

# 36 VUELTA *Ciclista* A·LA·RIOJA

ORGANIZA  
Club Ciclista  
Logroñés



Berger.96

9 ▶ 10 ▶ 11 ▶ JUNIO • 1996

ENTIDADES COLABORADORAS



Ayuntamiento  
de Logroño



AYUNTAMIENTO DE CALAHORRA



AYUNTAMIENTO DE AGONCILLO



AYUNTAMIENTO DE HARO



AYUNTAMIENTO DE NAJERA



AYUNTAMIENTO DE STO. DOMINGO



AYUNTAMIENTO DE ALFARO



GRAN PREMIO  
Comunidad de  La Rioja



# Autopista A-68. Calidad de viaje



## Utilice la Tarjeta A-68

- Asistencia mecánica gratuita para turismos, (desplazamiento, mano de obra y remolcaje si fuera necesario hasta la salida más próxima).
- Puede utilizarse en otras autopistas: A-1 (Armiñón-Burgos), A-8 (Bilbao-Behobia), A-15 (Tudela-Irurzun).
- Menor riesgo que las tarjetas Bancarias en caso de pérdida o robo.
- Pago mensual aplazado al mes siguiente.
- Envío a domicilio de una relación detallada de los tránsitos efectuados.
- Se beneficiará automáticamente de todas las acciones comerciales de Vasco-Aragonesa.

## Ahora más ventajas añadidas

- Póliza de seguros preferencial con una prestigiosa compañía.

## Y en el futuro descubrirá muchas más

- Siga atento a la información de Autopista Vasco-Aragonesa.

## Solicitudes e información

Teléfonos: 94 / 672 17 90 Bilbao. 976 / 61 07 45 Zaragoza, y en todas las cabinas de peaje.

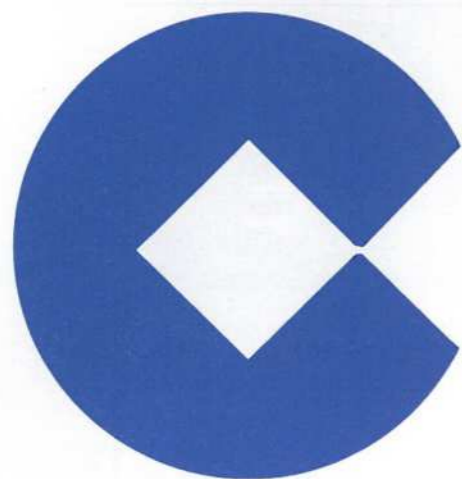


**Autopista**  
Bilbao - Logroño - Zaragoza A-68

# INDICE

José Luis Laguía .....	5
Comité de Honor .....	6
Presidente de La Rioja .....	7
Consejero de Cultura .....	9
Director General de Deportes .....	11
Director General de Turismo .....	13
Alcalde de Logroño .....	15
Alcalde de Calahorra .....	17
Alcalde de Agoncillo .....	19
Jefe Provincial de Tráfico .....	21
Presidente de la F.R.C. ....	23
Presidente del C.C.L. ....	25
Comité Organizador .....	27
Oficinas Organización .....	31
Cuadro Técnico Organizador .....	33
Jurado Técnico .....	35
Historial de La Vuelta .....	36
Mapa recorrido Oficial .....	41
Gráficos de Altitudes .....	43
1.ª ETAPA - I Sector .....	44
1.ª ETAPA - II Sector .....	49
2.ª ETAPA .....	52
3.ª ETAPA .....	57
Objetivos Puntuables .....	63
Premios .....	64
Orden en Carrera .....	65
Reglamento de la Federación .....	67
Reglamento de Caravana .....	74

# VUELTA CICLISTA A LA RIOJA'96



CADENA  
COPE

COPE RIOJA - 91.1 F.M.  
EMISORA OFICIAL



## INFORMACION DE LA VUELTA

**EN DIRECTO**  
**DESDE LAS 8 DE LA MAÑANA**

### RETRANSMISIONES

**PUNTO DE ENCUENTRO - 11'00 HORAS.**  
**FIN DE ETAPA - 13'00 HORAS.**

TODOS LOS DIAS DESDE EL ESTUDIO 2.000 DE LA CADENA COPE  
FIESTA FIN DE ETAPA  
19'00 HORAS



JOSE LUIS LAGUIA  
Director General XXXVI Vuelta Ciclista a La Rioja

Es para mi un motivo de satisfacción asistir a la 36 edición de la Vuelta a La Rioja, una vuelta de la que tengo excelentes recuerdos, no en vano se cumplen ya 10 ediciones en la que estrené el palmarés de vencedores. Pero no es el único recuerdo agradable de mi perspectiva como deportista, sino uno más de los que hacen sentirme a gusto en esta región.

Para mi, el trofeo más apreciado es la acogida de los aficionados al ciclismo, la calidez y el interés de la gente en general, que convierte a este acontecimiento ciclista en un evento de primera magnitud.

Por ello, animo a vivir esta edición de la Vuelta Ciclista a La Rioja de un modo apasionante. Estoy seguro que La Rioja acogerá a los ciclistas con la hospitalidad que siempre les ha caracterizado, ayudando así a cumplir las ilusiones deportivas y humanas depositadas en una prueba de tanta tradición.

Quiero expresar mi deseo de que esta 36 edición sea un éxito, tanto en el aspecto deportivo, como en organización.

José Luis Laguña

### **PALMARES**

Lo más significativo

- 5 Veces ganador del G.P. de montaña V. España
- 1 Campeonato de España fondo en Carretera (82)
- Vencedor V. Burgos (82)
- Vencedor V. País Vasco
- Vencedor V. La Rioja (86)
- Vencedor V. Cantabria
- Vencedor Clásica Guadarrama
- Vencedor V. Tres Cantos
- Vencedor Clásica Camp de Morvedre
- Vencedor de etapas en: Vuelta a España, Midi-Libre, V. Cataluña, Semana Catalana, País Vasco, etc.
- Participaciones Grandes Vueltas: 13 ediciones de la Vuelta España, 4 Tours de Francia, 1 Giro de Italia.

# COMITE DE HONOR

## PRESIDENTE

*Excmo. Sr. D. Pedro Sanz Alonso*

Presidente de la Comunidad Autónoma de La Rioja

## VICEPRESIDENTES

*Excmo. Sr. D. Luis Angel Alegre Galilea*

Consejero de Educación, Cultura, Juventud y Deportes de la Comunidad Autónoma de La Rioja

*Ilmo. Sr. D. Ernesto Daniel Garrastachu Marin*

Director General de Juventud y Deportes de la Comunidad Autónoma de La Rioja

*Ilmo. Sr. D. José Antonio Elguea Nalda*

Director de Comercio y Turismo de la Comunidad Autónoma de La Rioja

*Sr. D. Fernando Ciancas Martinex*

Jefe Provincial de Tráfico de La Rioja

*Excmo. Ayuntamiento de Logroño*

*Ilustre Ayuntamiento de Calahorra*

*Ilustre Ayuntamiento de Agoncillo*

*Ilustre Ayuntamiento de Haro*

*Ilustre Ayuntamiento de Nájera*

*Ilustre Ayuntamiento de Sto. Domingo*

*Ilustre Ayuntamiento de Alfaro*

*Sr. D. José María Mangado*

Presidente de la Federación Riojana de Ciclismo



PEDRO SANZ ALONSO  
Presidente de la Comunidad Riojana

Cuando el 9 de Junio, Día de La Rioja, se dé el banderazo de salida a lo que tópicamente se ha venido en llamar la "serpiente multicolor" se pondrá en marcha el auténtico espectáculo donde se conjugan comportamientos como el esfuerzo, la disciplina, la técnica y la estrategia, en el marco de un trabajo de Equipo.

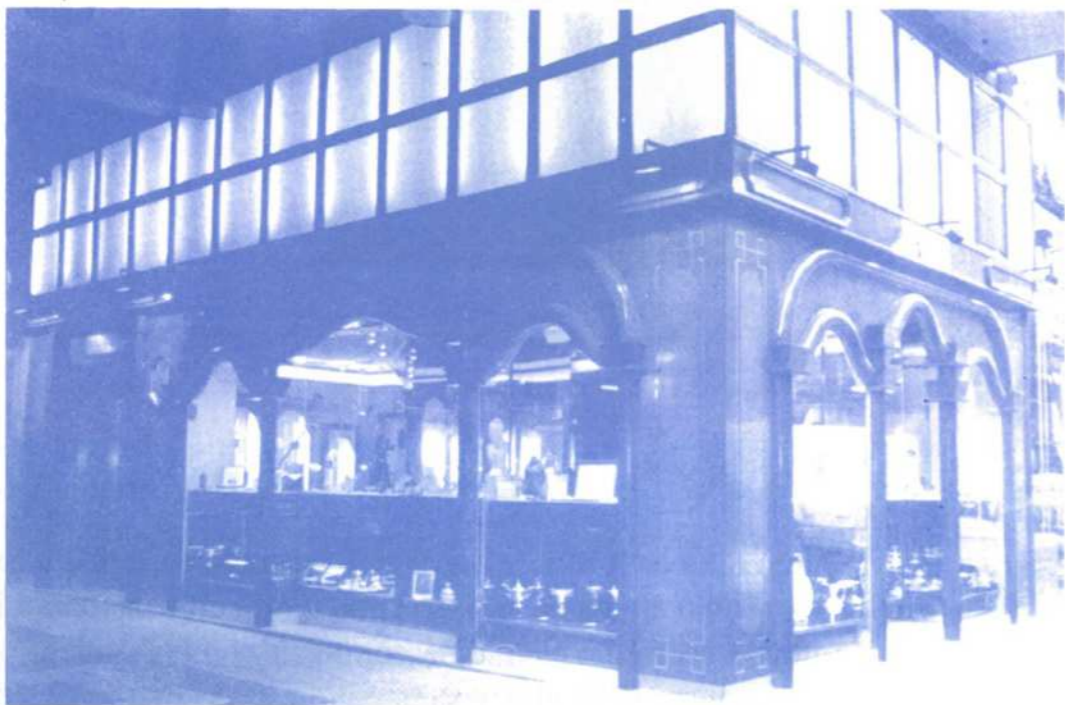
En parte, en esto consiste una Vuelta, la "Vuelta Ciclista a La Rioja" que un año más -y van 36- llena nuestras carreteras, nuestras comarcas, de personas que acuden a presenciar uno de los espectáculos más masivos del mundo deportivo.

Los riojanos somos unos grandes aficionados a este deporte, a verlo y a practicarlo y su coincidencia en esta ocasión con fechas festivas nos permitirá disfrutar "en vivo" del pedaleo de las grandes figuras del ciclismo animándoles en los repechòs, jaleándoles en los llanos o aplaudiéndoles en la recta final.

Felicito, por ello, a quienes mantienen la convocatoria de esta cita anual y a quienes participan en los trabajos de organización. Animo al espectáculo en Equipo de los ciclistas e invito a los riojanos a disfrutarlo. Una vez más La Rioja y sus Pueblos serán protagonistas de un Deporte de Primera.

Pedro Sanz Alonso

*Padino Joyero*



## **JOYERIA SELECTA**

### **PARA UN REGALO DE PRESTIGIO**

CONCESIONARIO "RELOJ MX-ONDA" EL RELOS DE LOS CICLISTAS

- JOYERIA
- RELOJERIA
- PLATERIA
- ARTICULOS DE REGALO

*Padino Joyero*

**PATROCINA 1<sup>er</sup> NEOPROFESIONAL**  
Dres. Castroviejo, 17 (Pasaje) - Tfno. 23 44 84 - LOGROÑO



LUIS ANGEL ALEGRE GALILEA  
Consejero de Educación, Cultura, Juventud y Deportes

Durante 35 años la Vuelta Ciclista a La Rioja ha llamado el interés de los riojanos y de aficionados de otros puntos de la geografía española como una de las pruebas más interesantes del programa anual del ciclismo español.

Al comienzo de nueva edición, la XXXVI, deseo destacar que tras el simple espectáculo de esfuerzos, carreras y organización subyace una labor de equipo, una escuela democrática, una manifestación de valores humanos y un vehículo de comunicación humana, cultural y social.

Ninguna de las grandes obras de la humanidad se ha desarrollado, sin esta conjunción de trabajos en equipo. Y yo me explico el prestigio nacional e internacional de la Vuelta a La Rioja porque así nació y así se mantiene. Cuando se dé la señal de salida, La Rioja se convertirá en protagonista de la actuación deportiva española.

Suerte a todos y felicidades por este nuevo esfuerzo organizador y participativo.

Luis Angel Alegre Galilea

# EMCSA EQUIPOS MECANIZADOS S.L.

Informática y Equipos de Oficina

Como siempre contamos con las mejores marcas en informática y equipos de oficina



C/ Saturnino Ulargui, 7 D.P. 26001  
Tels. 941 - 22 79 12 / 22 78 66  
Fax 941 - 20 15 24 LOGROÑO

ORDENADORES



IMPRESORAS



CAJAS REGISTRADORAS



FAX



CAJAS REGISTRADORAS



CENTRALITAS Y TELEFONOS



COPIADORAS



TELEFONIA MOVIL



DUPLICADORAS



ERNESTO GARRASTACHU MARIN  
Director General de Juventud y Deportes

La base del deporte la integran esencialmente las Asociaciones Deportivas y entidades afines que integran a toda clase de personas que de una forma u otra interfieren en la práctica deportiva. La no discriminación en el deporte y el acceso de todos al mismo es una meta, ilusión y esperanza que mantiene esta Dirección General de Juventud y Deportes.

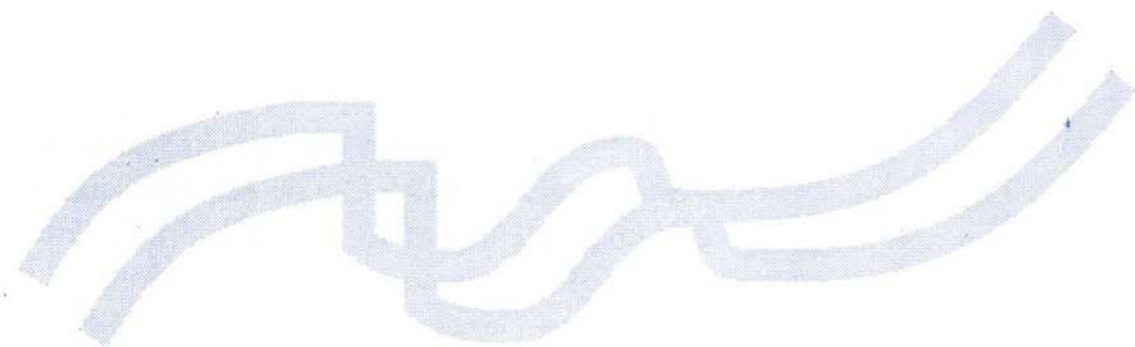
El Club Ciclista Logroñés anualmente nos sorprende con una grata participación activa en el mundo deportivo riojano organizando esa magna manifestación deportiva que en su XXXVI edición es la Vuelta Ciclista a La Rioja. No puedo por menos que felicitaros por vuestro tesón y constancia en mantener la ilusión de vuestro deporte en nuestra Comunidad Autónoma.

El saludo con el deseo del éxito.

Ernesto Garrastachu Marín

# Zirauna

## VISTE LA VUELTA



**ZIRAUNA, S. L.**

**AVDA. MADRE CANDIDA, 6**

**TEL. (943) 59 44 47**

**ANDOAIN**

**GUIPUZCOA**



JOSE ANTONIO ELGUEA NALDA  
Director General de Comercio y Turismo del Gobierno de La Rioja

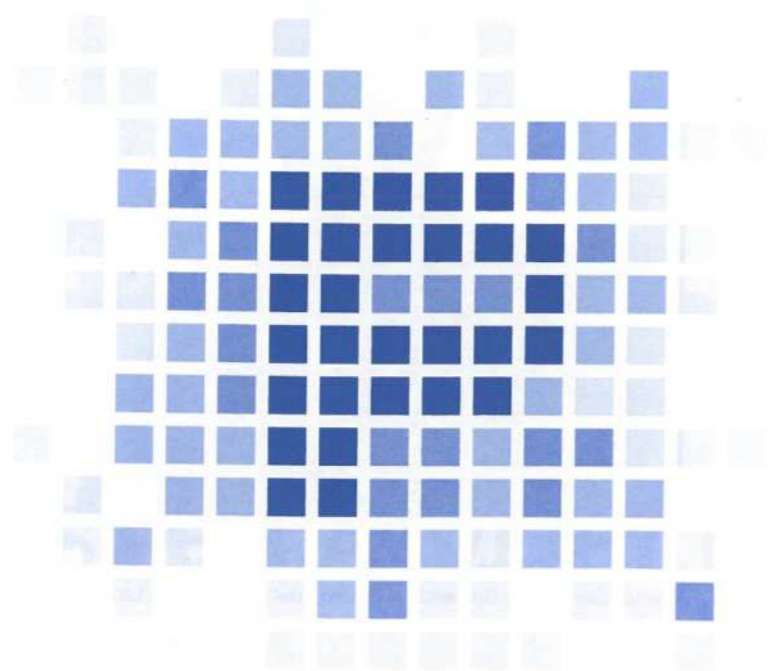
Mi saludo y reconocimiento a todos los organizadores y participantes en esta XXXVI Vuelta Ciclista a La Rioja, que un año más transcurrirá por nuestras tierras.

Esta prueba es una de las mejores plataformas de impulso de nuestra imagen y promoción turística en todo el territorio nacional.

Con la participación de cada vez mejores deportistas, conseguimos captar más la atención del público haciendo llegar imágenes y noticias de nuestros paisajes, gentes y costumbres.

Desde estas líneas doy la bienvenida a todos los corredores y agradezco y animo a los organizadores a que sigan luchando en el empeño de conseguir una Vuelta cada vez más prestigiosa.

José Antonio Elguea Nalda



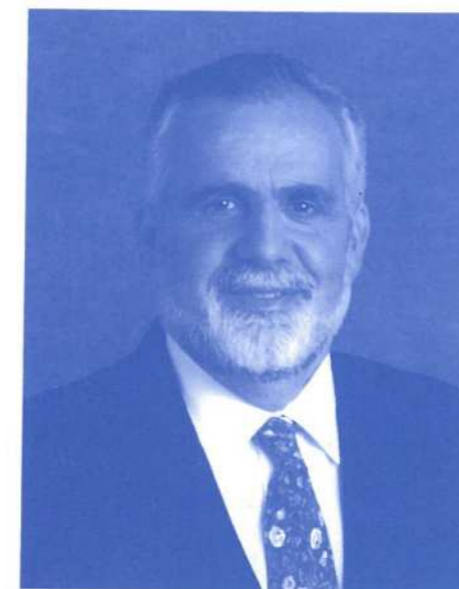
# Planner

Organización de Congresos y Convenciones

En la XXXVI Vuelta Ciclista a La Rioja:

- Secretaría Técnica
- Acreditaciones
- Hospedajes
- Imprenta
- Imagen
- Trofeos

Hnos Moroy, 2 - 1.º ▪ 26001 LOGROÑO  
TELF. Y FAX, 26 00 03 ▪ FAX, 23 42 80



JOSE LUIS BERMEJO FERNANDEZ  
Alcalde de Logroño

Agradezco la oportunidad que me brinda el Club Ciclista Logroñés de presentarnos la XXXVI edición de la Vuelta Ciclista a La Rioja.

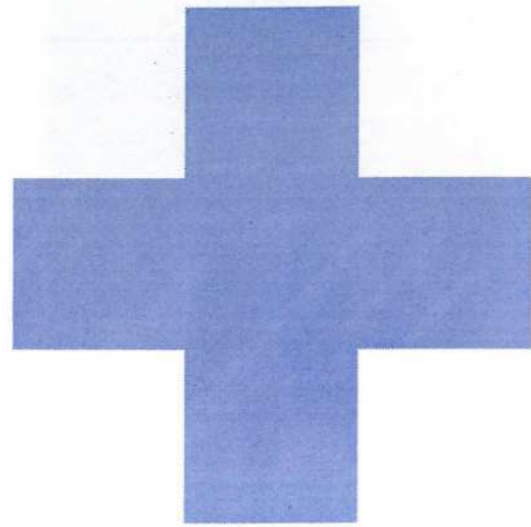
Nuestra Comunidad y nuestra Ciudad serán sede de un gran espectáculo deportivo que ha destacado los últimos años por su calidad y la categoría de sus participantes. Más de 70 corredores recorrerán las carreteras riojanas y pondrán todo su esfuerzo en pos de conseguir la victoria.

La Vuelta comienza el Día de La Rioja y culmina en Logroño el día de San Bernabé. Espero que todos los vecinos de esta ciudad sepáis dar la bienvenida que estos esforzados deportistas se merecen.

Mucha suerte a todos.

José Luis Bermejo Fernández

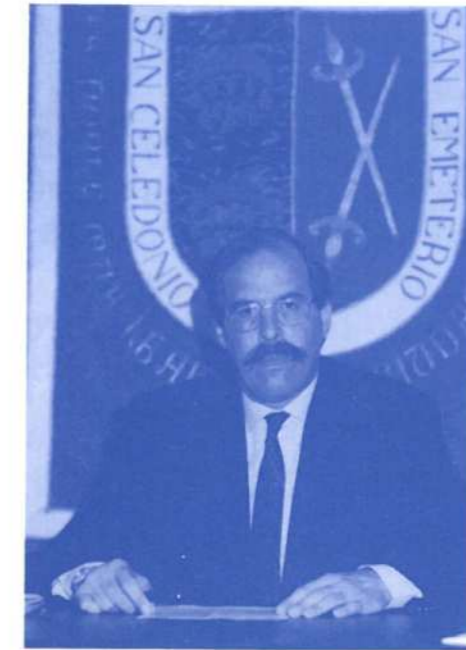




# Cruz Roja Española

**ASAMBLEA AUTONOMICA DE LA RIOJA**

Beneficencia, 2 - Apt. 134  
Telf.: (941) 22 52 12 - Fax: (941) 20 40 64  
26005 LOGROÑO



FRANCISCO JAVIER PAGOLA SAENZ  
Alcalde de Calahorra

La Vuelta Ciclista a La Rioja estará en Calahorra. Pero la edición de 1.996 tiene especial significado. La Vuelta va a celebrarse en torno al "Día de La Rioja", y, ese día lo pasará, especialmente, en nuestra Ciudad. Contaremos con un final del Primer Sector y la salida y llegada del Segundo. Será el gran acto deportivo para disfrutar ese día tan señalado.

Un saludo, en nombre de la Ciudad de Calahorra, a los participantes en la prueba y a todos los aficionados que vengan a verla. Como todos los eventos organizados por el Club Ciclista Logroñés, estamos seguros que será un éxito. Contar con la presencia en directo de los grandes profesionales del ciclismo es una suerte para todos.

Bienvenidos.

Fco. Javier Pagola Sáenz

# SU COCHE TIENE UNA CITA EN LAS GAUNAS

LOS VEHICULOS FELICES LAS PREFIEREN  
MODERNAS, COMPLETAS, PROFESIONALES Y SERIAS.

ASI SON LAS GAUNAS, S.A.  
ESTACIONES DE SERVICIO PARA ATENDERLE  
COMO SE MERECE A VD. Y A SU VEHICULO



ESTACIONES  
DE SERVICIO



SERVICIO MICHELIN



ALINEACION DE  
DIRECCIONES  
TURISMO-CAMION



EQUILIBRADO  
DE CUBIERTAS



CAMARA DE  
VULCANIZACION



TUNEL DE LAVADO DE  
TURISMOS Y FURGONETAS.  
ENGRASE · ACEITES



LAVADO Y ENGRASE  
DE CAMIONES.  
ACEITES



CAFETERIA  
RESTAURANTE



PARKING VIGILADO



HAGA CASO A SU VEHICULO - TIENE AMIGOS EN LAS GAUNAS

**LAS GAUNAS, S.A.**

ESTACIONES DE SERVICIO

LAS GAUNAS AV. MEDRID, 25 NALDA CTRA. DE SORIA, KM. 12

OFICINA AV. MEDRID, 25 TELEFS. 210844 - 210925 LOGROÑO



PABLO LLANOS GARCIA  
Alcalde de Agoncillo

Realizar la salida de la primera etapa de la XXXVI Vuelta Ciclista a La Rioja desde la localidad de Agoncillo supone para nuestro Municipio un doble logro, al conmemorar, por una parte, el Día de La Rioja con un conjunto de actos especiales entre los que destaca como más significativo el propio evento ciclista y culminar, por otra parte, toda una labor de apoyo al deporte de competición, sin olvidar la práctica de actividades deportivas de base y la construcción y remodelación de instalaciones al efecto.

Apoyar la realización de la XXXVI edición de la Vuelta Ciclista a La Rioja, correspondiente al año 1.996, supone para nuestro municipio un gran esfuerzo que pretende tener continuidad.

En nombre de la Corporación Municipal de Agoncillo expreso al Club Ciclista Logroñés nuestro deseo de que la Vuelta Ciclista a La Rioja constituya un gran éxito.

Pablo Llanos García



**SEÑALIZACIONES MURO, S.L.**

CIRCUNDE, 28, Pabellón 12  
Pol. LA PORTALADA  
TELF. 24 68 28  
26006 LOGROÑO (La Rioja)  
OFICINA:  
TELF. Y FAX, 20 59 46



FERNANDO CIANCAS MARTINEZ  
Jefe Provincial de Tráfico de La Rioja

La Vuelta Ciclista a La Rioja que en su XXXVI edición se celebra en esta ocasión coincidiendo con la fiesta de nuestra Comunidad y con las fiestas de San Bernabé de Logroño es uno de los acontecimientos deportivos más importantes que se celebran en La Rioja.

Como otras ocasiones su organización la asume el Club Ciclista Logroñés al que felicitamos por su tesón y desvelos por conseguir que todo salga bien, ofreciendo su gran espectáculo a los aficionados, deseando toda clase de éxitos a los organizadores y participantes en la Vuelta.

Fernando Ciancas Martínez



Polígono La Granja, parcela 18 - Tfnos: 948 - 44 62 06  
948 - 64 60 11  
31230 VIANA (Navarra) Fax: 948 - 64 61 10



JOSE M.ª MANGADO MARTINEZ  
Presidente Federación Riojana de Ciclismo

Desde estas breves líneas, me es grato prestar todo el apoyo a este grupo de personas que año tras año se encargan de perfilar la Vuelta Ciclista a La Rioja y que hoy, gracias al esfuerzo y tesón de estos grandes aficionados (muchos de ellos en el anonimato) han conseguido convertirla en un importante e interesante evento deportivo de todos los riojanos en estas fechas de calor y fiesta.

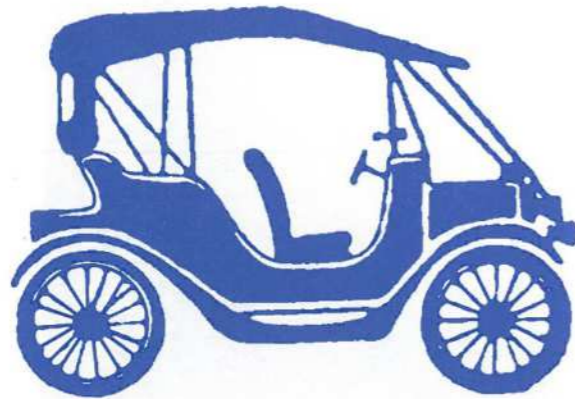
El hecho de que la Vuelta Ciclista a La Rioja recorra un año más las carreteras de nuestra Comunidad, nos hace sentir a todos especialmente satisfechos por la trascendencia de este acontecimiento y por la repercusión social que el mismo tiene.

Por ello me permito en nombre de los riojanos ofrecer la hospitalidad de esta provincia a todos los que de un modo u otro participan en esta Vuelta, garantizándoles una acogida cariñosa y una estancia entrañable. Aprovecho además para invitarles a conocer nuestra tierra con mayor detalle, en los momentos en que el ocio sustituya al trabajo.

Mi felicitación a toda la organización, a esas personas que han hecho posible esta nueva edición y animarles a que perduren en el tiempo con esta ilusión para poder disfrutar en años sucesivos del ambiente que rodea este tipo de manifestaciones deportivas.

Un cariñoso saludo.

José M.ª Mangado Martínez



ALQUILER DE COCHES Y FURGONETAS  
SIN CONDUCTOR

**RACING**

ANTES DE ALQUILAR SU COCHE, CONSULTENOS  
SU BOLSILLO LO AGRADECERA

M.<sup>a</sup> Teresa Gil de Gárate, 2

☎ 23 06 26 - 20 04 62 - 20 30 45

26002 LOGROÑO



JOSE LUIS PUJADES  
Presidente del Club Ciclista Logroñés

Queridos amigos, de nuevo se pone en marcha la XXXVI Vuelta Ciclista a La Rioja, nuestros desvelos a lo largo del año se ven recompensados con el éxito que año tras año nos demuestran los espectadores que se vuelcan a lo largo de las carreteras para ver a los corredores rodar por las carreteras riojanas.

En mi nombre y en el de mi Junta Directiva gracias a todos los esponsor que con su aportación económica hacen posible que la ronda riojana vuelva a rodar.

También agradecer a todas las autoridades autonómicas y municipales que con su apoyo incondicional nos animan para que nuestra Vuelta sea un éxito. Gracias a todos.

José Luis Pujades

**Allianz**  **RAS**

**SEGUROS**

Grupo Allianz. Número Uno de Europa

26002 LOGROÑO  
Gran Vía, 14

Telf.: **20 66 11**

Fax: 20 67 32



Junta Directiva y Personal Técnico de la Organización V.C. a La Rioja

La Organización de la Vuelta Ciclista a La Rioja en su XXXVI edición desde esta publicación oficial, desea una Feliz Vuelta y estancia entre nosotros, a todos los participantes, autoridades, medios informativos, patrocinadores e invitados, y que disfruten de este espectáculo y de la hospitalidad de la tierra riojana y sus gentes.

Félix Iglesias Martínez  
DIRECTOR GENERAL DE LA VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

# Floristería



## ORNAMENTACION FLORAL DE LA VUELTA

Duquesa de la Victoria, 23 - Tel. 23 38 65  
Galería Comercial Alcampo Tel. 20 52 66  
C.º de Alberite, 1 (Vivero) - Tel. 25 26 82  
LOGROÑO



Seguro  
que más de una vez,  
se habrá preguntado  
si en la relación  
con sus clientes  
existe algún punto débil.

**Existe.**

MUCHAS HORAS DE TRABAJO BIEN HECHO  
PUEDEN NO VALER PARA NADA.  
PORQUE CUANDO SU EMPRESA DE  
TRANSPORTES FALLA, A LOS OJOS  
DE SU CLIENTE EL QUE FALLA ES USTED.  
Y ENTONCES, LAS EXPLICACIONES  
YA NO SIRVEN.

EN GUIPUZCOANA SABEMOS QUE

CADA EMPRESA QUE  
NOS ELIGE COMO



**GUIPUZCOANA**  
*Transporte y Distribución de Paquetería*

COLABORADOR, PONE

EN NUESTRAS MANOS TODA SU

PROFESIONALIDAD Y CREDIBILIDAD.

Y POR ESO, NOSOTROS RESPONDEMOS

CON LA MISMA MONEDA.

COMO SOLO UN ESPECIALISTA

SABE HACERLO. POR ESO CADA AÑO,

75 MIL EMPRESAS NOS CONFIAN

MÁS DE 20 MILLONES DE PAQUETES.



