

VICENTE

M-7369-00

ORGANIZA
Club Ciclista
Logroñes



XXXIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

Berger./93

20, 21 Y 22

SEPTIEMBRE 1993

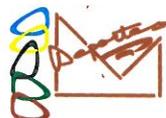
ENTIDADES COLABORADORAS



SER RADIO RIOJA

LA RIOJA

Comunidad de  La Rioja



Ayuntamiento
de Logroño



AYUNTAMIENTO
DE CALAHORRA

SERVICIO DE DEPORTES



CIUDAD DE NAJERA



GRAN PREMIO

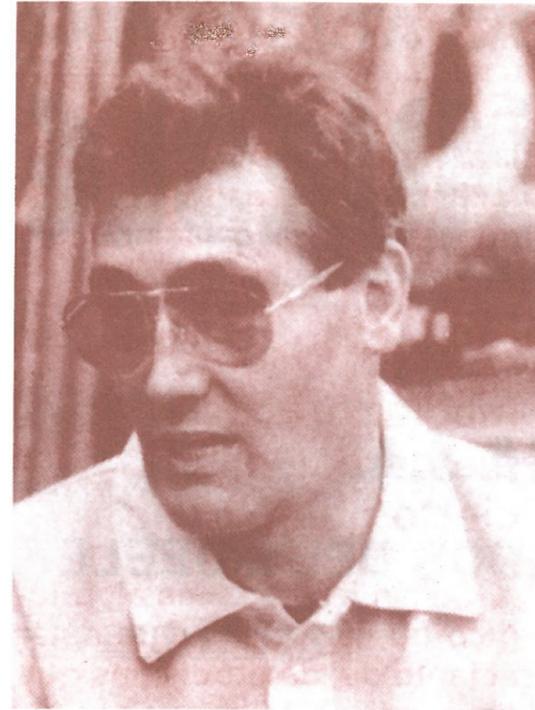
Comunidad de  La Rioja



FEYJE

LÍDERES EN FARMACIA

FEYJE



Luis Ocaña, un impulso por la Vuelta

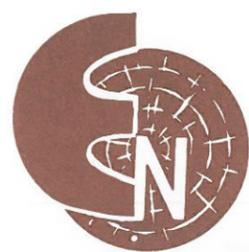
El trabajo, de nuevo, ha vencido todas las dificultades. La Vuelta a La Rioja, otra vez, vuelve a ser la esencia deportiva de las fiestas de la Vendimia. Por segundo año consecutivo, en esta su nueva etapa, hecha por gente de aquí, que no sabe de desalientos y que, en tiempos particularmente difíciles, ha sido capaz de reunir los ingredientes necesarios para que la ronda riojana sea posible.

Se cuenta, para ejercer el cometido del Director General en la presente edición, con una figura excepcional. Si, hace doce meses, Marino Lejarreta alternó tal cargo con su reencuentro con la competición, tras su gravísimo accidente, lo que hizo a La Rioja noticia nacional, esta vez será todo un ganador de una edición del Tour de Francia el que esté entre nosotros: Luis Ocaña.

Este hombre, nacido en Priego de Cuenca y que, en su más tierna edad, vivió el trance de la emigración; primero a un pequeño lugar del Pirineo Leridano y, poco después, a Mont de Marsán, en Francia, brindó días de gloria al ciclismo español.

Su vocación, conjugada con unas portentosas condiciones, le convirtió en el corredor más completo de su momento. Soberbio en todos los terrenos, era especialmente delicioso verle rodar contra el reloj, donde se desenvolvía como un consumado maestro. Fue el segundo español, tras Bahamontes, que inscribió su nombre en el palmarés de ganadores del Tour, tras haber conocido la gloria del triunfador en la Vuelta de España.

Luis Ocaña, en 1969, inmediatamente antes de volver a Francia para enrolarse en el equipo Bic, ganó la Vuelta a La Rioja, una prueba a la que regresaba en calidad de invitado de excepción y a la que, sin duda, honra y realza con su presencia. Este año, tenemos un Director General que fue primerísima figura del ciclismo mundial. ¡Bienvenido y gracias!



EXPOMUEBLES

NAJERA S.A.

FABRICANTES UNIDOS DEL MUEBLE



VISITAS:

De lunes a sábado.

Domingos y festivos por la mañana.

CALIDAD Y DISEÑO

Teléfono (941) 36 38 50 - Fax (941) 36 21 12 - 26300 NAJERA - La Rioja

XXXIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

COMITE DE HONOR

PRESIDENTE

Excmo. Sr. D. José Ignacio Pérez Saenz

Presidente de la Comunidad Autónoma de La Rioja

VICEPRESIDENTES

Excmo. Sra. Doña Elvira Borondo Mora

Vicepresidente de la Comunidad Autónoma de La Rioja

Excmo. Sr. D. Miguel Ángel Popero Sáez

Consejero de Cultura, Deportes y Juventud de la Comunidad Autónoma de La Rioja

Ilmo. Sr. D. José Antonio Barco Martínez

Director General de Deportes de la Comunidad Autónoma de La Rioja

Ilmo. Sr. D. Carlos López Ormaechea

Director General de Tráfico de la Comunidad Autónoma de La Rioja

Excmo. Ayuntamiento de Logroño

Excmo. Ayuntamiento de Calahorra

Ciudad de Najera

José María Mangado

Presidente de la Federación Riojana de Ciclismo



SOMOVIL, S.A.

COCHE OFICIAL DE LA VUELTA CICLISTA A LA RIOJA 1993



RANGE ROVER VOGUE EFI



LAND ROVER DISCOVERY


GAMA ROVER
SOBRE TODO ES UN ROVER.



JOSE IGNACIO PEREZ SAENZ

Presidente del Gobierno de La Rioja

Una prueba deportiva como la ciclista permite a los aficionados y a espectadores en general, contemplar la tenacidad y el esfuerzo combinados con la inteligencia y la labor de equipo. Se tiene así la ocasión de valorar una armonización de cualidades y actitudes deportivas.

Seguir, de una forma u otra, la ruta de estos ciclistas podrá ser una buena manera de conocer un poco más la riqueza paisajística y humana de nuestra tierra.

Quiero saludar a organizadores y participantes al tiempo que invito a todos a apoyar con su presencia y entusiasmo esta «XXXIII Edición de la Vuelta Ciclista a La Rioja».



Concesionario Oficial: **LOGROÑO. SOMOVIL, S.A.** Avda. de Lobete, 3 Tels: 25 26 85 y 25 26 99. Servicio Técnico: **SOMOVIL, S. A.** Talleres y recambios. Chapa y pintura. Entrena, 11 Tel: 25 72 23. Agentes. Venta y Servicio: **CALAHORRA. SERVIAUTO.** Avda. Numancia, 100. Tel: 13 47 57. **NAJERA. AUTOSORIA.** Ctra. Logroño, Km. 24. Tel: 36 32 87.

Coca-Cola

Coke



ELVIRA BORONDO

Vicepresidenta del Gobierno de La Rioja

Con la Vuelta Ciclista a La Rioja, los riojanos disponemos de un soporte fundamental no sólo para la promoción del ciclismo, sino para la propia difusión de la imagen de nuestra Comunidad. Cada día son más los que viven muy de cerca el esfuerzo de los ciclistas en su transitar por las carreteras riojanas, disfrutando de la emoción de este deporte y admirando la belleza de los paisajes de nuestra tierra.

Por esta razón, acudimos una vez más a la cita con la Vuelta Ciclista a La Rioja, seguros de que el éxito deportivo se verá acompañado del apoyo e interés de todos los riojanos.

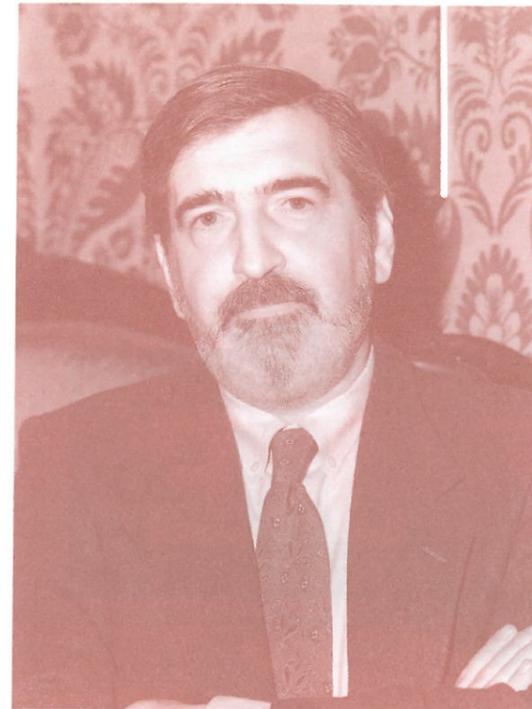
Que esta nueva edición suponga la consolidación de un evento, que poco a poco, se está convirtiendo en una de las citas importantes de la temporada ciclista nacional.

IDENTIFIQUELOS ESTE ES SU DISTINTIVO



¡Identifique y distinga sus productos
con este símbolo de calidad!

Gobierno de  La Rioja
Consejería de Agricultura y Alimentación



MIGUEL ANGEL ROPERO

Consejero de Cultura, Deportes y Juventud del Gobierno de La Rioja

Referido al ciclismo, va para tres años que en este país estamos tocando la Gloria con la mano.

Pero la vida está llena de paradojas y las situaciones de felicidad completa no se tiene memoria de que se hayan producido jamás.

Es por ello que la crisis económica se encarga de neutralizar en esta ocasión tal situación venturosa incorporando dificultades añadidas a la organización de los grandes eventos deportivos. Y ni siquiera el deporte ciclista se libera hoy de tan ruda servidumbre.

El pequeño formato de nuestra Comunidad Autónoma, territorial y demográfico, renueva cada año las dificultades con las que el Club Ciclista Logroñés tiene que enfrentarse para sacar adelante con dignidad su anual e histórica Prueba.

Extraño hubiera sido que este año precisamente esas dificultades no se hubieran hecho presentes con un gesto especialmente adusto, propio del tiempo económico que vivimos.

Por ello, me interesa registrar el enorme mérito de quienes han sabido poner suficiente coraje en la empresa como para sacar adelante con dignidad y brillantez esta nueva edición de nuestra Vuelta Ciclista.

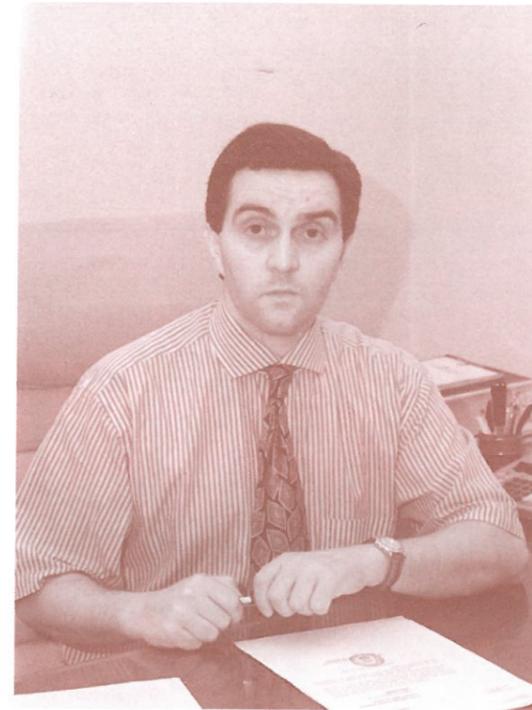
Saludo a los artífices de este cuasimilagro con admiración, agradecimiento y afecto, y saludo a la Vuelta Ciclista a La Rioja, en su XXXIII edición con la ilusión del viejo aficionado que soy, a la espera de grandes gestas deportivas en nuestro territorio.

FEYJE

LÍDERES EN FARMACIA

FEYJE

GRAN VÍA, 17, 1º - 1ª
TFNO.: (941) 25 39 44 - FAX (941) 25 39 75
26002 LOGROÑO - SPAIN



JOSE ANTONIO BARCO MARTINEZ
Director General de Deportes

Nuestra Sociedad mutante, pasa por momentos críticos de adaptación a las situaciones que tanto ideológica como económicamente atravesamos. Estas últimas condicionan en gran medida las aspiraciones e ilusiones que nos forjamos, y en este sentido las intenciones de conseguir grandes eventos deportivos sufren sus consecuencias en el aspecto negativo.

Vaya desde esta Dirección General nuestro aliento y apoyo, en la mayor aportación posible, hacia ese grupo humano organizador de la Vuelta Ciclista a La Rioja, que en el año de este deporte, por los éxitos conseguidos a nivel mundial, y sin amedrentarse por las adversidades de todo tipo que han tenido que sortear, sacan adelante esta encomiable empresa que da prestancia a nuestra Comunidad Autónoma.

Vinculados al Futuro de nuestra Región



LA RIOJA

TODA LA INFORMACION, DIA A DIA



MANUEL SAINZ OCHOA

Alcalde de Logroño

Mi felicitación y agradecimiento a los deportistas, organizadores y aficionados que hacéis posible el contemplar la insuperable belleza del ciclismo en vuestras fiestas de San Mateo.

Manuel Sainz

la radio con su equipo en la VUELTA A LA RIOJA



RADIO RIOJA



Deportivos



M.ª ANTONIA SAN FELIPE ADAN
Alcaldesa de Calahorra

La Vuelta Ciclista a La Rioja que organiza el Club Ciclista Logroñés, es uno de los eventos deportivos más importantes que se celebran en nuestra Comunidad y el Ayuntamiento de Calahorra será, este año, uno de los muchos colaboradores que con su esfuerzo lo harán posible.

A los organizadores y participantes en esta Vuelta, les deseamos una feliz estancia en Calahorra que será principio y meta de la jornada del 20 de septiembre. Serán atendidos con la cordialidad que caracteriza nuestra forma de ser.

Estamos seguros que los calahorranos amantes al ciclismo disfrutarán especialmente ese día.

Suerte a todos.

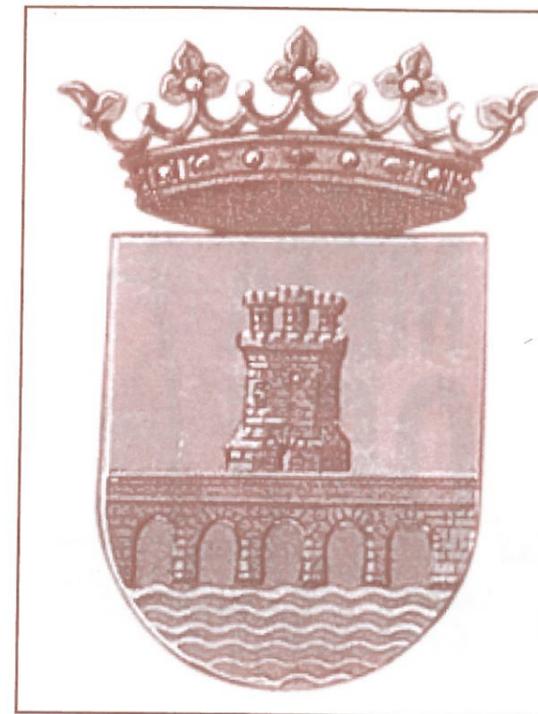


HARO
95.6 FM

LOGROÑO
96.0 **ONDA**
FM **CERO**
RADIO

LO DAMOS TODO

¡La Vuelta, bien dada!



CIUDAD DE NAJERA

Cuando todas las condiciones parecen ponerse en contra, la voluntad popular es capaz de alcanzar lo imposible. Es el caso de la Ciudad de Najera. Otrora sede de la Corte, Najera y sus habitantes han dado importante espaldarazo para posibilitar la celebración de la Vuelta a La Rioja. La industria y el comercio najerinos han sabido llenar un vacío importante y, mediante su esfuerzo gentil y desinteresado, conseguir que la ronda riojana pueda sentir su talante hospitalario.

Najera y toda su comarca vibrarán con el ciclismo y la Vuelta a La Rioja podrá ensimismarse en esos paisajes cálidos y tranquilos, cuna y forja de espíritus que rezuman equilibrio, sosiego y ponderación.

El ciclismo riojano siempre estará agradecido a Najera y a sus gentes.

VUELTA CICLISTA A LA RIOJA '93

EN CADA META UNA COPE



**COPE RIOJA
VUELTA CICLISTA 1992**

Informar es nuestra meta



INFORMACION DE LA VUELTA

• 07'55 a 08'00 - PRIMERA HORA

1º Avance de la Etapa del Día

• 08'50 a 09'00 - PRIMERA HORA

2º Avance de la Etapa del Día

• 10'57 / 11'27 - LA MAÑANA

Salida de la Etapa del Día

• 13'00 A 14'30 - ESPECIAL SAN MATEO '93

Conexiones con la Carrera. Desarrollo de la etapa

• 15'00 a 17'00 - ESPECIAL " VUELTA CICLISTA A LA RIOJA"

Retransmisión en directo del final de la Etapa del Día en Carrera y Meta

FM: 91.1 MHz.



CARLOS LOPEZ ORMAECHEA

Jefe Provincial de Tráfico de la C.A. de La Rioja

Un año más, el Club Ciclista Logroñés, fiel a su compromiso con la afición ciclista riojana y para contribuir a una mayor brillantez del programa de FIESTAS DE LA VENDIMIA RIOJANA Y FERIA DE SAN MATEO de nuestra Capital, asume la organización de la XXXIII Vuelta Ciclista a La Rioja.

Por ello, debemos felicitarlos y animar a sus socios y directivos en sus desvelos por conseguir la presencia en nuestras carreteras de importantes corredores y equipos ciclistas, que en esta ocasión, contarán además con la Dirección de una figura tan querida del deporte ciclista como es Luis Ocaña.

EUSKAL TELEBISTA



VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

En directo



JOSE MARIA MANGADO MARTINEZ
Presidente de la Federación Riojana de Ciclismo

Un año más se va a celebrar la Vuelta a La Rioja, que este año cumple su XXXIII edición y en la que a buen seguro, se darán cita un gran número de profesionales que harán las delicias de todos los aficionados de La Rioja.

Si siempre ha tenido gran interés esta prueba por ser la única del calendario Riojano para profesionales, este año, de forma fundamental, ya que en la misma podremos ver a la Selección Riojana de Aficionados. Desde estas breves líneas, me es grato prestar todo el apoyo necesario a los organizadores, que con su esfuerzo y tesón han conseguido que la Vuelta a La Rioja se ponga una vez más en marcha.

Que el discurrir de esta Vuelta por nuestra Provincia durante estos días festivos en la Capital, sea acicate para la mayor unión y felicidad de todas las personas que en ella residimos, así como las que vengan de fuera a visitarnos y conocernos, movidos por este evento deportivo o por el ambiente lúdico de estas fechas.

Mi sincero deseo de que esta XXXIII edición, transcurra felizmente y no me cabe duda que en todo su recorrido recibirá las manifestaciones de cariño y apoyo de todos los Riojanos.



**EMPRESA
CONSTRUCTORA**

CONSTRUCTORA DE OBRAS MUNICIPALES, S.A.

DELEGACION EN LOGROÑO - CALVO SOTELO, Nº 38 - TELEFONO 23 17 97

CUADRO TECNICO ORGANIZADOR

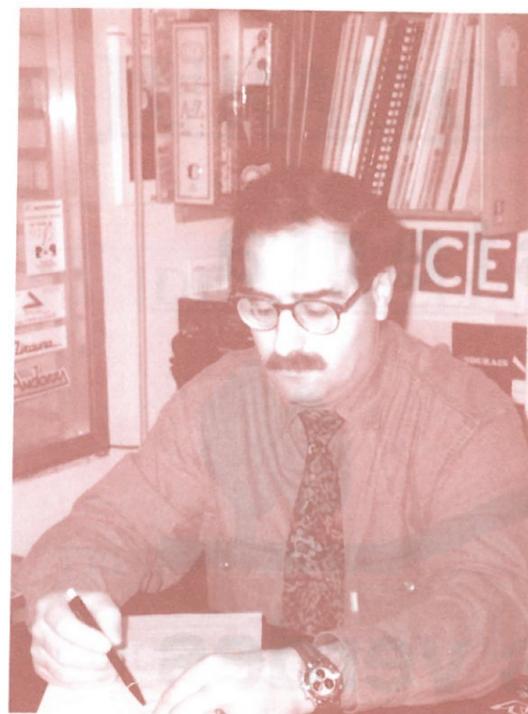
DE LA VUELTA A LA RIOJA 1993

Director General:	D. Luis Ocaña Pernia
Directores Adjuntos:	D. Félix Iglesias Martínez (Vicepresidente Club Ciclista Logroñés) D. Raul Cabañas (J.I. UCI)
Director de Carrera:	D. Jose Luis Pujades Amilburu (Presidente Club Ciclista Logroñés)
Coordinador General:	D. Félix Iglesias Martínez
Director Comercial:	D. Félix Iglesias Martínez
Relaciones Públicas:	D. Félix Iglesias Martínez
Protocolo Podio:	D. J. Luis Plaza D. José Luis Pujades Amilburu
Jefe del Gabinete de Prensa, y Relaciones con TV, Prensa y Radio:	D. Ernesto Gordo Casis
Jefe Oficina Permanente:	Dña. Ana M. ^a Martínez Mejías
Tesorero Pagador:	D. J. M. ^a Bella Solana
Jefe de Metas, Salidas, Llegadas y Montajes:	D. Arturo Cuesta D. Domingo Hernáez
Locutor Radio Vuelta:	D. José Angel Calvo González
Locutor Oficial Vuelta:	D. Ernesto Gordo Casis
Jefe Señalización:	
Coordinador de Material:	ANTENAS SINKAL
Jefe Caravana Publicitaria:	D. Jesús Marín Ramírez de Arellano
Jefe Enlace Motos:	D. M. Angel Palacios
Moto Enlace Radio-Vuelta:	D. Joaquín Torréns
Informatización:	GISPERT, S.A.
Médicos Vuelta:	Dr. Pereda
Ambulancias:	MAZ
Coche Neutro:	Equipo PADINO JOYEROS
Coche Escoba:	GUIPUZCOANA

Esta es
solamente
la punta
del iceberg
de nuestro
trabajo



Planner
ORGANIZACION DE CONGRESOS,
CONVENCIONES Y ACTOS SOCIALES



JOSE LUIS PUJADES AMILBURU
Presidente del Club Ciclista Logroñés

Después de muchas dificultades a lo largo de este año, por fin hemos llegado a confeccionar nuestra Vuelta Ciclista a La Rioja.

