º.- José Nazabal 7-23-10
- 17º.- Andrés Oliva 7-23-11
- 18º.- Fernando Benejam 7-23-14
- 19º.- Custodio Mazuela 7-23-28
- 20º.- Anastasio Greciano 7-23-30
- 21º.- José Luis Enfedaque 7-24-06
- 22º.- Jesús Suarez Cueva 7-42-50
- 23º.- Rafael Martinez 7-44-27
- 24º.- Feliciano Sobradillo 7-44-45

EQUIPOS

- 1º.- KAS 22-04-18
- 2º.- Transmallorca 22-05-14
- 3º.- Novostil 22-07-29

MONTAÑA

- 1º.- VICENTE BELDA 24 pts
- 2º.- Ismael Lejarreta 19
- 3º.- Francisco Galdos 16

1) Relacion Dorsales Equipos

METAS VOLANTES

- 1º IS. LEJARRETA 8 P.
- 2º F. GALDOS 6
- 3º V. BELDA 4

# VUELTA CICLISTA a la RIOJA

CLASIFICACION TERCERA ETAPA - 18 Setiembre 1.978

GRAN PREMIO CAJA AHORROS ZARAGOZA ARAGON Y RIOJA

1º.- L. A. Ordiales	TRANSMALLORCA	5,22,33	M.H. 38,805
2º.- F. Beneján	TRANSMALLORCA	" " "	
3º.- F. Gáldos	KAS	" " "	<u>KMTRS - 131.5</u>
4º.- I. Lejarreta	KAS	" " "	
5º.- C. Ocaña	TRANSMALLORCA	" " "	M.H. GENERAL 37.465
6º.- V. Belda	TRANSMALLORCA	" " "	
7º.- D. Ferurema	KAS	" " "	<u>KMTRS. TOTAL 275,600</u>
8º.- R. Ladrón de Guevara	KAS	" " "	
9º.- E. García	TEKA	3,23,29	
10º.- E. Martínez	KAS	" " "	
11º.- M. Murga	KAS	" " "	
12º.- J. Pujól	KAS	" " "	
13º.- I. Juárez	NOVOSTIL	" " "	
14º.- J. Nazabal	KAS	" " "	
15º.- J. Menzenegue	NOVOSTIL	" " "	
16º.- A. Fernández	NOVOSTIL	" " "	
17º.- Jose L. Enfedaque	NOVOSTIL	" " "	
18º.- F. Yañez	KAS	" " "	
19º.- A. Oliva	TEKA	" " "	
20º.- A. Graciano	NOVOSTIL	" " "	
21º.- C. Mezuela	NOVOSTIL	" " "	
22º.- J. Suarez	KAS	3,23,34	
23º.- R. Martínez	INDEPENDIENTE	3,42,39	
24º.- F. Sobradillo	NOVOSTIL	" " "	

## RETIRADOS LOS DORSALES NUMEROS

12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 24, 29, 30, 32 y 36

## CLASIFICACION DE MONTAÑA

<u>ALFO DE CASTEJONIZ 3º</u>	
1º.- F. Yañez	3 Puntos
2º.- J. Martins	2 "
3º.- R. Vila	1 "

<u>ALFO DE HERRERA 1º</u>	
1º.- F. Gáldos	10 Puntos
2º.- I. Lejarreta	9 "
3º.- V. Belda	8 "
4º.- F. Yañez	7 "
5º.- I. Juárez	6 "
6º.- P. Vilardebó	5 "
7º.- J. Pujól	4 "
8º.- E. García	3 "
9º.- J. Martins	2 "
10º.- E. Martínez	1 "

## CLASIFICACION METAS VOLANTES

<u>HARO</u>	
1º.- F. Gáldos	5 Puntos
2º.- I. Lejarreta	2 "
3º.- V. Belda	1 "

<u>SANTO DOMINGO</u>	
1º.- I. Lejarreta	3 Puntos
2º.- F. Gáldos	2 "
3º.- V. Belda	1 "

<u>NAJERA</u>	
1º.- I. Lejarreta	3 Puntos
2º.- V. Belda	2 "
3º.- F. Gáldos	1 "

