

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

18 al 21 de septiembre de 1988

Entidades colaboradoras:

 EAJ 18 RADIO RIOJA

Diario LA RIOJA



Organizan:



CLUB
CICLISTA
LOGROÑES



Comunidad Autónoma
de LA RIOJA



Ayuntamiento
de LOGROÑO



Ayuntamiento
de STO. DOMINGO
DE LA CALZADA



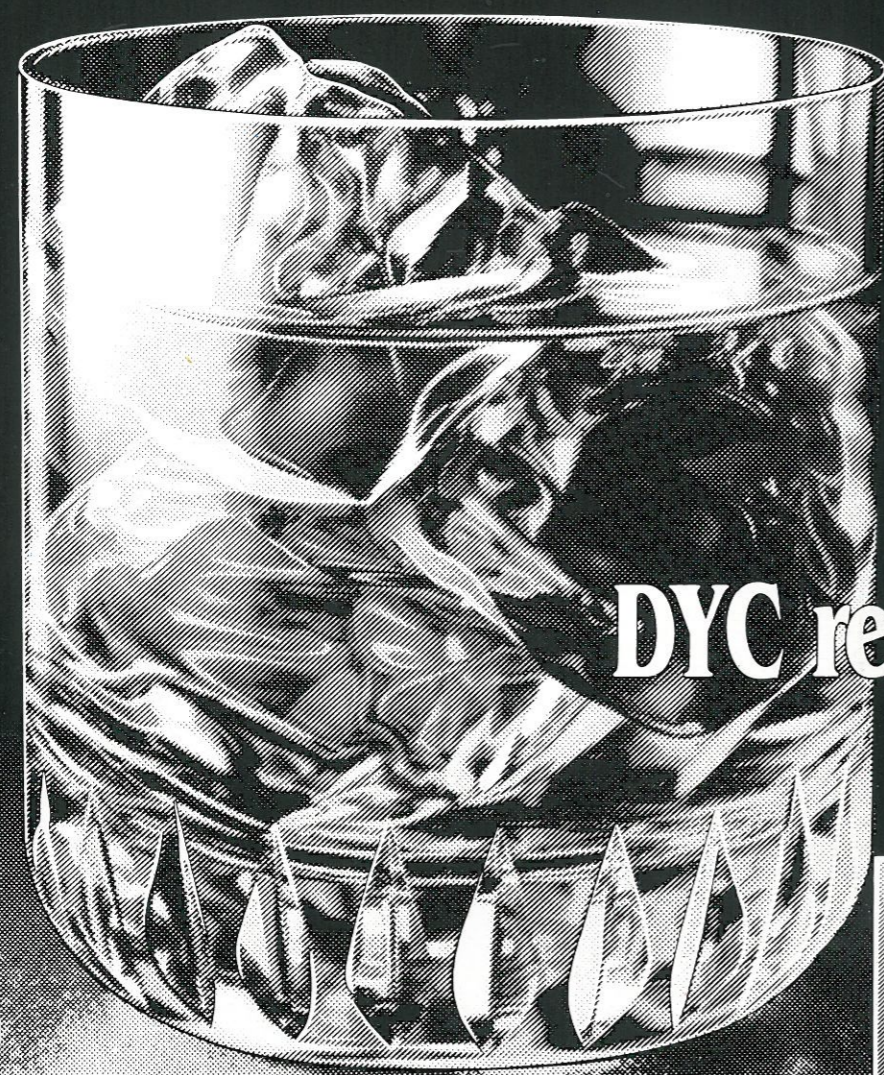
Ayuntamiento
de HARO

GRAN PREMIO

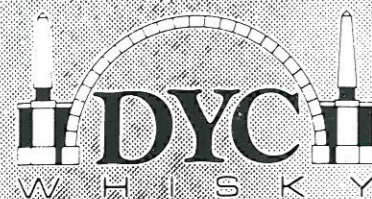


DE AHORROS DE ZARAGOZA
ARAGON Y RIOJA

Algunos whiskys
se ahogan en un vaso de agua.



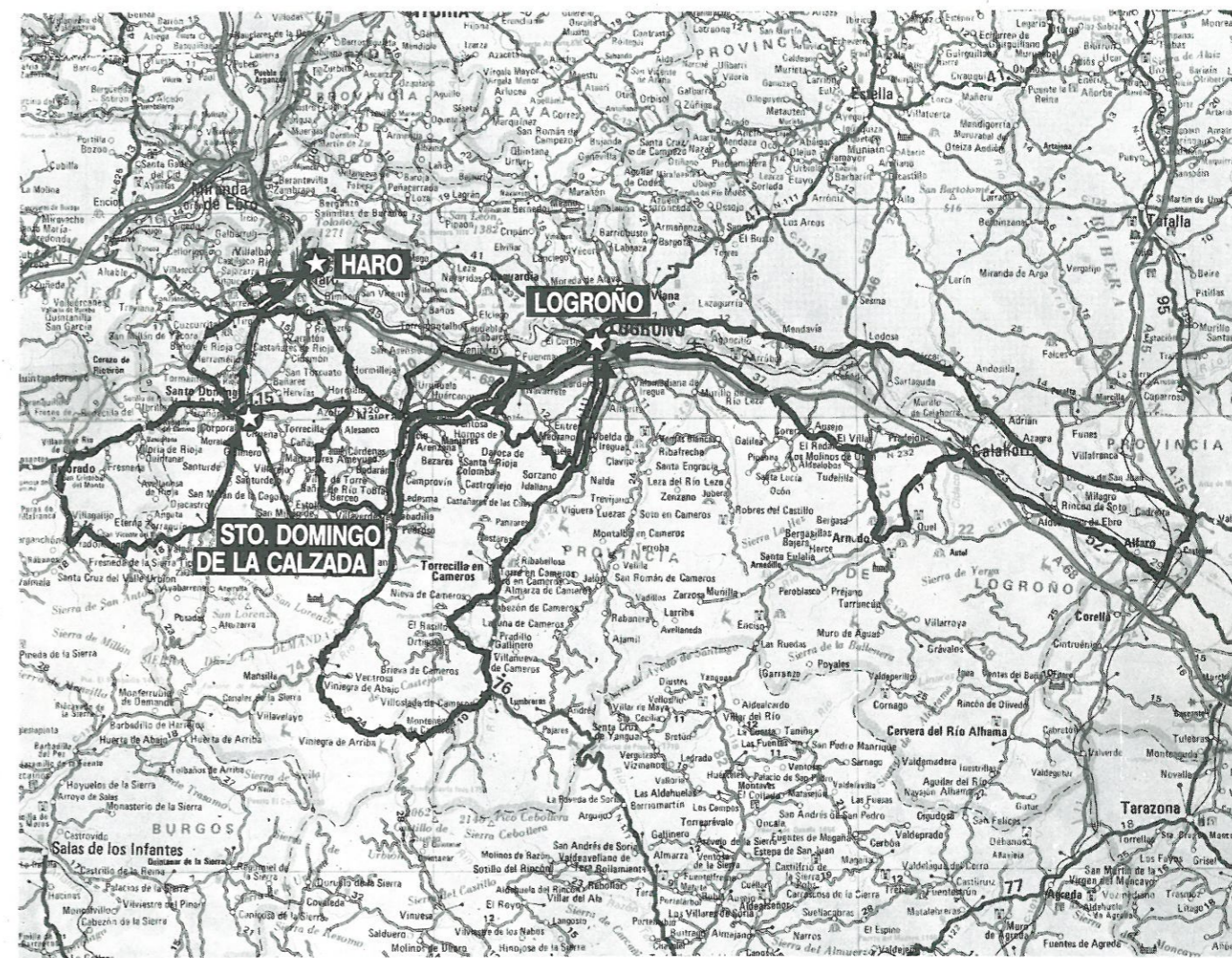
DYC resiste.



La fuerza de lo auténtico.

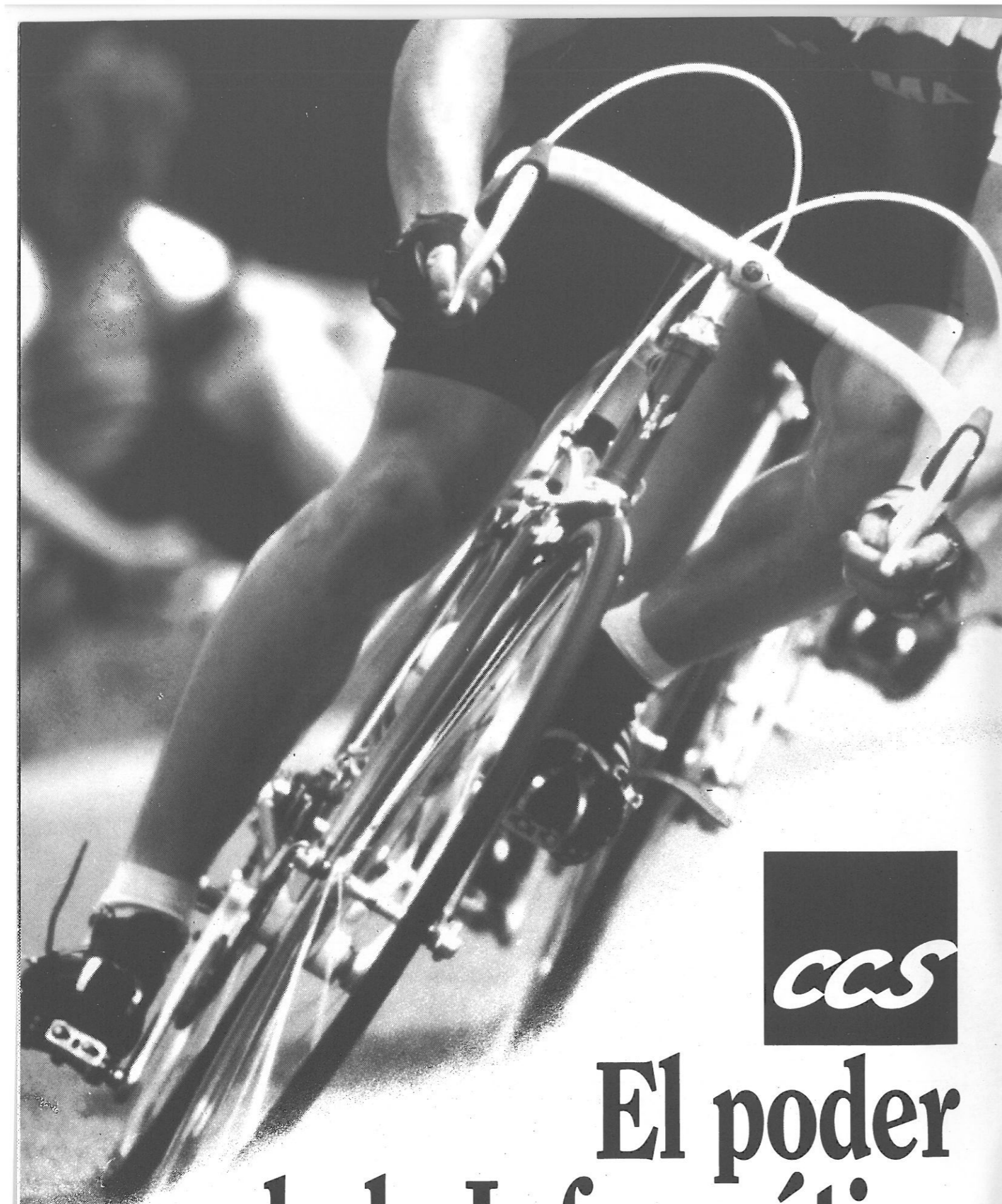


LIBRO OFICIAL DE RUTA DE LA XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA



ITINERARIO OFICIAL

Día	Etapa	Recorrido	Km
18/9	1ª	Logroño-Haro	148,2
19/9	2ª	Logroño-Sto. Domingo de la Calzada	145,3
20/9	3ª	Logroño-Logroño	190,4
21/9	4ª	Logroño-Logroño	160,0
			643,900



El poder de la Informática

CCS y Digital Patrocina y Realizan el control informático de clasificaciones de la vuelta

Avda. Castell de Barbera, 22-24 - 08210 Barbera del Valles (Barcelona)

OFICINAS PERMANENTES

Día	Lugar	Oficina permanente	Día	Lugar	Oficina permanente
18/9 Domingo	HARO:	Excmo. Ayuntamiento	20/9 Martes	LOGROÑO:	Sala de Cultura de la Caja de Zaragoza, Aragón y Rioja (Oficina principal)
19/9 Lunes	SANTO DOMINGO DE LA CALZADA:	Polideportivo Municipal	21/9 Miércoles	LOGROÑO:	

PUERTOS PUNTUABLES

Etapa	Km	Cat.	Nombre	Altitud	Etapa	Km	Cat.	Nombre	Altitud
2ª	41,1	3ª	Alto de Villaverde	780 m	4ª	82,8	1ª	Alto de Viniegra	1.570 m
	121,3	1ª	Alto de Pradilla	1.250 m		110,1	3ª	Alto de El Rasillo	1.060 m
3ª	138	3ª	Alto de las Tres Tetas	610 m					

METAS VOLANTES

Etapa	Km	Lugar	Etapa	Km	Lugar
1ª		Entrena	3ª		Mendavia
		Casalarreina			Calahorra
2ª		Nájera	4ª		Bobadilla
		Alesanco			Islallana

SPRINTS ESPECIALES

Etapa	Km	Lugar	Etapa	Km	Lugar
1ª		Fuenmayor	3ª		Alfaro
		Santo Domingo de la Calzada			Ausejo
2ª		Baños de Río Tobla	4ª		Rasillo
		Ezcaray			Navarrete

AVITUALLAMIENTOS

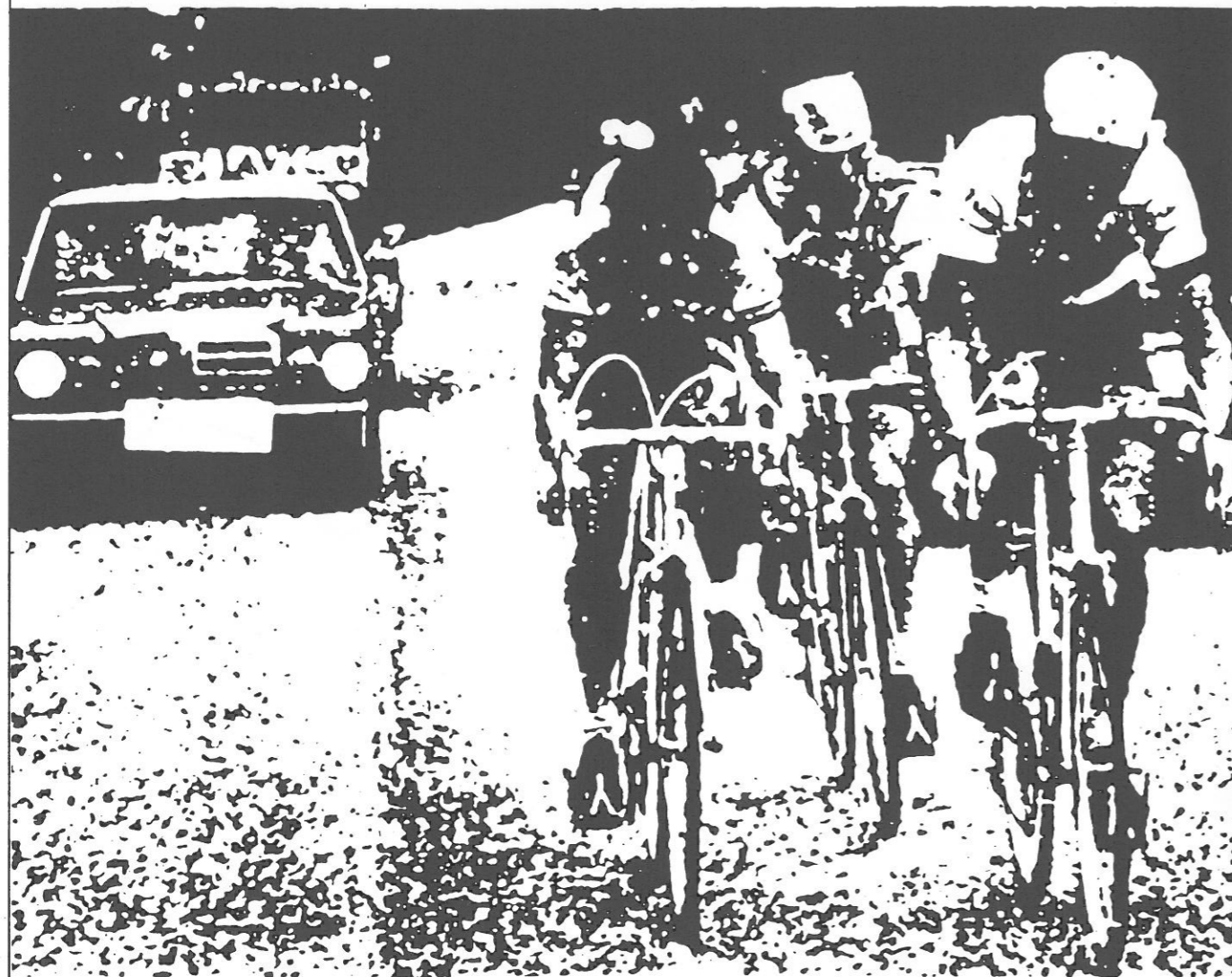
Etapa	Km	Lugar	Etapa	Km	Lugar
1ª	92,5	A la salida de Casalarreina	3ª	117,3	Después cruce entrada a Autopista
2ª	97,7	A la salida de Belosado	4ª	118,4	Después cruce con Almarza de Carueros

EQUIPOS

- BH
- Caja Rural
- Clas
- Helios-C.R.
- Kas-Canal-10
- Kelme
- Reynolds
- Seur
- Teka
- Zahor

VESTISPORT S.A.

VISTE A LOS CICLISTAS



Avda. Pau Casals, 141 - Tel. 335 42 45 - Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

PERSONAL OFICIAL

Director General	Enrique Franco	Secretario General	Fernando Rojo
Coordinador General	Luis Felipe Sainz de Trapaga	Delegado Prensa	José Manuel Martínez Egido
Director Comercial	Manuel Díaz Ausejo	Jefe Orden Público	
Director de Carrera	Joan Crespo	Médico	Pablo Pereda
Director Adjunto	Luis Saura	Alojamientos	Deportravel
Director Técnico	Alberto Gadea	Metas	Ricardo Pons

CLUB CICLISTA LOGROÑOS

Presidente	Luis Saura	Adjunto	José Luis Pujades
Vicepresidente	Félix Medrano	Vocal	Jesús Angel Rio
Secretario	Gerardo Mendoza		

JURADO TECNICO

PRESIDENTE	Luis Recasens	JUEZ DE LLEGADA	Carmelo Torralba
JURADO TECNICO	Vicente Domínguez	CRONOMETRADOR	Juan Gil
JURADO TECNICO	Felipe Romero	INSPECTOR CONTROL MEDICO	Alfredo Ruiz

RELACION DE SANATORIOS-CLINICAS (MUTUALIDAD GENERAL DEPORTIVA). SERVICIOS MEDICOS

Ciudad	Espec.	Nombre	Dirección	Teléfono
CALAHORRA	TR	Dr. Jérez Truchi, Francisco Javier	Avda. del Pilar, 1 (Polcl. «El Carmen»)	13 19 00
CALAHORRA	CL	Policlínica «El Carmen»	Avda. del Pilar, 1	13 19 00
HARO	MG	Dr. Ganzarín Blener, Jesús M.	Vega, 16	31 10 93
LARDERO	MG	Dr. González Arias, Marcial	Avda. San Marcial, 3	44 80 58
LOGROÑO	TR	Dr. Burgos Hernández, Francisco	Avda. de Portugal, 30	23 29 44
LOGROÑO	TR	Dr. Fernández Bujarrabal Villoslada, F	Avda. de Portugal, 16, bajo	22 67 69
LOGROÑO	TR	Fernández Pinedo, Víctor M.	Marqués de Murrieta, 35	22 42 20
LOGROÑO	TR	Dr. López Torroba, Javier	Avda. Club Deportivo, 7 (Sant. Velázquez)	24 42 11
LOGROÑO	TR	Dr. Marín Galarreta, Honorio	Avda. Viana, s/n	24 93 99
LOGROÑO	CL	Sanatorio Velázquez	Avda. Club Deportivo, 7	24 42 11

HISTORIAL DE LA VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

Año	Ganador	Año	Ganador
1957	Alberto Sant	1973	Jesús Manzaneque
1958	Martín Piñera	1974	Jesús Manzaneque
1959	Angel Rodríguez	1975	Javier Elorriaga
1962	Carlos Echevarría	1977	R. Ladrón de Guevara
1963	Carlos Echevarría	1978	Francisco Galdós
1964	Antonio Barrutia	1979	Eulalio García
1965	José M. ^a Uribe Zubia	1980	Jusús Suárez Cuevas
1966	A. Gómez Moral	1981	Isidro Juárez
1967	G. Ereñozaga	1982	Marino Lejarreta
1968	Ramón Mendiburu	1983	Eduardo Chozas
1969	Luis Ocaña	1984	Iñaki Gastón
1970	Carlos Echevarría	1985	Francisco Antequera
1971	Jesús Manzaneque	1986	José Luis Laguía
1972	José A. Pontón	1987	Raimund Dietzen

OPERACIONES DE CONTROL Y SALIDA

Oficina permanente y Sala de Prensa en Sala de Cultura de la Caja de Ahorros de Zaragoza y Rioja (Oficina Permanente).

SABADO, 17 DE SEPTIEMBRE, DE 15 A 21 HORAS

Entrega de credenciales y documentación al personal oficial y seguidores.

Directores deportivos

Sábado, 17 de septiembre.

De 15 a 21 horas. Presentación de licencias al Jurado Técnico, recogida de dorsales, placas y documentación oficial.

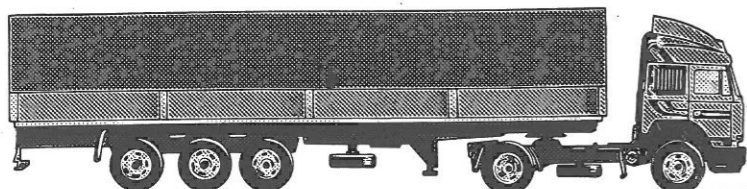
A las 18 horas, reunión de la Organización, Jurado Técnico, Directores Deportivos y jefe de Orden Público.



IVECO TRANSPORTA LA VUELTA

No podría ser de otra forma. IVECO vuelve a ser el patrocinador oficial de las salidas en las diferentes etapas de la **XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA**. Como transportista oficial, IVECO tiene el privilegio de cargar otra vez con todo el equipo.

En el vuelta. Y en la ida.



IVECO

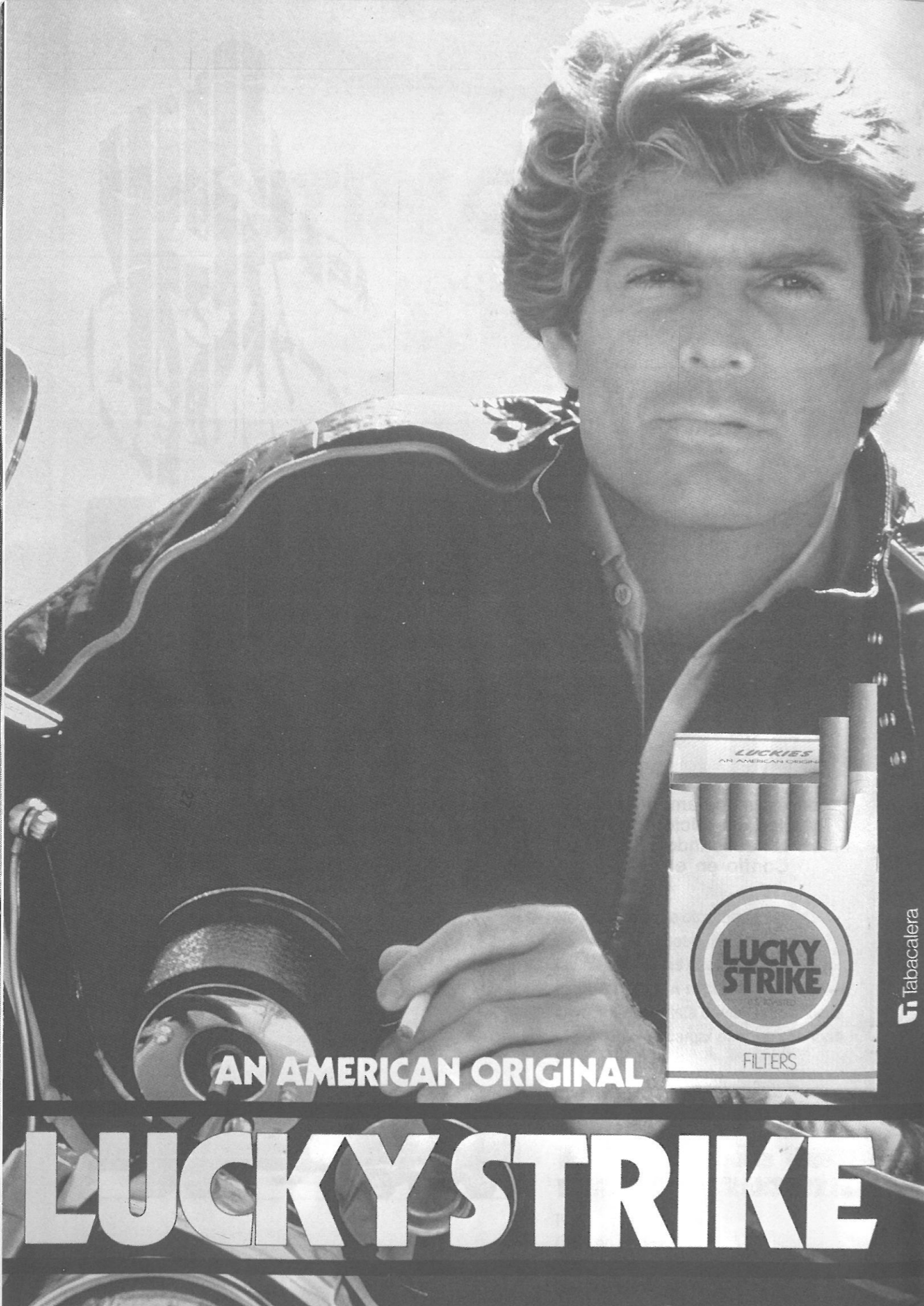
EL MUNDO DEL TRANSPORTE

IVECO ESPAÑA, S.A.
Ctra. de Barcelona km 11,300
Polígono Industrial Las Mercedes.
Tel. (91) 747 55 55. 28022 Madrid.



JOAQUIN ESPERT Y PEREZ CABALLERO
Presidente del Gobierno de La Rioja

Felicito sinceramente a los organizadores de la XXIX Vuelta Ciclista a La Rioja, y a toda la afición riojana por el enorme impulso que está dando a esta competición consolidándola como una de las grandes pruebas ciclistas de España. Confío en el éxito rotundo de esta nueva edición.



AN AMERICAN ORIGINAL

LUCKY STRIKE

Tabacalera

CLUB
CICLISTA
LOGROÑES
Fundado en 1.933

Pérez Galdós, 24 - entlo. dcha.
Teléf. 24 65 91 - LOGROÑO

Como cada año por estas fechas volveremos a encontrarnos a través de nuestra geografía, esta vez durante cuatro días llevando un deporte de élite hasta el último rincón.

Como cada año, ese abrazo a todos los medios de prensa y radiotelevisión que junto con los anunciantes y nuestra afición van tejiendo la legendaria historia de una prueba que roza las tres décadas.

Este año también quiero recordar en este saludo a un corredor riojano que participó en nuestra Vuelta y al que el primer día en la ciudad de Haro recordaremos junto a su familia, al que fue un riojano ejemplar en el ciclismo.

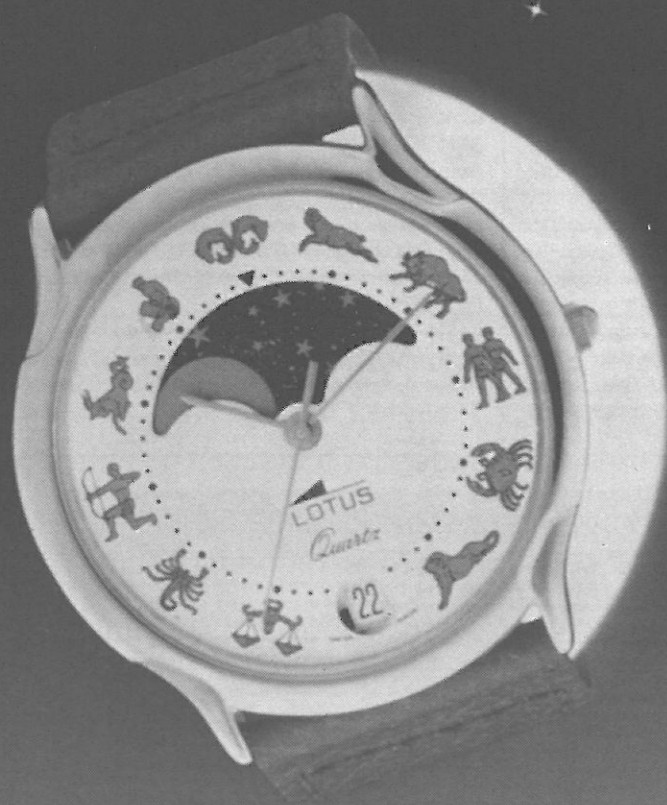
Desde estas líneas, y para terminar, el reconocimiento de este presidente a cuantos día a día han conformado y conformarán una vuelta grande a una región grande: La Rioja



LUIS SAURA

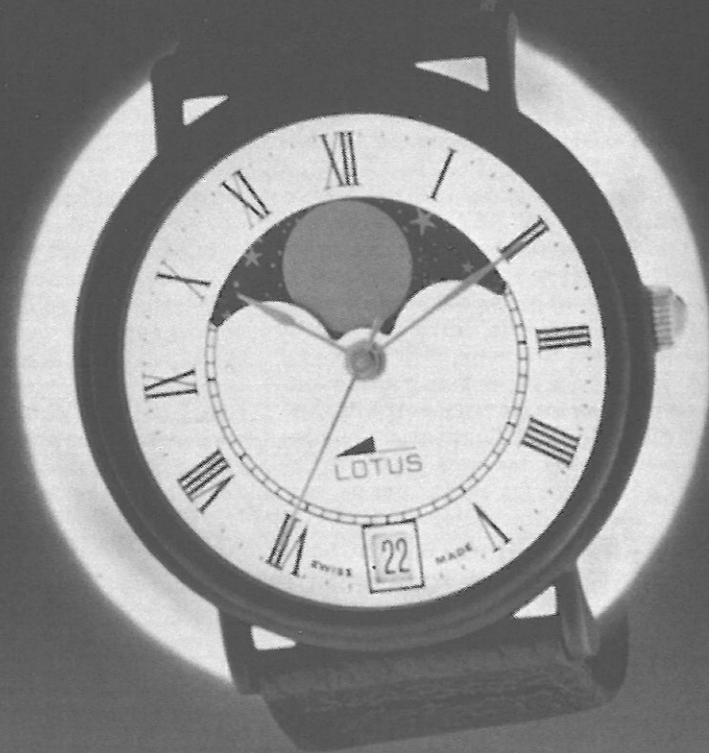
Presidente del Club Ciclista Logroñés

PIDE LA LUNA



LUNA CRECIENTE

Es la hora de podar y cortar para que todo crezca con fuerza y renovada energía. El mejor tratamiento para las uñas y el cabello.



LUNA LLENA

Su influencia sobre el carácter es muy fuerte. Atrévete con todo, pero evita las situaciones conflictivas. Y recuerda que es la Luna que más favorece a los amantes.



LUNA MENGUANTE

Aprovecha esta Luna para arrancar las malas yerbas, las malas compañías y hacer desaparecer todo lo que no desees ver más.



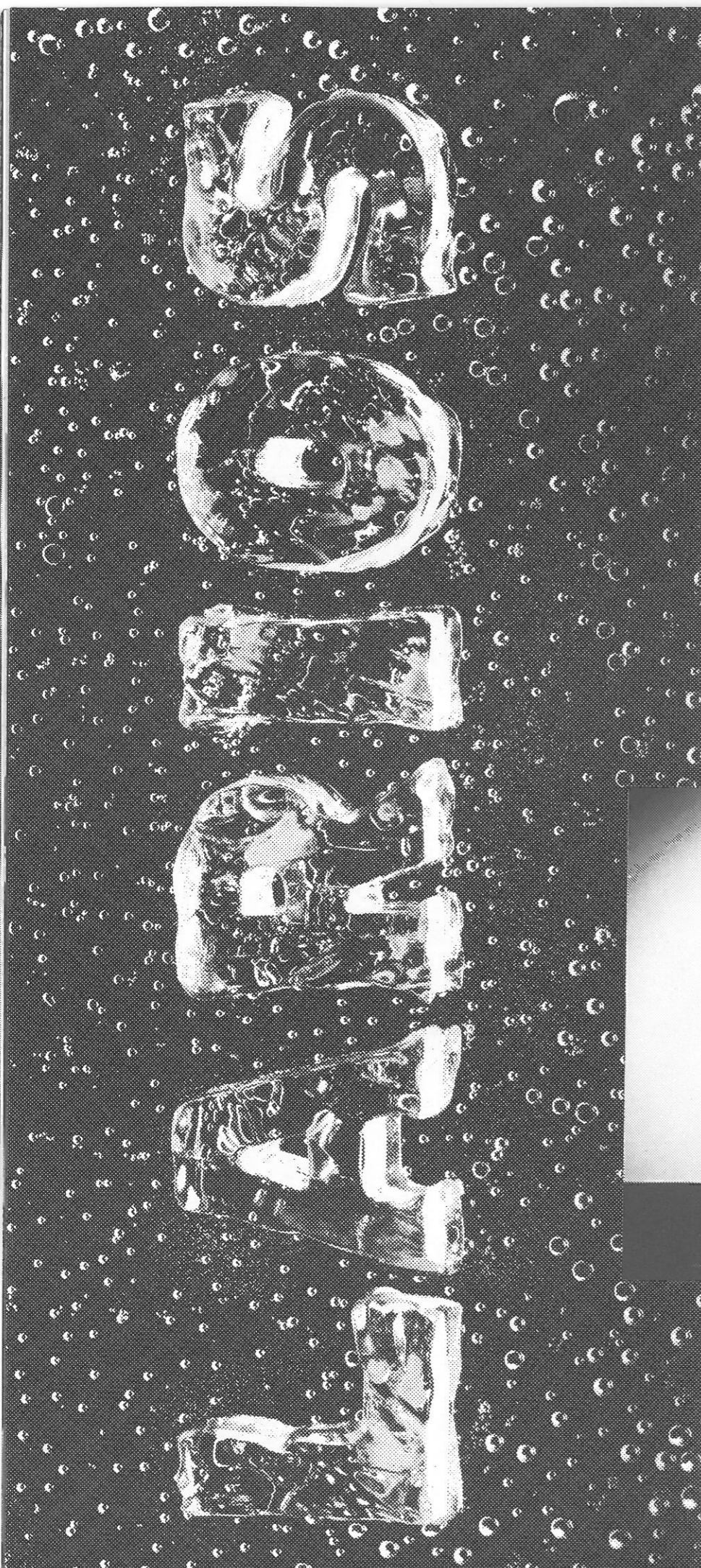
LUNA NUEVA

Todo vuelve a empezar. Lo que siembres en esta Luna tendrá una rica cosecha.