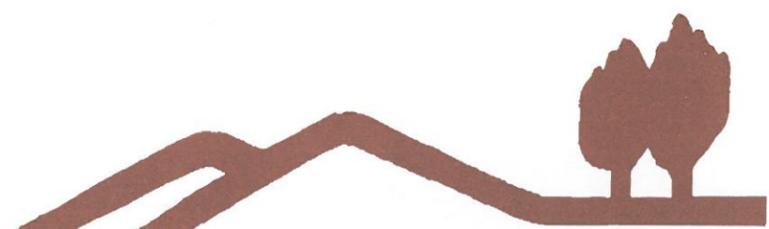
Dificultades encontradas en la empresa privada, para patrocinar la ronda Riojana debido a la crisis en la que estamos sumergidos.

Hay razones, sin embargo, para agradecer a estos patrocinadores el apoyo y el buen hacer, junto con nuestras Autoridades y estamentos oficiales, que un año más quieren hacer suya esta gran ronda ciclista.

Este año 1993 tenemos un gran Director General de la Vuelta, un hombre muy querido por los aficionados al deporte del pedal. Luis Ocaña, que ha tenido a bien aceptar nuestra humilde invitación. Recordemos que Ocaña fue el ganador de la Vuelta del año 1969.

Esperando un éxito para nuestra ronda en este año 1993. Así lo esperamos todos los miembros de nuestra junta que han colaborado para que así, quede demostrado que apesar de los inconvenientes, trabajamos con ilusión para sacarla adelante.

Floristería



espacios verdes

ORNAMENTACION FLORAL DE LA VUELTA

Duquesa de la Victoria, 23 - Tel. 23 38 65

Galería Comercial Alcampo Tel. 20 52 66

C.º de Alberite, 1 (Vivero) - Tel. 25 26 82

LOGROÑO

JURADO TECNICO

DE LA VUELTA A LA RIOJA 1993

PRESIDENTE:	José Montoya Sánchez
ADJUNTOS:	Alfredo Ruiz Huidobro Felipe Romero Clarés
JUEZ DE LLEGADA:	Begoña Ruiz HUIDOBRO
ADJUNTO LLEGADA:	Juan Gil Espinosa
CRONOMETRADORES:	Francisco José Menéndez Marín Vicente Domínguez Ramírez
CONTROL MEDICO:	David Isasi García
METAS VOLANTES:	Carmelo Torrealba Aranzubía
SPRINTS ESPECIALES:	José Genaro Cortés Gómez
MONTAÑA:	Felipe Romero Clarés
COMISARIOS EN MOTO:	Antonio Meiro López - Dávalos Rubén Meiro López - Dávalos Antonio Navarro Parra

NUESTROS CLIENTES REPITEN

Seguro

GESTORIA, CAUCION
Y SEGUROS EN GENERAL

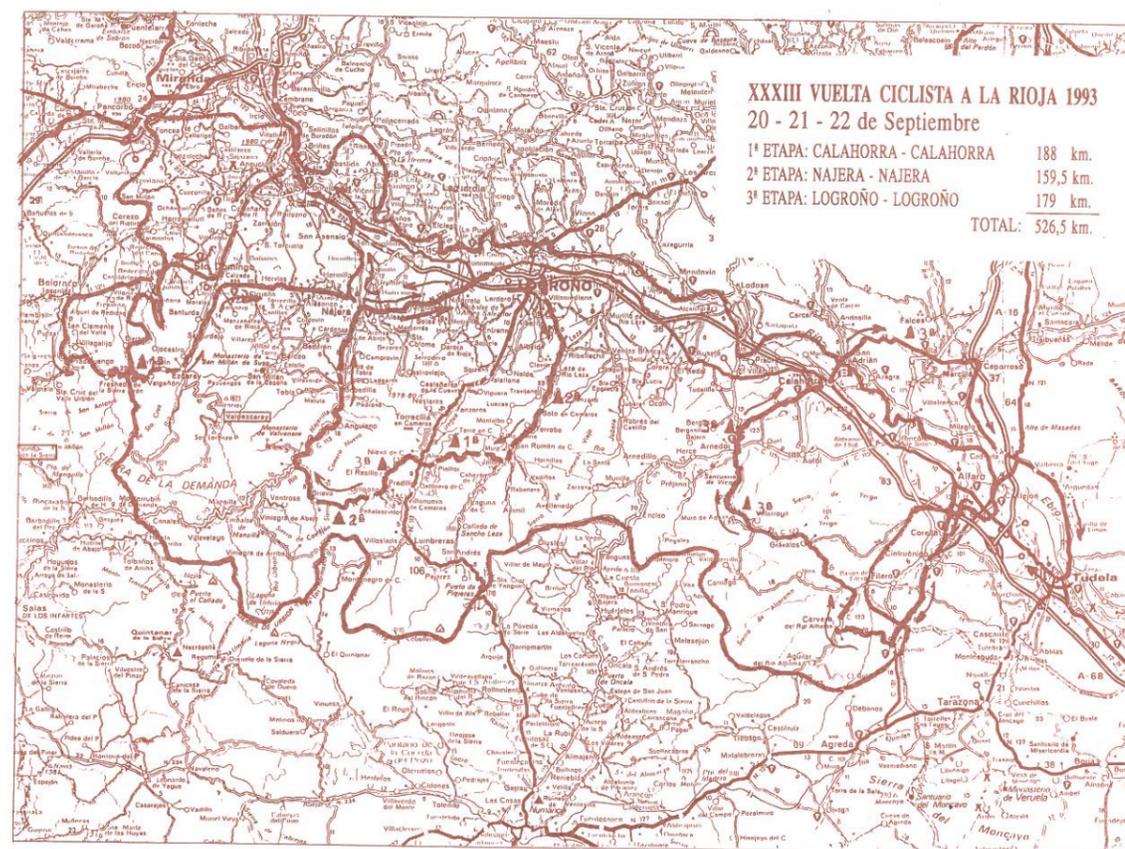
GARCIA R. & OCA H.
Correduría de Seguros, S.L.

C/. Múgica, 18, 1.º A Izda.

Teléfono 20 24 94

26002 LOGROÑO

RECORRIDO OFICIAL DE LA XXXIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA



ITINERARIO	ETAPA	RECORRIDO	KMS.
Día			
Lunes 20 / 9	1. ^a	Calahorra – Calahorra	188
Martes 21 / 9	2. ^a	Expomuebles Nájera – Nájera	159,5
Miércoles 22 / 9	3. ^a	Logroño – Logroño	179,5
		TOTAL:	526,5



★ ★ ★
Hotel San Fernando

Especialidad en «grupos», excursiones y banquetes.
 Salón para convenciones.

6 comedores climatizados

DOÑA ESTEFANIA	450 plazas
DON GARCIA.....	250 »
EL NAJERILLA.....	56 »
«RIO»	60 »
LA BODEGUILLA.....	25 »
SAN FERNANDO.....	40 »

55 habitaciones con teléfono directo,
 baño y calefacción. Caja fuerte.

TV en color con mando a distancia.

Antenas parabólicas.

TODAS EXTERIORES

Cocina selecta. - Cafetería.

RESTAURANTE RIO

SALAS DE FIESTAS

«MANAGUA» Y «DINO»

Grandes aparcamientos.

Situado en pleno Camino de Santiago.

Dentro de la Ruta de los Monasterios (a 13 Kms. de
 El Escorial de la Rioja y cuna del castellano, «San
 Millán de la Cogolla»).

Junto a la zona del vino de Rioja, con posibilidad de
 visita a bodegas.

EXPLOTACION DEL HOTEL EN REGIMEN FAMILIAR

OPERACIONES DE CONTROL SALIDA

Oficina Permanente y Sala de Prensa en
 CAJA NAVARRA, Vara de Rey, 11 de Logroño.

Domingo, 19 de Septiembre, de 10,30 a 13 horas:
 ENTREGA DE CREDENCIALES Y DOCUMENTACION AL PERSONAL
 OFICIAL Y SEGUIDORES

DIRECTORES DEPORTIVOS

Domingo, 19 de Septiembre.

De 16 a 20 horas. Presentación de licencias al Jurado Técnico,
 recogida de dorsales, placas y documentación oficial.

A las 18 horas, reunión de la Organización, Jurado Técnico,
 Directores Deportivos y Jefe de Orden Público.

OFICINA PERMANENTE - SALA DE PRENSA

18 Sábado (Organización).

19 Domingo Sala Caja Navarra (Logroño).

20 Lunes Ayuntamiento de Calahorra - Caja Navarra (Logroño).

21 Martes Expomuebles Nájera y Caja Navarra (Logroño).

22 Miércoles Sala Caja Navarra (Logroño), Vara de Rey, n.º 11.

ACREDITACIONES Y ORGANIZACION DE FINALES DE ETAPA

19 Domingo Logroño - Caja Navarra: de 10,30 a 13 y de 16 a 21 horas.

20 Lunes Ayuntamiento de Calahorra y Caja Navarra (Logroño): de 9 a 13,30 y
 de 17 a 19 horas.

21 Martes Expomuebles Nájera - Caja Navarra: de 8 a 11,30 y de 17 a 19 horas.

22 Miércoles Logroño - Caja Navarra: A partir de las 8 horas.

SU COCHE TIENE UNA CITA EN LAS GAUNAS

LOS VEHICULOS FELICES LAS PREFIEREN
MODERNAS, COMPLETAS, PROFESIONALES Y SERIAS.

ASI SON LAS GAUNAS, S.A.
ESTACIONES DE SERVICIO PARA ATENDERLE
COMO SE MERECE A VD. Y A SU VEHICULO



ESTACIONES
DE SERVICIO



SERVICIO MICHELIN



ALINEACION DE
DIRECCIONES
TURISMO-CAMION



EQUILIBRADO
DE CUBIERTAS



CAMARA DE
VULCANIZACION



TUNEL DE LAVADO DE
TURISMOS Y FURGONETAS.
ENGRASE · ACEITES



LAVADO Y ENGRASE
DE CAMIONES.
ACEITES



CAFETERIA
RESTAURANTE



PARKING VIGILADO



HAGA CASO A SU VEHICULO - TIENE AMIGOS EN LAS GAUNAS

LAS GAUNAS, S.A.

ESTACIONES DE SERVICIO

LAS GAUNAS AV. MADRID, 25 NALDA CTRA. DE SORIA, KM. 12

OFICINAS AV. MADRID, 25 TELEFS. 238244 - 238344 LOGROÑO

PUERTOS PUNTUABLES

Etapa	Kms.	Cat.	Nombre	Altitud
1. ^a	8	3. ^a	Altos de Peralta	440
1. ^a	146	3. ^a	Alto de Villarroya	950
1. ^a	165	3. ^a	Alto de Las Tres Tetras	600
2. ^a	57,7	2. ^a	Soto de Cameros	810
2. ^a	77	1. ^a	Alto de La Venta	1.467
2. ^a	94	3. ^a	Alto de Montemediano	1.100
2. ^a	113	2. ^a	Canto Hincado	1.412
3. ^a	115,5	1. ^a	Alto de La Pradilla	1.250

METAS VOLANTES

1. ^a Etapa	- Km. 85 Alfaro	- Km. 163 Arnedo
2. ^a Etapa	- Km. 24 Logroño	- Km. 103 Ortigosa de Cameros
3. ^a Etapa	- Km. 52 Haro	- Km. 139 Santo Domingo de la Calzada

SPRINTS ESPECIALES

1. ^a Etapa	- Km. 65 Tudela	- Km. 125 Cervera del Río Alhama
2. ^a Etapa	- Km. 43 Ribafrecha	- Km. 150 Baños de Río Tobía
3. ^a Etapa	- Km. 35 San Asensio	- Km. 120 Ezcaray

AVITUALLAMIENTOS

1. ^a Etapa	Km. 82	- Comienza Comunidad Autónoma de La Rioja.
2. ^a Etapa	Km. 94	- Término Montemediano - El Rasillo.
3. ^a Etapa	Km. 77	- Indicador Comunidad Autónoma de Castilla - León.

EQUIPOS PARTICIPANTES

- ARTIACH
- BANESTO
- AMAYA
- CLAS-CAJASTUR
- KELME-XACOBEO
- ONCE
- DEPORPUBLIC



PRIMERA ETAPA: CALAHORRA - CALAHORRA Lunes 20-9-1993 (188 kms.)

CONTROL DE FIRMA: de 11,15 a 11,45 horas – LLAMADA: 11,50 horas.
 SALIDA NEUTRALIZADA: 11,55 horas – SALIDA LANZADA: 12,00 horas.
 TRAMO NEUTRALIZADO: 1,4 kms.

Altitud	kms. recorridos	kms. por recorrer	L u g a r	38 Kms. hora Promed. Hor.
360	000,0	188,0	Salida Neutralizada, Ayuntamiento por Gallarza, Achútegui de Blas, Bebricio.	11,55
350	1,0	187,0	Salida Dirección Logroño.	12,00
350	1,4	186,6	Salida real, dirección San Adrián.	12,03
320	2,3	185,7	Circunvalación dirección San Adrián (Navarra).	12,06
320	3,9	184,1	PROVINCIA DE NAVARRA NA-134.	12,08
310	4,5	183,5	San Adrián (población).	12,10
310	5,7	182,3	Cruce a la izquierda, dirección Peralta (NA-6530), comienza puerto.	12,13
410	7,8	180,2	Premio de la Montaña, Alto de Peralta 3.ª Categoría.	12,16
410	10,7	177,3	Cruce a la derecha, dirección Peralta NA-6240.	12,19
320	18,7	169,3	Peralta (población).	12,31
320	20,3	167,7	Cruce a la derecha, dirección Marcilla NA-128.	12,34
310	24,0	164,0	Marcilla (población).	12,39
310	27,3	160,7	Cruce a la derecha, dirección Villafranca NA-6600.	12,44
310	32,8	155,2	Villafranca (población).	12,52
310	40,2	147,8	Cruce a la izquierda, dirección Tudela-Cadreita NA-134.	13,03
320	42,2	145,8	Cadreita (por circunvalación).	13,06
320	44,4	143,6	Cruce a la derecha, dirección Tudela NA-113.	13,10
310	44,7	143,3	Cruce a la izquierda, dirección Valtierra NA-134.	13,11
300	47,6	140,4	Valtierra (población).	13,14
280	48,5	139,5	Arguedas (por circunvalación).	13,16
280	65,3	122,7	Tudela, SPRINT ESPECIAL , por Avda. Zaragoza, dirección Zaragoza.	13,41
290	70,8	117,2	Cruce a la derecha, dirección Alfaro - Logroño N-232.	13,49
295	86,8	101,2	PROVINCIA DE LA RIOJA. Comienza Avituallamiento.	13,58
300	90,0	98,0	Cruce a la derecha, dirección Alfaro.	14,18
350	91,5	96,5	Alfaro (población). META VOLANTE.	14,21
350	93,5	94,5	Cruce a la izquierda, dirección Corella LR-692.	14,24
360	98,0	90,0	PROVINCIA DE NAVARRA NA-6920.	14,30
380	102,0	86,0	Corella, por el centro de la Ciudad, cruce a la izquierda dirección Cintruénigo, Soria NA-6920.	14,36
400	105,0	83,0	Cruce a la izquierda, dirección Soria NA-113.	14,41
410	116,0	72,0	PROVINCIA DE LA RIOJA.	14,57
470	119,0	69,0	Valverde, cruce a la derecha, dirección Cervera del Río Alhama (LR-123). Paso a nivel con barreras. 1 MINUTO	15,03
570	125,0	63,0	Cabretón (población).	15,11
530	129,5	58,5	Cervera del Río Alhama. SPRINT ESPECIAL.	15,18
550	135,5	52,5	Cruce a la izquierda, dirección Grávalos - Arnedo LR-123	15,27
780	146,0	41,0	Grávalos (población).	15,42
950	155,0	33,0	Premio de la Montaña. Alto de Villaverde, 3.ª Categoría.	15,55
530	168,0	20,0	Arnedo, cruce a la izquierda, dirección Arnedillo.	16,05
530	170,0	18,0	Cruce a la derecha, dirección centro Ciudad. META VOLANTE.	16,18
530	172,0	16,0	Cruce a la izquierda, dirección Calahorra.	16,21
600	174,0	14,0	Premio de la Montaña, Alto de las Tres Tetas, 3.ª Categoría.	16,24
600	174,2	13,8	Cruce a la izquierda, dirección Logroño LR-123.	16,25
580	175,0	13,0	Cruce a la derecha, dirección Calahorra.	16,26
360	188,0	0,0	META. Calahorra (Ayuntamiento).	16,45