## CLASIFICACION POR EQUIPOS

1º.- TRANSMALLORCA	10,07,39
2º.- KAS	" " "
3º.- NOVOSTIL	10,10,27

## PREMIO DEPORTIVIDAD

Eulalio García

## PREMIO COMBATIVIDAD

Vicente Belda

## PREMIO DE LA DESGRACIA

Antonio Abad

# VUELTA CICLISTA a la RIOJA

CLASIFICACION GENERAL DESPUES DE LA TERCERA ETAPA  
GRAN PREMIO CAJA AHORROS ZARAGOZA ARAGON Y RIOJA

\*\*\*\*\*

1º.- F. Gáldos	KAS	7,21,22
2º.- V. Belda	TRANSMALLORCA	7,21,29
3º.- I. Lejarreta	KAS	7,21,30
4º.- R. Ladrón de Guevara	KAS	7,21,43
5º.- C. Ocaña	TRANSMALLORCA	7,21,49
6º.- E. García	TEKA	7,22,08
7º.- M. Murga	KAS	7,22,09
8º.- J. Manzaneque	NOVOSTIL	7,22,17
9º.- D. Berurena	KAS	7,22,18
10º.- L. A. Ordiales	TRANSMALLORCA	7,22,29
11º.- E. Martínez Heredia	KAS	7,22,31
12º.- I. Juárez	NOVOSTIL	7,22,34
13º.- J. Pujól	KAS	7,22,42
14º.- L. Fernández	NOVOSTIL	7,22,48
15º.- P. Yañez de la Torre	KAS	7,22,53
16º.- J. Nazabal	KAS	7,23,10
17º.- A. Oliva	TEKA	7,23,11
18º.- F. Beneján	TRANSMALLORCA	7,23,14
19º.- C. Mazuela	NOVOSTIL	7,23,28
20º.- A. Greciano	NOVOSTIL	7,23,30
21º.- J. L. Enfedaque	NOVOSTIL	7,24,06
22º.- J. Suarez	KAS	7,42,50
23º.- R. Martínez	INDEPENDIENTE	7,44,27
24º.- F. Sobradillo	NOVOSTIL	7,44,45

## CLASIFICACION GENERAL MONTAÑA

1º.- V. Belda	24 Puntos
2º.- I. Lejarreta	19 "
3º.- F. Gáldos	16 "

## CLASIFICACION GENERAL METAS VOLANTES

1º.- I. Lejarreta	8 Puntos
2º.- F. Gáldos	6 "
3º.- V. Belda	4 "

## CLASIFICACION GENERAL MAILLOT VERDE

Eulalio García	12 Puntos
----------------	-----------

## CLASIFICACION GENERAL POR EQUIPOS

1º.- KAS	22,04,18
2º.- TRANSMALLORCA	22,05,14
3º.- NOVOSTIL	22,07,29

Logroño, 18 de Setiembre de 1.978

El Jurado Técnico

# VUELTA CICLISTA a la RIOJA

CLASIFICACION SEGUNDA ETAPA - PRIMER SECTOR 17 Setiembre 1.978  
 GRAN PREMIO CAJA AHORROS DE ZARAGOZA ARAGON Y RIOJA

=====

1º.- Eulalio García	TEKA	3,24,00	N.H. 36,176
2º.- Javier Elorriaga	TEKA	" " "	
3º.- Domingo Perurena	KAS	" " "	
4º.- Jesus Suarez	KAS	" " "	<u>Kmts. 123.=</u>
5º.- Juan Fujól	KAS	" " "	
6º.- Manuel Murga	KAS	" " "	
7º.- Jaime Albisu	TEKA	" " "	
8º.- Antonio Abad	NOVOSTIL	" " "	
9º.- EX-AECUC			
Rafael Martínez	INDEPENDIENTE	" " "	
Daniel Tinchella	TRANSMALLORCA	" " "	
Enrique Martínez	KAS	" " "	
Felipe Yañez	KAS	" " "	
Jose Martins	TEKA	" " "	
Felix Pérez	TEKA	" " "	
Isidro Juarez	NOVOSTIL	" " "	
Luis A. Ordiales	TRANSMALLORCA	" " "	
Francisco Cedena	TEKA	" " "	
Jose L. Enfedaque	NOVOSTIL	" " "	
Carlos Ocaña	TRANSMALLORCA	" " "	
Jesús Manzanegue	NOVOSTIL	" " "	
Vicente Velda	TRANSMALLORCA	" " "	
Roque Caballero Moya	TRANSMALLORCA	" " "	
Ramón Vila	TRANSMALLORCA	" " "	
Jesús Lopez Carril	TRANSMALLORCA	" " "	
25º.- Andrés Oliva	TEKA	" " "	
26º.- Alberto Fernández	NOVOSTIL	" " "	
27º.- Anastasio Greciano	NOVOSTIL	" " "	
28º.- Fernando Benején	TRANSMALLORCA	" " "	
29º.- Feliciano Sobradillo	NOVOSTIL	" " "	
30º.- Francisco Gáldos	KAS	" " "	
31º.- Niguel Gutiérrez	TEKA	" " "	
32º.- Custodio Mazuela	NOVOSTIL	" " "	
33º.- José Nazabal	KAS	" " "	
34º.- Paulino Martínez	TEKA	" " "	
35º.- Ismael Lejarreta	KAS	" " "	
36º.- Manuel Galilea	INDEPENDIENTE	" " "	
37º.- Pedro Vilardebó	TEKA	" " "	
38º.- Rafael Ladrón de Guevara	KAS	" " "	