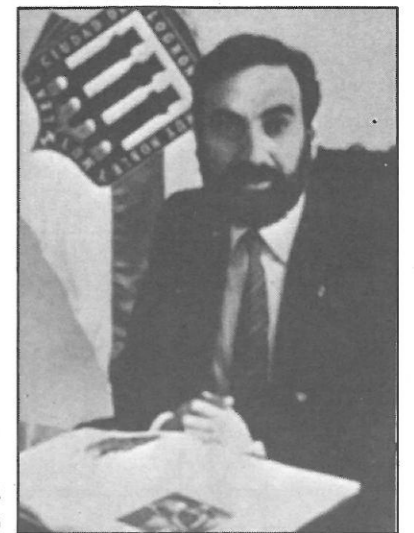
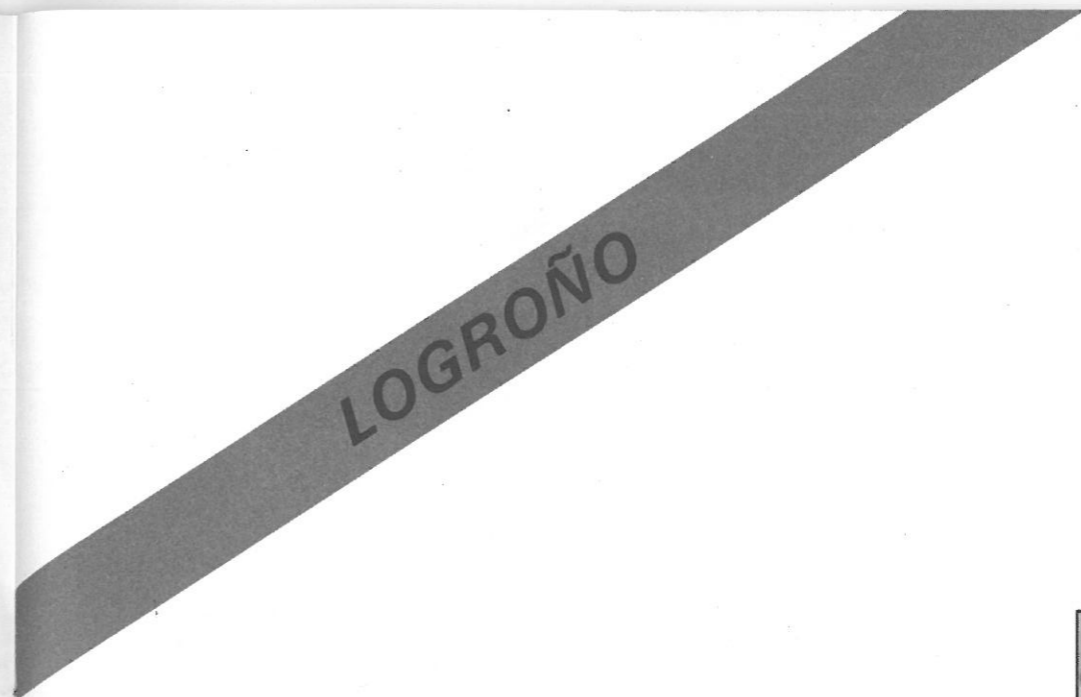
Colección Lunar

LOTUS

El poder de la Luna en tu mano



Gin Larios*

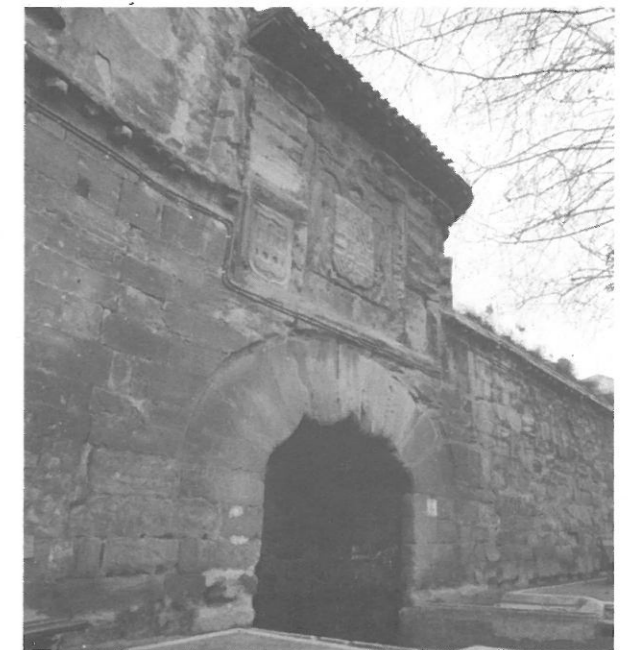


MANUEL SAINZ OCHOA
Alcalde de Logroño

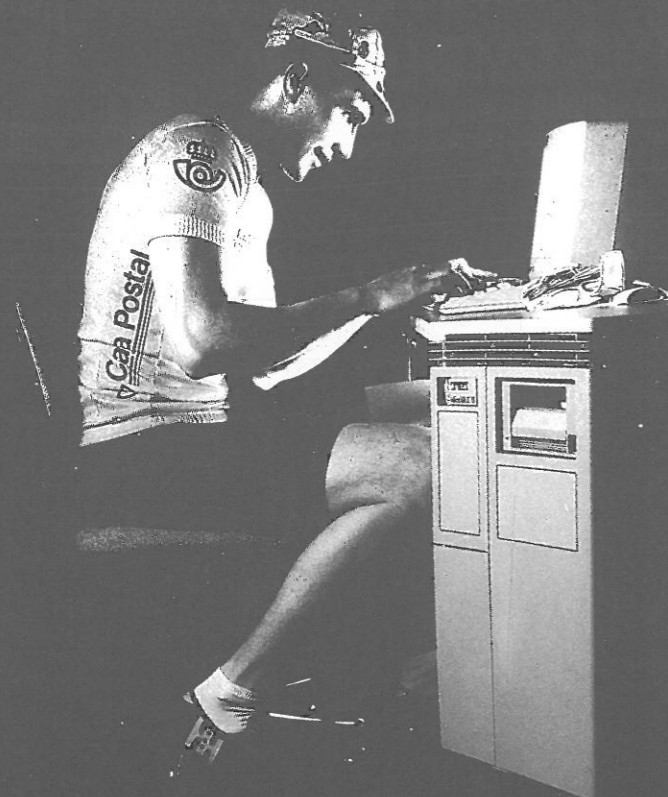
Un cordial saludo a los organizadores, participantes y seguidores de esta XXIX edición de la Vuelta Ciclista a La Rioja, y mi sincero agradecimiento por su contribución a la Fiesta de San Mateo.



IGLESIA CATEDRAL DE LA REDONDA



PUERTA DEL REVELLIN O DE CARLOS V



UN HOMBRE SOLO SOLO PUEDE TRIUNFAR CON UN GRAN EQUIPO

La Vuelta es dura. Y sólo los duros llegan al final. Día a día, cubriendo todas las etapas, soportando las inclemencias del tiempo, en todos los terrenos, el VAX de Digital y el Software de CCS, han estado entre los más duros. Como el primero. Hasta el último instante de la Vuelta. Controlando. Informando.

Con un equipo volante capaz de alcanzar todas las metas.

Y un equipo humano —en el que destaca el esfuerzo de CCS y Digital— capaz de superar toda las cimas. Unidos. Como un solo hombre.

Sólo un equipo así puede triunfar en cualquier empresa.

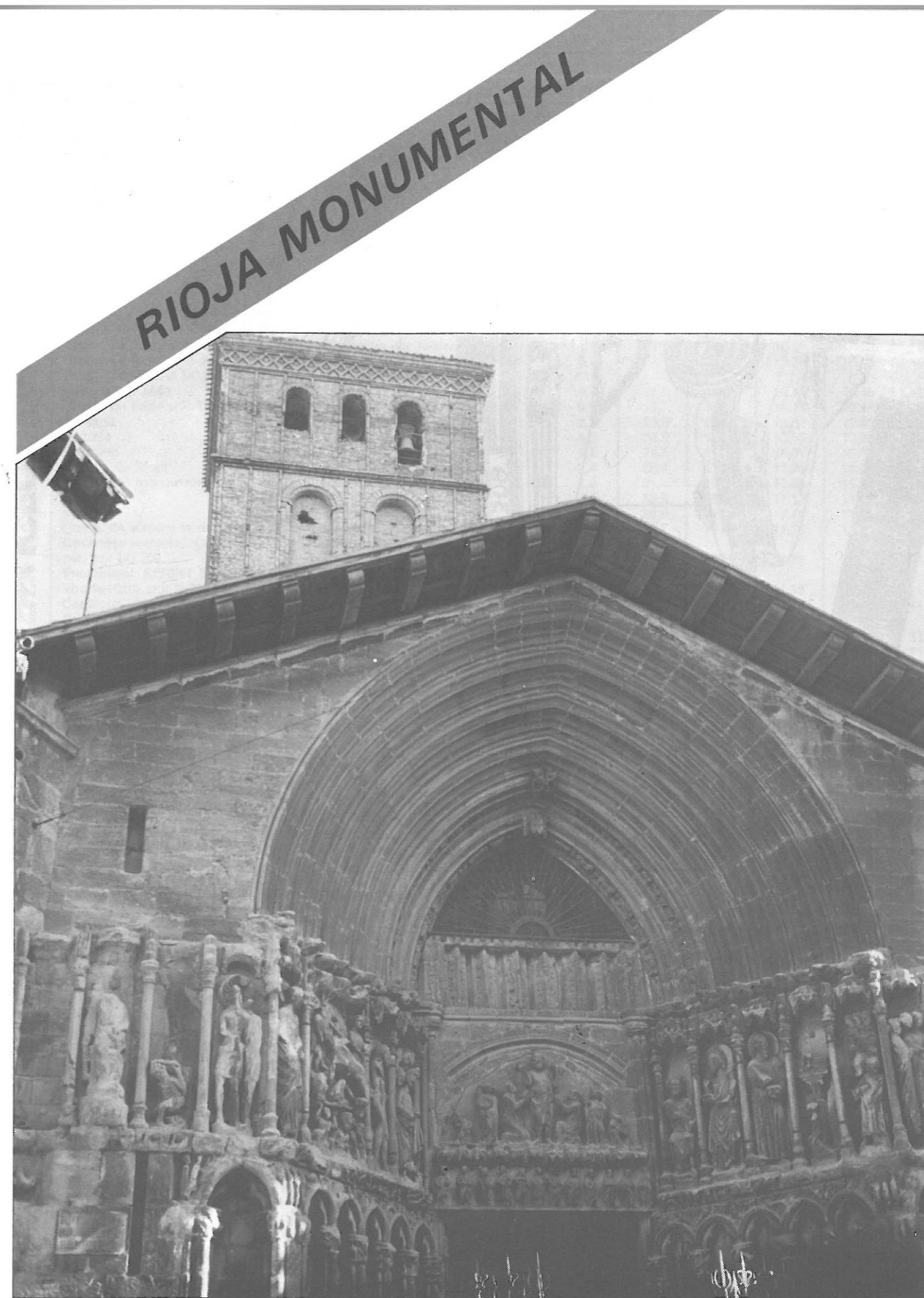


Pz. Carlos Trías Beltrán, s/n.
28020 MADRID.



Digital Equipment Corporation España, S. A.

Cerro del Castañar, 72
28034 MADRID



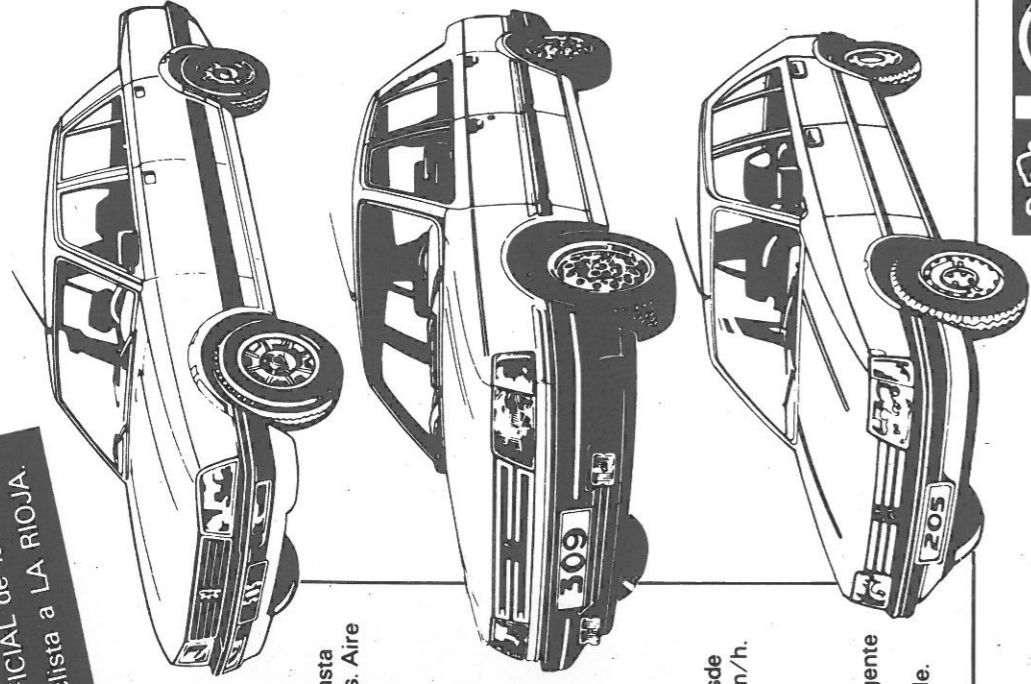
IGLESIA DE SAN BARTOLOME

RIAUTO

**LE OFRECE
LA MAS AVANZADA
TECNOLOGIA
PEUGEOT
CON TODOS
LOS SERVICIOS**

gral. franco, 73 - tel.: 23 15 80
vara del rey, 59/61 - tel.: 23 52 00
LOGROÑO

COCHE OFICIAL de la XXIX
Vuelta Ciclista a LA RIOJA.



A su disposición la Gama
PEUGEOT 88, con todas las
posibilidades de elección.

GAMA PEUGEOT 505 Motores
gasolina, diesel, turbo e inyección. Hasta
170 cv. Desde 5,5 litros a los 100 kms. Aire
Acondicionado. Garantía 1 año.

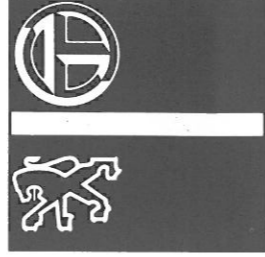
GAMA PEUGEOT 309 Motores
gasolina y diesel. Hasta 130 cv.
Desde 4,4 litros a los 100 kms.
Aire Acondicionado. Apertura
centralizada de puertas y maletero.
Telementando de apertura a distancia.
Garantía 1 año.

GAMA PEUGEOT 205 Motores
gasolina y diesel. De 55 a 130 cv. Desde
3,9 litros a los 100 kms. Hasta 206 km/h.
Aire Acondicionado. Garantía 1 año.

Y todo, con un Servicio Postventa
profesional en todos los sectores; diligente
en sus plazos de entrega y con una
atención al Cliente, seria y responsable.
Compruébelo personalmente.

RIAUTO

su concesionario PEUGEOT TALBOT



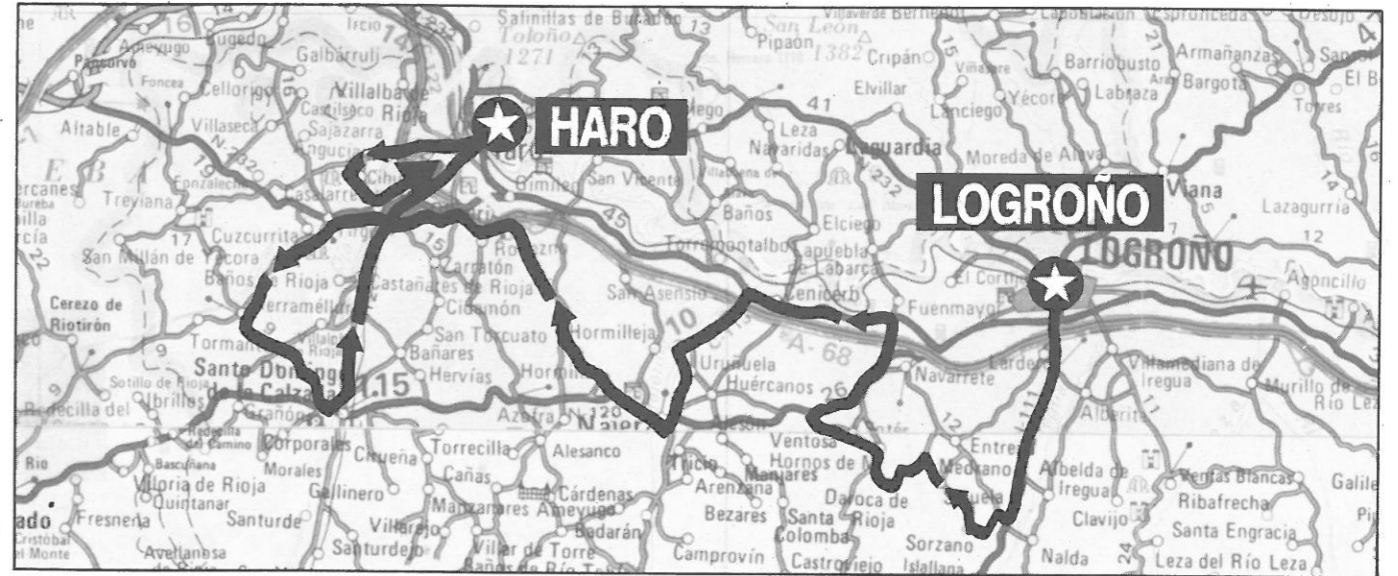
PRIMERA ETAPA - DOMINGO 18 DE SEPTIEMBRE DE 1988 (148,2 km)

LOGROÑO-HARO

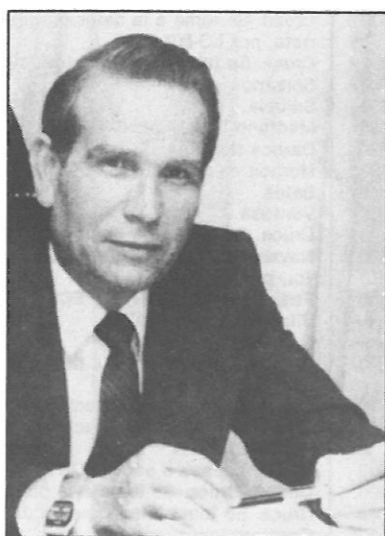
Concentración y firma: De 9.28 a 9.58 horas en Espolón. Llamada: A 10.08 horas.

Salida neutralizada: A las 10.13 horas por Calle Vara del Rey y Gran Vía. Salida real lanzada: A las 10.18 horas.

ALTITUD	LUGAR	PAR	Km REC.	POR REC.	37 km/h	40 km/h	43 km/h
400	Salida real en la avda. Marqués de Murrieta, frente al edificio Ford. Dirección N-120 y N-232	0,0	0,0	148,2	10.18	10.18	10.18
420	Cruce. Se toma a la izquierda dirección Zaragoza por N-120 y N-232	1,7	1,7	146,5	10.21	10.21	10.20
390	Cruce. Se toma a la derecha, dirección Soria, por N-111	3,0	4,7	143,5	10.26	10.25	10.25
560	Cruce. Se toma a la derecha, dirección Entrena. META VOLANTE. Navarrete, por LO-861	13,4	18,1	130,1	10.47	10.45	10.43
600	Cruce. Se toma a la izquierda, dirección Sorzano, por LO-8614	0,6	18,7	129,5	10.48	10.46	10.44
700	Sorzano	2,1	20,8	127,4	10.52	10.49	10.47
650	Sojuela	4,0	24,8	123,4	10.58	10.55	10.53
620	Medrano	1,7	26,5	121,7	11.01	10.59	10.55
720	Daroqa de Rioja	2,4	28,9	119,3	11.05	11.01	10.58
690	Hornos de moncalvillo	2,2	31,1	117,1	11.08	11.05	11.01
640	Sates	2,5	33,6	114,6	11.12	11.08	11.05
650	Ventosa	2,0	35,6	112,6	11.16	11.11	11.08
620	Cruce. Se toma a la derecha, dirección Logroño, por N-120	1,1	36,7	111,5	11.18	11.13	11.09
500	Navarrete (exterior). Cruce. Se toma a la izquierda, dirección Fuenmayor, por LO-700	5,6	42,3	105,9	11.27	11.21	11.17
450	Fuenmayor. SPRINT ESPECIAL. Cruce. Se toma a la izquierda, dirección Vitoria-Haro, por N-232	3,9	46,2	102,0	11.33	11.27	11.22
440	Cenicero	7,8	54,0	94,2	11.46	11.39	11.33
520	Cruce. Se sigue frente a dirección Nájera-Uruñuela, por C-113. Se cruza la N-232	0,6	54,6	93,6	11.47	11.40	11.39
510	Cruce. Se toma a la derecha, dirección Burgos por N-120	10,5	65,1	83,1	12.04	11.56	11.49
530	Cruce. Se toma a la derecha, dirección por Hormilla-Ollauri (pasa a ser la LO-721)	2,9	68,0	80,2	12.08	12.00	11.53
520	Hormilla (pasa a ser la LO-721)	2,0	70,0	78,2	12.12	12.03	11.56
500	Ollauri. Cruce. Se toma a la derecha, dirección Haro por LO-722	14,3	84,3	63,9	12.35	12.24	12.16
500	Cruce. Se toma a la izquierda dirección Casalarreina por N-232	0,5	84,8	63,4	12.35	12.25	12.16
510	Casalarreina	6,7	91,5	56,7	12.46	12.35	12.26
530	Tirgo. Cruce. Se toma a la izquierda, dirección cuzcurrita-Belorado, por LO-762	3,0	94,5	53,7	12.51	12.40	12.30
530	Cuzcurrita del río Tirón	1,5	96,0	52,2	12.54	12.42	12.32
650	Cruce. Se toma a la izquierda, dirección Logroño por N-232	15,4	111,4	36,8	13.19	13.05	12.53
640	Santo Domingo de la Calzada (centro). META VOLANTE	0,8	112,2	36,0	13.20	13.06	12.55
640	Cruce. Se toma a la izquierda, dirección Haro por LO-750	0,3	112,5	35,7	13.20	13.07	12.53
550	Castañares de la Rioja (pasa a ser la LO-751)	9,0	121,5	36,7	13.35	13.20	13.08
510	Casalarreina. SPRINT ESPECIAL (cruce, se sigue de frente dirección Haro), por N-232 antigua (se cruza la N-232)	3,8	125,3	22,9	13.41	13.26	13.13
480	Haro (entrada). Se sigue por carretera de Casalarreina, dirección prohibida Pl. Castañares Rioja	5,8	131,1	17,1	13.51	13.35	13.21
480	Anguciana	5,7	136,8	11,4	13.60	13.43	13.29
500	Cruce. Se toma a la izquierda, dirección Ciburri por LO-V-7132	1,5	138,3	9,9	14.02	13.45	13.31
500	Cihuri	1,2	139,5	8,7	14.04	13.47	13.33
510	Casalarreina. Cruce. Se toma a la izquierda dirección Logroño, o por N-232	2,0	141,5	6,7	14.07	13.50	13.35
510	Cruce. Se toma a la izquierda, dirección Haro por N-232 antigua	0,2	141,7	6,5	14.08	13.51	13.36
480	Haro (entrada) se sigue por carretera de Casalarreina, plaza Castañares de Rioja, Calvo Sotelo y avda. Vega	5,8	147,5	0,7	14.17	13.59	13.44
490	Meta en avda. de la Vega	0,7	148,2	0,0	14.18	14.00	13.45



HARO



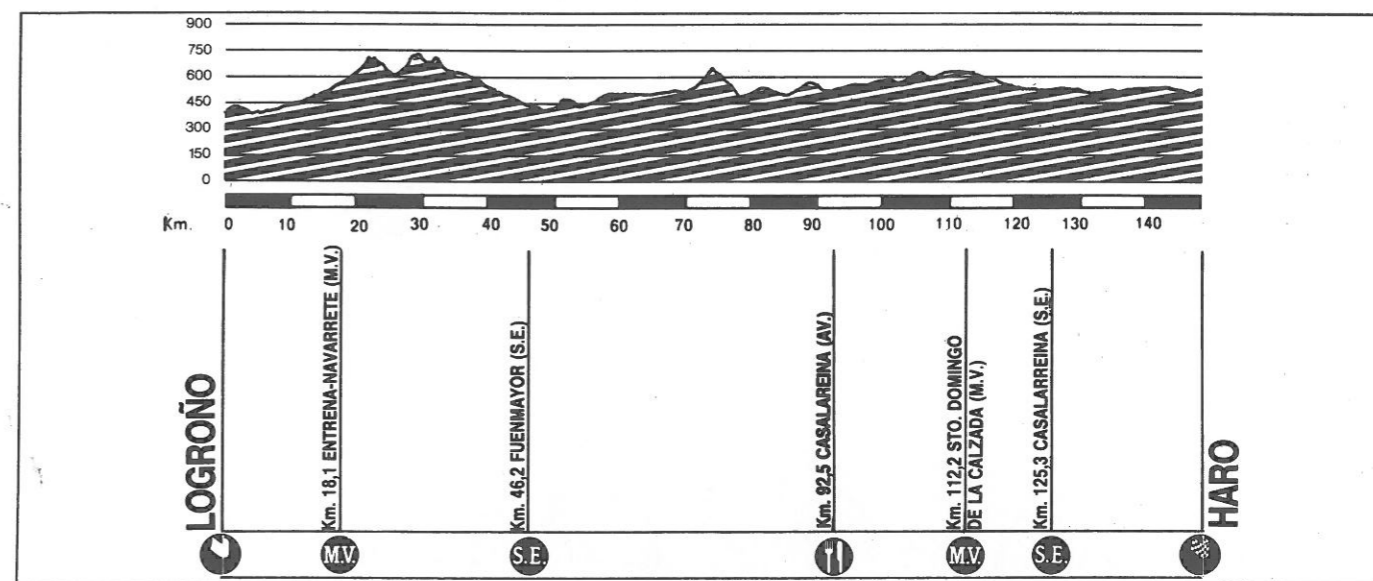
PATRICIO CAPELLAN HERVIAS
Alcalde de Haro

Me alegra, como Alcalde de Haro, y en nombre de todos los jarreros, poder saludar a los ciclistas y aficionados riojanos, con motivo de la 29 edición de la Vuelta a la Rioja.

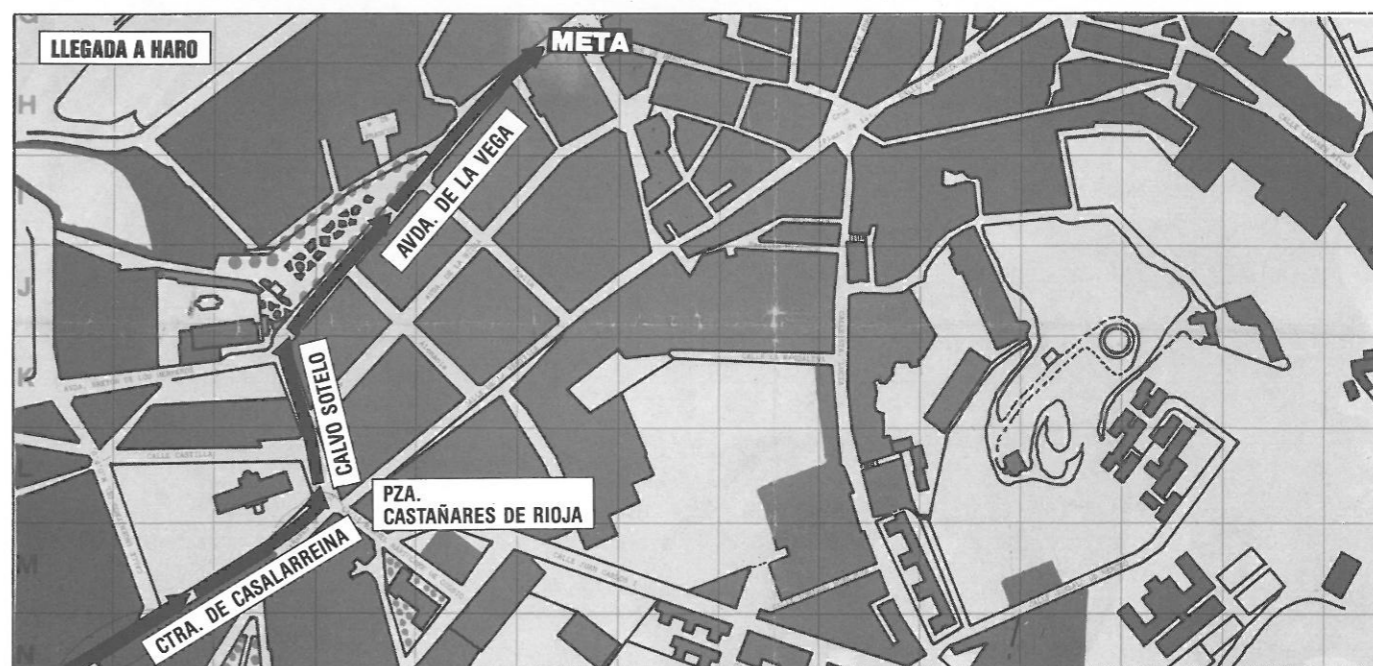
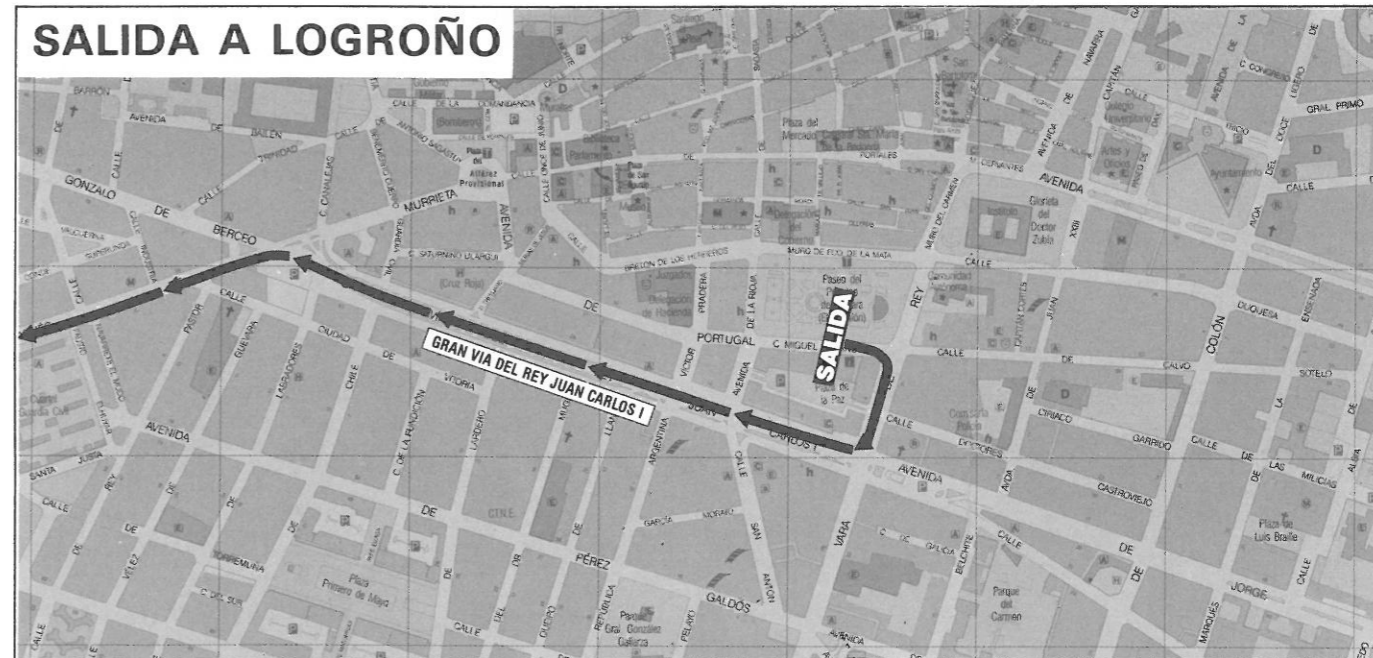
Espero que este bello e importante acontecimiento deportivo consiga un gran éxito, como en años anteriores, más aún en el presente, en el que el ciclismo ha llegado en nuestro país a su máximo apogeo.

Sólo me queda agradecer a esta organización el fin de etapa que este año tendrá lugar en Haro.

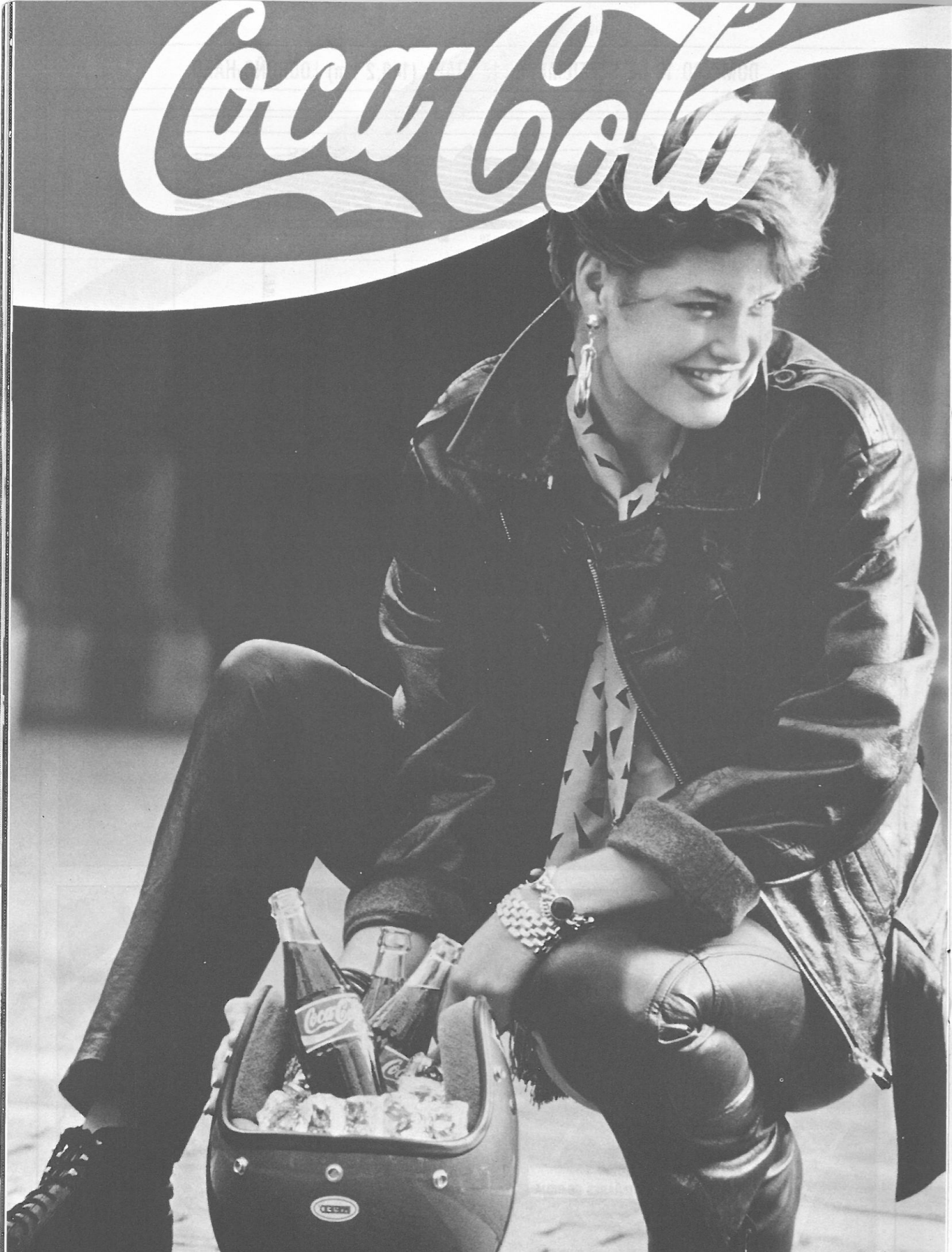
DOMINGO 18 DE SEPTIEMBRE, 1ª ETAPA (148,2 km) LOGROÑO-HARO



SALIDA A LOGROÑO



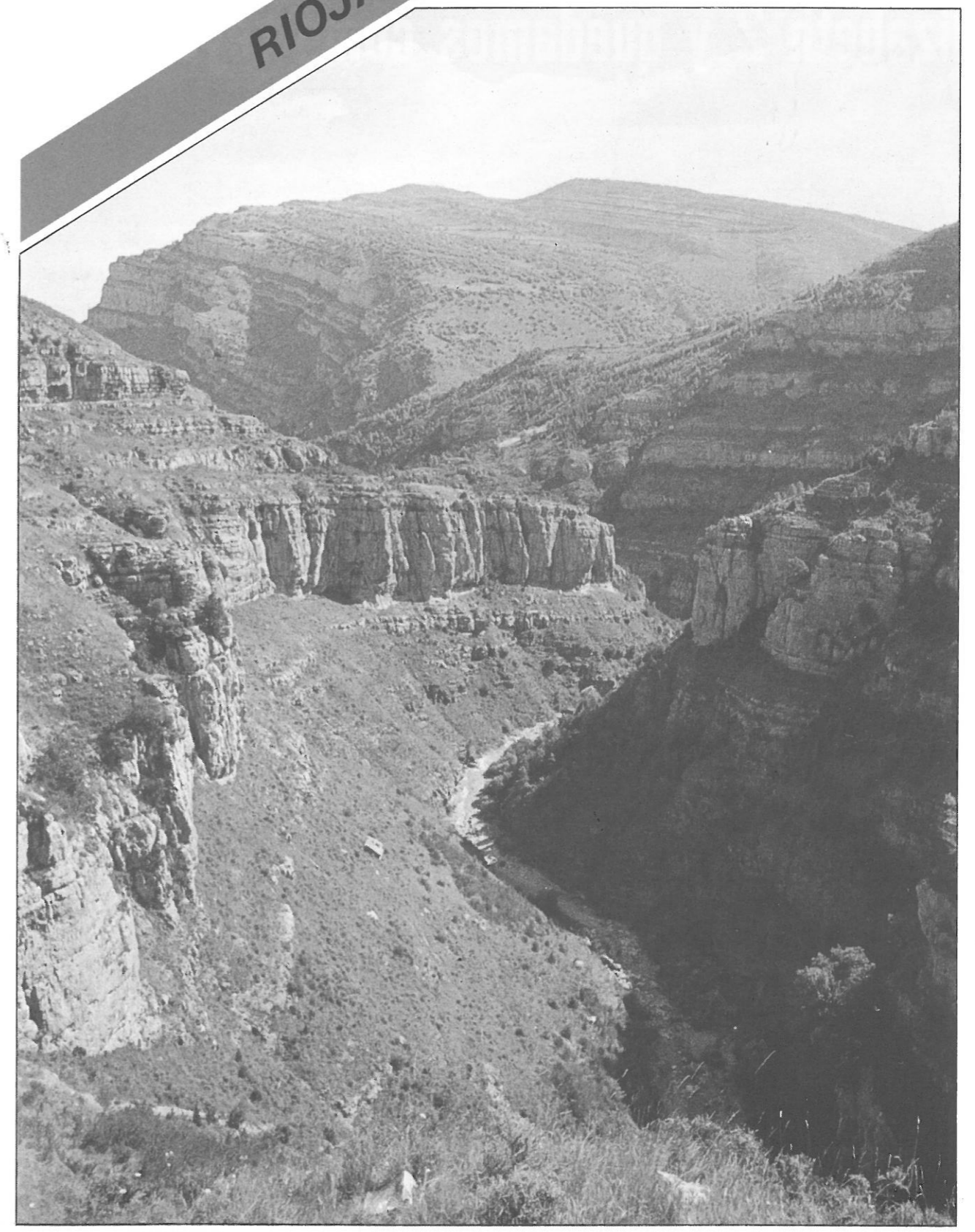
Coca-Cola



iCoca-Cola es así!