**embutidos**

**PALACIOS**

*El secreto de una familia. . .*

## OFICINAS ORGANIZACION

### OPERACIONES DE CONTROL DE SALIDA

Entrega de CREDENCIALES Y DOCUMENTACION al personal Oficial y Seguidores

**Sábado, 8 de Junio de 10,30 a 13,00 horas**  
**AYUNTAMIENTO DE LOGROÑO**

### DIRECTORES DEPORTIVOS

Presentación de LICENCIAS al Jurado Técnico  
Recogida de DORSALES, PLACAS Y DOCUMENTACION OFICIAL

**Sábado, 8 de Junio de 16,00 a 20,00 horas**  
**AYUNTAMIENTO DE LOGROÑO**

### REUNION ORGANIZACION

Reunión de  
ORGANIZACION, JURADO TECNICO, DIRECTORES DEPORTIVOS Y  
JEFE DE ORDEN PUBLICO

**Sábado, 8 de Junio a las 18,00 horas**  
**AYUNTAMIENTO DE LOGROÑO**

### OFICINA PERMANENTE - SALA DE PRENSA

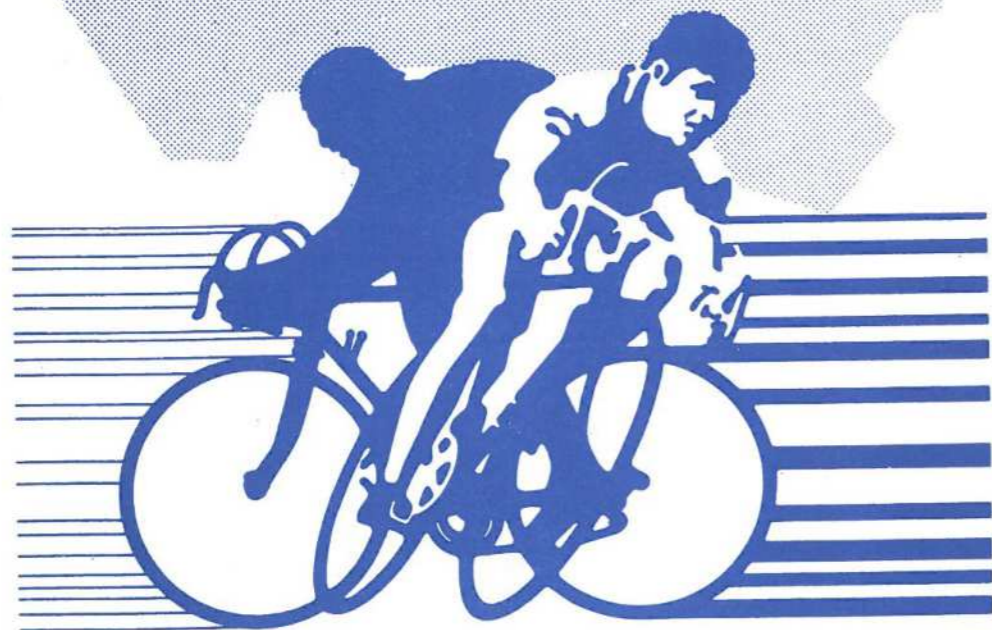
DIA	OFIC. PERMANENTE	SALA PRENSA
7 Viernes	Club Ciclista Logroñés (Primo de Rivera, 3 bajo)	Club Ciclista Logroñés (Primo de Rivera, 3 bajo)
8 Sábado	Ayuntamiento de Logroño	Ayuntamiento de Logroño
9 Domingo	Ayuntamiento de Agoncillo	Ayuntamiento de Logroño
10 Lunes	Viña Ijalba	Ayuntamiento de Logroño
11 Martes	Ayuntamiento de Logroño	Ayuntamiento de Logroño

### FINALES DE ETAPA

9 Domingo	Hotel Ciudad de Calahorra • Ayuntamiento de Logroño • Club Ciclista Logroñés
10 Lunes	Embutidos Palacios (Albelda) • Ayuntamiento de Logroño • Club Ciclista Logroñés
11 Martes	Ayuntamiento de Logroño • Club Ciclista Logroñés



**la radio  
con su equipo  
en la  
VUELTA  
A LA RIOJA**



**RADIO RIOJA**



Deportivos

**CUADRO TECNICO ORGANIZADOR**

<b>Director General:</b>	D. José Luis Lagúa
<b>Directores Adjuntos:</b>	D. Félix Iglesias Martínez (Vicepresidente del Club Ciclista Logroñés) D. Raul Cabañas (J. I. UCI)
<b>Director de Carrera:</b>	D. José Luís Pujades Amilburu (Presidente del Club Ciclista Logroñés)
<b>Coordinador General:</b>	D. Félix Iglesias Martínez
<b>Director Comercial:</b>	D. Félix Iglesias Martínez
<b>Relaciones Públicas:</b>	D. Félix Iglesias Martínez
<b>Protocolo Podio:</b>	D. José Luis Plaza Pinto
<b>Gabinete de Prensa y Relaciones con TV, Prensa y Radio:</b>	D. Francisco Iglesias del Valle Dña. Ana María Martínez Mejías
<b>Oficina Permanente y Acreditaciones:</b>	Dña. Mercedes Pujades Amilburu D. Alberto Picatoste Martínez (PLANNER)
<b>Tesorero Pagador:</b>	D. José Mª Bella Solana
<b>Metas y Salidas:</b>	D. Domingo Hernández Hernández
<b>Montajes Móviles:</b>	D. Arturo Cuesta
<b>Locutor de Radio Vuelta:</b>	D. José Angel Calvo González
<b>Locutor Oficial Vuelta:</b>	CADENA COPE
<b>Coordinador de Comunicaciones:</b>	D. Pedro González Alén (ANTENAS SINKAL S.L.)
<b>Caravana Publicitaria:</b>	D. Jesús Marín Ramírez Arellano
<b>Enlace Motos y Unid. Móvil radio Vuelta:</b>	D. Miguel Angel Palacios - F. Riojana de Motociclismo
<b>Médico Vuelta:</b>	Dr. Pereda González
<b>Informatización:</b>	EMESA EQUIPOS INFORMATICOS S.L.
<b>Ambulancias:</b>	CRUZ ROJA ESPAÑOLA
<b>Coche Neutro:</b>	MERCA BIKE
<b>2º Coche Neutro:</b>	MERCA BIKE
<b>Coche Escoba:</b>	GUIPUZCOANA
<b>Señalizaciones:</b>	SEÑALIZACIONES MURO, S.L.



**ALQUILER DE EQUIPOS DE SONIDO  
E ILUMINACION ESPECTACULAR**

**C/. VILLEGAS, 20  
TELF.: 24 60 44  
MOVIL: 908 87 26 51  
LOGROÑO**



*El sonido  
de la Vuelta*



**Video  
Música**

**SONIDO  
PROFESIONAL**

**INSTALACIONES DE SONIDO  
HIFI, PUB DISCOTECAS  
LOCALES COMERCIALES E ILUMINACIÓN**

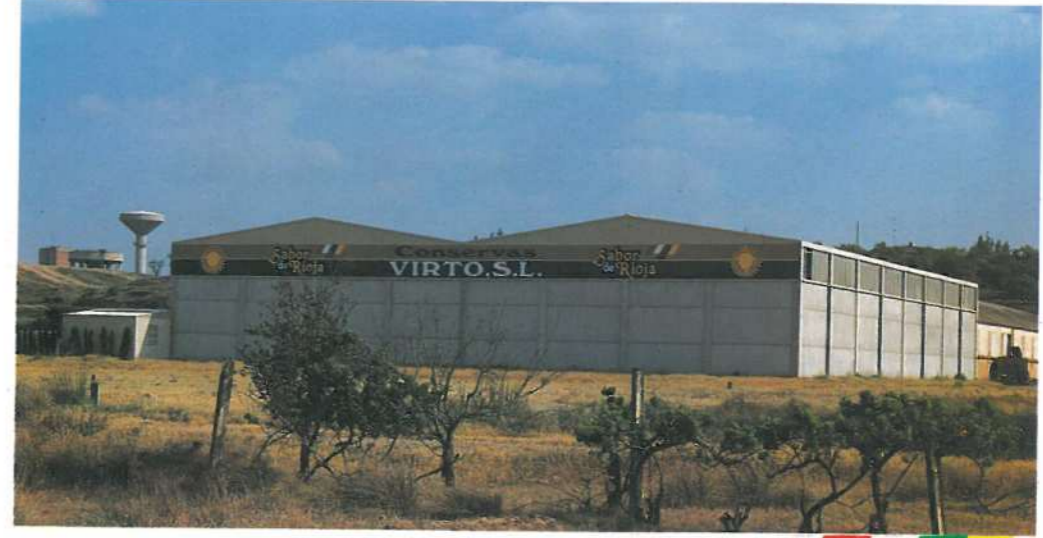
**DUQUESA DE LA VICTORIA, 55 - TFNO. 24 60 44 - LOGROÑO**

## JURADO TECNICO

<b>PRESIDENTE:</b>	D. Juan Burgos del Mazo
<b>ADJUNTOS:</b>	D. Ramón Diaz Asensio D. Alfredo Ruiz Huidobro
<b>JUEZ DE LLEGADA:</b>	D. Carmelo Torrealba Aranzubía <del>D. Felipe Romero Clarés</del> <i>BEGONA RUIZ HUIDOBRO</i>
<b>CRONOMETRADOR:</b>	D. Juan Gil Espinosa Dña. M. <sup>a</sup> Carmen Diez Fernández
<b>COMISARIOS MOTO:</b>	D. Rubén Meiro López Dávalos D. Antonio Meiro López Dávalos
<b>CONTROL MEDICO:</b>	D. Francisco José Menéndez Marín

# HISTORIAL DE LA VUELTA

AÑO	Número	Etapas	Kilómetros	Promedio	Equipos	Corredores	Clasificados	GANADOR	REGULARIDAD	MONTAÑA	METAS VOLANTE	SPRINTS ESPECIALES	EQUIPOS	TOTAL PREMIOS
1957	I	3	607,0	33,249	7	72	48	Alberto Sanz	C. Boetlla	C. Barrutia			MOBYLETTE	90.000
1958	II	4	516,0	34,871	5	65	45	M. Martín Piñera	L. Montero	M.M. Piñera			BOXIN-KAS	111.700
1959														
1960	III	2	291,0	38,039	6	55	41	Angel Rodríguez	R. Rey	Julio Jiménez			CATIGENE	37.500
1961														
1962	IV	3	371,0	37,962	6	40	34	Carlos Echevarría	C. Echevarría	A. Gómez			FUNCOR	79.800
1963	V	3	348,0	34,398	5	38	26	Carlos Echevarría	C. Echevarría	Julio Jiménez			KAS	74.350
1964	VI	3	348,0	30,282	4	30	20	Antón Barrutia	A. Barrutia	C. Echevarría			KAS	74.350
1965	VII	3	405,5	35,273	4	33	22	José M <sup>o</sup> Uribe Zubía	J.L. Talamillo	J.M. Urizubieta			KAS	96.550
1966	VIII	3	411,0	36,226	4	39	31	A. Gómez Moral	José M <sup>o</sup> Lasa	A. G. Moral			FAGOR	96.550
1967	IX	3	420,0	37,058	4	36	29	Gabino Eroñozaga	José P. Francés	J. R. Goyeneche			FAGOR	96.700
1968	X	3	355,0	34,634	4	39	30	Rampon Mendiburu	R. Mendiburu	J. R. Goyeneche			FERRYS	96.700
1969	XI	3	369,0	36,043	3	31	27	Luis Ocaña	J. L. Rodríguez	J. Galera	J. M. Uribe Zubía		FAGOR	162.550
1970	XII	3	454,0	36,853	4	32	29	Carlos Echevarría	C. Echevarría	B. Labourdette	C. Echevarría		KARPY	170.100
1971	XIII	3	459,0	40,794	3	30	29	Jesús Manzaneque	J. Manzaneque	A. Oliva	V. Díaz		WERNER	187.300
1972	XIV	3	456,0	38,00	4	40	31	José S. Pontón	J. Cuevas	M. A. García	V. López Carril		KARPY	187.300
1973	XV	3	372,0	38,184	3	25	21	Jesús Manzaneque	J. Gómez Lucas	V. Díaz	Nemesio Jiménez		KAS	187.000
1974	XVI	3	315,0	36,649	3	27	26	Jesús Manzaneque	J. M. Santisteban	S. Lazcano	A. Alcón		LA CASERA	189.700
1975	XVII	3	497,0	38,223	4	40	27	Javier Elorriaga	Javier Elorriaga	J. Nazábal	J. Suárez		KAS	195.200
1976														
1977	XVIII	3	471,0	39,968	6	59	45	R. Ladrón Guevara	Eulalio García	F. Fernández	F. Suárez		KAS	233.000
1978	XIX	3	284,4	37,465	4	38	24	Gracisco Galdós	Eulalio García	V. Belda	I. Lejarreta		KAS	233.000
1979	XX	3	326,0	37,208	7	59	49	Eulalio García	S. Pozo	J. López Cerrón	A. Cabello		MANZANEQUE	396.500
1980	XXI	3	358,0	40,688	8	61	27	J. Suárez Cueva	J.S. Cueva	J. Fortía	Antonio Coll		ZOR-VERECO	396.500
1981	XXII	3	406,0	37,865	7	56	43	Isidro Juárez	Angel Arroyo	J. Ibáñez	I. Juárez		ZOR-HELIOS	396.500
1982	XXIII	3	433,5	36,460	7	66	40	Marino Lejarreta	J. Fernández	J. Fernández	M. Acha	J. M. Barcala	KELME	621.000
1983	XXIV	4	537,5	38,347	7	64	47	Eduardo Chozas	M. A. Iglesias	E. Aja	P. Lauraure	C. Hernández	ZOR	1.024.000
1984	XXV	4	604,0	38,541	7	68	43	Ignacio Gastón	I. Gastón	P. Ruiz Cabestany	N. Edmonds	F. Rupérez	REYNOLDS	1.100.000
1985	XXVI	4	568,0	36,081	7	70	57	F.J. Antequera	F. López Caño	F. Yáñez	J. M. Moreno	C. Santos	TEKA	1.187.500
1986	XXVII	4	491,0	40,703	9	67	46	José L. Laguía	J. M. Moreno	Angel Ocaña	F. J. Recalde	Jon Unzuaga	REYNOLDS	1.304.600
1987	XXVIII	4	614,6	40,760	10	80	67	Raimund Dietzen	Markus Eberli	S. Portillo	F. J. Zapatero	Therry Casas	REYNOLDS	2.079.000
1988	XXIX	4	643,9	37,532	11	88	69	Federico Echave	J. Cañellas	F. Echave	J. M. García	J. M. García	TEKA	1.836.000
1989	XXX	4	675,6	37,017	12	96	41	Enrique Aja	J. Blanco Villar	I. Gastón	F. Trueba	E. Cuadrado	PATERNINA	1.934.000
1990	XXXI	4	656,5	40,185	12	96	77	Alfonso Gutiérrez	Alfonso Gutiérrez	I. Gastón	J. Cano	J. Reina	BH AMAYA	2.308.000
1991														
1992	XXXII	3	492,1	34,644	9	72	60	Mikel Zarrabaitia	Nennet Weltz	Antony Sphen	M.A. Iglesias	J. M. Oliver	SEGUROS AMAYA	2.261.000
1993	XXXIII	3	526,5	37,000	7	70	64	Laurent Jalabert	Laurent Jalabert	Augusto Triana	J. C. Gutiérrez	J. C. Gutiérrez	ONCE	2.744.924
1994	XXXIV	3	525,5	33,602	7	70	57	José M. Jiménez	Laurent Jalabert	Antonio M. Díaz	Prudencio Indurain	Prudencio Indurain	ONCE	3.015.085
1995	XXXV	3	509,0	37,100	9	90	79	Miguel Indurain	Miguel Indurain	Laudelino Cubino	José A. Espinosa	Andrei Znitchenko	BANESTO	3.460.000



## Sabor de Rioja

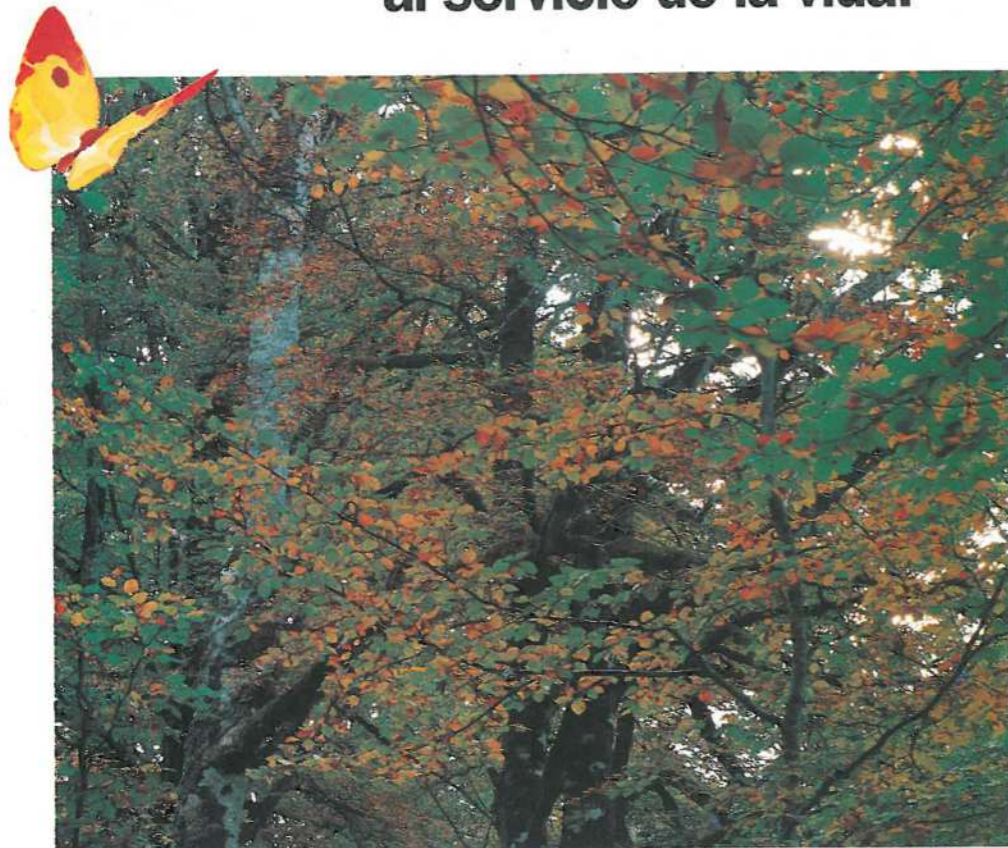


**Conservas BASILIO VIRTO**  
 BASILIO VIRTO MARTINEZ y  
 ERNESTO VIRTO JIMENEZ  
 Tel. 13 14 80 - Fax 13 47 61  
 Ctra. Murillo, s/n  
 CALAHORRA (la Rioja)



**COLABORA:**

**gas Natural; la energía  
al servicio de la vida.**



Por economía, seguridad, comodidad, limpieza,  
ecología ... y porque vivir mejor es Natural.

  
**gasRioja**

C/. Miguel Villanueva, 2-2º  
26001 LOGROÑO

Teléfono atención al cliente

**☎ 26 24 08**

Avenida de la Estación, 8 bajo  
26500 CALAHORRA

Teléfono atención al cliente

**☎ 14 70 10**



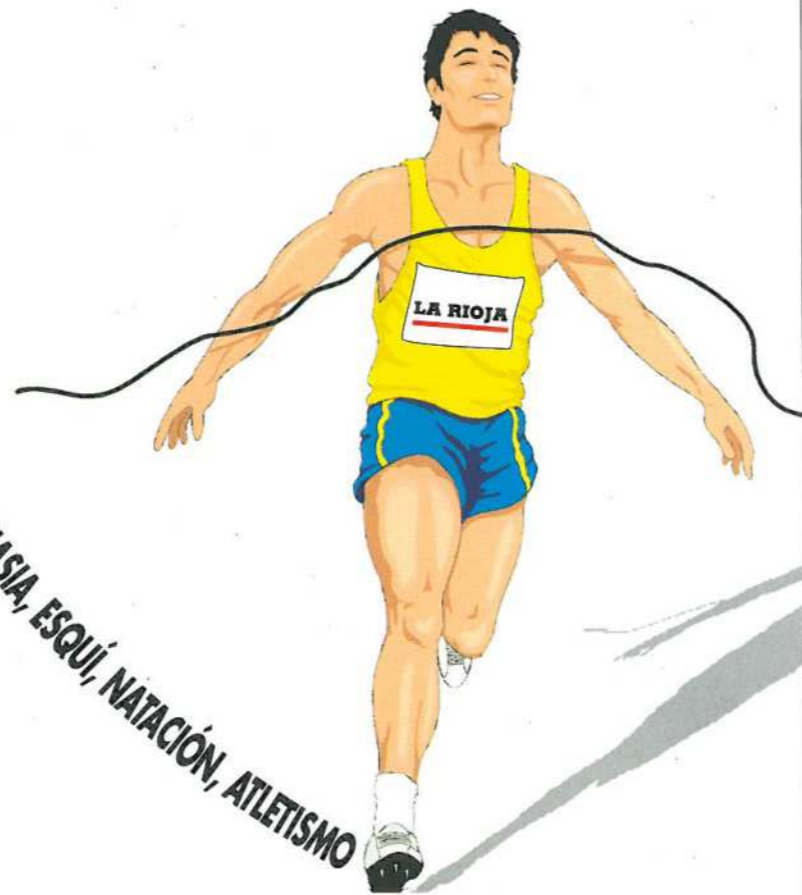
**H  
CC**

**CIUDAD DE CALAHORRA  
HOTEL RESTAURANTE**

MAESTRO FALLA, 1      TFNO. (941) 14 74 34  
26.500 GALAHORRA (LA RIOJA)

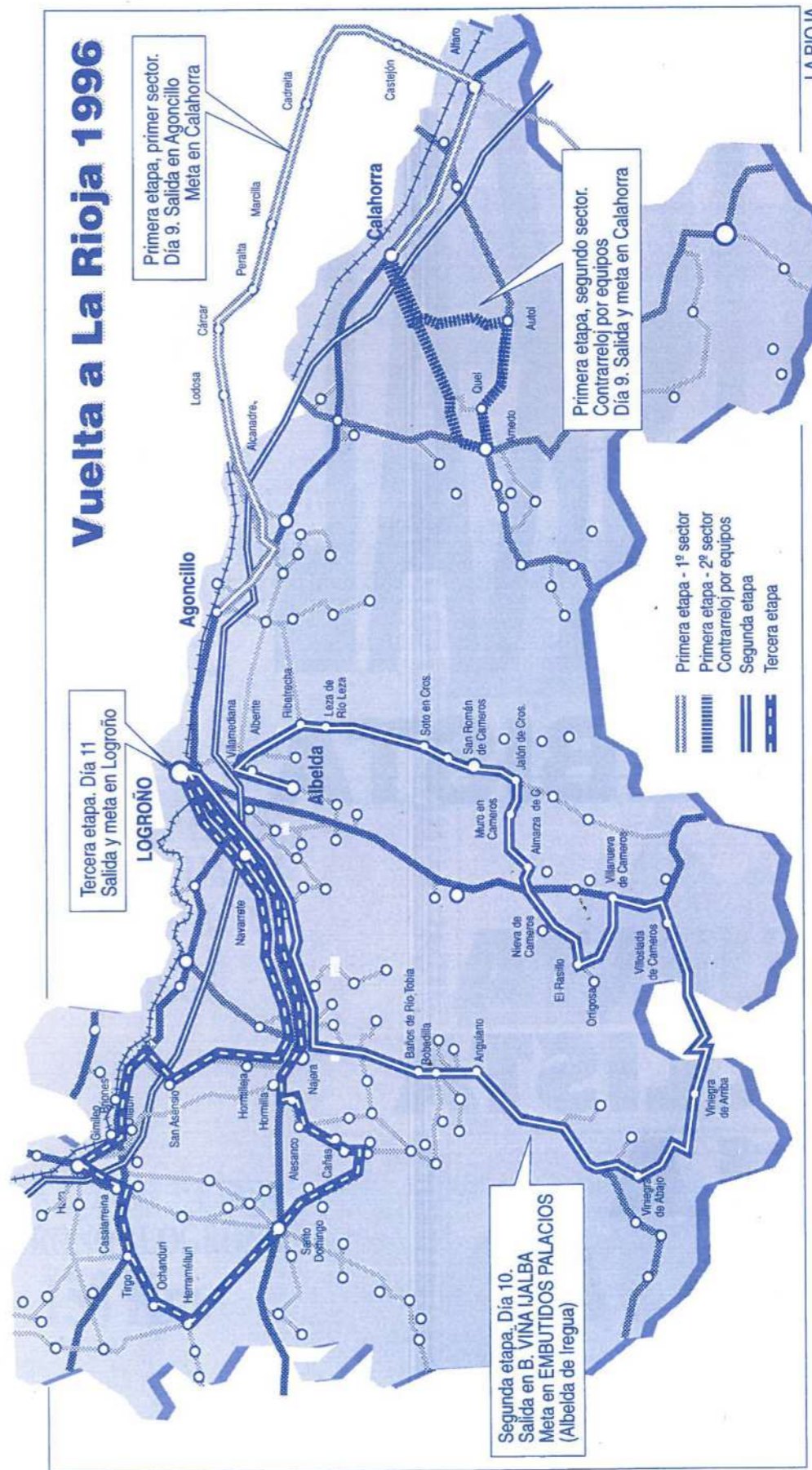
FÚTBOL, CICLISMO, PELOTA, JUDO, BALONCESTO, TENIS, BALONMANO, MONTAÑISMO, MOTOCICLISMO, GIMNASIA, ESQUÍ, NATACIÓN, ATLETISMO

# SEGUIMOS EL DEPORTE



Diario  
**LA RIOJA**

## RECORRIDO OFICIAL



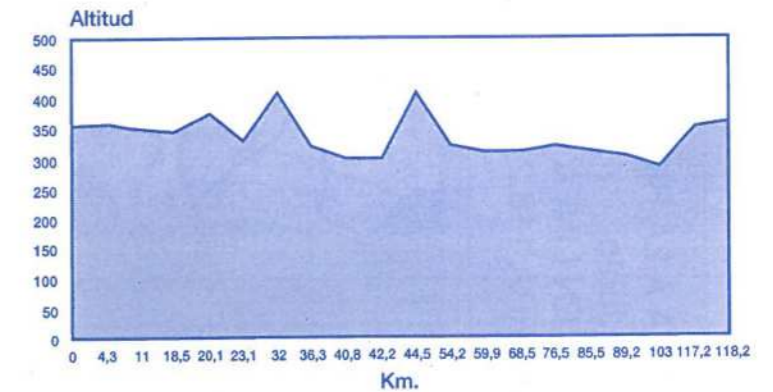
# GRAFICOS ALTITUD - MONTAÑA

# EUSKAL TELEBISTA

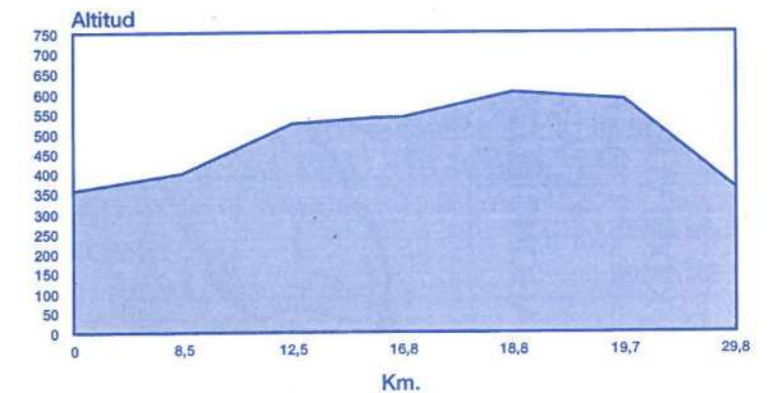


# VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

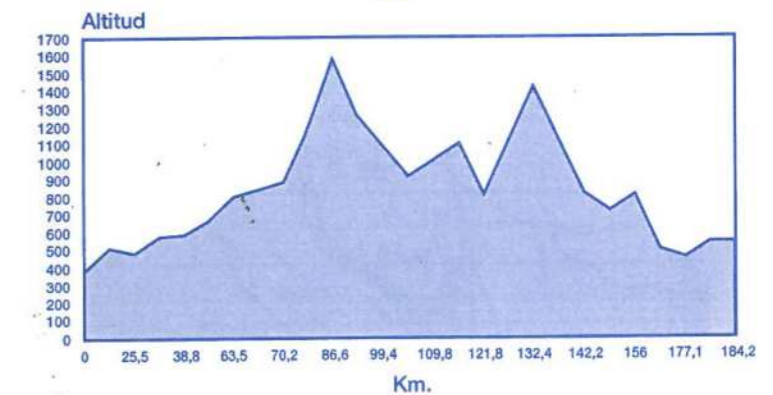
Domingo 9 Junio, 1ª ETAPA (1er SECTOR)  
AGONCILLO - CALAHORRA  
**118,2 Km.**



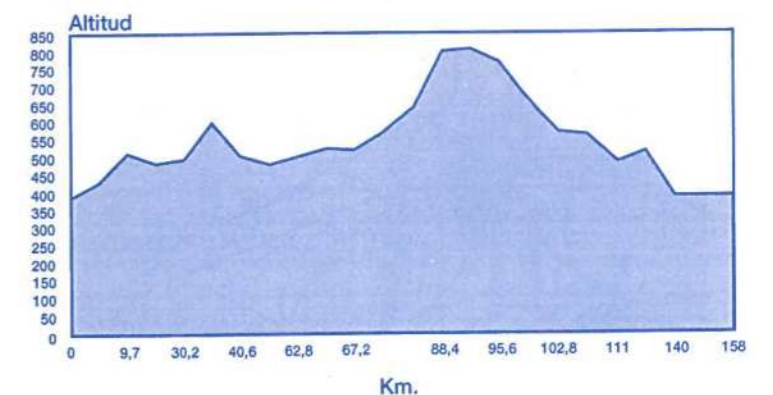
Domingo 9 Junio, 1ª ETAPA (2º SECTOR)  
CONTRARELOJ POR EQUIPOS  
CALAHORRA - CALAHORRA  
**29,8 Km.**



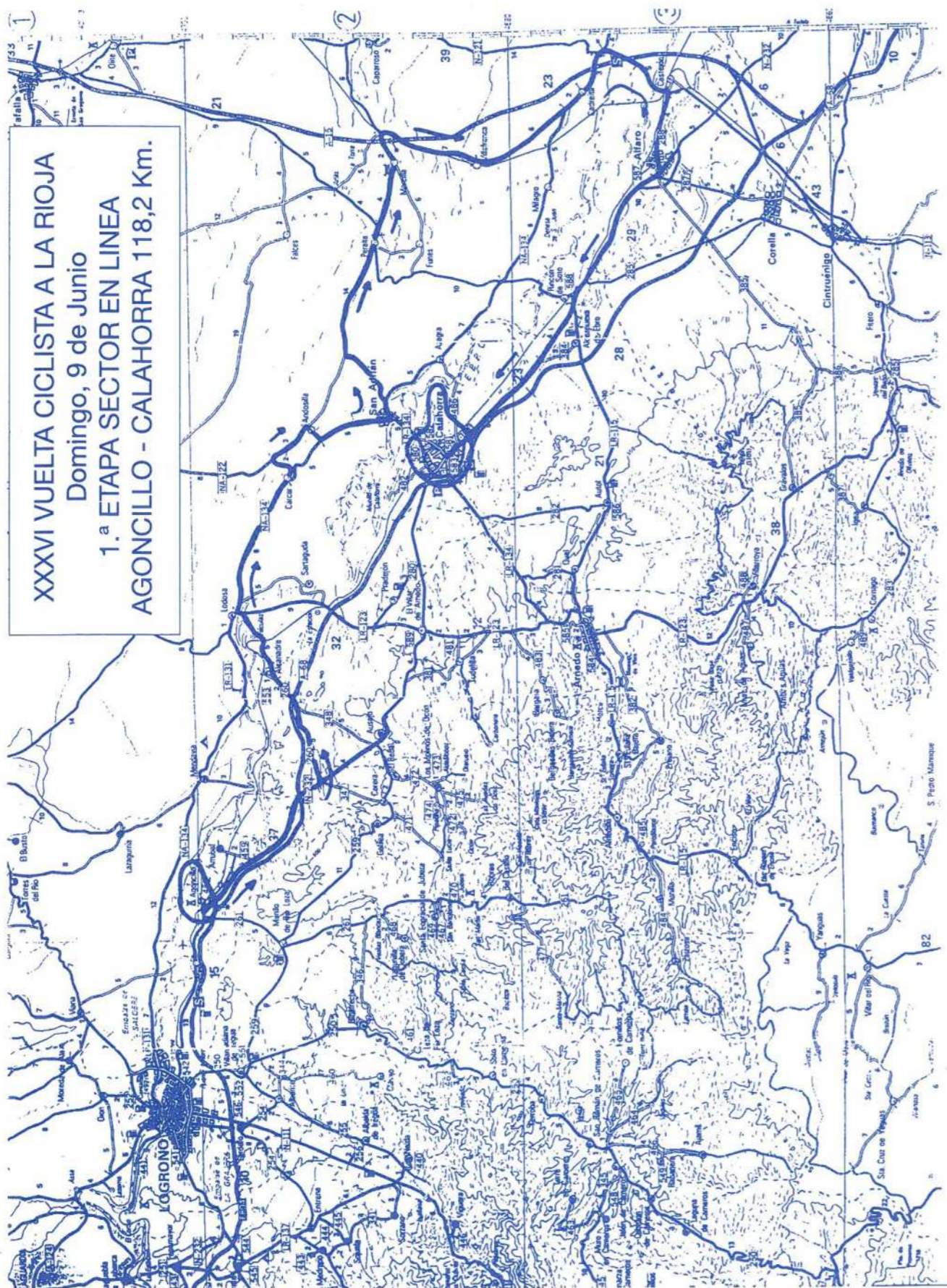
Lunes 10 Junio, 2ª ETAPA  
BODEGAS VIÑA IJALBA  
EMBUTIDOS PALACIOS  
**184,2 Km.**



Martes 11 Junio, 3ª ETAPA  
LOGROÑO - LOGROÑO  
**158 Km.**

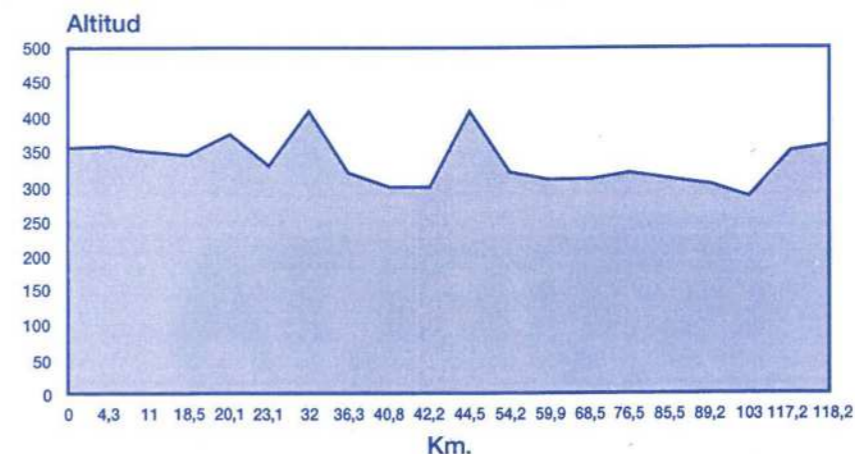


# AGONCILLO - CALAHORRA



# 1.ª ETAPA SECTOR EN LINEA

## AGONCILLO - CALAHORRA Domingo, 9 de Junio (118,2 Km.)



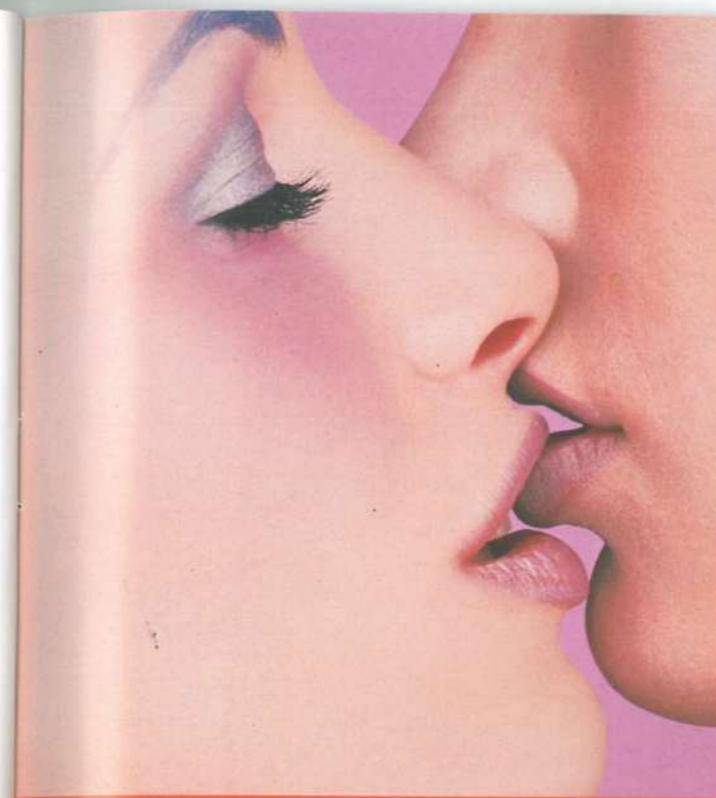
CONTROL DE FIRMA: de 09,30 a 10,10 horas - LLAMADA GENERAL: 10,20 horas.  
 SALIDA NEUTRALIZADA: 10,25 horas - SALIDA REAL: 10,30 horas.  
 SALIDA NEUTRALIZADA DE : 1,700 Mts.