Padino Joyero



**JOYERIA SELECTA
PARA UN REGALO DE PRESTIGIO**

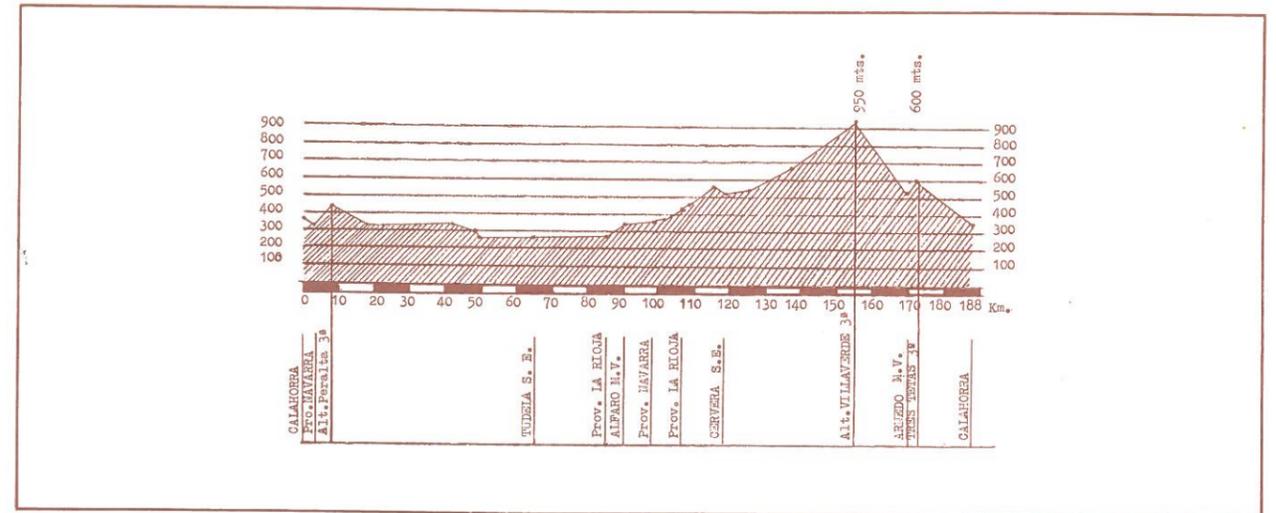
- JOYERIA
- RELOJERIA
- PLATERIA
- ARTICULOS DE REGALO

Padino Joyero

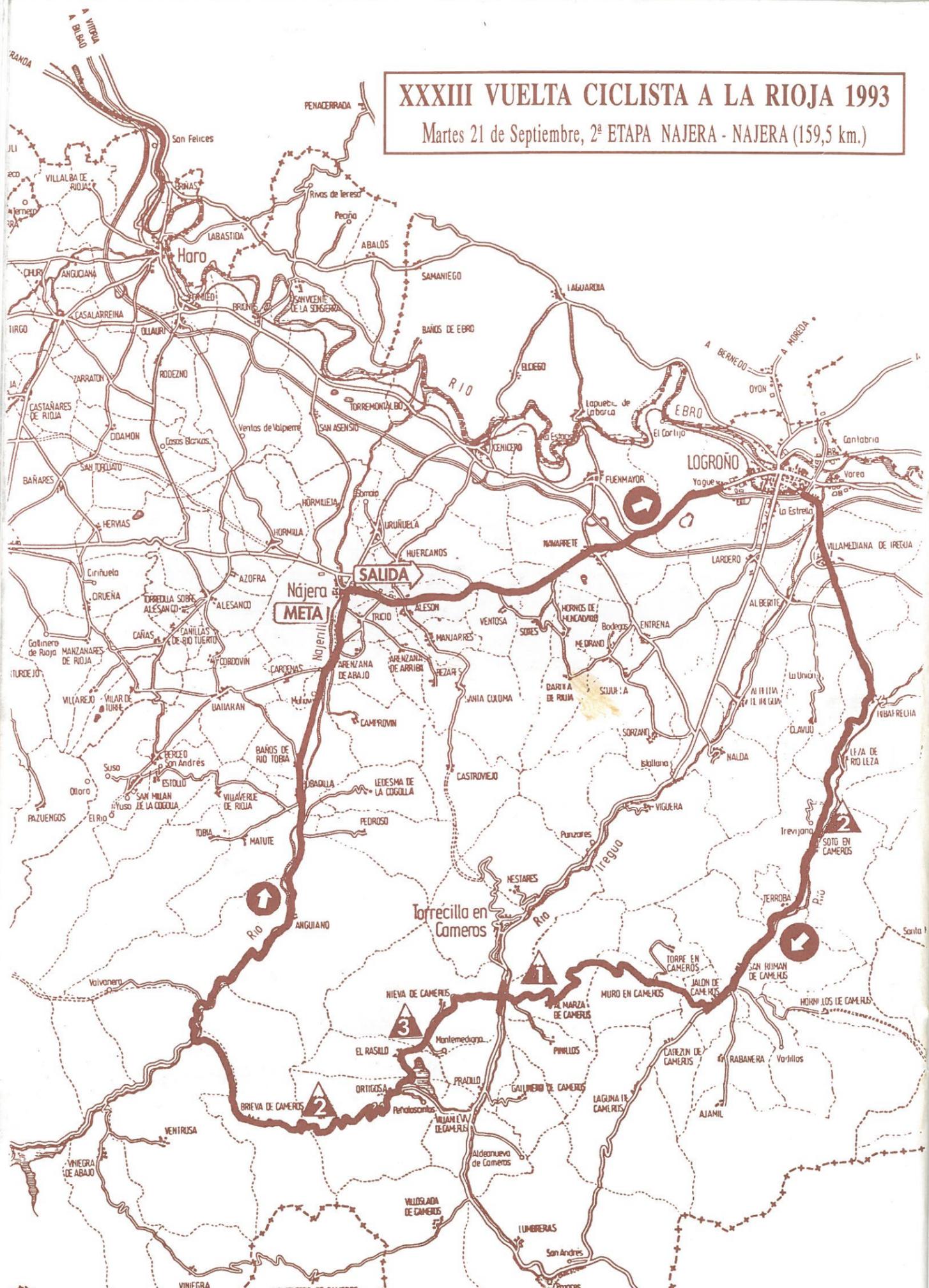
Dres. Castroviejo, 17 (Pasaje) - Tfno. 23 44 84 - LOGROÑO

XXXIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA 1993

Lunes 20 de Septiembre, 1ª ETAPA CALAHORRA - CALAHORRA (188 km.)



XXXIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA 1993
 Martes 21 de Septiembre, 2ª ETAPA NAJERA - NAJERA (159,5 km.)



SEGUNDA ETAPA: EXPOMUEBLES NAJERA - NAJERA

Martes 21-9 -1993 (159,5 kms.)

CONTROL DE FIRMA: de 12,00 a 12,30 horas - LLAMADA: 12,35 horas.
 SALIDA PARADA: 12,40 horas

Altitud	kms. recorridos	kms. por recorrer	L u g a r	38 Kms. hora Promed. Hor.
231	001,0	158,5	Salida. Expomuebles Najera por N-120, dirección Logroño.	12,40
232	015,0	144,5	Navarrete (exterior).	13,07
384	024,0	135,5	Logroño, giro por la izquierda, dirección Barrio de Yagüe, Logroño.	13,21
384	025,0	134,5	Giro a la derecha, dirección Duques de Najera.	13,23
384	026,0	123,5	Duques de Najera, tunel Estación FF.CC., Avda. Lobete. META VOLANTE. Giro a la derecha, dirección Barrio La Estrella	13,25
395	028,0	131,5	Barrio La Estrella, dirección Villamediana de Iregua LR-250.	13,28
420	034,0	125,5	Villamediana de Iregua por la Circunvalación.	13,36
500	043,0	116,5	Ribafrecha, SPRINT ESPECIAL. Comienza Puerto.	13,50
810	057,7	101,8	Premio de la Montaña, Alto de Soto, 2.ª Categoría.	14,12
720	059,9	99,6	Soto en Cameros (población).	14,15
810	065,0	94,5	San Román de Cameros.	14,22
860	067,0	92,5	Jalón de Cameros, giro a la derecha LR-345. Comienza Puerto.	14,30
1.467	077,0	82,5	Premio de la Montaña, Alto de la Venta, 1.ª Categoría.	14,40
1.300	081,0	78,5	Almarza de Cameros.	14,47
740	087,0	71,2	Cruce a la izquierda, dirección Logroño N-111.	15,00
760	088,0	71,5	Cruce a la derecha, dirección El Rasillo LR-253	15,02
1.100	094,0	65,5	Premio de la Montaña, Alto de Montemediano, 3.ª Categoría. Comienza Avituallamiento.	15,06
1.010	100,0	59,5	Fin Avituallamiento.	15,15
1.000	101,0	58,5	Cruce a la derecha, dirección Ortigosa de Cameros LR-332	15,16
1.070	103,3	56,2	Ortigosa de Cameros. META VOLANTE.	15,18
1.080	104,0	55,5	Comienza Puerto.	15,19
1.350	110,0	49,5	Paso Canadiense (precaución).	15,30
1.412	113,0	46,5	Premio de la Montaña, Alto de Canto Hincado, 2.ª Categoría. Paso Canadiense (precaución). Descenso rápido.	15,34
1.100	118,8	40,7	Firme irregular, 15 metros (precaución).	15,40
965	126,5	33,0	Brieva de Cameros (precaución). Paso estrecho sobre puente.	15,54
740	133,5	26,0	Cruce a la derecha, dirección Najera - Baños de Río Tobía LR-113.	16,05
520	142,5	17,0	Anguiano (población).	16,10
260	149,5	10,0	Bobadilla (población).	16,16
260	150,5	9,0	Baños de Río Tobía. SPRINT ESPECIAL.	16,30
231	159,5	0,0	META. Najera.	16,45

EFICACIA SOBRE RUEDAS

En Guipuzcoana, ofrecer un servicio completo y eficaz es nuestro primer objetivo.



Para hacerlo ponemos a disposición de las empresas una red logística de transporte



ágil y dinámica. Toda una organización que, a través de sus 57 delegaciones,



proporciona cobertura nacional. Para dar respuesta a las necesidades que, día a día,



surgen en la actividad empresarial. Para que nuestra eficacia vaya sobre ruedas.

© PUBLIS

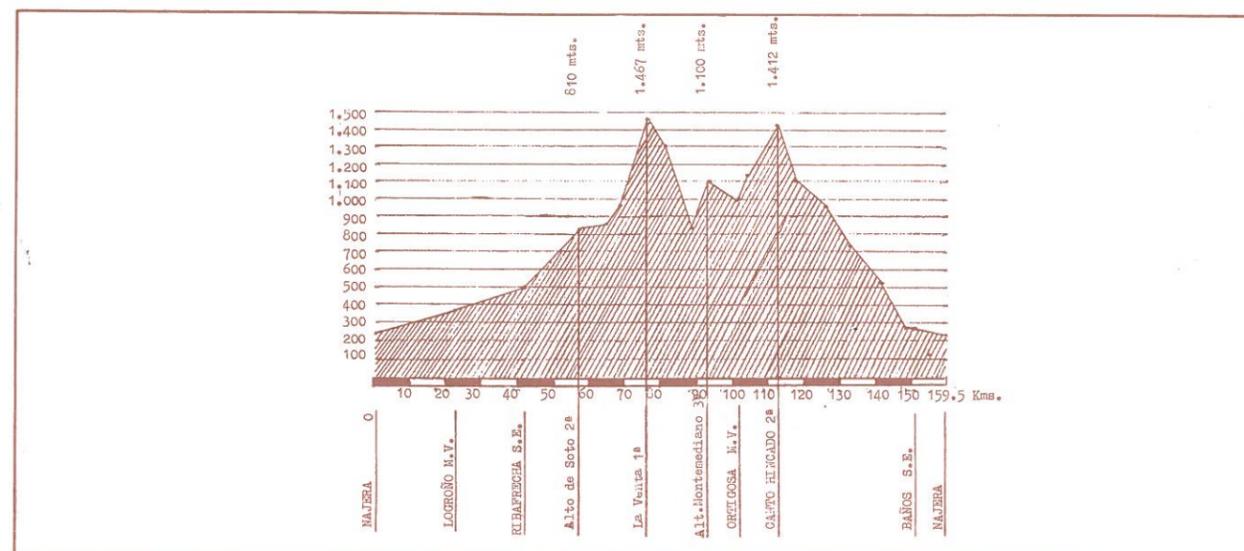
LOGROÑO
Polígono La Portalada, 65
Telf.: (941) 23 56 99



TRANSPORTE OFICIAL DE LA VUELTA

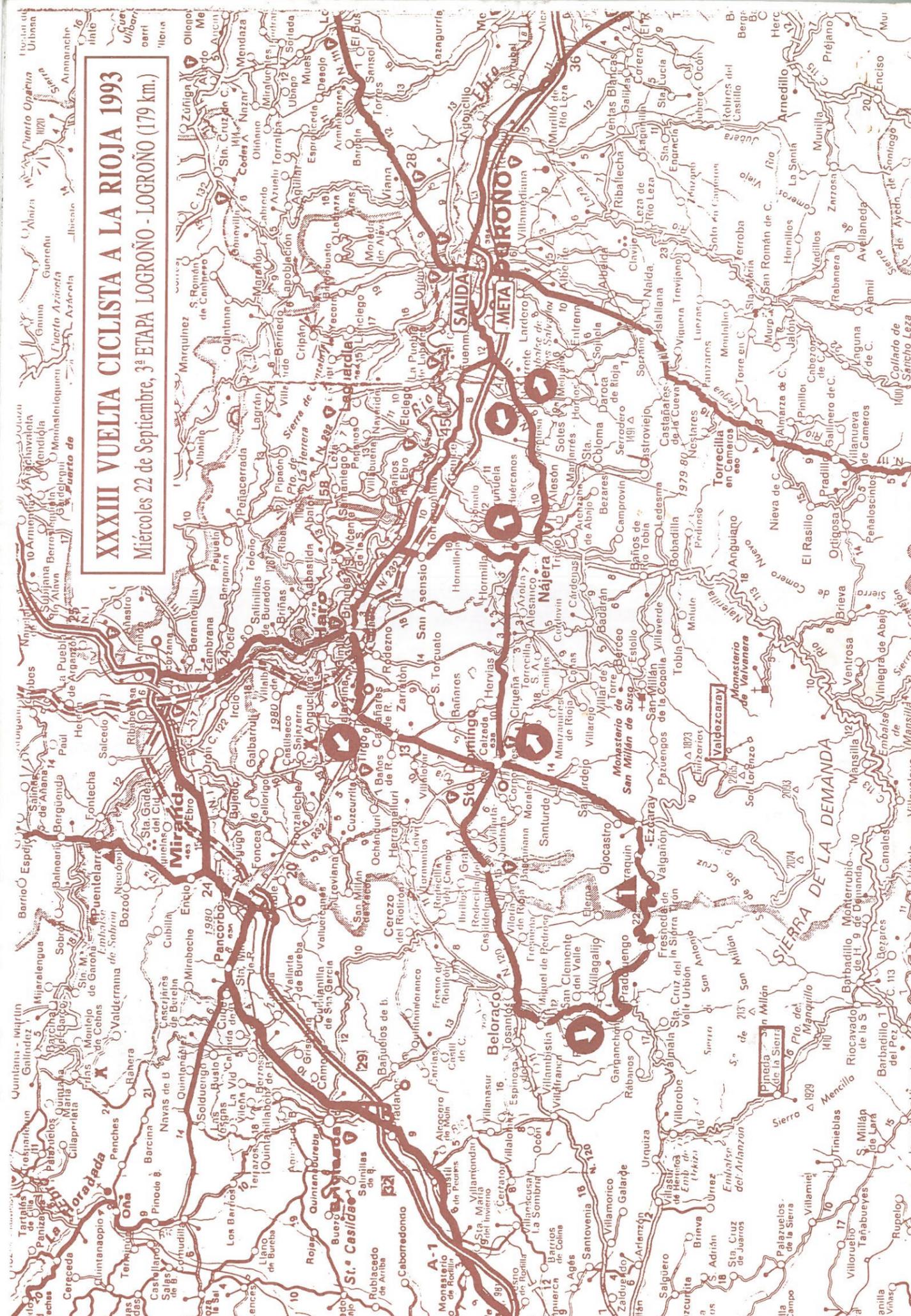
XXXIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA 1993

Martes 21 de Septiembre, 2ª ETAPA NAJERA - NAJERA (159,5 km.)



XXXIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA 1993

Miércoles 22 de Septiembre, 3ª ETAPA LOGROÑO - LOGROÑO (179 km.)



TERCERA ETAPA: LOGROÑO - LOGROÑO Miércoles 22-9-1993 (179 kms.)

CONTROL DE FIRMA: de 11,15 a 11,45 horas - LLAMADA: 11,50 horas.
 SALIDA NEUTRALIZADA: 11,55 horas - SALIDA LANZADA: 12,00 horas.
 TRAMO NEUTRALIZADO: 1 kms.

Altitud	kms. por recorrer	kms. recorridos	L u g a r	38 Kms. hora Promed. Hor.
384	000,0	179,0	Salida Neutralizada, Logroño (Caja Navarra, Gran Via, Marqués de Murrieta).	11,55
384	000,0	179,0	Salida Lanzada, Logromotor-Fiat por N-232, dirección Burgos.	11,57
450	006,0	173,0	Alto del Pantano de La Grajera.	12,06
430	009,0	170,0	Cruce a la izquierda, dirección Burgos N-120.	12,15
490	011,0	168,0	Navarrete (población) por el exterior.	12,20
520	026,0	153,0	Nájera (población) por el exterior. META VOLANTE. Salida por la NA-120.	12,35
530	027,0	152,0	Cruce Hormilleja LR-208.	12,36
480	030,4	148,6	Hormilleja (población).	12,40
540	035,8	144,1	San Asensio (población). SPRINT ESPECIAL.	12,49
490	037,8	141,2	Cruce dirección Haro NA-232.	12,50
480	040,8	139,1	Briones (población).	12,52
500	045,8	134,1	Gimileo (población).	13,00
470	052,0	127,0	Haro, entrada por bodegas, Paso Elevado desde la NA-232, centro Ciudad. META VOLANTE. Plaza de la Vega. Salida dirección Casalarreina LR-111.	13,12
500	060,0	119,0	Casalarreina, centro Ciudad.	13,25
540	064,0	115,0	Castañares de Rioja (paso estrecho).	13,30
660	070,0	109,0	Santo Domingo de la Calzada, a la derecha por el exterior de las murallas, giro a la derecha por NA-120, dirección Burgos.	13,40
710	077,0	102,0	PROVINCIA DE BURGOS. Avituallamiento.	13,50
730	079,0	100,0	Redecilla del Camino (población).	13,52
760	081,0	98,0	Castildelgado (población).	13,55
820	087,0	92,0	Villamayor del Río (población).	14,00
790	089,5	89,5	Belorado (población), giro a la izquierda, dirección a Pradoluengo.	14,02
840	096,5	82,5	Ezquerria (población) BU-8104.	14,10
920	105,0	74,0	Santa Olalla del Monte (población).	14,30
970	110,0	69,0	Fresneda de la Sierra, comienza Puerto.	14,38
1.250	115,5	63,5	COMUNIDAD DE LA RIOJA. Premio de la Montaña, Alto de La Pradilla, 1.ª Categoría (LR-111).	14,45
950	120,0	59,0	Valgañón (población).	14,55
860	123,0	56,0	Zorraquín (población).	14,57
810	125,0	54,0	Ezcaray (población). SPRINT ESPECIAL. Dirección Santo Domingo de la Calzada (LR-111).	15,00
600	139,0	40,0	Santo Domingo de la Calzada. META VOLANTE. Giro a la derecha, dirección Logroño por la NA-120.	15,25
520	151,0	28,0	Nájera por el exterior NA-120.	15,43
490	171,0	8,0	Navarrete.	16,10
430	173,0	6,0	Giro a la derecha, dirección Logroño NA-232.	16,13
384	179,0	0,0	META. Logroño. Circunvalación, rotonda de Las Gaunas, giro a la derecha dirección centro Ciudad, Vara de Rey, Meta frente a CAJA NAVARRA.	16,25

**Detras de este emblema
hay una empresa segura.**



¿Y la suya?

...¿Está verdaderamente protegida?

Con 15 años de experiencia como empresa de seguridad, el Grupo Marrioj le ofrece la máxima seguridad en la protección de su empresa.

Cuente con la experiencia, profesionalidad y afán de servicio que sus más de 140 empleados le ofrecen.

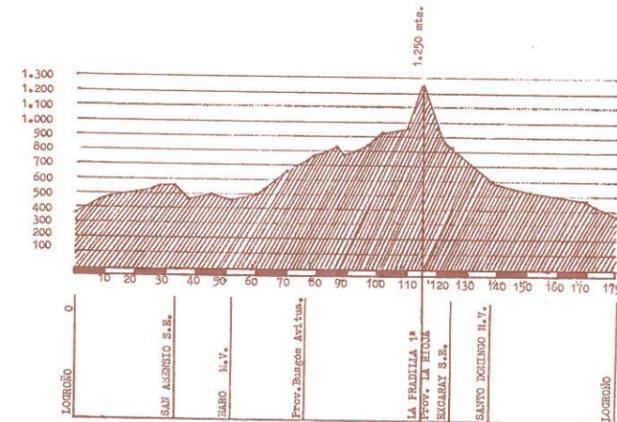
- Polígonos Industriales
- Vigilancia y Protección de Empresas
- Transporte blindado
- Colocación de Sistemas de Seguridad.
- Conexión a Central Receptora de Alarmas.
- Sistemas de Alarma para chalets y fincas de recreo.

C/. Huesca, 9, entreplanta y bajos
Teléfono 941/20.27.84 y 20.27.85
LOGROÑO

grupo marrioj
Cuestión de Seguridad

XXXIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA 1993

Miércoles 22 de Septiembre, 3ª ETAPA LOGROÑO - LOGROÑO (179 km.)