RIOJA ALTA



RIO LEZA

“ Sonorizamos con Bose el Queen Elizabeth 2 y quedamos como reyes. ”

Peter H. Bird Brothers communications Ltd., Oldham, Inglaterra; contratados por Cunard Line para diseñar e instalar el sistema de sonido de su transatlántico Queen Elizabeth 2.

Sonorizar el Queen Elizabeth 2 era un problema muy complicado de resolver. Por algo es el transatlántico de lujo más renombrado del mundo y del que los pasajeros que disfrutan de su hospitalidad, esperan excelentes comidas, juegos divertidos y en general, poder relajarse en el crucero rodeados de un gran confort. Todo, a bordo del Queen Elizabeth 2 es importante para tener esa atmósfera ideal. Pero el sistema de sonido del Queen Elizabeth 2 debería hacer algo más que proporcionar un buen sonido. Tenía que tener la capacidad de dar informaciones importantes a los pasajeros y además cumplir las exigentes normas de un gran número de organizadores como el Lloyds' Registry of London, el UK Dept. of Transport y la US Coast Guard. También debería ser lo suficientemente resistente como



Productos Profesionales BOSE

para aguantar ambientes húmedos y climas extremos, sencillo de instalar y sobre todo fiable, ya que el servicio técnico más cercano podía estar al otro lado del océano. La Cunard Line necesitaba un sistema de sonido que cumpliera todas esas difíciles exigencias y eligió BOSE por su calidad, fiabilidad y duración. Sólo los productos profesionales BOSE consiguen la combinación exacta de sonido HI-FI, fiabilidad y realismo que se necesita en un palacio flotante. Pero si sus necesidades de sonido no son para un palacio flotante, no se preocupe, también le trataremos como a un rey. Descubra el sistema de sonido profesional más fiel y seguro, probando ya, los equipos BOSE. Para tener una mayor información llame o escriba a BOSE, S.A., Aristóteles, 3, 28027-Madrid, Telf. 91-405 06 11.

BOSE
Better sound through research.

SEGUNDA ETAPA - LUNES 19 DE SEPTIEMBRE DE 1988 (145,3 km)

LOGROÑO-SANTO DOMINGO DE LA CALZADA

Concentración y firma: De 9.14 a 9.44 horas en Espolón. Llamada: A las 9.54 horas por calle Vara del Rey y Gran Vía. Salida neutralizada: A las 9.59 horas. Salida real lanzada: A las 10.04 horas.

ALTITUD	LUGAR	PAR	Km REC.	POR REC.	37 km/h	40 km/h	43 km/h
400	Salida real en la avda. Marqués de Murrieta, frente al edificio Ford, dirección n-120 y N-232	0,0	0,0	145,3	10,04	10,04	10,04
420	Cruce. Se toma a la derecha, dirección Vitoria-Burgos, por N-120 y N-232	1,7	1,7	143,6	10,07	10,07	10,07
500	Cruce. Se toma a la izquierda, dirección Burgos, por N-120	4,7	6,4	138,9	10,15	10,14	10,14
500	Navarrete (exterior)	2,9	9,3	136,0	10,20	10,19	10,18
530	Cruce. Se toma a la izquierda, dirección Nájera (interior), por N-120 (antigua)	13,1	22,4	122,9	10,44	10,40	10,38
490	Nájera. META VOLANTE. Cruce. Se toma a la izquierda, dirección Baños de río Tobía, por C-113	1,6	24,0	121,3	10,46	10,43	10,40
550	Mahave	6,4	30,4	114,9	10,58	10,53	10,50
580	Baños de río Tobía. SPRINT ESPECIAL	3,0	34,3	111,0	11,05	10,60	10,55
590	Bobadilla. Cruce. Se toma a la derecha, dirección San Millán, por LO-V-8,344 (comienza puerto)	1,8	36,1	109,2	11,09	11,03	10,58
630	Cruce. Se toma a la derecha, dirección San Millán, por LO-8,343	0,8	36,9	108,4	11,09	11,04	10,59
780	Alto de Villaverde P.M. 3 categoría (en el cruce de Villaverde pasa a ser la LO-8,342)	4,2	41,1	104,2	11,17	11,11	11,06
790	San Andrés	6,2	47,3	98,0	11,27	11,21	11,15
730	San Millán de La Cogolla. Se toma a la derecha la LO-8,340	1,3	48,6	96,7	11,30	11,23	11,17
730	Berceo. Se sigue dirección Santo Domingo, por LO-8,300	1,0	49,6	95,7	11,32	11,24	11,18
650	Cañas	6,8	56,4	88,9	11,44	11,35	11,29
630	Cañillas de Riotuerto	0,9	57,3	88,0	11,45	11,37	11,30
580	Alesanco. META VOLANTE. Cruce. Se sigue dirección Azoera, por LO-V-8,301	2,5	59,8	85,5	11,50	11,41	11,34
550	Azoera	1,7	61,5	83,8	11,53	11,44	11,36
550	Cruce. Se toma a la izquierda, dirección Burgos, por N-120	1,1	62,6	82,7	11,54	11,46	11,38
640	Santo Domingo de la Calzada	12,9	75,5	69,8	12,17	12,06	11,57
700	Provincia de Burgos	8,7	84,2	61,1	12,33	12,21	12,10
740	Redecilla del Camino	1,6	85,8	59,5	12,35	12,23	12,13
760	Castildelgado	1,6	87,4	57,9	12,38	12,26	12,15
790	Villamayor del Río	4,6	92,0	53,3	12,46	12,33	12,22
780	Beluzado. Cruce. Se toma a la izquierda, dirección Pradoluengo, por BU-V-8,104	4,7	96,7	48,6	12,55	12,41	12,29
840	Ezquerria	6,1	102,8	42,5	13,05	12,51	12,38
870	Villagalijo	2,2	105,0	40,3	13,09	12,54	12,42
940	Pradoluengo (entrada). Cruce. Se toma a la izquierda, dirección Ezcaray, por BU-8,100	3,2	108,2	37,1	13,15	12,59	12,46
920	Santa Olalla del Valle	3,4	111,6	33,7	13,21	13,05	12,51
960	Fresneda de la Sierra (se sigue por BU-8,110). Comienza puerto	4,4	116,0	29,3	13,29	13,12	12,58
1.240	PROVINCIA DE LA RIOJA						
1.240	Alto de la Pradilla. P.M. 1ª CATEGORIA (se sigue por la LO-8,110)	0,2	121,3	24,0	13,38	13,21	13,06
940	Valgañón (se sigue por la LO-8,110)	5,7	127,0	18,3	13,48	13,30	13,15
860	Zorraquin	2,7	129,7	15,6	13,53	13,34	13,19
810	Ezcaray. SPRINT ESPECIAL	1,9	131,6	13,7	13,56	13,37	13,21
790	Ojocastro	2,4	134,0	11,3	14,00	13,41	13,25
640	Santo Domingo de la Calzada. Meta en la carretera de Ezcaray, a la entrada de la plaza Hermosilla	11,3	145,3	0,0	14,20	14,00	13,42





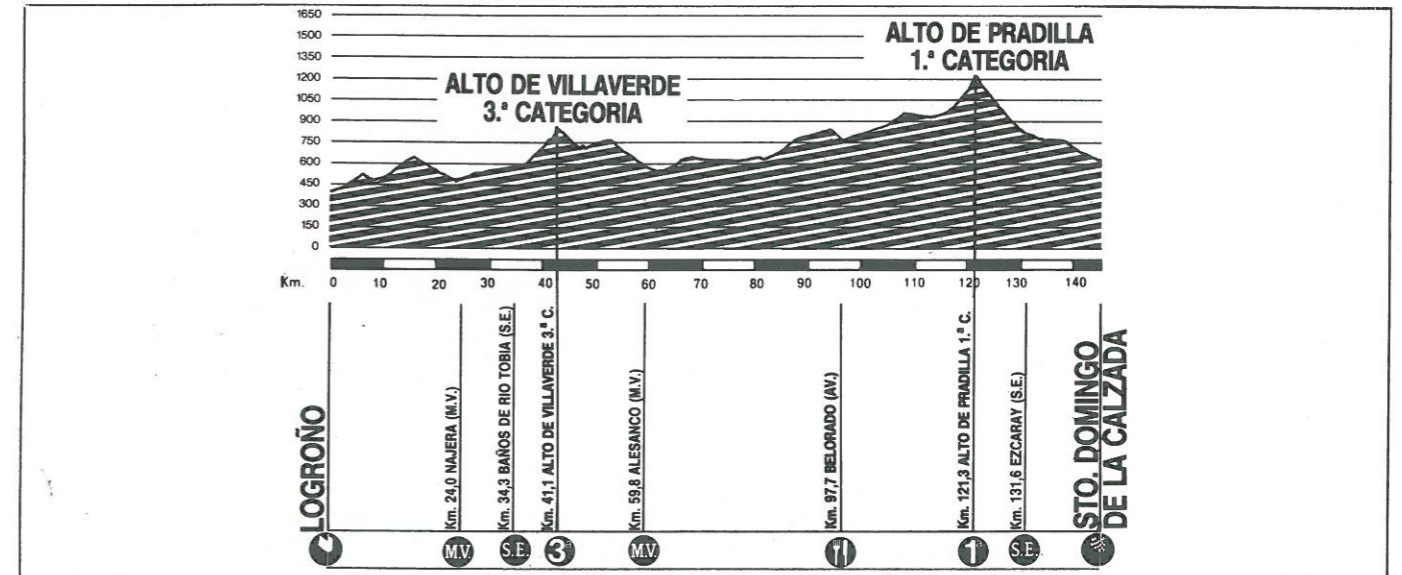
RODOLFO VARONA ARANSAY
Alcalde de Santo Domingo de la Calzada

Por medio de la presente tengo el honor de participarle, en mi nombre y en el de la Corporación que presido, nuestra más sincera y afectuosa felicitación por la organización y desarrollo de la «Vuelta Ciclista a La Rioja» año 1988, en la que la ciudad de Santo Domingo de la Calzada figura como final de etapa.

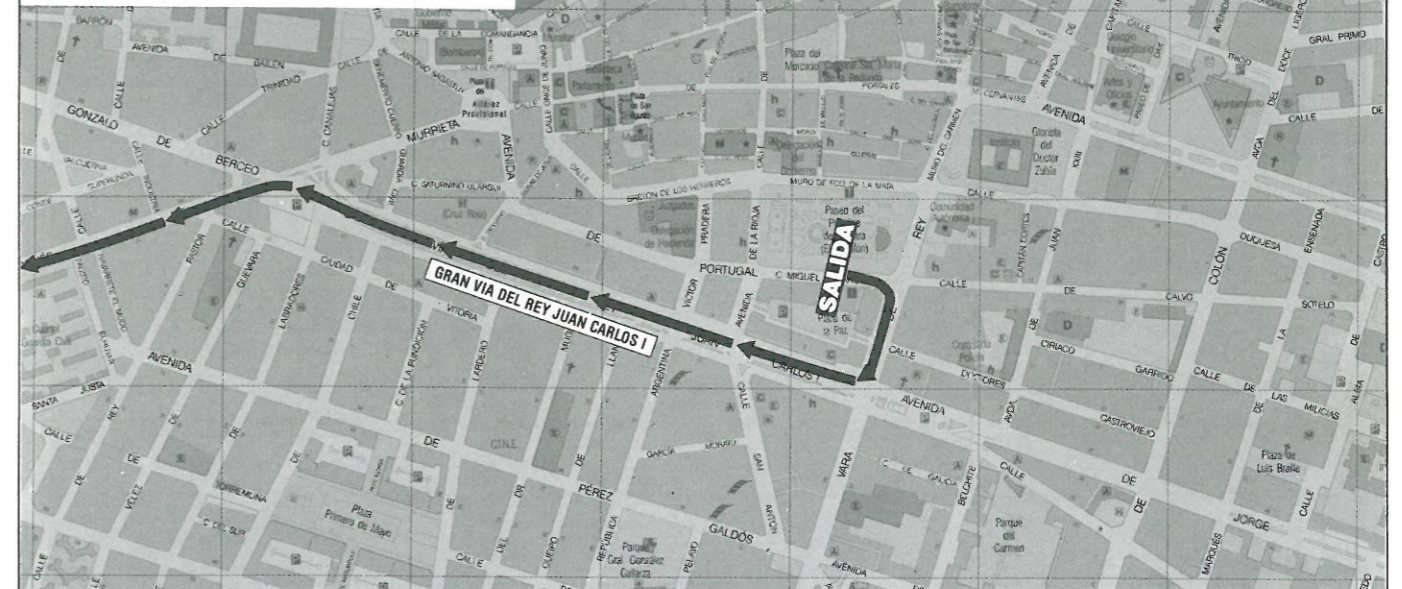
Insistiendo en esa felicitación y agradecimiento, le saludo en mi nombre y en el de la ciudad que represento, con todo afecto, quedando a su disposición, tanto oficial como particularmente.

Santo Domingo de la Calzada a 9 de septiembre de 1988.

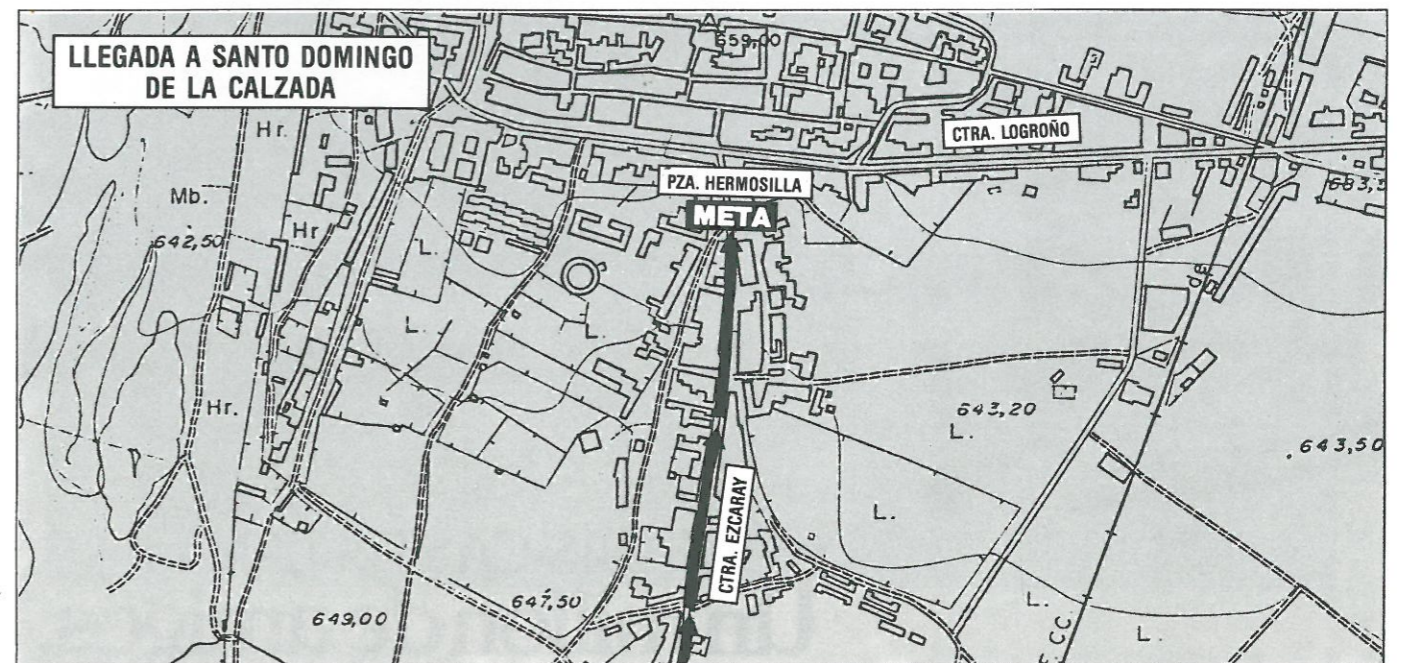
LUNES 19 DE SEPTIEMBRE, 2ª ETAPA (145,3 km) LOGROÑO-SANTO DOMINGO DE LA CALZADA



SALIDA A LOGROÑO



LLEGADA A SANTO DOMINGO DE LA CALZADA

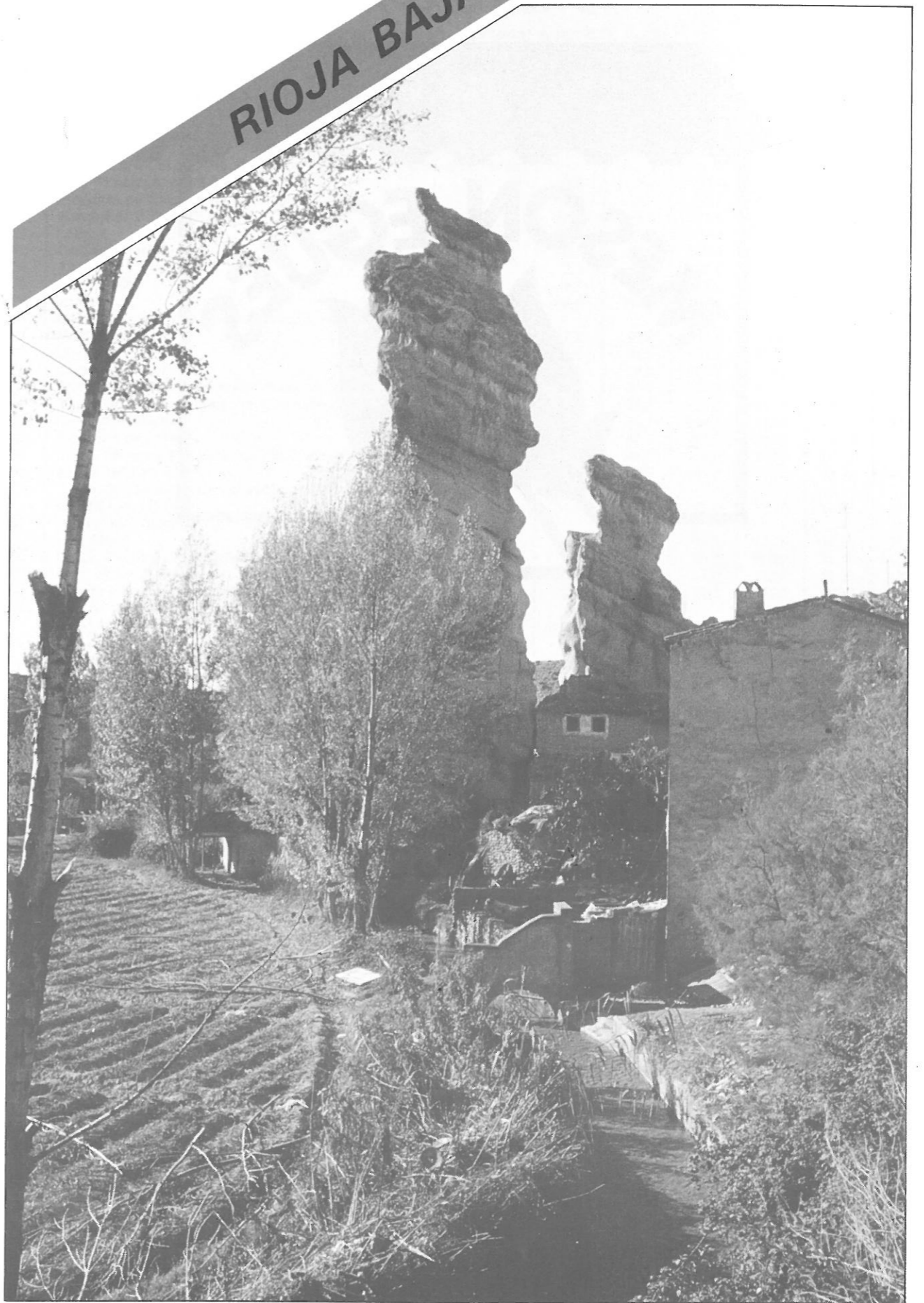


**COSAS
DE PAPA.**



ANIS CASTELLANA
Un millón de amigos.

RIOJA BAJA



AUTOL



**CHULETAS DE BUEY
PESCADO DE ONDARROA
MERLUZA
BESUGO
LENGUADO
RODABALLO
ASADOS A LA BRASA**

CAMPA, 3
Prolongación Gran vía
Teléfono (941) 22 86 03
LOGROÑO

Carretera Aoiz, KM. 10
Teléfono (948) 33 00 81
EGUES (NAVARRA)
Aparcamiento particular

TERCERA ETAPA - MARTES 20 DE SEPTIEMBRE DE 1988 (190,4 km)

LOGROÑO-LOGROÑO. 1

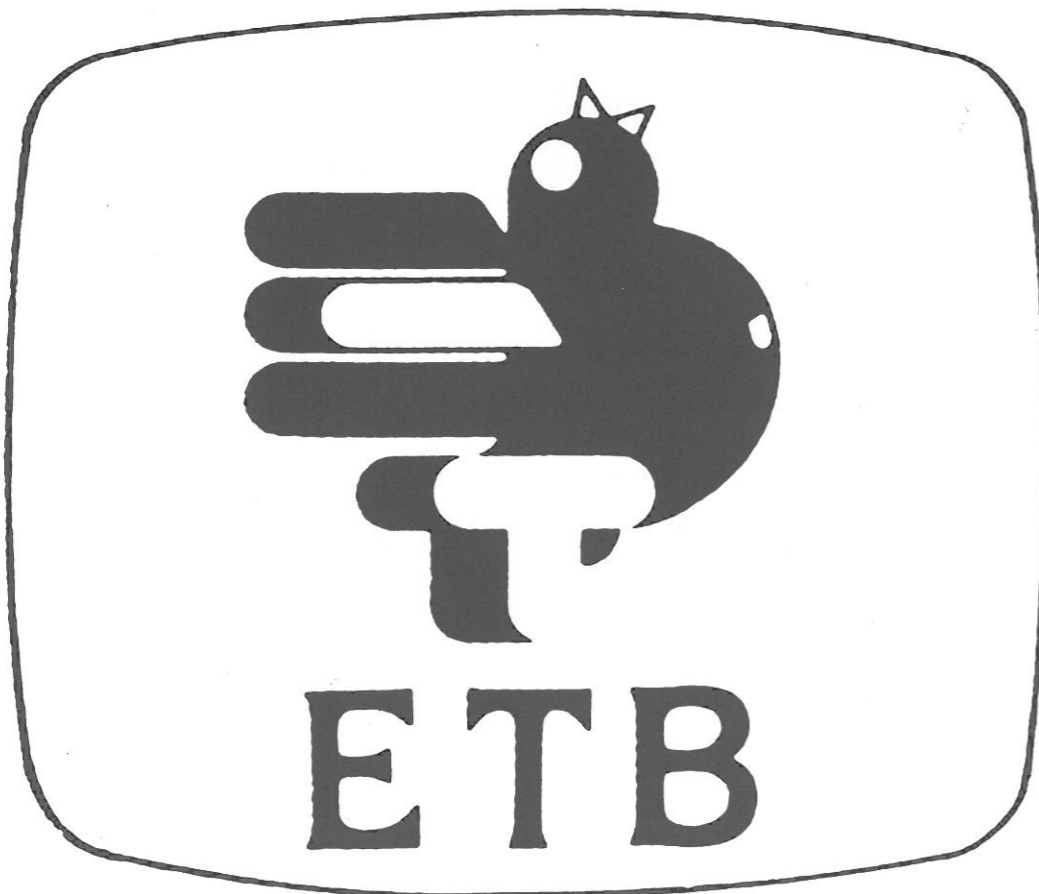
Concentración y firma: De 8.16 a 8.46 horas en Espolón. Llamada: A las 8.56 horas.

Salida neutralizada: A las 9.01 h. por Calle Vara del Rey, Muro del Carmen y Avda. del General Franco.

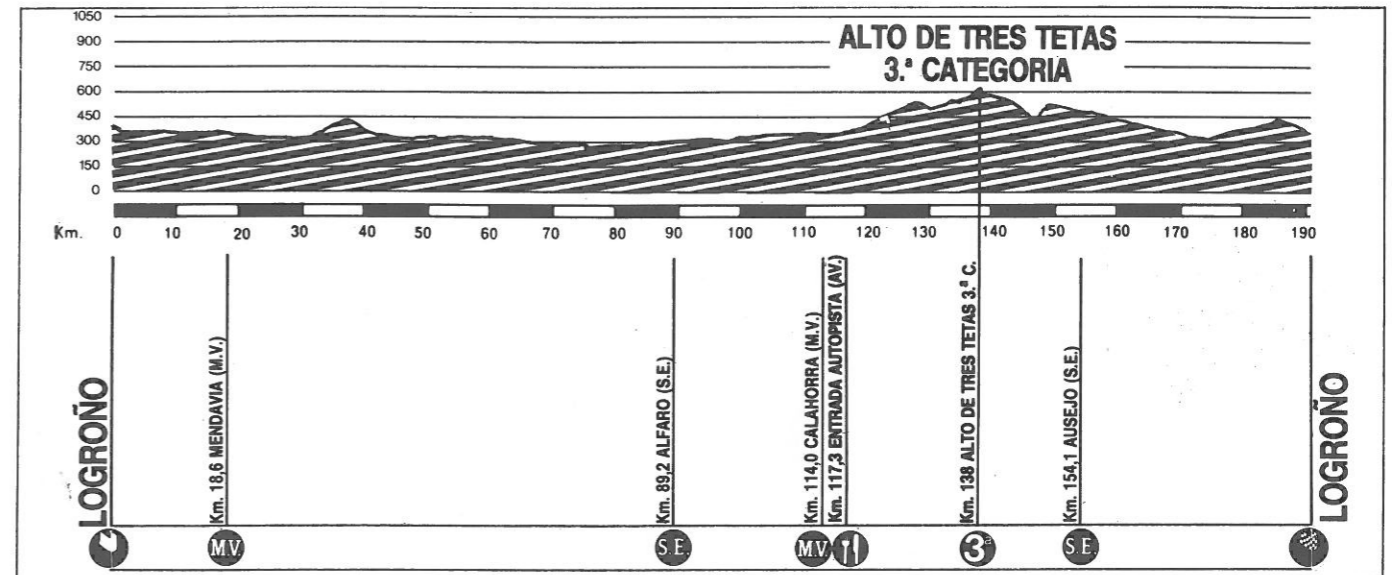
Salida real lanzada: A las 9,07 h.

ALTITUD	LUGAR	PAR	Km REC.	POR REC.	37 km/h	40 km/h	43 km/h
380	Salida real en el hito km 334, en el puente sobre el río Ebro, dirección Pamplona, por N-111	0,0	0,0	190,4	09.07	09.07	09.07
380	Provincia de Navarra (se sigue por NA-134)	1,7	1,7	188,7	09.10	09.10	09.09
370	Mendavia. META VOLANTE	16,9	18,6	171,8	09.37	09.36	09.34
320	Lodosa	11,9	30,5	159,9	09.56	09.54	09.52
370	Carcar (exterior)	9,5	40,0	150,4	10.12	10.09	10.06
330	Andosilla	3,5	43,5	146,9	10.18	10.14	10.11
320	San Adrián	4,7	42,8	142,2	10.25	10.21	10.18
320	Azagra	4,6	52,8	137,6	10.33	10.28	10.24
320	Cruce. Se toma a la derecha dirección Madrid-Rincón de Soto, por NA-115	7,2	60,0	130,4	10.44	10.39	10.35
300	Unilagro	6,5	66,5	123,9	10.55	10.49	10.44
290	Cadreita (interior)	7,3	73,8	116,6	11.07	11.01	10.55
270	Cruce. Se toma a la derecha, dirección Zaragoza-Tudela, por N-121	2,3	76,1	114,3	11,10	11,04	10,58
280	Cruce. Se toma a la derecha, dirección Zaragoza-Madrid, por N-113	0,1	76,2	114,2	11,11	11,04	10,59
280	Castejón (exterior)	5,5	81,7	108,7	11,19	11,13	11,07
280	Provincia de la Rioja	0,8	82,5	107,9	11,21	11,14	11,08
280	Cruce. Se toma a la derecha, dirección Alfaro-Logroño, por N-232	2,1	84,6	105,8	11,24	11,17	11,11
300	Alfaro. SPRINT ESPECIAL	4,6	89,2	101,2	11,32	11,24	11,18
350	Cruce. Se toma a la derecha, dirección Calahorra. META VOLANTE , por N-232 antigua (entrada por calle Debricio)	24,8	114,0	76,4	12,12	12,02	11,54
360	Calahorra. Cruce. Se toma a la derecha, dirección Arnedo, por LO-6,620	1,7	115,7	74,7	12,15	12,05	11,56
460	Cruce. Se toma a la izquierda, dirección Quel, por LO-6,640	9,0	124,7	65,7	12,29	12,19	12,09
490	Quel, cruce. Se toma a la derecha, dirección Arnedo, por C-115	3,7	128,4	62,0	12,35	12,25	12,15
500	Arnedo (entrada, se sigue por la carretera de Soria)	3,0	131,4	59,0	12,40	12,29	12,19
530	Giro de 180 grados para entrar al centro de Arnedo por la C-115 antigua	2,4	133,8	56,6	12,44	12,33	12,23
520	Arnedo (centro)	1,4	135,2	55,2	12,46	12,35	12,25
510	Se toma a la izquierda, dirección Logroño por el alto de las Tres Tetos. Comienza puerto	0,7	135,9	54,5	12,47	12,36	12,26
610	Alto de las Tres Tetos. P.M. 3ª Categoría . Cruce. Se toma a la izquierda, dirección Logroño por C-123	2,1	138,0	52,4	12,51	12,39	12,29
440	Villar de Arnedo (exterior). Cruce. Se toma a la izquierda, dirección Logroño, por N-232	9,1	147,1	43,3	13,06	12,53	12,42
500	Ausajo. SPRINT ESPECIAL	7,0	154,1	36,3	13,17	13,04	12,53
360	Aguncillo (exterior)	16,4	170,5	19,9	13,43	13,29	13,17
350	Recajo	3,3	173,8	16,6	13,49	13,34	13,21
390	Logroño (entrada). Seguir por la variante dirección Soria-Burgos, pasando por el túnel	7,0	180,6	9,6	14,00	13,45	13,32
420	Cruce. Se toma a la derecha, dirección Logroño por la avenida del Marqués de Murrieta	6,0	186,8	3,6	14,10	13,54	13,40
390	Logroño. Meta en el Espolón	3,6	190,4	0,0	14,16	14,00	13,46

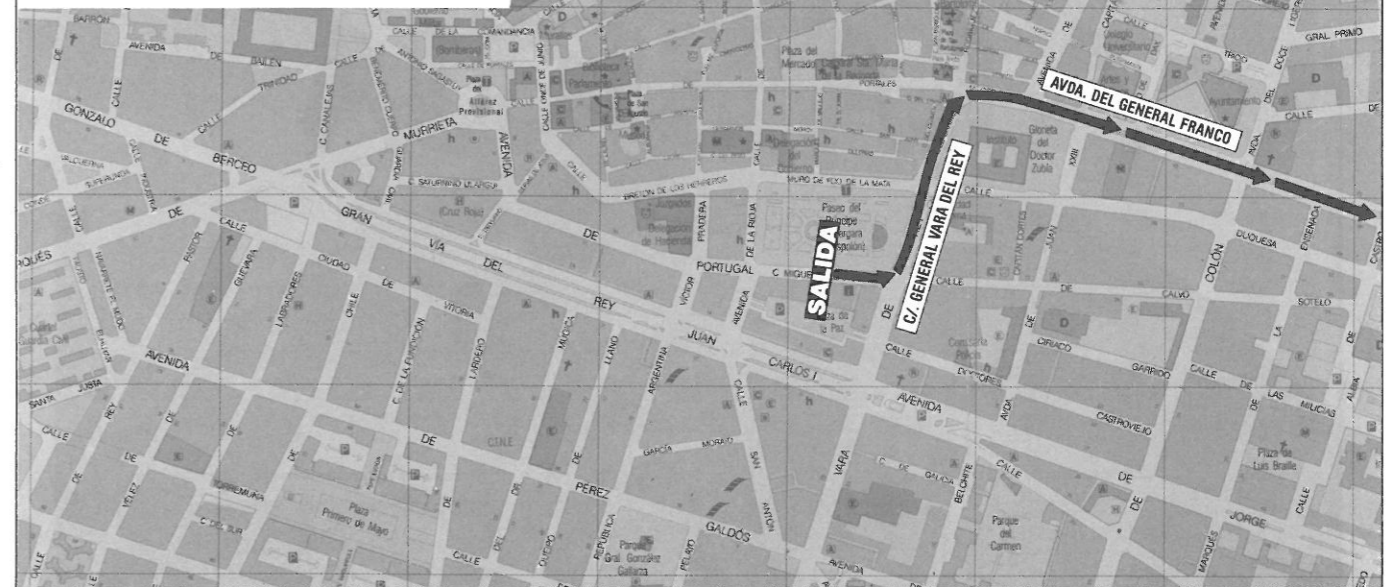




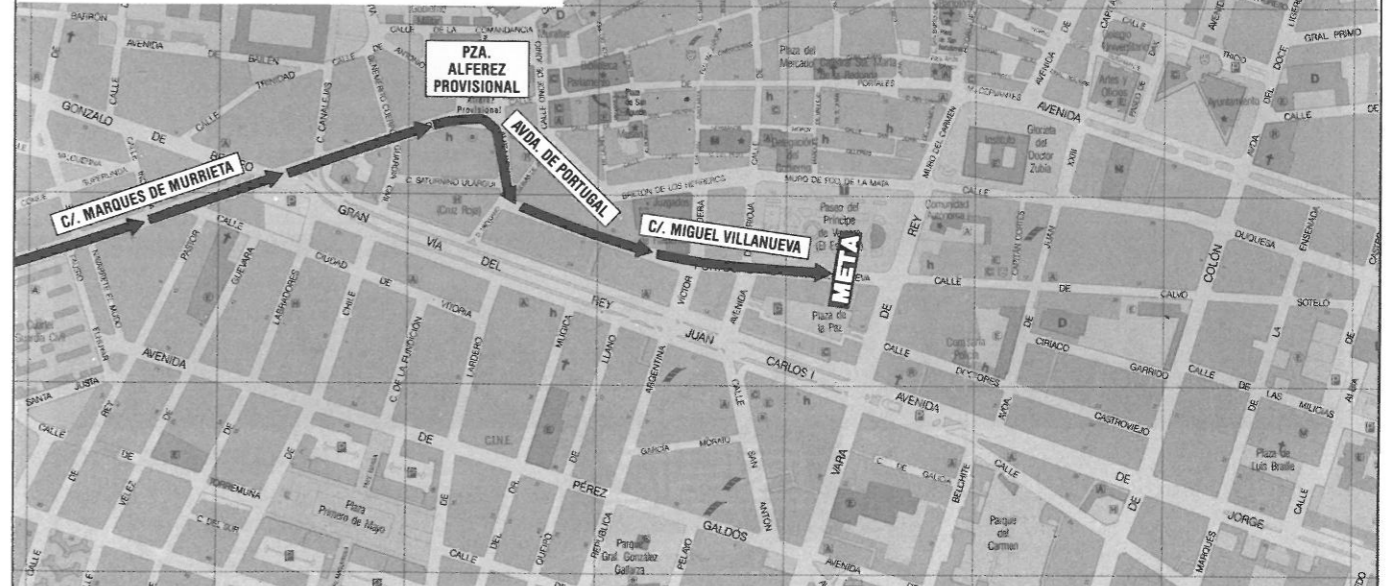
MARTES 20 DE SEPTIEMBRE, 3ª ETAPA (190,4 km) LOGROÑO-LOGROÑO 1



SALIDA A LOGROÑO



ENTRADA A LOGROÑO



la radio
con su equipo
en la
VUELTA
A LA RIOJA

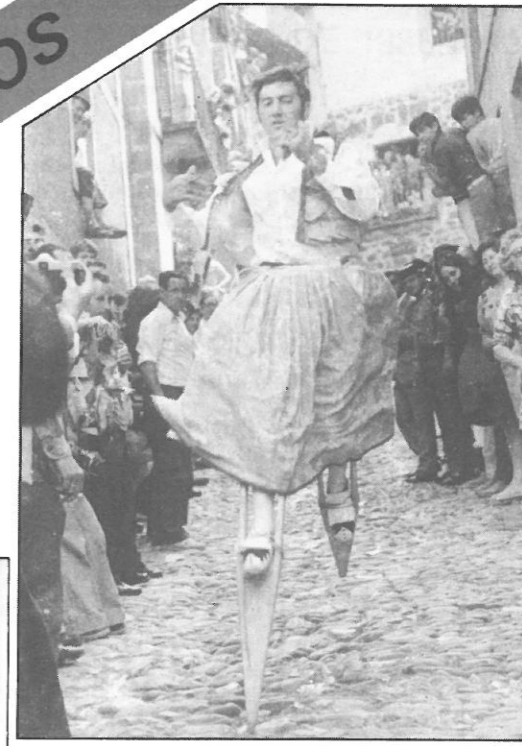


RADIO RIOJA



Deportivos

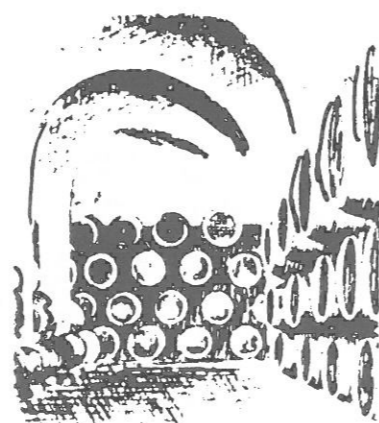
RIOJA CAMEROS



FOLKLORE RIOJANO



VIVEROS Y BODEGA



perica

SAN ASENSIO (Rioja)

CUARTA ETAPA - MIERCOLES 21 DE SEPTIEMBRE DE 1988 (160 km)

LOGROÑO-LOGROÑO 2

Concentración y firma: De 9.04 a 9.34 horas en Espolón. Llamada: A las 9.44 horas.