Kmt.	Altitud	RECORRIDO	38 Kms. hora promed. hora
0,000	357	AGONCILLO, salida se toma N-232 a ZARAGOZA	10,30
4,300	360	Cruce de ARRUBAL, se continua recto	10,38
11,000	350	VENTA RUFINO, se toma a la izquierda a ALCANADRE, por LR-260	10,50
18,500	346	ALCANADRE, interior, META VOLANTE, a la salida COMIENZA PUERTO	10,55
20,100	376	ALTO DE ALCANADRE 3.ª CAT.	10,57
23,100	330	LODOSIA interior, de NA-6540	11,02
24,100	330	Giro a la derecha a ANDOSILLA, por NA-134	11,03
32,000	410	CARCAR, por el exterior	11,20
36,300	320	ANDOSILLA, por el interior <b>SPRINT ESPECIAL</b>	11,28
37,100	320	Giro a la izquierda a SAN ADRIAN	11,29
40,800	300	SAN ADRIAN, por el exterior	11,35
41,800	300	Rotonda de giro, se toma dirección PAMPLONA, puente e isleta central	11,38
42,200	300	Giro a la izquierda, isleta central, COMIENZA PUERTO, por NA-6530	11,39
44,500	410	ALTOS DE PERALTA 3.ª CAT.	11,45
46,500	405	Giro a la derecha, dirección PERALTA, por NA-6240	11,48
54,200	320	PERALTA, interior - Puente sobre el Ebro <b>SPRINT ESPECIAL</b>	11,51
55,000	320	Giro a la derecha, por NA-128 AVITUALLAMIENTO	11,52
59,900	310	MARCILLA, interior, isleta central en acceso a la Autopista	12,00
60,900	310	Giro a la derecha dirección TUDELA, por NA-6600, puente estrecho	12,01
68,500	310	VILLAFRANCA, interior	12,16
76,500	320	CADREITA, exterior	12,19
85,500	310	CASTEJON, isleta central, por el exterior	12,24
86,000	320	Giro a la derecha a N-232 a ALFARO	12,25
89,200	303	ALFARO, por el interior META VOLANTE	12,32
103,000	285	RINCON DE SOTO, exterior	13,00
117,200	350	Entrada a CALAHORRA, isleta central	13,28
118,200	358	CALAHORRA, META	13,30

**la radio**  
**con su equipo**  
**en la**  
**VUELTA**  
**A LA RIOJA**



**RADIO ARNEDO**



**SI PIENSAS**  
**QUE LA VIDA ES**  
**MUY IMPORTANTE,**  
**ELIGE BIEN**  
**CON QUIEN**  
**COMPARTIRLA.**

**HABITÁCULO REFORZADO.**



*En la vida es importante contar con alguien que te responda, alguien que esté siempre a tu lado y te de seguridad. Como el Nuevo Citroën Saxo. Porque te ofrece de serie en toda la gama: anillo de seguridad transversal, estructura reforzada, sistema de absorción de impactos laterales, barra estabilizadora delantera, cinturones de seguridad delanteros con bloqueadores y pretensores... y también la posibilidad de incorporar dirección asistida electrohidráulica, doble airbag Citroën y ABS de 4 captores. Con el Nuevo Citroën Saxo vas a poder compartir muchas cosas. Con toda seguridad.*

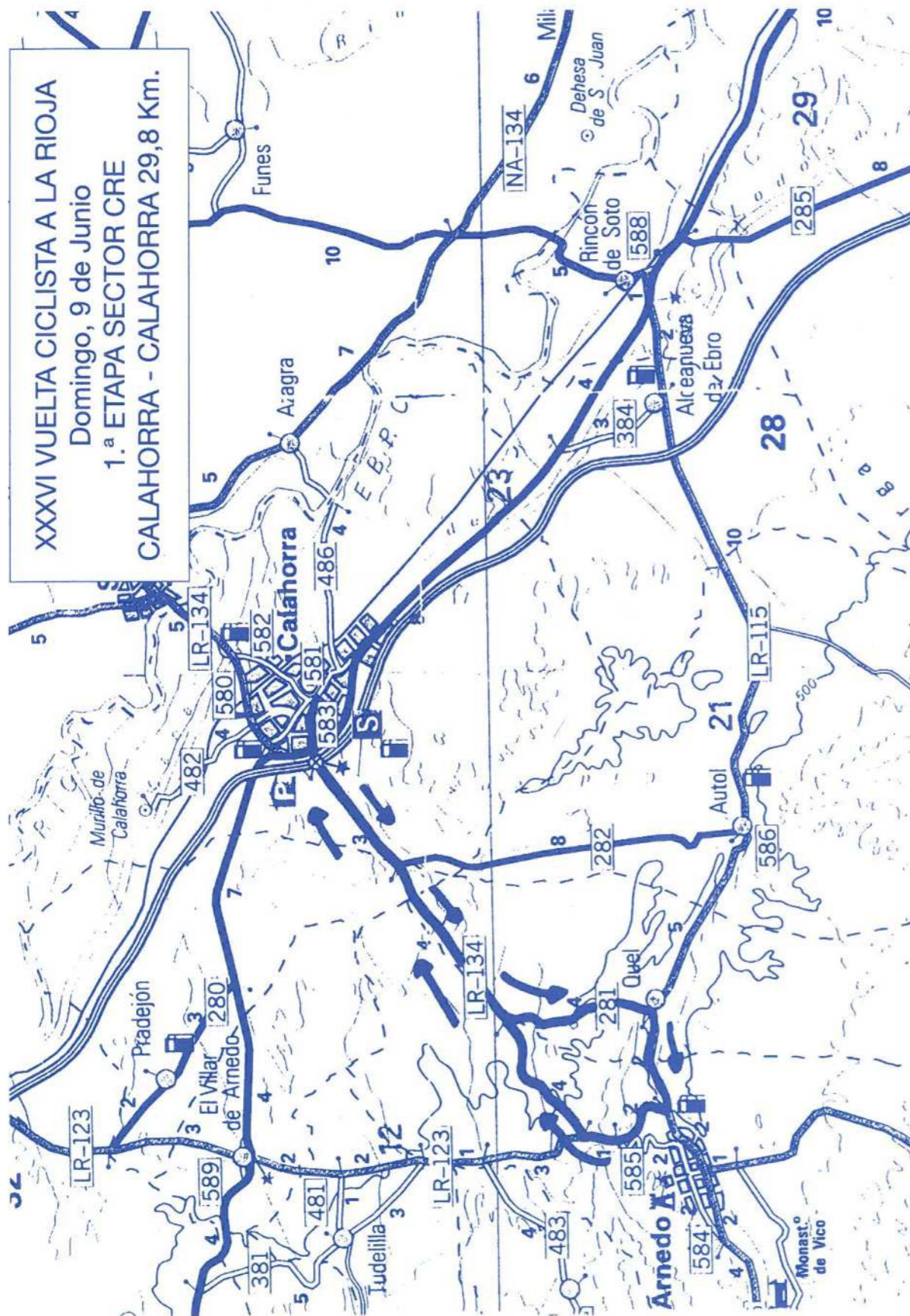
**NUEVO CITROËN**  
**Saxo**  
**PIENSAS A LO GRANDE**

**Auto Iregua, S.A.** Y su Red de Agentes.





## CONTRARELOJ CALAHORRA - CALAHORRA



XXXVI VUELTA CICLISTA A LA RIOJA  
Domingo, 9 de Junio  
1.ª ETAPA SECTOR CRE  
CALAHORRA - CALAHORRA 29,8 Km.

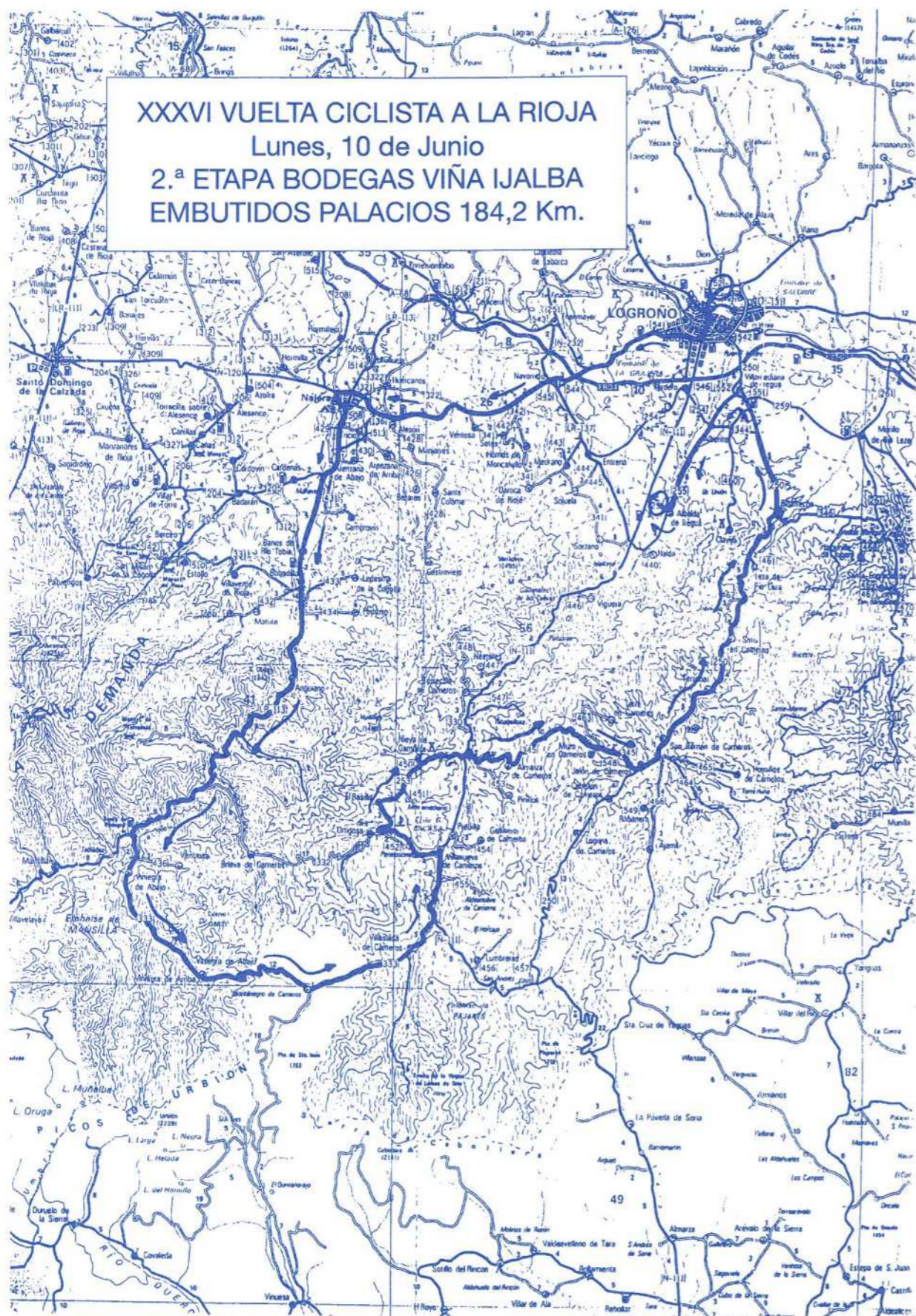
## 1.ª ETAPA SECTOR CONTRARELOJ POR EQUIPOS

CALAHORRA - CALAHORRA  
Domingo, 9 de Junio (29,8 Km.)

SALIDA DEL PRIMER EQUIPO: 18,00 horas  
SALIDA DEL ULTIMO EQUIPO: 18,28 horas  
INTERVALO: 4 minutos

Kmt.	Altitud	RECORRIDO	45 Kms. hora promed. hor.
0,000	358	CALAHORRA SALIDA, por Avda. Numancia, LR-134	18,00
8,500	400	Giro a la izquierda dirección QUEL por LR-281	18,11
12,500	523	QUEL, exterior	18,17
16,800	540	ARNEDO, giro a la derecha, por circunvalación nueva	18,23
18,800	600	ALTO DE LAS TRES TETAS, se toma LR-123	18,27
19,700	580	Giro a la derecha dirección CALAHORRA	18,28
29,800	358	CALAHORRA, CALLE BEBRICIO LLEGADA	18,42

# BODEGAS VIÑA IJALBA - EMBUTIDOS PALACIOS



# 2.ª ETAPA

## BODEGAS VIÑA IJALBA - EMBUTIDOS PALACIOS Lunes, 10 de Junio (184,2 Km.)

CONTROL DE FIRMA: de 10,15 a 11,00 horas - LLAMADA GENERAL: 11,10 horas.  
SALIDA NEUTRALIZADA: 11,20 horas - SALIDA REAL: 11,30 horas.

Kmt.	Altitud	RECORRIDO	36 Kms. hora promed. hora
0,000	384	LOGROÑO, por N-232	11,30
9,700	512	NAVARRETE, exterior	11,47
25,500	485	NAJERA, sentido Oeste - Este <b>META VOLANTE</b>	12,15
36,800	575	BAÑOS DE RIO TOBIA, por LR-113 <b>SPRINT ESPECIAL</b>	12,24
38,800	586	BOBADILLA	12,27
46,200	662	ANGUIANO	12,39
56,000	720	CRUCE VALVANERA	12,56
58,500	740	CRUCE BRIEVA DE CAMEROS	13,00
63,500	800	PUENTE VENTROSA (Puente de Hiedra)	13,08
67,400	840	VENTA DE GOYO, giro a la izquierda a LR-333	13,15
70,200	881	VINIEGRA DE ABAJO	13,20
80,400	1.182	VINIEGRA DE ARRIBA, COMIENZA PUERTO	13,37
86,600	1.580	<b>ALTO DE MONTENEGRO 1.ª CAT. (Provincia de Soria)</b>	13,58
89,800	1.250	MONTENEGRO DE CROS., se toma a la izquierda a SO-832 <b>AVITUALLAMIENTO</b>	14,00
96,300	1.150	PROVINCIA DE LA RIOJA, LR- 333	14,10
99,400	1.072	VILLOSLADA DE CROS., <b>META VOLANTE</b>	14,15
102,400	1.000	Cruce se toma N-111 a LOGROÑO	14,17
107,300	914	VILLANUEVA DE CROS., giro cerrado a la izquierda, COMIENZA PUERTO, LR-253	14,23
109,800	1.015	<b>ALTO GONZALEZ LA CASA 3.ª CAT.</b>	14,27
111,500	1.030	CRUCE DE ORTIGOSA, se continua recto	14,29
114,300	1.100	<b>EL RASILLO SPRINT ESPECIAL</b>	14,32
121,800	845	VENTA DEL HAMBRE, se toma N-111 a LOGROÑO	14,40
122,700	810	Giro a la derecha a LR-345 COMIENZA PUERTO	14,41
128,200	1.078	ALMARZA	15,00
132,400	1.420	<b>ALTO DE LA RASA 1.ª CAT.</b> , comenzando la bajada PASO CANADIENSE	15,15
137,800	1.115	MURO EN CAMEROS	15,23
142,200	815	JALON DE CAMEROS, se toma LR-250 a LOGROÑO	15,27
144,200	843	SAN ROMAN DE CAMEROS	15,29
148,900	791	TERROBA	15,35
153,500	717	SOTO DE CAMEROS, COMIENZA PUERTO	15,43
156,000	810	<b>ALTO DE SOTO 3.ª CAT.</b>	15,48
166,400	498	RIBAFRECHA	16,00
175,400	470	Giro a la izquierda a ALBERITE por LR-255	16,12
177,100	452	ALBERITE	16,18
183,000	542	ALBELDA, giro a la derecha	16,29
184,200	542	<b>EMBUTIDOS PALACIOS, LR-256, META</b>	16,30

NOTA DE LA ORGANIZACION:  
EL HORARIO AQUI DESCRITO SE VERA ADELANTADO EN UNA HORA Y QUINCE MINUTOS EN EL CASO DE QUE ESTA ETAPA NO SEA RETRANSMITIDA EN DIRECTO POR ETB.



# DIAS DE CICLISMO CON ONDA CER0.

**JULIO CARPINTERO  
DARA LA VUELTA A LA RIOJA**

**LOGROÑO  
FM 96.0**



*Quien quiera entender, que escuche.*

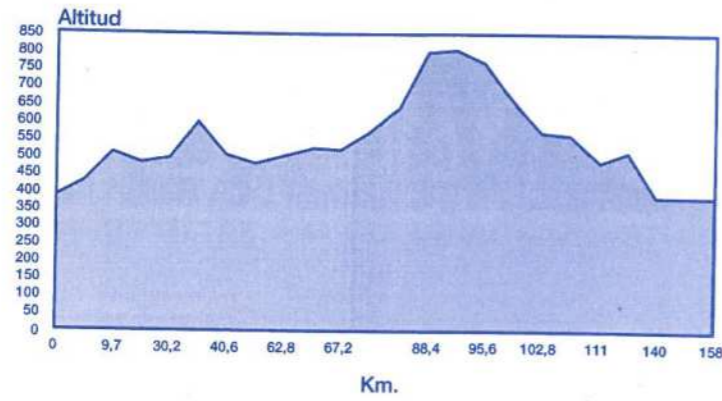
## 3.ª ETAPA

**LOGROÑO - LOGROÑO**  
**Martes, 11 de Junio (158,0 Km.)**

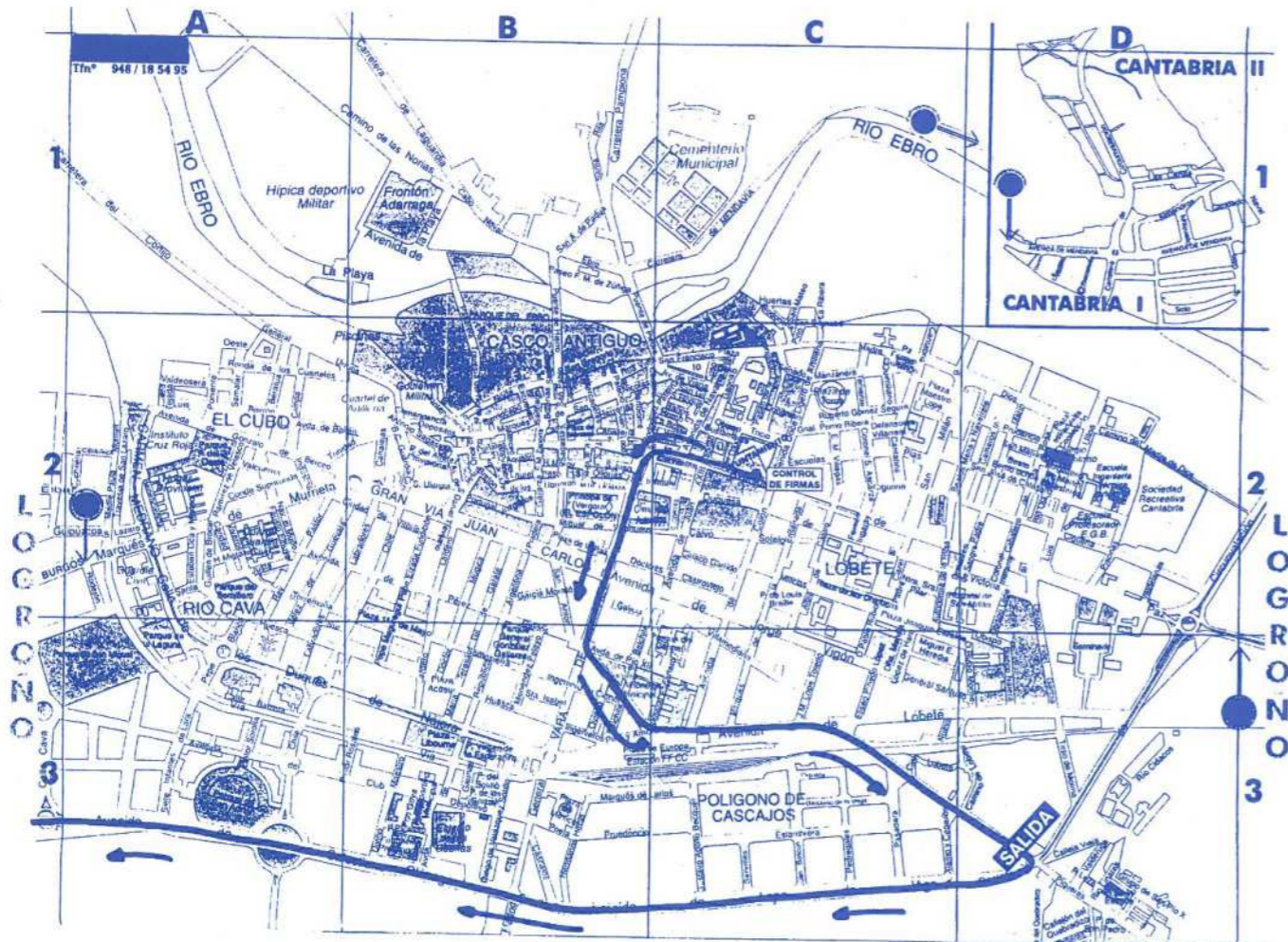
CONTROL DE FIRMA: de 09,15 a 10,05 horas - Llamada General: 10,15 horas.  
SALIDA NEUTRALIZADA: 10,20 horas - SALIDA REAL: 10,30 horas.

Kmt.	Altitud	RECORRIDO	38 Kms. hora promed. hora
0,000	384	LOGROÑO, se toma N-120	10,30
7,000	430	Cruce de la GRAJERA, se toma a la izquierda por N-120	10,44
9,700	512	NAVARRETE, exterior	10,46
25,500	485	NAJERA, exterior	11,10
26,300	490	Giro a la derecha a SAN ASENSIO por LR-208	11,11
30,200	496	HORMILLEJA, interior	11,18
35,600	650	SAN ASENSIO, interior <b>SPRINT ESPECIAL</b>	11,30
40,600	502	BRIONES, exterior por N-232	11,38
53,800	479	HARO, interior <b>META VOLANTE</b> se toma LR-111	11,55
56,800	480	ACCESO A LA AUTOPISTA	12,00
60,800	500	CASALARREINA, interior se toma LR-503	12,06
64,200	523	TIRGO, interior se toma LR-201	12,12
66,200	519	CUZCURRITA	12,15
69,400	571	HERRAMELLURI AVITUALLAMIENTO	12,20
83,200	639	STO. DOMINGO DE LA CALZADA <b>META VOLANTE</b> , se toma a izquierda por LR-325	12,41
88,400	798	<b>ALTO GALLINERO DE RIOJA 3.ª CAT.</b>	12,55
90,400	805	MANZANARES DE RIOJA, se toma LR-206	12,58
95,600	767	VILLAR DE TORRE	13,03
99,600	657	CAÑAS	13,08
102,800	568	ALESANCO	13,10
104,800	559	AZOFRA	13,12
105,800	550	Giro a la derecha, se toma N-120 a LOGROÑO	13,14
111,000	485	NAJERA, interior <b>SPRINT ESPECIAL</b>	13,25
128,500	512	NAVARRETE	13,55
158,000	384	<b>LOGROÑO</b> , por C/. Chile, Duques de Nájera, Plaza de Europa, Avda. Lobete, Obispo Fidel García, Avda. La Paz, Muro de Cervantes, Muro del Carmen y Vara de Rey, a partir de este punto donde se encuentra instalada la meta, se darán dos vueltas al circuito urbano por las calles, Vara de Rey, Gran Vía del Rey D. Juan Carlos I, Chile, Duques de Nájera, Plaza de Europa, Avda. Lobete, Obispo Fidel García, Avda. La Paz, Muro de Cervantes, Muro del Carmen y Vara de Rey. <b>META</b>	14,30

# 3.ª ETAPA

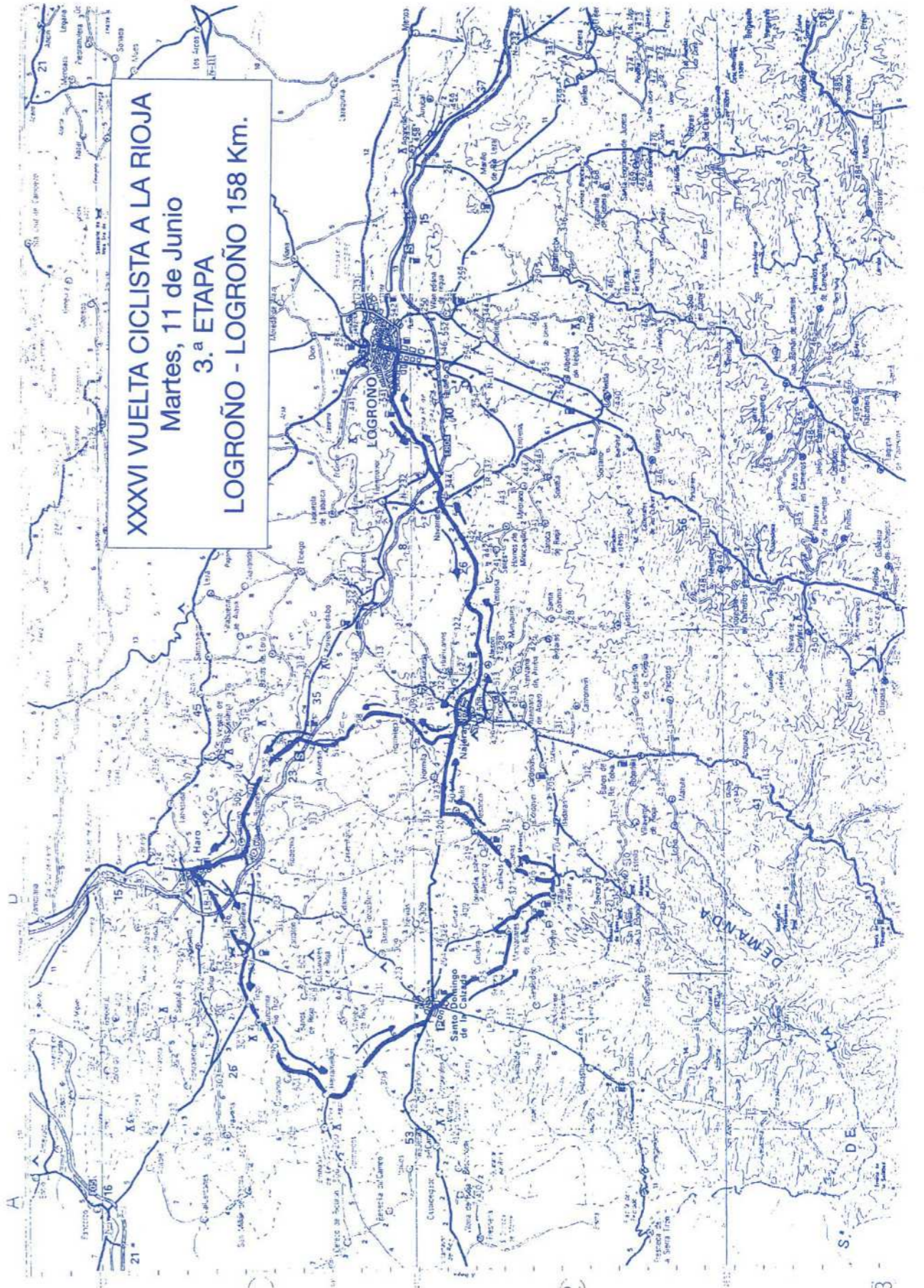


## RECORRIDO SALIDA



# LOGROÑO - LOGROÑO

XXXVI VUELTA CICLISTA A LA RIOJA  
 Martes, 11 de Junio  
 3.ª ETAPA  
 LOGROÑO - LOGROÑO 158 Km.