TELEFUNKEN

Visión de Futuro

- RADIO
- HI-FI
- VIDEO
- TELEVISION

EQUIPOS DE MEGAFONIA
EN GENERAL

Radio Luz

L. GUTIERREZ

AVD. PORTUGAL, 5 - TEL. 22 82 10 - LOGROÑO

HISTORIAL VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

Año	Numero	Etapas	Kilómetros	Promedio	Equipos	Corredores	Clasificados	GANADOR	MAILLOT VERDE	MONTAÑA	METAS VOLANTES	SPRINTS ESPECIALES	EQUIPOS	TOTAL PREMIOS
1957	I	3	607,0	33,249	7	72	48	Alberto Sanz	S. Boetlla	C. Barrantia			MOBYLETTE	90.000
1958	II	4	516,0	34,871	5	65	45	M. Martín Piñera	L. Montero	M. M. Piñera			BOXIN-KAS	111.700
1959														
1960	III	2	291,0	38,039	6	55	41	Angel Rodriguez	R. Rey	Julio Jiménez			CATIGENE	37.500
1961														
1962	IV	3	371,0	37,962	6	40	34	Carlos Echevarría	C. Echevarría	A. Gómez			FUNCOR	79.800
1963	V	3	348,0	34,398	5	38	26	Carlos Echevarría	C. Echevarría	Julio Jiménez			KAS	74.350
1964	VI	3	348,0	30,282	4	30	20	Antón Barrantia	A. Barrantia	C. Echevarría			KAS	74.350
1965	VII	3	405,5	35,273	4	33	22	José M.ª Urbezubia	J. L. Talamillo	J. M. Urbezubia			KAS	96.550
1966	VIII	3	411,0	36,226	4	39	31	A. Gómez Moral	José M.ª Lasa	A. G. Moral			FAGOR	96.550
1967	IX	3	420,0	37,058	4	36	29	Gabino Eroñozaga	José P. Francés	J. R. Goyeneche			FAGOR	96.700
1968	X	3	355,0	34,634	4	39	30	Ramón Mendiburu	R. Mendiburu	J. R. Goyeneche			FERRYS	96.700
1969	XI	3	369,0	36,043	3	31	27	Luis Ocaña	J. L. Rodríguez	J. Galera	J. M. Urbezubia		FAGOR	162.550
1970	XII	3	454,0	36,853	4	32	29	Carlos Echevarría	C. Echevarría	B. Labourdette	C. Echevarría		KARPY	170.100
1971	XIII	3	459,0	40,794	3	30	29	Jesús Manzanque	J. Manzanque	A. Oliva	V. Díaz		WERNER	187.300
1972	XIV	3	456,0	38,000	4	40	31	José S. Pontón	J. Cuevas	M. A. García	V. López Carril		KARPY	187.300
1973	XV	3	372,0	38,184	3	25	21	Jesús Manzanque	J. Gómez Lucas	V. Díaz	Nemesio Jiménez		KAS	187.300
1974	XVI	3	315,0	36,649	3	27	26	Jesús Manzanque	J. M. Santisteban	S. Lazcano	A. Alcón		LA CASERA	189.700
1975	XVII	3	497,0	38,223	4	40	27	Javier Elorriaga	Javier Elorriaga	J. Nazábal	J. Suárez		KAS	195.200
1976														
1977	XVIII	3	471,0	39,968	6	59	45	R. Ladrón Guevara	Eulalio García	F. Fernández	F. Suarez		KAS	233.000
1978	XIX	3	284,4	37,465	4	38	24	Francisco Galdós	Eulalio García	V. Belda	I. Lejarreta		KAS	233.000
1979	XX	3	326,0	37,208	7	59	49	Eulalio García	S. Pozo	J. López Cerrón	A. Cabello		MANZANEQUE	396.500
1980	XXI	3	358,0	40,688	8	61	27	J. Suárez Cueva	J. S. Cueva	J. Fortía	Antonio Coll		ZOR-VERECO	396.500
1981	XXII	3	406,0	37,865	7	56	43	Isidro Juárez	Angel Arroyo	J. Ibañez	I. Juárez		ZOR-HELIOS	396.500
1982	XXIII	3	433,5	36,460	7	66	40	Marino Lejarreta	J. Fernández	J. Fernández	M. Acha	J. M. Barcala	KELME	621.000
1983	XXIV	4	537,5	38,347	7	64	47	Eduardo Chozas	M. A. Iglesias	E. Aja	P. Lauraure	C. Hernández	ZOR	1.024.000
1984	XXV	4	604,0	38,541	7	68	43	Ignacio Gastón	I. Gastón	P. Ruiz Cabestany	N. Edmonds	F. Rupérez	REYNOLDS	1.100.000
1985	XXVI	4	568,0	36,081	7	70	57	F. J. Antequera	F. López Caño	F. Yáñez	J. M. Moreno	C. Santos	TEKA	1.187.500
1986	XXVII	4	491,0	40,703	9	67	46	José L. Lagua	J. M. Moreno	Angel Ocaña	F. J. Recalde	Jon Urzaga	REYNOLDS	1.304.600
1987	XXVIII	4	614,4	40,760	10	80	67	Raimund Dietzen	Markus Eberli	S. Portillo	J. M. Zapatero	Therry Casas	REYNOLDS	2.079.000
1988	XXIX	4	643,9	37,532	11	88	69	Federico Echave	J. Cañellas	F. Echave	J. M. García	J. M. García	TEKA	1.836.000
1989	XXX	4	675,6	37,017	12	96	41	Enrique Aja	J. Blanco Villar	I. Gastón	F. Trueba	E. Cuadrado	PATERNINA	1.934.000
1990	XXXI	4	656,5	40,185	12	96	77	Alfonso Gutiérrez	Alfonso Gutiérrez	I. Gastón	J. Cano	J. Reina	BH AMAYA	2.308.000
1991														
1992	XXXII	3	492,1	34,644	9	72	60	Mikel Zarrabethia	Nennet Weltz	Antony Stephen	M. A. Iglesias	J. M. Oliver	SEGUROS AMAYA	2.261.000

Zirauna

VISTE LA VUELTA

ZIRAUNA, S. L.

AVDA. MADRE CANDIDA, 6

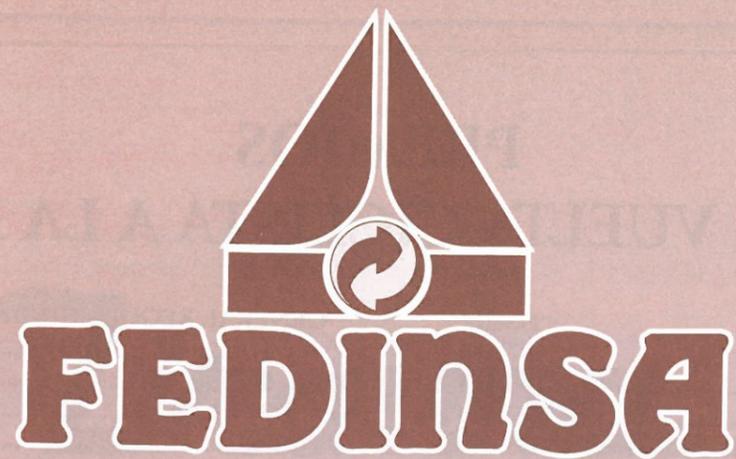
TEL. (943) 59 44 47

ANDOAIN

GUIPUZCOA

PREMIOS XXXIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

ETAPAS	Pesetas	GENERAL REGULARIDAD	Pesetas
1.º.....	107.415	1.º.....	31.000
2.º.....	53.754	2.º.....	21.000
3.º.....	37.014	3.º.....	13.000
4.º.....	28.644	TOTAL.....	65.000
5.º.....	26.877		
6.º.....	25.482	GENERAL MONTAÑA	
7.º.....	23.715	1.º.....	50.000
8.º.....	22.320	2.º.....	35.000
9.º.....	20.925	3.º.....	25.000
10.º.....	19.251	TOTAL.....	110.000
11.º.....	17.484		
12.º.....	15.345	ETAPAS	
13.º.....	13.950	1.º.....	31.000
14.º.....	11.160	2.º.....	21.000
15.º.....	7.719	3.º.....	13.000
16.º.....	6.324	TOTAL.....	65.000
17.º.....	6.324		
18.º.....	6.324	GENERAL SPRINTS ESPECIALES	
19.º.....	6.324	1.º.....	31.000
20.º.....	6.324	2.º.....	21.000
21.º.....	3.906	3.º.....	13.000
22.º.....	3.906	TOTAL.....	65.000
23.º.....	3.906		
24.º.....	3.906	COMBINADA	
25.º.....	3.906	1.º.....	25.000
	482.205	2.º.....	15.000
	x 3	3.º.....	10.000
TOTAL.....	1.446.615	TOTAL.....	50.000
GENERAL INDIVIDUAL		GENERAL POR EQUIPOS	
1.º.....	167.925	1.º.....	62.000
2.º.....	84.035	2.º.....	42.000
3.º.....	57.865	3.º.....	32.000
4.º.....	44.780	4.º.....	27.000
5.º.....	42.018	5.º.....	21.000
6.º.....	39.837	6.º.....	16.000
7.º.....	37.074	TOTAL.....	200.000
8.º.....	34.893		
9.º.....	32.713	RENTA LIDER CLASIFICACION GENERAL	
10.º.....	30.095	10.000 x 2 TOTAL.....	20.000
11.º.....	27.333		
12.º.....	23.989	TOTAL PREMIOS.....	2.744.924
13.º.....	21.808		
14.º.....	17.447		
15.º.....	12.067		
16.º.....	9.886		
17.º.....	9.886		
18.º.....	9.886		
19.º.....	9.886		
20.º.....	9.886		
TOTAL.....	723.309		



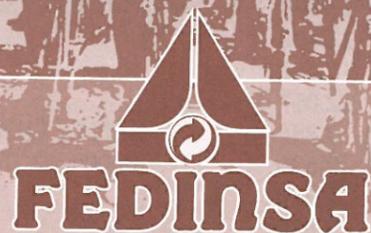
PATROCINADOR OFICIAL DEL AVITUALLAMIENTO

Fabricante de envases y rollos de aluminio,
es uno de los líderes en este campo.

VENTA A:

- HOSTELERIA • GRANDES SUPERFICIES •
- EMPRESAS DE PLATOS PRECOCINADOS • ETC.

StarPack StarFilm



FEDINSA
FEDEA - INDUSTRIA AUXILIAR DEL ENVASE, S. A.
POLIGONO DE CANTABRIA, PLA. 46 - APTDO. 1127
26008 LOGROÑO - ESPAÑA - SPAIN
TEL: (941) 24 16 22 - FAX: (941) 25 38 27
INTERNACIONAL
TEL: 34 41 • 24 16 22 - FAX: 34 41 • 25 38 27



SNACK
BAR
CAFETERIA

RESTAURANTE

HISPANO II

CANDIDO ALONSO RIOJA

Paseo San Julián, 12
Teléfono 36 29 57

26300 NAJERA - La Rioja



BAR RESTAURANTE

Royalty II

Carlos Arrieta Izquierdo
Felisa San Martin del Río



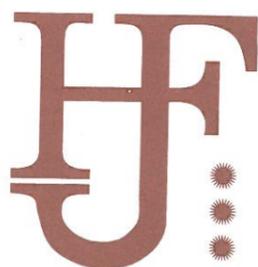
Paseo San Julián, 2
☎ (941) 36 33 02
NAJERA - (La Rioja)

B ESTACIONES DE SERVICIO **Bartolomé, s.a.**

C/ Paseo de San Julián, 3 - Teno.: 36 33 69 - NAJERA (La Rioja)

Distribución de Gasoleos para
CALEFACCION E INDUSTRIA A GRANEL

SERVICIO A DOMICILIO



Hotel San Fernando S.A.

*Reacondicionado en su
25 Aniversario 1968-1993*



REGLAMENTO XXXII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

Artículo 1º. La entidad Club Ciclista Logroñés, con licencia nº L0-2, con domicilio social en Logroño, C/Pérez Galdós, 24 ent., organiza, de acuerdo con los Reglamentos Generales y Técnicos de la Federación Española de Ciclismo y el presente debidamente aprobado, la carrera denominada XXXII Vuelta Ciclista a La Rioja, que se disputará en tres etapas, los días, 20, 21 y 22 de Septiembre de 1993 carácter Nacional.

Artículo 2º. Fechas y recorridos. La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

- 20.09.93 Lunes, 1ª Etapa: Calahorra - Calahorra Kms.: 188
- 21.09.93 Martes, 2ª Etapa: Najera - Najera, Kms.: 159,5
- 22.09.93 Miércoles, 3ª Etapa: Logroño - Logroño Kms.: 179
- Total Kms.: 526,5

Artículo 3º. La participación es por invitación expresa de la Entidad Organizadora a grupos deportivos constituidos reglamentariamente, con equipos de ocho corredores de categoría profesional.

Artículo 4º. Los equipos inscritos deberán hacerlo con su Director Deportivo, el cual tiene la responsabilidad de la asistencia técnica de sus corredores y mantener la disciplina entre ellos, así como la de sus auxiliares. Para retirar los dorsales y placas numeradas, el Director Deportivo debe presentar al Jurado Técnico las licencias originales de sus corredores y la suya propia.

Artículo 5º. Todos los componentes de los equipos inscritos deberán mantener una actitud correcta, tanto durante el desarrollo de la carrera como en los establecimientos en donde se alojan, quedando prohibida, bajo sanciones que pueden llegar hasta la expulsión de la prueba las siguientes anomalías: Plante o propuestas en grupo contra las decisiones de la organización, Jurado Técnico, Jueces, Arbitros y Cronometradores, Mezclarse en manifestaciones comerciales, laborales y publicitarias o políticas, Aceptar entrevistas en plena carrera (Art. 64. Punto F. del Reglamento de la UCI).

Artículo 6º. Los corredores, Directores Deportivos y el personal auxiliar de los equipos participantes tienen la obligación de conocer el presente Reglamento y se comprometen a respetar íntegramente cuanto en el mismo se especifica, así como los Reglamentos de la F.E.C.

Artículo 7º. Todo corredor que abandone la carrera sin causa justificada no podrá disputar ninguna otra prueba que se celebre dentro de las fechas de la presente, salvo que obtenga, de acuerdo con su Director Deportivo, la debida autorización de la Entidad Organizadora y del Jurado Técnico.

Artículo 8º. La Organización no se hace responsable de los accidentes de que pudieran ser causa o víctima los corredores y seguidores de la carrera, así como tampoco de las deudas que pudieran contraer.

Artículo 9º. La reunión prevista de la Organización con el Jurado Técnico y los Directores de los equipos participantes, tendrá lugar en la Sala de Prensa de la Caja de Ahorros de Navarra, en la calle Vara de Rey nº 11 de Logroño, el día 19 de Septiembre a las 18,00 horas.

PERSONAL OFICIAL Y DIRECCION DE LA CARRERA

Artículo 10º. La entidad organizadora delega en el Director de Organización de la Carrera y Directores Adjuntos la responsabilidad general de la misma.

Artículo 11º. El Jurado Técnico, Comisarios, Jueces Arbitros y Cronometradores serán nombrados por el Consejo Nacional y Riojano y estarán compuestos por:

- * El Jurado Técnico.
- * Los Comisarios.
- * El Juez de Llegada y su adjunto.
- * Los Cronometradores.

Artículo 12º. El Director de la Organización y Directores Adjuntos asegurarán la dirección general de la prueba y en particular la responsabilidad directa de los Entes Públicos.

El Jurado Técnico, en colaboración con los Comisarios, asume la dirección y el control deportivo de la carrera.

El Juez de llegada y los Cronometradores son responsables de las clasificaciones.

Las decisiones del Jurado Técnico serán comunicadas a la Organización, la cual se encargará de su difusión.

CLASIFICACIONES

Artículo 13º. Clasificación general individual por tiempos. Se obtendrá la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones, que correspondan, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredores se resolverá por los puntos conseguidos en cada etapa, siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado.

Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos conseguidos, un punto al primero, dos puntos al segundo, tres puntos al tercero y así sucesivamente. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar. Salvo casos excepcionales, que resolverá el Jurado Técnico, todas las penalizaciones en tiempo que correspondan a los corredores se aplicarán en la clasificación general individual por tiempos habida después de cada etapa.

Artículo 14º. General individual de la regularidad. Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa:

1º 25 puntos	9º 7 puntos
2º 20 puntos	10º 6 puntos
3º 16 puntos	11º 5 puntos
4º 14 puntos	12º 4 puntos
5º 12 puntos	13º 3 puntos
6º 10 puntos	14º 2 puntos
7º 9 puntos	15º 1 punto
8º 8 puntos	

Si en una llegada se produce un ex-aequo en algunos de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ax-aequo se les otorgará los puntos correspondientes al puesto donde se inicia el mismo. Será mejor clasificado el corredor que obtenga mejor puntuación. Si se produce empate entre uno o varios corredores, se resolverá a favor del corredor que mejores puestos haya obtenido. De persistir el empate, saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la general individual por tiempos.

Artículo 15º. Equipos y etapas. Se obtendrá mediante la suma de los tiempos empleados en la etapa por los tres primeros corredores de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

Artículo 16º. General por equipos. Se obtendrá por la suma de los tiempos empleados por los equipos en cada una de las etapas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. Caso de empate se resolverá a favor del que haya obtenido mejores puestos de equipos en las etapas. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la clasificación general individual por tiempos.

Artículo 17º. General premio de la montaña. Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate se resolverá a favor del que haya conseguido mejores puestos en los altos de categoría 1ª. Si el empate continua, serán desempatados sucesivamente por los mejores puestos conseguidos en los altos de 2ª y 3ª categorías.

PUNTUACION DE LOS ALTOS

1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º 10 puntos	1º 7 puntos	1º 5 puntos
2º 8 puntos	2º 5 puntos	2º 3 puntos
3º 7 puntos	3º 4 puntos	3º 2 puntos
4º 6 puntos	4º 3 puntos	4º 1 punto

5º 5 puntos	5º 2 puntos
6º 4 puntos	6º 1 punto
7º 3 puntos	
8º 2 puntos	
9º 1 punto	

Artículo 18º. General metas Volantes. Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos. Puntuación de los lugares señalados:

1º 3 puntos
2º 2 puntos
3º 1 punto

Artículo 19º. General Sprints especiales. Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos. Puntuación de los lugares señalados:

1º 3 puntos
2º 2 puntos
3º 1 punto

Artículo 20º. Combinada. Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos en cada una de las clasificaciones generales individuales siguientes: tiempo, regularidad, montaña, metas volantes y sprints especiales.

Los puntos que se otorgarán son los de los puestos que se ocupen en las distintas clasificaciones generales, siendo el mejor clasificado el que menos puntos sume. En caso de empate se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos. Mientras no haya corredores con puntuación en las citadas cinco clasificaciones, en las que no estén, se otorgará a los corredores los puntos del último clasificado en las mismas, más un punto.

Artículo 21º. Maillot. La Organización facilitará el maillot distintivo del líder de las siguientes clasificaciones:

- Líder de la clasificación general individual por tiempos.
- Líder de la clasificación general individual de la regularidad.
- Líder de la clasificación general individual del premio de la montaña.
- Líder de la clasificación general individual de metas volantes.
- Líder de la clasificación general individual de sprints especiales.
- Líder de la clasificación general individual de la combinada.

DERECHOS Y DEBERES DE LOS PARTICIPANTES

Artículo 22º. Dorsales. Para su identificación la Organización facilitará a los corredores dos dorsales y una placa numerada para la bicicleta. Los corredores deberán llevar bien colocados ambos dorsales, sin recortarlos ni reducirlos y con una separación entre ambos de 5 centímetros. La placa numerada deberá colocarse en la parte delantera del cuadro de la bicicleta (Caso de imposibilidad, en otro lugar).

Artículo 23º. Control de firma. Los corredores deberán presentarse al lugar de concentración de salida con 30 minutos de antelación a la misma y firmar en la hoja de control. Esta quedará cerrada 10 minutos antes de la hora fijada para la salida neutralizada.

Artículo 24º. El abrigo voluntario detrás de vehículos, hacer palanca sobre los mismos, los empujones o retenciones entre corredores, y las maniobras anti-reglamentarias están prohibidas y serán sancionadas.

Artículo 25º. Se excluirá automáticamente de la carrera a todo corredor que fuera sorprendido remolcado por un vehículo, o si se comprueba una denuncia sobre esta infracción. Esto sin perjuicio de la multa y suspensión de licencia que le pueda corresponder.

Artículo 26º. Los acuerdos entre corredores deberán hacerse solo y exclusivamente en el seno de los componentes de un mismo equipo, quedando prohibido todo acuerdo y entendimiento entre corredores o directores de equipos diferentes.

Artículo 27º. Avituallamiento. Los corredores solo podrán recibir avituallamiento en las zonas previstas por la Organización, las cuales estarán debidamente señalizadas mediante pancartas.

- Se efectuará pie a tierra por el personal auxiliar de los equipos acreditados en la carrera.
- Está prohibido efectuarlo desde el vehículo en marcha, salvo autorización expresa de la Dirección de carrera.

Artículo 28º. Para seguridad general, y con el fin de no provocar una caída colectiva, herir espectadores o incitarles a atravesar la calzada, está prohibido que los corredores arrojen bolsas, bidones, gorras, o cualquier objeto dentro de los núcleos urbanos o en zonas de aglomeración de espectadores.

Es conveniente acercarse al borde de la carretera y arrojar dichos objetos fuera de la misma o en la cuneta.

Artículo 29º. Bebidas en carrera. En las etapas en línea se establecerá una zona de bebidas, que se iniciará en el kilómetro 50 de cada etapa y terminará 20 kilómetros antes de finalizar la misma. Los corredores recibirán las bebidas, siempre detrás de los vehículos de la Dirección de la carrera, desde los de sus directores deportivos. Este servicio no podrá hacerse dentro o en cola de pelotón, por lo cual los corredores no deberán efectuar gestos de llamada

de sus vehículos de equipo. Solamente deberán comunicarlo a la Dirección de la carrera, la cual indicará a los directores deportivos que se adelanten para encontrar a sus corredores.