Salida neutralizada: A las 9.44 horas por Calle Vara del Rey y Gran Vía. Salida real lanzada: A las 9.49 horas.

ALTITUD	LUGAR	PAR	Km REC.	POR REC.	37 km/h	40 km/h	43 km/h
400	Salida real en la avenida Marqués de Murrieta, frente al edificio Ford, dirección N-120 y N-232	0,0	0,0	160,0	09.54	09.54	09.54
420	Cruce. Se toma a la derecha, dirección Vitoria-Burgos, por N-120 y N-232	1,7	1,7	158,3	09.57	09.57	09.56
500	Cruce. Se toma a la izquierda, dirección Burgos, por N-120	4,7	6,4	153,6	10.04	10.04	10.03
500	Navarrete (exterior)	2,9	9,3	150,7	10.09	10.08	10.08
530	Cruce. Se toma a la izquierda, dirección Nájera (interior) por N-120 antigua	13,1	22,4	137,6	10.30	10.28	10.27
490	Nájera. Cruce. Se toma a la izquierda, dirección Baños de Río Tobía, por C-118	1,6	24,0	136,0	10.33	10.31	10.29
550	Mahave	6,4	30,4	129,6	10.43	10.41	10.38
580	Baños de Río Tobía	3,9	34,3	125,7	10.50	10.47	10.44
590	Bobadilla. META VOLANTE	1,8	36,1	123,9	10.53	10.50	10.47
640	Anguiano	7,2	43,3	116,7	11.04	11.01	10.57
840	Cruce. Se toma a la izquierda, dirección Viniegra de abajo, por LO-8,020	20,7	64,0	96,0	11.38	11.32	11.28
880	Viniegra de Abajo (se sigue por LO-8,023). Comienza puerto	3,0	67,0	93,0	11.43	11.37	11.32
1.180	Viniegra de Arriba (se sigue por LO-8,024)	9,9	76,9	83,1	11.59	11.52	11.47
1.570	Alto de Viniegra. P.M. 1ª CATEGORIA	5,9	82,8	77,2	12.08	12.01	11.55
1.570	Provincia de Soria	0,1	82,9	77,1	12.08	12.02	11.55
1.200	Se sigue por LO-832	5,9	88,8	71,2	12.18	12.11	12.04
1.100	Comunidad de la Rioja (es la LO-8,320 y LO-8,010)	3,5	92,3	67,7	12.24	12.16	12.09
1.030	Villoslada de Cameros	3,4	95,7	64,3	12.29	12.21	12.14
980	Cruce. Se toma a la izquierda, dirección Logroño, por N-III (zona de obras en 5 kms.)	2,5	98,2	61,8	12.33	12.25	12.18
880	Villanueva de Cameros (entrada). Cruce. Se toma a la izquierda, dirección Ortigosa, por LO-8,210 C.P.	5,1	103,3	56,7	12.42	12.33	12.25
990	Cruce. Se toma a la derecha, dirección EL RASILLO , por LO-8,214	4,1	107,4	52,6	12.48	12.39	12.31
	SPRINT ESPECIAL						
1.060	Alto de El Rasillo. P.M. 3ª CATEGORIA. Cruce. Se toma a la derecha, dirección Montemediano, por LO-8,211	2,7	110,1	49,9	12.53	12.43	12.35
960	Cruce. Se toma a la derecha, dirección N-111, por LO-8,311	3,0	113,1	46,9	12.57	12.48	12.40
820	Cruce. Se toma a la izquierda, dirección Logroño, por N-111	4,5	117,6	42,4	13.05	12.55	12.46
670	Panzares	11,4	129,0	31,0	13.23	13.12	13.03
640	Castañares de las Cuevas	2,7	131,7	28,3	13.28	13.17	13.07
610	Tunel de 190 metros, con curva y sin iluminar.	2,0	133,7	26,3	13.31	13.20	13.10
590	Islallana META VOLANTE	1,8	135,5	24,5	13.34	13.22	13.12
580	Cruce. Se toma a la izquierda, por dirección entre NA. LO-8,610	2,0	137,5	22,5	13.37	13.26	13.15
560	Entrena (se sigue por la LO-8,620)	5,8	143,3	16,7	13.46	13.34	13.24
510	Navarrete. SPRINT ESPECIAL	5,7	149,0	11,0	13.56	13.43	13.32
510	Cruce. Se toma a la derecha, dirección Logroño por N-120	0,5	149,5	10,5	13.56	13.44	13.33
510	Cruce. Se toma a la derecha dirección Logroño por N-120 y N-232	1,9	151,4	8,6	13.60	13.47	13.36
420	Cruce. Se toma a la izquierda por dirección Logroño por la avda. Marqués de Murrieta	5,0	156,4	3,6	14.08	13.55	13.43
390	Logroño, meta en el Espolón	3,6	160,0	0,0	14.13	14.00	13.48



DIARIO OFICIAL DE LA XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

LA RIOJA

Fundado en 1889

Director:
Francisco Martín Losa

Logroño, domingo, 27 de septiembre 1981

Segunda época.—Número 29.511
48 páginas.—30 pesetas

Logroño **Ramón Castroviejo**

Hoy se descubre una placa en su casa natal

LOGROÑO (De nuestra Redacción). Hoy, a las doce, la Corporación Municipal homenajea al doctor Castroviejo, procediendo al descubrimiento de la placa que indica donde nació el ilustre oftalmólogo. La placa ha sido colocada en el muro de su casa natal, sita en el número 10 de Doctores Castroviejo, haciendo esquina con Capitán Gallarza, a unos tres metros de altura. Su texto es el siguiente: «El 23 de agosto de 1904 nació en esta casa el ilustre oftalmólogo don Ramón Castroviejo Briones. Homenaje de su ciudad. 27 de septiembre de 1981».

A la vez que se descubre la placa, el doctor Castroviejo recibirá otra con parecido texto que podrá viajar con él o tener el destino que su propietario estime oportuno.

Envasado en Tarazona

Se detecta aceite tóxico en Cervera

LOGROÑO (De nuestra Redacción). Según informa nuestro corresponsal, Alejandro Jiménez, se ha detectado en la localidad riojana de Cervera del Río Alhama la presencia de aceite tóxico envasado por la firma «Producción y Consumo, S. A.» de Tarazona, cuyo nombre figura en la relación de aceites no autorizados hecha pública por Sanidad desde un principio. Extraña que, a pesar de la información vertida en torno al síndrome tóxico, hubiera alguien que continuara teniendo en su poder aceite comercializado por esta envasadora aragonesa.

Este descubrimiento ha hecho que, tanto las autoridades locales como las sanitarias, hayan ordenado el depósito de las botellas con la procedencia citada, así como la inmovilización provisional de cierta cantidad de aceite a granel, que se sospecha tenga el mismo origen. El aceite se está almacenando en el Ayuntamiento de Cervera y el secretario y los funcionarios se encargan de practicar la retención, porque en el primer caso (retenido de «Producción y Consumo») se ha comprobado su toxicidad y no aptitud para el consumo y en el segundo (a granel), además de que está prohibida su venta, se impone la necesidad de comprobar si reúne las condiciones sanitarias precisas.

Feria de San Mateo

Con el concurso agrícola, festival de jotas y «charlotada», se van los «sanmateos»

¡Hasta el próximo año...!

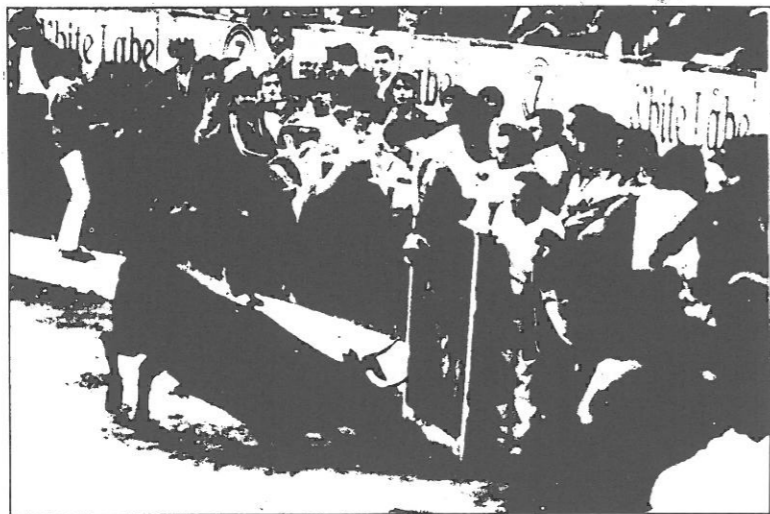


Foto: MERCE
Hubo más de un suato y numerosos revolcones en el festival de las peñas. Una persona fue atendida por Cruz Roja

Y esto se acaba. A algunos, les gustaría que los «sanmateos» continuaran hasta empalmar con El Pilar. Otros andan hartos de fiestas, de cachondeo, de cafeterías llenas y del ruidoso ajetre callejero. Todos los gustos y deseos son respetables, pero la verdad es que, para unos y para otros, lo quieran o no lo quieran, las fiestas se acaban. Estamos apurando aún los restos del zurracapote y preparando las aspirinas de la noche final, poniéndonos ligeramente nostálgicos antes de que se escape de las manos el minuto feliz definitivo. Ya se escucha el repicar de las despedidas y hoy se darán los últimos gritos, con los últimos bailes. Antes de que digamos adiós, brindemos por estos «sanmateos 1981». Mañana es día de escuela y trabajo.

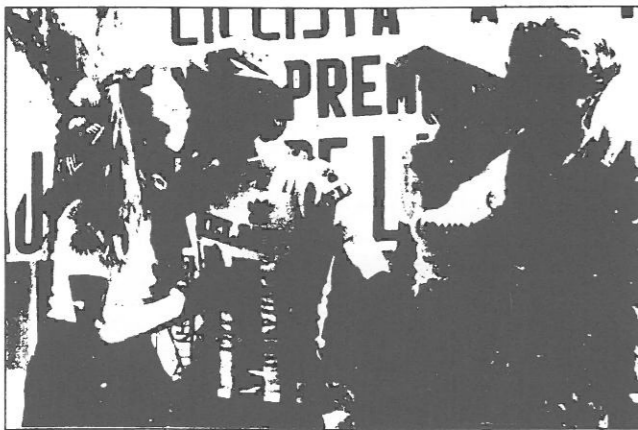


Foto: MERCE
Con retraso y todo, Juan Fernández no perdonó el beso de la guapa, aunque el pódium se vino abajo. Menudo suato

Vuelta Ciclista a La Rioja: los corredores, de turistas

Los premios se rebajan al 50 por ciento por llegar a la meta con una hora de retraso

(Págs. 30 y 31)

Arnedo, en fiestas

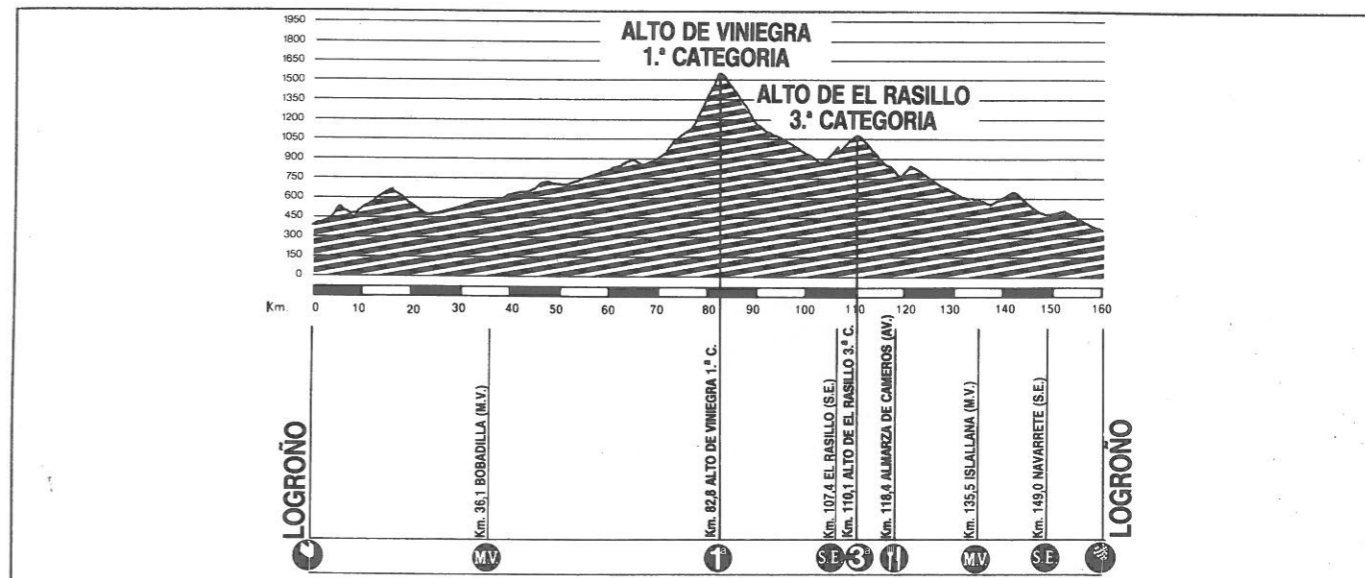
Hoy, el «robo» de los Santos

En un ambiente de sana alegría, Arnedo anda metido en sus grandes fiestas, entre el bullicio y el jolgorio. Hoy Arnedo será cita de miles de forasteros, dispuestos a presenciar el tradicional y siempre nuevo «robo» de los santos San Cosme y San Damián. Como es sabido, los navarros se quedarán a dos velas y los dos patronos seguirán en La Rioja. Ira Arnedo es encontrarse con la generosa hospitalidad de un pueblo que hace un alto en el quehacer para celebrar una semana de festejos populares, folklóricos y religiosos.

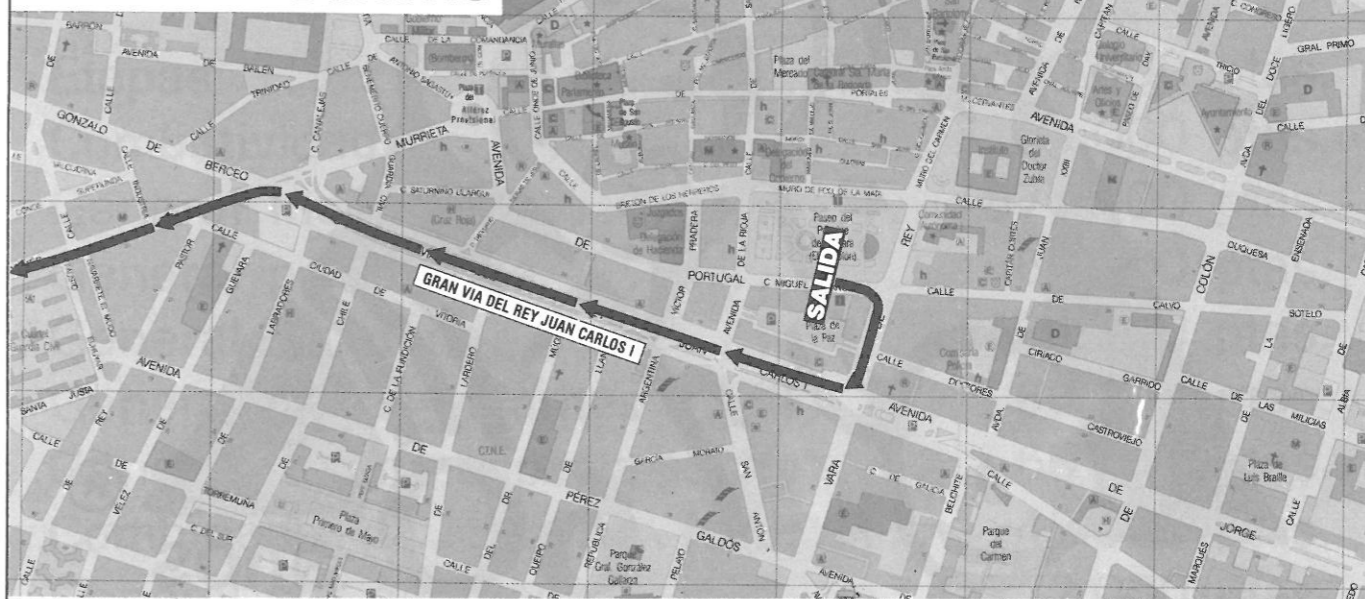


Foto: MUR
La reina, Rosa Martínez. Impone al alcalde Agapito Moreno el pañuelo

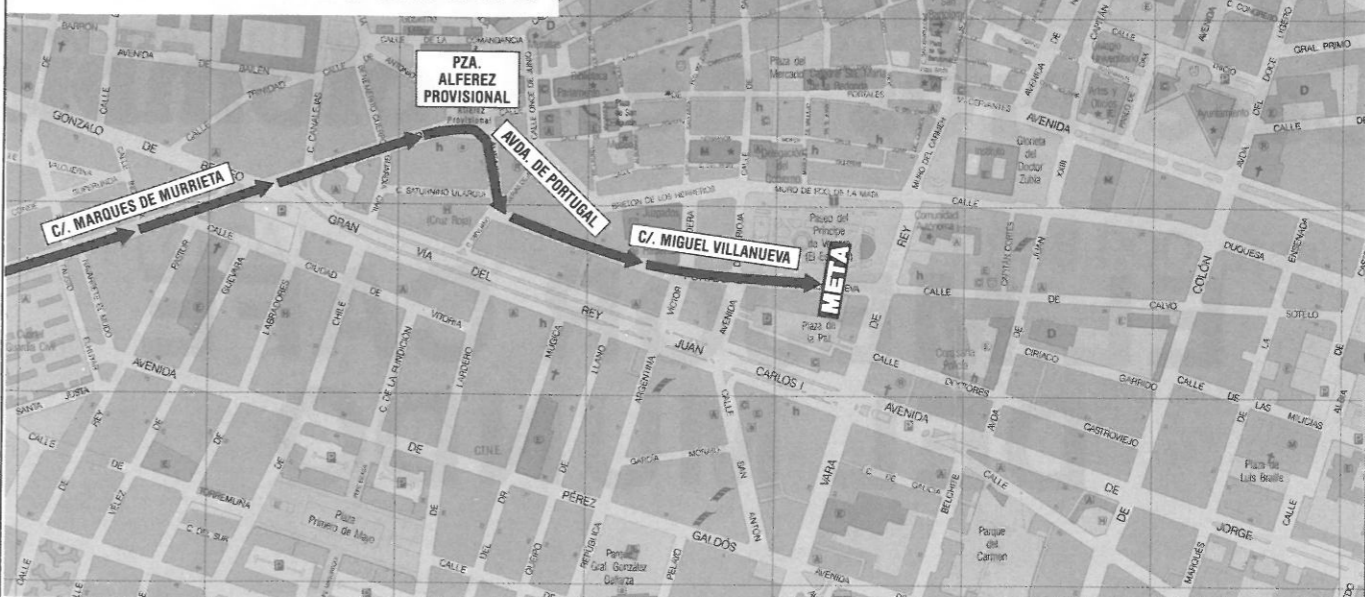
MIÉRCOLES 21 DE SEPTIEMBRE, 4.ª ETAPA (160 km) LOGROÑO-LOGROÑO 2



SALIDA A LOGROÑO



ENTRADA A LOGROÑO



**PATROCINA
PREMIO DE LA MONTAÑA**



**Federación Nacional de
Cafeteros de Colombia**

**EL MEJOR CAFE
DEL MUNDO**

PREMIOS

Etapas	360.000 ptas.
Combatividad	20.000 ptas.
General Individual ... <i>AMARILLO</i>	876.000 ptas.
General por puntos	65.000 ptas.
General Montaña ... <i>CAFE COLOMBIA</i>	130.000 ptas.
General metas volantes ... <i>GRIS</i>	65.000 ptas.
General sprints especiales <i>ROJO</i>	65.000 ptas.
Combinada ... <i>AZUL CIELO</i>	45.000 ptas.
General por equipos	172.000 ptas.
Renta líder	18.000 ptas.
Renta primer neoprofesional	20.000 ptas.

TOTAL 1.836.000 ptas.



JOYERIA SELECTA

Padino Joyero

Dres. Castroviejo, 17 (Pasaje) - Tel. 23 44 84
LOGROÑO

- JOYERIA
- PLATERIA
- RELOJERIA

ARTICULOS DE REGALO

REGLAMENTO XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

Artículo 1º Las entidades Club Ciclista Logroñés, con domicilio en Logroño, C/ Pérez Galdós, 24 ent., organizan, de acuerdo con los Reglamentos Generales y Técnicos de la Federación Española de Ciclismo y el presente, debidamente aprobado, la carrera denominada «Vuelta a La Rioja», que se disputará en cuatro etapas, los días 18 al 21 de septiembre de 1988, con carácter Nacional.

Artículo 2º Fechas y recorridos. La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla: Domingo 18 septiembre. 1ª Etapa: Logroño-Haro, 148,2 kms. Lunes 19 septiembre. 2ª Etapa: Logroño-Sto. Domingo de la Calzada, 145,3 kms. Martes 20 septiembre. 3ª Etapa: Logroño-Logroño, 190,4 kms. Miércoles 21 septiembre. 4ª Etapa: Logroño-Logroño, 160,0 kms.

Artículo 3º La participación es por invitación expresa de la Entidad Organizadora a grupos deportivos constituidos reglamentariamente, con equipos de ocho corredores de la categoría profesional.

Artículo 4º Los equipos inscritos deberán hacerlo con su Director Deportivo, el cual tiene la responsabilidad de la asistencia técnica de sus corredores y de mantener la disciplina entre ellos, así como la de sus auxiliares. para retirar los dorsales y placas numeradas, el Director Deportivo debe presentar al Jurado Técnico las licencias originales de sus corredores y la suya propia.

Artículo 5º Todos los componentes de los equipos inscritos deberán mantener una actitud correcta, tanto durante el desarrollo de la carrera como en los establecimientos donde se alojan, quedando prohibidas, bajo sanciones que puedan llegar hasta la expulsión de la prueba, las siguientes anomalías:

- Plantes o protestas en grupo contra las decisiones de la Organización, Jurado Técnico, Jueces-Arbitros y Cronometradores.
- Mezclarse en manifestaciones comerciales, laborales, publicitarias o políticas.
- Acordar entrevistas en exclusiva con Prensa, Radio o Televisión.
- Aceptar entrevistas en plena carrera.

Artículo 6º Los corredores, Directores Deportivos y el personal auxiliar de los equipos participantes tienen la obligación de conocer el presente Reglamento y se comprometen a respetar íntegramente cuanto en el mismo se especifica, así como los Reglamentos de la F.E.C.

Artículo 7º Todo corredor que abandone la carrera sin causa justificada no podrá disputar ninguna otra prueba que se celebre dentro de las fechas de la presente, salvo que obtenga, de acuerdo con su Director Deportivo, la debida autorización de la Entidad Organizadora y del Jurado Técnico.

Artículo 8º La Organización no se hace responsable de los accidentes de que pudieran ser causa o víctimas los corredores y seguidores de la carrera, así como tampoco de las deudas que pudieran contraer.

Artículo 9º La reunión previa de la Organización con el Jurado Técnico y los Directores de los equipos participantes tendrá lugar en la Sala de Cultura de la Caja de Aragón, Zaragoza y Rioja, en la calle San Antón, de Logroño, el día 17 de septiembre de 1988, a las 17 horas.

PERSONAL OFICIAL Y DIRECCION DE LA CARRERA

Artículo 10. La Entidad Organizadora delega en el Director de la Organización de la Carrera y Directores Adjuntos la responsabilidad general de la misma.

Artículo 11. El Jurado Técnico, Comisarios, Jueces-Arbitros y Cronometradores serán nombrados por el Colegio Nacional y Riojano, y estarán compuestos por:

- El Presidente.
- Los Comisarios.
- El Juez de Llegada y su adjunto.
- Los Cronometradores.

Artículo 12. El Director de la Organización y Directores Adjuntos aseguran la dirección general de la prueba y en particular la responsabilidad directa de los Entes Públicos.

El Jurado Técnico, en colaboración con los Comisarios, asume la dirección y el control deportivo de la carrera.

El Juez de llegada y los cronometradores son responsables de las clasificaciones.

Las decisiones del Jurado Técnico serán comunicadas a la Organización, la cual se encargará de su difusión.

CLASIFICACIONES

Artículo 13. Clasificación individual por tiempos. Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones, si las hubieran, que correspondan, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredores se resolverá por los puntos conseguidos en cada etapa, siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado.

Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos conseguidos, un punto al primero, dos puntos al segundo, tres puntos al tercero y así sucesivamente. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar. Salvo casos excepcionales, que resolverá el Jurado Técnico, todas las penalizaciones en tiempo que correspondan a los corredores se aplicarán en la clasificación individual por tiempo habida después de cada etapa.

Artículo 14. General individual de la regularidad. Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa:

1º	25 puntos	9º	7 puntos
2º	20 puntos	10º	6 puntos
3º	16 puntos	11º	5 puntos
4º	14 puntos	12º	4 puntos
5º	12 puntos	13º	3 puntos
6º	10 puntos	14º	2 puntos
7º	9 puntos	15º	1 punto
8º	8 puntos		

Si en una llegada se produce un ex-aequo en algunos de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se les otorgará los puntos correspondientes al puesto donde se inicia el mismo. Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación. Si se produce empate entre uno o varios corredores, se resolverá a favor del corredor que mejores puestos haya obtenido. De persistir el empate, saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la general individual por tiempos.

Artículo 15. Equipos de etapa. Se obtendrá mediante la suma de los tiempos empleados en la etapa por los tres primeros corredores de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

Artículo 16. General por equipos. Se obtendrá mediante la suma de los tiempos empleados por los equipos en cada una de las etapas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya obtenido mejores puestos de equipos en las etapas. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la clasificación general individual por tiempos.

Artículo 17. General premio de la montaña. Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido mejores puestos en los altos de categoría 1ª. Si el empate continúa, serán desempatados sucesivamente por los mejores puestos conseguidos en los altos de 2ª y 3ª categorías.

PUNTUACION DE LOS ALTOS

1ª categoría	2ª categoría	3ª categoría
1º 10 puntos	1º 6 puntos	1º 3 puntos
2º 9 puntos	2º 5 puntos	2º 2 puntos
3º 8 puntos	3º 4 puntos	3º 1 punto
4º 7 puntos	4º 3 puntos	
5º 6 puntos	5º 2 puntos	
6º 5 puntos	6º 1 punto	
7º 4 puntos		
8º 3 puntos		
9º 2 puntos		
10º 1 punto		

MUTUA DE ACCIDENTES DE ZARAGOZA

M.A.Z.

COLABORA CON LA XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA
CUBRIENDO EL SERVICIO
DE AMBULANCIAS Y TRANSPORTE SANITARIO
EN EL RECORRIDO DE LA CARRERA
CON SU UNIDAD MOVIL - U.V.I.,
DOTADA CON LAS ULTIMAS INSTALACIONES
DE QUIROFANO E INSTRUMENTAL PARA INTERVENCIONES
URGENTES.

MUTUA DE ACCIDENTES DE ZARAGOZA. M.A.Z.

AVENIDA DE LOBETE, 1-3
TELEF. 24.24.88
LOGROÑO

Artículo 18. General metas volantes. Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

- 1º 3 puntos.
- 2º 2 puntos.
- 3º 1 punto.

Artículo 19. General sprints especiales. Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido mejores puestos. De persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

- 1º 3 puntos.
- 2º 2 puntos.
- 3º 1 punto.

Artículo 20. Combinada. Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos en cada una de las clasificaciones generales individuales siguientes: tiempo, regularidad, montaña, metas volantes y sprints especiales.

Los puntos que se otorgarán son los de los puestos que se ocupen en las distintas clasificaciones, siendo mejor clasificado el que menos puntos sume. En caso de empate se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

Mientras no haya corredores con puntuación en las citadas cinco clasificaciones, en las que no estén, se otorgará a los corredores los puntos del último clasificado en las mismas, más un punto.

Artículo 21. Maillots. La Organización facilitará el maillot distintivo de líder de las siguientes clasificaciones:

1. Líder de la clasificación general individual por **tiempos**.
2. Líder de la clasificación general individual de la **regularidad**.
3. Líder de la clasificación general individual del **premio de la montaña**.
4. Líder de la clasificación general individual de **metas volantes**.
5. Líder de la clasificación general individual de **sprints especiales**.
6. Líder de la clasificación general individual de la **combinada**.
7. Primer clasificado **neoprofesional**.
8. Primer clasificado **combatividad**.

DERECHOS Y DEBERES DE LOS PARTICIPANTES

Artículo 22. Dorsales. Para su identificación, la Organización facilitará a los corredores dos dorsales y una placa numerada para la bicicleta. Los corredores deberán llevar bien colocados los dorsales, sin cortarlos ni reducirlos. La placa numerada deberá colocarse en la parte delantera del cuadro de la bicicleta.

Artículo 23. Control de firma. Los corredores deberán presentarse al lugar de concentración de salida con 30 minutos de antelación a la misma y firmar en la hoja de control. Esta quedará cerrada 10 minutos antes de la hora fijada para la salida neutralizada.

Artículo 24. El abrigo voluntario detrás de vehículos, hacer palanca sobre los mismos, los empujones o retenciones entre corredores, y las maniobras antireglamentarias están prohibidas y serán sancionadas.

Artículo 25. Se excluirá automáticamente de la carrera a todo corredor que fuera sorprendido remolcado por un vehículo, o si se comprueba una denuncia sobre esta infracción. Esto sin perjuicio de la multa y suspensión de licencia que le pueda corresponder.

Artículo 26. Los acuerdos entre corredores deberán hacerse sólo y exclusivamente en el seno de los componentes de un mismo equipo, quedando prohibido todo entendimiento entre corredores o directores de equipos diferentes.

Artículo 27. Avituallamiento. Los corredores sólo podrán recibir avituallamiento en las zonas previstas por la Organización, las cuales estarán debidamente señalizadas mediante pancartas.

- Se efectuará pie a tierra por el personal auxiliar de los equipos acreditados en la carrera.
- Está prohibido efectuarlo desde el vehículo en marcha, salvo autorización expresa de la dirección de la Carrera.

Artículo 28. Para seguridad general, y con el fin de no provocar una caída colectiva, herir espectadores o incitarles a atravesar la cal-

zada, está prohibido que los corredores arrojen bolsas, bidones, gorras o cualquier objeto dentro de los núcleos urbanos o en zonas de aglomeración de espectadores.

Es conveniente acercarse al borde de la carretera y arrojar dichos objetos fuera de la misma o en la cuneta.

Artículo 29. Bebidas en carrera. En las etapas en línea se establecerá una zona de bebidas, que se iniciará en el kilómetro 50 de cada etapa y terminará 30 kilómetros antes de finalizar la misma.

Los corredores recibirán las bebidas, siempre detrás de los vehículos de la dirección de la carrera, desde los de sus directores deportivos. Este servicio no podrá hacer de dentro o en cola de pelotón, por lo cual los corredores no deberán efectuar gestos de llamada de sus vehículos de equipo. Solamente deberán comunicarlo a la Dirección de Carrera, la cual indicará a los Directores Deportivos que se adelanten para encontrar a sus corredores.

Artículo 30. Está totalmente prohibido la entrega de bebidas durante la ascensión a puertos de montaña, así como en los descensos.

Artículo 31. Está totalmente prohibido el uso y portes de recipientes de cristal.

Artículo 32. La Dirección de Carrera podrá modificar las normas de los avituallamientos en función del desarrollo de las etapas, la topografía de las mismas, las condiciones climatológicas o cualquier otra circunstancia excepcional.

Artículo 33. Los corredores que durante la etapa desean proveerse o devolver impermeables, maillots y otras prendas de vestir, deberán efectuarlo, siempre detrás de los vehículos de la Dirección de Carrera, en los de sus directores deportivos.

Esta operación no podrá hacerse dentro o en la cola del pelotón, por lo cual los corredores no deberán efectuar gestos de llamada a su vehículo de equipo. Solamente deberán comunicarlo a la Dirección de Carrera, la cual indicará a los directores deportivos que se adelanten para encontrarse con sus corredores.

Artículo 34. Protocolo. Al final de cada etapa, el vencedor de la misma y los corredores líderes de las clasificaciones generales y descritas en el artículo 21º, deberán presentarse en el podium, con vestimenta de corredor, para la ceremonia protocolaria.

Artículo 35. Líderes. Los corredores que figuren en el primer puesto de las diferentes clasificaciones generales deberán llevar el maillot distintivo de líder, durante el desarrollo de las etapas, pudiendo ostentar en ellos la publicidad de su equipo, según lo reglamentado por la Federación Española de Ciclismo. Si un corredor llegara a ostentar el liderado de dos o más clasificaciones, sólo podrá llevar un maillot, de acuerdo con la prioridad de los mismos. En este caso, durante el transcurso de la etapa, los segundos corredores (u otros) de las restantes clasificaciones, serán quienes lleven el maillot de líder correspondiente.

Artículo 36. Cierre de control. De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo, según la media conseguida:

Baremos	
De 30 km/h. a 32 km/h. ...	9%
De 32 km/h. a 34 km/h. ...	10%
De 34 km/h. a 36 km/h. ...	11%
De 36 km/h. a 38 km/h. ...	12%
De 38 km/h. a 40 km/h. ...	13%
De 40 km/h. a 42 km/h. ...	14%
De 42 km/h. a 44 km/h. ...	15%
Superiores a 44 km/h. ...	16%

Artículo 37. En casos excepcionales de climatología, aglomeraciones de tráfico, incidentes graves, etc., el jurado técnico está facultado para aumentar los transcritos baremos. De igual modo, podrá rescatar a uno o varios corredores accidentados, teniendo en cuenta para ello el promedio de la etapa, la combatividad y esfuerzo realizado por los corredores, el punto kilométrico donde se produjo el accidente y la posible aglomeración de tráfico. No obstante, dicha resaca no podrá sobrepasar el 30% del tiempo empleado por el vencedor de la etapa.

Artículo 38. Cronometraje. Los cronometradores acreditarán con el mismo tiempo a los corredores que lleguen en pelotón.

Cuando haya cortes efectivos, registrarán nuevos tiempos, actuarán hasta la llegada del coche cierre de carrera y tomarán igualmente el tiempo de los corredores que lleguen fuera de control. Entregarán la lista de los tiempos al jurado técnico.

Los tiempos registrados se redondearán al segundo inferior.

SU COCHE TIENE UNA CITA EN LAS GAUNAS

LOS VEHICULOS FELICES LAS PREFIEREN
MODERNAS, COMPLETAS, PROFESIONALES Y SERIAS.

ASI SON LAS GAUNAS, S.A.
ESTACIONES DE SERVICIO PARA ATENDERLE
COMO SE MERECE A VD. Y A SU VEHICULO



ESTACIONES
DE SERVICIO



SERVICIO MICHELIN



ALINEACION DE
DIRECCIONES
TURISMO-CAMION



EQUILIBRADO
DE CUBIERTAS



CAMARA DE
VULCANIZACION



TUNEL DE LAVADO DE
TURISMOS Y FURGONETAS.
ENGRASE · ACEITES



LAVADO Y ENGRASE
DE CAMIONES.
ACEITES



CAFETERIA
RESTAURANTE



PARKING VIGILADO



HAGA CASO A SU VEHICULO - TIENE AMIGOS EN LAS GAUNAS

LAS GAUNAS, S.A.

ESTACIONES DE SERVICIO

LAS GAUNAS	AV. MADRID, 25	NALDA	CTRA. DE SORIA, KM. 12
OFICINAS	AV. MADRID, 25	TELEFS. 238244 - 238344	LOGROÑO

Artículo 39. Zona de sprint. Se establecerá dicha zona a 1.000 metros, aproximadamente, de la línea de llegada y estará debidamente señalizada por un banderín.

· Cuando uno o varios corredores se accidentan (física o mecánicamente) dentro de la misma, se les acreditará con el mismo tiempo que el obtenido por el o los corredores con quienes se registre el Juez de llegada cuando pasen la línea.

· Si un corredor accidentado no pasa la línea de llegada, se le clasificará en el último puesto de la etapa.

Artículo 40. Abandonos. Todo corredor que abandone la carrera durante el desarrollo de una etapa, deberá entregar sus dorsales a un comisario o al conductor del coche cierre de carrera.

Dichos dorsales serán entregados al juez de llegada al término de la etapa.

Artículo 41. Reclamaciones. Serán formuladas por escrito y firmadas por el interesado o su director deportivo, entregándose al jurado técnico junto con un depósito de 10.000 pesetas, que será devuelto íntegro al reclamante, caso de que la resolución del jurado le sea favorable.