# MERCAYBIKE

## BICICLETAS



- \* CARRETERA
- \* MONTAÑA
- \* BICICLETAS COMPETICION
- \* BICICLETAS A MEDIDA
- \* LAVADO Y ENGRASE
- \* TALLER ESPECIALIZADO
- \* ACCESORIOS
- \* REPUESTOS
- \* VESTUARIO
- \* COMPLEMENTOS DIETETICOS

**Distribuidor OFICIAL:**  
**LOOK - GIOS**  
**PINARELLO - CINELLI**  
**SUNN - SCOTT**



Avda. Colón, 41 - Tel. 25 72 24  
**LOGROÑO**



## OBJETIVOS PUNTUABLES

### PUERTOS PUNTUABLES

Etapa	Kms.	Cat.	Nombre	Altitud
1. <sup>a</sup>	20,100	3. <sup>a</sup>	Alto de Alcanadre	376
1. <sup>a</sup>	44,500	3. <sup>a</sup>	Altos de Peralta	410
2. <sup>a</sup>	86,600	1. <sup>a</sup>	Alto de Montenegro	1.580
2. <sup>a</sup>	109,800	3. <sup>a</sup>	Alto González Lacasa	1.015
2. <sup>a</sup>	132,400	1. <sup>a</sup>	Alto de la Rasa	1.420
2. <sup>a</sup>	156,000	3. <sup>a</sup>	Alto de Soto	810
3. <sup>a</sup>	88,400	3. <sup>a</sup>	Alto de Gallinero de Rioja	798

### METAS VOLANTES

1. <sup>a</sup> Etapa	- Km. 18,500 Alcanadre	- Km. 89,200 Alfaro
2. <sup>a</sup> Etapa	- Km. 25,500 Nájera	- Km. 99,400 Villoslada de Cameros
3. <sup>a</sup> Etapa	- Km. 53,800 Haro	- Km. 83,200 Sto. Domingo de la Calzada

### SPRINTS ESPECIALES

1. <sup>a</sup> Etapa	- Km. 36,300 Andosilla	- Km. 54,200 Peralta
2. <sup>a</sup> Etapa	- Km. 36,800 Baños de Río Tobía	- Km. 114,300 El Rasillo
3. <sup>a</sup> Etapa	- Km. 35,600 San Asensio	- Km. 111,000 Nájera

### AVITUALLAMIENTOS

1. <sup>a</sup> Etapa	- Km. 54,200	- Salida de la Población de Peralta
2. <sup>a</sup> Etapa	- Km. 90,000	- Salida de Montenegro de Cameros
3. <sup>a</sup> Etapa	- Km. 70,000	- Salida de Herramélluri

### EQUIPOS PARTICIPANTES

- ONCE
- FUNDACION EUSKADI
- SANTA CLARA
- KELME - ARTIACH
- MX ONDA
- CANTINA TOLLO (Eslovenia)
- GRUPO AMATEUR CLUB CICLISTA LOGROÑES



# PREMIOS

ETAPAS	PESETAS
1º	127.500
2º	63.750
3º	43.500
4º	33.750
5º	31.875
6º	30.000
7º	28.125
8º	26.250
9º	24.750
10º	22.500
11º	21.000
12º	18.000
13º	16.500
14º	13.500
15º	9.000
16º	7.500
17º	7.500
18º	7.500
19º	7.500
20º	7.500
21º	4.500
22º	4.500
23º	4.500
24º	4.500
25º	4.500
<b>TOTAL</b>	<b>570.000</b>
	X 2
<b>TOTAL</b>	<b>1.140.000</b>

MEDIA ETAPA	PESETAS
1º	85.500
2º	42.750
3º	28.875
4º	22.500
5º	21.375
6º	20.250
7º	18.750
8º	18.000
9º	16.500
10º	15.000
11º	14.250
12º	12.375
13º	10.875
14º	9.050
15º	6.750
16º	4.875
17º	4.875
18º	4.875
19º	4.875
20º	4.875
21º	3.375
22º	3.375
23º	3.375
24º	3.375
25º	3.375
<b>TOTAL</b>	<b>384.050</b>

CONTRA RELOJ POR EQUIPOS	PESETAS
1º	101.500
2º	61.800
3º	44.000
4º	39.400
5º	38.500
6º	36.500
7º	35.500
8º	26.800
<b>TOTAL</b>	<b>384.000</b>

GENERAL INDIVIDUAL	PESETAS
1º	214.650
2º	108.750
3º	72.500
4º	56.300
5º	53.425
6º	50.100
7º	46.750
8º	44.350
9º	41.025
10º	37.200
11º	34.800
12º	30.500
13º	25.700
14º	21.950
15º	15.750
16º	12.400
17º	12.400
18º	12.400
19º	12.400
20º	12.400
21º	7.650
22º	7.650
23º	7.650
24º	7.650
25º	7.650
<b>TOTAL</b>	<b>954.000</b>

GENERAL REGULARIDAD	PESETAS
1º	31.000
2º	21.000
3º	13.000
<b>TOTAL</b>	<b>65.000</b>

GENERAL EQUIPOS	PESETAS
1º	70.000
2º	42.600
3º	30.500
4º	27.400
5º	26.500
6º	25.000
7º	24.500
8º	18.500
<b>TOTAL</b>	<b>265.000</b>

G. MONTAÑA	PESETAS
1º	50.000
2º	35.000
3º	25.000
<b>TOTAL</b>	<b>110.000</b>

G. M. VOLANTES	PESETAS
1º	31.000
2º	21.000
3º	13.000
<b>TOTAL</b>	<b>65.000</b>

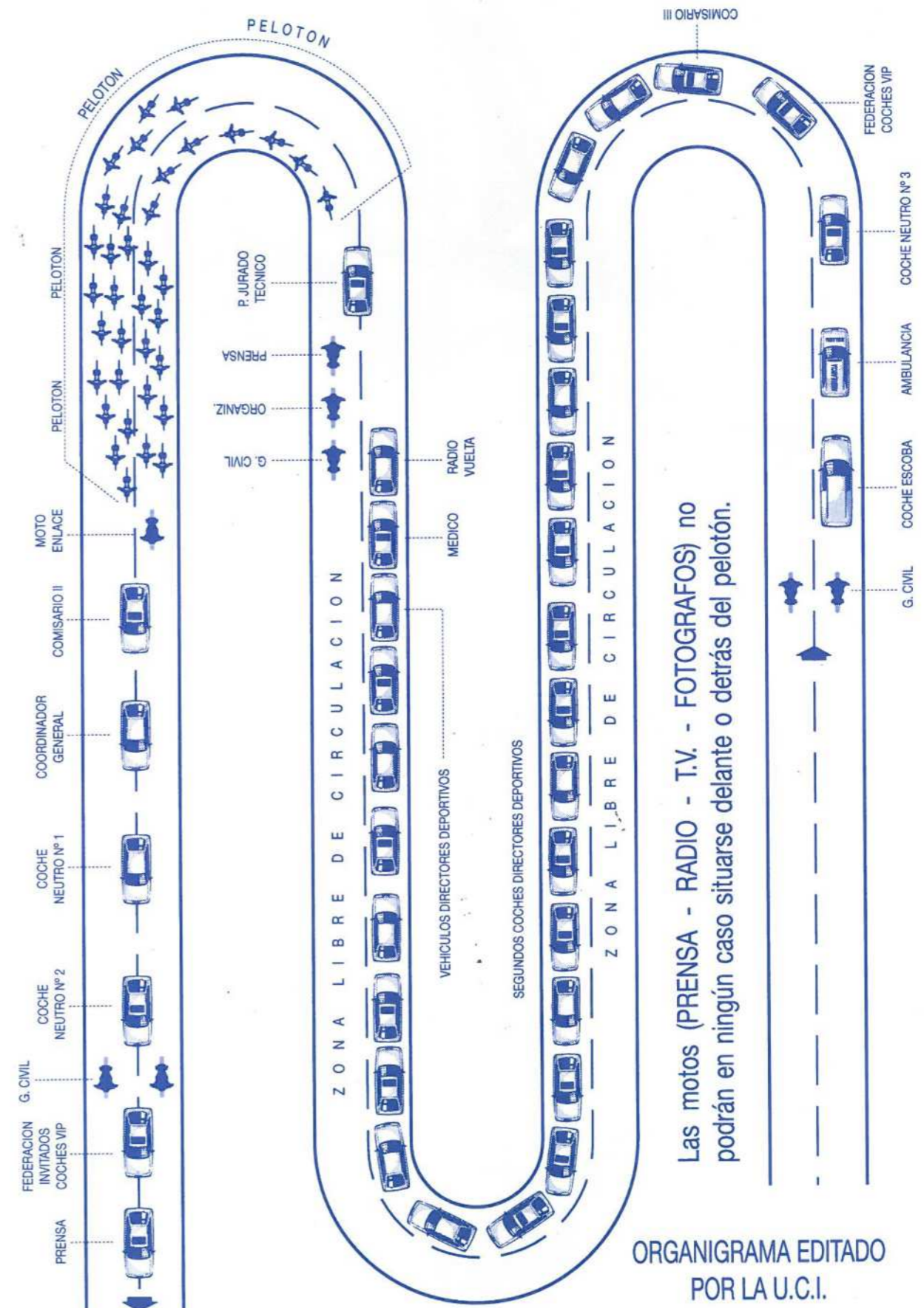
G. S. ESPECIALES	PESETAS
1º	31.000
2º	21.000
3º	13.000
<b>TOTAL</b>	<b>65.000</b>

RENTA LIDER	PESETAS
10.000 Ptas. x 3	
<b>TOTAL</b>	<b>30.000</b>

**TOTAL PREMIOS 3.460.000**



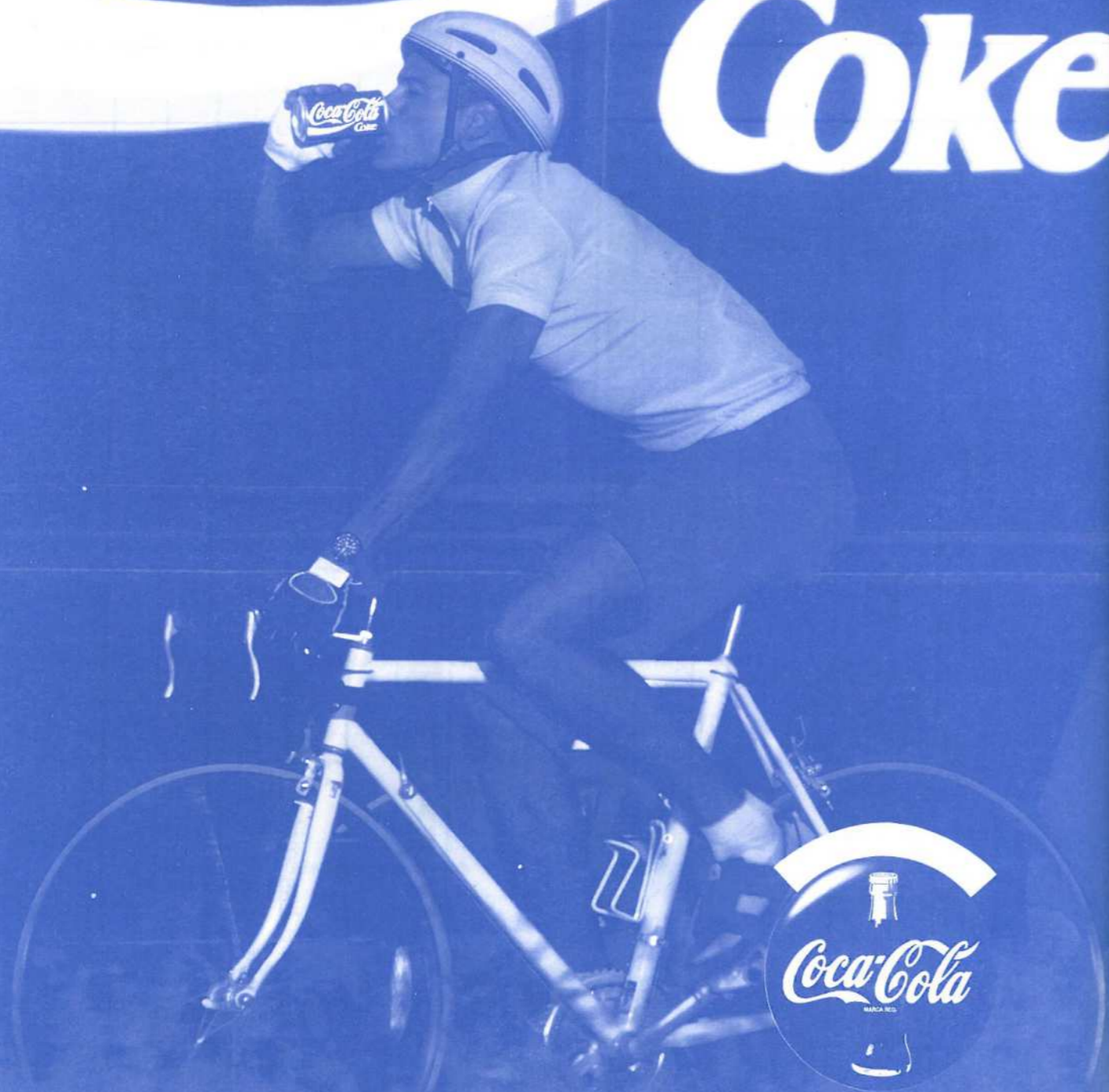
# ORDEN EN CARRERA



Las motos (PRENSA - RADIO - T.V. - FOTOGRAFOS) no podrán en ningún caso situarse delante o detrás del pelotón.

ORGANIGRAMA EDITADO POR LA U.C.I.

# Coca-Cola Coke



## REGLAMENTOS

### REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE CICLISMO

#### DATOS DEL ORGANIZADOR

CLUB ORGANIZADOR: CLUB CICLISTA LOGROÑES • LICENCIA: 691 • FEDERACION: RIOJANA  
CIUDAD: LOGROÑO • PROVINCIA: LA RIOJA • CALLE: PRIMO DE RIVERA, 3 • TFN. FAX: 941-24 65 91

#### DATOS DE LA PRUEBA

TITULO DE LA PRUEBA: XXXVI VUELTA CICLISTA A LA RIOJA • TOTAL KILOMETROS: 490,20  
INSCRITA EN EL CALENDARIO: NACIONAL • CATEGORIA:12

#### ETAPAS

DIA	MES	ETAPA	DE	A	KMS.	MODALIDAD
9	6	1.1	AGONCILLO	CALAHORRA	118,200	LINEA
9	6	1.2	CALAHORRA	CALAHORRA	20,800	C.R.E.
10	6	2	BODEGAS VIÑA IJALBA	EMBUTIDOS, PALACIOS (ALBELDA)	184,200	LINEA
11	6	3	LOGROÑO	LOGROÑO	158,000	LINEA

#### COMPOSICION DE EQUIPOS

N.º CORREDORES POR EQUIPO: 10 • N.º TECNICOS POR EQUIPO: 1 • N.º DE EQUIPOS NACIONALES: 7

#### CLASIFICACIONES ESTABLECIDAS

CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS  
CLASIFICACION GENERAL DE LA REGULARIDAD  
CLASIFICACION GENERAL DE LA MONTAÑA  
CLASIFICACION GENERAL DE LAS METAS VOLANTES

EN ESTA PRUEBA SE APLICA EL BAREMO DE SANCIONES DE LA REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE CICLISMO

LA REUNION DE LOS DIRECTORES DEPORTIVOS CON LA ORGANIZACION Y EL JURADO TÉCNICO DE LA PRUEBA SE EFECTUARÁ:

**OFICINA PERMANENTE DE LA PRUEBA, SITA EN LA C/ TRICIO (AYTO. DE LOGROÑO), EN LOGROÑO, EL DIA 08 / 06 / 96 ,A LAS 18 HORAS**

**ARTICULO 1°.-** La participación en la carrera es por invitación expresa de la Entidad Organizadora a Grupos Deportivos constituidos reglamentariamente.

**ARTICULO 2°.-** Los equipos inscritos deberán hacerlo con su Director Deportivo, el cual tiene la responsabilidad de la asistencia técnica de sus corredores y de mantener la disciplina entre ellos, así como la de sus auxiliares. Para retirar los dorsales y placas numeradas el Director Deportivo debe presentar al Jurado Técnico las licencias originales de sus corredores y la suya propia.

**ARTICULO 3°.-** Todos los componentes de los equipos inscritos deberán mantener una actitud correcta tanto durante el desarrollo de la carrera como en los establecimientos donde se alojen, quedando prohibidas, bajo sanciones que pueden llegar hasta la expulsión de la prueba, las siguientes anomalías:

- Plantes o protestas en grupos contra las decisiones de la Organización, Jurado Técnico, Jueces-Arbitros y Cronometradores. - Aceptar entrevistas en plena carrera.

**ARTICULO 4°.-** Los corredores, Directores Deportivos y el personal auxiliar de los equipos participantes tiene la obligación de conocer el presente Reglamento y se compromete a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica, así como los Reglamentos de la R.F.E.C. y U.C.I., en su caso.

**ARTICULO 5°.-** Todo corredor que abandone la carrera no podrá disputar ninguna otra prueba que se celebre dentro de las fechas de la presente, salvo que obtenga, de acuerdo con su Director Deportivo, la debida autorización de la Entidad Organizadora y del Jurado Técnico.

**ARTICULO 6°.-** La Organización tiene contratado un seguro de responsabilidad civil que cubre a todo el personal acreditado en esta prueba.

#### PERSONAL OFICIAL Y DIRECCIÓN DE CARRERA

**ARTICULO 7°.-** La Entidad Organizadora delega en el Director de la Organización de la Carrera la responsabilidad general de la misma.

**ARTICULO 8°.-** El Director de la Organización asume la dirección general de la prueba y la representa ante los Entes Públicos. El Presidente del Jurado Técnico, en colaboración con los Comisarios, asume la dirección y el control deportivo de la carrera.

El Presidente del Jurado Técnico, bajo su responsabilidad, señalará las misiones a desarrollar por los Comisarios designados por el Colegio Nacional.

El Juez de Llegada y los Cronometradores son responsables de las Clasificaciones.

Las decisiones del Jurado Técnico serán comunicadas a la Organización, la cual se encargará de su difusión.

#### CLASIFICACIONES

**ARTICULO 9°.- GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.** Se obtendrá

mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas por cada corredor, teniendo en cuenta las bonificaciones y penalizaciones que les corresponda, si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá teniendo en cuenta la Clasificación General por puntos (Regularidad) y si persiste el empate por los puntos obtenidos en cada etapa, siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado. Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos conseguidos: un punto al primero, dos puntos al segundo, tres puntos al tercero y así sucesivamente.

De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar. Salvo casos excepcionales, ver el Art. 3 Baremo Penalizaciones UCI, que resolverá el Jurado Técnico, todas las penalizaciones en tiempo que corresponden a los corredores se aplicarán en la Clasificación General Individual por Tiempos habida después de cada etapa.

**ARTICULO 10.- GENERAL INDIVIDUAL DE LA REGULARIDAD.** Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa o sector salvo en el segundo sector de la primera etapa, que se disputará en la modalidad de Contra el Reloj por Equipos.

#### PUNTOS POR ETAPA O SECTOR

1° 25 PUNTOS	8° 8 PUNTOS
2° 20 "	9° 7 "
3° 16 "	10° 6 "
4° 14 "	11° 5 "
5° 12 "	12° 4 "
6° 10 "	13° 3 "
7° 9 "	14° 2 "
	15° 1 "

Si en una llegada se produce un Ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del Ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo. Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación. Si se produce el empate entre uno o varios corredores, se resolverá a favor del corredor que mejores puestos haya obtenido. De persistir el empate, el mejor clasificado en la última etapa.

**ARTICULO 11.- EQUIPOS DE ETAPA.** Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la etapa o sector por los tres primeros corredores de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

En las Contra el Reloj por Equipos, el tiempo que contará será el triple del empleado por el cuarto corredor de cada equipo.

**ARTICULO 12.- GENERAL POR EQUIPOS.** Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por los equipos en cada una de las etapas y en los sectores, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En la prueba de C.R.E., los tiempos se tomarán a la centésima de segundo y estas solo servirán para desempatar.

Caso de empate, se resolverá a favor del que haya obtenido mejores puestos de equipo en las etapas o sectores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor-

puesto en la Clasificación Individual por Tiempos.

**ARTICULO 13.- GENERAL DEL PREMIO DE LA MONTAÑA.** Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido mayor número de primeros puestos en los altos de la categoría, si el empate continua, serán desempatados sucesivamente por el mayor número de primeros puestos conseguidos en los altos de 2.ª y 3.ª categoría. De persistir el empate saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

#### PUNTUACIÓN

PUERTOS DE 1.ª CATEGORÍA	PUERTOS DE 2.ª CATEGORÍA
1° 10 PUNTOS	1° 6 PUNTOS
2° 9 "	2° 5 "
3° 8 "	3° 4 "
4° 7 "	4° 3 "
5° 6 "	5° 2 "
6° 5 "	6° 1 "
7° 4 "	
8° 3 "	
9° 2 "	
10° 1 "	

#### PUERTOS DE 2.ª CATEGORÍA

1° 3 PUNTOS
2° 2 "
3° 1 "

**ARTICULO 14.- GENERAL DE METAS VOLANTES.** Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido.

Caso de empate, se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

#### PUNTUACIÓN EN LOS LUGARES SEÑALADOS

1° 3 PUNTOS
2° 2 "
3° 1 "

**ARTICULO 15.- GENERAL SPRINTS ESPECIALES.** Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido mejores puestos, de persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la Clasificación General Individual por Tiempos.

#### PUNTUALIZACIÓN EN LOS LUGARES SEÑALADOS

1° 3 PUNTOS
2° 2 "
3° 1 "

**ARTICULO 16.- CIERRE DE CONTROL.** De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa se aplicará el siguiente bare-

mo de cierre de control:

#### 1.ª Etapa, 1.º Sector:

BAREMO IGUAL O INFERIOR A 34 KM/H	7%
DE 34 A 36 KM/H	8%
DE 36 A 38 KM/H	9%
DE 38 A 40 KM/H	10%
DE 40 A 42 KM/H	11%
DE 42 A 44 KM/H	12%

#### 1.ª Etapa, 2º Sector:

Se aplicará el 40%

#### 2.ª Etapa:

BAREMO IGUAL O INFERIOR A 28 KM/H	7%
DE 28 A 30 KM/H	8%
DE 30 A 32 KM/H	9%
DE 32 A 34 KM/H	10%
DE 34 A 36 KM/H	11%
DE 36 A 38 KM/H	12%
DE 38 A 40 KM/H	13%
SUPERIOR A 40 KM/H	14%

#### 3.ª Etapa:

BAREMO IGUAL O INFERIOR A 34 KM/H	7%
DE 34 A 36 KM/H	8%
DE 36 A 38 KM/H	9%
DE 38 A 40 KM/H	10%
DE 40 A 42 KM/H	11%
DE 42 A 44 KM/H	12%

**ARTICULO 17.- SECTOR CONTRA EL RELOJ POR EQUIPOS.** El orden de salida de los equipos será el determinado por el sorteo de orden de vehículos de equipos realizado en la reunión de los Directores Deportivos con la Organización y Jurado Técnico, para la primera etapa, y el intervalo de tiempo de salida será de CUATRO minutos.

La clasificación de la etapa se establecerá por el tiempo invertido por el cuarto corredor de cada equipo al pasar la línea de llegada. El mismo tiempo acreditado al cuarto corredor de cada equipo se aplicará tanto a los corredores de su equipo que hayan llegado con el como a los que le hayan precedido, y este tiempo será el que se aplicará a la Clasificación General Individual por Tiempos de cada corredor.

Los corredores que inviertan un tiempo superior al del cuarto corredor de su equipo, se les aplicará su tiempo real en la Clasificación General individual por Tiempos.

Para la Clasificación General por Equipos contará el triple del tiempo empleado por el cuarto corredor de cada equipo.

Para prevenir posible empate de tiempo entre los equipos, los Cronometradores lo tomarán a la centésima de segundo, las cuales servirán solamente para desempatar.

**ARTICULO 18.-** En el sector de Contra el Reloj por Equipos está permitido el uso de bicicletas especiales siempre que se cumpla lo estipulado en el Art. 61 de los Reglamentos de la R.F.E.C. y el 49 de la U.C.I.

#### DERECHOS Y DEBERES DE LOS PARTICIPANTES

**ARTICULO 19.- DORSALES.** Para su identificación, la Organización facilitará a los corredores 2 dorsales y una placa para las bicicletas. los corredores deberán llevar bien colocados ambos dorsales, sin recor-

tarlos ni reducirlos y con una separación entre ambos de 5 centímetros. La placa numerada deberá colocarse en la parte delantera del cuadro de la bicicleta, salvo imposibilidad, que deberá colocarla en otro lugar visible.

**ARTICULO 20.- CONTROL DE FIRMAS.** Los corredores deberán presentarse al lugar de concentración de salida señalada en el Libro de Ruta y entre la hora señalada para realizar los actos protocolarios de control de firma y salida.

**ARTICULO 21.-** El abrigo voluntario detrás de los vehículos, hacer palanca sobre los mismos, los empujones o retenciones entre corredores y las maniobras antirreglamentarias están prohibidas y serán sancionadas.

**ARTICULO 22.-** Se excluirá automáticamente de la carrera a todo corredor que fuera sorprendido remolcado por un vehículo o excluido de la clasificación si se comprueba una denuncia sobre esta infracción, esto sin perjuicio de la multa o suspensión de licencia que le pueda corresponder.

**ARTICULO 23.-** Los acuerdos entre corredores deben hacerse solo y exclusivamente en el seno de los componentes de un mismo equipo, quedando prohibido todo entendimiento entre corredores o directores de equipos diferentes.

**ARTICULO 24.- AVITUALLAMIENTO Y BEBIDAS.** Los corredores podrán recibir avituallamiento en las zonas previstas por la Organización, las cuales estarán debidamente señalizadas mediante pancartas. Se efectuará pie a tierra por el personal auxiliar de los equipos acreditados en la carrera.

También podrán hacerlo desde el vehículo en marcha a partir del km. 50 de cada etapa y hasta 20 kms. antes de finalizar la misma.

Este servicio no podrá hacerse dentro o en cola de pelotón. Los corredores lo recibirán siempre detrás de los vehículos de la Dirección de Carrera y desde los de sus directores deportivos. Estos avituallamientos se pueden hacer por bolsa o bidón.

**ARTICULO 25.-** Para seguridad general y con el fin de no provocar una caída colectiva, herir espectadores o incitarles a atravesar la calzada, esta prohibido que los corredores arrojen bolsas, bidones, gorras o cualquier objeto dentro de los núcleos urbanos o en zonas de aglomeración de espectadores. Es conveniente acercarse al borde de la carretera y arrojar dichos objetos fuera de la misma o en la cuneta.

**ARTICULO 26.-** Está prohibido el avituallamiento durante la ascensión de los puertos de montaña, así como en los descensos.

**ARTICULO 27.-** Está prohibido el uso de los recipientes de cristal.

**ARTICULO 28.-** La Dirección de Carrera podrá modificar las normas de avituallamientos en función del desarrollo de las etapas, la topografía de las mismas, las condiciones climatológicas o cualquier otra circunstancia excepcional.

**ARTICULO 29.-** Los corredores que durante la etapa deseen proveerse o devolver impermeables, maillots u otras prendas de vestir, deberán efectuarlo siempre detrás de los vehículos de Dirección de Carrera, en los de sus Directores Deportivos. Esta operación no podrá hacerse dentro o a cola del pelotón.

**ARTICULO 30.- PROTOCOLO.** Al final de cada etapa, el vencedor de la misma y los corredores líderes de las Clasificaciones Generales,

deberán presentarse en el podium, con vestimenta de corredor, para la Ceremonia Protocolaria.

**ARTICULO 31.- LÍDERES.** Los corredores que figuren en el primer puesto de las diferentes Clasificaciones Generales deberán llevar el maillot distintivo de líder durante el desarrollo de las etapas, pudiendo ostentar en ello la publicidad de su equipo, según lo reglamentado. Si un corredor llegara a ostentar el liderato de dos o más clasificaciones, solo podrá llevar un maillot, de acuerdo con la prioridad de los mismos. En este caso, durante el transcurso de la etapa, el o los corredores siguientes en las clasificaciones serán quienes lleven el maillot de líder correspondiente y la renta diaria será repartida al 50 por 100 entre el líder de la clasificación afectada y el portador del maillot.

**ARTICULO 32.-** En casos excepcionales de climatología, aglomeraciones de tráfico, incidentes graves, etc., el Jurado Técnico está facultado para aumentar los baremos de cierre de control. De igual modo, podrá repescar a uno o varios corredores accidentados, teniendo en cuenta para ello el promedio de la etapa, la combatividad y esfuerzo realizado por los corredores, el punto kilométrico donde se produjo el accidente y la posible aglomeración de tráfico.

**ARTICULO 33.- CRONOMETRAJE.** Los cronometradores acreditarán con el mismo tiempo a los corredores que lleguen en pelotón. Cuando haya cortes efectivos registrarán nuevos tiempos. Actuarán hasta la llegada del vehículo de cierre de carrera y tomarán igualmente el tiempo de los corredores que lleguen fuera de control. Entregarán la lista con los tiempos al Jurado Técnico.

Los tiempos registrados por los cronometradores se redondearán al segundo inferior, salvo para establecer la clasificación de las Etapas Contra el reloj.

**ARTICULO 34.- ZONA DE SPRINT.** Se establecerá dicha zona a 1.000 metros aproximadamente de la línea de llegada y estará debidamente señalizada por un banderín rojo triangular.

Cuando uno o varios corredores se accidenten (física o mecánicamente, incluido pinchazo) debidamente constatado, dentro de la zona de sprint, se les acreditará con el mismo tiempo que el obtenido por el o los corredores con quienes se encontraba en el momento del accidente y los puestos serán los que registre el Juez de Llegada cuando pasen la línea.

Si un corredor accidentado, y en la imposibilidad de continuar, no pasa la línea de llegada, se le clasificará en último puesto de la etapa.

**ARTICULO 35.- ABANDONOS.** Todo corredor que abandone la carrera durante el desarrollo de una etapa deberá entregar su dorsal a un Comisario o al conductor del vehículo de cierre de carrera. Dicho dorsal será entregado al Juez de Llegada al término de la etapa.

**ARTICULO 36.- RECLAMACIONES.** Serán formuladas por escrito y firmadas por el interesado o su Director Deportivo entregándose al Jurado Técnico junto con un depósito de:

\* 25.000 Ptas. Elite UCI  
\* 10.000 " Elite Sub23

que será devuelto íntegro al reclamante, caso de que la resolución del Jurado sea favorable.

Serán admitidas en los siguientes plazos:

- Por maniobra antirreglamentaria en carrera: hasta una hora después de finalizar la etapa.
- De las Clasificaciones: hasta el cierre de control de firmas de la etapa siguiente.

c) De las clasificaciones Generales finales: hasta 30 minutos después de publicadas las mismas.

**ARTICULO 37.-** Si se diera el caso de un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la carrera o en particular el de una etapa, la dirección de Carrera podrá, previamente acordado con el Jurado Técnico:

- Modificar el recorrido.
- Determinar una neutralización temporal.
- Anular parte de la etapa y dar una nueva salida real.
- Conservar los resultados en el momento de la parada y dar una nueva salida, teniendo en cuenta las diferencias existentes.
- Considerar la etapa como no disputada, anulando su resultado.
- Dar como válido el resultado habido en el momento del incidente.

En todos los casos la Dirección de Carrera decidirá la validez o anulación de los pasos de las Clasificaciones intermedias, así como la distribución de los premios de la etapa.

**ARTICULO 38.- DIRECTORES DEPORTIVOS.** Cada equipo estará dirigido por un Director Deportivo, debidamente licenciado por una Federación afiliada a la U.C.I. El Director velará por el cumplimiento de este Reglamento, por parte del personal y corredores de su equipo, y el mismo dará ejemplo acudiendo en tiempo válido a las convocatorias de la Dirección de Carrera o a las del Presidente del Jurado Técnico.

**ARTICULO 39.- VEHÍCULOS DE EQUIPO.** Cada equipo puede llevar para su servicio un vehículo con material de repuesto, que no puede ser un minibus o camioneta. Podrán viajar en el mismo un máximo de cuatro personas, debidamente acreditadas por la Organización.

Excepcionalmente y previo acuerdo con la Organización, podrán ser admitidos a seguir la prueba invitados del Grupo Deportivo, precisando para ello la acreditación de la Organización.

**ARTICULO 40.-** El orden de vehículos de los Directores Deportivos vendrá determinado por la colocación del mejor corredor de cada equipo en la Clasificación General Individual por Tiempos.

**ARTICULO 41.-** Siendo la inscripción de la carrera por equipos, se autoriza la ayuda entre los componentes de un mismo equipo para el cambio de material, ruedas, bicicletas, etc. Quedan prohibidas en estas ayudas los empujones entre corredores.

También podrán realizar cambio de material con el vehículo de su equipo, teniendo en cuenta que, sea cual sea la posición en carrera, todos los cambios y reparaciones deben efectuarse en la cola del pelotón y en posición parada. En ausencia de dichos vehículos podrán efectuarlo en los de asistencia técnica puestos por la Organización que serán tres como mínimo.

**ARTICULO 42.-** Excepto en la parrilla habilitada al efecto, esta prohibido preparar o tener dispuesto fuera del habitáculo de los vehículos cualquier material destinado a los corredores. todos los pasajeros deberán mantenerse en el interior del vehículo.

**ARTICULO 43.-** La dirección de Carrera facilitará la maniobra de los directores Deportivos. estos, cuando por propia iniciativa deseen adelantar a los vehículos de Dirección deberán ponerse a su altura, comunicar sus intenciones y no pasar hasta que no sean autorizados.