# VUELTA CICLISTA a la RIOJA

CLASIFICACION SEGUNDA ETAPA SEGUNDO SECTOR - 17 Setiembre 1.978  
 GRAN PREMIO CAJA AHORROS ZARAGOZA ARAGON Y RIOJA

=====

1º.- I. Lajarreta	KAS	00,29,45	M.H. 37,241
2º.- E. García	TEKA	00,29,46	
3º.- V. Belda	TRANSMALLORCA	00,29,51	<u>Kmts. 18.÷</u>
4º.- J. Manzanogue	NOVOSTIL	" " "	
5º.- F. Gáldos	KAS	" " "	
6º.- J. Fujól	KAS	00,29,59	
7º.- C. Ocaña	TRANSMALLORCA	" " "	
8º.- I. Juárez	NOVOSTIL	" " "	
9º.- E. Martínez Heredia	KAS	" " "	
10º.- A. Fernández	NOVOSTIL	00,30,07	
11º.- J. Martíns	TEKA	" " "	
12º.- R. Ladrón de Guevara	KAS	" " "	
13º.- F. Yañez	KAS	00,30,20	
14º.- A. Oliva	TEKA	00,30,28	
15º.- J. Nazabal	KAS	00,30,32	
16º.- D. Perurena	KAS	" " "	
17º.- L.A. Ordiales	TRANSMALLORCA	" " "	
18º.- H. Gutiérrez	TEKA	00,30,36	
19º.- M. Murga	KAS	" " "	
20.- C. Mazuela	NOVOSTIL	00,30,40	
21º.- A. Greciano	NOVOSTIL	00,30,45	
22º.- A. Abád	NOVOSTIL	00,30,51	
23º.- J. Suarez Cuevas	KAS	00,31,00	
24º.- F. Pérez	TEKA	00,31,02	
25º.- R. Vila	TRANSMALLORCA	00,31,13	
26º.- J. Albisu	TEKA	00,31,15	
27º.- J. Elorriaga	TEKA	00,31,20	
28º.- F. Beneján	TRANSMALLORCA	00,31,28	
29º.- D. Tinchela	TRANSMALLORCA	" " "	
30º.- P. Martínez	TEKA	00,31,32	
31º.- P. Vilardebó	TEKA	" " "	
32º.- F. J. Cedena	TEKA	" " "	
33º.- J. L. Enfedaque	NOVOSTIL	" " "	
34º.- R. Caballero	TRANSMALLORCA	00,32,16	
35º.- J. López Carril	TRANSMALLORCA	" " "	
36º.- R. Martínez	INDEPENDIENTE	00,32,24	
37º.- F. Sobradillo	NOVOSTIL	00,32,40	

Ha abandonado el dorsal nº 38 Manuel Galilea

# VUELTA CICLISTA a la RIOJA

CLASIFICACION SEGUNDA ETAPA - COMPUTO DE LOS DOS SECTORES

GRAN PREMIO CAJA AHORROS ZARAGOZA ARAGON Y RIOJA

1º.-	I. Lejarreta	KAS	3,53,45
2º.-	E. García	TEKA	3,53,46
3º.-	V. Belda	TRANSMALLORCA	3,53,51
4º.-	J. Manzanegue	NOVOSTIL	3,53,51
5º.-	F. Gáldos	KAS	3,53,51
6º.-	J. Pujól	KAS	3,53,59
7º.-	C. Ocaña	TRANSMALLORCA	" " "
8º.-	I. Juárez	NOVOSTIL	" " "
9º.-	E. Martínez Heredia	KAS	" " "
10º.-	A. Fernández	NOVOSTIL	3,54,07
11º.-	J. Martins	TEKA	" " "
12º.-	R. Ladrón de Guevara	KAS	" " "
13º.-	F. Yañez	KAS	3,54,20
14º.-	A. Oliva	TEKA	3,54,28
15º.-	D. Perurena	KAS	3,54,32
16º.-	L. A. Ordiales	TRANSMALLORCA	" " "
17º.-	J. Nazabal	KAS	" " "
18º.-	M. Murga	KAS	3,54,36
19º.-	M. Gutiérrez	TEKA	" " "
20º.-	C. Mazuela	NOVOSTIL	3,54,40
21º.-	A. Greciano	NOVOSTIL	3,54,45
22º.-	A. Abad	NOVOSTIL	3,54,51
23º.-	J. Suarez Cuevas	KAS	3,55,00
24º.-	F. Pérez	TEKA	3,55,02
25º.-	R. Vila	TRANSMALLORCA	3,55,13
26º.-	J. Albisu	TEKA	3,55,15
27º.-	J. Elorriaga	TEKA	3,55,20
28º.-	D. Tinchela	TRANSMALLORCA	3,55,28
29º.-	F. Beneján	TRANSMALLORCA	" " "
30º.-	F. J. Cedena	TEKA	3,55,32
31º.-	J. L. Enfedaque	NOVOSTIL	" " "
32º.-	F. Martínez	TEKA	" " "
33º.-	P. Vilardebó	TEKA	" " "
34º.-	R. Caballero	TRANSMALLORCA	3,56,16
35º.-	J. López Carril	TRANSMALLORCA	" " "
36º.-	R. Martínez	INDEPENDIENTE	3,56,24
37º.-	F. Sobradillo	NOVOSTIL	3,56,40