Artículo 30º. Está totalmente prohibida la entrega de bebidas durante la ascensión a puertos de montaña, así como en los descensos.

Artículo 31º. Está totalmente prohibido el uso y portes de recipientes de cristal.

Artículo 32º. Está totalmente prohibida la sustracción o apropiación indebida de alimentos y bebidas.

Artículo 33º. La Dirección de carrera podrá modificar las normas de los avituallamientos en función del desarrollo de las etapas, la topografía de las mismas, las condiciones climatológicas o cualquier otra circunstancia excepcional.

Artículo 34º. Los Corredores que durante la etapa desean proveerse o devolver impermeables, maillot y otras prendas de vestir, deberán efectuarlo, siempre detrás de los vehículos de Dirección de carrera, en los de sus Directores deportivos

Esta operación no podrá hacerse dentro o en cola de pelotón, por lo cual los corredores no deberán efectuar gestos de llamada a su vehículo de equipo. Solamente deberán comunicarlo a la Dirección de carrera, la cual indicará a los Directores deportivos que se adelanten para encontrarse con sus corredores.

Artículo 35º. Protocolo. Al final de cada etapa, el vencedor de la misma y los corredores líderes de las clasificaciones generales y descritas en el artículo 21, deberán presentarse en el podio, con vestimenta de corredor, para la ceremonia protocolaria.

Artículo 36º. Líderes. Los corredores que figuren en el primer puesto de las diferentes clasificaciones generales deberán llevar el maillot distintivo de líder, durante el desarrollo de las etapas, pudiendo ostentar en ellos la publicidad de su equipo, según lo reglamentado por la Federación Española de Ciclismo. Si un corredor llegara a ostentar el liderato de dos o más clasificaciones, solo podrá llevar un maillot de acuerdo con la prioridad de los mismos. En este caso, durante el transcurso de la etapa los segundos corredores (u otros) de las restantes clasificaciones, serán quienes lleven el Maillot de líder correspondiente.

Artículo 37º. Cierre de control. De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control, en base a la media conseguida:

Baremos

De 30 km/h a 32 km/h.	8%
De 32 km/h a 34 km/h.	9%
De 34 km/h a 36 km/h.	10%
De 36 km/h a 38 km/h.	11%
De 38 km/h a 40 km/h.	12%
De 40 km/h a 42 km/h.	13%

De 42 km/h a 44 km/h. 14%
Superiores a 44 km/h. 15%

Artículo 38º. En casos excepcionales de climatología, aglomeraciones de tráfico, incidentes graves, etc, el Jurado Técnico esta facultado para aumentar los transcritos baremos. De igual modo, podrá repescar a uno o varios corredores accidentados, teniendo en cuenta para ello el promedio de la etapa, la combatividad y esfuerzo realizado por los corredores, el punto kilométrico en donde se produjo el accidente y la posible aglomeración de tráfico. No obstante dicha repesca no podrá sobrepasar el 30% del tiempo empleado por el vencedor de la etapa.

Artículo 39º. Cronometraje. Los cronometradores acreditarán con el mismo tiempo a los corredores que lleguen en pelotón.

Cuando haya cortes efectivos, registrarán nuevos tiempos, actuarán hasta la llegada del coche cierre de carrera y tomarán igualmente el tiempo de los corredores que lleguen fuera de control. Entregarán la lista de los tiempos al Jurado Técnico.

Los tiempos registrados se redondearán al segundo inferior.

Artículo 40º. Zona de sprint. Se establecerá dicha zona a 1.000 metros, aproximadamente, de la línea de llegada y estará debidamente señalizada por un banderín. Cuando uno o varios corredores se accidenten (física o mecánicamente) dentro de la misma, se les acreditará con el mismo tiempo que el obtenido por el o los corredores con quienes se encontraba en el momento del accidente y los puestos serán los que registre el Juez de llegada cuando pasen la línea. Si un corredor accidentado no pasa la línea de llegada, se le clasificará en el último puesto de la etapa.

Artículo 41º. Abandonos. Todo corredor que abandone la carrera durante el desarrollo de una etapa, deberá entregar sus dorsales a un comisario o al conductor del coche cierre de carrera. Dichos dorsales serán entregados al Juez de llegada al término de la etapa.

Artículo 42º. Pasos a nivel. Está totalmente prohibido atravesar un paso a nivel que se encuentre cerrado. Se tendrán en cuenta las siguientes reglas

a) Uno o varios corredores escapados son detenidos por un paso a nivel cerrado, pero este se abre antes de la llegada de los perseguidores. No se tomará ninguna acción y dicho cierre sera considerado como un incidente de carrera.

b) Uno o varios corredores escapados con más de 30 segundos sobre sus perseguidores son detenidos por un paso a nivel cerrado y los perseguidores les alcanzan. En este caso se neutralizará la carrera y se dará una nueva salida con las diferencias controladas, después de haber hecho pasar los vehículos oficiales que circulan por delante de la carrera. Si el avance es de menos de 30 segundos el cierre del paso a nivel será considerado como incidente de carrera.

c) Si uno o varios corredores escapados han pasado un paso a nivel antes de su cierre y los perseguidores son detenidos por el mismo, no se tomará ninguna acción y dicho cierre será considerado como un inci-

dente de carrera.

d) Todos los casos excepcionales (pasos a nivel cerrados demasiado tiempo, etc,) serán resueltos por el Jurado Técnico.

Artículo 43º. Reclamaciones. Serán formuladas por escrito y firmadas por el interesado o su Director deportivo, entregándose al Jurado Técnico, junto con un depósito de 20.000 pts. que será devuelto íntegro al reclamante, caso de que la resolución del Jurado le sea favorable. Serán admitidas en los siguientes plazos:

a) Por maniobra antirreglamentaria en carrera: Hasta una hora después de finalizar la etapa.

b) De las clasificaciones: Hasta el cierre de control de firma de la etapa siguiente.

c) De las clasificaciones generales finales: Hasta 30 minutos después de publicadas las mismas.

Artículo 44º. Si se diera el caso de un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la carrera o en particular el de una etapa, la Dirección de la carrera podrá:

a) Modificar el recorrido.

b) Determinar una neutralización temporal.

c) Anular una parte de la etapa y dar una nueva salida real.

d) Conservar los resultados en el momento de la parada y dar una nueva salida, teniendo en cuenta las diferencias existentes.

e) Considerar la etapa como no disputada, anulando su resultado.

f) Dar como válido el resultado habido en el momento del incidente.

En todos los casos la Dirección de la carrera decidirá la validez o anulación de los pasos de las clasificaciones intermedias, así como la distribución de los premios de la etapa.

Artículo 45º. Directores deportivos. Cada equipo estará dirigido por un Director deportivo debidamente licenciado por una Federación afiliada a la UCI. El Director velará por el cumplimiento de este Reglamento por parte del personal y corredores de su equipo, y él mismo dará ejemplo acudiendo en tiempo válido a las convocatorias del Director de carrera.

Artículo 46º. Vehículos de equipo. Cada equipo puede llevar para su servicio dos vehículos con material de repuesto, en cada uno de los cuales podrá viajar un máximo de cuatro personas, debidamente acreditadas por la Organización. En el primero tomarán plaza el Director deportivo, un mecánico, un cuidador y, eventualmente, un Comisario designado por el Jurado Técnico.

En el segundo tomarán plaza el resto de auxiliares del grupo deportivo. Salvo las personas mencionadas está totalmente prohibido llevar otros pasajeros en estos vehículos. Los Directores deportivos serán responsables del cumplimiento de esta norma. Excepcionalmente, previo acuerdo de la Organización, podrán ser admitidos a seguir la prueba invitados del grupo deportivo, precisando para ello la autorización de la Organización.

Artículo 47º. El orden de coches de Directores

deportivos en la primera etapa vendrá determinado por sorteo. En la 2ª y siguientes, por la colocación del mejor corredor de cada equipo en la clasificación general individual por tiempos.

Artículo 48º. Siendo la inscripción de la carrera por equipos, se autoriza la ayuda entre componentes de un mismo equipo para cambio de material, ruedas, bicicletas, etc. . Quedan prohibidas en estas ayudas los empujones entre corredores.

También podrá efectuarse cambio de material con los dos vehículos de su equipo, teniendo en cuenta que sea cual sea la posición en carrera, todos los cambios y reparaciones deben efectuarse en cola de pelotón y en el lado derecho de la carretera. En ausencia de dichos vehículos podrán efectuarlo en los de asistencia técnica puestos por la Organización.

Artículo 49º. Está prohibido preparar o tener dispuesto fuera del habitáculo de los vehículos cualquier material destinado a los corredores. Todos los pasajeros deberán mantenerse en el interior del vehículo (se entiende fuera del habitáculo del vehículo los laterales del mismo).

Artículo 50º. La Dirección de la carrera facilitará la maniobra de los Directores deportivos. Estos, cuando por propia iniciativa deseen adelantar a los vehículos de Dirección, deberán ponerse a su altura, comunicar sus intenciones y no pasar hasta que sean autorizados.

Deberán cumplir su misión en la cola del pelotón en el plazo más breve posible y retornar rápidamente a su plaza en la fila de vehículos.

Solo se permitirá la estancia de un vehículo en el pelotón, cualquiera que sea la demanda de los mismos.

Artículo 51º. Desvío de vehículos. Está prohibido a los vehículos seguidores pasar la línea de llegada en los finales de etapa.

A excepción de los de Dirección de carrera, Jueces y cronometradores y servicio médico, todos los vehículos seguidores deberán tomar obligatoriamente la desviación prevista.

Si en alguna etapa no hay desviación, los vehículos en fila de uno a uno y por la derecha, atenderán las instrucciones de la Dirección de carrera.

Artículo 52º. Vehículos seguidores y personal de los mismos. Todos los vehículos seguidores deberán ir provistos de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar las credenciales que les facilite la Organización, sin cuyos requisitos ni unos ni otros podrán seguir la carrera.

Esta prohibido asomarse por las ventanillas de los vehículos, debiendo los pasajeros mantenerse en el interior de los mismos.

Queda totalmente prohibida la distribución de cualquier clase de propaganda desde los vehículos seguidores.

Artículo 53 º. Todos los seguidores de la carrera se atenderán a las instrucciones que haya dado la Organización y a las que durante su desarrollo transmite la Dirección de carrera.

Cuando la Dirección de carrera enarbole la bandera roja, ningún vehículo podrá adelantar al coche de estos.

Artículo 54º. Servicio médico. Los cuidados médicos estarán asegurados por el servicio médico dispuesto por la Organización. Desde el inicio de la firma en el control de salida hasta que finalizan las etapas, corresponde única y exclusivamente a dicho servicio atender a los corredores. Fuera de estos plazos, los Directores deportivos también podrán solicitarlo, así como disponer del médico del equipo o uno particular, pero deberán comunicarlo oficialmente.

En el caso de tratamiento importante en la ascensión de puertos y cuestas, los cuidados médicos deberán efectuarse pie a tierra. Los médicos, responsables del vehículo y sus ocupantes, no tolerarán ninguna ayuda, tendente a facilitar el mantenimiento, el retorno al pelotón del corredor que reciba los cuidados (agarrarse, estela, etc.)

Artículo 55º. Control médico. En todas las etapas los corredores se someterán al control médico de acuerdo con las normas establecidas por la FEC y de la UCI. En cada etapa se instalará una unidad móvil sanitaria, la cual servirá de local para efectuar dicho control.

Artículo 56º. Penalizaciones. Las infracciones al presente Reglamento serán sancionadas con las previstas en el baremo de las sanciones de la FICP.

Artículo 57º. CASOS PARTICULARES. Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el curso de la prueba sobre el desarrollo de la carrera es competencia exclusiva del Jurado Técnico. El Jurado Técnico deberá ajustarse a los reglamentos aplicables y, salvo imposibilidad material, no decidirá salvo después de haber consultado a la Dirección de la prueba.

Los problemas de organización puramente materiales serán resueltos por la Dirección de la prueba con respecto a todos los Reglamentos aplicables y después de consultar con el Jurado Técnico.

Artículo 58º. Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos Generales y Técnicos de la FEC o de la FICP, según los casos.

Anexo al Reglamento de la Federación Española de Ciclismo. El paso de los túneles se ajustará a lo dispuesto por la Federación Española de Ciclismo de la siguiente forma:

- Se considera vía insuficientemente iluminada la que con la vista normal no puede verse la matrícula de un coche a 10 metros o no se distinga un vehículo pintado de oscuro a 50 metros de distancia.

- Se situarán a la entrada de los túneles unos conos que señalicen la calzada con el fin de que cualquier estrechamiento del túnel pueda ser salvado.



FEDERACION ESPAÑOLA DE CICLISMO



VUELTA CICLISTA Logroño, 19 de AGOSTO, _____ de 1993

A LA RIOJA
Pérez Galdós, 24
Telf. y Fax 246591
26006 LOGROÑO

Vº Bº
EL PRESIDENTE

Fdo. J. Luis Pujades

EL SECRETARIO

Fdo.

EXAMINADO Y CONFORME

POR LA FEDERACION DE CICLISMO

EL

Fdo.



APROBACION OFICIAL

Con fecha _____ me hago cargo de la cantidad de Pesetas _____ correspondiente al 15% del total de los Premios y Primas de la presente carrera en concepto de depósito.

EL TESORERO,

Fdo. _____

A reserva de lo que se digna ordenar el Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia queda aprobado el presente reglamento a todos los efectos deportivos y autoriza la carrera que el mismo hace referencia.



Madrid, a _____ de _____ de 1.99__

Como siempre, las mejores marcas en Informática y equipos de oficina

PHILIPS

Ordenadores de Gestión multipuesto
Microordenadores - Word Processing

Escritura Electrónica
Calculadoras Electrónicas - Télex
Equipos Dictado

SIEMENS

centralitas telefónicas
teléfonos

CASIO

Cajas Registradoras
Terminales Punto de Venta.

indelec
Comunicación en marcha

Konica
U-BIX COPIADORAS

Copiadoras Facsímil.

Uniwell

Cajas Registradoras.
Terminales Punto de Venta.

FRAMA

Franqueadoras.

- ★ Amplia biblioteca de software.
- ★ Material de consumo.
- ★ Servicio técnico.

58 puntos de venta y servicio en toda España. Muy cerca de Usted.

Saturnino Ulargui, 7
Teléfono, 22 79 12
26001 LOGROÑO

GISPERT
Informática y Equipos de Oficina

GISPERT[™] es una marca registrada de PHILIPS Informática y Comunicaciones, S.A.

MUTUA DE ACCIDENTES DE ZARAGOZA

M.A.Z.

**COLABORA CON LA XXXII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA
CUBRIENDO EL SERVICIO
DE AMBULANCIAS Y TRANSPORTE SANITARIO
EN EL RECORRIDO DE LA CARRERA
CON SU UNIDAD MOVIL - U.V.I.,
DOTADA CON LAS ULTIMAS INSTALACIONES
DE QUIROFANO E INSTRUMENTAL PARA INTERVENCIONES
URGENTES.**

MUTUA DE ACCIDENTES DE ZARAGOZA. M.A.Z.

**AVDA. DE LOBETE, 1-3
TELEF. 24 24 88
LOGROÑO**

XXXIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA 1993

REGLAMENTO CARAVANA PUBLICITARIA

La Caravana Publicitaria de la VUELTA CICLISTA A LA RIOJA estará sometida al Reglamento siguiente, que todos los participantes deberán respetar:

CAPITULO I

DERECHOS DE LOS PARTICIPANTES

La firma que tome parte en la Caravana Publicitaria tendrá derecho, dentro de ella, a contar con UN vehículo que previamente haya comunicado a la Organización.

Cada vehículo deberá recoger las placas oficiales numeradas. Sin estas placas está ABSOLUTAMENTE PROHIBIDO circular con la Caravana Publicitaria.

Es obligación de cada participante el sujetar estas placas, una delante y otra detrás del vehículo.

La Caravana Publicitaria tiene derecho de circulación sobre todo el recorrido de la carrera. Estará autorizada a franquear los puestos de filtración previstos a la entrada de cada Ciudad, y en los casos de llegada de carreteras y circuitos, cruzar la Meta sin derivar ante ella, como es obligado para los coches seguidores de Prensa.

El paso de la línea de Meta no se afectará si no a condición de que el vehículo se haya presentado antes de la hora límite en el punto de reunión de la Caravana, lugar que se detalla en el Libro de Ruta que se facilitará a los jefes de cada vehículo en la víspera de la salida.

En las llegadas, su estacionamiento quedará determinado junto al lugar de Meta. En caso contrario, no podrán hacerlo.

Los integrantes de la Caravana tienen derecho a distribuir muestras, objetos publicitarios, ofrecer degustaciones, etc., en los estacionamientos del Parque e incluso a lo largo del recorrido de la etapa SIEMPRE CON EL VEHICULO PARADO. Todos estos objetos serán exclusivamente aquellos que provengan de la firma comercial inscrita en la Caravana Publicitaria, sin excepción por este caso.

Los integrantes de la Caravana tienen derecho a organizar sesiones recreativas, espectáculos o demostraciones públicas de sus productos con la exclusiva limitación de que sus programas habrán de ser, forzosa e ineludiblemente, sometidos a la aprobación de la Organización de la Vuelta a La Rioja y de someterse asimismo a cuanto se haya establecido por las autoridades en orden a los horarios para la tramitación de espectáculos o fiestas en la vía pública.

Derecho de uso de altavoces tanto en ruta como

al final y comienzo de las etapas. Únicamente habrá de someterse a lo establecido por diferentes Ayuntamientos para el uso de este recurso publicitario autorizado generalmente en España, pero en ciertos casos limitado. El impuesto, si lo hubiere, sobre altavoces, correrá a cargo de las casas anunciantes.

CAPITULO II

PASOS POR LOS PUERTOS PUNTUABLES

Si por razones de seguridad o de cualquier otro género la Organización de la Vuelta a la Rioja se ve en la precisión de prohibir el acceso a cualquiera o de limitar el número de coches por sus condiciones de maniobra, etc., esta medida será anunciada en la víspera.

CAPITULO III

DEBERES DE LOS PARTICIPANTES

Los vehículos que tomen parte en la Caravana Publicitaria deberán, bajo pena de no admisión, ser de una presentación impecable, con los mayores recursos de vistosidad y originalidad. Sólo así podrá completarse un espectáculo en el orden propagandístico y el interés general de los participantes. Cada participante es responsable del perfecto estado mecánico de su vehículo, lo mismo que de su limpieza.

Se ruega encarecidamente el mayor cuidado en la selección del personal que forma parte de la Caravana, a fin de facilitar la disciplina por el Reglamento General de la Organización o por el de la Federación Nacional de Ciclismo.

Las características, marca, potencia, tonelaje, etc., del vehículo que tomará la salida en la Caravana Publicitaria deberán detallarse por escrito ante el Director de la Vuelta en el contrato suscrito con antelación.

CAPITULO IV

MARCHA DE LA CARAVANA PUBLICITARIA

La Caravana Publicitaria queda sometida a la dirección y al control del Director de la Vuelta, asistido por el Jefe de Caravana y sus Comisarios adjuntos.

Los vehículos de la Caravana llevarán en su marcha el "orden correlativo a la numeración de placas", con el fin de mantener uniformidad y evitar toda clase

de abusos e indisciplinas. Los contraventores serán sancionados y se informará a la firma comercial a que pertenecen.

Las horas de salida, calculadas de manera que la Caravana encuentre para su trabajo las mayores comodidades, siempre respetando las exigencias de horario de la carrera, deberán ser escrupulosamente cumplidas.

Todo vehículo en retraso para la hora de la salida prevista se verá expuesto a cubrir el recorrido de la correspondiente etapa detrás de la carrera; la salida le será dada un cuarto de hora después de la puesta en marcha del "Camión Escoba".

En cada fin de etapa se establecerá en la Caravana un punto y una hora para su reunión completa, a fin de que una vez reagrupada pueda hacer su entrada en la ciudad-etapa en perfecto orden y sin perder ninguna de sus posibilidades espectaculares.

El Director de la Carrera podrá, en caso de utilidad y necesidad y en función del tipo de vehículo, prohibir el paso por determinados puertos en la montaña o parte de recorrido.

En caso de accidente o avería, el vehículo parado o en retraso deberá situarse, por cualquier medio a su alcance y sin pérdida de tiempo, al borde más extremo de la carretera y mejor aún fuera de ella, a fin de no obstaculizar la circulación.

Se dejará pasar por el pelotón de corredores y caravanas de Prensa y coches oficiales y no reemprenderá la marcha si no una vez dejado pasar el "Camión Escoba". En ningún caso intentará recobrar su puesto en la Caravana Publicitaria, como no lo haga única y exclusivamente recurriendo a cualquier derivación, pero bajo su exclusiva responsabilidad y alejado del recorrido establecido por la prueba.