Deberán cumplir su misión en el plazo más breve posible y retornar rápidamente a su plaza en la fila de vehículos.

Solo se permitirá la estancia de un vehículo en el pelotón, cualquiera que sea la demanda de los mismos.

**ARTICULO 44.- DESVÍO DE VEHÍCULOS.** Está prohibido a los vehículos seguidores pasar la línea de llegada en los finales de etapas. A excepción de los de la Dirección de la Prueba, jueces, Cronometradores, servicio Médico y el del Director Deportivo del vencedor que llegue destacado con una ventaja de al menos un minuto, todos los vehículos seguidores deberán tomar obligatoriamente la desviación prevista. Si en alguna etapa no hay desviación, los vehículos en fila de a uno y por la derecha, atenderán las instrucciones de Dirección de Carrera.

**ARTICULO 45.- VEHÍCULOS SEGUIDORES Y PERSONAL DE LOS MISMOS.** Todos los vehículos seguidores deberán ir provistos de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar la credencial que les facilite la Organización, sin cuyos requisitos, ni uno ni otro podrán seguir la carrera.

Está prohibido asomarse por las ventanillas de los vehículos, debiendo los pasajeros mantenerse en el interior de los mismos. Queda totalmente prohibida la distribución de cualquier clase de propaganda desde los vehículos seguidores.

**ARTICULO 46.-** Todos los seguidores de la carrera se atenderán a las instrucciones que haya dado la organización y las que durante el desarrollo transmita la dirección de la Carrera.

Cuando la Dirección de la Carrera enarbole la bandera roja, ningún vehículo podrá adelantar al coche de estos.

El incumplimiento de las obligaciones descritas en el artículo 40 y 46, en relación a los vehículos de equipo y vehículos seguidores, exonerará de responsabilidad a la Organización, recayendo en quien lo incumpla la única y exclusiva responsabilidad de todo ello.

**ARTICULO 47.- SERVICIO MÉDICO.** Los cuidados médicos estarán asegurados por el Servicio Médico dispuesto por la Organización. Desde el inicio de la firma en el control de salida hasta que finalizan las etapas, corresponde única y exclusivamente a dicho Servicio atender a los corredores. Fuera de estos plazos, los Directores Deportivos también podrán solicitarlo, así como disponer del médico del equipo o uno particular, pero deberán comunicarlo oficialmente. En caso de tratamiento importante durante la ascensión de puertos y cuestas, los cuidados médicos deberán efectuarse pie a tierra. Los médicos, responsables del vehículo y sus ocupantes, no tolerarán ninguna ayuda tendente a facilitar el mantenimiento o el retorno al pelotón del corredor que reciba los cuidados.

**ARTICULO 48.- CONTROL MÉDICO.** En todas las etapas, los corredores se someterán al control Médico de acuerdo con las normas establecidas en los Reglamentos de la R.F.E.C. y de la U.C.I.

**ARTICULO 49.- CASOS PARTICULARES.** Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el transcurso de la prueba sobre el desarrollo de la carrera es de competencia exclusiva del Jurado Técnico. El Jurado Técnico deberá ajustarse a los reglamentos aplicables y, salvo imposibilidad material, no decidirá más que después de haber consultado a la Dirección de Carrera.

Los problemas de Organización puramente materiales serán resueltos por la Dirección de la prueba con respecto a todos los reglamentos aplicables y después de consultar con el Jurado Técnico.

**ARTICULO 50.-** Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por los Reglamentos Generales y Técnicos de la R.F.E.C. o de la U.C.I., según los casos.



# REGLAMENTO CARAVANA PUBLICITARIA

La Caravana Publicitaria de la VUELTA CICLISTA A LA RIOJA estará sometida al Reglamento siguiente, que todos los participantes deberán respetar:

## CAPITULO I

### DERECHOS DE LOS PARTICIPANTES

La firma que tome parte en la Caravana Publicitaria tendrá derecho, dentro de ella, a contar con UN vehículo que previamente haya comunicado a la Organización.

Cada vehículo deberá recoger las placas oficiales numeradas. Sin estas placas está ABSOLUTAMENTE PROHIBIDO circular con la Caravana Publicitaria.

Es obligación de cada participante el sujetar estas placas, una delante y otra detrás del vehículo.

La Caravana Publicitaria tiene derecho de circulación sobre todo el recorrido de la carrera. Estará autorizada a franquear los puestos de filtración previstos a la entrada de cada Ciudad, y en los casos de llegada de carreteras y circuitos, cruzar la Meta sin derivar ante ella, como es obligado para los coches seguidores de Prensa.

El paso de la línea de Meta no se afectará si no a condición de que el vehículo se haya presentado antes de la hora límite en el punto de reunión de la Caravana, lugar que se detalla en el Libro de Ruta que se facilitará a los jefes de cada vehículo en la víspera de la salida.

En las llegadas, su estacionamiento quedará determinado junto al lugar de Meta. En caso contrario, no podrán hacerlo.

Los integrantes de la Caravana tienen derecho a distribuir muestras, objetos publicitarios, ofrecer degustaciones, etc., en los estacionamientos del Parque e incluso a lo largo del recorrido de la etapa SIEMPRE CON EL VEHICULO PARADO. Todos estos objetos serán exclusivamente aquellos que provengan de la firma comercial inscrita en la Caravana Publicitaria, sin excepción por este caso.

Los integrantes de la Caravana tienen derecho a organizar sesiones recreativas, espectáculos o demostraciones públicas de sus productos con la exclusiva limitación de que sus programas habrán de ser, forzosa e ineludiblemente, sometidos a la aprobación de la Organización de la Vuelta a La Rioja y de someterse asimismo a cuanto se haya establecido por las autoridades en orden a los horarios para la tramitación de espectáculos o fiestas en la vía pública.

Derecho de uso de altavoces tanto en ruta como al final y comienzo de las etapas. Únicamente habrá de someterse a lo establecido por diferentes Ayuntamientos para el uso de este recurso publicitario autorizado generalmente en España, pero en ciertos casos limitado. El impuesto, si lo hubiere, sobre altavoces, correrá a cargo de las casas anunciantes.

## CAPITULO II

### PASOS POR LOS PUERTOS PUNTUABLES

Si por razones de seguridad o de cualquier otro género la Organización de la Vuelta a La Rioja se ve en la precisión de prohibir el acceso a cualquiera o de limitar el número de coches por sus condiciones de maniobra, etc., esta medida será anunciada en la víspera.

## CAPITULO III

### DEBERES DE LOS PARTICIPANTES

Los vehículos que tomen parte en la Caravana Publicitaria deberán, bajo pena de no admisión, ser de una presentación impecable, con los mayores recursos de vistosidad y originalidad. Sólo así podrá completarse un espectáculo en el orden propagandístico y el interés general de los participantes. Cada participante es responsable del perfecto estado mecánico de su vehículo, lo mismo que de su limpieza.

Se ruega encarecidamente el mayor cuidado en la selección del personal que forma parte de la Caravana, a fin de facilitar la disciplina por el Reglamento General de la Organización o por el de la Federación Nacional de Ciclismo.

Las características, marca, potencia, tonelaje, etc., del vehículo que tomará la salida en la Caravana Publicitaria deberán detallarse por escrito ante el Director de la Vuelta en el contrato suscrito con antelación.

## CAPITULO IV

### MARCHA DE LA CARAVANA PUBLICITARIA

La Caravana Publicitaria queda sometida a la dirección y al control del Director de la Vuelta, asistido por el Jefe de Caravana y sus Comisarios adjunto.

Los vehículos de la Caravana llevarán en su marcha el "orden correlativo a la numeración de placas", con el fin de mantener uniformidad y evitar toda clase de abusos e indisciplinas. Los contraventores serán sancionados y se informará a la firma comercial a que pertenecen.

Las horas de salida, calculadas de manera que la Caravana encuentre para su trabajo las mayores comodidades, siempre respetando las exigencias de horario de la carrera, deberán ser escrupulosamente cumplidas.

Todo vehículo en retraso para la hora de la salida prevista se verá expuesto a cubrir el recorrido de la correspondiente etapa detrás de la carrera; la salida le será dada un cuarto de hora después de la puesta en marcha del "Camión Escoba".

En cada fin de etapa se establecerá en la Caravana un punto y una hora para su reunión completa, a fin de que una vez reagrupada pueda hacer su entrada en la ciudad-etapa en perfecto orden y sin perder ninguna de sus posibilidades espectaculares.

El Director de la Carrera podrá, en caso de utilidad y necesidad y en función del tipo de vehículo, prohibir el paso por determinados puertos en la montaña o parte de recorrido.

En caso de accidente o avería, el vehículo parado o en retraso deberá situarse, por cualquier medio a su alcance y sin pérdida de tiempo, al borde más extremo de la carretera y mejor aún fuera de ella, a fin de no obstaculizar la circulación.

Se dejará pasar por el pelotón de corredores y caravanas de Prensa y coches oficiales y no reemprenderá la marcha si no una vez dejado pasar el "Camión Escoba". En ningún caso intentará recobrar su puesto en la Caravana Publicitaria, como no lo haga única y exclusivamente recurriendo a cualquier derivación, pero bajo su exclusiva responsabilidad y alejado del recorrido establecido por la prueba.

En las llegadas, sobre carreteras o sobre circuitos, los vehículos de la Caravana Publicitaria desfilarán al "ralenti" y con las luces encendidas atravesarán la línea de llegada, para inmediatamente dirigirse al emplazamiento previsto en las distintas ciudades para el Parque de la Caravana. Será el Jefe de la misma el que ordene la evacuación, la cual tendrá que ser cumplimentada sin excusa alguna y bajo sanción de exclusión de la Caravana en caso de desobediencia.

## CAPITULO V

### DISCIPLINA DE LA CARAVANA

Cada firma comercial integrante de la Caravana deberá designar un Jefe de Grupo, que será acreditado ante el Director de la Vuelta Para recibir las placas oficiales, las instrucciones y las consignas generales y diarias.

Esta persona será responsable de la buena conducta, impecable presentación y de la disciplina de todo su personal.

La exclusión de cualquiera del grupo podrá ser exigida por el Director de la Vuelta a La Rioja en caso de falta grave. Cada firma participante en la Caravana Publicitaria recibirá las correspondientes Tarjetas de Identidad para cada uno de los componentes de su grupo publicitario, cuya relación detallada habrá de ser entregada al Director de la Vuelta antes de la iniciación de la Vuelta a La Rioja. Las placas de identidad se extenderán bajo la responsabilidad de la firma comercial contratante y no podrán ser más de CUATRO por cada vehículo.

Las solicitudes de placa de identidad formuladas sobre cuestionarios, que procurará a los interesados la Organización, deberán estar firmadas por el Director o representante cualificado de la firma que emplea dicho titular.

Los Organizadores de la Vuelta a La Rioja se reservan el derecho de negar la entrega de las placas de identidad y, como consecuencia, la presencia de una persona en la Vuelta sin que haya que dar motivo de esta determinación.

Los Comisarios adjuntos podrán exigir la exclusión inmediata de toda persona en situación irregular.

Las personas transportadas a bordo de un vehículo de la Caravana viajarán bajo el riesgo y los peligros que puedan derivarse de su trabajo, que se responsabilizarán exclusivamente en la firma comercial que representan y para la que trabajan.

## CAPITULO VI

Queda rigurosamente prohibido arrojar prospectos, muestras, objetos publicitarios, etc., sobre la carretera y desde cualquier vehículo en marcha. La infracción a esta orden es de consecuencia gravísima, y que quien incurre en ella se verá automáticamente separado de la Caravana y retiradas sus placas de identidad, aparte de la consiguiente multa que pueda imponerle por esta peligrosa infracción la Guardia Civil de Tráfico, que generalmente va acompañada la retirada del Carnet de Conducir.

La placa de identidad podrá serle retirada a cualquier persona que no observe las consignas relativas a la buena marcha de la Caravana, lo que significa la exclusión irremediable del titular de la misma.

En caso de incumplimiento del presente Reglamento, de falta grave, de accidente como consecuencia de cualquier imprudencia o indisciplina, de incorrección o de todo motivo capaz de originar un peligro para la seguridad de la Caravana o para la buena presentación de su conjunto dentro de la carrera, se podrá decretar la exclusión inmediata de la firma comercial responsable, sin que ésta pueda pretender ninguna indemnización. Queda al arbitrio de la Organización el Bonificarle con un prorrateo sobre el número de etapas que resten de cubrir desde el momento en que se comunique al interesado la sanción.



Bodegas  
Viña Ijalba s.a.  
UN RIOJA INCONFUNDIBLE POR TODO

**CREDITOS  
HIPOTECARIOS**  
**LINEA ESPECIAL**  
**JOVENES**



**¡YA TENGO PISO!**

Gracias a la Caja de Ahorros de Navarra, y por ser menor de 30 años, he realizado el sueño de mi vida... ¡ya tengo piso!

Me han concedido un crédito en unas condiciones increíbles y con gran rapidez.

Por algo es una Entidad Financiera muy moderna y eficaz que nos ofrece el mejor apoyo a los jóvenes.

**SI TIENES MENOS DE 30 AÑOS  
Y ES TU PRIMERA VIVIENDA,  
ES TU GRAN OCAISION.**  
*Ven a vernos*

LOGROÑO: VARA DE REY, 11 - TEL: 26 07 00



# CLUB CICLISTA LOGROÑES

Gral. Primo de Rivera, 3-bajo - Teléf. y Fax: (941) 24 65 91 - 26004 LOGROÑO

## VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

FUNDADO EN 1933

### XXXVI VUELTA A LA RIOJA LISTA DE CORREDORES

#### KELME-ARTIACH

- 1 LAUDELINO CUBINO
- 2 FRANCISCO CABELLO
- 3 JULIO CESAR AGUIRRE
- 4 ROBERTO HERAS
- 5 ANGEL EDO
- 6 CHEPE GONZALEZ
- 7 BLAS GINER LEON
- 8 SANTIAGO BOTERO
- 9 RAFEL RUIZ HERENCIA
- 10 MARIANO MOREDA

Director deportivo: Juan Suñol Darnes

#### ONCE

- 11 JOSUE BARRIGON
- 12 DAVID CAÑADA
- 13 RAFAEL DIAZ JUSTO
- 14 HERMINIO DIAZ ZABALA
- 15 DAVID ETXEBARRIA
- 16 PATRICK JONKER
- 17 ALBERTO LEANIZBARRUTIA
- 18 RICARDO OTXOA
- 19 LUIS PEREZ RODRIGUEZ
- 20 ROBERTO SIERRA

Director deportivo: Santiago García-Quilón

#### MX-ONDA

- 21 MARCEL WUST
- 22 SAUL MORALES (SUB-23)
- 23 ELEUTERIO ANGUITA
- 24 DANIEL CLAVERO
- 25 CARLOS ELOY PIERNA
- 26 ANTONIO POYATOS
- 27 VICTOR MANUEL GOMES
- 28 THOMAS CORDES
- 29 ANTONIO MIGUEL DIAZ
- 30 PEDRO FERRER MURO

Director deportivo: Nemesio Jiménez

#### EUSKADI

- 31 DAVID GARCIA
- 32 IÑAKI AIARZAGÜENA
- 33 IBON AJURIA
- 34 ALVARO GONZALEZ DE GALDEANO
- 35 ROBERTO LAISEKA
- 36 IGOR GONZALEZ DE GALDEANO
- 37 OSCAR LOPEZ URIARTE
- 38 IÑIGO GONZALEZ HEREDIA
- 39 AITOR OSA
- 40 CESAR SOLAUN

Directore deportivo: José Luis Laka

#### SANTA CLARA-SAMARA

- 41 JAVIER PASCUAL LLORENTE
- 42 JAVIER PASCUAL RODRIGUEZ
- 43 JONATHAN VAUGHTERS
- 44 SERGEI SMETANINE
- 45 DIMITRI THERKASINE
- 46 DIMITRI MOURACHKO
- 47 ANDREI ZIMCHENCO
- 48 ROMES GAINETDINOV
- 49 CHANN MC RAE
- 50 JOAQUIN MIGUELAÑEZ ARRIBAS

Director deportivo: José Enrique Carrera Alvarez

#### GRUPO AMATEUR CLUB CICLISTA LOGROÑES

- 51 JESUS FERRER CASAS
- 52 JOSE FRANCISCO MARTINEZ SAMANO
- 53 MARIO REPES VALGAÑON (S-23)
- 54 JOSE ABEL LOPEZ BRIÑAS (S-23)
- 55 JUAN CARLOS SANTOLAYA MURO (S-23)
- 56 RAUL PEREZ IRACHETA (S-23)
- 57 SANTIAGO SERRANO SAENZ (S-23)
- 58 RAUL ACHA SALAZAR (S-23)
- 59 RUBEN DIAZ DE CERIO BUJANDA (S-23)
- 60 JESUS LOPEZ IBAÑEZ (S-23)

Directores deportivos: Félix Francisco Iglesias del Valle  
Pedro Ferrer Ruiz



Federación...: RIOJANA  
 Ent.Organi...: C.C.LOGROÑES  
 Fecha .....: 09/06/96  
 Lugar Cele...: LOGROÑO

Titulo Carrera.: XXXVI VUELTA A LA RIOJA  
 Carrera .....: NACIONAL  
 Categoría.....: ELITE UCI

-D. JUAN BURGOS DEL MNAZO  
 -D. RAMON DIAZ ASENSIO  
 -D. JUAN GIL ESPINOSA  
 -D. BEGOÑA RUIZ HUIDOBRO  
 -D. ALFREDO RUIZ HUIDOBRO

J.Arbitro NO.: 400  
 J.Adjunto NO.:  
 J.Cronometr.NO.: 658  
 J.Comisario NO.: 650  
 J.Comisario NO.: 651

DECLARAN que:

El Jurado se ha constituido a las 16 de la TARDE , habiéndose dado la salida a las 10,30, tomando parte, 60 corredores de los 60 inscritos, clasificandose 57 y que después de haber cubierto el recorrido previamente fijado de 489.2 Kilómetros, en el Reglamento aprobado por la Federación española se han clasificado los corredores por el siguiente orden, obteniendo un promedio de 28.284 km/hora.

- CLASIFICACION -

Pto.	Nombre	Equ.	Licencia	Catg.	Dorsal	hh/mm/ss	Premios
1º	SIERRA, Roberto	ONC	13769427	E	20	12:46:41	361,275
2º	DIAZ, Herminio	ONC	13917297	E	14	12:46:41	192,125
3º	CABELLO, Francisco	KEL	29084891	E	2	12:48:15	200,000
4º	AIARZAGUENA, Iñaki	EUS	15382352	E	32	12:48:54	126,675
5º	OSA, Aitor	EUS	72457006	E	39	12:48:54	95,100
6º	GONZALEZ, Alvaro	EUS	16295925	E	34	12:48:54	90,550
7º	SOLAUN, Cesar	EUS	72717350	E	40	12:48:54	57,850
8º	GONZALEZ, Iñigo	EUS	16299310	E	38	12:48:54	65,125
9º	ETXEBARRIA, David	ONC	30624812	E	15	12:49:40	141,025
10º	LEAZNIBARRUTIA, Alberto	ONC	15366413	E	17	12:49:42	76,200
11º	DIAZ, Antonio Miguel	MXO	29083778	E	29	12:50:34	80,550
12º	PASCUAL LLORENTE, Javier	PSC	16023319	E	41	12:50:50	89,750
13º	PASCUAL RODRIGUEZ, Javier	PSC	9785725	E	42	12:50:50	71,700
14º	GAINETDINOV, Romes	PSC	13	E	48	12:50:50	47,450
15º	EDO, Angel	KEL	33966854	E	5	12:51:14	163,125
16º	TCHERKACHINE, Dimitri	PSC	14	E	45	12:53:35	40,150
17º	DIAZ DE CERIO, Ruben	CCL	16586596	S	59	12:54:08	19,900
18º	LAISEKA, Roberto	EUS	16048395	E	35	12:55:07	19,900
19º	JONKER, Patrick	ONC	50240	E	16	12:55:24	33,400
20º	ZINTCHENKO, Andrei	PSC	12	E	47	12:59:02	79,400
21º	VAUGHTERS, Jonathan	PSC	1013	E	43	12:59:02	15,150
22º	LOPEZ, Oscar	EUS	30639353	E	37	12:59:19	7,650
23º	GOMES, Victor Manuel	MXO	6102	E	27	13:00:59	12,150
24º	CUBINO, Laudelino	KEL	8103826	E	1	13:01:39	53,525
25º	CAÑADA, David	ONC	29117566	E	12	13:02:16	19,650
26º	BARRIGON, Josue	ONC	13936914	E	11	13:02:16	4,500
27º	DIAZ, Rafael	ONC	3856654	E	13	13:02:16	
28º	OTXOA, Ricardo	ONC	16056675	E	18	13:02:16	4,500
29º	BOTERO, Santiago	KEL	3003	E	8	13:02:48	3,375
30º	POYATOS, Antonio	MXO	8943779	E	26	13:03:16	13,000
31º	FERRER, Pedro	MXO	16572471	E	30	13:03:36	18,375
32º	PEREZ, Luis	ONC	7503569	E	19	13:04:33	
33º	GONZALEZ, Chepe	KEL	1061	E	6	13:10:31	
34º	GONZALEZ, Igor	EUS	18591847	E	36	13:11:24	

Pto.	Nombre	Equ.	Lice	ia	Catg.	Dorsal	hh/mm/ss	Premios
350	HERAS, Roberto	KEL	8111931	E		4	13:11:59	7,500
360	AGUIRRE, Julio Cesar	KEL	19690715	E		3	13:12:40	
370	WUST, Marcel	MXO	000175	E		21	13:13:04	275,000
380	ANGUITA, Eleuterio	MXO	50088937	E		23	13:13:04	33,000
390	CORDES, Thomas	MXO	00040	E		28	13:13:04	
400	MCRAE, Chann	PSC	1179	E		49	13:13:20	40,925
410	AJURIA, Ibon	EUS	30647713	E		33	13:13:43	12,375
420	GINER, Blas	KEL	44252954	E		7	13:14:03	3,375
430	RUIZ, Rafael	KEL	30813134	E		9	13:14:46	
440	SMETANINE, Serguei	PSC	32	E		44	13:16:05	66,000
450	MIGUELAÑEZ, Joaquin	PSC	3456393	E		50	13:16:05	4,500
460	MOURACHKO, Dimitri	PSC	33	E		46	13:16:05	
470	PIERNAS, Carlos E.	MXO	51926789	E		25	13:17:08	71,250
480	CLAVERO, Daniel	MXO	50171132	E		24	13:17:08	4,500
490	GARCIA, David	EUS	72671403	E		31	13:17:37	3,375
500	REPES, Mario	CCL	16579944	S		53	13:23:22	21,000
510	FERRER, Jesus	CCL	16572475	E		51	13:23:22	16,500
520	SERRANO, Santiago	CCL	16583332	S		57	13:23:22	7,875
530	MARTINEZ, Jose Fco.	CCL	16557920	E		52	13:23:22	
540	ACHA, Raul	CCL	16580964	S		58	13:23:22	
550	SANTOLAYA, Juan Carlos	CCL	16584008	S		55	13:23:22	
560	LOPEZ, Jesus	CCL	16588682	S		60	13:26:57	
570	LOPEZ BRIÑAS, Jose A.	CCL	16575299	S		54	13:34:59	

-GENERAL EQUIPOS

10	ONCE	38:23:02
20	EUSKADI	38:26:42
30	SANTA CLARA-SAMARA	38:32:30
40	KELME ARTIACH	38:41:08
50	MX ONDA	38:54:49

-GRAL REGULARIDAD

10	WUST, Marcel	50-Pun
20	EDO, Angel	50-Pun
30	ETXEBARRIA, David	38-Pun
40	SMETANINE, Serguei	30-Pun
50	CABELLO, Francisco	25-Pun

-GRAL MONTAÑA

10	SIERRA, Roberto	25-Pun
20	CUBINO, Laudelino	20-Pun
30	DIAZ, Herminio	20-Pun
40	CABELLO, Francisco	17-Pun
50	SOLAUN, Cesar	12-Pun

-GRAL METAS VOLANTES

10	WUST, Marcel	10-Pun
20	ZINTCHENKO, Andrei	6-Pun
30	POYATOS, Antonio	5-Pun
40	DIAZ, Herminio	3-Pun
50	LOPEZ BRIÑAS, Jose A.	3-Pun

-GRAL S. ESPECIALES

10	ZINTCHENKO, Andrei	9-Pun
20	PIERNAS, Carlos E.	6-Pun
30	PASCUAL RODRIGUEZ, Javi	4-Pun
40	GAINETDINOV, Romes	4-Pun
50	DIAZ, Herminio	3-Pun

-GENERAL S-23

10	DIAZ DE CERIO, Ruben
20	REPES, Mario
30	SERRANO, Santiago
40	ACHA, Raul
50	SANTOLAYA, Juan Carlos

XXXVI VUELTA CICLISTA  
A LA RIOJA

-RESUMEN SANCIONES ECONOMICAS POR EQUIPO

Pagina: 1  
FECHA.: 11/06/96

San	Equipo	Eta/Sec	Comentario	Pesetas
60	ONCE	02 1	Director, art. 13	25,000
			Total Equipo....:	25,000
10	MX ONDA	02 1	Dorsal 30 art. 20	2,000
50	MX ONDA	02 1	Dorsal 30, art. 9.1	6,000
			Total Equipo....:	8,000
20	SANTA CLARA-SAMARA	02 1	Dorsal 45, art. 20	2,000
40	SANTA CLARA-SAMARA	02 1	Director	5,000
			Total Equipo....:	7,000
30	G. AMATEUR C.C. LOGROÑ	02 1	Director	5,000
			Total Equipo....:	5,000
<u>-GENERAL RIOJAROS</u>				
10	PASCUAL LLORENTE, Javier			
20	DIAZ DE CERIO, Ruben			
30	FERRER, Pedro			
40	REPES, Mario			
50	FERRER, Jesus			
			Total Sanciones .:	45,000

A las 15:00 horas se ha retirado el jurado, habiendose presentado las siguientes incidencias:

-Las que figuran en las clasificaciones de cada etapa.

El Presidente  
del Jurado Técnico

El Cronometrador

A P R O B A D O

....., .....de..... de 1.9....  
Por la Federación

## XXXVI VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

# Félix Iglesias pide la internacionalidad de la Vuelta en la presentación de este año

Zulle y Mauri, ambos de la ONCE se perfilan como las figuras de la ronda riojana este año

CARLOS S. FERRER. LOGROÑO

El Director General de la Vuelta Ciclista a La Rioja, Félix Iglesias, pidió ayer la internacionalidad de la ronda riojana para próxi-

mas ediciones y solicitó la ayuda y colaboración de las instituciones, patrocinadores, medios de comunicación, y de los propios organizadores, para conseguirlo y evitar que

cada año haya que supeditarse a las fechas de las demás pruebas por etapas españolas, con esa categoría y no poder contar con las mejores figuras del pelotón español.

Félix Iglesias indicó, en la presentación de la Vuelta a La Rioja '96, celebrada en las instalaciones de Viña Ijalba, uno de los patrocinadores habituales de la ronda, que hace falta dar ese empujón necesario para conseguir que la Vuelta sea internacional, con lo que ganaría en que tendría sus fechas fijas, contra lo que ocurre ahora mismo, podrían venir los mejores corredores de las distintas formaciones y todo resultaría mucho mejor y más fácil de organizar.

Pero para ello, añadió, hace falta un apoyo mucho mayor por parte de las instituciones, presentes en el acto, por otra parte, patrocinadores, y la propia organización. Con ello se lograría una Vuelta a La Rioja de gran categoría.

En esta edición Zulle y Mauri, a falta de confirmar el equipo que presentará la ONCE, serán las figuras de esta ronda, que cumple sus treinta y seis años de carrera, y que pide a gritos esa internacionalidad con la que sueñan los organizadores.

Los representantes de las instituciones, en sus locuciones a los oyentes en la presentación, aseguraron el apoyo en la medida de sus posibilidades y animaron a todos los que pueden hacer algo por la Vuelta, que sigan apoyándola porque es un evento deportivo en el que el nombre de La Rioja se pasea por el resto de España.

### Imposible mejorar la participación

Félix Iglesias indicó que las fechas se han cambiado porque una prueba internacional que ahora no se va a celebrar por falta de presupuesto, como es la de los Valles Mineros, hace que no se pueda celebrar como el año pasado en los primeros días de mayo, que son los que ya se han pedido para el año que viene.

Ahora hace falta que, a falta de figuras, los corredores que vengán a participar en la Vuelta '96 puedan hacer una ronda dura y difícil a base de fajarse sobre las máquinas durante los tres días de carrera.

Por ello tampoco es posible mejorar la participación, porque en estas fechas son varias las pruebas que se celebran en el calendario internacional.

Ahora, sólo queda esperar a ver quienes terminan por venir a la ronda riojana y que comiencen a pedalear los participantes en la misma.

Recordemos que el día 9, Día de La Rioja, se celebra la primera etapa, dividida en dos sectores con Agoncillo y Calahorra como localidades estrellas, el día 10 la etapa reina, entre Logroño y Albelda, y el día 11, día de San Bernabé, la última jornada, con la llegada a Logroño.



La presidencia de la presentación de la XXXVI Vuelta Ciclista a La Rioja, celebrada ayer /JUAN MARIN

## Pedro Ferrer: "Me gustaría participar, pero depende de mi equipo, el Kaiku"

Si disputa la Vuelta, lo haría con el maillot del MxOnda profesional

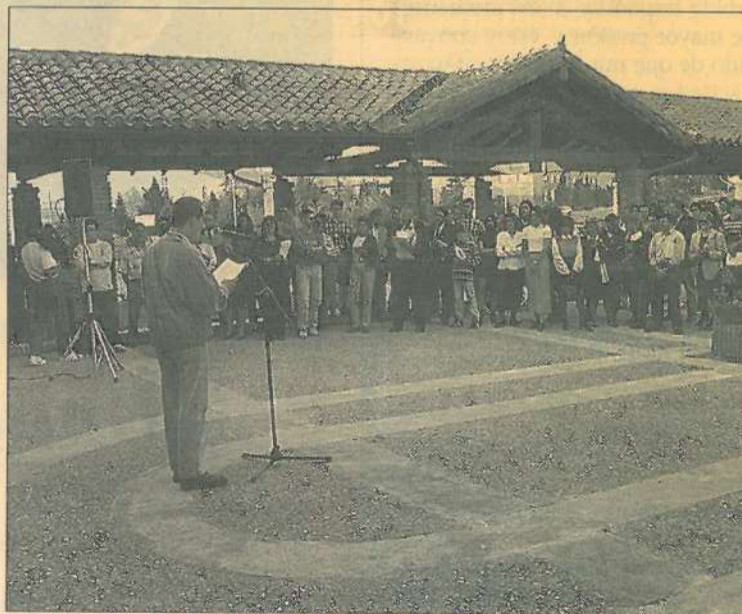
C.S.F. LOGROÑO

Junto al combinado riojano de corredores aficionados que va a participar en la carrera, pueden ser dos los corredores de nuestra Comunidad que participen formando en equipos profesionales.

El primero es Javier Pascual Llorente, el alfarero del Santa Clara, que ayer no pudo estar en la presentación de la ronda riojana, y el segundo puede ser Pedro Ferrer, que milita en el equipo Kaiku de aficionados y que, de participar, lo haría en el MxOnda, a las ordenes de Maximino Pérez.

Ayer estaba en la presentación de la prueba y nos decía: "Claro que me gustaría participar, pero depende de lo que digan en mi equipo, el Kaiku".

Esa dependencia viene motivada por la participación de dicha escuadra en la Vuelta a Navarra de aficionados, siendo Pedro Ferrer un corredor de los denominados imprescindibles para el conjunto vizcaíno: "Me han dicho que cuentan conmigo para la ronda navarra y que soy un componente fijo en el equipo para correr allí. Voy a ver si este fin de semana puedo convencerles de que me dejen correr en mi tierra. Ya



Muchas personas invitadas ayer en el patio de Viña Ijalba /JUAN MARIN

veremos, pero, como es lógico, me debo a mi equipo."

De cualquier manera, en forma está: "Para dentro de una semana, si no hay problemas, espero estar al noventa por ciento de mis posibilidades, en un gran estado de forma".

El combinado riojano de aficio-

nados estará compuesto por diez de estos doce hombres: Santiago Serrano, Mario Repes, José Abel López Briñas, Raúl Acha, Raúl Pérez Iracheta, Rubén Díaz de Cerio, Jesús García, Jesús del Río, Jesús López, Juan Carlos Santolaya, José Francisco Martínez Samano y Jesús Ferrer.