Serán admitidas en los siguientes plazos:

a) Por maniobra antirreglamentaria en carrera:

Hasta una hora después de finalizar la etapa.

b) De las clasificaciones:

Hasta el cierre de control de firma de la etapa siguiente.

c) De las clasificaciones generales finales:

Hasta 30 minutos después de publicadas las mismas.

Pasos a nivel. Esta totalmente prohibido atravesar un paso a nivel que se encuentre cerrado.

Se tendrán en cuenta las siguientes reglas:

a) Uno o varios corredores escapados son detenidos por un paso a nivel cerrado, pero este se abre antes de la llegada de los perseguidores. No se tomará ninguna acción y dicho cierre será considerado como incidente de carrera.

b) Uno o varios corredores escapados con más de 30 segundos de avance sobre sus perseguidores son detenidos por un paso a nivel cerrado y los perseguidores les alcanzan. En este caso se neutralizará la carrera y se dará una nueva salida con las diferencias controladas, después de haber hecho pasar los vehículos oficiales que circulan por delante de la carrera. Si el avance es de menos de 30 segundos, el cierre del paso a nivel será considerado como incidente de carrera.

c) Si uno o varios corredores escapados han pasado un paso a nivel antes de su cierre y los perseguidores son detenidos por el mismo, no se tomará ninguna acción y dicho cierre será considerado como un incidente de carrera.

d) Todos los casos excepcionales serán resueltos por el jurado técnico.

Artículo 42. Si se diera el caso de un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la carrera o en particular el de una etapa, la dirección de la carrera podrá:

a) Modificar el recorrido.

b) Determinar una neutralización temporal.

c) Anular una parte de la etapa y dar una nueva salida real.

d) Conservar los resultados en el momento de la parada y dar una nueva salida, teniendo en cuenta las diferencias existentes.

e) Dar como válido el resultado habido en el momento del incidente.

En todos los casos la dirección de la carrera decidirá la validez o anulación de los pasos de las clasificaciones intermedias, así, como la distribución de los premios de la etapa.

Artículo 43. Directores deportivos. Cada equipo estará dirigido por un director deportivo debidamente licenciado por una Federación. El director velará por el cumplimiento de este Reglamento por parte del personal y corredores de su equipo, y el mismo dará ejemplo acudiendo en tiempo válido a las convocatorias de la dirección de la carrera.

Artículo 44. Vehículo de equipo. Cada equipo puede llevar para su servicio dos vehículos con material de repuesto, en cada uno de los cuales podrá viajar un máximo de cuatro personas, debidamente acreditadas por la Organización. En el primero tomarán plaza el director deportivo, un mecánico, un cuidador y, eventualmente, un comisario designado por el jurado técnico.

En el segundo tomarán plaza el resto de auxiliares del grupo deportivo o selección nacional. Salvo las personas mencionadas, está totalmente prohibido llevar otros pasajeros en estos vehículos. Los directores deportivos serán responsables del incumplimiento de esta norma. Excepcionalmente, previo acuerdo de la organización, podrán

ser admitidos a seguir la prueba invitados del grupo deportivo o selecciones nacionales, precisando para ello la autorización de la organización.

Artículo 45. El orden de coches de directores deportivos en la primera etapa vendrá determinado por sorteo. En la 2ª y siguientes, por la colocación del mejor corredor de cada equipo en la clasificación individual por tiempos.

Artículo 46. Siendo la inscripción de la carrera por equipos, se autoriza la ayuda entre componentes de un mismo equipo para el cambio de material, ruedas, bicicletas, etc. Quedan prohibidas en estas ayudas los empujones entre corredores.

También podrá efectuarse cambio de material con los dos vehículos de su equipo, teniendo en cuenta que sea cual sea la posición en carrera, todos los cambios y reparaciones deben efectuarse en cola de pelotón y en el lado derecho de la carretera. En ausencia de dichos vehículos podrán efectuarlo en los de asistencia técnica puestos por la organización, así como con el coche de cierre de carrera.

Artículo 47. Está prohibido preparar o tener dispuesto fuera del habitáculo de los vehículos cualquier material destinado a los corredores. Todos los pasajeros deberán mantenerse en el interior del vehículo (se entiende fuera del vehículo los laterales del mismo).

Artículo 48. La dirección de carrera facilitará la maniobra de los directores deportivos. Estos, cuando por propia iniciativa deseen adelantar a los vehículos de dirección, deberán ponerse a su altura, comunicar sus intenciones y no pasar hasta que sean autorizados.

Deberán cumplir su misión en la cola de pelotón en el plazo más breve posible y retornar rápidamente a su plaza en la fila de vehículos.

Sólo se permitirá la estancia de un vehículo en el pelotón, cualquiera que sea la demanda de los mismos.

Artículo 49. Desvío de vehículos. Está prohibido a los vehículos seguidores pasar la línea de llegada en los finales de etapa.

A excepción de los de la dirección de carrera, jueces, cronometradores y servicio médico, todos los vehículos seguidores deberán tomar obligatoriamente la desviación prevista.

Si en alguna etapa no hay desviación los vehículos, en fila de a uno y por la derecha, atenderán las instrucciones de la dirección de carrera.

Artículo 50. Vehículos seguidores y personal de los mismos. Todos los vehículos seguidores deberán ir provistos de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar la credencial que les facilite la organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.

Está prohibido asomarse por las ventanillas de los vehículos, debiendo los pasajeros mantenerse en el interior de los mismos.

Queda totalmente prohibida la distribución de cualquier clase de propaganda desde los vehículos seguidores.

Artículo 51. Todos los seguidores de la carrera se atenderán a las instrucciones que haya dado la organización y a las que durante su desarrollo transmita la dirección de la carrera.

Cuando la Dirección de la Carrera enarbole la bandera roja, ningún vehículo podrá adelantar al coche de éstos.

Artículo 52. Servicio médico. Los cuidados médicos estarán asegurados por el servicio médico dispuesto por la organización. Desde el inicio de la firma en el control de salida hasta que finalizan las etapas, corresponde única y exclusivamente a dicho servicio el atender a los corredores. Fuera de estos plazos, los directores deportivos también podrán solicitarlo, así como disponer del médico del equipo o uno particular, pero deberán comunicarlo oficialmente.

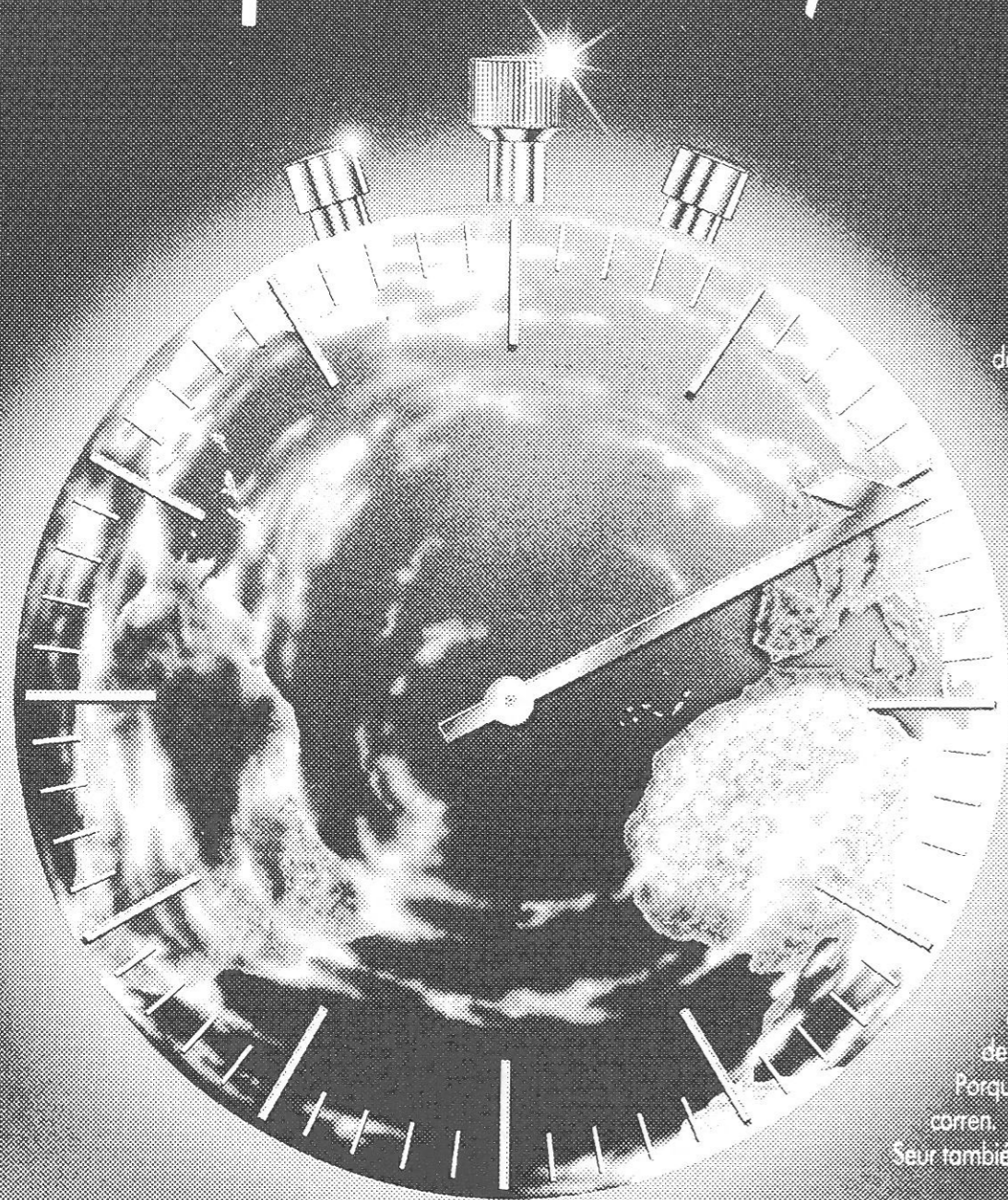
En caso de tratamiento importante en la ascensión de puertos y cuevas, los cuidados médicos deberán efectuarse pie a tierra. Los médicos, responsables del vehículo y sus ocupantes, no tolerarán ninguna ayuda, tendente a facilitar el mantenimiento, el retorno al pelotón del corredor que reciba los cuidados (agarrarse, estela, etc.).

Artículo 53. Control médico. En todas las etapas los corredores se someterán al control médico de acuerdo con las normas establecidas en los reglamentos de la Federación Española de Ciclismo. En cada etapa se instalará una unidad móvil sanitaria, la cual servirá de local para efectuar dicho control.

Artículo 54. Los premios serán abonados por el organizador a los corredores o sus representantes antes de los tres meses de finalizar esta.

Artículo 55. Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos Generales y Técnicos de la Federación Española de Ciclismo.

Para los tiempos que corren, Seur.



Los envíos y mensajes que deben llegar urgentemente. De puerta a puerta. Y con todas las garantías, mándelos Seurmente.

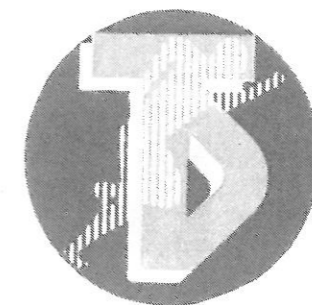
Sean del tamaño que sean. Tengan las características que tengan, SEUR se encarga de entregarlos por el mundo entero. A su tiempo. Y con toda clase de seguridades. SEUR es la mayor y mejor red de comunicaciones privada de España. Con una cobertura de más de 8.000 poblaciones, una infraestructura perfectamente organizada y tecnológicamente avanzada. Y una amplia gama de servicios a su servicio.

Porque los tiempos de hoy sí que corren.
Seur también.

Porque es mejor llegar antes que después.

SEUR

Servicio Urgente de Transportes



DEPORTRAVEL, S.A.

AGENCIA OFICIAL **XXIX VUELTA
CICLISTA A LA RIOJA**

COMANDANTE ZORITA, 12 / 28020 MADRID
Tels.: 253 03 26 • 253 03 79 • 253 06 55 • 253 06 98



SEÑALIZACIONES
MURO
PINTURAS

UNICA EMPRESA RIOJANA
DE SEÑALIZACION

EDIFICIO LAS PALMERAS, OFICINA 12
TELEF. 22 15 54. LOGROÑO



Hoy por hoy, S.A. El Aguila aporta la gama de productos más completa del mercado, con una red de distribución que lo cubre todo. Así da gusto. Apoyando día a día todos sus productos con una comunicación publicitaria muy fresca, y un apoyo promocional en Alimentación y Hostelería constante, para que sus consumidores tiren de sus stocks tan rápidamente como usted los reponen. Adaptándose al gusto de la gente. Haciendo cada día más eficaces sus servicios y dotando a sus productos de una calidad excepcional. Porque en definitiva, nuestro objetivo coincide con el suyo: **vender cada día más.**
El resto usted ya lo sabe, sobre gustos está todo escrito.

AGUILA PILSENER
El gusto de la gente

Sobre gustos está todo escrito.

TARJETA TELECAZAR



VALE MAS DEL DOBLE

La Tarjeta TELECAZAR tiene doble utilidad:
sirve para hacer funcionar los Cajeros Automáticos de la Caja y de la Red 6000 de todas las Cajas de Ahorros Confederadas; y sirve, también, para pagar sus compras en los establecimientos adheridos.

Ahora, todavía, la Tarjeta TELECAZAR es más necesaria y práctica.
No olvide que los sábados de este verano no abren las oficinas de Bancos y Cajas.

Y en sus vacaciones, llévela con usted.

Dispondrá de dinero en cerca de 4.000 cajeros automáticos de toda España.

Además de otras ventajas, sorteos, comodidad, tranquilidad, etc.

Por eso decimos que la Tarjeta TELECAZAR vale más del doble.

1978

TEKA

- 1 DIETZEN, R.
- 2 BLANCO, J.
- 3 GUTIERREZ, A.
- 4 ALONSO, M.
- 5 HILSE, P.
- 6 GOMEZ RIVERO
- 7 OVANDO, R.
- 8 GONZALEZ, A.

B.H.

- 11 FUERTE, A.
- 12 ECHAVE, F.
- 13 ROZAS, J.C.
- 14 ARENAS, G.
- 15 JUSDADO, J. C.
- 16 FLORIT, J.I.
- 17 RUIZ, E.
- 18 CANELLAS, J.J.

CAJA RURAL

- 21 LEJARRETA, M.
- 22 MUGICA, J.
- 23 LEBLERDK, R.
- 24 ESPARZA, A.
- 25 PEDRERO, J.
- 26 DELGADO, A.
- 27 GARCIA, M.
- 28 RUTGERS, R.

CLAS

- 31 OCHAITA, F
- 32 QUEVEDO, J.
- 33 SAMPEDRO, J.A.
- 34 MUNIZ, L.
- 35 MARQUINA, P.
- 36 CANO, J.
- 37 GARCIA, D.
- 38 CRUZ MARTIN; J.

HELIOS

- 41 IGLESIAS, M.A.
- 42 LOPEZ, F.
- 43 RODRIGUEZ, J.
- 44 CASAJUS, J.A.
- 45 YANEZ, F
- 46 MIRALLES, J. A.
- 47 MARTIN ROBLEDA
- 48 MARTINEZ, M. A.

KAS

- 51 RUIZ CABESTANY, P.
- 52 PRIETO, C.
- 53 MORAN, J. L.
- 54 ESPINOSA, F.
- 55 MARTINEZ, E.
- 56 GONZALEZ S, J.
- 57 MONTOYA, J.
- 58 HERNANDEZ, S.

KELME

- 61 MARTINEZ OLIVER, J
- 62 VILAMAJO, J.
- 63 COLL, A.
- 64 MARTINEZ, R.
- 65 BALBOA, A.
- 66 LLACH, J.
- 67 GUIJARRO, M.
- 68 HERNANDEZ, J.

REYNOLDS

- 71 GOROSPE, J.
- 72 GOROSPE, R.
- 73 MAURI, M.
- 74 HERNANDEZ UBEDA, J.
- 75 LUQUIN, J.
- 76 DIAZ ZABALA, H.
- 77 DIAZ ZABALA, P.
- 78 SABBIAO, G.

SEUR

- 81 CASTELLAR, J.
- 82 WELLENS, L.
- 83 PHILIPPE, J.J.
- 84 UREA, J.
- 85 DIAZ DE OTAZU,
- 86 PROVENCIO, A.
- 87 MORENO, P.
- 88 DOMINGUEZ, M.

ZAHOR

- 91 PALAGIN, J.
- 92 TORRES, R.
- 93 PORTILLO, S.
- 94 GARCIA, J.M.
- 95 ALONSO, E.
- 96 TRUJBA, E.
- 97 MARTINEZ, A.
- 98 PEREZ; L.

GARCIA GOALHSTRO

- 101 SALGADO, J.
- 102 ABREU, M.
- 103 OLIVERA, J.
- 104 FERNANDES, J.
- 105 ARAUJO, A.
- 106 COELHO, C.
- 107 NEVES, A.
- 108 RODRIGUES, J.

Hoja de inscripción



Entidad organizadora C.C. LOGROÑES Licencia n.º _____
 Título de la carrera 29 VUELTA A LA RIOJA
 Carácter de la prueba NACIONAL
 Fecha de celebración 13 al 21 del 9 de 1.980
 Lugar de celebración RIOJA

N.º de orden	CORREDOR (1)	LICENCIAS		SOCIEDAD	(2) Propaganda Comercial	Derecho Regional de inscripción
		Categoría	Número			
1	Reimund, DIETZEN	P	07	TEKA		
2	Jesús, BLANCO VILLAR	P	C-2	"		
3	Alfonso, GUTIERREZ	P	S-4	"		
4	Marino, ALONSO	P	S-2	"		
5	Peter, HILSE	P	01	"		
6	J. Angel, RIVERO	P	S-3	"		
7	Rolando, OVANDO	P	258	"		
8	Arsenio, GONZALEZ	P	BI-5	"		
11	Anselmo, FUERTE	P	M-10	B. H.		
12	Federico, ECHABE	P	BI-6	"		
13	Juan C., ROZAS SALGADO	P	VA-11	"		
14	Guillermo, ARENAS REYES	P	O-4	"		
15	Juan C., JUSTADO IBANEZ	P	M-3	"		
16	Jaime T. FLORIT	P	PM-3	"		
17	Eduardo, RUIZ SANTAMANIA	P	V-2	"		
18	José JUAN CAPELLAS	P	PM-2	"		
21	Marino, LEJARRETA	P	BI-9	CAJA RURAL		
22	Manuel, DELIBO Joaquín, MUJICA	P	BI-22	" "		
23	R., LECLERCK	P	018003	" "		
24	Antonio, ESPARZA	P	B-12	" "		
25	Jesús, PEDRERO	P	B-4	" "		
26	Manuel, DELIBO	P	SS-22	" "		
27	Miguel A., GARCIA MARTIN	P	11-4	" "		
28	Nick, RUFFES	P	11-55	" "		
31	Geo. Julian, OCARRA SENE	P	V-2	CLAS		
32	Javier, MUÑOZ	P	B-2	"		
33	Antonio, SAIZ	P	O-2	"		
34	Carlos, DELIBO	P	O-1	"		
35	Pedro, MUÑOZ	P	V-1	"		
36	J. Ignacio, DELIBO	P	V-1	"		

Hoja de inscripción



Entidad organizadora _____ Licencia n.º _____
 Título de la carrera _____
 Carácter de la prueba _____
 Fecha de celebración _____
 Lugar de celebración _____

N.º de orden	CORREDOR (1)	LICENCIAS		SOCIEDAD	(2) Propaganda Comercial	Derecho Regional de Inscripción
		Cate-goría	Número			
75	Luis J. LUQUIN	P	NA-2	REYNOLDS		
76	Herminio, DIAZ ZABALA	P	S-10	"		
77	Pedro, DIAZ ZABALA	P	S-11	"		
78	Gabriel, SANSIO	P	263	"		
81	Javier, CASTELAR	P	V-3	SEUR		
82	Leo, WELENS	P	115	"		
83	Philippe, Jacques	P	1299026001	"		
84	José, UREA	P	J-1	"		
85	Luis, DIAZ DE OTAZU	P	VI-5	"		
86	Antonio P. GARCIA	P	CS-3	"		
87	Pablo, MORENO REBOLLO	P	M-1	"		
88	Manuel, DOMINGUEZ JIMENEZ	P	ALCA-5	"		
91	José, PALACIN SALGADO	P	SS-8	ZAHOR		
92	Roberto, TORRES TOLEDANO	P	M-14	"		
93	Santiago, PORTILLO	P	BI-13	"		
94	Juan M. GARCIA MUÑOZ	P	CA-2	"		
95	Enrique, ALONSO CASADO	P	SS-10	"		
96	Fernán, TRUEBA	P	S-13	"		
97	Antonio, MARTINEZ	P	MU-2	"		
98	Luis, PEREZ GARCIA	P	BI-14	"		
101	Joaquin, SALGADO	P	5213	GARCIA GOALHEIRO		
102	Manuel L. CAMPOS ABREU	P	4761	"	"	
103	José, F. SILVA OLIVEIRA	P	5216	"	"	
104	Joaquin, NESTUITA FERNANDES	P	5214	"	"	
105	Antonio, PINHEIRO ARAUJO	P	5335	"	"	
106	Carlos M. CAMTANO COELHO	P	4557	"	"	
107	Amílcar, ADÃO NEVES	P	5385	"	"	
108	José, FERRAZ ROCHA	P	5307	"	"	

J.A.



Federación... RIOJANA Título de la carrera XXIX VUELTA CICLISTA A LA
 Entidad organizadora CLUB CICLISTA LOGROÑÉS Carrera (1) NACIONAL RIOJA.
 Fecha de la carrera 18, al 21 Setbre. 38 Categoría PROFESIONAL
 Lugar de celebración LOGROÑO (LA RIOJA)

D. LUIS RECASENS LEON Juez Arbitro con licencia n.º 105.
 D. Vicente Dominguez Ramirez Juez Adjunto con licencia n.º 3.
 D. Juan Gil Espinosa Cronometrador con licencia n.º 6.
 D. Felipe Romero Clares Juez Adjunto con licencia n.º 4.
 D. Camelo Torrealba Aranzubia Llegada " " 2.004.

DECLARAN que:
 El Jurado se ha constituido a las 9 horas del día 18-9, habiéndose dado la salida a las 10,18, tomando parte, 88 corredores de los 88 inscritos, clasificándose 69 y que después de haber cubierto el recorrido previamente fijado de 643,906 kilómetros, en el Reglamento aprobado por la Federación ESPAÑOLA se han clasificado los corredores por el siguiente orden, obteniendo un promedio de 37,532 km./hora.

CLASIFICACION

	Categoria	N.º dorsal	TIEMPO			TOTALES Premios y primas ganados Pesetas
			Horas	Minutos	Segundos	
1.º	FEDERICO ECHABE	12	17	09	22	313.000
2.º	Marino Alonso	4	17	13	56	255.000
3.º	Gonzalez Salvador	56	"	"	"	138.000
4.º	Pello Ruiz Cabestani	51	"	"	"	105.000
5.º	Jose L. Moran	53	"	"	"	59.000
6.º	Manuel L. Campos Abreu	102	"	"	"	52.000
7.º	Francisco Lopez Gonzalbo	42	"	"	"	77.000
8.º	Antonio Balboa	65	"	"	"	30.000
9.º	J. Hernandez	68	"	"	"	30.000
10.º	Joquin Mujica	22	"	"	"	18.000
11.º	Fermin Trueba	96	"	"	"	56.000
12.º	Javier Castelar	81	"	"	"	14.000
13.º	Manuel Guijarro	67	"	"	"	67.000
14.º	Jesus Pedrero	25	"	"	"	11.000
15.º	Juan M. Garcia Muñoz	94	"	"	"	60.000
16.º	Melchor Mauri	73	"	"	"	9.000
17.º	Pedro Diaz Zabala	77	"	"	"	8.000
18.º	Juan C. Jurdado Ibañez	15	"	"	"	12.000
19.º	Raimond Dietzen	1	"	"	"	6.000
20.º	Miguel A. Martinez Perez	43	"	"	"	5.000
21.º	Francisco J. Ochaita Sanz	31	"	"	"	13.000
22.º	Jesus C. Martin Perez	38	"	"	"	9.000
23.º	Marino Lejarreta	21	"	"	"	4.000
24.º	Enrique Alonso Casado	95	"	"	"	4.000
25.º	Julian Gorospe	71	"	"	"	29.000
26.º	Joaquin Llachs	66	"	"	"	29.000
27.º	Jose A. Casajus Cabrejas	44	17	14	05	4.000
28.º	Jesus Rodriguez	43	"	"	"	4.000
29.º	Jaime T. Florit	16	17	14	27	4.000
30.º	Juan C. Rozas Salgado	13	17	16	05	4.000
31.º	Francisco Espinosa Sempere	54	17	19	13	---
32.º	Herminio Diaz Zabala	76	17	27	32	---
33.º	Piter Hilse	5	"	"	"	---
34.º	Jose Juan Cañallas	18	17	26	47	133.000
35.º	Antonio Esparza	24	"	"	"	51.000
36.º	Alfonso Gutierrez	3	"	"	"	66.000
37.º	Manuel Dominguez Jimenez	88	"	"	"	16.000
38.º	Luis Diaz de Otazu	85	"	"	"	---
39.º	Antonio Provencio Garcia	86	"	"	"	---
40.º	Jose L. Cano Camacho	36	"	"	"	---

NOTA.—Caso de clasificarse más corredores, se detallarán en hoja aparte.



Federación RIOJANA Título de la carrera XXIXI VUELTA CICLISTA A LA RIOJA
 Entidad organizadora CLUB CICLISTA LOGROÑES Carrera (1) NACIONAL
 Fecha de la carrera 18 al 21 Setbre. 1.988 Categoría PROFESIONAL
 Lugar de celebración LOGROÑO (LA RIOJA)

- D., Juez Arbitro con licencia n.º 105
 D., Juez Adjunto con licencia n.º
 D., Cronometrador con licencia n.º
 D., con licencia n.º

DECLARAN, que:

El Jurado se ha constituido a las de la, habiéndose dado la salida a las tomando parte, corredores de los inscritos, clasificándose y que después de haber cubierto el recorrido previamente fijado de kilómetros, en el Reglamento aprobado por la Federación se han clasificado los corredores por el siguiente orden, obteniendo un promedio de km./hora.

CLASIFICACION

	Categoria	N.º dorsal	TIEMPO			TOTALES Premios y primas ganados Pesetas
			Horas	Minutos	Segundos	
41.º Joaquin Mesquita Fernandes	Profesional	104	17	26	47	---
42.º Jose Urea	"	84	"	"	"	---
43.º Jesus Blanco Villar	"	3	"	"	"	---
44.º Eduardo Ruiz Santamaria	"	17	"	"	"	---
45.º Gabriel Sabbiao	"	78	"	"	"	---
46.º Luis J. Luquin	"	75	"	"	"	---
47.º Ruben Gorospe	"	72	"	"	"	---
48.º Arsenio Gonzalez	"	8	"	"	"	---
49.º Amilcar Adao Neves	Afic.	107	"	"	"	---
50.º Antonio Pinheiro Araujo	Profesional	105	"	"	"	---
51.º Leo Welleñs	"	82	"	"	"	---
512.º Miguel A. Garcia Martin	Afic. 1ª	27	"	"	"	---
513.º Santos Hernandez Calvo	Profesional	58	"	"	"	---
54.º Carlos Muñoz Meneñdez	"	34	"	"	"	---
55.º Antonio Sampedro Blanco	"	33	"	"	"	---
56.º Manuel Delgado Andrés	"	26	"	"	"	---
57.º Guillermo Arenas Reyes	"	14	"	"	"	---
58.º Pablo Moreno Rebollo	"	87	17	28	38	---
59.º Juan Martin Robleda	"	47	17	29	55	---
620.º Rick Rutgers	Afic. 1ª	28	17	34	41	---
621.º Joaquin Salgado	Profesional	101	17	38	23	---
622.º Carlos M. Caetano Coelho	Afic. 1ª	106	"	"	"	---
623.º Jesus Hernandez Ubeda	Profesional	74	"	"	"	---
624.º Cañestino Prieto	"	52	17	41	16	---
625.º Rolando Ovando	"	7	"	"	"	---
626.º Antonio Coll	"	63	"	"	"	8.000
627.º Pedro Marquina Molina	"	35	"	"	"	---
628.º Jesus Montoya	"	57	"	"	"	---
629.º Jose T. Silva Oliveira	"	103	17	41	45	---
30.º = = = = =						
31.º = = = = =						
32.º = = = = =						
33.º = = = = =						
34.º = = = = =						=b
35.º						
36.º						
37.º						
38.º						
39.º						
40.º						

NOTA.—Caso de clasificarse más corredores, se detallarán en hoja aparte.

CLASIFICACION POR EQUIPOS

1º T. E. K. A.	51,37,14	Pts. 50.000
2º B. H.	51,37,45	Pts. 35.000
3º KAS-CANAL 10	51,41,48	Pts. 25.000
4º KELME	"	Pts. 18.000
5º CAJA RURAL	"	Pts. 14.000
6º ZAHOR	"	" 12.000

CLASIFICACION METAS VOLANTES

1º 94 García J.M.	12 punt.
2º 42 Lopez F.	7 "
3º 96 Trueba F.	4 "
4º 4 Alonso M.	3 "
5º 77 Diaz Zabala P.	3 "

CLASIFICACION MONTAÑA

1º 12 Echave F.	20 puntos
2º 4 Alonso M.	16 "
3º 66 Llach J.	10 "
4º 71 Gorospe J.	10 "
5º 51 Ruiz Gabestani P.	10 "
6º 22 Mujica J.	8 "
7º 38 Cruz Martin J.	7 "
8º 15 Jurdado J.C.	6 "

PREMIO COMBATIVIDAD

1º Etapa 09 Trueba F.	
2º " 71 Gorospe J.	
3º " 102 Abreu M.	
4ª " 38 Cruz Martin J.	

COMBINADA

1º 4 Alonso M. (5 clasf.)	20 punt.
2º 12 Echave F. (5 ")	26 "
3º 42 Lopez F. (3 " ")	12 "

ESPRINES ESPECIALES

1º 94 García J.M.	
2º 96 Trueba F.	
3º 42 Lopez F.	
4º 4 Alonso M.	

OTRAS CLASIFICACIONES

1º 18 Cañellas J.J.	75 punt.
2º 3 Gutierrez A.	56 "
3º 24 Esparza A.	50 "
4º 56 Gonzalez Salvador	47 "

REGULARIDAD

A las 14,45 horas se ha retirado el jurado, habiéndose presentado las siguientes incidencias

En la tercera Etapa, no tomó la salida el dorsal 97.
 En la segunda Etapa, se retiró el dorsal 62.
 En la cuarta Etapa, se retiraron los dorsales: 6 - 11 - 23 - 32 - 37 - 41 - 45 - 46 - 55 - 61 - 64 - 83 - 91 - 92 - 93 - 98 y 108.
 En la casilla "PRIMAS Y PREMIOS GANADOS", no figuran los logrados por los dorsales 32 y 41, de Pts 7.000 y 9.000 respectivamente, por retirada de ambos. Los dorsales de la prueba fueron antireglamentarios, lo que dificultaba mucho su lectura tanto en carretera como en la FOTO FINISH de llegada, sus medidas son 178x168 mm y los numeros de 104 mm alto por 21 mm ancho de palo, se acompaña a Federacion Española el nº 11 para su comprobacion.

Todos los servicios de la prueba, así como la Organizacion, perfectos en todos sus puntos.

El CONTROL ANTIDOPING de la prueba, ha sido efectuado por el Colegiado Riojano D. Alfredo Ruiz Huidobro, Licencia Juez Arbitro Nac. Esp. nº 2.

V. B. COMITE TERRITORIAL O PROVINCIAL

El Presidente,

El Presidente del Jurado

Técnico

El Cronometrador,

Aprobado,

Logroño 26 de Septiembre de 1988

Por la Federación RIOJANA,

Firma y sello

Firma y sello

Este ACTA, debidamente cumplimentada, se remitirá a la Federación Española de Ciclismo, EN EL PLAZO MAXIMO DE ONCE DIAS desde la terminación de la carrera.

(1) Deberá indicarse si la carrera es Internacional, Fronteriza, Nacional, Territorial, Intersocial o Social.



FEDERACION ESPAÑOLA DE CICLISMO

Reglamento de la Carrera XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

Entidad Organizadora CLUB CICLISTA LOGRONES

Carácter NACIONAL PROFESIONALES

Fecha 18-19-20 y 21 de setiembre de 1.988

Lugar de celebración COMUNIDAD DE LA RIOJA - NAVARRA y BURGOS

97 231



C
C LUB
L ICLISTA
O GROÑES

Pérez Galdós, 24 ent. dcha.
Teléf. 24 65 91 - LOGROÑO

Artículo 1º.- Las Entidades Club Ciclista Logroñés, con domicilio, en Logroño, C/ Perez Galdós, 24 ent., organizan, de acuerdo con los Reglamentos Generales y Técnicos de la FEDERACION ESPAÑOLA DE CICLISMO y el presente, debidamente aprobado, la carrera denominada "VUELTA A LA RIOJA", que se disputará en cuatro etapas, los días 18 al 21 de septiembre de 1.988, con caracter Nacional.

Artículo 2º.- FECHAS Y RECORRIDOS.- La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

Domingo	18 Septiembre	Logroño - Haro	148,2 Kms.
Lunes	19 Septiembre	Logroño - Sto.Domingo	145,3 Kms.
Martes	20 Septiembre	Logroño - Logroño	190,4 Kms.
Miercoles	21 Septiembre	Logroño - Logroño	160,0 Kms.

Artículo 3º.- La participación es por invitación expresa de la Entidad Organizadora a Grupos Deportivos constituidos reglamentariamente, con equipos de OCHO corredores de la categoría Profesionales.

Artículo 4º.- Los equipos inscritos deberán hacerlo con su Director Deportivo, el cual tiene la responsabilidad de la asistencia técnica de sus corredores y de mantener la disciplina entre ellos, así como la de sus auxiliares. Para retirar los dorsales y placas numeradas, el Director Deportivo debe presentar al Jurado Técnico las licencias originales de sus corredores y la suya propia.

Artículo 5º.- Todos los componentes de los equipos inscritos deberán mantener una actitud correcta tanto durante el desarrollo de la carrera como en los establecimientos donde se alojan, quedando prohibidas, bajo sanciones que puedan llegar hasta la expulsión de la prueba, las siguientes anomalías:



C LUB
C ICLISTA
L OGRONES
Fundado en 1.933

Pérez Galdós, 24 - entlo. dcha.
Teléf. 24 65 91 - LOGROÑO

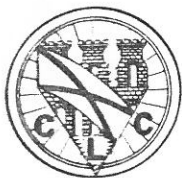
- . Plantes o protestas en grupo contra las decisiones de la Organización, Jurado Técnico, Jueces-Arbitros y Cronometradores.
- . Mezclarse en manifestaciones comerciales, laborales, publicitarias o políticas.
- . Acordar entrevistas en exclusiva con Prensa, Radio o Televisión.
- . Aceptar entrevistas en plena carrera.

Artículo 6º.- Los corredores, Directores Deportivos y el personal auxiliar de los equipos participantes tienen la obligación de conocer el presente Reglamento y se comprometen a respetar íntegramente cuanto en el mismo se especifica, así como los Reglamentos de la F.E.C..

Artículo 7º.- Todo corredor que abandone la carrera sin causa justificada no podrá disputar ninguna otra prueba que se celebre dentro de las fechas de la presente, salvo que obtenga, de acuerdo con su Director Deportivo, la debida autorización de la Entidad Organizadora y del Jurado Técnico.

Artículo 8º.- La Organización no se hace responsable de los accidentes de que pudieran ser causa o víctimas los corredores y seguidores de la carrera así como tampoco de las deudas que pudieran contraer.

Artículo 9º.- La reunión previa de la Organización con el Jurado Técnico y los Directores de los equipos participantes tendrá lugar en la Sala de Cultura de la Caja de Aragón, Zaragoza y Rioja, en la calle San Antón, de Logroño, el día 17 de septiembre de 1.988, a las 17 horas.



C LUB
C ICLISTA
L OGRONES
Fundado en 1.933

Pérez Galdós, 24 - entlo. dcha.
Teléf. 24 65 91 - LOGROÑO

PERSONAL OFICIAL Y DIRECCION DE LA CARRERA.

Artículo 10º.- La Entidad Organizadora delega en el Director de la Organización de la Carrera y Directores Adjuntos la responsabilidad general de la misma.

Artículo 11º.- El Jurado Técnico, Comisarios, Jueces-Arbitros y Cronometradores serán nombrados por el Colegio Nacional y Riojano y estarán compuestos por:

- . El Presidente.
- . Los Comisarios.
- . El Juez de Llegada y su adjunto.
- . Los Cronometradores.

Artículo 12.- El Director de la Organización y Directores Adjuntos aseguran la dirección general de la prueba y en particular la responsabilidad directa de los Entes Públicos.

El Jurado Técnico, en colaboración con los Comisarios, asume la dirección y el control deportivo de la carrera.

El Juez de Llegada y los Cronometradores son responsables de las clasificaciones.

Las decisiones del Jurado Técnico serán comunicadas a la Organización, la cual se encargara de su difusión.

CLASIFICACIONES.

Artículo 13º.- CLASIFICACION INDIVIDUAL POR TIEMPOS. Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones, si las hubieran, que correspondan, siendo



C LUB
C ICLISTA
L OGROÑES
Fundado en 1.933

Pérez Galdós, 24 - entlo. dcha.
Teléf. 24 65 91 - LOGROÑO

mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredores se resolverá, por los puntos conseguidos en cada etapa, siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado.

Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos conseguidos, un punto al primero, dos puntos al segundo, tres puntos al tercero y así sucesivamente. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar. Salvo casos excepcionales, que resolverá el Jurado Técnico, todas las penalizaciones en tiempo que correspondan a los corredores se aplicaran en la Clasificación Individual por Tiempo habida después de cada etapa.

Artículo 14º.- GENERAL INDIVIDUAL DE LA REGULARIDAD. Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa:

1º	25 Puntos	9º	7 Puntos
2º	20 "	10º	6 "
3º	16 "	11º	5 "
4º	14 "	12º	4 "
5º	12 "	13º	3 "
6º	10 "	14º	2 "
7º	9 "	15º	1 "
8º	8 "		

Si en una llegada se produce un ex-aequo en algunos de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se les otorgara los puntos correspondientes al puesto donde se inicia el mismo. Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación. Si se produce empate entre uno o varios corredores, se resolverá a favor del



C LUB
C ICLISTA
L OGROÑES
Fundado en 1.933

Pérez Galdós, 24 - entlo. dcha.
Teléf. 24 65 91 - LOGROÑO

corredor que mejores puestos haya obtenido. De persistir el empate, saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

Artículo 15º.- EQUIPOS DE ETAPA. Se obtendrá mediante la suma de los tiempos empleados en la etapa, por los tres primeros corredores de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

Artículo 16º.- GENERAL POR EQUIPOS. Se obtendrá mediante la suma de los tiempos empleador por los equipos en cada una de las etapas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya obtenido mejores puestos de equipos en las etapas. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la Clasificación General Individual por tiempos.

Artículo 17º.- GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA. Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido mejores puestos en los altos de categoría 1ª. Si el empate continua, serán desempatados sucesivamente por los mejores puestos conseguidos en los altos de 2ª y 3ª categoría.

PUNTUACION DE LOS ALTOS.

1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º 10 Puntos	1º 6 Puntos	1º 3 Puntos
2º 9 "	2º 5 "	2º 2 "
3º 8 "	3º 4 "	3º 1 "



C LUB
C ICLISTA
L OGRONESES
Fundado en 1.933

Pérez Galdós, 24 - entfo. dcho.
Teléf. 24 65 91 - LOGROÑO

4º	7 Puntos	4º	3 Puntos
5º	6 "	5º	2 "
6º	5 "	6º	1 "
7º	4 "		
8º	3 "		
9º	2 "		
10º	1 "		

Artículo 18º.- GENERAL METAS VOLANTES. Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, a favor del mejor Clasificado en la General Individual por Tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

1º	3 Puntos
2º	2 "
3º	1 "

Artículo 19º.- GENERAL SPRINTS ESPECIALES. Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido mejores puestos. De persistir el empate, a favor del mejor Clasificado en la General Individual por Tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

1º	3 Puntos
2º	2 "
3º	1 "



C LUB
C ICLISTA
L OGRONES
Fundado en 1.933

Pérez Galdós, 24 - entlo. dcha.
Teléf. 24 65 91 - LOGROÑO

Artículo 20º.- COMBINADA. Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos en cada una de las Clasificaciones Generales Individuales siguientes : Tiempo, Regularidad, Montaña, Metas Volantes y Sprints Especiales.

Los puntos que se otorgarán son los de los puestos que se ocupen en las distintas Clasificaciones, siendo mejor clasificado el que menos puntos sume. En caso de empate se resolverá a favor del mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

Mientras no haya corredores con puntuación en las citadas cinco clasificaciones, en las que no esten, se otorgara a los corredores los puntos del último clasificado en las mismas, más un punto.

Artículo 21º.- MAILLOTS. La Organización facilitará el maillot distintivo de líder de las siguientes Clasificaciones:

1. Líder de la Clasificación General Individual por TIEMPOS.
2. Líder de la Clasificación General Individual de la REGULARIDAD.
3. Líder de la Clasificación General Individual del PREMIO DE LA MONTAÑA.
4. Líder de la Clasificación General Individual de METAS VOLANTES.
5. Líder de la Clasificación General Individual de SPRINTS ESPECIALES.
6. Líder de la Clasificación General Individual de la COMBINADA.
7. Primer Clasificado Neoprofesional.
8. Primer Clasificado COMBATIVIDAD.



C LUB
C ICLISTA
L OGRONES
Fundado en 1.933

Pérez Galdós, 24 - entlo. dcha.
Teléf. 24 65 91 - LOGROÑO

DERECHOS Y DEBERES DE LOS PARTICIPANTES.

Artículo 22.- DORSALES. Para su identificación, la Organización facilitará a los corredores dos dorsales y una placa numerada para la bicicleta. Los corredores deberán llevar bien colocados los dorsales, sin cortarlos ni reducirlos. La placa numerada deberá colocarse en la parte delantera del cuadro de la bicicleta.

Artículo 23.- CONTROL DE FIRMA. Los corredores deberán presentarse al lugar de concentración de salida con 30 minutos de antelación a la misma y firmar en la hoja de control. Esta quedará cerrada 10 minutos antes de la hora fijada para la salida neutralizada.

Artículo 24.- El abrigo voluntario detrás de vehículos, hacer palanca sobre los mismos, los empujones o retenciones entre corredores, y las maniobras antireglamentarias están prohibidas y serán sancionadas.

Artículo 25º.- Se excluya automáticamente de la carrera a todo corredor que fuera sorprendido remolcado por un vehículo, o si se comprueba una denuncia sobre esta infracción. Esto sin perjuicio de la multa y suspensión de licencia que le pueda corresponder.

Artículo 26º.- Los acuerdos entre corredores deberán hacerse solo y exclusivamente en el seno de los componentes de un mismo equipo, quedando prohibido todo entendimiento entre corredores o directores de equipos diferentes.

Artículo 27º.- AVITUALLAMIENTO. Los corredores solo podrán recibir avituallamiento en las zonas previstas por la Organización, las cuales estarán debidamente señalizadas mediante pancartas.



C LUB
C ICLISTA
L OGRONES
Fundado en 1.933

Pérez Galdós, 24 - entlo. dcha.
Teléf. 24 65 91 - LOGROÑO

. Se efectuara pie a tierra por el personal auxiliar de los equipos acreditados en la carrera.

. Esta prohibido efectuarlo desde el vehículo en marcha, salvo autorización expresa de la dirección de la Carrera.

Artículo 28º.- Para seguridad general y con el fin de no provocar una caída colectiva, herir espectadores o incitarles a atravesar la calzada, esta prohibido que los corredores arrojen bolsas, bidones, gorras o cualquier objeto dentro de los nucleos urbanos o en zonas de aglomeración de espectadores.

Es conveniente acercarse al borde de la carretera y arrojar dichos objetos fuera de la misma o en la cuneta.

Artículo 29º.- BEBIDAS EN CARRERA. En las etapas en línea se establecera una zona de bebidas, que se iniciara en el kilometro 50 de cada etapa y terminara 30 kilometros antes de finalizar la misma.

Los corredores recibiran las bebidas, siempre detras de los vehículos de la dirección de la carrera, desde los de sus Directores Deportivos. Este servicio no podra hacerse dentro o en cola de pelotón, por lo cual los corredores no deberan efectuar gestos de llamada de sus vehículos de equipo. Solamente deberan comunicarlo a la Dirección de Carrera, la cual indicara a los Directores Deportivos que se adelanten para encontrar a sus corredores.

Artículo 30º.- Esta totalmente prohibido la entrega de bebidas durante la ascensión a puertos de montaña, así como en los descensos.

Artículo 31º.- Esta totalmente prohibido el uso y portes de recipientes de cristal.

Artículo 32º.- La Dirección de Carrera podra modificar las normas de los avituallamientos en función del desarrollo de las etapas, la topografía de las mismas, las condiciones climatológicas o cualquier otra circunstancia excepcional.



C LUB
C ICLISTA
L OGRONES
Fundado en 1.933

Pérez Galdós, 24 - entlo. dcha.
Teléf. 24 65 91 - LOGROÑO

Artículo 33º.- Los corredores que durante la etapa desean proveerse o devolver impermeables, maillots y otras prendas de vestir, deberán efectuarlo, siempre detras de los vehículos de la Dirección de Carrera, en los de sus Directores Deportivos.

Esta operación no podra hacerse dentro o en la cola del pelotón, por lo cual los corredores no deberán efectuar gestos de llamada a su vehículo de equipo. Solamente deberán comunicarlo a la Dirección de Carrera, la cual indicara a los Directores Deportivos que se adelanten para encontrarse con sus corredores.

Artículo 34º.- PROTOCOLO. Al final de cada etapa, el vencedor de la misma y los corredores lideres de las Clasificaciones Generales y descritas en el Artículo 21º, deberán presentarse en el podium, con vestimenta de corredor, para la ceremonia protocolaria.

Artículo 35º.- LIDERES. Los corredores que figuren en el primer puesto de las diferentes Clasificaciones Generales deberán llevar el maillot distintivo de Líder, durante el desarrollo de las etapas, pudiendo ostentar en ellos publicidad de su equipo, según lo reglamentado por la FEDERACION ESPAÑOLA DE CICLISMO. Si un corredor llegara a ostentar el liderado de dos ó mas clasificaciones, solo podra llevar un maillot, de acuerdo con la prioridad de los mismos. En este caso, durante el transcurso de la etapa a los segundos corredores (u otros) de las restantes clasificaciones, seran quienes lleven el maillot de Líder correspondiente.

Artículo 36º.- CIERRE DE CONTROL. De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicara el siguiente baremo, según la media conseguida:



CLUB
CICLISTA
LOGROÑES
Fundado en 1.933

Pérez Galdós, 24 - entlo. dcha.
Teléf. 24 65 91 - LOGROÑO

Baremos:

De 30 Km/h. a 32 Km/h.	9 %
De 32 Km/h. a 34 Km/h.	10 %
De 34 Km/h. a 36 Km/h.	11 %
De 36 Km/h. a 38 Km/h.	12 %
De 38 Km/h. a 40 Km/h.	13 %
De 40 Km/h. a 42 Km/h.	14 %
De 42 Km/h. a 44 Km/h.	15 %
Superiores a 44 Km/h.	16 %

Artículo 37º.- En casos excepcionales de climatología, aglomeraciones de tráfico, incidentes graves, etc., el Jurado Técnico esta facultado para aumentar los trans-

critos Baremos. De igual modo, podra repescar a uno o varios corredores accidentados, teniendo en cuenta para ello el promedio de la etapa, la combatividad y esfuerzo realizado por los corredores, el punto kilométrico donde se produjo el accidente y la posible aglomeración de tráfico. No obstante, dicha repesca no podra sobrepasar el 30% del tiempo empleado por el vencedor de la etapa.

Artículo 38º .- CRONOMETRAJE. Los Cronometradores acreditaran con el mismo tiempo a los corredores que lleguen en pelotón.

Cuando haya cortes efectivos, registraran nuevos tiempos, actuaran hasta la llegada del coche Cierre de Carrera y tomaran igualmente el tiempo de los corredores que lleguen fuera de control. Entregaran la lista de los tiempos al Jurado Técnico.

Los tiempos registrados se redondearan al segundo inferior.



C LUB
C ICLISTA
L OGROÑES
Fundado en 1.933

Pérez Galdós, 24 - entlo. dche.
Teléf. 24 65 91 - LOGROÑO

Artículo 39º .- ZONA DE SPRINT. Se establecera dicha zona a 1.000 mts., aproximadamente, de la línea de llegada y estara debidamente señalizada por un banderín.

Cuando uno o varios corredores se accidentan (física o mecánicamente) dentro de la misma, se les acreditará con el mismo tiempo que el obtenido por el o los corredores con quienes se registre el Juez de Llegada cuando pasen la línea.

Si un corredor accidentado no pasa la línea de llegada, se le clasificará en el último puesto de la etapa.

Artículo 40º .- ABANDONOS. Todo corredor que abandone la carrera durante el desarrollo de una etapa, deberá entregar sus dorsales a un Comisario o al conductor del coche Cierre de Carrera.

Dichos dorsales serán entregados al Juez de Llegada al término de la etapa.

Artículo 41º .- RECLAMACIONES. Serán formuladas por escrito y firmadas por el interesado o su Director Deportivo, entregándose al Jurado Técnico junto con un depósito de 15.000,-Pts., que será devuelto íntegro al reclamante, caso de que la resolución del Jurado le sea favorable.

Serán admitidas en los siguientes plazos:

- a) Por maniobra antirreglamentaria en carrera:
Hasta 1 hora después de finalizar la etapa.
- b) De las Clasificaciones:
Hasta el cierre de control de firma de la etapa siguiente.
- c) De las Clasificaciones Generales Finales:
Hasta 30 minutos después de publicadas las mismas.



**C LUB
C ICLISTA
L OGRONESES**
Fundado en 1.933

Pérez Galdós, 24 - entlo. dcha.
Teléf. 24 65 91 - LOGROÑO

PASOS A NIVEL. Esta totalmente prohibido atravesar un paso a nivel que se encuentre cerrado.

Se tendrán en cuenta las siguientes reglas:

- a) Uno o varios corredores escapados son detenidos por un paso a nivel cerrado. Pero este se abre antes de la llegada de los perseguidores. No se tomara ninguna acción y dicho cierre sera considerado como incidente de carrera.
- b) Uno o varios corredores escapados con más de 30 segundos de avance sobre sus perseguidores son detenidos por un paso a nivel cerrado y los perseguidores los alcanzan. En este caso se neutralizara la carrera y se dara una nueva salida con las diferencias controladas, después de haber hecho pasar los vehículos oficiales que circulan por delante de la carrera. Si el avance es de menos de 30 segundos el cierre del paso nivel será considerado como incidente de carrera.
- c) Si uno o varios corredores escapados han pasado un paso a nivel antes de su cierre y los perseguidores son detenidos por el mismo, no se tomara ninguna acción y dicho cierre será considerado como un incidente de carrera.
- d) Todos los casos excepcionales serán resueltos por el Jurado Técnico.

Artículo 42º .- Si se diera el caso de un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la carrera o en particular el de una etapa, la Dirección de la Carrera podrá:

- a) Modificar el recorrido.
- b) Determinar una neutralización temporal.
- c) Anular una parte de la etapa y dar una nueva salida real.
- d) Conservar los resultados en el momento de la parada y dar una nueva salida, teniendo en cuenta las diferencias existentes.
- e) Dar como válido el resultado habido en el momento del incidente.



C LUB
C ICLISTA
L OGROÑES
Fundado en 1.933

Pérez Galdós, 24 - entlo. dcha.
Teléf. 24 65 91 - LOGROÑO

En todos los casos la Dirección de la Carrera decidirá la validez o anulación de los pasos de las Clasificaciones intermedias, así como la distribución de los premios de la etapa.

Artículo 43º .- DIRECTORES DEPORTIVOS. Cada equipo estará dirigido por un Director Deportivo, debidamente licenciado por una Federación. El Director velará por el cumplimiento de este Reglamento por parte del personal y corredores de su equipo, y el mismo dará ejemplo acudiendo en tiempo válido a las convocatorias de la Dirección de la Carrera.

Artículo 44º .- VEHICULO DE EQUIPO. Cada equipo puede llevar para su servicio dos vehículos con material de repuesto, en cada uno de los cuales podrá viajar una máximo de cuatro personas, debidamente acreditadas por la Organización. En el primero tomarán plaza el Director Deportivo, un Mecánico, un Cuidador y, eventualmente, un Comisario designado por el Jurado Técnico.

En el segundo tomarán plaza el resto de Auxiliares del Grupo Deportivo o Selección Nacional. Salvo las personas mencionadas está totalmente prohibido llevar otros pasajeros en estos vehículos. Los Directores Deportivos serán responsables del incumplimiento de esta norma. Excepcionalmente, previo acuerdo de la Organización, podrán ser admitidos a seguir la prueba invitados del Grupo Deportivo o Selecciones Nacionales, precisando para ello la autorización de la Organización.

Artículo 45º .- El orden de coches de Directores Deportivos en la primera etapa vendrá determinado por sorteo. En la 2ª y siguientes, por la colocación del mejor corredor de cada equipo en la Clasificación Individual por Tiempos.

Artículo 46º .- Siendo la inscripción de la carrera por equipos, se autoriza la ayuda entre componentes de un mismo equipo para el cambio de material, ruedas, bicicletas, etc. Quedan prohibidas en estas ayudas los empujones entre corredores.



C LUB
C ICLISTA
L OGRONES
Fundado en 1.933

Pérez Galdós, 24 - entlo. dcha.
Teléf. 24 65 91 - LOGROÑO

También podrá efectuarse cambio de material con los dos vehículos de su equipo, teniendo en cuenta que, sea cual sea la posición en carrera, todos los cambios y reparaciones deben efectuarse en cola de pelotón y en el lado derecho de la carretera. En ausencia de dichos vehículos podrán efectuarlo en los de asistencia técnica puestos por la organización, así como con el coche de Cierre de Carrera.

Artículo 47º .- Esta prohibido preparar o tener dispuesto fuera del habitáculo de los vehículos cualquier material destinado a los corredores. Todos los pasajeros deberán mantenerse en el interior del vehículo (se entiende fuera del vehículo los laterales del mismo).

Artículo 48º .- La Dirección de Carrera, facilitará la maniobra de los Directores Deportivos. Estos, cuando por propia iniciativa deseen adelantar a los vehículos de Dirección, deberán ponerse a su altura, comunicar sus intenciones y no pasar hasta que sean autorizados.

Deberán cumplir su misión en la cola de pelotón en el plazo más breve posible y retoner rápidamente a su plaza en la fila de vehículos.

Solo se permitira la estancia de un vehículo en el pelotón, cualquiera que sea la demanda de los mismos.

Artículo 49º .- **DESVIO DE VEHICULOS.** Esta prohibido a los vehículos seguidores pasar la línea de llegada en los finales de etapa.

A excepción de los de la Dirección de Carrera, Jueces, Cronometradores y Servicio Médico, todos los vehículos seguidores deberán tomar obligatoriamente la desviación prevista.

Si en alguna etapa no hay desviación los vehículos, en fila de a uno y por la derecha, atenderán las instrucciones de la Dirección de Carrera.



C LUB
C ICLISTA
L OGRONES
Fundado en 1.933

Pérez Galdós, 24 - entlo. dcha.
Teléf. 24 65 91 - LOGROÑO

Artículo 50º .- VEHICULOS SEGUIDORES Y PERSONAL DE LOS MISMOS. Todos los vehículos seguidores deberán ir provistos de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar la credencial que les facilite la Organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podran seguir la carrera.

Esta prohibido asomarse por las ventanillas de los vehículos, debiendo los pasajeros mantenerse en el interior de los mismos.

Queda totalmente prohibida la distribución de cualquier clase de propaganda desde los vehículos seguidores.

Artículo 51º .- Todos los seguidores de la carrera se atenderan a las instrucciones que haya dado la Organización y a las que durante su desarrollo transmita la Dirección de la Carrera.

Cuando la Dirección de Carrera enarbole la bandera roja, ningún vehículo podra adelantar al coche de estos.

Artículo 52º .- SERVICIO MEDICO. Los cuidados médicos estaran asegurados por el Servicio Médico dispuesto por la Organización. Desde el inicio de la firma en el Control de Salida hasta que finalizan las etapas, corresponde única y exclusivamente a dicho servicio el atender a los corredores. Fuera de estos plazos, los Directores Deportivos también podran solicitarlo, así como disponer del Médico del equipo o uno particular, pero deberán comunicarlo oficialmente.

En caso de tratamiento importante en la ascensión de puertos y cuestas, los cuidados médicos deberán efectuarse pie a tierra. Los médicos, responsables del vehículo y sus ocupantes, no toleraran ninguna ayuda, tendente a facilitar, el mantenimiento, el retorno al pelotón del corredor que reciba los cuidados (agarrarse, estela, etc.).



C LUB
C ICLISTA
L OGRONES
Fundado en 1.933

Pérez Galdós, 24 - entlo. dcha.
Teléf. 24 65 91 - LOGROÑO

Artículo 53º .- CONTROL MEDICO. En todas las etapas, los corredores se someterán al control Médico de acuerdo con las normas establecidas en los Reglamentos de la FEDERACION ESPAÑOLA DE CICLISMO. En cada etapa, se instalara una unidad móvil sanitaria, la cual servirá de local para efectuar dicho control.

Artículo 54º .- Los premios serán abonados por el Organizador a los corredores o sus Representantes antes de los 3 meses de finalizar esta.

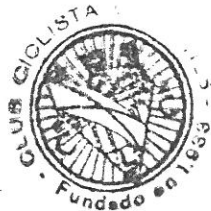
Artículo 55º .- Todos los casos no previstos en el presente REGLAMENTO serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos Generales y Técnicos de la FEDERACION ESPAÑOLA DE CICLISMO.



Series of horizontal lines for text entry.

LOGROÑO a 1 de AGOSTO de 1988

EL SECRETARIO,



Handwritten signature of Gerardo Mendoza Iradier

Fdo. GERARDO MENDOZA IRADIER

Vº Bº EL PRESIDENTE,

EXAMINADO Y CONFORME POR LA FEDERACION DE CICLISMO EL

Handwritten signature of Luis Saura Arenillas

Fdo. LUIS SAURA ARENILLAS

Fdo. _____

APROBACION OFICIAL

Con fecha _____ me hago cargo de la cantidad de Pesetas _____ correspondiente al 15% del total de los Premios y Primas de la presente carrera en concepto de depósito.

EL TESORERO,

A reserva de lo que se digna ordenar el Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia queda aprobado el presente reglamento a todos los efectos deportivos y autorizado la carrera a que el mismo hace referencia.

Madrid, a _____ de _____ de 19 _____

LISTADO DE INSCRITOS

EQUIPO

DORSAL

CORREDOR

TEK

DIR.: GONZALEZ LINARES
 ADJ.:

TEK	1	DIETZEN, R.
TEK	2	BLANCO, J
TEK	3	GUTIERREZ, A.
TEK	4	ALONSO, M.
TEK	5	HILSE, P.
TEK	6	GOMEZ RIVERO
TEK	7	OVANDO, R.
TEK	8	GONZALEZ, A.

B.H

DIR.: MINGUEZ, JAVIER
 ADJ.:

B.H	11	FUERTE, A.	
B.H	12	ECHAVE, F.	
B.H	13	ROZAS, J.C.	
B.H	14	ARENAS, G.	
B.H	15	JUSDADO, J.C.	A
B.H	16	FLORIT, J.T.	A
B.H	17	RUIZ, E.	A
B.H	18	CANELLAS, J.J.	A

CAJ

DIR.: PERURENA, DOMINGO
 ADJ.:

CAJ	21	LEJARRETA, M.	
CAJ	22	MUJICA, J.	
CAJ	23	LECLERCK, R.	
CAJ	24	ESPARZA, A.	
CAJ	25	PEDRERO, J.	
CAJ	26	DELGADO ANDRES	A
CAJ	27	GARCIA MARTI	A
CAJ	28	RUTGERS, R.	A

CLA

DIR.: FUENTES, J. MANUEL
 ADJ.:

CLA	31	OCHAITA, E.	A
CLA	32	QUEVEDO, J.	A
CLA	33	SAN PEDRO, J.A	A
CLA	34	MUNIZ, C.	A
CLA	35	MARQUINA, P.	A
CLA	36	CANO, I.	A
CLA	37	GARCIA, D.	A
CLA	38	CRUZ MARTIN, J	



ORDENADORES

LISTADO DE INSCRITOS

EQUIPO

DORSAL

CORREDOR

EQUIPO	DORSAL	CORREDOR
HEL		DIR.: PEREZ SOLIVA, J.
		ADJ.:
HEL	41	IGLESIAS, M.A.
HEL	42	LOPEZ, F.
HEL	43	RODRIGUEZ, J
HEL	44	CASAJUS, J.A.
HEL	45	YANEZ, F.
HEL	46	MIRALLES, J.A.
HEL	47	MARTIN RUBLEDA
HEL	48	MARTINEZ, M.A.
KAS		DIR.: RUPEREZ, FAUSTINO.
		ADJ.:
KAS	51	RUIZ CABESTANY
KAS	52	PRIETO, C.
KAS	53	MORAN, J.L.
KAS	54	ESPINOSA, F.
KAS	55	MARTINEZ, F.
KAS	56	GLEZ. SALVADOR
KAS	57	MONTOYA, J.
KAS	58	HERNADEZ, S. A
KEL		DIR.: CARRASCO, RAFAEL.
		ADJ.:
KEL	61	MTEZ OLIVER, J
KEL	62	VILAMAJO, J.
KEL	63	COLL, A.
KEL	64	MARTINEZ, R.
KEL	65	BALBOA, A.
KEL	66	LLACH, J.
KEL	67	GUIRRAJO, M.
KEL	68	HERNANDEZ, J.
REY		DIR.: ECHEVARRI, J.M.
		ADJ.:
REY	71	GOROSPE, J.
REY	72	GOROSPE, RUBEN
REY	73	MAURI, M.
REY	74	HDEZ. UBEDA, J
REY	75	LUQUIN, J.
REY	76	DIAZ ZABALA, H
REY	77	DIAZ ZABALA, P
REY	78	SABIAO, G. A



digital
ORDENADORES

LISTADO DE INSCRITOS

EQUIPO	DORSAL	CORREDOR
SEU		DIR.: PEREZ, MAXIMINO.
		ADJ.:
SEU	81	CASTELLAR, J.
SEU	82	WELLENS, L.
SEU	83	PHILIPPE, J.J.
SEU	84	UREA, J. A
SEU	85	DIAZ DE OTAZU A
SEU	86	PROVENCIO, A.
SEU	87	ROBLES, A. PABLO MORENO RESOLLO
SEU	88	DOMINGUEZ, M. A
ZAH		DIR.: MORENO, MIGUEL.
		ADJ.:
ZAH	91	PALACIN, J.
ZAH	92	TORRES, R.
ZAH	93	PORTILLO, S.
ZAH	94	GARCIA, J.M.
ZAH	95	ALONSO, E. A
ZAH	96	TRUEBA, F. A
ZAH	97	MARTINEZ, A.
ZAH	98	PEREZ, L. A
GAR		DIR.: MARIO MIRANDA
		ADJ.:
GAR	101	SALGADO, J.
GAR	102	ABREU, M.
GAR	103	OLIVEIRA, J.
GAR	104	FERNANDEZ, J.
GAR	105	ARAUJO, A.
GAR	106	COELHO, C. A
GAR	107	NEVES, A. A
GAR	108	RODRIGUEZ, J. A



digital

ORDENADORES

ORDEN DEL DIA PARA LA 1ª ETAPA

LOGROÑO- HARO. 148.200 Kms

CONCENTRACION Y FIRMA: De 9.28 a 9.58 en el Espolón.

SALIDA NEUTRALIZADA: 10.13 horas.

SALIDA REAL: 10.18 horas.

RECTIFICACIONES IMPORTANTES EN METAS VOLANTES Y SPRINTS ESPECIALES. ESTA ORDEN DEL DIA ANULA LO INDICADO EN EL LIBRO DE RUTA.

METAS VOLANTES: 1- Solzano. Km 20.

2- Santo Domingo de la Calzada. Km 112.

SPRINTS ESPECIALES: 1- Fuenmayor. Km 46.

2- Casa de la Reina. Km 125.

AVITUALLAMIENTO: Salida de Casa de la Reina. Km 92.

ORDEN DE COCHES:

1- Helios CR	2- Clas	3- Teka
4- Kelme	5- Caja Rural	6- Seur
7- Zahor	8- Kas Canal 10	9- B H
10- Reynolds	11- Gª Joalheiro	

- Los dosrsales siempre irán situados al lado derecho.

- Cierre de control según el libro de ruta.

- Control médico para toda la prueba:

1ª etapa: 1º y 2º de la etapa y dos corredores por sorteo.

2ª y 3ª etapa: líder de salida, 1º y 2º de la etapa y dos corredores por sorteo.

4ª y última etapa: Ganador de la etapa, dos por sorteo y tres primeros de la general.

Se comunica que en la clasificación de los corredores neo-profesionales entran también los corredores aficionados que participen en la pueba.

COMUNICADO DE LA ORGANIZACION N° 1

- El premio a la elegancia de la Firma PADINO se otorgará al mejor corredor de la etapa.
- HORARIO DE COMIDA Y CENA, para el personal de organización con "Tickes".
 - 1ª y 2ª etapas: comida a partir de las 15.30 y cena a partir de las 22.00.
 - 3ª y 4ª etapas: comida a partir de las 14.30 y cena a partir de las 22.00
- Todas las permanentes de la Vuelta Ciclista a la Rioja estarán ubicadas en la OFICINA PERMANENTE DE LOGROÑO, Casa de la Cultura de la Caja de Zaragoza, Aragón y Rioja (Oficina principal).
 - Los resultados completos se entregarán en dicha Oficina.

Logroño, 18 de Septiembre de 1.988

GASOLINERA OFICIAL:

El repostaje oficial de los vehículos de Organización, se realizará, todos los días, entre las 17 y 19 horas, en la Estación de Servicio "Las Gaunas", sita en la Avenida de Madrid (Logroño)

No se abonará ninguna factura por repostaje fuera de esta Estación de Servicio o de las horas señaladas.

Mañana, día 18, además del horario señalado, se repostará también de 8.00 a 10.00 horas.

Logroño, 18 de Septiembre de 1988.

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

DE AHORROS DE ZARAGOZA
ARAGON Y RIOJA

ETAPA 1^a 18-9-88

LOGROÑO - NARO

Tiempo del 1er clasificado : 03h58'45"

ORD	CORREDOR	EQU	Diferencia	ORD	CORREDOR	EQU	Diferencia
1	18 CAPELLAS, J.J.	B.H	- -	49	55 MARTINEZ, E.	KAS	- -
2	24 ESPARZA, A.	CAJ	- -	50	8 GONZALEZ, A.	TEK	- -
3	3 ALONSO, M.	TEK	- -	51	74 HDEZ. UBEDA, J	KEY	- -
4	88 DOMINGUEZ, M.	SEU	- -	52	58 HERNANDEZ, S.	KAS	- -
5	56 GLEZ. SALVADOR	KAS	- -	53	34 MUNIZ, C.	CLA	- -
6	51 RUIZ CABESTANY	KAS	- -	54	4 ALONSO, M.	TEK	- -
7	53 MORAN, J.L.	KAS	- -	55	27 GARCIA, M.A.	CAJ	- -
8	68 HERNANDEZ, J.	KEL	- -	56	62 VILAMAJO, J.	KEL	- -
9	83 PHILIPP, J.J.	SEU	- -	57	15 JUSDADO, J.C.	B.H	- -
10	41 IGLESIAS, M.A.	HEL	- -	58	57 MONTOYA, J.	KAS	- -
11	32 QUEVEDO, J.	CLA	- -	59	38 CRUZ MARTIN, J	CLA	- -
12	78 SABBIAO, G.	REY	- -	60	35 MARQUINA, F.	CLA	- -
13	37 GARCIA, D.	CLA	- -	61	31 OCHAITA, F.	CLA	- -
14	85 DIAZ DE OTAZU	SEU	- -	62	107 NEVES, A.	GAR	- -
15	12 ECHAVE, F.	B.H	- -	63	105 ARAUJO, A.	GAR	- -
16	16 ELORIT, J.T.	B.H	- -	64	61 MTEZ OLIVER, J	KEL	- -
17	64 MARTINEZ, R.	KEL	- -	65	5 HILSE, P.	TEK	- -
18	25 PEDRERO, J.	CAJ	- -	66	63 COLL, A.	KEL	- -
19	65 BALBOA, A.	KEL	- -	67	7 OVANDO, R.	TEK	- -
20	22 MUJICA, J.	CAJ	- -	68	44 CASAJUS, J.A.	HEL	- -
21	102 ABREU, M.	GAR	- -	69	26 DELGADO, M.	CAJ	- -
22	42 LOPEZ, F.	HEL	- -	70	43 RODRIGUEZ, J	HEL	- -
23	86 PROVENCIO, A.	SEU	- -	71	54 ESPINOSA, F.	KAS	- -
24	87 ROBLES A.	SEU	- -	72	13 ROZAS, J.C.	B.H	- -
25	82 WELLENS, L.	SEU	- -	73	14 ARENAS, G.	B.H	- -
26	28 RUTGERS, R.	CAJ	- -	74	33 SAN PEDRO, J.A	CLA	- -
27	73 MAURI, M.	REY	- -	75	45 YANEZ, F.	HEL	- -
28	6 GOMEZ RIVERO	TEK	- -	76	92 TORRES, R.	ZAH	- -
29	101 SALGADO, J.	GAR	- -	77	71 GOROSPE, J.	REY	- -
30	96 TRUEBA, F.	ZAH	- -	78	95 ALONSO, E.	ZAH	- -
31	81 CASTELLAR, J.	SEU	- -	79	23 LECLERC, R.	CAJ	- -
32	67 GUIJARRO, M.	KEL	- -	80	93 PORTILLO, S.	ZAH	- -
33	52 PRIETO, C.	KAS	- -	81	66 LLACH, J.	KEL	- -
34	2 BLANCO, J	TEK	- -	82	21 LEJARRETA, M.	CAJ	- -
35	104 FERNANDEZ, J.	GAR	- -	83	11 FUERTE, A.	B.H	- -
36	94 GARCIA, J.M.	ZAH	- -	84	103 OLIVERA, J.	GAR	- -
37	84 UREA, J.	SEU	- -	85	47 MARTIN ROBLEDA	HEL	- -
38	75 LUQUIN, J.	REY	- -	86	108 RODRIGUEZ, J.	GAR	- -
39	106 COELHO, C.	GAR	- -	87	91 PALACIN, J.	ZAH	- -
40	46 MIRALLES, J.A.	HEL	- -	88	98 PEREZ, L.	ZAH	- -
41	77 DIAZ ZABALA, F	REY	- -				
42	36 CANO, I.	CLA	- -				
43	72 GOROSPE, RUBEN	KEY	- -				
44	1 DIETZEN, R.	TEK	- -				
45	48 MARTINEZ, M.A.	HEL	- -				
46	97 MARTINEZ, A.	ZAH	- -				
47	76 DIAZ ZABALA, H	REY	- -				
48	17 RUIZ, E.	B.H	- -				



digital

ORDENADORES

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

 DE AHORROS DE ZARAGOZA
 ARAGON Y RIOJA

ETAPA NUM : 1 (18-09-88) LUGRUZO - HERRAS
 Kilometros : 148.2 Media horaria : 37.244

A-2

ETAPA

ORD CORREDOR EQUIPO PUN BONIF

METAS VOLANTES

SORZANO

1	42 LOPEZ, F.	HEL	3	0
2	36 CANO, I.	CLA	2	0
3	94 GARCIA, J.M.	ZAH	1	0

SANTO DOMINGO DE LA CALZADA

1	94 GARCIA, J.M.	ZAH	3	0
2	42 LOPEZ, F.	HEL	2	0
3	96 TRUEBA, F.	ZAH	1	0

SPRINTS ESPECIALES

FUENMAYOR

1	92 TORRES, R.	ZAH	3	0
2	94 GARCIA, J.M.	ZAH	2	0
3	42 LOPEZ, F.	HEL	1	0

CASALAREINA

1	96 TRUEBA, F.	ZAH	3	0
2	94 GARCIA, J.M.	ZAH	2	0
3	42 LOPEZ, F.	HEL	1	0



digital

ORDENADORES

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

 DE AHORROS DE ZARAGOZA
 ARAGON Y RIOJA

Kilometros : 148.2

Media horaria : 37.244

A-3

ETAPA

REGULARIDAD/EQUIPOS

REGULARIDAD

			PUNTOS	
1	18	CANELLAS, J.J.	B.H	25
2	24	ESPARZA, A.	CAJ	20
3	4	ALONSO, M.	TEK	16
4	88	DOMINGUEZ, M.	SEU	14
5	56	GLEZ, SALVADOR	KAS	12
6	51	RUIZ CABESTANY	KAS	10
7	53	MORAN, J.L.	KAS	9
8	68	HERNANDEZ, J.	KEL	8
9	83	PHILIPP, J.J.	SEU	7
10	41	IGLESIAS, M.A.	HEL	6
11	32	QUEVEDO, J.	CLA	5
12	78	SABBIAO, G.	REY	4
13	37	GARCIA, D.	CLA	3
14	85	DIAZ DE OIAZU	SEU	2
15	12	ECHAVE, F.	B.H	1

EQUIPOS

1	KAS/KAS-CANAL 10	11.56.15
2	SEU/SEUR	11.56.15
3	B.H/B.H	11.56.15
4	CAJ/CAJA RURAL	11.56.15
5	KEL/KELME	11.56.15
6	TEK/TEKA	11.56.15
7	CLA/CLAS	11.56.15
8	HEL/HELIOS-CR	11.56.15
9	REY/REYNOLDS	11.56.15
10	GAR/GARCIA JOALHERIO	11.56.15
11	ZAH/ZAHOR	11.56.15



digital

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

DE AHORROS DE ZARAGOZA
ARAGON Y RIOJA

ETAPA NUM : 1 (18-09-88) LOGRO/O - HARO
Kilometros : 148.2 Media horaria : 37.244

A-4

ETAPA ----- PREMIOS ESPECIALES

CORREDOR EQUIPO PUESTO

PRIMER AFICIONADO

18 CAPELLAS. J.J. E.H. 1

PREMIO COMBATIVIDAD

96 TRUEBA. F. ZAH 30



GENERAL

Tiempo del líder : 3h58'45"