K.MTS. TOTAL 141,2

Ha abandonado el dorsal nº 38 Manuel Galilea



# VUELTA CICLISTA a la RIOJA

## CLASIFICACION GENERAL DESPUES DE LA SEGUNDA ETAPA GRAN PREMIO CAJA AHORROS ZARAGOZA ARAGON Y RIOJA

=====

1º.-	E. García	TEKA	3,58,39
2º.-	J. Manzanegue	NOVOSTIL	3,58,48
3º.-	F. Gáldos	KAS	3,58,49
4º.-	V. Belda	TRANSMALLORCA	3,58,56
5º.-	I. Lejarreta	KAS	3,58,57
6º.-	E. Martínez Heredia	KAS	3,59,02
7º.-	I. Juárez	NOVOSTIL	3,59,05
8º.-	A. Fernández	NOVOSTIL	3,59,09
9º.-	R. Ladrón de Guevara	KAS	3,59,10
10º.-	J. Pujól	KAS	3,59,13
11º.-	J. Martins	TEKA	3,59,15
12º.-	C. Ocaño	TRANSMALLORCA	3,59,16
13º.-	F. Yañez	KAS	3,59,24
14º.-	E. Murga	KAS	3,59,40
15º.-	J. Nazabal	KAS	3,59,41
16º.-	H. Gutiérrez	TEKA	3,59,42
17º.-	A. Oliva	TEKA	" " "
18º.-	D. Forurena	KAS	3,59,45
19º.-	C. Mazuela	NOVOSTIL	3,59,54
20º.-	A. Ordiales	TRANSMALLORCA	3,59,56
21º.-	A. Greciano	NOVOSTIL	4,00,01
22º.-	A. Abad	NOVOSTIL	4,00,03
23º.-	F. Pérez	TEKA	4,00,09
24º.-	J. Suarez Cuevas	KAS	4,00,11
25º.-	J. Elorriaga	TEKA	4,00,17
26º.-	J. Albisu	TEKA	4,00,19
27º.-	R. Vila	TRANSMALLORCA	4,00,20
28º.-	D. Tinchela	TRANSMALLORCA	4,00,28
29º.-	F. Cedena	TEKA	4,00,35
30º.-	J. I. Enfedaque	NOVOSTIL	4,00,37
31º.-	P. Vilardevó	TEKA	4,00,38
32º.-	F. Beneján	TRANSMALLORCA	4,00,41
33º.-	P. Martínez	TEKA	4,00,44
34º.-	J. López Carril	TRANSMALLORCA	4,01,31
35º.-	R. Caballero	TRANSMALLORCA	4,01,47
36º.-	R. Martínez	INDEPENDIENTE	4,01,48
37º.-	F. Sobradillo	NOVOSTIL	4,02,06

### CLASIFICACION POR EQUIPOS EN LA ETAPA

1º.-	KAS	11,41,35
2º.-	NOVOSTIL	11,41,57
3º.-	TEKA	11,42,21
4º.-	TRANSMALLORCA	11,42,22

### CLASIFICACION GENERAL POR EQUIPOS

1º.-	KAS	11,56,39
2º.-	NOVOSTIL	11,57,02
3º.-	TEKA	11,57,15
4º.-	TRANSMALLORCA	11,57,35

# VUELTA CICLISTA a la RIOJA

## CLASIFICACION DE MONTAÑA

### ALTO TRES TETAS 2ª

1º.- V. Belda	6 Puntos
2º.- R. Vila	5 "
3º.- J. Martins	4 "
4º.- M. Murga	3 "
5º.- P. Martínez	2 "
6º.- F. Pérez	1 "

### ALTO DEL RODEO 3ª

1º.- F. Yañez	3 Puntos
2º.- V. Belda	2 "
3º.- H. Gutiérrez	1 "

### ALTO DE CLAVIJO 1ª

1º.- I. Lejarreta	10 Puntos
2º.- E. García	9 "
3º.- V. Belda	8 "
4º.- J. Manzaneque	7 "
5º.- F. Gáldos	6 "
6º.- J. Mujól	5 "
7º.- O. Ocaña	4 "
8º.- I. Juárez	3 "
9º.- E. Martínez	2 "
10º.- R. Caballero	1 "

## CLASIFICACION GENERAL DE MONTAÑA

1º.- V. Belda	16 Puntos
2º.- I. Lejarreta	10 "
3º.- E. García	9 "
4º.- J. Manzaneque	7 "
5º.- F. Gáldos	6 "
6º.- R. Vila	5 "
7º.- J. Mujól	5 "
8º.- J. Martins	4 "
9º.- O. Ocaña	4 "
10º.- F. Yañez	3 "