## Banesto, una baja negativa e inesperada

C.S.F. LOGROÑO

En lo que se refiere a la participación, ya hemos comentado que el equipo de la ONCE es el que falta por ofrecer la composición de su escuadra, en la que podrían estar encuadrados Zulle y Mauri, que por sí solos, ya serían muy importantes y darían la vuelta a la baja inesperada y muy negativa del equipo Banesto, que no puede presentar un equipo en condiciones, dado el escaso número de corredores con que cuenta este año, ya ha optado por no acudir a la cita, en la que estuvo presente en las dos ediciones anteriores su estrella, Miguel Indurain, sin el que parece que queda muy poco en el conjunto bancario.

### Los cuatro equipos completos

Hasta el momento son cuatro los equipos que ya han facilitado su formación para la Vuelta.

Estos son los del equipo Euskadi, MxOnda, Santa Clara y Kelme, que tampoco trae, en principio a Escartín.

Así, el Euskadi viene con David García, César Solaun, Oscar López Uriarte, Aitor Osa, Bingen Fernández, Aitor Bugallo, Iñigo González Heredia, Ibón Ajuria, Unai Echeverría y Erkaitz Elkororibe.

Por parte de Kelme vienen Francisco Cabello, Chepe González, Julio César Aguirre, Santiago Botero, Roberto Heras, José Javier Gómez, Mariano Morera, José Luis Rubiera y dos hombres más por decidir.

En el equipo Sant Clara se cuenta con el riojano Javier Pascual Llorente, Javier Pascual Rodríguez, Romes Gainetidinov, Andrei Zimchenko, Dimitri Chercasin, Serguei Smetanine, Dimitri Mourachko, Jonathan Vaughters, Chauns McRae y Joaquín Migueláñez.

Por parte del MxOnda, se cuenta, en principio con el otro riojano, Pedro Ferrer, Marcel Wust, Juan Carlos Vicario, Daniel Clavero, Eleuterio Anguita, Antonio Aguado, Raúl Pérez y otros tres corredores por determinar.

También se espera contar con la Selección Española de pista, en la que militan hombres como Llaneras, Martínez Oliver o Moreno, que vienen de competir en Alemania y que están en una forma excelente. podrían competir en la Vuelta a La Rioja como un equipo más, con lo que junto a los cinco profesionales y el combinado riojano, se se podría llegar a un pelotón de setenta hombres, cuando se pensaba en un principio en ochenta.

### Baja el presupuesto

Y como no hay mal que por bien no venga, el presupuesto podría quedarse en los dieciocho millones, con lo que prácticamente estaría cubierto por la organización. Con Banesto en liza faltarían alrededor de 2,5 millones por conseguir.

■ ■ XXXVI VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

# Tres etapas y un recorrido para hombres duros

La segunda jornada será la más difícil, con cuatro puertos de montaña, y el final, en Logroño, espectacular

**C.S.F. LOGROÑO**

Tres etapas, la primera dividida en dos sectores, vuelven a conformar la Vuelta Ciclista a La Rioja '96, con un recorrido difícil, para hombres duros, porque habrá de todo, montaña, viento en contra, y, esperamos, mucha lucha en el pelotón.

Las etapas, conforman un total de 490,200 kilómetros por las carreteras riojanas y algo de las navarras serán las siguientes:

**Día 9 de junio, doble sector**

La primera etapa consta de dos sectores. Por la mañana se disputará el sector en línea con salida en Agoncillo y llegada a Calahorra, después de recorrer un total de 118,200 kilómetros, con salida a las 10,30 de la mañana y llegada aproximada a las 13,30 horas.

Los corredores pasarán por Alcanadre (Meta Volante), Alto de Alcanadre (PM 3ª categoría), Lodosa, Cárcar, Andosilla (Esprint Especial), San Adrián, Altos de Peralta (PM 3ª), Peralta (EE), Marcilla, Villafranca, Cadreita, Castejón, Alfaro (MV), Rincón de Soto y Calahorra (Meta).

Por la tarde, a partir de las seis, segundo sector, contrarreloj por equipos. Se sale de Calahorra, se pasa por Quel, Arnedo y se llega a Calahorra, con un total de 29,800 kilómetros.

**Día 10 de junio, la etapa reina**

El segundo día, la etapa reina, Logroño-Albelda, de 184,200 kilómetros, con salida a las 10,30 de la mañana, para llegar alrededor de las 16,30 horas a la meta.

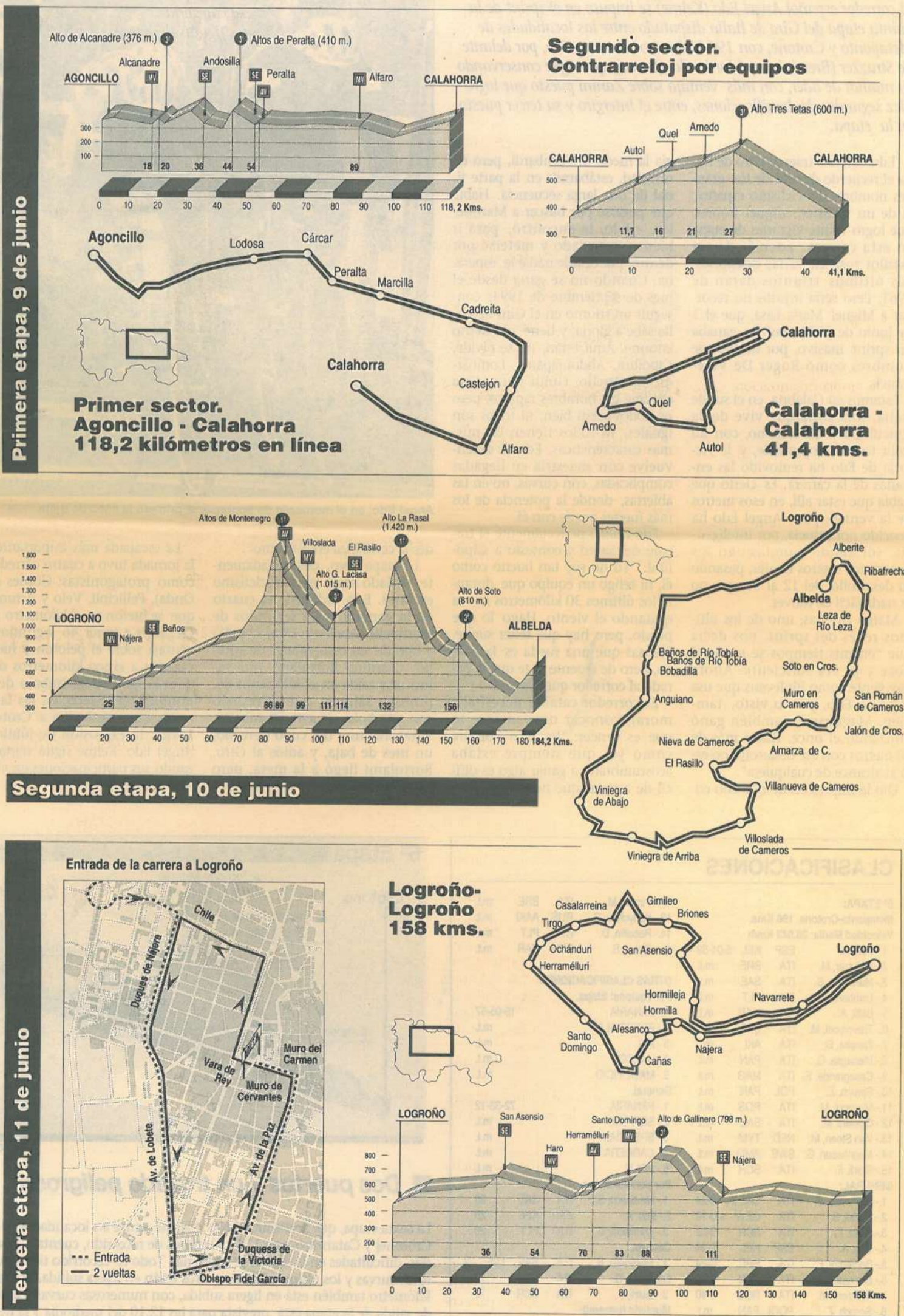
Los corredores, tras salir de Logroño, pasarán por Navarrete Nájera (MV), Baños de Río Tobía (EE), Bobadilla, Anguiano, Viniegra de Abajo, Viniegra de Arriba, Alto de Montenegro (PM 1ª), Montenegro, Villoslada (MV), Villanueva, Alto González Lacasa (PM 3ª), El Rasillo, Almarza, Alto de La Rasa (PM 1ª), Muro, Jalón, San Román, Terroba, Soto, Alto de Soto (PM 3ª), Ribafrecha, Alberite y Albelda (Meta).

**Día 11 de junio, final espectacular**

Y para finalizar, la etapa de La Rioja Alta, de 158 kilómetros, con salida de Logroño, a las 10,15 de la mañana y llegada, también en Logroño, prevista para las 14,15 de la tarde.

Los corredores pasarán por Navarrete, Nájera, Hormilleja, San Asensio (EE), Briones, Haro (MV), Casalarreina, Tirgo, Cuzcurrita, Herramelluri, Santo Domingo (MV), Alto de Gallinero de Rioja (PM 3ª), Manzanares, Villar de Torre, Cañas, Alesanco, Azofra, Nájera (EE), Navarrete y Logroño, entrando por las calles Chile, Duques de Nájera, Lobete, Obispo Fidel García, La Paz, Cervantes, M. Carmen, y Cara de Rey, y dos vueltas al circuito, como el año pasado, por todo Logroño, lleno de aficionados.

## La XXXVI edición de la Vuelta Ciclista a La Rioja



LA RIOJA

# Vuelta '96

SUPLEMENTO DEPORTIVO

DOMINGO, 9 DE JUNIO DE 1996



9, 10 y 11 de junio de 1996

## Estamos de vuelta

### HOMBRES COMPLETOS RECORRIDO EXIGENTE

El trazado de la ronda riojana se ha concebido para ofrecer un poco de todo. Llano, cronometrada y alta montaña que dictarán quién es el más completo.

PAGINA 3

### ORGANIZACION TODO PREPARADO

Félix Iglesias, director de la ronda y José Luis Pujades, presidente del Club Ciclista Logroñés tienen todo preparado para que la carrera sea un éxito.

PAGINA 4

### LOS RIOJANOS EXAMEN EN CASA

Doce riojanos van a competir en la 36ª edición de la ronda. Dos lo harán en equipos profesionales y diez en un equipo de aficionados dispuesto a todo.

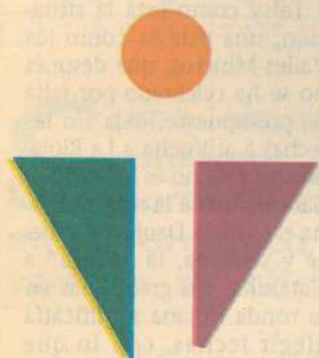
PAGINA 5

### PROFESIONALES PRUEBA ABIERTA

Sin favoritos. A pesar de que Lale Cubino es la gran atracción de la ronda riojana, la prueba se presenta abierta en todos sus frentes.

PAGINA 6-7

## Bébete la historia del Rioja



Bodegas  
Viña Ijalba, S. A.

*Ijalba* **GRACIANO**

Unico vino 100% variedad GRACIANO

*Los hombres que olvidan su historia  
están condenados a repetirla.*

*Graciano...  
casi olvidada...  
casi desaparecida...*



Ctra. Pamplona Km. 1 - 26006 - Logroño - Telf. 26 11 00 - Fax: 261128

Todos los ganadores de la prueba

Año	Número	Etapas	Kms.	Equipos	Corred.	Clasific.	Ganador	Regularidad	Montaña	Metas volantes	Sprints especiales	Equipos	Total premios
1957	I	3	607,0	7	72	48	Alberto Sanz	C. Boetlla	C. Barrutia			Mobylette	90.000
1958	II	4	516,0	5	65	45	M. Martín Piñera	L. Montero	M.M. Piñera			Boxin-Kas	111.700
1959													
1960	III	4	291,0	6	55	41	Angel Rodriguez	R. Rey	Julio Jiménez			Catigene	37.500
1961													
1962	IV	3	371,0	6	40	34	Carlos Echevarría	C. Echevarría	A. Gómez			Funcor	79.800
1963	V	3	348,0	5	38	26	Carlos Echevarría	C. Echevarría	Julio Jiménez			Kas	74.350
1964	VI	3	348,0	4	30	20	Antón Barrutia	A. Barrutia	C. Echevarría			Kas	74.350
1965	VII	3	405,5	4	33	22	José M <sup>o</sup> Urbezubia	J. L. Talamillo	J. M. Urizubieta			Kas	96.550
1966	VIII	3	411,0	4	39	31	A. Gómez Moral	José M <sup>o</sup> Lasa	A. G. Moral			Fagor	96.550
1967	IX	3	420,0	4	36	29	Gabino Eroñozaga	José M. Francés	J. R. Goyeneche			Fagor	96.700
1968	X	3	355,0	4	39	30	Rampon Mendiburu	R. Mendiburu	J. R. Goyeneche			Ferrys	96.700
1969	XI	3	369,0	3	31	27	Luis Ocaña	J. L. Rodríguez	J. Galera	J. M. Urbezubia		Fagor	162.550
1970	XII	3	454,0	4	32	29	Carlos Echevarría	C. Echevarría	B. Labourdette	C. Echevarría		Karpy	170.100
1971	XIII	3	459,0	3	30	29	Jesús Manzaneque	J. Manzaneque	A. Oliva	V. Díaz		Werner	187.300
1972	XIV	3	456,0	4	40	31	José S. Pontón	J. Cuevas	M. A. García	V. López carril		Karpy	187.300
1973	XV	3	372,0	3	25	21	Jesús Manzaneque	J. Gómez Lucas	V. Díaz	Nemesio Jiménez		Kas	187.000
1974	XVI	3	315,0	3	27	26	Jesús Manzaneque	J. M. Santisteban	S. Lazcano	A. Alcón		La casera	189.700
1975	XVII	3	497,0	4	40	27	Javier Elorriaga	Javier Elorriaga	J. Nazábal	J. Suárez		Kas	195.200
1976													
1977	XVIII	3	471,0	6	59	45	Ladrón de Guevara	Eulalio García	F. Fernández	F. Suárez		Kas	233.000
1978	XIX	3	284,4	4	38	24	Francisco Galdós	Eulalio García	V. Belda	I. Lejarreta		Kas	233.000
1979	XX	3	326,0	7	59	49	Eulalio García	S. Pozo	J. López Cerrón	A. Cabello		Manzaneque	396.500
1980	XXI	3	358,0	8	61	27	J. Suarez Cueva	J. S. Cueva	J. Forjía	Antonio Coll		Zor-Vereco	396.500
1981	XXII	3	406,0	7	56	43	Isidro Juarez	Angel Arroyo	J. Ibáñez	I. Juarez		Zor-Helios	396.500
1982	XXIII	3	433,5	7	66	40	Marino Lejarreta	J. Fernández	J. Fernández	M. Acha	J. M. Barcala	Kelme	621.000
1983	XXIV	4	537,5	7	64	47	Eduardo Chozas	M. A. Iglesias	E. Aja	P. Laureure	C. Hernández	Zor	1.024.000
1984	XXV	4	604,0	7	68	43	Ignacio Gastón	I. Gastón	P. Ruiz Cabestany	N. Edmons	F. Rupérez	Reynolds	1.100.000
1985	XXVI	4	568,0	7	70	57	F. J. Antequera	F. López Caño	F. Yáñez	J. M. Moreno	C. Santos	Teka	1.187.500
1986	XXVII	4	491,0	9	67	46	José L. Laguña	J. M. Moreno	Angel Ocaña	F. J. recalde	Jon Unzaga	Reynolds	1.304.600
1987	XXVIII	4	614,6	10	80	67	Raimund Dietzen	Markus Eberli	S. Portillo	F. J. Zapatero	Therry Casas	Reynolds	2.079.000
1988	XXXIX	4	643,9	11	88	69	Federico Echave	J. Cañellas	F. Echave	J. M. García	J. M. García	Teka	1.836.000
1989	XXX	4	675,6	12	96	41	Enrique Aja	J. Blanco Villar	I. Gastón	F. Trueba	E. Cuadrado	Palermia	1.934.000
1990	XXXI	4	656,5	12	96	77	Alfonso Gutiérrez	Alfonso Gutiérrez	I. Gastón	J. Cano	J. Reina	BH Amaya	2.308.000
1991													
1992	XXXII	3	492,1	9	72	60	Mikel Zarrabeitia	Nennet Welt	Antony Stephen	M. A. Iglesias	J. M. Oliver	S. Amaya	2.261.000
1993	XXXIII	3	526,5	7	70	64	Laurent Jalabert	Laurent Jalabert	Augusto Triana	J. C. Gutiérrez	J. C. Gutiérrez	ONCE	2.744.924
1994	XXXIV	3	525,5	7	70	57	José M <sup>o</sup> Jiménez	Laurent Jalabert	Antonio M. Díaz	Prudencio Indurain	Prudencio Indurain	ONCE	3.015.085
1995	XXXV	3	509,0	9	90	79	Miguel Indurain	Miguel Indurain	Laudelino Cubino	José A. Espinosa	Andrei Znitchenko	Banesto	3.460.000



Una Vuelta muy abierta

CARLOS S. FERRER

La XXXVI edición de la Vuelta ciclista a La Rioja se presenta, ante todo, muy abierta para conseguir el triunfo final en la calle Vara de Rey, el día de San Bernabé.

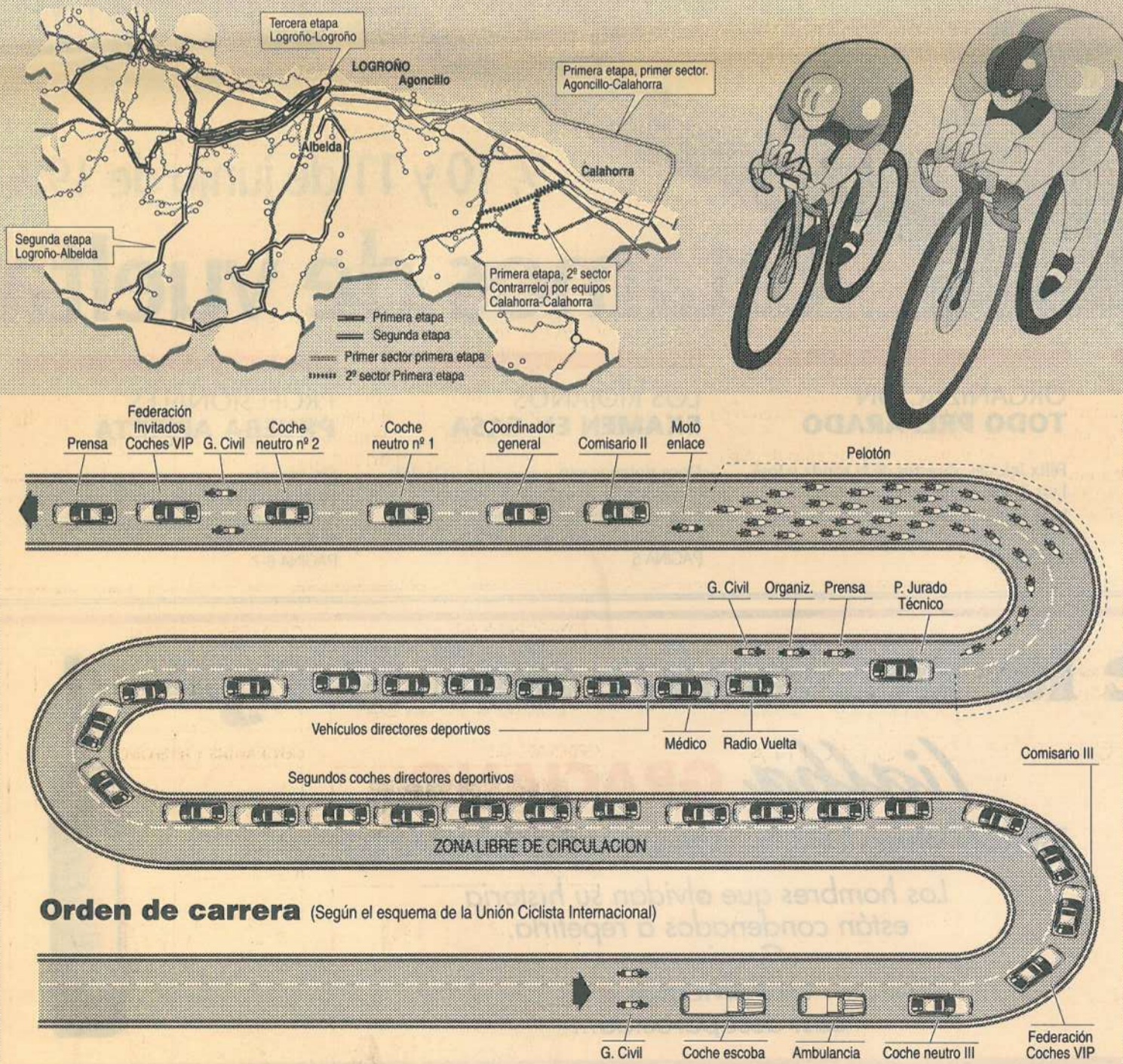
La ausencia de figuras, que siempre es peligrosa antes de darse el banderazo inicial por aquello de la expectativa que pueda levantar entre los aficionados, se puede volver después positiva, porque la ronda queda totalmente abierta, con posibilidades para muchos corredores que han de ir demostrando sus posibilidades en pruebas pequeñas, de tres o cuatro días, para dar después, si pueden o llegan, el espaldarazo final en las carreras de parangón.

Este año no habrá figuras de auténtico renombre en la ronda riojana, pero van a venir corredores que siempre dan la cara en las pruebas en que participan, que trabajan habitualmente para el líder del equipo y que en esta carrera tendrán la libertad para moverse dentro del pelotón e intentar conseguir el triunfo final, o al menos es lo que esperamos, porque tal y como está el panorama profesional español, hay que dar triunfos y buenas carreras a los patrocinadores de los propios para que sigan apoyando a este durísimo y muchas veces desatendido deporte.

El problema es que el aficionado quiere ver a las figuras, pocas o muchas, pero figura y, aunque en la organización de la prueba quieran, mandan otras situaciones que han de cambiarse para poder aspirar a tenerlas entre los participantes.

La internacionalidad de la ronda riojana es algo necesario y decisivo, porque no sólo con ello se puede hacer que vengan más "nombres", apoyen más patrocinadores, tenga mayor repercusión fuera de La Rioja, etc. Y no sólo en ese sentido, sino también en el de poder conseguir las fechas adecuadas para que se aúnen todas las circunstancias que hagan que haya en nuestra Comunidad una ronda especial.

Tal y como está la situación, una prueba como los Valles Mineros, que después no se ha celebrado por falta de presupuesto, deja sin las fechas a la Vuelta a La Rioja, porque ésta no es internacional. Se junta a la ronda riojana el Giro, la Dauphiné Libéré y seguida, la "Volta" a Cataluña. Un grado más en la ronda riojana significaría elegir fechas, con lo que todo ello conlleva de mejor participación, nacional y extranjera. Más de siete lustros de carrera bien se merecen esa sensible mejoría.



Orden de carrera (Según el esquema de la Unión Ciclista Internacional)

# Una vuelta para corredores completos

*La ausencia de grandes figuras puede servir de trampolín a jóvenes promesas del pelotón nacional*

M.M.NAFARRATE. LOGROÑO

Cuatrocientos noventa kilómetros por tierras de La Rioja volverán a engordar el palmarés de una carrera veterana como la Vuelta a La Rioja en su nueva edición. Nuevo

calendario, ilusiones renovadas y, en definitiva, un nuevo desafío par los organizadores del Club Ciclistas Logroñés, que han ideado un recorrido para ciclistas muy completos, que ofrecerán espectáculo a lo largo de los

tres días de periplo riojano. Se trata de una vuelta en el que no hay abundancia de grandes figuras, sin embargo, el pelotón que hoy inicia la competición, hará olvidar cualquier intento de evocación de vueltas anteriores.

Llano, montaña y contrarreloj. La trigésimo sexta edición de la Vuelta a La Rioja tiene de todo. Es una carrera por etapas pequeña. Sólo tres días, pero incluye un recorrido variado y las etapas están, en conjunto, muy ajustadas en su kilometraje para que la batalla esté asegurada.

Por el hecho de tratarse de una vuelta que se celebra en junio, coincidiendo con la puesta a punto de los corredores, la ronda riojana se presenta en el calendario con un recorrido tentador para todas las escuadras, que buscan el punto de forma idóneo de sus hombres para abordar los principales retos de la temporada.

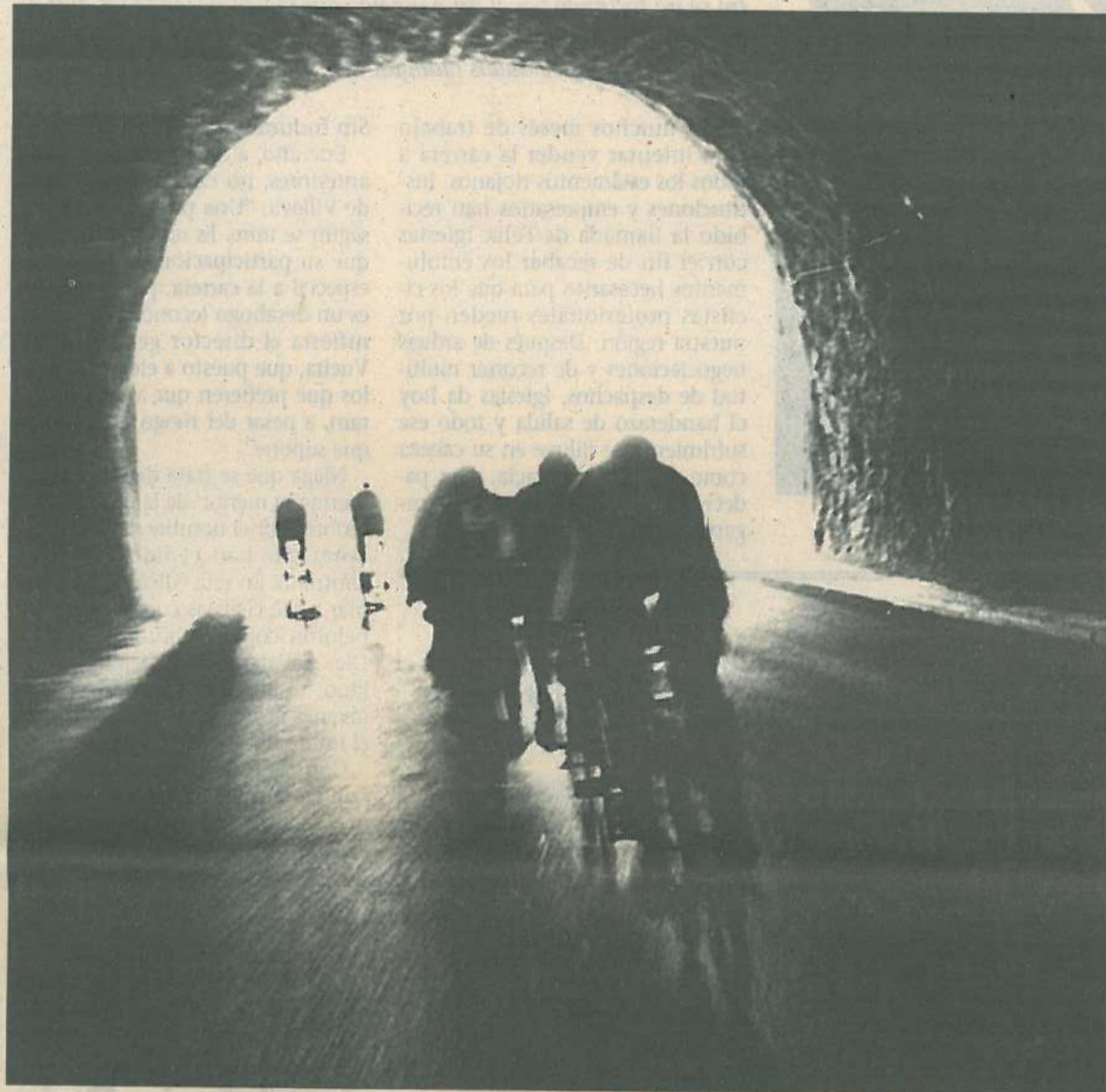
Este año se caracteriza por la ausencia de "supermanes" del pelotón. Se trata de esos nombres que ayudan a convertir una vuelta en una "gran vuelta", sin embargo este obstáculo pasará desapercibido a medida que se vayan consumiendo kilómetros.

De forma tradicional La Vuelta a La Rioja se ha caracterizado por ser un trampolín de corredores, que con el paso del tiempo, se han convertido en algo más que simples gregarios y esta edición puede deparar alguna sorpresa agradable. En este paquete podemos incluir a un nutrido grupo de corredores de la tierra, y querrán hacerse notar.

## Inicio en Agoncillo

Vuelve a repetirse el inicio de la carrera desde la localidad avionera de Agoncillo, villa volcada con el ciclismo, no sólo en las carreras importantes, sino en pruebas dedicadas a las categorías inferiores.

La primera etapa se ha dividido en dos sectores. El matinal, de 118 kilómetros de recorrido, previsiblemente se dilucidará al sprint en Calahorra, localidad especialmente acogedora con las etapas de la ronda riojana, que además de albergar un final de etapa, tiene el privilegio de gozar de su presencia durante varias horas, hasta el inicio del segundo sector, dedicado a la



La ronda riojana vuelve a salir a la luz un año más, después un arduo y oscuro trabajo organizativo /M.M.N.

contrarreloj. Será el momento de ver en acción la sincronía de un equipo, lanzado a gran velocidad, en busca de las primeras ventajas en la clasificación general.

Los amantes del ciclismo podrán seguir de cerca todos los preparativos de los corredores, el trabajo de puesta a punto de las espectaculares bicicletas de contrarreloj con los mecánicos trabajando a pleno rendimiento.

Los equipos abordarán los 30 kilómetros de este segundo sector mentalizados de la importancia de arañar segundos para acometer al día siguiente el plato fuerte de la ronda: el ascenso por las Viniegras.

## Siete años después

Desde el año 1989 la ronda no pasaba por Las Viniegras. Fue un año especialmente duro. A las fechas otoñales hubo que añadir la

excesiva dureza de las rampas, por lo que se produjeron más de 40 abandonos por llegadas fuera de control. Era la época dorada de Marino Lejarreta, que dejó ese día la carrera para acudir al Gran Premio de Las Naciones. El triunfo final correspondió a Enrique Aja con Gastón como mejor escalador.

Es la estrella de la ronda riojana, una etapa muy atractiva por las dificultades orográficas que plantea

y toda una novedad, después de los últimos finales en la Demanda y Moncalvillo.

Los corredores empezarán en Logroño a las 11:20 de la mañana y la elección de desarrollos será una cuestión que requiera especial mimo. El primer puerto de la jornada es el de Montenegro, una cota de primera categoría. A continuación, y a modo de "dientes de sierra", le siguen el Alto de González Lacasa, de tercera, desde el que empezarán a subir el Alto de La Rasa, catalogado como puerto de primera. De ahí al final, la ruta va en descenso, salvo el escollo del Alto de Soto, de tercera.

Es el día de los escaladores y se prevé que el pelotón se rompa en mil pedazos, si bien, los kilómetros que restan para llegar a Albelda pueden servir para unir todos esos eslabones rotos que se han quedado por el camino. Es complicado prever el desenlace final, ya que habrá que tener en cuenta cómo se tome el pelotón una etapa de características tan exigente. El vencedor de esta etapa habrá dado un paso de gigante para hacerse con el triunfo final.

## Un final para sprinters

La tercera etapa es un día grande para Logroño, que vive la fiesta de San Bernabé. La llegada a la meta de Vara de Rey ha sido estudiada para permitir que los aficionados acudan con la obligación del pez y el vino ya cumplida.

En el perfil de la última etapa sólo se encuentra la "tachuela" del Alto de Gallinero, de tercera categoría. Sólo debería servir para certificar quién es el dueño del maillot de la montaña.

El recorrido por La Rioja Alta no parece propicio para las aventuras individuales, pero siempre hay quien guarda energías extras para un intento en solitario. Será difícil ya que los equipos con hombres rápidos intentarán abortar todos los intentos de fuga para dejar la puerta abierta a una llegada masiva.