En las llegadas, sobre carreteras o sobre circuitos, los vehículos de la Caravana Publicitaria desfilarán al "ralentí" y con las luces encendidas atravesarán la línea de llegada, para inmediatamente dirigirse al emplazamiento previsto en las distintas ciudades para el Parque de la Caravana. Será el Jefe de la misma el que ordene la evacuación, la cual tendrá que ser cumplimentada sin excusa alguna y bajo sanción de exclusión de la Caravana en caso de desobediencia.

CAPITULO V

DISCIPLINA DE LA CARAVANA

Cada firma comercial integrante de la Caravana deberá designar un Jefe de Grupo, que será acreditado ante el Director de la Vuelta para recibir las placas oficiales, las instrucciones y las consignas generales y diarias.

Esta persona será responsable de la buena conducta, impecable presentación y de la disciplina de todo su personal.

La exclusión de cualquiera del grupo podrá ser

exigida por el Director de la Vuelta a la Rioja en caso de falta grave.

Cada firma participante en la Caravana Publicitaria recibirá las correspondientes Tarjetas de Identidad para cada uno de los componentes de su grupo publicitario, cuya relación detallada habrá de ser entregada al Director de la Vuelta antes de la iniciación de la Vuelta a la Rioja. Las placas de identidad se extenderán bajo la responsabilidad de la firma comercial contratante y no podrán ser más de CUATRO por cada vehículo.

Las solicitudes de placa de identidad formuladas sobre cuestionarios, que procurará a los interesados la Organización, deberán estar firmadas por el Director o representante cualificado de la firma que emplea dicho titular.

Los Organizadores de la Vuelta a la Rioja se reservan el derecho de negar la entrega de las placas de identidad y, como consecuencia, la presencia de una persona en la Vuelta sin que haya que dar motivo de esta determinación.

Los Comisarios adjuntos podrán exigir la exclusión inmediata de toda persona en situación irregular.

Las personas transportadas a bordo de un vehículo de la Caravana viajarán bajo el riesgo y los peligros que puedan derivarse de su trabajo, que se responsabilizarán exclusivamente en la firma comercial que representan y para la que trabajan.

CAPITULO VI

Queda rigurosamente prohibido arrojar prospectos, muestras, objetos publicitarios, etc., sobre la carretera y desde cualquier vehículo en marcha. La infracción a esta orden es de consecuencia gravísima, y que quien incurre en ella se verá automáticamente separado de la Caravana y retiradas sus placas de identidad, aparte de la consiguiente multa que pueda imponerle por esta peligrosa infracción la Guardia Civil de Tráfico, que generalmente va acompañada la retirada del Carnet de Conducir.

La placa de identidad podrá serle retirada a cualquier persona que no observe las consignas relativas a la buena marcha de la Caravana, lo que significa la exclusión irremediable del titular de la misma.

En caso de incumplimiento del presente Reglamento, de falta grave, de accidente como consecuencia de cualquier imprudencia o indisciplinación, de incorrección o de todo motivo capaz de originar un peligro para la seguridad de la Caravana o para la buena presentación de su conjunto dentro de la carrera, se podrá decretar la exclusión inmediata de la firma comercial responsable, sin que ésta pueda pretender ninguna indemnización. Queda al arbitrio de la Organización el Bonificarle con un prorrateo sobre el número de etapas que resten de cubrir desde el momento en que se comunique al interesado la sanción.



Natural

Cómodo y seguro.

Con el giro de la llave del gas, usted aprovecha la versatilidad de esta energía. Calefacción, cocina y agua caliente de forma continua e ilimitada. Sus propiedades, disponibilidad y canalización la hacen, además, energía segura.

Económico y rápido.

Utilizando gas natural usted sólo pagará lo que consuma. Contadores individuales registran la energía utilizada, favoreciendo su ahorro. Su capacidad calorífica transmite calor de forma instantánea.

Energía en alza.

El gas natural es el único combustible que llega de forma directa a su domicilio o establecimiento. No ha de ser adquirido por anticipado, transportado ni almacenado. Además, el gas natural es energía limpia. No ensucia ni contamina. Infórmese.

gasRioja

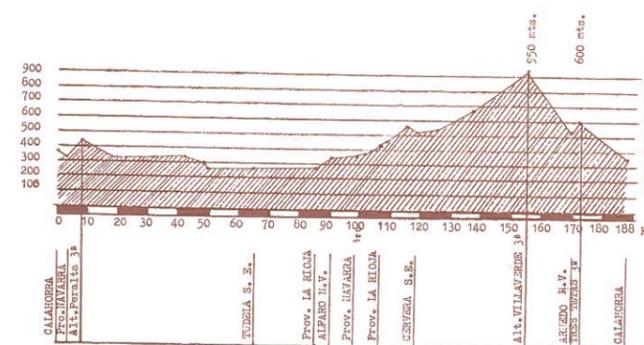
Alcampo

PATROCINA EL PREMIO
AL "MEJOR RIOJANO"
EN LA VUELTA CICLISTA
A LA RIOJA 1993

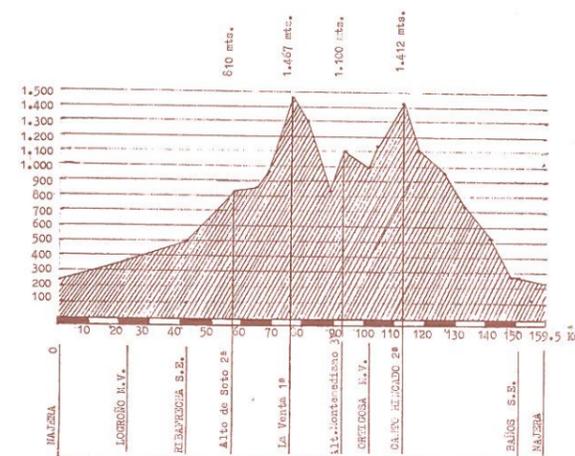
Alcampo

EL HIPERMERCADO DE LA RIOJA.
En LOGROÑO, Camino de la Tejera, S.A.

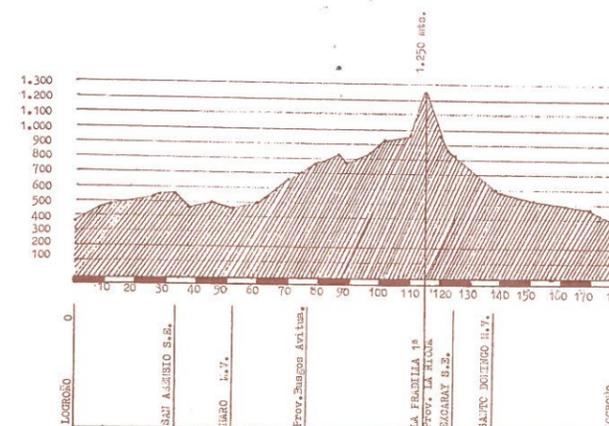
MONTAÑA VUELTA CICLISTA A LA RIOJA 1993



Lunes 20 de Septiembre, 1ª ETAPA CALAHORRA - CALAHORRA (188 km.)



Martes 21 de Septiembre, 2ª ETAPA NAJERA - NAJERA (159,5 km.)



Miércoles 22 de Septiembre, 3ª ETAPA LOGROÑO - LOGROÑO (179 km.)



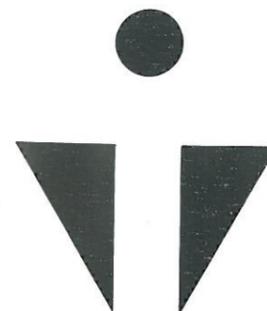
iso Lack, s.a.

PRODUCTOS QUIMICOS PARA LA MADERA

Ctra. N. - 120 Logroño - Burgos, Km. 22,500 - Teléfono 941 - 36 90 00* - FAX 941 - 36 91 00
Apartado 79 - 26300 Nájera - 26315 ALESON (La Rioja) ESPAÑA



cafetería
FRANCO II
NAJERA



Bodegas
Viña Ijalba s.a.

TELEF. (941) 251500 - LOGROÑO - LA RIOJA

*Un Rioja de ahora,
hecho con uvas como las de antes.*

La Caja en La Rioja



PERSONAL

Muy personal. Sólo para Ud. y sus intereses:
Así es el trato que va a recibir en estas oficinas
y en cualquiera de la extensa red de la CAJA.

Si quiere comprobar la diferencia de disponer de un gran
equipo solo para Ud. venga a Caja de Ahorros de Navarra.

!Nos vamos a entender! Personalmente.

Oficinas

Alfaro • Calahorra • Logroño

GANI CAJA DE AHORROS DE NAVARRA

- ACTAS DE CARRERAS EN CARRETERA -

REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE CICLISMO

Pag.: 1

Federación...: RIOJANA
 Ent. Organi...: C.C. LOGROÑES
 Fecha: 20/09/93
 Lugar Cele...: LOGROÑO

Título Carrera.: XXXIII VUELTA LA RIO
 Carrera: NACIONAL
 Categoría.....: PROFESIONALES

D. Jose Montoya Sanchez	.Pres. Jurado con licencia nº, 63
D. Alfredo Ruiz	.Juez Adjunto con licencia nº, 297
D. Felipe Romero Clares	.Juez Adjunto con licencia nº, 301
D. Begoña Ruiz	.Juez Llegada con licencia nº, 298
D. Juan Gil Espinosa	.Cronometrador licencia nº, 305
D. Vicente Dominguez	.Cronometrador licencia nº, 300

DECLARAN que:

El Jurado se ha constituido a las 18:00 de la TARDE , habiéndose dado la salida a las 11:55, tomando parte, 69 corredores de los 69 inscriptos, clasificándose 56 y que después de haber cubierto el recorrido previamente fijado de 526 Kilómetros, en el Reglamento aprobado por la Federación ESPAÑOLA se han clasificado los corredores por el siguiente orden, obteniendo un promedio de 36.858 km/hora.

- CLASIFICACION -

Pto.	Nombre	Ecu.	Licencia	Catg.	Dorsal	hh/mm/ss	Prem
19	JALABERT, Laurent	ONC	99060001	P	37	14:19:31	477,
29	GARCIA, Kiko	ONC	1329	N	40	14:19:31	261,
39	SAITOV, Asiate	KEL	2	P	68	14:19:31	172,
49	CHUJDA, Dleg	DEP	93-04	P	23	14:19:31	129,
59	NEVES, Americo	ART	4091	P	55	14:19:31	115,
69	DE SANTOS, Jose Luis	BAN	2604	P	43	14:19:31	125,
79	GUTIERREZ, J.Carlos	DEP	70-2	N	29	14:19:31	159,
89	FERNANDEZ, Manuel	CLA	1408	N	13	14:19:31	103,
99	PASCUAL, Javier	BAN		N	50	14:19:31	84,
109	JIMENEZ, Jose M.	BAN	2611	N	42	14:19:31	68,
119	GOMEZ, Manuel	DEP	26604	N	30	14:19:31	90,
129	RODRIGUEZ, Jose	DEP	111	P	24	14:19:31	58,
139	SANCHEZ, Antonio	AMA	71	P	7	14:19:31	46,
149	CABELLO, Francisco	KEL	1000	F	64	14:19:31	32,
159	RJAKSINSKI, Victor	DEP	93-06	P	22	14:19:31	24,
169	LOPEZ, Oscar	BAN	13783	N	45	14:19:31	24,
179	MAURI, Melchor	AMA	2759	P	4	14:19:31	54,
189	CADENAS, Julio Cesar	KEL	10	P	69	14:19:31	72,
199	DIAZ DE OTAZU, Luis M.	ONC	1326	P	33	14:19:31	20,
209	BELTRAN, Manuel	CLA	J-1	N	20	14:19:31	20,
219	NIJBOER, Erwin	ART	27	P	56	14:19:31	6,
229	KLIMOV, Victor	DEP	93-05	P	21	14:19:31	3,
239	DELBADO, Pedro	BAN	2621	P	41	14:19:31	10,
249	PASCUAL, Manuel	ART	928	P	51	14:19:31	6,
259	URIA, Jose Manuel	CLA	109	P	15	14:19:31	6,
269	HODGE, stephen	ONC	586	P	35	14:19:31	6,
279	BOUCASE, Juan	DEP	530	P	26	14:19:31	
289	RODRIGUEZ, Fabio	CLA	35	P	17	14:19:31	
299	TRIANA, Augusto	KEL	1057	P	70	14:19:31	50,
309	PERA, Miguel A.	CLA	22297	N	19	14:19:31	
319	DUEVEDO, Fernando	AMA	2763	P	6	14:19:31	3,
329	ALDANONDO, Xabier	ONC	1323	P	32	14:19:31	

- CLASIFICACION -

Pto.	Nombre	Ecu.	Licencia	Catg.	Dorsal	hh/mm/ss	Prem
339	GARCIA, Ramon	ART	12063	N	52	14:19:31	
349	AIARZAGUENA, Iraki	ONC	1345	P	34	14:19:31	
359	CRESPO, Santiago	AMA	2757	P	8	14:19:31	
369	GARCIA, Marcelino	ONC	17122	N	31	14:19:31	
379	GOROSPE, Ruben	BAN	2634	F	47	14:19:31	
389	GOROSPE, Julian	BAN	2631	P	49	14:19:31	
399	ROMERO, Juan	ONC	81	P	38	14:19:31	
409	CLAND, Abraham	CLA	1415	P	18	14:40:29	27,
419	MORATILLA, Victor	ART	25408	N	53	14:40:29	6,
429	ANTEQUERA, Francisco J.	AMA	2755	P	5	14:40:29	3,
439	MARTIN, Juan Carlos	AMA	2758	P	2	14:40:29	
449	JELABERT, Nicolas	ONC	85064110	N	36	14:40:29	26,
459	DIAZ, Antonio Miguel	KEL	1012	P	63	14:40:29	25,
469	ZARRABEITIA, Juan A.	AMA	2764	N	10	14:40:29	
479	SANCHEZ, Miguel Angel	DEP	113	F	25	14:40:29	
489	LLANERAS, Juan	ONC	1340	P	39	14:40:29	
499	VICARIO, Juan Carlos	DEP	26607	N	28	14:40:29	
509	SAN ROMAN, Fco. Ignacio	BAN	2624	P	44	14:42:00	13,
519	GOENETXEA, Asier	ART	937	P	57	14:46:24	40,
529	LEZAUN, Roberto	BAN	90	P	46	14:46:24	11,
539	RODRIGUEZ, Orlando	ART	5520	P	54	14:46:24	19,
549	GARCIA, Juan Carlos	AMA	69	P	3	14:46:24	45,
559	VILLANUEVA, Jose Luis	CLA	1414	P	11	14:46:24	
569	BARMENDIA, Aitor	BAN	2609	P	48	14:46:24	

CLASIFICACION POR EQUIPOS

19	D.N.C.E.	42:58:33
29	G.D. DEPORTUBLIC	42:58:33
39	BANESTO	42:58:33
49	KELME - XACOBEO	42:58:33
59	ARTIACH-CHIGUILIN	42:58:33

CLASIFICACION METAS VOLANTES

19	GUTIERREZ, J. Carlos	10-Pu
29	GARCIA, Juan Carlos	9-Pu
39	SAN ROMAN, Fco. Ignacio	7-Pu
49	GOMEZ, Manuel	4-Pu
59	TRIANA, Augusto	3-Pu

CLASIFICACION MONTAÑA

19	TRIANA, Augusto	29-Pun.
29	CADENAS, Julio Cesar	23-Pun.
39	DIAZ, Antonio Miguel	17-Pun.
49	SAN ROMAN, Fco. Ignacio	14-Pun.
59	RJAKEINSKI, Victor	13-Pun.

CLASIFICACION SPRINTS ESPECIALES

19	GUTIERREZ, J. Carlos	7-Pu
29	GARCIA, Juan Carlos	6-Pu
39	GOMEZ, Manuel	6-Pu
49	SAN ROMAN, Fco. Ignacio	4-Pu
59	AIARZAGUENA, Iraki	3-Pu

* XXXIII VUELTA CICLISTA *
 === A LA RIOJA ===

-RESUMEN SANCIONES ECONOMICAS POR EQUIPO

Pagina: 1
 FECHA.: 22/09/93

San	Equipo	Eta/Sec	Comentario	Pesetas
119	AMAYA SEGUROS	01 1	Dorsal 3, art. 187	1,000
189	AMAYA SEGUROS	01 1	Director, art. 187	2,000
			Total Equipo....:	3,000
19	CLAS - CAJASTUR	01 1	Dorsal 14, art. 98	5,000
29	CLAS - CAJASTUR	01 1	Dorsal 15, art. 98	5,000
39	CLAS - CAJASTUR	01 1	Dorsal 17, art. 98	5,000
49	CLAS - CAJASTUR	01 1	Dorsal 19, art. 98	5,000
59	CLAS - CAJASTUR	01 1	Dorsal 20, art. 98	5,000
139	CLAS - CAJASTUR	01 1	Dorsal 17, art. 187	1,000
149	CLAS - CAJASTUR	01 1	Dorsal 14, art. 187	1,000
179	CLAS - CAJASTUR	01 1	Director, art. 187	4,000
209	CLAS - CAJASTUR	01 1	Director, art. 135	10,000
			Total Equipo....:	41,000
69	G.D. DEPORTPUBLIC	01 1	Dorsal 30, art. 187	1,000
199	G.D. DEPORTPUBLIC	01 1	Director, art. 187	2,000
			Total Equipo....:	3,000
219	D.N.C.E.	01 1	Director, art. 135	10,000
229	D.N.C.E.	02 1	Auxiliar, art. 187	2,000
			Total Equipo....:	12,000
99	ARTIACH-CHIQUILIN	01 1	Dorsal 53, art. 187	1,000
109	ARTIACH-CHIQUILIN	01 1	Dorsal 57, art. 187	1,000
169	ARTIACH-CHIQUILIN	01 1	Director, art. 187	4,000
			Total Equipo....:	6,000
89	KELME - XACOBEO	01 1	Dorsal 63, art. 187	1,000
129	KELME - XACOBEO	01 1	Dorsal 70, art. 187	1,000
159	KELME - XACOBEO	01 1	Director, art. 187	6,000
			Total Equipo....:	8,000
			Total Sanciones .:	73,000

CLASIFICACION REGULARIDAD

CLASIFICACION COMBINADA

10 JALABERT, Laurent
 20 GARCIA, Kiko
 30 SAITOV, Asiate
 40 CHUJDA, Dleg
 50 DE SANTOS, Jose Luis

70-Pun.
 49-Pun.
 39-Pun.
 36-Pun.
 30-Pun.

10 JIMENEZ, Jose M.
 20 GOMEZ, Manuel
 30 CADENAS, Julio Cesar
 40 GUTIERREZ, J.Carlos
 50 TRIANA, Augusto

45-Pu
 52-Pu
 56-Pu
 40-Pu
 64-Pu

OTRAS CLASIFICACIONES

10
 20
 30

10
 20
 30

A las 17:00 horas se ha retirado el Jurado, habiéndolo presentado las siguientes incidencias:

-Las especificadas en los comunicados de cada etapa.

El Presidente del
 Jurado Técnico

El Cronometrador

Handwritten signatures of the Jury President and other members, including a signature that appears to read 'Segundo Ruiz'.

APROBADO

de
 Por la Federación

de 1.993

XXXIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

2ª ETAPA NAJERA-NAJERA
23 SETBRE. 1993.

1	11	21	31	41
2	12	22	32	42
3	13	23	33	43
4	14	24	34	44
5	15	25	35	45
6	16	26	36	46
7	17	27	37	47
8	18	28	38	48
9	19	29	39	49
10	20	30	40	50

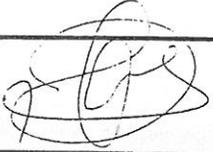
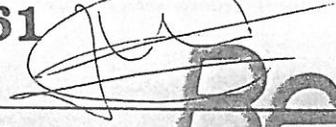
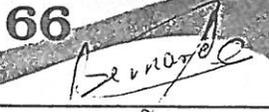
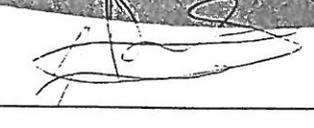
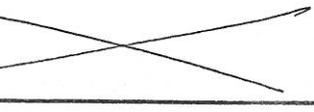
Beba

COCA-COLA

REG.

JAUREGUI

XXXIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

51 	61 	71	81	91
52 	62 	72	82	92
53 	63 	73	83	93
54 	64 	74	84	94
55 	65 	75	85	95
56 	66 	76	86	96
57 	67 	77	87	97
58 	68 	78	88	98
59 	69 	79	89	99
60 	70 	80	90	100

MARCAS REG.