POS	CORREDOR	EQU	Diferencia	POS	CORREDOR	EQU	Diferencia
1	18 CABELLAS, J.J.	B.H	--	49	55 MARTINEZ, F.	KAS	--
2	24 ESPARZA, A.	CAJ	--	50	8 GONZALEZ, A.	TEK	--
3	4 ALONSO, M.	TEK	--	51	74 HDEZ. UBEDA, J	REY	--
4	88 DOMINGUEZ, M.	SEU	--	52	58 HERNANDEZ, S.	KAS	--
5	56 GLEZ. SALVADOR	KAS	--	53	34 MURIZ, C.	CLA	--
6	51 RUIZ CABESTANY	KAS	--	54	3 GUTIERREZ, A.	TEK	--
7	53 MORAN, J.L.	KAS	--	55	27 GARCIA, M.A.	CAJ	--
8	68 HERNANDEZ, J.	KEL	--	56	62 VILAMAJO, J.	KEL	--
9	83 PHILIPP, J.J.	SEU	--	57	15 JUSDADO, J.C.	B.H	--
10	41 IGLESIAS, M.A.	HEL	--	58	57 MONTOYA, J.	KAS	--
11	32 QUEVEDO, J.	CLA	--	59	38 CRUZ MARTIN, J	CLA	--
12	78 SABBIAO, G.	REY	--	60	35 MARQUINA, P.	CLA	--
13	37 GARCIA, D.	CLA	--	61	31 OCHAITIA, F.	CLA	--
14	85 DIAZ DE OTAZU	SEU	--	62	107 NEVES, A.	GAR	--
15	12 ECHAVE, F.	B.H	--	63	105 ARAUJO, A.	GAR	--
16	16 FLORIT, J.T.	B.H	--	64	61 MIEZ OLIVER, J	KEL	--
17	64 MARTINEZ, R.	KEL	--	65	5 HILSE, P.	TEK	--
18	25 PEDRERO, J.	CAJ	--	66	63 COLL, A.	KEL	--
19	65 BALBOA, A.	KEL	--	67	7 OVANDO, R.	TEK	--
20	22 MUJIKA, J.	CAJ	--	68	44 CASAJUS, J.A.	HEL	--
21	102 ABREU, M.	GAR	--	69	26 DELGADO, M.	CAJ	--
22	42 LOPEZ, F.	HEL	--	70	43 RODRIGUEZ, J	HEL	--
23	86 PROVENCIO, A.	SEU	--	71	54 ESPINOSA, F.	KAS	--
24	87 ROBLES A.	SEU	--	72	13 ROZAS, J.C.	B.H	--
25	82 WELLENS, L.	SEU	--	73	14 ARENAS, G.	B.H	--
26	28 RUTGERS, R.	CAJ	--	74	33 SAN PEDRO, J.A	CLA	--
27	73 MAURI, M.	REY	--	75	45 YANEZ, F.	HEL	--
28	6 GOMEZ RIVERO	TEK	--	76	92 TORRES, R.	ZAH	--
29	101 SALGADO, J.	GAR	--	77	71 GOROSPE, J.	REY	--
30	96 TRUEBA, F.	ZAH	--	78	95 ALONSO, E.	ZAH	--
31	81 CASTELLAR, J.	SEU	--	79	23 LECLERC, R.	CAJ	--
32	67 GUIJARRO, M.	KEL	--	80	93 PORTILLO, S.	ZAH	--
33	52 PRIETO, C.	KAS	--	81	66 LLACH, J.	KEL	--
34	2 BLANCO, J	TEK	--	82	21 LEJARRETA, M.	CAJ	--
35	104 FERNANDEZ, J.	GAR	--	83	11 FUERTE, A.	B.H	--
36	94 GARCIA, J.M.	ZAH	--	84	103 OLIVERA, J.	GAR	--
37	84 UREA, J.	SEU	--	85	47 MARTIN ROBLEDA	HEL	--
38	75 LUQUIN, J.	REY	--	86	108 RODRIGUEZ, J.	GAR	--
39	106 COELHO, C.	GAR	--	87	91 PALACIN, J.	ZAH	--
40	46 MIRALLES, J.A.	HEL	--	88	98 PEREZ, L.	ZAH	--
41	77 DIAZ ZABALA, P	REY	--				
42	36 CAND, I.	CLA	--				
43	72 GOROSPE, RUBEN	REY	--				
44	1 DIETZEN, R.	TEK	--				
45	48 MARTINEZ, M.A.	HEL	--				
46	97 MARTINEZ, A.	ZAH	--				
47	76 DIAZ ZABALA, H	REY	--				
48	17 RUIZ, E.	B.H	--				



ORDENADORES

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

 DE AHORROS DE ZARAGOZA
 ARAGON Y RIOJA

Despues de Etapa : 1 (18-09-88) LOGRU/O - PIRAO
 kilometros recorridos : 148.2 Media horaria : 37.244

8-2

GENERAL

REGULARIDAD/EQUIPOS

REGULARIDAD

			PUNTOS
1	18 CANELLAS. J.J.	B.H	25
2	24 ESPARZA. A.	CAJ	20
3	4 ALONSO. M.	TEK	16
4	88 DOMINGUEZ. M.	SEU	14
5	56 GLEZ. SALVADOR	KAS	12
6	51 RUIZ CABESTANY	KAS	10
7	53 MORAN. J.L.	KAS	9
8	68 HERNANDEZ. J.	HEL	8
9	83 PHILIPP. J.J.	SEU	7
10	41 IGLESIAS. M.A.	HEL	6

EQUIPOS

1	KAS/KAS-CANAL 10	11.56.15
2	SEU/SEUR	11.56.15
3	B.H/B.H	11.56.15
4	CAJ/CAJA RURAL	11.56.15
5	KEL/KELME	11.56.15
6	TEK/TEKA	11.56.15
7	CLA/CLAS	11.56.15
8	HEL/HELIOS-CR	11.56.15
9	REY/REYNOLDS	11.56.15
10	GAR/GARCIA JOALHERIO	11.56.15
11	ZAH/ZAHOR	11.56.15

SPRINTS ESPECIALES DELA VUELTA A LA RIOJA

ORD CONFEDE EQUIPO PUN

SPRINTS ESPECIALES

1	94 GARCIA. J.M.	ZAH	4
2	96 TRUEBA. F.	ZAH	3
3	92 TOFFES. F.	ZAH	2
4	42 LOPEL. F.	HEL	1

METAS VOLANTES

1	42 LOPEL. F.	HEL	1
2	94 GARCIA. J.M.	ZAH	1
3	36 CANO. I.	CLA	1
4	96 TRUEBA. F.	ZAH	1

 CCS Software

 digital
ORDENADORES

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

 DE AHORROS DE ZARAGOZA
 ARAGON Y RIOJA

Kilometros recorridos : 148.2

Media horaria : 37.264

B-3

GENERAL

GRAN COMBINADA

ORD	CORREDOR	EQUIPO	GEN	REG	MON	MVO	SES	SUMA
1	18 CANELLAS, J.J.	B.H	1	1	1	5	5	13
2	24 ESPARZA, A.	CAJ	2	2	1	5	5	15
3	4 ALONSO, M.	TEK	3	3	1	5	5	17
4	88 DOMINGUEZ, M.	SEU	4	4	1	5	5	19
5	56 GLEZ. SALVADOR	KAS	5	5	1	5	5	21
6	51 RUIZ CABESTANY	KAS	6	6	1	5	5	23
7	53 MORAN, J.L.	KAS	7	7	1	5	5	25
8	68 HERNANDEZ, J.	KEL	8	8	1	5	5	27
9	83 PHILIPP, J.J.	SEU	9	9	1	5	5	29
10	41 IGLESIAS, M.A.	HEL	10	10	1	5	5	31

PREMIOS ESPECIALES

CORREDOR

EQUIPO

PUESTO

PRIMER AFICIONADO

18 CANELLAS, J.J.

B.H

1



ORDEN DEL DIA PARA LA 2ª ETAPA

LOGROÑO SANTO DOMINGO DE LA CALZADA. 145.3 Kms

Lunes, 19 de Septiembre de 1.988

CONCENTRACION Y FIRMA: De 9.14 a 9.44 en el Espolón.

SALIDA NEUTRALIZADA: A las 9.59 horas.

SALIDA REAL: A las 10.04 horas.

METAS VOLANTES: 1. Nájera. Km 24.0

2. Alesanco. Km 59.8

SPRINT ESPECIALES: 1. Baños de río Tobia. Km 34.3

2. Ezcaray. Km 131.6

MONTAÑA: 1 Alto de Villaverde. 1ª cat. Km 41

2. Alto de la Pradilla. 1ª cat. Km 121.3

ORDEN DE COCHES:

1 Kas

2 Seur

3 B H

4 Caja Rural

5 Kelme

6 Teka

7 Clas

8 Helios CR

9 Reynolds

10 Gª Joalheiro

11 Zahor

AVITUALLAMIENTO: Belorado. Km 97.7

OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA: Logroño. Sala Cultural de la Caja de Zaragoza, Aragón y la Rioja (Oficina Principal)

IMPORTANTE: El 3º de la clasificación de la etapa corresponde al dorsal nº 3 GUTIERREZ. Este corredor ha cambiado involuntariamente el dorsal con el nº 4 ALONSO (TEKA).

Logroño, 18 de Septiembre de 1988

RECTIFICACION DE LA ORDEN DEL DIA DE LA 2ª ETAPA
LOGROÑO SANTO DOMINGO DE LA CALZADA. 145.3 Kms
Lunes, 19 de Septiembre de 1.988

CONCENTRACION Y FIRMA: De 9.14 a 9.44 en el Espolón.
SALIDA NEUTRALIZADA: A las 9.59 horas.
SALIDA REAL: A las 10.04 horas.

METAS VOLANTES: 1. Nájera. Km 24.0
2. Alesanco. Km 59.8
SPRINT ESPECIALES: 1. Baños de río Tobia. Km 34.3
2. Ezcaray. Km 131.6
MONTAÑA: 1 Aito de Villaverde. 1ª cat. Km 41
2. Aito de la Pradilla. 1ª cat. Km 121.3

ORDEN DE COCHES:

1 B H	2 Caja Rural	3 Teka
4 Seur	5 Kas	6 Helios CR.
7 Clas	8 Reynolds	9 Keime
10 Gª Joalheiro	11 Zahor	

AVITUALLAMIENTO: Belorado. Km 97.7 (salida de la población)

OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA: Logroño. Sala Cultural de la Caja de Zaragoza, Aragón y la Rioja (Oficina Principal)

IMPORTANTE: El 3º de la clasificación de la etapa corresponde al dorsal nº 3 GUTIERREZ. Este corredor ha cambiado involuntariamente el dorsal con el nº 4 ALONSO (TEKA).

En la clasificación de la etapa del día de hoy se ha dado el mismo tiempo a todo el grupo de corredores, existiendo diferencia en los últimos cinco. Estos son: Dorsal 103 (3.59.15), dorsal 47 (4.01.53), dorsal 108 (4.01.53), dorsal 91 (4.03.47) y dorsal 98 (4.03.47).

El dorsal 87, Aurelio Robles (Seur) ha sido sustituido por Pablo Moreno, por enfermedad.

Logroño, 18 de Septiembre de
1988.

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

DE AHORROS DE ZARAGOZA
ARAGON Y RIOJA

ETAPA.....
Kilometros

2ª 19-9-88
: 145.3

L.O. GRUPO - SANTO DOMINGO
Media horaria : 36.653

A-1

ETAPA Tiempo del 1er clasificado : 03h57'51"

ORD	CORREDOR	EQU	Diferencia	ORD	CORREDOR	EQU	Diferencia
1	18 CAPELLAS, J.J.	B.H	- -	49	4 ALONSO, M.	TEK	- -
2	3 GUTIERREZ, A.	TEK	- -	50	105 ARAUJO, A.	GAR	- -
3	24 ESPARZA, A.	CAJ	- -	51	13 ROZAS, J.C.	B.H	- -
4	41 IGLESIAS, M.A.	HEL	- -	52	14 ARENAS, G.	B.H	- -
5	56 GLEZ. SALVADOR	KAS	- -	53	71 GOROSPE, J.	REY	- -
6	32 QUEVEDO, J.	CLA	- -	54	72 GOROSPE, RUBEN	REY	- -
7	51 RUIZ CABESTANY	KAS	- -	55	44 CASAJUS, J.A.	HEL	- -
8	68 HERNANDEZ, J.	KEL	- -	56	95 ALONSO, E.	ZAH	- -
9	102 ABREU, M.	GAR	- -	57	66 LLACH, J.	KEL	- -
10	53 MORAN, J.L.	KAS	- -	58	43 RODRIGUEZ, J	HEL	- -
11	83 PHILIPP, J.J.	SEU	- -	59	33 SAN PEDRO, J.A	CLA	- -
12	88 DOMINGUEZ, M.	SEU	- -	60	21 LEJARRETA, M.	CAJ	- -
13	85 DIAZ DE OTAZU	SEU	- -	61	97 MARTINEZ, A.	ZAH	07.54
14	73 MAURI, M.	REY	- -	62	28 RUIGERS, R.	CAJ	07.54
15	86 PROVENCIO, A.	SEU	- -	63	101 SALGADO, J.	GAR	11.36
16	17 RUIZ, E.	B.H	- -	64	106 COELHO, C.	GAR	11.36
17	81 CASTELLAR, J.	SEU	- -	65	6 GOMEZ RIVERO	TEK	11.36
18	94 GARCIA, J.M.	ZAH	- -	66	74 HDEZ. UBEDA, J	REY	11.36
19	22 MUJICA, J.	CAJ	- -	67	76 DIAZ ZABALA, H	REY	11.36
20	42 LOPEZ, F.	HEL	- -	68	5 HILSE, P.	TEK	11.36
21	12 ECHAVE, F.	B.H	- -	69	23 LECLERC, R.	CAJ	11.36
22	78 SABBIAO, G.	REY	- -	70	35 MARQUINA, P.	CLA	14.29
23	2 BLANCO, J	TEK	- -	71	46 MIRALLES, J.A.	HEL	14.29
24	1 DIETZEN, R.	TEK	- -	72	61 MTEZ OLIVER, J	KEL	14.29
25	104 FERNANDES, J.	GAR	- -	73	52 PRIETO, C.	KAS	14.29
26	75 LUQUIN, J.	REY	- -	74	7 OVANDO, R.	TEK	14.29
27	36 CANO, I.	CLA	- -	75	57 MONTOYA, J.	KAS	14.29
28	27 GARCIA, M.A.	CAJ	- -	76	87 MORENO, P.	SEU	14.29
29	65 BALBOA, A.	KEL	- -	77	11 FUERTE, A.	B.H	14.29
30	31 OCHAITA, F.	CLA	- -	78	55 MARTINEZ, F.	KAS	14.29
31	16 FLORIT, J.T.	B.H	- -	79	37 GARCIA, D.	CLA	14.29
32	48 MARTINEZ, M.A.	HEL	- -	80	63 COLL, A.	KEL	14.29
33	47 MARTIN RORLENA	HEL	- -	81	93 FORTILLO, S.	ZAH	14.29
34	84 UREA, J.	SEU	- -	82	64 MARTINEZ, R.	KEL	14.29
35	67 GUIJARRO, M.	KEL	- -	83	45 YANEZ, F.	HEL	14.29
36	8 GONZALEZ, A.	TEK	- -	84	103 OLIVERA, J.	GAR	14.29
37	77 DIAZ ZABALA, P	REY	- -	85	98 PEREZ, L.	ZAH	14.29
38	58 HERNANDEZ, S.	KAS	- -	86	92 TORRES, R.	ZAH	14.29
39	15 JUSDADO, J.C.	B.H	- -	87	108 RODRIGUES, J.	GAR	14.29
40	96 TRUEBA, F.	ZAH	- -				
41	82 WELLENS, L.	SEU	- -				
42	25 PEDRERO, J.	CAJ	- -				
43	38 CRUZ MARTIN, J	CLA	- -				
44	107 NEVES, A.	GAR	- -				
45	26 DELGADO, M.	CAJ	- -				
46	34 BUIZ, C.	CLA	- -				
47	54 ESPINOSA, F.	KAS	- -				
48	91 PALACIN, J.	ZAH	- -				

 CCS Software

 digital

ORDENADORES

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

 DE AHORROS DE ZARAGOZA
 ARAGON Y RIOJA

ETAPA NUM : 2 (19-09-88) LOGRO/O - STO DOMINGO
 Kilometros : 145.3 Media horaria : 36.653

A-2

ETAPA

 ORD CORREDOR EQUIPO PUN BONIF

METAS VOLANTES

NAJERA

1	94 GARCIA. J.M.	ZAH	3
2	96 TRUEBA. F.	ZAH	2
3	42 LOPEZ. F.	HEL	1

ALESANCO

1	77 DIAZ ZABALA. F	KEY	3
2	87 MORENO. F.	SEU	2
3	5 HILSE. F.	TEK	1

SPRINTS ESPECIALES

BANOS DE RIO TOBLA

1	94 GARCIA. J.M.	ZAH	3
2	42 LOPEZ. F.	HEL	2
3	96 TRUEBA. F.	ZAH	1

EZCARAY

1	41 IGLESIAS. M.A.	HEL	3
2	81 CASTELLAR. J.	SEU	2
3	17 RUIZ. E.	B.H	1



digital
 ORDENADORES

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

 DE AHORROS DE ZARAGOZA
 ARAGON Y RIOJA

Kilometros : 145.3

media horaria : 36.653

A-3

ETAPA

PREMIO MONTAÑA

ORD CORREDOR EQUIPO PUN

ALTO DE VILLAVERDE

CATEGORIA : 3

1	106	COELHO, C.	GAR	3
2	93	PORTILLO, S.	ZAH	2
3	71	GOROSPE, J.	REY	1

ALTO DE PRADILLA

CATEGORIA : 1

1	66	LLACH, J.	KEL	10
2	71	GOROSPE, J.	REY	9
3	51	RUIZ CABESTANY	KAS	8
4	12	ECHAVE, F.	B.M	7
5	86	PROVENCIO, A.	SEU	6
6	4	ALONSO, M.	TEK	5
7	65	BALBOA, A.	KEL	4
8	55	MARTINEZ, F.	KAS	3
9	2	BLANCO, J.	TEK	2
10	37	GARCIA, D.	CLA	1

PREMIOS ESPECIALES

CORREDOR

EQUIPO

PUESTO

PRIMER NEOPROFESIONAL

18	CANELLAS, J.J.	B.M	1
----	----------------	-----	---

PREMIO COMBATIVIDAD

71	GOROSPE, J.	REY	53
----	-------------	-----	----

RETIRADOS

CORREDOR

EQUIPO

RETIRADOS

62	VILAMAJO, J.	KEL	
----	--------------	-----	--



digital

ORDENADORES

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

 DE AHORROS DE ZARAGOZA
 ARAGON Y RIOJA

Despues de Etapa : 2 (19-09-88) LOGRUÑO - SIO DOMINGO CHEZMOS
 kilometros recorridos : 293.5 Media horaria : 36.949

1 B

GENERAL Tiempo del lider : 7h56'36"

POS	CORREDOR	EQU	Diferencia	POS	CORREDOR	EQU	Diferencia
1	18 CANELLAS, J.J.	B.H	- -	49	54 ESPINOSA, F.	KAS	- -
2	3 GUTIERREZ, A.	TEK	- -	50	13 ROZAS, J.C.	B.H	- -
3	24 ESPARZA, A.	CAJ	- -	51	44 CASAJUS, J.A.	HEL	- -
4	56 GLEZ. SALVADOR	KAS	- -	52	14 ARENAS, G.	B.H	- -
5	51 RUIZ CABESTANY	KAS	- -	53	43 RODRIGUEZ, J	HEL	- -
6	41 IGLESIAS, M.A.	HEL	- -	54	71 GOROSPE, J.	REY	- -
7	68 HERNANDEZ, J.	KEL	- -	55	33 SAN PEDRO, J.A	CLA	- -
8	88 DOMINGUEZ, M.	SEU	- -	56	95 ALONSO, E.	ZAH	- -
9	32 QUEVEDO, J.	CLA	- -	57	66 LLACH, J.	KEL	- -
10	53 MORAN, J.L.	KAS	- -	58	21 LEJARRETA, M.	CAJ	- -
11	83 PHILIPP, J.J.	SEU	- -	59	47 MARTIN ROBLEDA	HEL	03.08
12	85 DIAZ DE OTAZU	SEU	- -	60	91 PALACIN, J.	ZAH	05.02
13	102 ABREU, M.	GAR	- -	61	28 RUTGERS, R.	CAJ	07.54
14	78 SABBIAO, G.	REY	- -	62	97 MARTINEZ, A.	ZAH	07.54
15	12 ECHAVE, F.	B.H	- -	63	101 SALGADO, J.	GAR	11.36
16	86 PROVENCIO, A.	SEU	- -	64	6 GOMEZ RIVERO	TEK	11.36
17	22 MUJICA, J.	CAJ	- -	65	106 COELHO, C.	GAR	11.36
18	73 MAURI, M.	REY	- -	66	76 DIAZ ZABALA, H	REY	11.36
19	42 LOPEZ, F.	HEL	- -	67	74 HDEZ. UBEDA, J	REY	11.36
20	16 FLORIT, J.T.	B.H	- -	68	5 HILSE, P.	TEK	11.36
21	81 CASTELLAR, J.	SEU	- -	69	23 LECLERC, R.	CAJ	11.36
22	65 BALBOA, A.	KEL	- -	70	37 GARCIA, D.	CLA	14.29
23	94 GARCIA, J.M.	ZAH	- -	71	64 MARTINEZ, R.	KEL	14.29
24	2 BLANCO, J	TEK	- -	72	87 MORENO, P.	SEU	14.29
25	104 FERNANDES, J.	GAR	- -	73	52 PRIETO, C.	KAS	14.29
26	25 PEDRERO, J.	CAJ	- -	74	46 MIRALLES, J.A.	HEL	14.29
27	17 RUIZ, E.	B.H	- -	75	55 MARTINEZ, F.	KAS	14.29
28	75 LUQUIN, J.	REY	- -	76	35 MARQUINA, P.	CLA	14.29
29	82 WELLENS, L.	SEU	- -	77	57 MONTOYA, J.	KAS	14.29
30	67 GUIJARRO, M.	KEL	- -	78	61 MTEZ OLIVER, J	KEL	14.29
31	1 DIETZEN, R.	TEK	- -	79	7 OVANDO, R.	TEK	14.29
32	36 CANO, I.	CLA	- -	80	63 COLL, A.	KEL	14.29
33	96 TRUERA, F.	ZAH	- -	81	45 YANEZ, F.	HEL	14.29
34	84 UREA, J.	SEU	- -	82	11 FUERTE, A.	B.H	14.29
35	48 MARTINEZ, M.A.	HEL	- -	83	93 PORTILLO, S.	ZAH	14.29
36	77 DIAZ ZABALA, P	REY	- -	84	92 TORRES, R.	ZAH	14.29
37	27 GARCIA, M.A.	CAJ	- -	85	103 OLIVERA, J.	GAR	14.59
38	8 GONZALEZ, A.	TEK	- -	86	108 RODRIGUES, J.	GAR	17.37
39	58 HERNANDEZ, S.	KAS	- -	87	98 PEREZ, L.	ZAH	19.31
40	31 OCHAITA, E.	CLA	- -				
41	15 JUSDADO, J.C.	B.H	- -				
42	72 GOROSPE, RUBEN	REY	- -				
43	34 MUNIZ, C.	CLA	- -				
44	38 CRUZ MARTIN, J	CLA	- -				
45	4 ALONSO, M.	TEK	- -				
46	107 NEVES, A.	GAR	- -				
47	105 ARAUJO, A.	GAR	- -				
48	26 DELGADO, M.	CAJ	- -				



digital

ORDENADORES

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

DE AHORROS DE ZARAGOZA
ARAGON Y RIOJA

Despues de Etapa : 2 (19-09-88) LOGRO/O - STO DOMINGO CALZADA
kilometros recorridos : 293.5 Media horaria : 36.949

B-2

GENERAL

REGULARIDAD/EQUIPOS

REGULARIDAD

			PUNTOS
1	18 CANELLAS, J.J.	B.H	50
2	3 GUILLERREZ, A.	TEK	36
3	24 ESPARZA, A.	CAJ	36
4	56 GLEZ. SALVADOR	KAS	24
5	41 IGLESIAS, M.A.	HEL	20
6	51 RUIZ CABESTANY	KAS	19
7	88 DOMINGUEZ, M.	SEU	18
8	68 HERNANDEZ, J.	KEL	16
9	32 QUEVEDO, J.	CLA	15
10	53 MORAN, J.L.	KAS	15

EQUIPOS

1	KAS/KAS-CANAL 10	23.49.48
2	SEU/SEUR	23.49.48
3	B.H/B.H	23.49.48
4	TEK/TEKA	23.49.48
5	CAJ/CAJA RURAL	23.49.48
6	KEL/KELME	23.49.48
7	HEL/HELIOS-CR	23.49.48
8	REY/REYNOLDS	23.49.48
9	CLA/CLAS	23.49.48
10	GAR/GARCIA JOALHERIO	23.49.48
11	ZAH/ZAHOR	23.49.48



digital

ORDENADORES

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

 DE AHORROS DE ZARAGOZA
 ARAGON Y RIOJA

Kilometros recorridos : 298.5

Fecha salida : 30.7.77

B-3

GENERAL

SPRINTS ESPECIALES/METAS VOLANTES/MONTAÑA

 ORD CORREDOR EQUIPO PUN

SPRINTS ESPECIALES

1	94 GARCIA, J.M.	ZAH	7
2	96 TRUEBA, F.	ZAH	4
3	42 LOPEZ, F.	HEL	4
4	41 IGLESIAS, M.A.	HEL	3
5	92 TORRES, R.	ZAH	3
6	81 CASTELLAR, J.	SEU	2
7	17 RUIZ, E.	B.H	1

METAS VOLANTES

1	94 GARCIA, J.M.	ZAH	7
2	42 LOPEZ, F.	HEL	6
3	77 DIAZ ZABALA, F	REY	3
4	96 TRUEBA, F.	ZAH	3
5	36 CANO, I.	CLA	2
6	87 MORENO, P.	SEU	2
7	5 HILSE, P.	TEK	1

MONTAÑA

1	66 LLACH, J.	KEL	10
2	71 GOROSPE, J.	REY	10
3	51 RUIZ CABESTANY	KAS	8
4	12 ECHAVE, F.	B.H	7
5	86 PROVENCIO, A.	SEU	6
6	4 ALONSO, M.	TEK	5
7	65 BALBOA, A.	KEL	4
8	55 MARTINEZ, F.	KAS	3
9	106 COELHO, C.	GAR	3
10	2 BLANCO, J	TEK	2



digital

ORDENADORES

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

 DE AHORROS DE ZARAGOZA
 ARAGON Y RIOJA

Despues de Etapa : 2 (19-09-88) LOGRO/U - SIO DOMINGO
 kilometros recorridos : 293.5 Media horaria : 36.949

B-4

GENERAL

GRAN COMBINADA

ORD	CORREDOR	EQUIPO	GEN	REG	MUN	MVO	SES	SUMA
1	51 RUIZ CABESTANY	KAS	5	6	3	8	8	30
2	18 CAPELLAS, J.J.	B.H	1	1	13	8	8	31
3	3 GUILIERREZ, A.	TEK	2	2	13	8	8	33
4	24 ESPARZA, A.	CAJ	3	3	13	8	8	35
5	41 IGLESIAS, M.A.	HEL	6	5	13	8	4	36
6	56 GLEZ. SALVADOR	KAS	4	4	13	8	8	37
7	68 HERNANDEZ, J.	KEL	7	8	13	8	8	44
8	88 DOMINGUEZ, N.	SEU	8	7	13	8	8	44
9	32 QUEVEDO, J.	LLA	9	9	13	8	8	47
10	53 MORAN, J.L.	KAS	10	10	13	8	8	49

RETIRADOS

CORREDOR	EQUIPO	ETAPA	MOTIVO
62 VILAMAJO, J.	KEL	2	

PREMIOS ESPECIALES

CORREDOR	EQUIPO	PUESTO
----------	--------	--------

PRIMER NEOPROFESIONAL

18 CAPELLAS, J.J.

B.H

1



ORDENADORES

LOGROÑO LOGROÑO. 190 Kms
Martes, 20 de Septiembre de 1.988

CONCENTRACION Y FIRMA: De 8.16 a 8.46 en el Espolón.
SALIDA NEUTRALIZADA: A las 9.01 horas.
SALIDA REAL: A las 9.07 horas.

METAS VOLANTES: 1. Mendavia. Km 18
2. Calahorra. Km 114.
SPRINT ESPECIALES: 1. Alfaro. Km 89
2. Ausejo. Km 154
MONTAÑA: 1. Alto de Tres Tetas. 3ª cat. Km 138

ORDEN DE COCHES:

1 B H	2 TEKA	3 Caja Rural
4 KAS	5 Helios CR	6 Kelme
7 Seur	8 Clas	9 Gª Joalheiro
10 Reynolds	11 Zahor	

AVITUALLAMIENTO: Despues del cruce entrada a la autopista.
Km 117.

OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA: Logroño. Sala Cultural
de la Caja de Zaragoza, Aragón y la Rioja (Oficina Principal)

DORSALES AL LADO DERECHO.

GASOLINERA OFICIAL

Se recuerda, que para mañana, día 20, la Gasolinera Oficial
para repostaje de vehículos de Organización, será la Estación
de Servicio "Las Gaunas", sita en la Avda de Madrid, en
horario de 17 a 19 horas.

Para el día 21, los vehículos de Organización que hayan
de emprender viaje, repostarán en la misma Estación de Servi-
cio durante UNA HORA, a partir del momento de finalización
de la Etapa.

Logroño, 19 de Septiembre de 1988.

COMUNICADO N° 1 DEL JURADO TECNICO

- Se advierte a todos los Directores de Equipo, que respeten la ZONA de avituallamiento SOLIDO, marcada en el orden del día.
- Se sanciona al Equipo TEKA con 10.000 pts (art 162) por cambio de material en el kilómetro 57, al corredor, dorsal n° 63 del Equipo KELME.
- Se sanciona con 1.000 pts y 10 segundos de penalización (art 187) al corredor, dorsal n° 2 (TEKA), por avituallamiento LIQUIDO en el kilómetro 138. Este tiempo seará descontado en la clasificación de mañana.
- Por el mismo motivo se sanciona con 2.000 pts, al Director del Equipo TEKA.

Logroño, 19 de Septiembre de 1988

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO



DE AHORROS DE ZARAGOZA
ARAGON Y RIOJA

ETAPA NUM : 3 (20-09-88)
Kilometros : 190.4

LUGRU/U - LUGRU/U (1)
Media horaria : 36.836

4-1

ETAPA Tiempo del 1er clasificado : 05h10'08"

ORD	CORREDOR	EQU	Diferencia	ORD	CORREDOR	EQU	Diferencia
1	18 CANELLAS, J.J.	B.H	- -	49	48 MARTINEZ, M.A.	HEL	- -
2	3 GUTIERREZ, A.	TEK	- -	50	87 MORENO, P.	SEU	- -
3	51 RUIZ CABESTANY	KAS	- -	51	75 LUQUIN, J.	REY	- -
4	24 ESPARZA, A.	CAJ	- -	52	46 MIRALLES, J.A.	HEL	- -
5	63 COLL, A.	KEL	- -	53	58 HERNANDEZ, S.	KAS	- -
6	88 DOMINGUEZ, M.	SEU	- -	54	5 HILSE, P.	TEK	- -
7	102 ABREU, M.	GAR	- -	55	73 MAURI, M.	REY	- -
8	65 BALBOA, A.	KEL	- -	56	38 CRUZ MARTIN, J	CLA	- -
9	56 GLEZ. SALVADOR	KAS	- -	57	95 ALONSO, E.	ZAH	- -
10	41 IGLESIAS, M.A.	HEL	- -	58	27 GARCIA, M.A.	CAJ	- -
11	96 TRUEBA, F.	ZAH	- -	59	68 HERNANDEZ, J.	KEL	- -
12	83 PHILIPP, J.J.	SEU	- -	60	34 MUNIZ, C.	CLA	- -
13	7 OVANDO, R.	TEK	- -	61	78 SABBAD, G.	REY	- -
14	32 QUEVEDO, J.	CLA	- -	62	1 DIETZEN, R.	TEK	- -
15	37 GARCIA, D.	CLA	- -	63	54 ESPINOSA, F.	KAS	- -
16	76 DIAZ ZABALA, H	REY	- -	64	64 MARTINEZ, R.	KEL	- -
17	53 MORAN, J.L.	KAS	- -	65	17 RUIZ, E.	B.H	- -
18	36 CANO, I.	CLA	- -	66	33 SAN PEDRO, J.A	CLA	- -
19	12 ECHAVE, F.	B.H	- -	67	103 OLIVERA, J.	GAR	- -
20	42 LOPEZ, F.	HEL	- -	68	82 WELLENS, L.	SEU	- -
21	28 RUTGERS, R.	CAJ	- -	69	61 MTEZ OLIVER, J	KEL	- -
22	67 GUIJARRO, M.	KEL	- -	70	14 ARENAS, G.	B.H	- -
23	6 GOMEZ RIVERO	TEK	- -	71	4 ALONSO, M.	TEK	- -
24	25 PEDRERO, J.	CAJ	- -	72	26 DELGADO, M.	CAJ	- -
25	85 DIAZ DE OYAZU	SEU	- -	73	57 MONTOYA, J.	KAS	- -
26	74 HDEZ. UBEDA, J	REY	- -	74	91 PALACIN, J.	ZAH	- -
27	77 DIAZ ZABALA, P	REY	- -	75	92 TORRES, R.	ZAH	- -
28	84 UREA, J.	SEU	- -	76	31 OCHAITA, F.	CLA	- -
29	16 FLORIT, J.T.	B.H	- -	77	93 PORTILLO, S.	ZAH	- -
30	104 FERNANDES, J.	GAR	- -	78	43 RODRIGUEZ, J	HEL	- -
31	86 PROVENCIO, A.	SEU	- -	79	13 ROZAS, J.C.	B.H	- -
32	72 GOROSPE, RUBEN	REY	- -	80	98 PEREZ, L.	ZAH	- -
33	22 MUJICA, J.	CAJ	- -	81	66 LLACH, J.	KEL	- -
34	35 MARQUINA, P.	CLA	- -	82	45 YANEZ, F.	HEL	- -
35	21 LEJARRETA, M.	CAJ	- -	83	11 FUERTE, A.	B.H	- -
36	94 GARCIA, J.M.	ZAH	- -	84	44 CASAJUS, J.A.	HEL	- -
37	47 MARTIN ROBLEDA	HEL	- -	85	71 GOROSPE, J.	REY	- -
38	15 JUSDADO, J.C.	B.H	- -	86	108 RODRIGUES, J.	GAR	- -
39	52 PRIETO, C.	KAS	- -				
40	81 CASTELLAR, J.	SEU	- -				
41	101 SALGADO, J.	GAR	- -				
42	107 NEVES, A.	GAR	- -				
43	23 LECLERC, R.	CAJ	- -				
44	2 BLANCO, J	TEK	- -				
45	8 GONZALEZ, A.	TEK	- -				
46	106 COELHO, C.	GAR	- -				
47	105 ARAUJO, A.	GAR	- -				
48	55 MARTINEZ, F.	KAS	- -				



digital

ORDENADORES

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

 DE AHORROS DE ZARAGOZA
 ARAGON Y RIOJA

A-2

ETAPA

ORD CORREDOR EQUIPO PUN BONIF

METAS VOLANTES

MENDAVIA

1	94	GARCIA, J.M.	ZAH	3
2	32	QUEVEDO, J.	CLA	2
3	96	TRUEBA, F.	ZAH	1

CALAHORRA

1	32	QUEVEDO, J.	CLA	3
2	94	GARCIA, J.M.	ZAH	2
3	42	LOPEZ, F.	HEL	1

SPRINTS ESPECIALES

ALEARO

1	92	TORRES, R.	ZAH	3
2	96	TRUEBA, F.	ZAH	2
3	32	QUEVEDO, J.	CLA	1

AUSEJO

1	75	LUQUIN, J.	REY	3
2	32	QUEVEDO, J.	CLA	2
3	94	GARCIA, J.M.	ZAH	1

PREMIO

ORD CORREDOR EQUIPO PUN

ALTO DE LAS TRES TETAS

CATEGORIA : 3

1	84	UREA, J.	SEU	3
2	51	RUIZ CABESTANY	KAS	2
3	53	MORAN, J.L.	KAS	1



digital

ORDENADORES

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

DE AHORROS DE ZARAGOZA
ARAGON Y RIOJA

ETAPA NUM : 3 (20-09-88) LOGRO/O - LOGRO/O (1)
Kilometros : 190.4 Media horaria : 36.836

A-3

ETAPA ----- REGULARIDAD/EQUIPOS

REGULARIDAD

			PUNTOS	
1	18	CANELLAS, J.J.	B.H	25
2	3	GUTIERREZ, A.	TEK	20
3	51	RUIZ CABESTANY	KAS	16
4	24	ESPARZA, A.	CAJ	14
5	63	COLL, A.	KEL	12
6	88	DOMINGUEZ, M.	SEU	10
7	102	ABREU, M.	GAR	9
8	65	BALBUA, A.	KEL	8
9	56	GLEZ. SALVADOR	KAS	7
10	41	IGLESIAS, M.A.	HEL	6
11	96	TRUEBA, F.	ZAH	5
12	83	PHILIPP, J.J.	SEU	4
13	7	OVANDO, R.	TEK	3
14	32	QUEVEDO, J.	CLA	2
15	37	GARCIA, D.	CLA	1