**EMESA** EQUIPOS MECANIZADOS S.L.  
INFORMATICA Y EQUIPOS DE OFICINA

Como siempre  
contamos con  
las mejores marcas  
en informática y  
equipos de oficina

C/Saturnino Ulargui,7. D.P. 26001  
Tels. 941 - 22 79 12 / 22 78 66  
Fax 941 - 20 15 24 LOGROÑO

**GISPERT**

COPIADORAS Y FAX

**Konica**

CAJAS REGISTRADORAS

**CASIO**

ORDENADORES

**digital**

CENTRALITAS Y TELEFONOS

**SIEMENS**

IMPRESORAS

**EPSON**

TELEFONIA MOVIL

**Movistar**  
Telefonía Móvil GSM

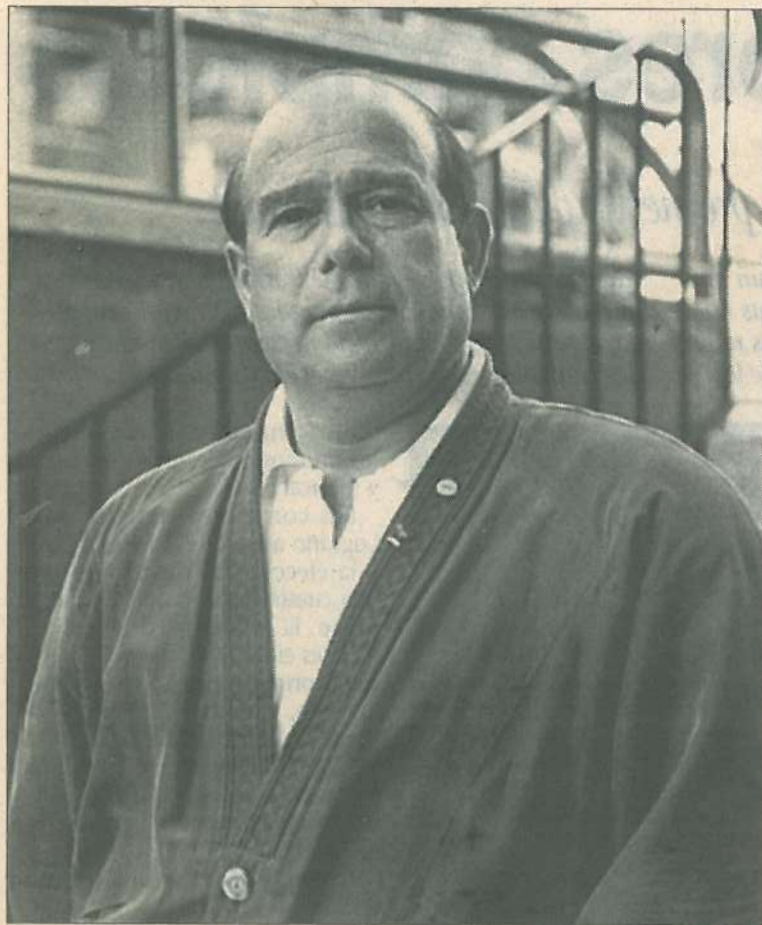
FAX

**TOSHIBA**

COPIADORA MULTIFUNCIONAL

**Konica**





Félix Iglesias, director general de la ronda riojana / E. DEL RIO

## Félix Iglesias: "Los ciclistas son los que hacen buena la carrera"

*El director general de la Vuelta a La Rioja, feliz por tener al equipo riojano*

M.M.N. LOGROÑO

La imagen de Félix Iglesias, director general de la Vuelta a La Rioja es la de un aficionado más, si cabe privilegiado, que sigue la prueba asomado al techo convertible del coche principal de carrera. Su rostro se irá tostando por el sol a medida que vayan pasando los días, y su particular timbre de voz, ya castigado, acabará tan destrozado como el de los aficionados blanquirojos que acudieron a Toledo.

Son muchos meses de trabajo para intentar vender la carrera a todos los estamentos riojanos. Instituciones y empresarios han recibido la llamada de Félix Iglesias con el fin de recabar los emolumentos necesarios para que los ciclistas profesionales rueden por nuestra región. Después de arduas negociaciones y de recorrer multitud de despachos, Iglesias da hoy el banderazo de salida y todo ese sufrimiento se diluye en su cabeza como por arte de magia, para padecer los desvelos lógicos de los organizadores de la prueba.

Sin Indurain

Este año, a diferencia de los dos anteriores, no correrá el mocetón de Villava. "Una pena o un alivio, según se mire. Es una lástima porque su participación da un lustre especial a la carrera, pero también es un desahogo (económico)", manifiesta el director general de la Vuelta, que puesto a elegir "soy de los que prefieren que venga Indurain, a pesar del riesgo económico que supone".

Niega que se trata de una vuelta 'hermana menor' de la de años anteriores por el nombre de los corredores que han venido, "todo lo contrario. En esta edición van a tomar parte ciclistas consagrados del pelotón como Cubino, Herminio Díaz Zabala, Patrick Dejonker, Solaun, Cabello, Gaidenetinov... y jóvenes promesas, que representan el futuro del panorama nacional".

Conseguir la inclusión de Indurain en la ronda riojana supondría un coste muy elevado para las arcas del Club Ciclista Logroñés. "Indurain tiene un palmarés y cobraría sólo lo que le pertenece", matiza.

El pelotón quedará formado por unos 70 corredores. Un número que se queda un poco escaso, porque a los ciclistas les gusta desen-

volverse en grupos más nutridos en los que corren más arropados.

"Es cierto que es un hándicap, pero tenemos que recordar la edición del año 94, en la que participaron 64 corredores y quedó una vuelta preciosa. Al final nadie se acordaba de contar cuántos estaban", recuerda Iglesias.

Del "Pez" al ciclismo

Tradicionalmente la Vuelta a La Rioja había ocupado un puesto de relevancia en el entorno festivo de los Sanmateos, pero en la edición que está a punto de comenzar se ha trasladado la carrera al mes de junio para hacerla coincidir con las fiestas de San Bernabé.

"Esto ha sido un logro y la gente podrá tomarse el pez con tranquilidad para trasladarse luego a la meta de Vara de Rey y presenciar la llegada de los ciclistas a la meta de Logroño", comenta un satisfecho Félix Iglesias.

Sin embargo esta coincidencia no ha sido fácil conseguir. A la hora de captar ciclistas, la Vuelta a La Rioja debe competir en fechas con la Vuelta a Cataluña, que empieza el día 13 y con el final de la Dauphiné Liberé y la Vuelta a Suiza.

Si hay algo que destaque sobremanera Félix Iglesias es la participación riojana en esta edición. No oculta su orgullo por tener en la carrera a una docena de corredores de la tierra. "Será una delicia poder verles rodar al lado de grandes profesionales, porque la mayoría militan en equipos de fuera y no tenemos la suerte de verles todos los días".

## 36 Vuelta Ciclista a la Rioja

### FIESTA FIN DE ETAPA

## CALAHORRA

El día 9 de Junio a las 8'30 de la noche en el Paseo del Mercadal

- Animación de Calle y Títeres.
- Actuación del grupo "Birlibirloque"
- "Chearleaders Junior"
- Pases de Modelos
- 1er. Concurso Karaoke

COPE RIOJA

ORGANIZA:



COLABORAN:



## José Luis Pujades vela por el buen desarrollo de la prueba con el fin de estar a la altura

*El presidente del Club Ciclista Logroñés desea que la Vuelta logre la internacionalización*

M.M.N. LOGROÑO

Por el mero hecho de salir un año más, José Luis Pujades, presidente del Club Ciclista Logroñés, entidad organizadora de la carrera, ya se muestra más que satisfecho. "No hay que olvidarse de que otras carreras ya han desaparecido de la cartelera, y el hecho de que nosotros sigamos ahí, es un síntoma del gran esfuerzo que se hace, no sólo desde el club, sino desde Comunidad, ayuntamientos y patrocinadores privados".

El objetivo de Pujades, o mejor dicho, su obsesión, es que la carrera discurra de la forma más limpia posible, que no haya percances ni errores, que todo esté en su sitio y la seguridad sea máxima. "Vamos a estrenar nuevos vallados y una torreta especial para fotógrafos, vamos a inaugurar nuevas señalizaciones en los puntos de avituallamiento y todo esto, unido a que viene un equipo extranjero como es el italiano Cantina-Tollo, nos hace ser especialmente cuidadosos,

si como venimos diciendo, queremos que la Vuelta a La Rioja consiga la perseguida internacionalización".

La carretera de Las Viniegas ya está expedita

Unas lluvias torrenciales durante el invierno pasado provocaron desprendimientos de rocas en la carretera que une las dos Viniegas. Esta situación, que podría afectar al normal desarrollo de la carrera y ha sido solventada. "La semana pasada repasamos todos los recorridos y en ese punto ya se había limpiado y todo estaba en condiciones", aseguró Pujades.

La carrera riojana contará con siete equipos, uno extranjero, cinco nacionales y uno local. La ausencia de Banesto no le preocupa a Pujades quien afirma que "es un equipo que gira en torno a un líder y no se puede esperar que siempre esté aquí. Dudo sobre el interés en seguir dándole bombo a ese tema", concluyó el presidente del club organizador.

MIGUEL M. NAFARRATE.  
LOGROÑO

El paso al profesionalismo es la meta de todos ellos. Saben que van a ser objeto de todo comentario. Los más pesimistas pensarán que correr al lado de los grandes es una cuestión que les viene grande y otros, por el contrario, esperarán que estén en lo más alto. Ni lo uno ni lo otro. Este no es el objetivo de los corredores aficionados de La Rioja. Ellos participan con el sano interés de adquirir experiencia y demostrar que su trayectoria en la categoría de aficionados es la correcta y que sus pasos, bien guiados, pueden derivar en un hueco en el cada vez más escaso mundo de los profesionales.

Sí se puede aventurar, de antemano, que van a realizar un papel más que digno. El año pasado, con sólo cinco hombres en el equipo Club Ciclista Logroñés, así lo demostraron dejando el pabellón riojano a una gran altura. En aquella ocasión tomaron parte Francisco José Martínez Samano, Pedro Ferrer, Diego Ferrer, Jesús del Río y Jesús Manuel García. Además tuvimos la fortuna de ver en la ronda riojana al profesional riojano Javier Pascual, que dejó un grato recuerdo en la memoria de los aficionados al protagonizar un larga escapada en la tercera y última etapa.

**Una docena de riojanos**

En esta ocasión el protagonismo riojano es más numeroso. Debemos empezar los dos corredores que militan en equipos profesiona-

Doce riojanos ante su gran desafío. La Vuelta a La Rioja se presenta como una gran oportunidad de demostrar que el ciclismo riojano tiene calidad en su cantera. De esa docena, Ja-

vier Pascual y Pedro Ferrer van a participar en equipos profesionales. El resto lo hará en el equipo aficionado del Club Ciclista Logroñés y querrán dejar un buen sabor de boca.

## Los riojanos se examinan en junio

Una docena de ciclistas de la región -diez de ellos en categoría aficionados- van a tomar parte en la Vuelta Ciclista a La Rioja



De izquierda a derecha, Santiago Serrano, Rubén Díaz de Cerio, Jesús Ferrer y José F. Martínez Samano /L.R.

les. El primero de ellos es el alfareño Javier Pascual, que repite en su tierra. Esta es su segunda temporada en el equipo Santa Clara donde espera seguir adelante con su progresión sobre todo después de un año en el que la mala suerte se ha cebado en él, en forma de lesiones.

Continuando con un orden jerárquico, hay que prestar atención a Pedro Ferrer, que este año repite

vuelta, pero en un equipo profesional como es el MxOnda. Es su puesta de largo en un equipo profesional. Ferrer milita en el Kaiku de aficionados, un gran equipo, pero desde hoy, y bajo las órdenes de una escuadra que vigilará bien sus pasos para pulir su estilo y criterio.

Bastante tendrá el bueno de Ferrer con estar atento a lo que le or-

denen desde el coche del director para intentar hacerlo lo mejor posible.

Una ocasión de este tipo se presenta pocas veces y Pedro Ferrer, a quien se le dan bien las fechas de San Bernabé -ganó el año pasado la Clásica San Bernabé de aficionados (12-6-95)- pondrá todo de su parte para estar a la altura de las circunstancias.

Llega el turno de los más jóvenes y en este lote hay que hacer dos grupos. En el primero de ellos hay que citar a los dos riojanos que militan en categoría "aficionados elite". Se trata de Jesús Ferrer y José Francisco Martínez Samano. Ellos engrosarán en el equipo aficionado que ha organizado el Club Ciclista Logroñés.

Los dos repiten edición en la ronda riojana, no es una novedad para ellos correr al lado de los profesionales del pelotón, pero sí tienen la obligación moral de demostrar el porqué de su categoría.

**Oportunidad para los noveles**

El grupo restante que va a componer el equipo riojano va a estar compuesto por Mario Repes, que también corrió el año pasado, Raúl Acha, Raúl Pérez Iracheta, José Abel López Briñas, Jesús López, Juan Carlos Santolaya, Santiago Serrano y Rubén Díaz de Cerio.

Para todos ellos va a suponer una prueba determinante en su carrera. Saben que va a haber muchos ojos pendientes de su esfuerzo y nadie querrá despistarse.

De este lote hay que destacar la labor de Rubén Díaz de Cerio, que acaba de ganar la Vuelta a Gran Canaria para aficionados con su equipo Ferrer-Samaniego. Está en buena forma el joven corredor y Francisco Iglesias, director del equipo podrá disfrutar de su expupilo -Díaz de Cerio corrió en los juveniles del extinto Padino Joyeros- durante tres días. Es posible que el alumno sea ahora quien dé las clases. Todo podría suceder, ganas y cuerda tienen para rato y quietos no van a quedarse.

### CLUB CICLISTA LOGROÑES, AGRADECE SU COLABORACION A:

Ayuntamiento de Logroño, Ayuntamiento de Agoncillo, Ayuntamiento de Calahorra, Ayuntamiento de Haro, Ayuntamiento de Nájera, Ayuntamiento de Santo Domingo

Diario LA RIOJA, Seguros Vito (Vila Iñigo, S.A.), Allianz Seguros, Auto Iregua, S.A., HCC, Autopista Bilbao-Logroño-Zaragoza A-68

CADENA COPE, Cruz Roja Española, CIESA, GISPERT, Floristería espacios verdes, La Rioja Juventud y deporte, gasRioja

GUIPUZCOANA, LAS GAUNAS, S.A. ESTACIONES DE SERVICIO, COMERCIAL OJA, Padino Joyero, embutidos PALACIOS, Planner

pinturas SEÑALIZACIONES MURO, S.L., Sabor de Rioja, Video Música, VCA, SONDIDO PROFESIONAL, Lirauna, COMUNIDAD DE La Rioja

Coca-Cola, FLC, EUSKAL TELEBISTA, MERCA Y BIKE BICICLETAS, Auto Iregua, S.A.

# Lale Cubino cree que la carrera será "muy abierta, sin un favorito claro"

El bejarano afirma que el trazado de la ronda riojana no se ajusta a sus características

**RUBEN J. NAVAJAS. LOGROÑO**  
Lale Cubino, el bejarano del Kelme, va a ser la máxima atracción de la XXXVI Vuelta Ciclista a La Rioja. Tras su abandono en el Giro de Italia, donde no pudo reeditar sus anteriores triunfos de etapa, el pupilo de Alvaro Pino vuelve a la competición precisamente en la ronda riojana que hoy comienza.

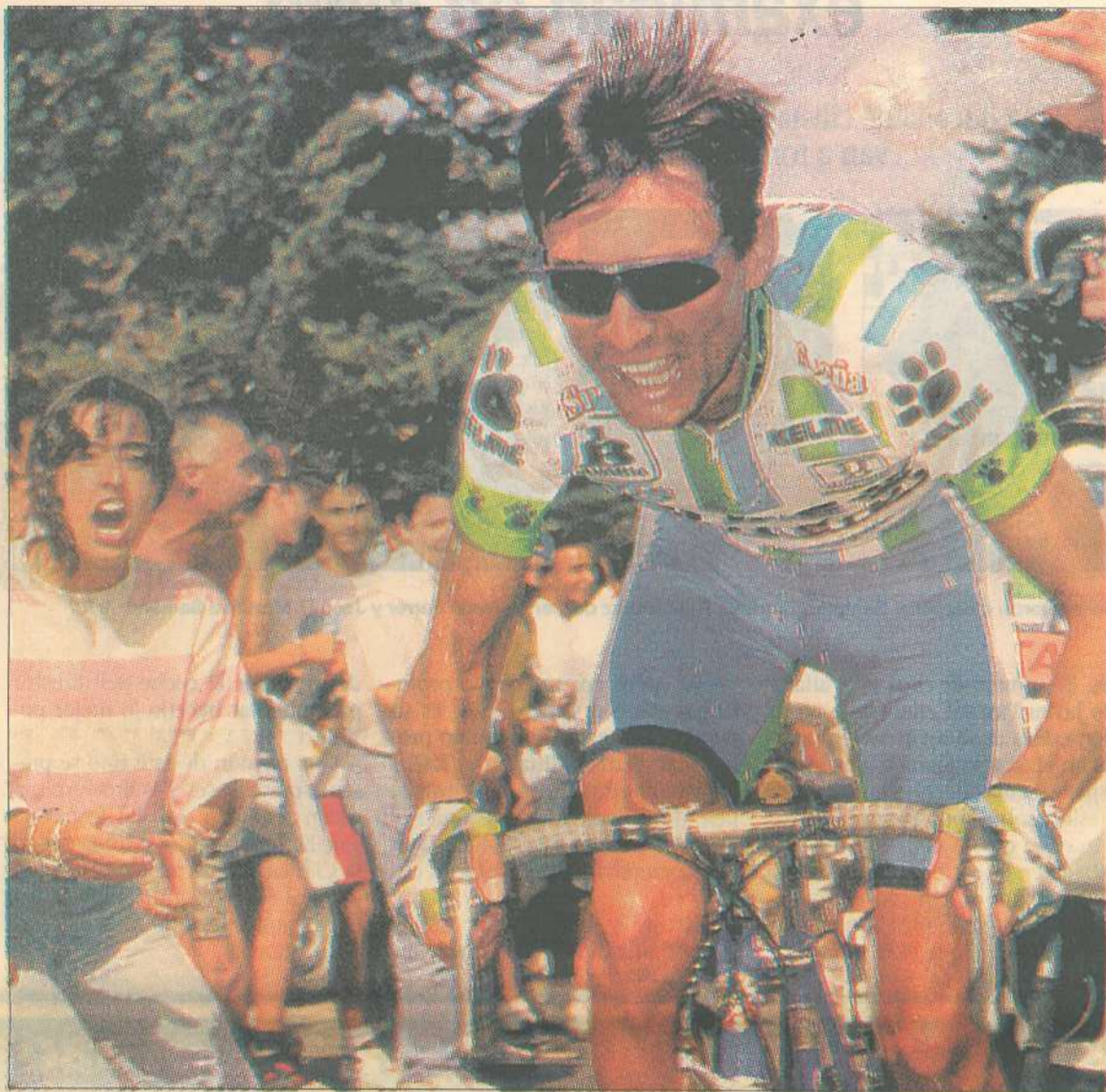
La XXXVI edición de la Vuelta Ciclista a La Rioja va a tener en Laudelino Cubino a su principal atracción. El corredor de Béjar tomará parte en la ronda riojana después de no haber podido concluir su participación en el Giro de Italia y tener que abandonar a las pocas jornadas de haber comenzado.

Tras los problemas que le obligaron a bajarse de la bicicleta en Italia, Cubino vuelve a la competición en tierras riojanas, una buena piedra de toque para comprobar su estado de forma. "Yo me encuentro bien -afirma el salmantino-, me he entrenado bien durante los últimos días. Claro que una cosa es sentirte bien entrenándote y otra muy distinta es competir".

Esos problemas que le hicieron abandonar el Giro están totalmente olvidados: "Me siento bien y lo que ahora necesito es ir cogiendo el ritmo de competición. Por eso, la Vuelta a La Rioja va a ser un buen test para comprobar cómo estoy y cómo me va respondiendo el cuerpo".

## "La contrarreloj decidirá"

A pesar de que Cubino es la máxima estrella del pelotón ciclista que esta mañana va a tomar la salida en Agoncillo, y que se le pueda considerar como uno de los favoritos para llevarse el triunfo final, el corredor considera que la ronda riojana "no se adapta a sus características, hay poca montaña". Analizando el trazado de la Vuelta, el ciclista asegura que la clave del desarrollo de la carrera estará "en la contrarreloj por equipos. Es la que va a decidir el vencedor final porque, en una carrera de



Laudelino Cubino siempre ha destacado como uno de los mejores escaladores del pelotón /L. R.

tan sólo tres etapas, una crono por equipos es decisiva". En ella, según Cubino, el equipo que más posibilidades tiene de lograr la victoria es "la ONCE. En una contrarreloj por equipos siempre es la escuadra favorita porque tiene a los mejores rodadores".

Por tanto, el bejarano no cree que en la etapa de mañana lunes, la teórica "reina", se vayan a producir grandes diferencias: "No sé exactamente cómo es la etapa, pero creo que hay un puerto a unos 50 kilómetros de la meta. Es una

distancia muy larga para que una escapada prospere. Se puede producir un corte, pero en esa distancia el pelotón lo neutralizará".

Sin descartarse para el triunfo final, Laudelino Cubino no se considera un favorito. Es más, piensa que la carrera va a estar "muy abierta. Seguro que hay muchos ataques y se va a correr muy rápido. A esto ayuda el hecho de que el pelotón es muy pequeño, al haber sólo siete equipos en carrera. Al ser un grupo tan reducido, la forma de disputar varía".

Para Lale Cubino, esta Vuelta a La Rioja se presenta como una primera toma de contacto con la competición después del Giro y como la antesala de otra gran prueba por etapas: la Volta a Cataluña. A pesar de que él no se considera un favorito al triunfo final, la clase y el temperamento del ciclista de Béjar se dejarán notar en las carreteras de La Rioja -sobre todo en las empinadas-. El pupilo de Alvaro Pino va a ser, sin duda, uno de los más vigilados, si no el que más, dentro del pelotón.

"La contrarreloj será importante, pero lo decisivo llegará el lunes"

Luis Pérez, de la ONCE, da como favorito a Cubino

**R. J. N. LOGROÑO**

La ONCE es, desde hace varios años, el equipo que a lo largo de la temporada va acaparando triunfo tras triunfo, ya sean parciales o totales, en las carreras en las que toma parte. El conjunto de Manolo Saiz se ha convertido en uno de los más fuertes del pelotón internacional. Las numerosas victorias conseguidas por sus dos grandes estrellas -Laurent Jalabert y Alex Zülle-, así como las magníficas clasificaciones que han logrado en las grandes vueltas han hecho de la ONCE un equipo temible allí donde va.

Sin embargo, los éxitos individuales no llegarían a consumarse si detrás de los denominados "jefes de filas" no se desarrollara un gran trabajo, ingrato en muchas ocasiones, incluso anónimo, de los "gregarios". En la Vuelta a La Rioja que hoy se inicia, el equipo de la ONCE no llega con sus grandes estrellas, pero es uno de los favoritos para llevarse el triunfo final en una prueba muy abierta. Uno de los integrantes de este equipo es Luis Pérez, que aunque no se encuentra en su mejor momento de forma intentará ayudar al equipo para lograr el triunfo. "Voy a La Rioja con muchas ganas, aunque llevo dos meses sin competir por unos problemas en la espalda. Esta temporada sólo he disputado diez carreras y esta vuelta va a ser un buen test".

Para el ciclista madrileño, la contrarreloj por equipos va a ser "decisiva, aunque todo se va a dilucidar el lunes, en la etapa reina. En la crono, los favoritos somos el Kelme y nosotros, aunque si estuviera Banesto, la cosa cambiaría".

Luis Pérez descarta que se puedan dar sorpresas. "Si Cubino está bien, puede ser el favorito. De todas formas, creo que dependiendo de lo que suceda en la contrarreloj, habrá un equipo que controle la carrera".

## Instalaciones Calefacción:

- Gas natural
- Propano
- Gasóleo

## Instalaciones de:

- Gas
- Butano
- Propano
- Gas natural

## Fontanería

Empresa  
colaboradora  
de  
Gas Rioja, S. A.

CoREGAS. S. L.

gas  
calefacción

Miguel Villanueva, 2, 5º, 5º p. - Telf. 25 86 79 - Fax: 25 86 79 - 26001 LOGROÑO

# Javier Pascual afirma que sólo piensa en "seguir progresando"

El ciclista alfareño afronta la Vuelta a La Rioja en buena forma

RUBEN J. NAVAJAS. LOGROÑO

Javier Pascual es, una temporada más, el único riojano integrante del pelotón profesional, concretamente enrolado en el equipo Santa Clara. La XXXVI edición de la Vuelta a La Rioja va a suponer una nueva oportunidad para que el Alfareño demuestre ante sus paisanos su buen hacer sobre la bicicleta.

Tras una temporada, la pasada, en la que Javier Pascual arrastró una larga lesión que le impidió rendir al máximo, en estos momentos reconoce sentirse "bien, estoy en forma dentro de mis posibilidades, aunque éstas no son, de momento, estar con los mejores".

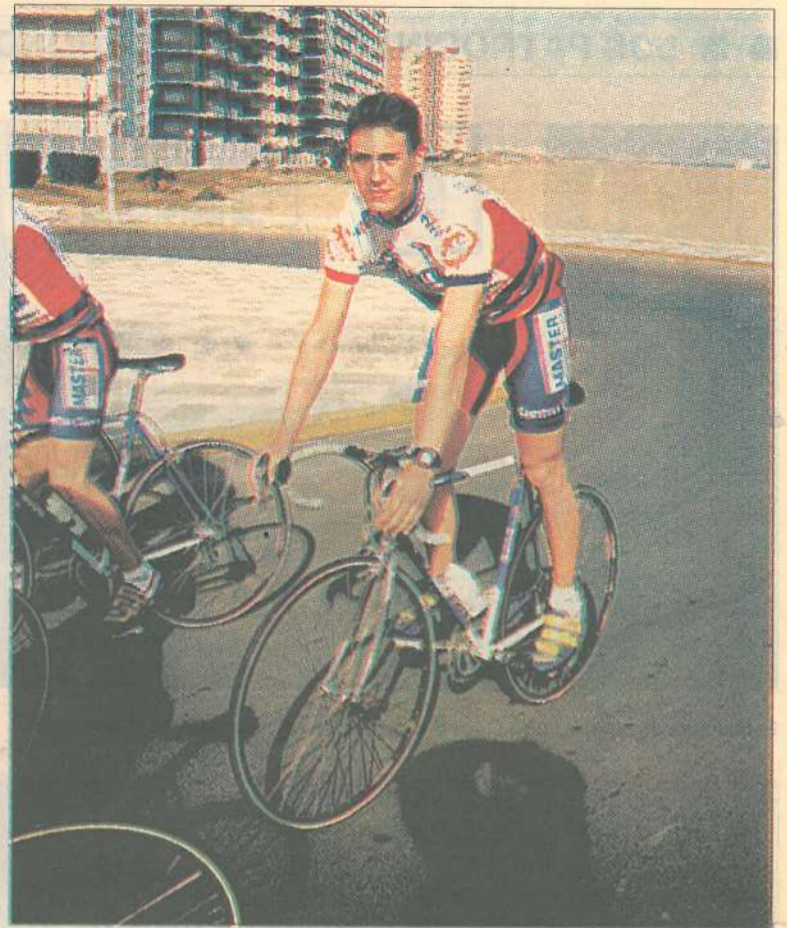
A pesar de encontrarse en buen momento de forma, Javier Pascual vendrá a La Rioja a rodarse: "Justo después de esta Vuelta tengo que correr la 'Volta a Cataluña'. Es una de las rondas más importantes, la mejor después de las tres grandes, por lo que intentaré estar lo mejor posible e intentar acabar".

Respecto al recorrido de esta Vuelta a Rioja, el corredor del Santa Clara es rotundo al asegurar que "el ganador se decidirá en la primera etapa. La contrarreloj por equipos va a ser la que determine el vencedor final, ya que en la segunda etapa, aunque hay mucha montaña, no creo que pase nada, y en la última tampoco".

Javier Pascual se lamenta de que la contrarreloj no sea individual. "Al ser por equipos, habrá corredores con posibilidades que pierdan bastante tiempo, mientras que en una contrarreloj individual podría estar entre los mejores".

El hecho de que en esta edición de la Vuelta a La Rioja no participen grandes figuras motiva que no haya un favorito. Javier Pascual hace otro análisis: "Al no haber figuras, el ritmo será más tranquilo. Además, con un pelotón de unos sesenta corredores, se irá despacio. Habrá algunos marcajes, pero el ritmo va a ser bastante pausado".

Como a cualquier profesional del ciclismo, a Javier Pascual le gustaría lograr una victoria, y más si ésta llega en su tierra: "Por supuesto que me gustaría, pero ganar o no ganar no es algo que me preocupe de momento. Lo que en estos momentos me interesa es progresar. Este invierno he tenido que trabajar a un ritmo superior al de mis compañeros para recuperarme de la lesión y ponerme a tono. Lo que más me preocupa ahora es llegar al nivel óptimo de profesional. Las victorias, algún día llegarán".



Javier Pascual, ilusionado con correr de nuevo en La Rioja /L. R.



Pedro Ferrer, a por todas /L. R.

## Pedro Ferrer, muy ilusionado al poder correr con los profesionales

El riojano está dispuesto a hacer "lo que me manden"

R. J. N. LOGROÑO

Aunque pertenece a la disciplina del equipo de aficionados "Kaiku", el riojano Pedro Ferrer va a disputar la Vuelta a La Rioja con los colores de la escuadra profesional "Mx Onda". "Mi ilusión sería estar entre los diez primeros", confiesa Pedro, que se siente "muy ilusionado" ante la posibilidad que se le brinda. El corredor dice estar dispuestos a hacer "todo lo que me manden, para eso estoy. Si me dicen que tire, tiraré; si me ordenan que ayude, ayudaré".

Pedro Ferrer asegura que en esta edición de la ronda riojana "va a haber mucha lucha, ya que estamos en junio y a estas alturas de temporada la gente está en muy buena forma. De todas formas, la carrera se decidirá el primer día, en la contrarreloj por equipos".

## PORQUE SOMOS RIOJANOS DEFENDEMOS LO NUESTRO

# SEÑALIZACIONES MURO

responsable de toda la señalización de la Vuelta Ciclista a La Rioja

Manolo Muro propietario de la empresa **Señalizaciones Muro** no se ha podido quedar al margen en la colaboración y organización de la Vuelta Ciclista a La Rioja. No en vano, tanto como organizador, como empresa, lleva 19 años en la Ronda Ciclista más importante de España; además de colaborar en todas las carreras que organiza UNIPUBLIC, empresa a la que unen lazos muy estrechos.

Como única empresa riojana de señalización no ha dudado en responder a la llamada del director de la Vuelta Ciclista a La Rioja y hacerse cargo de la señalización, labor que aunque oscura es una de las más importantes de la carrera.



Manolo Muro, propietario de la empresa **Señalizaciones Muro** y locutor oficial de la Vuelta Ciclista a España hace 19 años



Parte de los vehículos y personal que la Empresa Muro movilizará para señalizar la Vuelta Ciclista a La Rioja



SEÑALIZACIONES MURO, S. L.