## CLASIFICACION GENERAL MAILLOT VERDE

1º.- E. García	3 Puntos
2º.- J. Manzaneque	6 "
3º.- F. Gáldos	9 "

### PREMIO DEFORTIVIDAD

Domingo Perurena

### PREMIO COMBATIVIDAD

Vicente Belda

### PREMIO DE LA DESGRACIA

Roque Caballero Moya

## ORDEN DEL DIA PARA LA TERCERA ETAPA - LOGROÑO LOGROÑO DE 140 KILOMETROS

La carrera estará neutralizada en los siete primeros kilómetros, por mal estado del firme.

El cierre del control se establece en 10 %.

Los Corredores deberán presentarse a las 9,30 horas para el control de firmes.

Los dorsales deberán ser colocados en el costado izquierdo.

Para el abituallamiento de agua se respetará las mismas condiciones que para la segunda etapa.

Logroño, 17 Setiembre 1.978

El Jurado Técnico

# VUELTA CICLISTA a la RIOJA

CLASIFICACION PRIMERA ETAPA - CONTRA RELOJ INDIVIDUAL  
 GRAN PREMIO CAA AHORROS DE ZARAGOZA ARAGON Y RIOJA

16 de Setiembre de 1.978

Media Horaria  
 44,232

K.M TRS. 3,600

1º.- Eulalio García	TEKA	4,53,2
2º.- Jesús Manzanegue	NOVOSTIL	4,57
3º.- Javier Elorriaga	TEKA	4,57,4
4º.- Francisco Galdos	KAS	4,58,4
5º.- Daniel Tinchela	TRANSMA	
	LLOECA	5,00,6
6º.- Alberto Fernández	NOVOSTIL	5,02,6
7º.- Enrique Martínez	KAS	5,03
8º.- Rafael Ladrón de Guevara	KAS	5,03,4
9º.- Francisco J. Cedena	TEKA	5,03,8
10º.- Manuel Murga	KAS	5,04
11º.- Felipe Yañez de la Torre	KAS	5,04,4
12º.- Jaime Albisu	TEKA	5,04,8
13º.- Vicente Belda	TRANSMA	
	LORCA	5,05,4
14º.- Jose L. Enfedaque	NOVOSTIL	5,05,8
15º.- Miguel Gutierrez	TEKA	5,06
16º.- Isidro Juarez	NOVOSTIL	5,06,4
Pedro Vilardevó	TEKA	5,06,4
18º.- Ramón Vila	TRANSMA	
	LLORCA	5,07
19º.- Félix Pérez	TEKA	5,07,6
20º.- José Martins	TEKA	5,08,6
21º.- José Nazabal	KAS	5,09,8
22º.- Jesús Suarez	KAS	5,11
23º.- Ismael Lejarreta	KAS	5,12
Antonio Abad	NOVOSTIL	5,12
Paulino Martínez	TEKA	5,12
26º.- Fernando Benejam	TRANSMA	
	LLORCA	5,13
27º.- Domingo Perurena	KAS	5,13,8
28º.- Andrés Oliva	TEKA	5,14
29º.- Juan Pujól	KAS	5,14,4
30º.- Custodio Mazuela	NOVOSTIL	5,14,8
31º.- Jesús López	TRANSMA	
	LLORCA	5,15,6
32º.- Anastasio Greciano	NOVOSTIL	5,16
33º.- Carlos Ocaña	TRANSMA	
	LLORCA	5,17,8
34º.- Luis A. Ordiales	TRANSMA	
	LLORCA	5,24
35º.- Rafael Martínez	INDEPEN	
	DIENTE	5,24,4
36º.- Manuel Galilea	IDEN	5,25,6
37º.- Feliciano Sobradillo	NOVOSTIL	5,26
38º.- Roque Moya	TRANSMA	
	LLORCA	5,31,2

# VUELTA CICLISTA a la RIOJA

## CLASIFICACION MAILLOT VERDE

Eulalio García

## PREMIO A LA COMBATIVIDAD

Desierto

## PREMIO A LA DESGRACIA

Desierto

## PREMIO A LA DEPORTIVIDAD

Desierto

## CLASIFICACION GENERAL POR EQUIPOS

1º.-	TEKA	14,54
2º.-	KAS	15,04
3º.-	NOVOSTIL HELIOS	15,05
4º.-	TRANSMAILORCA GIOS	15,13

## ORDEN DEL DIA

=====

SEGUNDA ETAPA DIVIDIDA EN DOS SECTORES

PRIMER SECTOR LOGROÑO - LOGROÑO DE 113 KILOMETROS

SEGUNDO SECTOR LOGROÑO - CLAVIJO DE 18 KILOMETROS

Siempre que concurren condiciones climatológicas adversas, las cuales serán dictaminadas por el Jurado Técnico, será permitido un abituallamiento de agua con permiso del Jurado Técnico en cada caso. Este abituallamiento estará prohibido en los últimos 20 kilómetros y comenzará a los 50 kilómetros de la salida.