EQUIPOS

1	KAS/KAS-CANAL 10	15.30.24
2	KEL/KELME	15.30.24
3	TEK/TEKA	15.30.24
4	SEU/SEUR	15.30.24
5	CLA/CLAS	15.30.24
6	B.H/B.H	15.30.24
7	CAJ/CAJA RURAL	15.30.24
8	HEL/HELIOS-CR	15.30.24
9	REY/REYNOLDS	15.30.24
10	GAR/GARCIA JOALHERIO	15.30.24
11	ZAH/ZAHOR	15.30.24



digital
ORDENADORES

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

DE AHORROS DE ZARAGOZA
ARAGON Y RIOJA

ETAPA : 5
Kilometros : 190.4
Media horaria : 36.836

A-4

ETAPA ----- PREMIOS ESPECIALES

CORREDOR EQUIPO PUESTO

PRIMER NEOPROFESIONAL

18 CAPELLAS, J.J. B.H. 1

PREMIO COMBATIVIDAD

102 ABREU. M. GAR 7

RETIRADOS

CORREDOR EQUIPO

RETIRADOS

97 MARTINEZ, A. ZAH NO TOMO LA SALIDA



digital
ORDENADORES

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

DE AHORROS DE ZARAGOZA
ARAGON Y RIOJA

Despues de Etapa : 3 (20-09-88) LOGRO/O - LOGRO/O (1)
kilometros recorridos : 483.9 Media horaria : 36.904

3-1

GENERAL

Tiempo del lider : 13h06'44"

POS	CORREDOR	EQU	Diferencia	POS	CORREDOR	EQU	Diferencia
1	18 CAMELLAS, J.J.	B.H	- -	49	54 ESPINOSA, F.	KAS	- -
2	3 GUTIERREZ, A.	TEK	- -	50	26 DELGADO, M.	CAJ	- -
3	24 ESPARZA, A.	CAJ	- -	51	95 ALONSO, E.	ZAH	- -
4	51 RUIZ CABESTANY	KAS	- -	52	14 ARENAS, G.	B.H	- -
5	56 GLEZ. SALVADOR	KAS	- -	53	33 SAN PEDRO, J.A	CLA	- -
6	88 DOMINGUEZ, M.	SEU	- -	54	13 ROZAS, J.C.	B.H	- -
7	41 IGLESIAS, M.A.	HEL	- -	55	43 RODRIGUEZ, J	HEL	- -
8	32 QUEVEDO, J.	CLA	- -	56	44 CASAJUS, J.A.	HEL	- -
9	83 PHILIPP, J.J.	SEU	- -	57	71 GOROSPE, J.	REY	- -
10	53 MORAN, J.L.	KAS	- -	58	66 LLACH, J.	KEL	- -
11	102 ABREU, M.	GAR	- -	59	47 MARTIN RUBLEDA	HEL	03.08
12	85 DIAZ DE OTAZU	SEU	- -	60	91 PALACIN, J.	ZAH	05.02
13	12 ECHAVE, F.	B.H	- -	61	28 RUTGERS, R.	CAJ	07.54
14	65 BALBOA, A.	KEL	- -	62	6 GOMEZ RIVERO	TEK	11.36
15	42 LOPEZ, F.	HEL	- -	63	76 DIAZ ZABALA, H	REY	11.36
16	86 PROVENCIO, A.	SEU	- -	64	101 SALGADO, J.	GAR	11.36
17	22 MUJICA, J.	CAJ	- -	65	74 HUEZ. UBEDA, J	REY	11.36
18	68 HERNANDEZ, J.	KEL	- -	66	106 COELHO, C.	GAR	11.36
19	16 FLORIT, J.T.	B.H	- -	67	5 HILSE, P.	TEK	11.36
20	96 TRUEBA, F.	ZAH	- -	68	23 LECLERC, R.	CAJ	11.36
21	25 PEDRERO, J.	CAJ	- -	69	37 GARCIA, D.	CLA	14.29
22	36 CANO, I.	CLA	- -	70	52 PRIETO, C.	KAS	14.29
23	81 CASTELLAR, J.	SEU	- -	71	87 MORENO, P.	SEU	14.29
24	67 GUIJARRO, M.	KEL	- -	72	63 COLL, A.	KEL	14.29
25	104 FERNANDES, J.	GAR	- -	73	7 QVANDO, R.	TEK	14.29
26	94 GARCIA, J.M.	ZAH	- -	74	46 MIRALLES, J.A.	HEL	14.29
27	78 SABBIAO, G.	REY	- -	75	64 MARTINEZ, R.	KEL	14.29
28	73 MAURI, M.	REY	- -	76	35 MARQUINA, P.	CLA	14.29
29	84 UREA, J.	SEU	- -	77	55 MARTINEZ, F.	KAS	14.29
30	2 BLANCO, J	TEK	- -	78	61 MTEZ OLIVER, J	KEL	14.29
31	77 DIAZ ZABALA, P	REY	- -	79	57 MUNTOYA, J.	KAS	14.29
32	75 LUQUIN, J.	REY	- -	80	92 TORRES, R.	ZAH	14.29
33	48 MARTINEZ, M.A.	HEL	- -	81	93 PORTILLO, S.	ZAH	14.29
34	72 GOROSPE, RUBEN	REY	- -	82	45 YANEZ, F.	HEL	14.29
35	17 RUIZ, E.	B.H	- -	83	11 FUERTE, A.	B.H	14.29
36	1 DIETZEN, R.	TEK	- -	84	103 OLIVERA, J.	GAR	14.59
37	8 GONZALEZ, A.	TEK	- -	85	108 RODRIGUES, J.	GAR	17.37
38	15 JUSDADO, J.C.	B.H	- -	86	98 PEREZ, L.	ZAH	19.31
39	82 WELLENS, L.	SEU	- -				
40	27 GARCIA, M.A.	CAJ	- -				
41	58 HERNANDEZ, S.	KAS	- -				
42	107 NEVES, A.	GAR	- -				
43	38 CRUZ MARIN, J	CLA	- -				
44	34 MURIZ, C.	CLA	- -				
45	105 ARAUJO, A.	GAR	- -				
46	31 OCHAITA, F.	CLA	- -				
47	4 ALONSO, M.	TEK	- -				
48	21 LEJARRETA, M.	CAJ	- -				



digital

ORDENADORES

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

DE AHORROS DE ZARAGOZA
ARAGON Y RIOJA

Media horaria : 36.904

Media horaria : 36.904

B-2

GENERAL

REGULARIDAD/EQUIPOS

REGULARIDAD

			PUNTOS
1	18 CANELLAS, J.J.	B.H	75
2	3 GUTIERREZ, A.	TEK	56
3	24 ESPARZA, A.	CAJ	50
4	51 RUIZ CABESTANY	KAS	35
5	56 GLEZ. SALVADOR	KAS	31
6	88 DOMINGUEZ, M.	SEU	28
7	41 IGLESIAS, M.A.	HEL	26
8	32 QUEVEDO, J.	CLA	17
9	102 ABREU, M.	GAR	16
10	68 HERNANDEZ, J.	KEL	16

EQUIPOS

1	KAS/KAS-CANAL 10	39.20.12
2	KEL/KELME	39.20.12
3	SEU/SEUR	39.20.12
4	TEK/TEKA	39.20.12
5	B.H/B.H	39.20.12
6	CAJ/CAJA RURAL	39.20.12
7	CLA/CLAS	39.20.12
8	HEL/HELIOS-CR	39.20.12
9	REY/REYNOLDS	39.20.12
10	GAR/GARCIA JOALHERIO	39.20.12
11	ZAH/ZAHOR	39.20.12



digital

ORDENADORES

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

 DE AHORROS DE ZARAGOZA
 ARAGON Y RIOJA

Despues de etapa : 5 (20-07-88) ...
 kilometros recorridos : 483.9 Media horaria : 36.904

B-3

GENERAL

SPRINTS ESPECIALES/METAS VOLANTES/MONTAÑA

ORD CORREDOR EQUIPO PUN

SPRINTS ESPECIALES

1	94 GARCIA, J.M.	ZAH	8
2	92 TORRES, R.	ZAH	6
3	96 TRUEBA, F.	ZAH	6
4	42 LOPEZ, F.	HEL	4
5	41 IGLESIAS, M.A.	HEL	3
6	75 LUQUIN, J.	REY	3
7	32 QUEVEDO, J.	CLA	3
8	81 CASTELLAR, J.	SEU	2
9	17 RUIZ, E.	B.H	1

METAS VOLANTES

1	94 GARCIA, J.M.	ZAH	12
2	42 LOPEZ, F.	HEL	7
3	32 QUEVEDO, J.	CLA	5
4	96 TRUEBA, F.	ZAH	4
5	77 DIAZ ZABALA, P.	REY	3
6	36 CANO, I.	CLA	2
7	87 MORENO, P.	SEU	2
8	5 HILSE, P.	TEK	1

MONTAÑA

1	66 LLACH, J.	KEL	10
2	71 GOROSPE, J.	REY	10
3	51 RUIZ CABESTANY	KAS	10
4	12 ECHAVE, F.	B.H	7
5	95 ALONSO, E.	ZAH	6
6	4 ALONSO, N.	TEK	5
7	65 BALBOA, A.	KEL	4
8	53 MORAN, J.L.	KAS	4
9	84 UREA, J.	SEU	3
10	106 COELHO, C.	GAR	3



digital

ORDENADORES

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

 DE AHORROS DE ZARAGOZA
 ARAGON Y RIOJA

Despues de Etaps : 3 (20-09-88) LOGRO/O - LOGRO/O (1)
 kilometros recorridos : 483.9 Media horaria : 36.904

B-4

GENERAL

GRAN COMBINADO

ORD	CORREDOR	EQUIPO	GEN	REG	MON	MVO	SLS	SUMA
1	51 RUIZ CABESTANY	KAS	4	4	3	9	10	30
2	18 CAPELLAS, J.J.	B.H	1	1	14	9	10	35
3	3 GUTIERREZ, A.	TEK	2	2	14	9	10	37
4	24 ESPARZA, A.	CAJ	3	3	14	9	10	39
5	32 QUEVEDO, J.	CLA	8	8	14	3	7	40
6	41 IGLESIAS, M.A.	HEL	7	7	14	9	5	42
7	56 GLEZ. SALVADOR	KAS	5	5	14	9	10	43
8	88 DOMINGUEZ, M.	SEU	6	6	14	9	10	45
9	53 MORAN, J.L.	KAS	10	12	8	9	10	49
10	83 PHILIPP, J.J.	SEU	9	11	14	9	10	53

PREMIOS ESPECIALES

CORREDOR

EQUIPO

PUESTO

PRIMER NEOPROFESIONAL

18 CAPELLAS, J.J.

B.H

1

RETIRADOS

CORREDOR

EQUIPO

ETAPA

MOTIVO

62 VILAMAJO, J.
 97 MARTINEZ, A.

KEL
 ZAH

2
 3

NO TOMO LA SALIDA



XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

DE AHORROS DE ZARAGOZA
ARAGON Y RIOJA

ORDEN DEL DIA DE LA 4ª Y ULTIMA ETAPA.
LOGROÑO LOGROÑO. 160 Kms
Miercoles, 21 de Septiembre de 1.988

CONCENTRACION Y FIRMA: De 9.04 a 9.34 en el Espolón.
SALIDA NEUTRALIZADA: A las 9.49 horas.
SALIDA REAL: A las 9.54 horas.

METAS VOLANTES: 1. Bobadilla. Km 36.
2. Islailana. Km 137.
SPRINT ESPECIALES: 1. El Rasillo. Km 107.
2. Navarrete. Km 149
MONTAÑA: 1. Alto de Viniegra. 1ª cat. Km 82.
2. Alto de el Rasillo. 3ª cat. Km 110.

ORDEN DE COCHES:

1 B H	2 TEKA	3 CAJA RURAL
4 KAS	5 SEUR	6 HELIOS CR
7 CLAS	8 Gª JOALHEIRO	9 KELME
10 ZAHOR	11 REYNOLDS	

AVITUALLAMIENTO: Despues del cruce de Almarza de Cameros.
Km 118.

OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA: Logroño. Sala Cultural
de la Caja de Zaragoza, Aragón y la Rioja (Oficina Principal)

DORSALES AL LADO DERECHO.

GASOLINERA OFICIAL

Se recuerda que para mañana, día 21, los vehiculos de Organi-
zación que hayan de emprender viaje, podrán repostar DURANTE
UNA HORA a partir del momento de finalización de la etapa,
en la Estación de Servicio "Las Gaunas".

ALOJAMIENTOS

Se avisa a todo el personal alojado en Hoteles de la Organi-
zación, de la OBLIGATORIEDAD de abandonar las habitaciones
ANTES DE LAS 12:00 HORAS.

ENTREGA DE RADIOS

Todos los aparatos de radio entregados por Organización
serán devueltos al finalizar la cuarta y última etapa, en
la línea de Meta.

Logroño, 20 de Septiembre de 1988

COMUNICADO Nº 2 DEL JURADO TECNICO.

- Se rectifica el paso de montaña de la Etapa 3ª de ayer correspondiente al Alto de Padilla. El puesto 5º corresponde al dorsal 95. Se anula el dorsal 86.
El puesto 8º corresponde al dorsal 53. Se anula el dorsal nº 55.
- Se retira la sanción del dorsal nº 2 (TEKA) por tener permiso del Director de carrera para realizar el avituallamiento líquido.
- Se admite la reclamación del Equipo KELME y queda anulada la sanción impuesta al coche auxiliar del Equipo TEKA por cambio de material al dorsal 63, ya que el primero, por avería, solo dispone de un vehículo.

Logroño, 20 de Septiembre de 1988

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO



DE AHORROS DE ZARAGOZA

EN CASO DE EMPATE A TIEMPOS, AL FINALIZAR LA 4ª ETAPA, SE APLICARA EL ARTICULO 13 DEL REGLAMENTO GENERAL DE LA PRUEBA.

CLASIFICACION DESPUES DE LA TERCERA ETAPA

GENERAL

Tiempo del lider : 13h06'44"

POS	CORREDOR	EQU	Diferencia	POS	CORREDOR	EQU	Diferencia
1	18 CAPELLAS, J.J.	B.H	3	49	54 ESPINOSA, F.	KAS	181
2	3 GUTIERREZ, A.	TEK	7	50	26 DELGADO, M.	CAJ	186
3	24 ESPARZA, A.	CAJ	9	51	95 ALONSO, E.	ZAH	191
4	51 RUIZ CABESTANY	KAS	16	52	14 ARENAS, G.	B.H	195
5	56 GLEZ. SALVADOR	KAS	19	53	33 SAN PEDRO, J.A	CLA	199
6	88 DOMINGUEZ, M.	SEU	22	54	13 ROZAS, J.C.	B.H	202
7	41 IGLESIAS, M.A.	HEL	24	55	43 RODRIGUEZ, J	HEL	206
8	32 QUEVEDO, J.	CLA	31	56	44 CASAJUS, J.A.	HEL	196
9	83 PHILIPP, J.J.	SEU	32	57	71 GOROSPE, J.	REY	215
10	53 MORAN, J.L.	KAS	34	58	66 LLACH, J.	KEL	218
11	102 ABBEU, N.	GAR	37	59	47 MARTIN ROBLENA	HEL	03.08
12	85 DIAZ DE DIAZU	SEU	52	60	91 PALACIN, J.	ZAH	05.02
13	12 ECHAVE, F.	B.H	55	61	28 RUIGERS, R.	CAJ	07.54
14	65 BALBOA, A.	KEL	56	62	6 GOMEZ RIVERO	TEK	11.36
15	42 LOPEZ, F.	HEL	62	63	76 DIAZ ZABALA, H	REY	11.36
16	86 PROVENCIO, A.	SEU	69	64	101 SALGADO, J.	GAR	11.36
17	22 MUJICA, J.	CAJ	72	65	74 HPEZ. UREDA, J	REY	11.36
18	68 HERNANDEZ, J.	KEL	75	66	106 COELHO, C.	GAR	11.36
19	16 FLORIT, J.T.	B.H	76	67	5 HILSE, P.	TEK	11.36
20	96 TRUEBA, F.	ZAH	81	68	23 LECLERC, R.	CAJ	11.36
21	25 PEDRERO, J.	CAJ	84	69	37 GARCIA, D.	CLA	14.29
22	36 CANO, I.	CLA	87	70	52 PRIETO, C.	KAS	14.29
23	81 CASTELLAR, J.	SEU	88	71	87 MORENO, P.	SEU	14.29
24	67 GUIJARRO, M.	KEL	89	72	63 COLL, A.	KEL	14.29
25	104 FERNANDES, J.	GAR	90	73	7 OVANDO, R.	TEK	14.29
26	94 GARCIA, J.M.	ZAH	90	74	46 MIRALLES, J.A.	HEL	14.29
27	78 SABBIAO, G.	REY	95	75	64 MARTINEZ, R.	KEL	14.29
28	73 MAURI, M.	REY	96	76	35 MARQUINA, P.	CLA	14.29
29	84 UREA, J.	SEU	99	77	55 MARTINEZ, F.	KAS	14.29
30	2 BLANCO, J	TEK	101	78	61 MIEZ OLIVER, J	KEL	14.29
31	77 DIAZ ZABALA, P	REY	105	79	57 MUNTOYA, J.	KAS	14.29
32	75 LUQUIN, J.	REY	115	80	92 TORRES, R.	ZAH	14.29
33	48 MARTINEZ, M.A.	HEL	126	81	93 PORTILLO, S.	ZAH	14.29
34	72 GOROSPE, RUBEN	REY	129	82	45 YANEZ, F.	HEL	14.29
35	17 RUIZ, E.	B.H	129	83	11 FUERTE, A.	B.H	14.29
36	1 DIETZEN, R.	TEK	130	84	103 OLIVERA, J.	GAR	14.59
37	8 GONZALEZ, A.	TEK	131	85	108 RODRIGUES, J.	GAR	17.37
38	15 JUSDADU, J.C.	B.H	134	86	98 PEREZ, L.	ZAH	19.31
39	82 WELLENS, L.	SEU	134				
40	27 GARCIA, M.A.	CAJ	141				
41	58 HERNANDEZ, S.	KAS	143				
42	107 REYES, A.	GAR	148				
43	38 CPOL MARTIN, J	CLA	152				
44	34 MORIL, C.	CLA	159				
45	105 APAUCO, A.	GAR	160				
46	31 OCHAITA, F.	CLA	167				
47	4 ALONSO, M.	TEK	174				
48	21 LEJARRETA, M.	CAJ	177				



digital

ORDENADORES

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

DE AHORROS DE ZARAGOZA
ARAGON Y RIOJA

ETAPA NUM : 4 (21-09-88) Lugar 6
Kilometros : 160 Media horaria : 39.566

A-1

ETAPA Tiempo del 1er clasificado : 04h02'38"

ORD	CORREDOR	EQU	Diferencia	ORD	CORREDOR	EQU	Diferencia
1	4 ALONSO, M.	TEK	- -	49	47 MARTIN ROBLEDA	HEL	17.25
2	12 ECHAVE, F.	B.H	- -	50	86 PROVENCIO, A.	SEU	17.25
3	56 GLEZ. SALVADOR	KAS	04.34	51	33 SAN PEDRO, J.A	CLA	17.25
4	31 OCHAITA, F.	CLA	04.34	52	88 DOMINGUEZ, M.	SEU	17.25
5	53 MORAN, J.L.	KAS	04.34	53	8 GONZALEZ, A.	TEK	17.25
6	42 LOPEZ, F.	HEL	04.34	54	72 GOROSPE, RUBEN	REY	17.25
7	102 ABREU, M.	GAR	04.34	55	2 BLANCO, J	TEK	17.25
8	15 JUSDADO, J.C.	B.H	04.34	56	75 LUQUIN, J.	REY	17.25
9	68 HERNANDEZ, J.	KEL	04.34	57	7 OVANDO, R.	TEK	17.25
10	96 TRUEBA, F.	ZAH	04.34	58	74 HDEZ. UBEDA, J	REY	17.25
11	51 RUIZ CABESIANY	KAS	04.34	59	35 MARQUINA, F.	CLA	17.25
12	22 MUJICA, J.	CAJ	04.34	60	52 PRIETO, C.	KAS	17.25
13	1 DIEIZEN, R.	TEK	04.34	61	63 COLL, A.	KEL	17.25
14	77 DIAZ ZABALA, P	REY	04.34	62	58 HERNANDEZ, S.	KAS	17.25
15	81 CASTELLAR, J.	SEU	04.34	63	27 GARCIA, M.A.	CAJ	17.25
16	65 BALBOA, A.	KEL	04.34	64	26 DELGADO, M.	CAJ	17.25
17	67 GUIJARRO, M.	KEL	04.34	65	14 ARENAS, G.	B.H	17.25
18	95 ALONSO, E.	ZAH	04.34	66	57 MONTOYA, J.	KAS	17.25
19	48 MARTINEZ, M.A.	HEL	04.34	67	82 WELLENS, L.	SEU	17.25
20	38 CRUZ MARTIN, J	CLA	04.34	68	34 MUNIZ, C.	CLA	17.25
21	73 MAURI, M.	REY	04.34	69	78 SABBIAU, G.	REY	17.25
22	21 LEJARRETA, M.	CAJ	04.34				
23	94 GARCIA, J.M.	ZAH	04.34				
24	76 DIAZ ZABALA, H	REY	04.34				
25	25 PEDRERO, J.	CAJ	04.34				
26	71 GOROSPE, J.	REY	04.34				
27	5 HILSE, F.	TEK	04.34				
28	66 LLACH, J.	KEL	04.34				
29	44 CASAJUS, J.A.	HEL	04.43				
30	43 RODRIGUEZ, J	HEL	04.43				
31	87 MORENO, P.	SEU	04.47				
32	16 FLORENT, J.T.	B.H	05.05				
33	13 ROZAS, J.C.	B.H	06.43				
34	54 ESPINOSA, F.	KAS	09.51				
35	17 RUIZ, E.	B.H	17.25				
36	105 ARAUJO, A.	GAR	17.25				
37	104 FERNANDES, J.	GAR	17.25				
38	18 CAPELLAS, J.J.	B.H	17.25				
39	36 CAND, I.	CLA	17.25				
40	107 NEVES, A.	GAR	17.25				
41	101 SALGADO, J.	GAR	17.25				
42	84 UREA, J.	SEU	17.25				
43	28 RUIGERS, P.	CAJ	17.25				
44	24 ESPARZA, A.	CAJ	17.25				
45	103 OLIVERA, J.	GAR	17.25				
46	85 DIAZ DE OIAZU	SEU	17.25				
47	3 GUTIERREZ, A.	TEK	17.25				
48	106 COELHO, C.	GAR	17.25				



ORDENADORES

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

DE AHORROS DE ZARAGOZA
ARAGON Y RIOJA

Media horaria : 39.506

ETAPA

4-2

ORD CORREDOR EQUIPO PUN BONTE

METAS VOLANTES

BOBADILLA

1	54	ESPINOSA, F.	KAS	3	0	"
2	75	LUQUIN, J.	REY	2	0	"
3	67	GULJARRO, M.	KEL	1	0	"

ISLALLANA

1	4	ALONSO, M.	TEK	3	0	"
2	12	ECHAVE, F.	B.H	2	0	"
3	71	GOROSPE, J.	REY	1	0	"

SPRINTS ESPECIALES

RASILLO

1	4	ALONSO, M.	TEK	3	0	"
2	12	ECHAVE, F.	B.H	2	0	"
3	22	MUJICA, J.	CAJ	1	0	"

NAVARRETE

1	4	ALONSO, M.	TEK	3	0	"
2	12	ECHAVE, F.	B.H	2	0	"
3	96	TRUEBA, F.	ZAH	1	0	"

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

DE AHORROS DE ZARAGOZA
ARAGON Y RIOJA

Kilometros : 150

ETAPA PREMIO MONTAÑO

ORD CORREDOR EQUIPO PUN

ALTO DE VINLEGRA

CATEGORIA : 1

1	12	ECHAVE. F.	B.H	10
2	4	ALONSO. N.	TEK	9
3	22	MUJICA. J.	CAJ	8
4	38	CRUZ MARTIN. J	CLA	7
5	15	JUSDADO. J.C.	B.H	6
6	1	DIETZEN. R.	TEK	5
7	5	HILSE. P.	TEK	4
8	102	ABREU. N.	GAR	3
9	16	FLORIT. J.T.	B.H	2
10	53	MORAN. J.L.	KAS	1

ALTO DE EL RASILLO

CATEGORIA : 3

1	12	ECHAVE. F.	B.H	3
2	4	ALONSO. N.	TEK	2
3	102	ABREU. N.	GAR	1



digital

ORDENADORES

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

 DE AHORROS DE ZARAGOZA
 ARAGON Y RIOJA

ETAPA NUM : 4 (21-09-88) LOGROÑO - LOGROÑO (2)
 Kilometros : 160 media horaria : 39.566

A-4

ETAPA

REGULARIDAD/EQUIPOS

REGULARIDAD

			PUNTOS
1	4 ALONSO, M.	TEK	25
2	12 ECHAVE, F.	B.H	20
3	56 GLEZ. SALVADOR	KAS	16
4	31 OCHAITA, F.	CLA	14
5	53 MORAN, J.L.	KAS	12
6	42 LOPEZ, F.	HEL	10
7	102 ABREU, M.	GAR	9
8	15 JUSDADO, J.C.	B.H	8
9	68 HERNANDEZ, J.	KEL	7
10	96 TRUEBA, F.	ZAH	6
11	51 RUIZ CABESTANY	KAS	5
12	22 MUJIKA, J.	CAJ	4
13	1 DIETZEN, R.	TEK	3
14	77 DIAZ ZABALA, P	REY	2
15	81 CASTELLAR, J.	SEU	1

EQUIPOS

1	TEK/TEKA	12.17.02	
2	B.H/B.H	12.17.33 a	00.31
3	KAS/KAS-CANAL 10	12.21.36 a	04.34
4	KEL/KELME	12.21.36 a	04.34
5	ZAH/ZAHOR	12.21.36 a	04.34
6	CAJ/CAJA RURAL	12.21.36 a	04.34
7	REY/REYNOLDS	12.21.36 a	04.34
8	HEL/HELIOS-CR	12.21.45 a	04.43
9	CLA/CLAS	12.34.27 a	17.25
10	SEU/SEUR	12.34.40 a	17.38
11	GAR/GARCIA JOALHERIO	12.47.18 a	30.16



digital

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

ETAPA NUM : 4 (21-09-88) LOGROÑO
 Kilometros : 160 Media horaria : 39.566

4-1

ETAPA PREMIOS ESPECIALES

 CORREDOR EQUIPO PUESTO

PRIMER NEOPROFESIONAL

31 OCHALLA, F. CLA 4

PREMIO COMBATIVIDAD

38 CRUZ MARTIN, J CLA 20

 RETIRADOS

 CORREDOR EQUIPO

RETIRADOS

6 GOMEZ RIVERO	TEK	RETIRADO
11 FUERTE, A.	B.H	RETIRADO
23 LECLERC, R.	CAJ	RETIRADO
32 QUEVEDO, J.	CLA	RETIRADO
37 GARCIA, D.	CLA	RETIRADO
41 IGLESIAS, M.A.	HEL	RETIRADO
45 YANEZ, F.	HEL	RETIRADO
46 MIRALLES, J.A.	HEL	RETIRADO
55 MARTINEZ, E.	KAS	RETIRADO
61 MTEZ OLIVER, J	KEL	RETIRADO
64 MARTINEZ, R.	KEL	RETIRADO
83 PHILIPP, J.J.	SEU	RETIRADO
91 PALACIN, J.	ZAH	RETIRADO
92 TORRES, R.	ZAH	RETIRADO
93 FORTILLO, S.	ZAH	RETIRADO
98 PEREZ, L.	ZAH	RETIRADO
108 RODRIGUES, J.	GAR	RETIRADO

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

DE AHORROS DE ZARAGOZA
ARAGON Y RIOJA

Después de 6 etapas
kilometros recorridos : 643.9

Media horaria : 37.532

D-F

GENERAL

Tiempo del lider : 17h09'22"

POS	CORREDOR	EQU	Diferencia	POS	CORREDOR	EQU	Diferencia
1	12 ECHAVE. F.	B.H	- -	49	107 NEVES, A.	GAR	17.25
2	4 ALONSO, M.	TEK	- -	50	105 ARAUJO, A.	GAR	17.25
3	56 GLEZ. SALVADOR	KAS	04.34	51	82 WELLENS, L.	SEU	17.25
4	51 RUIZ CABESTANY	KAS	04.34	52	27 GARCIA, M.A.	CAJ	17.25
5	53 MORAN, J.L.	KAS	04.34	53	58 HERNANDEZ, S.	KAS	17.25
6	102 ABREU, M.	GAR	04.34	54	34 MURIZ, C.	CLA	17.25
7	42 LOPEZ, F.	HEL	04.34	55	33 SAN PEDRO, J.A	CLA	17.25
8	65 BALBUA, A.	KEL	04.34	56	26 DELGADO, M.	CAJ	17.25
9	68 HERNANDEZ, J.	KEL	04.34	57	14 ARENAS, G.	B.H	17.25
10	22 MUJICA, J.	CAJ	04.34	58	87 MORENO, P.	SEU	19.16
11	96 TRUEBA, F.	ZAH	04.34	59	47 MARTIN RUBLEDA	HEL	20.33
12	81 CASTELLAR, J.	SEU	04.34	60	28 RUIGERS, X.	CAJ	25.19
13	67 GUIJARRO, M.	KEL	04.34	61	101 SALGADO, J.	GAR	29.01
14	25 PEDRERO, J.	CAJ	04.34	62	106 COELHO, C.	GAR	29.01
15	94 GARCIA, J.M.	ZAH	04.34	63	74 HDEZ. UBEDA, J	REY	29.01
16	73 MAURI, M.	REY	04.34	64	52 PRIETO, C.	KAS	31.54
17	77 DIAZ ZABALA, P	REY	04.34	65	7 OVANDO, R.	TEK	31.54
18	15 JUSDADO, J.C.	B.H	04.34	66	63 COLL, A.	KEL	31.54
19	1 DIETZEN, R.	TEK	04.34	67	35 MARQUINA, P.	CLA	31.54
20	48 MARTINEZ, M.A.	HEL	04.34	68	57 MONTOYA, J.	KAS	31.54
21	31 OCHAITA, F.	CLA	04.34	69	103 OLIVERA, J.	GAR	32.24
22	38 CRUZ MARTIN, J	CLA	04.34				
23	21 LEJARRETA, M.	CAJ	04.34				
24	95 ALONSO, E.	ZAH	04.34				
25	71 GOROSPE, J.	REY	04.34				
26	66 LLACH, J.	KEL	04.34				
27	44 CABAJUS, J.A.	HEL	04.43				
28	43 RODRIGUEZ, J	HEL	04.43				
29	16 FLORIT, J.T.	B.H	05.05				
30	13 ROZAS, J.C.	B.H	06.43				
31	54 ESPINOSA, F.	KAS	09.51				
32	76 DIAZ ZABALA, H	REY	16.10				
33	5 HILSE, P.	TEK	16.10				
34	18 CAPELLAS, J.J.	B.H	17.25				
35	24 ESPARZA, A.	CAJ	17.25				
36	3 GUTIERREZ, A.	TEK	17.25				
37	88 DOMINGUEZ, M.	SEU	17.25				
38	85 DIAZ DE DIAZU	SEU	17.25				
39	86 PROVENCIO, A.	SEU	17.25				
40	36 CAND, I.	CLA	17.25				
41	104 FERNANDES, J.	GAR	17.25				
42	84 UREA, J.	SEU	17.25				
43	2 BLANCO, J	TEK	17.25				
44	17 PUIZ, E.	B.H	17.25				
45	78 SARRIAGO, G.	REY	17.25				
46	75 LUQUIN, J.	REY	17.25				
47	72 GOROSPE, RUBEN	REY	17.25				
48	8 GONZALEZ, M.	TEK	17.25				



digital

ORDENADORES

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

DE AHORROS DE ZARAGOZA
ARAGON Y RIOJA

Kilometros recorridos : 648.9

Media horaria : 37.537

6-2

GENERAL

REGULARIDAD/EQUIPOS

REGULARIDAD

			PUNTOS	
1	18	CANELLAS, J.J.	B.H	75
2	3	GUTIERREZ, A.	TEK	56
3	24	ESPARZA, A.	CAJ	50
4	56	GLEZ. SALVADOR	KAS	47
5	51	RUIZ CABESIANY	KAS	40
6	88	DOMINGUEZ, M.	SEU	28
7	53	MORAN, J.L.	KAS	27
8	4	ALONSO, M.	TEK	25
9	102	ABREU, M.	GAR	25
10	68	HERNANDEZ, J.	KEL	23

EQUIPOS

1	TEK/TEKA	51.37.14	
2	B.H/B.H	51.37.45 a	00.31
3	KAS/KAS-CANAL 10	51.41.48 a	04.34
4	KEL/KELME	51.41.48 a	04.34
5	CAJ/CAJA RURAL	51.41.48 a	04.34
6	ZAH/ZAHOR	51.41.48 a	04.34
7	REY/REYNOLDS	51.41.48 a	04.34
8	HEL/HELIOS-CR	51.41.57 a	04.43
9	CLA/CLAS	51.54.39 a	17.25
10	SEU/SEUR	51.54.52 a	17.38
11	GAR/GARCIA JOALHERIO	52.07.30 a	30.16



digital

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

GRAN PREMIO

 DE AHORROS DE ZARAGOZA
 ARAGON Y RIOJA

Despues de Etapa : 4 (21-09-88) LOGRO/U - LOGRO/U
 kilometros recorridos : 643.9 Media horaria : 37.532

B-3

GENERAL

SPRINTS ESPECIALES/METAS VOLANTES/MONTANA

ORD CORREDOR EQUIPO PUN

SPRINTS ESPECIALES

1	94 GARCIA, J.M.	ZAH	8
2	96 TRUEBA, F.	ZAH	6
3	42 LOPEZ, F.	HEL	4
4	4 ALONSO, M.	TEK	3
5	75 LUQUIN, J.	REY	3
6	12 ECHAVE, F.	B.H	2
7	81 CASTELLAR, J.	SEU	2
8	22 MUJICA, J.	CAJ	1
9	17 RUIZ, E.	B.H	1

METAS VOLANTES

1	94 GARCIA, J.M.	ZAH	12
2	42 LOPEZ, F.	HEL	7
3	96 TRUEBA, F.	ZAH	4
4	4 ALONSO, M.	TEK	3
5	77 DIAZ ZABALA, P.	REY	3
6	54 ESPINOSA, F.	KAS	3
7	12 ECHAVE, F.	B.H	2
8	36 CANO, I.	CLA	2
9	75 LUQUIN, J.	REY	2
10	87 MORENO, P.	SEU	2

MONTANA

1	12 ECHAVE, F.	B.H	20
2	4 ALONSO, M.	TEK	16
3	66 LLACH, J.	KEL	10
4	71 GOROSPE, J.	REY	10
5	51 RUIZ CABESTANY	KAS	10
6	22 MUJICA, J.	CAJ	8
7	38 CRUZ MARTIN, J.	CLA	7
8	15 JUSDADO, J.C.	B.H	6
9	95 ALONSO, E.	ZAH	6
10	1 DIETZEN, P.	TEK	5

XXIX VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

Despues de Etapa : 4 (21-09-88) LOGROÑO
 kilometros recorridos : 643.9 Media horaria : 37.532

GENERAL

GRAN COMBINADA

ORD	CORREDOR	EQUIPO	GEN	REG	MUN	MVU	SES	SUMA
1	4 ALONSO. M.	TEK	2	8	2	4	4	20
2	12 ECHAVE. F.	B.H	1	11	1	7	6	26

PREMIOS ESPECIALES

CORREDOR EQUIPO PUESTO

PRIMER NEOPROFESIONAL

96 TRUEBA. F. ZAH 11

RETIRADOS

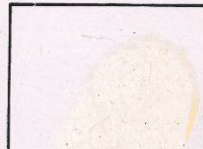
CORREDOR EQUIPO ETAPA MOTIVO

6	GOMEZ RIVEPO	TEK	4	RETIRADO
11	FUERTE. A.	B.H	4	RETIRADO
23	LECLERC. S.	CAJ	4	RETIRADO
32	QUEVEDO. J.	CLA	4	RETIRADO
37	GARCIA. D.	CLA	4	RETIRADO
41	IGLESIAS. M.A.	MEL	4	RETIRADO
45	YANEZ. F.	MEL	4	RETIRADO
46	MIRALLES. J.A.	MEL	4	RETIRADO
55	MARTINEZ. F.	KAS	4	RETIRADO
61	MTEZ OLIVER. J	KEL	4	RETIRADO
62	VILAMAJU. J.	KEL	4	RETIRADO
64	MARTINEZ. F.	KEL	4	RETIRADO
83	PHILIPP. J.S.	SEU	4	RETIRADO
91	PALACIN. J.	ZAH	4	RETIRADO
92	TORRES. F.	ZAH	4	RETIRADO
93	PORTILLO. S.	ZAH	4	RETIRADO
97	MARTINEZ. M.	ZAH	3	NO FUMÓ LA SELLIN
98	PEREZ. L.	ZAH	4	RETIRADO
108	RODRIGUEZ. J.	CAF	4	RETIRADO

1088



VUELTA CICLISTA A LA RIOJA



ORGANIZACION

Entidad

J. TÉCNICO

Nombre

VICENTE DOMÍNGUEZ

GRAN PREMIO



DE AHORROS DE ZARAGOZA
ARAGON Y RIOJA