RELACION DE CORREDORES PARTICIPANTES EN LA XXXIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA			
<i>Jose Luis Lopez Garzon</i> AMAYA JAVIER MINGUEZ		<i>UNZUE</i> CHAVAZZI DEPORTPUBLIC BANESTO	
DORSAL	NOMBRE	DORSAL	NOMBRE
1	ZARRABEITIA, Mikel	41	DELGADO, Pedro
2	MARTIN, Juan Carlos	42	JIMENEZ SASTRE, José Ma
3	GARCIA GONZALEZ, Juan Carlos	43	DE SANTOS, José Luis
4	MAURI, Melchor	44	SAN ROMAN, Fco. Ignacio
5	ANTEQUERA, Francisco José	45	LOPEZ URIARTE, Oscar
6	QUEVEDO, Fernando	46	LEZAUN, Roberto
7	SANCHEZ GARCIA, Antonio	47	GOROSPE, Rubén
8	CRESPO, Santiago	48	GARMENDIA, Aitor
9	AMBITE, Eladio	49	GOROSPE, Julián
10	ZARRABETIA, Juan Antonio	50	PASCUAL, Javier (Af.)
CLAS-CAJASTUR <i>JUAN FERNANDEZ</i>		<i>FRANCISCO GINER</i> ARTIACH	
DORSAL	NOMBRE	DORSAL	NOMBRE
11	VILLANUEVA, José Luis	51	PASCUAL SOLER, Manuel
12	ESPINOSA, Francisco	52	GARCIA ESPAÑA, Ramón (Afic.)
13	FERNANDEZ GINES, Manuel	53	MORATILLA SOLERA, Victor (Afic.)
14	COELLO, Julio	54	GOMES RODRIGUEZ, Sergio
15	URIA, José Manuel	55	NEVES SILVA, Américo José
16	GARCIA, José Manuel	56	NIJBOER, Erwin
17	RODRIGUEZ, Fabio Hernán	57	GÜENETXEA, Asier
18	OLANO, Abraham	58	NAVARRO, Arsenio
19	PEÑA, Miguel Angel (Afic.)	59	CLAVERO SEBASTIAN, Daniel
20	BELTRAN MARTINEZ, Manuel (Afic.)		
DEPORTPUBLIC <i>JULIO GALLEGO</i>		KELME <i>PINO (HEAMANO)</i>	
DORSAL	NOMBRE	DORSAL	NOMBRE
21	KLIMOV, Viktor	61	FUERTE, Anselmo
22	RAJKSSINSKII, Viktor	62	EDO, Angel
23	CHUJDA PETROVIC, Oleg	63	DIAZ, Antonio Miguel
24	RODRIGUEZ GARCIA, José	64	CABELLO, Francisco
25	SANCHEZ GARCIA, Miguel Angel	65	PREGO, Genaro
26	SOUCASE, Juan	66	GONZALEZ, Bernardo
27	BLANCO VILLAR, Jesús	67	SERRANO, Marco Antonio
28	VICARIO, Juan Carlos (Afic.)	68	SALTOV, Asiate
29	GUTIERREZ GARZON, Jaime C. (A.)	69	CADENA, Julio César
30	GOMEZ GUTIERREZ, Manuel (Afic.)	70	TRIANA, Augusto
<i>SANTIAGO GARCIA</i> ONCE <i>MANOLO SAINZ</i>			
DORSAL	NOMBRE		
31	GARCIA ALONSO, Marcelino (Af.)		
32	ALDANONDO, Xabier		
33	DIAZ DE OTAZU, Luis María		
34	AIARZAGUENA, Iñaki		
35	HODGE, Stephen		
36	JALABERT, Nicolás (Afic.)		
37	JALABERT, Laurent		
38	ROMERO RUIZ, Juan		
39	LLANERAS, Joan		
40	GARCIA, Kiko		

RELACION DE CORREDORES PARTICIPANTES EN LA XXXIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA			
AMAYA		BANESTO	
DORSAL	NOMBRE	DORSAL	NOMBRE
1	ZARRABEITIA, Mikel	41	DELGADO, Pedro
2	MARTIN, Juan Carlos	42	JIMENEZ SASTRE, José MA
3	GARCIA GONZALEZ, Juan Carlos	43	DE SANTOS, José Luis
4	MAURI, Melchor	44	SAN ROMAN, Fco. Ignacio
5	ANTEQUERA, Francisco José	45	LOPEZ URIARTE, Oscar
6	QUEVEDO, Fernando	46	LEZAUN, Roberto
7	SANCHEZ GARCIA, Antonio	47	GOROSPE, Rubén
8	CRESPO, Santiago	48	GARMENDIA, Aitor
9	AMBITE, Eladio	49	GOROSPE, Julián
10	ZARRABETIA, Juan Antonio	50	PASCUAL, Javier (Af.)
CLAS-CAJASTUR		ARTIACH	
DORSAL	NOMBRE	DORSAL	NOMBRE
11	VILLANUEVA, José Luis	51	PASCUAL SOLER, Manuel
12	ESPINOSA, Francisco	52	GARCIA ESPAÑA, Ramón (Afic.)
13	FERNANDEZ GINES, Manuel	53	MORATILLA SOLERA, Victor (Afic.)
14	COELLO, Julio	54	GOMES RODRIGUEZ, Sergio
15	URIA, José Manuel	55	NEVES SILVA, Américo José
16	GARCIA, José Manuel	56	NIJBOER, Erwin
17	RODRIGUEZ, Fabio Hernán	57	GUENETXEA, Asier
18	OLANO, Abraham	58	NAVARRO, Arsenio
19	PERA, Miguel Angel (Afic.)	59	CLAVERO SEBASTIAN, Daniel
20	BELTRAN MARTINEZ, Manuel (Afic.)		
DEPORTPUBLIC		KELME	
DORSAL	NOMBRE	DORSAL	NOMBRE
21	KLIMOV, Viktor	61	FUERTE, Anselmo
22	RAJKSSINSKII, Viktor	62	EDO, Angel
23	CHUJDA PETROVIC, Oleg	63	DIAZ, Antonio Miguel
24	RODRIGUEZ GARCIA, José	64	CABELLO, Francisco
25	SANCHEZ GARCIA, Miguel Angel	65	PREGO, Genaro
26	SOUCASE, Juan	66	GONZALEZ, Bernardo
27	BLANCO VILLAR, Jesús	67	SERRANO, Marco Antonio
28	VICARIO, Juan Carlos (Afic.)	68	SAITOV, Asiate
29	GUTIERREZ GARZON, Jaime C. (A.)	69	CADENA, Julio César
30	GOMEZ GUTIERREZ, Manuel (Afic.)	70	TRIANA, Augusto
ONCE			
DORSAL	NOMBRE		
31	GARCIA ALONSO, Marcelino (Af.)		
32	ALDANONDO, Xabier		
33	DIAZ DE OTAZU, Luis María		
34	AIARZAGUENA, Iñaki		
35	HODGE, Stephen		
36	JALABERT, Nicolás (Afic.)		
37	JALABERT, Laurent		
38	ROMERO RUIZ, Juan		
39	LLANERAS, Joan		
40	GARCIA, Kiko		

RELACION DE CORREDORES PARTICIPANTES EN LA XXXIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA			
AMAYA		BANESTO	
DORSAL	NOMBRE	DORSAL	NOMBRE
1	ZARRABEITIA, Mikel	41	DELGADO, Pedro
2	MARTIN, Juan Carlos	42	JIMENEZ SASTRE, José MA
3	GARCIA GONZALEZ, Juan Carlos	43	DE SANTOS, José Luis
4	MAURI, Melchor	44	SAN ROMAN, Fco. Ignacio
5	ANTEQUERA, Francisco José	45	LOPEZ URIARTE, Oscar
6	QUEVEDO, Fernando	46	LEZAUN, Roberto
7	SANCHEZ GARCIA, Antonio	47	GOROSPE, Rubén
8	CRESPO, Santiago	48	GARMENDIA, Aitor
9	AMBITE, Eladio	49	GOROSPE, Julián
10	ZARRABETIA, Juan Antonio	50	PASCUAL, Javier (Af.)
CLAS-CAJASTUR		ARTIACH	
DORSAL	NOMBRE	DORSAL	NOMBRE
11	VILLANUEVA, José Luis	51	PASCUAL SOLER, Manuel
12	ESPINOSA, Francisco	52	GARCIA ESPAÑA, Ramón (Afic.)
13	FERNANDEZ GINES, Manuel	53	MORATILLA SOLERA, Victor (Afic.)
14	COELLO, Julio	54	GOMES RODRIGUEZ, Sergio
15	URIA, José Manuel	55	NEVES SILVA, Américo José
16	GARCIA, José Manuel	56	NIJBOER, Erwin
17	RODRIGUEZ, Fabio Hernán	57	GUENETXEA, Asier
18	OLANO, Abraham	58	NAVARRO, Arsenio
19	PERA, Miguel Angel (Afic.)	59	CLAVERO SEBASTIAN, Daniel
20	BELTRAN MARTINEZ, Manuel (Afic.)		
DEPORTPUBLIC		KELME	
DORSAL	NOMBRE	DORSAL	NOMBRE
21	KLIMOV, Viktor	61	FUERTE, Anselmo
22	RAJKSSINSKII, Viktor	62	EDO, Angel
23	CHUJDA PETROVIC, Oleg	63	DIAZ, Antonio Miguel
24	RODRIGUEZ GARCIA, José	64	CABELLO, Francisco
25	SANCHEZ GARCIA, Miguel Angel	65	PREGO, Genaro
26	SOUCASE, Juan	66	GONZALEZ, Bernardo
27	BLANCO VILLAR, Jesús	67	SERRANO, Marco Antonio
28	VICARIO, Juan Carlos (Afic.)	68	SAITOV, Asiate
29	GUTIERREZ GARZON, Jaime C. (A.)	69	CADENA, Julio César
30	GOMEZ GUTIERREZ, Manuel (Afic.)	70	TRIANA, Augusto
ONCE			
DORSAL	NOMBRE		
31	GARCIA ALONSO, Marcelino (Af.)		
32	ALDANONDO, Xabier		
33	DIAZ DE OTAZU, Luis María		
34	AIARZAGUENA, Iñaki		
35	HODGE, Stephen		
36	JALABERT, Nicolás (Afic.)		
37	JALABERT, Laurent		
38	ROMERO RUIZ, Juan		
39	LLANERAS, Joan		
40	GARCIA, Kiko		

FE DE ERRATAS.-

1ª ETAPA. CALAHORRA - CALAHORRA

El paso por la población de Tudela se realizara de la siguiente forma: Entrada por la N-121 al Paseo de Pamplona.C/ Carrera.Plaza de los Fueros.salida por la N-121 dirección Hospital y tomar la N-232 dirección ALFARO.

2ª ETAPA. EXPOMUEBLES NAJERA-NAJERA

La entrada a Najera.fin de carrera,se realizara por la Carretera de Circunvalación de Tricio a N-120.entrando a la población por el Norte de la misma,sentido Burgos-Logroño.

3ª ETAPA LOGROÑO-LOGROÑO

La entrada a Logroño,se realizara por: Carretera de Circunvalación.Rotonda de giro de C/ Chile,giro a la derecha a C/ Avda. Club Deportivo,giro a la izquierda a C/ Vara de rey y Meta.



Fundado en 1933

VUELTA CICLISTA
A LA RIOJA

ORDEN DEL DIA PARA LA PRIMERA ETAPA DE LA XXXIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

DIA 20 DE SETIEMBRE DE 1993 ETAPA CALAHORRA - CALAHORRA

El paso por la población de TUDELA se realizará de la siguiente forma: Entrada por la N-121 al Paseo de Pamplona, calle Carrera, Plaza de los Fueros, salida por la N-121 dirección Hospital y tomar la N-232 dirección Alfaro, con lo que el recorrido de la etapa se reduce en 6 kilómetros, quedando, por tanto, en 182 kilómetros.

El CONTROL DE FIRMAS, LLAMADA, SALIDA NEUTRALIZADA y SALIDA LANZADA, se desarrollarán con arreglo a los horarios y lugares que figuran en el Libro de Ruta.

Los SPRINTS ESPECIALES, METAS VOLANTES y MONTAÑA, no experimentan variación alguna en relación con lo establecido en el Libro de Ruta.

AVITUALLAMIENTO:

LIQUIDO: Desde el kilómetro 50 hasta el kilómetro 162.

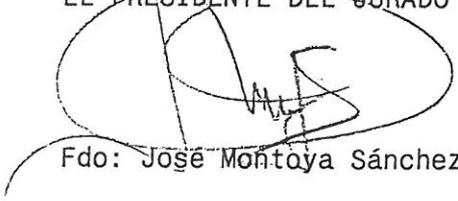
SOLIDO: Desde el kilómetro 87 hasta el kilómetro 90.

El CONTROL MEDICO al finalizar la etapa tendrá lugar en el AYUNTAMIENTO DE CALAHORRA (Junto a la línea de meta), debiendo someterse al mismo los tres corredores primeros clasificados de la etapa y otros tres por sorteo, portando cada uno de ellos su licencia federativa.

ORDEN DE MARCHA EN LA ETAPA VEHICULOS DE DIRECTORES DEPORTIVOS DE EQUIPOS

10	ONCE
20	KELME
30	BANESTO
40	DEORTPUBLIC
50	ARTIACH
60	AMAYA
70	CLAS-CAJASTUR

Logroño, 19 de setiembre de 1993
EL PRESIDENTE DEL JURADO TECNICO


Fdo: José Montoya Sánchez

XXXIII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA
20 SETBRE. 1993

PELICULA DE LA ¹A ETAPA, CALAHORRA-CALAHORRA 182 KMS.

- Toman la salida 69 corredores.
- Ritmo tranquilo, se inicia el puerto de 3ª categoría, alto de Peralta, pasando en primer lugar el 63, seguidos del 13, 44 y 22.
- Sigue el mismo ritmo tranquilo hasta Tudela, donde se disputa el primer sprint especial, puntuando 34, 56 y 29, en el mismo se provoca un corte saltando dorsales 56 y 35 consiguiendo una máxima distancia de 17 segundos, saliendo en su persecución, los dorsales, 69, 46, 15, 32 y 22, consiguiendo enlazar y formarse un grupo de 7 corredores en cabeza de carrera. Este grupo se distancia del pelotón principal en 32 segundos durante 4 kms, siendo alcanzados por el pelotón rápidamente.
- Seguidamente la etapa sufre nuevamente un parón rodando el pelotón a 30 kms/h.
- Por Alfaro se disputa la primera meta volante, puntuando el dorsal 29, 31 y 34.
- El pelotón continúa a ritmo lento.
- Kms. 117, Valverde se origina una serie de abanicos que provocan un corte en el pelotón, quedando 26 corredores en cabeza de carrera, dorsales: 29, 26, 36, 62, 58, 67, 42, 23, 22, 24, 5, 59, 47, 18, 50, 64, 4, 40, 37, 20, 19, 44, 13, 35, 34 y 31.
- El grupo de cabeza consigue una diferencia máxima de 1:33, imponiendo por parte del equipo Amaya un fuerte ritmo, lo que origina un reagrupamiento general al caso de Cervera del Rio, coincidiendo con el Sprint Especial que casan dorsales: 29, 30 y 32.
- El grupo compacto sigue a fuerte ritmo pasando el alto de Villaverde de 3ª categoría, de la siguiente manera, dorsales: 63, 15, 22 y 8.
- A fuerte ritmo se llega a la segunda meta volante en Anedo, puntuando dorsales, 29, 30 y 44. -Inmediatamente después de corona el alto de Tres Tetas casando dorsales: 22, 1, 33 y 50.
- Continúa a buen ritmo el pelotón encabezado por la ONCE.
- A falta de 500 metros para la meta se produce la caída del corredor dorsal 36, sin consecuencias.
- En un fuerte sprint el dorsal 40, Kiko Garcia, se impone a su compañero de equipo dorsal 37, Jelabert.
- Lider de la general dorsal 40, Kiko Garcia.

XXXIII VUELTA CICLISTA *
 === A LA RIOJA ===

SUMEN CLASIFICACIONES 1ª ETAPA

Fecha.: 20/09/9

-CLAS. INDIVIDUAL DE LA ETAPA

-CLAS. GENERAL INDIVIDUAL

182.00-Kms.		Media..: 35.453-Kms/h	
19	40 GARCIA, Kiko	ESP	D.N.C.E. 05:08:01
29	37 JALABERT, Laurent	FRA	D.N.C.E. mt.
39	23 CHUJDA, Oleg	UCR	G.D. DEPORTPUBLIC mt.
49	62 EDO, Angel	ESP	KELME - XACOBEO mt.
59	68 SAITOV, Asiate	RUS	KELME - XACOBEO mt.
69	57 GOENETXEA, Asier	ESP	ARTIACH-CHIQUILIN mt.
79	43 DE SANTOS, Jose Luis	ESP	BANESTO mt.
89	55 NEVES, Americo	POR	ARTIACH-CHIQUILIN mt.
99	18 OLANO, Abraham	ESP	CLAS - CAJASTUR mt.
109	54 RODRIGUEZ, Oriando	POR	ARTIACH-CHIQUILIN mt.
119	4 MAURI, Melchor	ESP	AMAYA SEGUROS mt.
129	29 GUTIERREZ, J.Carlos	ESP	G.D. DEPORTPUBLIC mt.
139	50 PASCUAL, Javier	ESP	BANESTO mt.
149	46 LEZAUN, Roberto	ESP	BANESTO mt.
159	66 GONZALEZ, Bernardo	ESP	KELME - XACOBEO mt.

182.00,-Kms.		Media..: 35.453-Kms/h	
19	40 GARCIA, Kiko	ESP	D.N.C.E. 05:08:01
29	37 JALABERT, Laurent	FRA	D.N.C.E. mt.
39	23 CHUJDA, Oleg	UCR	G.D. DEPORTPUBLIC mt.
49	62 EDO, Angel	ESP	KELME - XACOBEO mt.
59	68 SAITOV, Asiate	RUS	KELME - XACOBEO mt.
69	57 GOENETXEA, Asier	ESP	ARTIACH-CHIQUILIN mt.
79	43 DE SANTOS, Jose Luis	ESP	BANESTO mt.
89	55 NEVES, Americo	POR	ARTIACH-CHIQUILIN mt.
99	18 OLANO, Abraham	ESP	CLAS - CAJASTUR mt.
109	54 RODRIGUEZ, Oriando	POR	ARTIACH-CHIQUILIN mt.
119	4 MAURI, Melchor	ESP	AMAYA SEGUROS mt.
129	29 GUTIERREZ, J.Carlos	ESP	G.D. DEPORTPUBLIC mt.
139	50 PASCUAL, Javier	ESP	BANESTO mt.
149	46 LEZAUN, Roberto	ESP	BANESTO mt.
159	66 GONZALEZ, Bernardo	ESP	KELME - XACOBEO mt.

-CLAS. EQUIPOS DE LA ETAPA

-CLAS. GENERAL EQUIPOS

19	D.N.C.E.	ONC	15:24:03
29	KELME - XACOBEO	KEL	mt.
39	ARTIACH-CHIQUILIN	ART	mt.
49	G.D. DEPORTPUBLIC	DEP	mt.
59	BANESTO	BAN	mt.

19	D.N.C.E.	ONC	15:24:03
29	KELME - XACOBEO	KEL	mt.
39	ARTIACH-CHIQUILIN	ART	mt.
49	G.D. DEPORTPUBLIC	DEP	mt.
59	BANESTO	BAN	mt.