Los corredores deberán hacer su presentación a las 10 horas para firmar las hojas de salida.

En el segundo sector, siete kilómetros antes de la llegada, no estará autorizado el paso de ningún vehículo a los corredores, salvo autorización expresa del Jurado Técnico.

El cierre de control de ambos sectores se establece en 10%.

Los corredores deberán llevar el dorsal en la parte izquierda.

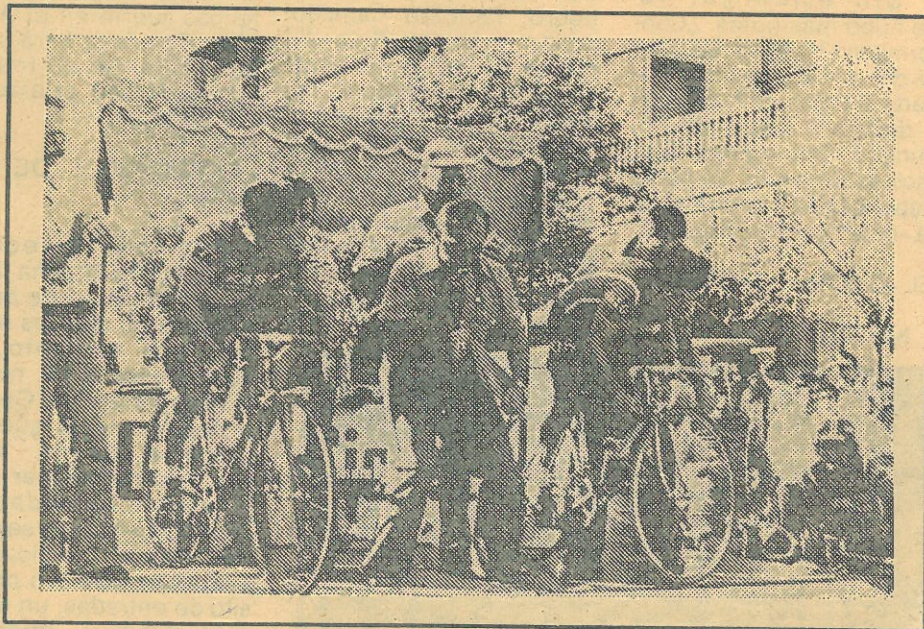
El cómputo de ambos sectores dará lugar a la clasificación de la etapa.

Orden de los vehículos de Directores de Equipo en la etapa:

Primero TEKA. Segundo NOVOSTIL HELIOS. Tercero KAS. Cuarto TRANSMAILORCA GIOS.

El Jurado Técnico

Logroño, 16 de Setiembre de 1.978



## Un gran equipo de jueces y capítulo de agradecimiento

Para cerrar hoy nuestra serie de informaciones en torno a la XIX edición de la Vuelta Ciclista a la Rioja, de cuyos pormenores hemos venido informando durante varias fechas, queremos hacerlo con un capítulo de agradecimiento.

Para dirigir la misma, vino desde Pamplona el juez-árbitro, señor Esnal, que por cierto, lo hizo con autoridad. El navarro mereció los plácemes al contrar en su equipo con un puñado de hombres que, en todo momento colaboraron con él. Se trata de los cronometradores, jueces de llegada, metas volantes, montaña, etc., etc.

En la gráfica de Salva que ilustra este comentario, vemos en acción a tres de ellos. Se trata de José María Blanco Oños, Salvador Gómez y Julián Domínguez, dando la salida a dos corredores en la etapa contra el crono.

Merced a todos ellos, pues, la ronda riojana funcionó al momento y los medios de comunicación tuvimos puntualmente las diversas clasificaciones detalle este que, otros años, se hacía mucho de rogar.

Él tenía dispuesto un trofeo para Eulalio García, el «maillot» verde, como corredor más regular. Sin embargo, el «teka», quizá desmoralizado por el quehacer de sus compañeros en la última etapa no se presentó a recogerlo y nadie de su grupo dio señales de vida. Entonces, la organización sobre la marcha, divisó que al fondo del salón se hallaba un miembro de la Guardia Civil de Tráfico y queriendo dejar patente la extraordinaria labor realizada por este Cuerpo, optó por hacerle entrega del mismo a la citada Guardia Civil, detalle que fue muy celebrado.

Como último galardón, el Club Ciclista lo hizo en la persona de Javier María Adarraga, quien recibió una placa en reconocimiento a la colaboración que su firma Marrodán y Rezola ha hecho siempre para con la Vuelta y el ciclismo en general.

Y hasta el año que viene, que corresponde celebrar la edición. Nefatali Isasi, el presidente del C. C. Logroñés ya anunciaba días pasados que sería la última que él organizaba. ¿Cambiará de opinión? De aquí, a septiembre del 79, faltan muchos meses.

TRE

(Foto SALVA)

# EL PRESIDENTE DEL C. C. LOGROÑES CONTRA LA FEDERACION RIOJANA DE CICLISMO

Hemos recibido del presidente del Club Ciclista Logroñés el siguiente escrito. Ni entramos ni salimos. Las páginas de nuestro periódico están abiertas al presidente de la Federación Riojana, igual que lo han estado para el del Club Ciclista. Este es el escrito:

«EL CORREO ESPAÑOL-EL PUEBLO VASCO. Logroño.

Una vez finalizada la XIX Vuelta Ciclista a la Rioja y después de pasados unos días y haber reposado los éxitos deportivos alcanzados, quiero dirigirme al aficionado riojano para, en primer lugar, agradecer muy sinceramente al público que con su presencia en línea de meta, en los pasos de los pueblos y en las márgenes de las carreteras, han apoyado y nos han compensado el esfuerzo que hemos tenido que realizar durante todo el año para sacar adelante esta nueva edición de nuestra querida Vuelta a la Rioja. En nombre del Club Ciclista Logroñés y en el mío propio, quiero agradecer, desde lo más profundo de mi corazón, a todo el público riojano por la placa que se nos concedió (el día de la entrega de trofeos de la Vuelta de parte de todo el pueblo de la Rioja). Este detalle tengo que decir que me emocionó enormemente, pues creo que en muy pocas ocasiones se da este caso, por lo que una vez más quiero repetir que todo el esfuerzo y trabajo que realizamos durante todo el año va dirigido en todo momento por y para el pueblo riojano. Pues si alguna vez hemos tenido momentos de flaqueza en nuestro trabajo, pensando en nuestra querida Rioja se nos ha disipado ese momento de debilidad y hemos podido seguir adelante, porque todo lo que hagamos en favor de esta tierra nuestra y en definitiva de España siempre será poco.

Nuestro agradecimiento más sincero a la Guardia Civil, Policía Armada y Policía Municipal, que se han volcado con gran entusiasmo para contribuir a que la Vuelta fuese un éxito.

A los medios de comunicación, que tanto contribuyen y nos animan para que este deporte no decaiga, especialmente «Nueva Rioja» y «La Gaceta del Norte», que colaboran con nosotros en la organización; nuestro más entusiasta reconocimiento por este servicio que prestan al ciclismo y al Club Ciclista Logroñés.

No podemos pasar por alto a este puñado de empresas que a la hora de demostrar de verdad su riojanismo lo demuestran como el que más, desprendiéndose de una gran cantidad de su dinero para que la Vuelta a la Rioja pueda realizarse, con todo lo que ello supone, en beneficio del deporte del pedal y de la Rioja.

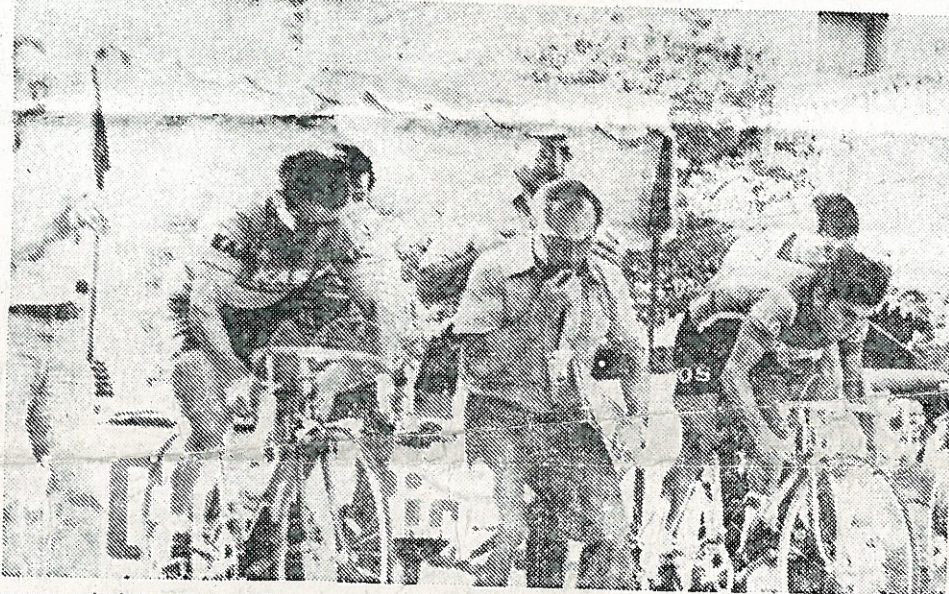
Quiero que el aficionado riojano sepa también la gran ayuda que el Ayuntamiento de Logroño nos ha prestado, tanto económico

vincial. Este año tenemos que aumentar nuestro agradecimiento al presidente de la Federación Española, señor Puig, porque además de la subvención antes mencionada, en esta ocasión nos echó un salvavidas cuando veinticuatro horas antes de comenzar la Vuelta se nos plantaron los ciclistas en la Vuelta a Cataluña, diciendo que no venían a la Rioja porque los premios eran bajos.