-GENERAL DE LA REGULARIDAD

-GENERAL DE LA MONTAÑA

19	40 GARCIA, Kiko	ESP	D.N.C.E. 25-Ptos
29	37 JALABERT, Laurent	FRA	D.N.C.E. 20-Ptos
39	23 CHUJDA, Oleg	UCR	G.D. DEPORTPUBLIC 16-Ptos
49	62 EDO, Angel	ESP	KELME - XACOBEO 14-Ptos
59	68 SAITOV, Asiate	RUS	KELME - XACOBEO 12-Ptos

19	63 DIAZ, Antonio Miguel	ESP	KELME - XACOBEO 10-Ptos
29	22 RJAKSINSKI, Victor	UCR	G.D. DEPORTPUBLIC 8-Ptos
39	13 FERNANDEZ, Manuel	ESP	CLAS - CAJASTUR 3-Ptos
49	1 ZARRABEITIA, Mikel	ESP	AMAYA SEGUROS 3-Ptos
59	15 URIA, Jose Manuel	ESP	CLAS - CAJASTUR 3-Ptos

-GENERAL METAS VOLANTES

-GENERAL SPRINTS ESPECIALES

19	29 GUTIERREZ, J.Carlos	ESP	G.D. DEPORTPUBLIC 6-Ptos
29	30 GOMEZ, Manuel	ESP	G.D. DEPORTPUBLIC 2-Ptos
39	31 GARCIA, Marcelino	ESP	D.N.C.E. 2-Ptos
49	44 SAN ROMAN, Fco.Ignac	ESP	BANESTO 1-Ptos
59	34 AIARZAGUENA, Iñaki	ESP	D.N.C.E. 1-Ptos

19	29 GUTIERREZ, J.Carlos	ESP	G.D. DEPORTPUBLIC 4-Ptos
29	34 AIARZAGUENA, Iñaki	ESP	D.N.C.E. 3-Ptos
39	30 GOMEZ, Manuel	ESP	G.D. DEPORTPUBLIC 2-Ptos
49	56 NIJBOER, Erwin	HOL	ARTIACH-CHIQUILIN 2-Ptos
59	32 ALDANONDO, Xabier	ESP	D.N.C.E. 1-Ptos

-GENERAL COMBINADA

-GENERAL OTROS

19	29 GUTIERREZ, J.Carlos	ESP	G.D. DEPORTPUBLIC 36-Ptos
29	50 PASCUAL, Javier	ESP	BANESTO 46-Ptos
39	30 GOMEZ, Manuel	ESP	G.D. DEPORTPUBLIC 60-Ptos
49	44 SAN ROMAN, Fco.Ignac	ESP	BANESTO 80-Ptos
59	34 AIARZAGUENA, Iñaki	ESP	D.N.C.E. 89-Ptos

* XXXIII VUELTA CICLISTA *
== A LA RIOJA ==

CLASIFICACION 1ª ETAPA
CALAHORRA-CALAHORRA - 182-Kms.
MEDIA.. : 35.453-Kms/h

Pag. Epa. : 1
FECHA... : 20/09/93

Cla	Dorsal	Nombre	Nac	Cat	FICP	Equipo	Tiempo	Dif. H/M/S
19	40	GARCIA, Kiko	ESP	N	1258	D.N.C.E.	05:08:01	
29	37	JALABERT, Laurent	FRA	P	2047	D.N.C.E.	05:08:01	mt.
39	23	CHUJDA, Oleg	UCR	P	7653	G.D. DEPORTPUBLIC	05:08:01	mt.
49	62	EDO, Angel	ESP	P	1245	KELME - XACOBED	05:08:01	mt.
59	68	SAITOV, Asiate	RUS	P	7613	KELME - XACOBED	05:08:01	mt.
69	57	BOENETXEA, Asier	ESP	P	1226	ARTIACH-CHIGUILIN	05:08:01	mt.
79	43	DE SANTOS, Jose Luis	ESP	P	1208	BANESTO	05:08:01	mt.
89	55	NEVES, Americo	POR	P	7209	ARTIACH-CHIGUILIN	05:08:01	mt.
99	18	CLANO, Abraham	ESP	P	1241	CLAS - CAJASTUR	05:08:01	mt.
109	54	RODRIGUEZ, Orlando	POR	P	7306	ARTIACH-CHIGUILIN	05:08:01	mt.
119	4	MAURI, Melchor	ESP	P	1113	AMAYA SEGUROS	05:08:01	mt.
129	29	GUTIERREZ, J.Carlos	ESP	N		G.D. DEPORTPUBLIC	05:08:01	mt.
139	50	PASCUAL, Javier	ESP	N		BANESTO	05:08:01	mt.
149	46	LEZALIN, Roberto	ESP	P	1207	BANESTO	05:08:01	mt.
159	66	GONZALEZ, Bernardo	ESP	P	1211	KELME - XACOBED	05:08:01	mt.
169	22	RTAKSINSKI, Victor	UCR	P	7652	G.D. DEPORTPUBLIC	05:08:01	mt.
179	53	MORATILLA, Victor	ESP	N		ARTIACH-CHIGUILIN	05:08:01	mt.
189	33	DIAZ DE OTAZU, Luis M.	ESP	P	1041	D.N.C.E.	05:08:01	mt.
199	42	JIMENEZ, Jose M.	ESP	N	1255	BANESTO	05:08:01	mt.
209	13	FERNANDEZ, Manuel	ESP	N	1257	CLAS - CAJASTUR	05:08:01	mt.
219	3	GARCIA, Juan Carlos	ESP	P	1201	AMAYA SEGUROS	05:08:01	mt.
229	1	ZARRABEITIA, Mikel	ESP	P	1204	AMAYA SEGUROS	05:08:01	mt.
239	59	CLAVERO, Daniel	ESP	N	1243	ARTIACH-CHIGUILIN	05:08:01	mt.
249	64	CABELLO, Francisco	ESP	P	1025	KELME - XACOBED	05:08:01	mt.
259	45	LOPEZ, Oscar	ESP	N		BANESTO	05:08:01	mt.
269	21	KLIMOV, Victor	UCR	P	7609	G.D. DEPORTPUBLIC	05:08:01	mt.
279	56	NIJSDER, Erwin	HOL	P	3045	ARTIACH-CHIGUILIN	05:08:01	mt.
289	51	PASCUAL, Manuel	ESP	P	1222	ARTIACH-CHIGUILIN	05:08:01	mt.
299	30	GOMEZ, Manuel	ESP	N		G.D. DEPORTPUBLIC	05:08:01	mt.
309	7	SANCHEZ, Antonio	ESP	P	1203	AMAYA SEGUROS	05:08:01	mt.
319	14	CELLID, Julio Agustin	ESP	P	1239	CLAS - CAJASTUR	05:08:01	mt.
329	10	ZARRABEITIA, Juan A.	ESP	N	1250	AMAYA SEGUROS	05:08:01	mt.
339	24	RODRIGUEZ, Jose	ESP	P	1158	G.D. DEPORTPUBLIC	05:08:01	mt.
349	20	BELTRAN, Manuel	ESP	N		CLAS - CAJASTUR	05:08:01	mt.
359	41	DELGADO, Pedro	ESP	P	1043	BANESTO	05:08:01	mt.
369	59	CADENAS, Julio Cesar	COL	P	5012	KELME - XACOBED	05:08:01	mt.
379	57	SERRANO, Marcos A.	ESP	N	1249	KELME - XACOBED	05:08:01	mt.
389	5	ANTEQUERA, Francisco J.	ESP	P	1010	AMAYA SEGUROS	05:08:01	mt.
399	2	MARTIN, Juan Carlos	ESP	P	1100	AMAYA SEGUROS	05:08:01	mt.
409	52	GARCIA, Ramon	ESP	N		ARTIACH-CHIGUILIN	05:08:01	mt.
419	26	BOUCASE, Juan	ESP	P	1032	G.D. DEPORTPUBLIC	05:08:01	mt.
429	63	DIAZ, Antonio Miguel	ESP	P	1046	KELME - XACOBED	05:08:01	mt.
439	15	URIA, Jose Manuel	ESP	P	1233	CLAS - CAJASTUR	05:08:01	mt.
449	17	RODRIGUEZ, Fabio	COL	P	5057	CLAS - CAJASTUR	05:08:01	mt.
459	35	HODGE, steachen	AUS	P	8011	D.N.C.E.	05:08:01	mt.
469	6	QUEVEDO, Fernando	ESP	P	1146	AMAYA SEGUROS	05:08:01	mt.
479	44	SAN ROMAN, Fco. Ignacio	ESP	P	1170	BANESTO	05:08:01	mt.
489	28	VICARID, Juan Carlos	ESP	N		G.D. DEPORTPUBLIC	05:08:01	mt.
499	70	TRIANA, Augusto	COL	P	5077	KELME - XACOBED	05:08:01	mt.
509	32	ALDANONDO, Xabier	ESP	P	1004	D.N.C.E.	05:08:01	mt.
519	39	LLANERAS, Juan	ESP	P	1209	D.N.C.E.	05:08:01	mt.
529	31	GARCIA, Marcelino	ESP	N		D.N.C.E.	05:08:01	mt.

Cla	Dorsal	Nombre	Nac	Cat	FICP	Equipo	Tiempo	Dif.H/M/S
539	45	PREGO, Genaro	ESP	N	1248	KELME - XACOBEO	05:09:01	nt.
549	8	CRESPO, Santiago	ESP	P	1200	AMAYA SEGUROS	05:09:01	nt.
559	25	SANCHEZ, Miguel Angel	ESP	P	1225	G.D. DEPORTPUBLIC	05:09:01	nt.
569	34	AIARZABUENA, Iraki	ESP	P	1229	G.N.C.E.	05:09:01	nt.
579	19	PEÑA, Miguel A.	ESP	N		CLAS - CAJASTUR	05:09:01	nt.
589	11	VILLANUEVA, Jose Luis	ESP	P	1191	CLAS - CAJASTUR	05:09:01	nt.
599	48	GARMENDIA, Aitor	ESP	P	1066	BANESTO	05:09:01	nt.
609	47	GOROSPE, Ruben	ESP	P	1076	BANESTO	05:09:01	nt.
619	38	ROMERO, Juan	ESP	P	1161	G.N.C.E.	05:09:01	nt.
629	58	NAVARRO, Asensio	ESP	P	1202	ARTIACH-CHIGUILIN	05:09:01	nt.
639	61	FUERTE, Anselmo	ESP	P	1056	KELME - XACOBEO	05:09:01	nt.
649	49	GOROSPE, Julian	ESP	P	1075	BANESTO	05:09:01	nt.
659	36	JELABERT, Nicolas	FRA	N		G.N.C.E.	05:09:01	nt.
669	9	AMBITO, Eladio	ESP	P	1199	AMAYA SEGUROS	05:15:04	a 07:03 Min.

-CORREDORES RETIRADOS EN LA ETAPA

1-	12	ESPINOSA, Francisco	ESP		CLAS - CAJASTUR
2-	16	GARCIA, Jose Manuel	ESP		CLAS - CAJASTUR
3-	27	BLANCO VILLAR, Jesus	ESP		G.D. DEPORTPUBLIC

-REGULARIDAD DE LA ETAPA

19	40	GARCIA, Kiko	ESP	G.N.C.E.	25-Ptos
29	37	JALABERT, Laurent	FRA	G.N.C.E.	20-Ptos
39	23	CHUIDA, Oleg	UCR	G.D. DEPORTPUBLIC	16-Ptos
49	62	EDO, Angel	ESP	KELME - XACOBEO	14-Ptos
59	68	SAITOV, Asiate	RUS	KELME - XACOBEO	12-Ptos
69	57	BOENETXEA, Asier	ESP	ARTIACH-CHIGUILIN	10-Ptos
79	43	DE SANTOS, Jose Luis	ESP	BANESTO	9-Ptos
89	55	NEVES, Americo	POR	ARTIACH-CHIGUILIN	8-Ptos
99	18	OLANO, Abraham	ESP	CLAS - CAJASTUR	7-Ptos
109	54	RODRIGUEZ, Oriando	POR	ARTIACH-CHIGUILIN	6-Ptos
119	4	MAURI, Melchor	ESP	AMAYA SEGUROS	5-Ptos
129	29	GUTIERREZ, J.Carlos	ESP	G.D. DEPORTPUBLIC	4-Ptos
139	50	PASCUAL, Javier	ESP	BANESTO	3-Ptos
149	46	LEZAUN, Roberto	ESP	BANESTO	2-Ptos
159	66	GONZALEZ, Bernardo	ESP	KELME - XACOBEO	1-Ptos

-METAS VOLANTES DE LA ETAPA

-ALFARO Km.: 85

19	29	GUTIERREZ, J.Carlos	ESP	G.D. DEPORTPUBLIC	3-Ptos
29	31	GARCIA, Marcelino	ESP	G.N.C.E.	2-Ptos
39	34	AIARZABUENA, Iraki	ESP	G.N.C.E.	1-Ptos

-ARNEDO Km.: 163

19	29	GUTIERREZ, J.Carlos	ESP	G.D. DEPORTPUBLIC	3-Ptos
29	30	GOMEZ, Manuel	ESP	G.D. DEPORTPUBLIC	2-Ptos
39	44	SAN ROMAN, Pco.Ignacio	ESP	BANESTO	1-Ptos

-SPRINTS ESPECIALES DE LA ETAPA

-TUDELA		Km. : 65			
19	34	AIARZAGUENA, Iñaki	ESP	O.N.C.E.	3-Ptos
29	56	NIJEDER, Erwin	HOL	ARTIACH-CHIGUILIN	2-Ptos
39	29	GUTIERREZ, J.Carlos	ESP	G.D. DEPORTPUBLIC	1-Ptos

-CERVERA DEL RIO ALHAMA		Km. : 125			
19	29	GUTIERREZ, J.Carlos	ESP	G.D. DEPORTPUBLIC	3-Ptos
29	30	GOMEZ, Manuel	ESP	G.D. DEPORTPUBLIC	2-Ptos
39	32	ALDANONDO, Xabier	ESP	O.N.C.E.	1-Ptos

-MONTAÑA DE LA ETAPA

-ALTO DE PERALTA		Km. : 6	(3a Categoría)		
19	63	DIAZ, Antonio Miguel	ESP	KELME - XADOBEO	5-Ptos
29	13	FERNANDEZ, Manuel	ESP	CLAS - CAJASTUR	3-Ptos
39	44	SAN ROMAN, Pco.Ignacio	ESP	BANESTO	2-Ptos
49	22	RJAKSINSKI, Victor	UCR	G.D. DEPORTPUBLIC	1-Ptos

-ALTO DE VILLARROYA		Km. : 146	(3a Categoría)		
19	63	DIAZ, Antonio Miguel	ESP	KELME - XADOBEO	5-Ptos
29	15	URIA, Jose Manuel	ESP	CLAS - CAJASTUR	3-Ptos
39	22	RJAKSINSKI, Victor	UCR	G.D. DEPORTPUBLIC	2-Ptos
49	8	ORESPG, santiago	ESP	AMAYA SEGUROS	1-Ptos

-ALTO DE LAS TRES TETAS		Km. : 165	(3a Categoría)		
19	22	RJAKSINSKI, Victor	UCR	G.D. DEPORTPUBLIC	5-Ptos
29	1	ZARRABEITIA, Mikel	ESP	AMAYA SEGUROS	3-Ptos
39	33	DIAZ DE OTAZU, Luis M.	ESP	O.N.C.E.	2-Ptos
49	50	PASCUAL, Javier	ESP	BANESTO	1-Ptos

-EQUIPOS DE LA ETAPA

19	O.N.C.E.	OND	19:24:03	
29	KELME - XADOBEO	KEL	19:24:03	nt.
39	ARTIACH-CHIGUILIN	ART	19:24:03	nt.
49	G.D. DEPORTPUBLIC	DEF	19:24:03	nt.
59	BANESTO	BAN	19:24:03	nt.
69	AMAYA SEGUROS	AMA	19:24:03	nt.
79	CLAS - CAJASTUR	CLA	19:24:03	nt.

* XXXII VUELTA CICLISTA *
=== A LA RIOJA ===

CLASIFICACION 1ª ETAPA
CALAHORRA-CALAHORRA - 182-Kms.
MEDIA.: 35.453-Kms/h

Pag.Epa.: 1
FECHA...: 20/09/93

Cla	Dorsal	Nombre	Nac	Cat	FICP	Equipo	Tiempo	Dif.H/M/S
19	40	GARCIA, Kiko	ESP	N	1258	G.N.C.E.	05:08:01	
29	37	JALABERT, Laurent	FRA	P	2047	G.N.C.E.	05:08:01	mt.
39	23	CHUJDA, Oleg	UCR	P	7653	G.D. DEPORTPUBLIC	05:08:01	mt.
49	62	EDG, Angel	ESP	P	1245	KELME - YACOBED	05:08:01	mt.
59	68	SAITOV, Asiate	RUS	P	7613	KELME - YACOBED	05:08:01	mt.
69	57	GOENETXEA, Asier	ESP	P	1226	ARTIACH-CHIGUILIN	05:08:01	mt.
79	43	DE SANTOS, Jose Luis	ESP	P	1208	BANESTO	05:08:01	mt.
89	55	NEVES, Americo	PER	P	7209	ARTIACH-CHIGUILIN	05:08:01	mt.
99	18	OLANO, Abraham	ESP	P	1241	CLAS - CAJASTUR	05:08:01	mt.
109	54	RODRIGUEZ, Orlando	PER	P	7306	ARTIACH-CHIGUILIN	05:08:01	mt.
119	4	MAURI, Melchor	ESP	P	1113	AMAYA SEGUROS	05:08:01	mt.
129	29	GUTIERREZ, J.Carlos	ESP	N		G.D. DEPORTPUBLIC	05:08:01	mt.
139	50	PASCUAL, Javier	ESP	N		BANESTO	05:08:01	mt.
149	46	LEZAIN, Roberto	ESP	P	1207	BANESTO	05:08:01	mt.
159	66	GONZALEZ, Bernardo	ESP	P	1211	KELME - YACOBED	05:08:01	mt.
169	22	RJAKSINSKI, Victor	UCR	P	7652	G.D. DEPORTPUBLIC	05:08:01	mt.
179	53	MORATILLA, Victor	ESP	N		ARTIACH-CHIGUILIN	05:08:01	mt.
189	33	DIAZ DE OTAZU, Luis M.	ESP	P	1041	G.N.C.E.	05:08:01	mt.
199	42	JIMENEZ, Jose M.	ESP	N	1255	BANESTO	05:08:01	mt.
209	13	FERNANDEZ, Manuel	ESP	N	1257	CLAS - CAJASTUR	05:08:01	mt.
219	3	BARCIA, Juan Carlos	ESP	P	1201	AMAYA SEGUROS	05:08:01	mt.
229	1	ZARRABEITIA, Mikel	ESP	P	1204	AMAYA SEGUROS	05:08:01	mt.
239	59	CLAVERO, Daniel	ESP	N	1243	ARTIACH-CHIGUILIN	05:08:01	mt.
249	64	CABELLO, Francisco	ESP	P	1025	KELME - YACOBED	05:08:01	mt.
259	45	LOPEZ, Oscar	ESP	N		BANESTO	05:08:01	mt.
269	21	KLIMOV, Victor	UCR	P	7609	G.D. DEPORTPUBLIC	05:08:01	mt.
279	56	NIJDER, Erwin	HOL	P	3045	ARTIACH-CHIGUILIN	05:08:01	mt.
289	51	PASCUAL, Manuel	ESP	P	1222	ARTIACH-CHIGUILIN	05:08:01	mt.
299	30	GOMEZ, Manuel	ESP	N		G.D. DEPORTPUBLIC	05:08:01	mt.
309	7	SANCHEZ, Antonio	ESP	P	1203	AMAYA SEGUROS	05:08:01	mt.
319	14	COELLO, Julio Agustin	ESP	P	1239	CLAS - CAJASTUR	05:08:01	mt.
329	10	ZARRABEITIA, Juan A.	ESP	N	1250	AMAYA SEGUROS	05:08:01	mt.
339	24	RODRIGUEZ, Jose	ESP	P	1158	G.D. DEPORTPUBLIC	05:08:01	mt.
349	20	BELTRAN, Manuel	ESP	N		CLAS - CAJASTUR	05:08:01	mt.
359	41	DELGADO, Pedro	ESP	P	1043	BANESTO	05:08:01	mt.
369	69	CADENAS, Julio Cesar	COL	P	5012	KELME - YACOBED	05:08:01	mt.
379	57	SERRANO, Marcos A.	ESP	N	1249	KELME - YACOBED	05:08:01	mt.
389	5	ANTEQUERA, Francisco J.	ESP	P	1010	AMAYA SEGUROS	05:08:01	mt.
399	2	MARTIN, Juan Carlos	ESP	P	1100	AMAYA SEGUROS	05:08:01	mt.
409	52	BARCIA, Ramon	ESP	N		ARTIACH-CHIGUILIN	05:08:01	mt.
419	26	BOUDASE, Juan	ESP	P	1232	G.D. DEPORTPUBLIC	05:08:01	mt.
429	63	DIAZ, Antonio Miguel	ESP	P	1046	KELME - YACOBED	05:08:01	mt.
439	15	URIA, Jose Manuel	ESP	P	1233	CLAS - CAJASTUR	05:08:01	mt.
449	17	RODRIGUEZ, Fabio	COL	P	5057	CLAS - CAJASTUR	05:08:01	mt.
459	35	HODGE, Stephen	AUS	P	8011	G.N.C.E.	05:08:01	mt.
469	6	GUEVEDO, Fernando	ESP	P	1148	AMAYA SEGUROS	05:08:01	mt.
479	44	SAN ROMAN, Fco. Ignacio	ESP	P	1170	BANESTO	05:08:01	mt.
489	28	VIDARID, Juan Carlos	ESP	N		G.D. DEPORTPUBLIC	05:08:01	mt.
499	70	TRIANA, Augusto	COL	P	5077	KELME - YACOBED	05:08:01	mt.
509	32	ALDANONDO, Xavier	ESP	P	1004	G.N.C.E.	05:08:01	mt.
519	39	LLANERAS, Juan	ESP	P	1209	G.N.C.E.	05:08:01	mt.
529	31	GARCIA, Marcelino	ESP	N		G.N.C.E.	05:08:01	mt.