Durante toda la noche anterior a la llegada de los corredores a Logroño estu-

la Vuelta. Cuando volvieron les pedimos la subvención riojana y después de mucho insistir nos comunican que nos conceden 50.000 pesetas, o sea, 30.000 pesetas menos que hace seis años y que el año pasado, teniendo el mismo presupuesto de la Federación Española. Pero se justifican diciendo que este año han tenido muchos gastos con la «dichosa escuela de ciclismo», que, para más cachondeo, hace meses que está cerrada.

Como se ha podido ob-



como administrativamente, al permitirnos celebrar la primera etapa en un circuito urbano.

Vaya también nuestra más sincera gratitud al diputado por la Rioja, Alvaro de Lapuerta, por las múltiples gestiones que nos hizo ante el director general de RTVE para que la Vuelta fuese filmada y emitida en programas nacionales, como así se hizo. Pues tuvimos un equipo de Madrid compuesto de dos cámaras durante cuatro días, exclusivamente para filmar la Vuelta a la Rioja.

Por último no puedo pasar por alto la ayuda económica que la Federación Nacional nos ha vuelto a prestar este año, después de que desde la pasada edición este Club Ciclista consiguiera directamente con el presidente de la Federación Nacional, don Luis Puig, una subvención de 300.000 pesetas, sin que la Federación Riojana interviniera para nada, ya que no tenía ni idea de que ésta se estaba dando a todas las Vueltas que se celebraban en España, por lo que la Rioja, durante diecisiete ediciones, ha estado perdiendo una buena cantidad de dinero por incompetencia de la Federación Pro-

vimos negociando por teléfono con el presidente de la A.E.O., señor Moliner, que a su vez permaneció reunido con los ciclistas hasta que a la mañana siguiente, después de varias conversaciones telefónicas mantenidas con el presidente de la Federación Nacional, señor Puig, llegamos a un entendimiento. Quiero hacer constar que el presidente de la Nacional estuvo en todo momento en la mejor disposición y lo primero que me dijo fue que «la Vuelta a la Rioja no podía irse abajo por nada del mundo».

Por lo que después de pasar una noche y una mañana negociando las tres partes, llegamos a un acuerdo, concediéndonos el señor Puig otra subvención especial, con lo que aumentamos los premios en un quince por ciento. Mientras, la Federación Riojana se desentendía de todo el asunto, pues ni siquiera nos había dado la subvención de 80.000 pesetas que desde hace varios años viene concediendo a la Vuelta a la Rioja. Los más altos representantes de nuestra Federación se ausentaron de Logroño hasta después de finalizar

servar, durante este año se han ido cumpliendo las amenazas que el presidente de la Federación Riojana me hizo en la campaña electoral a la presidencia de la mencionada Federación. Que a pesar de autocalificarse, de poseer buena educación y de proclamar su ética ciudadana, así como sus títulos profesionales (palabras pronunciadas por él) amenazó al Club Ciclista Logroñés diciendo que se acordaría de él y que haría todos los posibles para que no recibiera ninguna ayuda ni subvención. Creo que en un alto porcentaje lo ha conseguido, si no al cien por cien ha sido por el entusiasmo, entrega y tenacidad que hemos puesto toda la Junta Directiva en sacar adelante el trabajo y nuestros compromisos con el aficionado riojano, que un día pusieron la confianza en nosotros para dirigir este Club Ciclista Logroñés y que dejamos a ese gran aficionado que sea el que juzgue sobre nuestra educación, nuestro trabajo y nuestras realizaciones.

EL PRESIDENTE DEL CLUB CICLISTA LOGROÑES: NEFTALI ISASI GOMEZ



XIX VUELTA A LA  
RIOJA 1978



Don VICENTE DOMINGUEZ

Cargo Juez de Llegada

Núm. \_\_\_\_\_

**GRAN PREMIO**  
**CAJA DE AHORROS DE**  
**ZARAGOZA, ARAGON Y RIOJA**

**Tarjeta de Identidad  
Personal e intransferible**

Es obligatorio para todo el personal seguidor de la carrera llevar en lugar bien visible, la presente TARJETA DE IDENTIDAD. Su uso, por otra persona que no sea su titular, supondrá la recogida inmediata, con las responsabilidades consiguientes de Policía. EL TITULAR ATENDERÁ EN TODO MOMENTO LAS INSTRUCCIONES DEL PERSONAL OFICIAL DE LA VUELTA.

---

*Una organización del*

**Club Ciclista Logroñés**

**Nueva Rioja**

**La Gaceta del Norte**