Oficinas: Ed. Las Palmeras, of. 12  
Parque de Maquinaria: Circunde 28 La Portalada  
Tif. 24 68 28

■ ■ LOS PATROCINADORES DE LA RONDA RIOJANA



Estaciones de servicio LAS GAUNAS patrocinan el repostaje de la Vuelta'96



CAJA NAVARRA patrocina la primera etapa, infraestructura, megafonía y control antidopaje



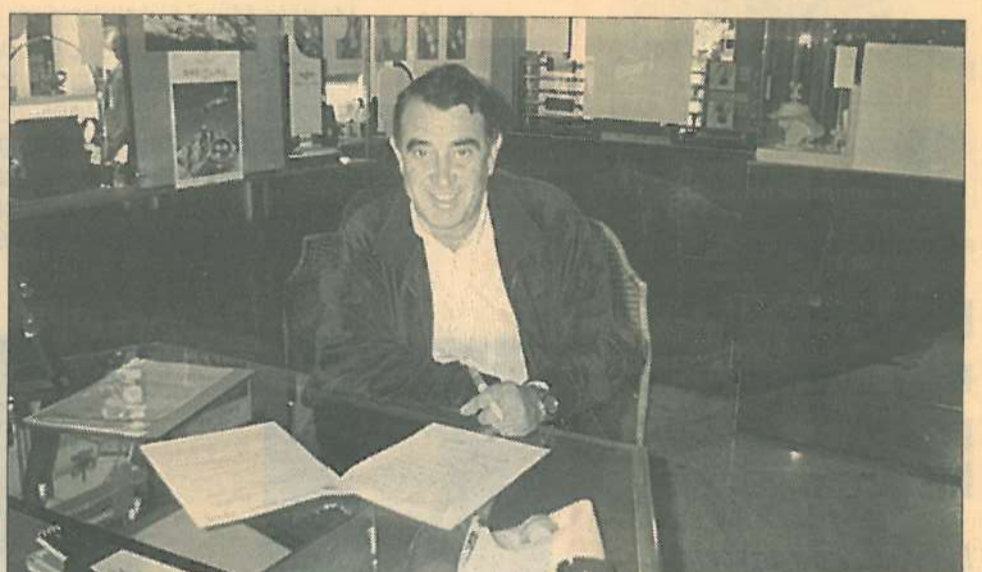
COCA-COLA patrocina el control de firmas y la degustación en salidas y llegadas de etapa



Transportes GUIPUZCOANA patrocina esprints especiales, transporte oficial y últimos kilómetros



El Ayuntamiento de AGONCILLO patrocina la salida de la primera etapa



SEÑALIZACIONES MURO patrocina la señalización de la Vuelta'96



TIENDAS CONFORT ELECTRODOMESTICOS, línea blanca patrocina la regularidad



Floristería ESPACIOS VERDES patrocina la ornamentación floral del podio en cada etapa

■ ■ LOS PATROCINADORES DE LA RONDA RIOJANA



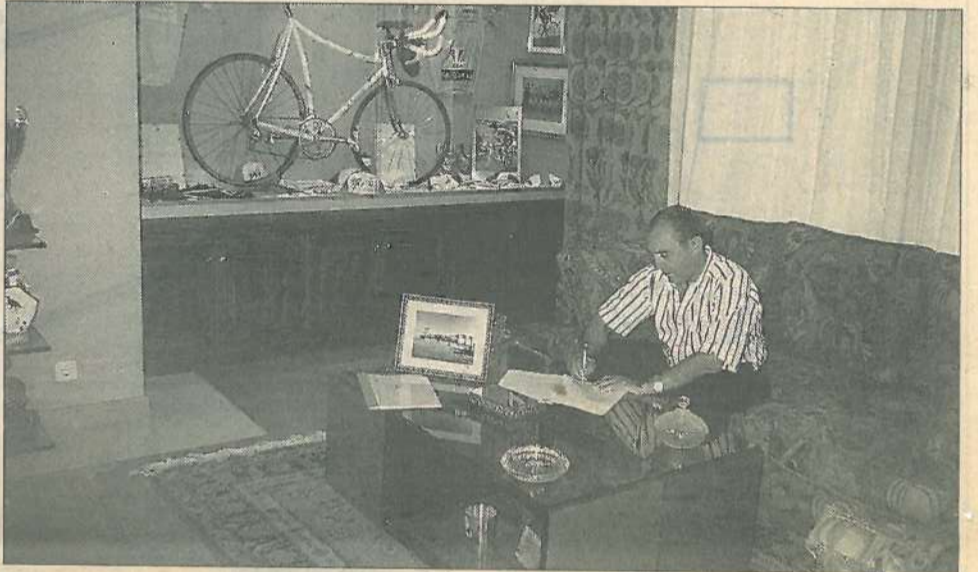
GAS RIOJA colabora con la Vuelta a La Rioja haciendo posible su impulso en cada edición



AUTOIREGUA S.A. patrocina el premio por equipos y los coches oficiales CITROEN de la vuelta



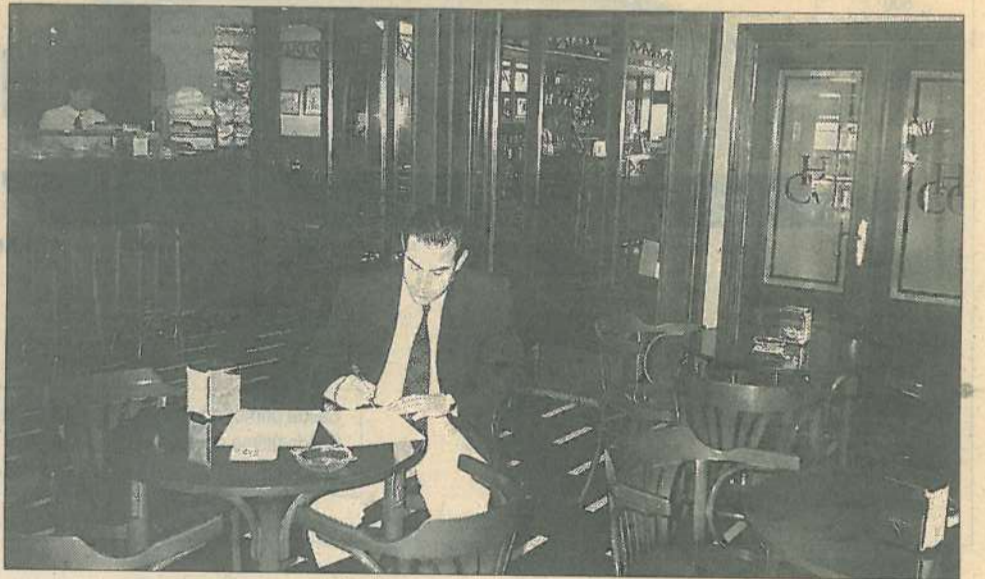
EMBUTIDOS PALACIOS patrocina la llegada de la segunda etapa de la Vuelta'96



VIÑA IJALBA patrocina la salida de la segunda etapa y las Metas Volantes de la ronda riojana



AUTOPISTA VASCO-ARAGONESA patrocina el G.P. de la Montaña y las torres de cronometraje



CONSERVAS VEGETALES VIRTO patrocina la zona del control de avituallamiento oficial



EMESA-GISPERT patrocina la informatización de la Vuelta y el primer sub-23-élite



GALLETAS ARLUY colabora con la Vuelta'96 en la caravana publicitaria

### Primera etapa

**Primer sector  
Sector en línea  
Agoncillo-Calahorra  
118,200 kilómetros**

Kms.	Altitud	Recorrido	Paso
0,000	357	AGONCILLO, salida se toma N-232 a Zaragoza	10,30
4,300	360	Cruce de ARRUBAL, se continua recto	10,38
11,000	350	Venta Rufino, a la izd.a a ALCANADRE, por LR -260	10,50
18,500	346	ALCANADRE, interior, <b>META VOLANTE</b>	10,55
20,100	376	<b>ALTO DE ALCANADRE 3ª CAT.</b>	10,57
23,100	330	LODOSA interior, de NA-6540	11,02
24,100	330	Giro a la derecha a ANDOSILLA, por NA-134	11,03
32,000	410	CARCAR, por el exterior	11,20
36,300	320	ANDOSILLA, por el interior <b>SPRINT ESPECIAL</b>	11,28
37,100	320	Giro a la izquierda a SAN ADRIAN	11,29
40,800	300	SAN ADRIAN, por el exterior	11,35
41,800	300	Rotonda de giro, se toma dirección PAMPLONA	11,38
42,200	300	Giro a la izda., isleta central, por NA-6530	11,39
44,500	410	<b>ALTOS DE PERALTA 3ª CAT.</b>	11,45
46,500	405	Giro a la derecha, dirección Peralta por NA-6240	11,48
54,200	320	PERALTA, interior. <b>SPRINT ESPECIAL</b>	11,51
55,000	320	Giro a la derecha, por NA-128 <b>AVITUALLAMIENTO</b>	11,52
59,900	310	MARCILLA, interior, isleta central	12,00
60,900	310	Giro a la derecha dirección Tudela, por NA-6600	12,01
68,500	310	VILLAFRANCA, interior	12,16
76,500	320	CADREITA, exterior	12,19
85,500	310	CASTEJON, isleta central, por el exterior	12,24
86,000	320	Giro a la derecha a N-232 a Alfaro	12,25
89,200	303	ALFARO, por el interior <b>META VOLANTE</b>	12,32
103,000	285	RINCON DE SOTO, exterior	13,00
117,200	350	Entrada a CALAHORRA, isleta central	13,28
118,200	358	CALAHORRA, meta	13,30

Media horaria estimada: 38 kms./ hora

Control de firma: de 9,30 a 10,10 h.  
 Llamada general: 10,20 horas  
 Salida neutralizada: 10,25 horas  
 Salida real: 10,30 horas

### 2º sector. Contrarreloj por equipos Calahorra-Calahorra 29,800 kilómetros

Salida primer equipo: 18,00 h.  
 Salida último equipo: 18,28 h.  
 Intervalo: 4 minutos

Media horaria estimada: 45 kms./ hora

Kms.	Altitud	Recorrido	Paso
0,000	358	CALAHORRA salida, por Avda. Numancia, LR-134	18,00
8,500	400	Giro a la izquierda dirección Quel por LR-281	18,11
12,500	523	QUEL, exterior	18,17
16,800	540	ARNEDO, giro a la dcha., por circunvalación nueva	18,23
18,800	600	ALTO DE LAS TRES TETAS, se toma LR-123	18,27
19,700	580	Giro a la derecha dirección Calahorra	18,28
29,800	358	CALAHORRA, llegada en la calle Bebricio	18,42

LA RIOJA

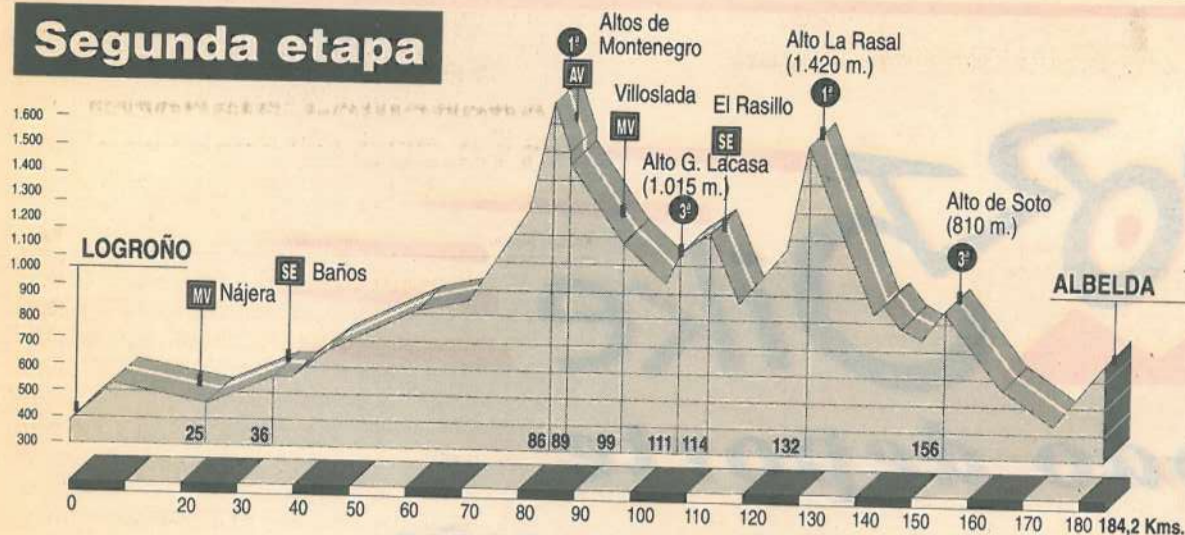
– Ni grupo, ni cuadro, ni horquilla  
**LO MAS IMPORTANTE «EL TALLER»**  
 C/. Duquesa de la Victoria nº 39. Telf.: 24 24 14

– También conquistamos «El Oeste» de la ciudad  
 C/. Rey Pastor nº 10-12 bajo. Telf.: 20 38 38

¡¡ ..... !!  
 Muy pronto tendrás...  
 una **META** más cerca de ti

**En Bicicletas JOSE MARI, como el LIDER, MARCAMOS LA DIFERENCIA**

### Segunda etapa



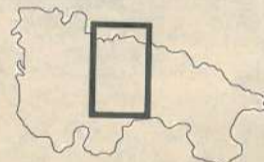
Media horaria estimada:  
36 kms./ hora



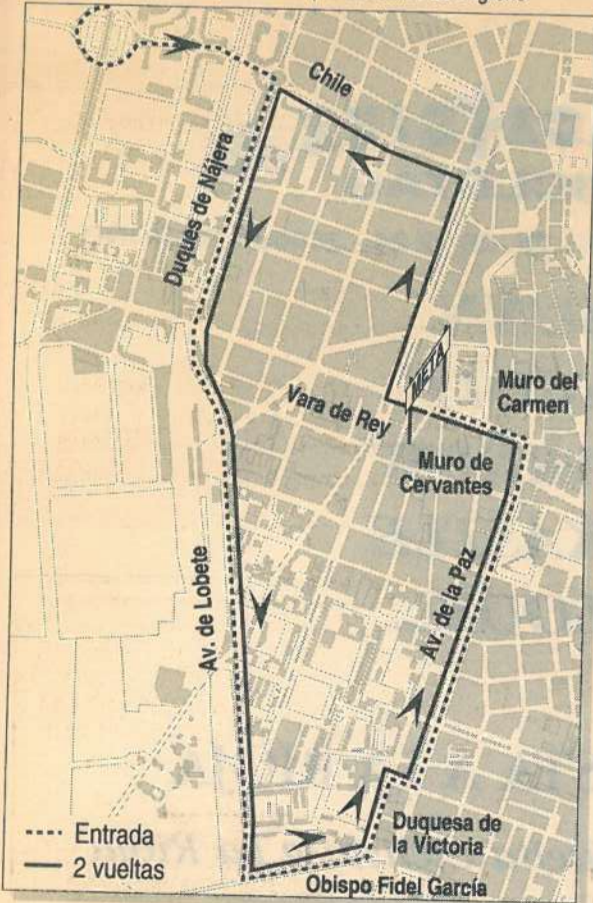
Control de firma: de 10,15 a 11,00 h.  
Llamada general: 11,10 horas  
Salida neutralizada: 11,20 horas  
Salida real: 11,30 horas

### Logroño-Albelda de Iregua 184,200 kilómetros

Kms.	Altitud	Recorrido	Paso
0,000	384	LOGROÑO (Viña Ijalba), por N-120	10,30
9,700	512	NAVARRETE, exterior	10,47
25,500	485	NAJERA, sentido oeste-este META VOLANTE	11,15
36,800	575	BAÑOS DE RIO TOBIA, por LR-113 S. ESPECIAL	11,24
38,800	586	BOBADILLA	11,27
46,200	662	ANGUIANO	11,39
56,000	720	Cruce de VALVANERA	11,56
58,500	740	Cruce de BRIEVA DE CAMEROS	12,00
63,500	800	•Puente de VENTROSA (Puente de Hiedra)	12,08
67,400	840	VENTA DE GOYO, giro a la izda a LR-333	12,15
70,200	881	VINIEGRA DE ABAJO	12,20
80,400	1.182	VINIEGRA DE ARRIBA, comienza el puerto	12,37
86,600	1.580	ALTO DE MONTENEGRO 1ª CAT (Prov. de Soria)	12,58
89,800	1.250	MONTENEGRO DE CROS. AVITUALLAMIENTO	13,00
96,300	1.150	Provincia de La Rioja, LR-333	13,10
99,400	1.072	VILLOSLADA DE CROS. META VOLANTE	13,15
102,400	1.000	Cruce, se toma N-111 a Logroño	13,17
107,300	914	VILLANUEVA DE CROS. Comienza puerto LR-253	13,23
109,800	1.015	ALTO GONZALEZ LACASA 3ª CAT.	13,27
111,500	1.030	Cruce de ORTIGOSA, se continúa recto	13,29
114,300	1.100	EL RASILLO SPRINT ESPECIAL	13,32
121,800	845	VENTA DEL HAMBRE, se toma N-111 a Logroño	13,40
122,700	810	Giro a la derecha a LR-345. Comienza puerto	13,41
128,200	1.078	ALMARZA	14,00
132,400	1.420	ALTO DE LA RASA 1ª CAT. Paso canadiense	14,15
137,800	1.115	MURO EN CAMEROS	14,23
142,200	815	JALON DE CAMEROS, se toma LR-250 a Logroño	14,27
144,200	843	SAN ROMAN DE CAMEROS	14,29
148,900	791	TERROBA	14,35
153,500	717	SOTO DE CAMEROS. Comienza puerto	14,43
156,000	810	ALTO DE SOTO 3ª CAT.	14,48
166,400	498	RIBAFRECHA	15,00
175,400	470	Giro a la izquierda a ALBERITE por LR-255	15,12
177,100	452	ALBERITE	15,18
183,000	542	ALBELDA, giro a la derecha	15,29
184,200	542	Llegada a meta (Embutidos Palacios) por LR-256	15,30

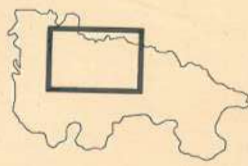


Entrada de la prueba y recorrido por las calles de Logroño



### Logroño-Logroño 158 kms.

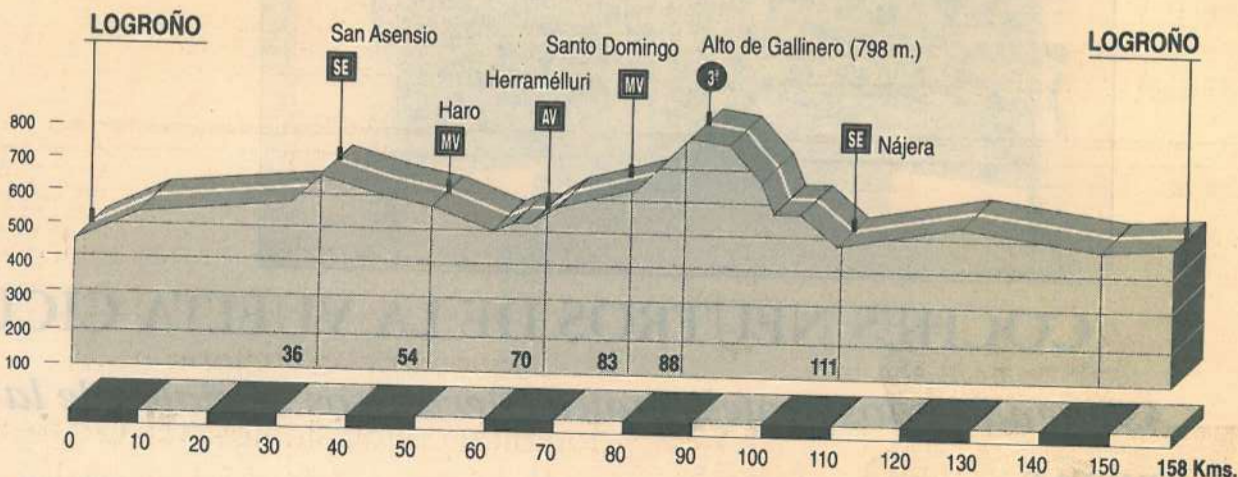
Control de firma: de 9,00 a 9,50 h.  
Llamada general: 10,00 horas.  
Salida neutralizada: 10,05 horas.  
Salida real: 10,15 horas.



### Tercera etapa



Media horaria estimada:  
38 kms./ hora



Kms.	Altitud	Recorrido	Paso
0,000	384	LOGROÑO, se toma la N-120	10,15
7,000	430	Cruce de la GRAJERA, se toma a la izda por N-120	10,19
9,700	512	NAVARRETE, exterior	10,31
25,500	485	NAJERA, exterior	10,55
26,300	490	Giro a la derecha a SAN ASENSIO por LR-208	10,56
30,200	496	HORMILLEJA, interior	11,03
35,600	650	SAN ASENSIO, interior SPRINT ESPECIAL	11,15
40,600	502	BRIONES, exterior por N-232	11,23

Kms.	Altitud	Recorrido	Paso
53,800	479	HARO, interior META VOLANTE se toma la LR-111	11,40
56,800	480	Acceso a la autopista	11,45
60,800	500	CASALARREINA, interior se toma la LR-503	11,51
64,200	523	TIRGO, interior se toma la LR-201	11,57
66,200	519	CUZCURRITA	12,00
69,400	571	HERRAMELLURI AVITUALLAMIENTO	12,05
83,200	639	STO. DOMINGO M. VOLANTE, ala izda por LR-325	12,26
88,400	798	ALTO GALLINERO DE RIOJA, 3ª CAT.	12,40

Kms.	Altitud	Recorrido	Paso
90,400	805	MANZANARES DE RIOJA, se toma LR-206	12,43
95,600	767	VILLAR DE TORRE	12,48
99,600	657	CAÑAS	12,53
102,800	568	ALESANCO	12,55
104,800	559	AZOFRA	12,57
111,000	485	NAJERA, interior SPRINT ESPECIAL	13,10
128,500	512	NAVARRETE	13,40
158,000	384	LOGROÑO, circuito urbano hasta meta	14,15



# SPORTS Dike

*todo deporte*

Gran Vía, 41 - Tlf. 20 87 61 - LOGROÑO



Los mejores precios del mercado ● Las mejores marcas  
 Todo para el deporte: Tenis, fútbol, natación, pesca, caza, ciclismo...



**MERCA Y BIKE**  
 BICICLETAS

Avda. de Colón, 41 - Tlf. 25 72 24 - 26003 LOGROÑO

**SUNN**  
**SCOTT**  
**ARROW**  
**KASTLE**  
**LOOK...**

## COCHES NEUTROS DE LA VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

*Asistiendo a los profesionales. Mecánicos oficiales de la Vuelta Ciclista a La Rioja*

**OFERTAS:**

CONOR Allus CT 91 21V. + Horquilla suspensión: **45.000 Pts.**

CONOR Sh. Alivio + Horquilla suspensión: **65.000 Pts.**



Presentando este vale en cualquiera de nuestras tiendas, obtendrás un descuento del

**10%**

Noválido para Ofertas

# Vuelta '96

SUPLEMENTO DEPORTIVO

LUNES, 10 DE JUNIO DE 1996



## Aiarzagüena se viste con el primer maillot de líder

*El error de los corredores de la ONCE en la contrarreloj por equipos, propiciada por el motorista que llevaban delante, dio opción al triunfo del equipo Euskadi*

### PRIMER SECTOR MARCEL WUST VENCIO AL ESPRINT

El primer sector resultó muy tranquilo, como en casi todas las ediciones. El paso de los corredores por la ribera no dio opción a escapadas ni escapecos, con decisión final al esprint en la meta de Calahorra. Allí, Wust hizo bueno el pronóstico que le daba como favorito, entrando en meta antes que Moreda y Edo.  
PAGINA III

### SEGUNDO SECTOR EUSKADI SUPERO A LOS DEMAS

En el segundo sector, en el que se iba a decidir el primer líder de la Vuelta, el equipo Fundación Euskadi se impuso al resto. ONCE fue el vencedor moral, pero un error en el recorrido hizo que tuvieran que disputar dos kilómetros de más. Aplicando el reglamento, el tiempo válido fue el que hicieron en meta y Euskadi ganó la prueba.  
PAGINA III

### SEGUNDA ETAPA LOS ESCALADORES DEBEN DECIDIR

Hoy se disputa la segunda etapa, la considerada "reina" de la ronda riojana con salida a las diez y media de la mañana. Los corredores han de escalar los puertos de Montenegro y La Rasa y se espera que puedan darse diferencias. Los tiempos de ayer pueden verse modificados en el día de hoy por la montaña.  
PAGINA VI

## Bébete la historia del Rioja



Bodegas  
Viña Ijalba, S. A.

*Ijalba* **GRACIANO**

Unico vino 100% variedad GRACIANO

Los hombres que olvidan su historia  
están condenados a repetirla.

Graciano...  
casi olvidada...  
casi desaparecida...



Ctra. Pamplona Km. 1 - 26006 - Logroño - Telf. 26 11 00 - Fax: 261128

### Todavía no hay nada decidido

El vencedor de la Vuelta Ciclista a La Rioja de hace diez años, José Luis Laguía, actúa este año como Director General de la ronda Riojana.

José Luis Laguía manifestaba ayer tener muy buenos recuerdos, "no sólo del año que ganó la Vuelta, sino de la buena acogida con la que siempre me recibe la gente de La Rioja y el interés que en general se tiene a este deporte en esta querida tierra".

Laguía pronosticó un final del primer sector en el que estarían implicados los corredores Marcel Wust y Angel Edo. Tal y como indicó Laguía, "son dos corredores

que han participado en el Giro de Italia, y que por diferentes problemas han tenido que abandonar la prueba antes de tiempo, así que ambos querrán demostrar en La Rioja que se encuentran en

buena forma física, y estarán presentes en todas las llegadas lanzadas que se produzcan.

Sobre el segundo sector, en un principio manifestó que "me arriesgaría a pronosticar que el ganador de la contrareloj será el vencedor final de la Vuelta, ya que la montaña de la segunda etapa puede que no sea suficiente como para que algún corredor pueda conseguir la ventaja necesaria".

Tras la finalización del segundo sector, el Director General de la Vuelta ya no opinaba lo mismo, principalmente "por la decisión que tendrán que tomar los jueces tras la reclamación presentada por los hombres de la Once, ya que no sabemos los tiempos que se darán a los primeros clasificados".

La opinión de Laguía sobre la Vuelta a La Rioja es que "la organización ha hecho todo lo posible porque la ronda salga lo mejor posible, pero por diferentes tipos de problemas, no ha habido la participación que en un principio se esperaba".

En primer lugar Laguía puso como ejemplo la coincidencia en el calendario de otras pruebas de mayor nivel, a las que los corredores acuden a preparar el Tour de Francia. "Por este motivo, declaró, la organización y la Unión Ciclista Internacional están dando los pasos necesarios para dar a la prueba el carácter internacional que se merece".

En definitiva, José Luis Laguía piensa que en lo que queda de vuelta, todavía se puede ver buen ciclismo, sobre todo con gente que no ha podido disputar el Giro y con chavales jóvenes que tienen muchas ganas de hacerse un hueco en el mundo del ciclismo".



JOSÉ LUIS LAGUIA

### CLASIFICACIONES

### Jª ETAPA

CLA.	NAC.	NOMBRE	EQUIPO	TIEMPO
01	GER	WUST, MARCEL	MX O	03:16:57
02	ESP	MOREDA, MARIANO	KEL	mt.
03	ESP	EDO, ANGEL	KEL	mt.
04	RUS	SMETANINE, SERGUEI	SAN	mt.
05	ESP	ETXEBARRIA, DIMITRI	ONCE	mt.
06	ESP	PIERNAS, CARLOS	MX O	mt.
07	RUS	TCHERKACHINE, DIMITRI	SAN	mt.
08	ESP	PASCUAL LLORENTE, JAV.	SAN	mt.
09	AUS	JONKER, PATRICK	ONCE	mt.
10	ESP	DIAZ, ANTONIO MIGUEL	MX O	mt.
11	ESP	AIARZAGÜENA, IÑAKI	EUSKADI	mt.
12	ESP	AJURIA, IBON	EUSKADI	mt.
13	ESP	CUBINO, LAUDELINO	KEL	mt.
14	USA	MCRAE, CHANN	SAN	mt.
15	ESP	ANGUITA, ELEUTERIO	MX	mt.
16	ESP	DIAZ, HERMINIO	ONCE	mt.
17	ESP	FERRER, PEDRO	MX	mt.
18	ESP	PASCUAL R. JAVIER	SAN	mt.
19	ESP	SIERRA, ROBERTO	ONCE	mt.
20	ESP	GONZALEZ, ALVARO	EUSKADI	mt.
21	ESP	SERRANO, SANTIAGO	CCL	mt.
22	ESP	GONZALEZ, IÑIGO	EUSKADI	mt.
23	COL	BOTERO, SANTIAGO	KEL	mt.
24	ESP	GARCIA, DAVID	EUSKADI	mt.
25	ESP	GINER, BLAS	KEL	mt.
26	POR	GOMES, VICTOR	MX	mt.
27	ESP	GONZALEZ, IGOR	EUSKADI	mt.
28	ESP	BARRIGON, JOSUE	ONCE	mt.
29	ESP	HERAS, ROBERTO	KEL	mt.
30	ESP	D. DE CERIO, RUBEN	CCL	mt.
31	ESP	REPES, MARIO	CCL	mt.
32	ESP	MARTINEZ, JOSE	CCL	mt.
33	ESP	CABELLO, FRANCISCO	KEL	mt.
34	ESP	FERRER, JESUS	CCL	mt.
35	ESP	DIAZ, RAFAEL	ONCE	mt.
36	NED	CORDES, THOMAS	MX	mt.
37	RUS	ZINTCHENKO, ANDREI	SAN	mt.
38	ESP	CAÑADA, DAVID	ONCE	mt.
39	ESP	LOPEZ, OSCAR	EUSKADI	mt.
40	ESP	OSA, AITOR	EUSKADI	mt.
41	ESP	PEREZ, RAUL	CCL	mt.
42	RUS	GAINETDINOV	SAN	mt.
43	ESP	LEAZNIBARRUTIA, A.	ONCE	mt.
44	ESP	SANTOLAYA, J. C.	CCL	mt.
45	ESP	LOPEZ BRIÑAS, JOSE	CCL	mt.
46	ESP	POYATOS, ANTONIO	MX	mt.
47	COL	GONZALEZ, CHEPE	KEL	mt.
48	ESP	SOLAUN, CESAR	EUSKADI	mt.
49	ESP	OTXOA, RICARDO	ONCE	mt.
50	USA	VAUGHTERS, J.	SAN	mt.
51	ESP	MORALES S.	MX	mt.
52	COL	AGUIRRE, JULIO C.	KEL	mt.
53	RUS	MOURACHKO, D.	SAN	mt.
54	ESP	MIGUELAÑEZ, J.	SAN	mt.
55	ESP	CLAVERO, DANIEL	MX	mt.
56	ESP	ACHA, RAUL	CCL	mt.
57	ESP	PEREZ, LUIS	ONCE	mt.
58	ESP	LAISEKA, ROBERTO	EUSKADI	mt.
59	ESP	LOPEZ, JESUS	CCL	A 12
60	ESP	RUIZ, RAFAEL	KEL	A 19
09	ESP	ETXEBARRIA, DAVID	ONCE	a 46
10	ESP	SIERRA, ROBERTO	ONCE	a 46
11	AUS	JONKER, PATRICK	ONCE	a 46
12	ESP	LEAZNIBARRUTIA	ONCE	a 48
13	ESP	DIAZ, ANTONIO MIGUEL	MX	a 1:40
14	ESP	ANGUITA, ELEUTERIO	MX	a 1:40
15	GER	WUST, MARCEL	MX	a 1:40
16	NED	CORDES, THOMAS	MX	a 1:40
17	ESP	POYATOS, ANTONIO	MX	a 1:40
18	POR	GOMES, VICTOR M.	MX	a 1:40
19	ESP	MORALES, SAUL	MX	a 1:40
20	ESP	FERRER, PEDRO	MX	a 1:40
21	ESP	PASCUAL R. JAVIER	SAN	a 1:56
22	USA	MCRAE, CHANN	SAN	a 1:56
23	RUS	GAINETDINOV	SAN	a 1:56
24	ESP	PASCUAL LLORENTE	SAN	a 1:56
25	ESP	EDO, ANGEL	KEL	a 2:20
26	COL	BOTERO, SANTIAGO	KEL	a 2:20
27	ESP	CABELLO, FRANCISCO	KEL	a 2:20
28	ESP	HERAS, ROBERTO	KEL	a 2:20
29	ESP	CUBINO, LAUDELINO	KEL	a 2:20
30	ESP	PEREZ, LUIS	ONCE	a 2:57
31	ESP	OTXOA, RICARDO	ONCE	a 2:57
32	ESP	CAÑADA, DAVID	ONCE	a 2:57
33	ESP	BARRIGON, JOSUE	ONCE	a 2:57
34	ESP	DIAZ, RAFAEL	ONCE	a 2:57
35	COL	GONZALEZ, CHEPE	KEL	a 3:01
36	COL	AGUIRRE, JULIO C.	KEL	a 3:01
37	ESP	RUIZ, RAFAEL	KEL	a 3:03
38	RUS	SMETANINE	SAN	a 4:41
39	USA	VAUGHTERS	SAN	a 4:41
40	RUS	ZINTCHENKO, ANDREI	SAN	a 4:41
41	RUS	TCHERKACHINE, DIMITRI	SAN	a 4:41
42	ESP	MIGUELAÑEZ, JOAQUIN	SAN	a 4:41
43	RUS	MOURACHKO, DIMITRI	SAN	a 4:41
44	ESP	ACHA, RAUL	CCL	a 5:14
45	ESP	PEREZ, RAUL	CCL	a 5:14
46	ESP	REPES, MARIO	CCL	a 5:14
47	ESP	DIAZ DE CERIO R.	CCL	a 5:14
48	ESP	FERRER, JESUS	CCL	a 5:14
49	ESP	MARTINEZ, J. F.	CCL	a 5:14
50	ESP	SERRANO, SANTIAGO	CCL	a 5:14
51	ESP	SANTOLAYA, JUAN C.	CCL	a 5:14
52	ESP	PIERNAS, CARLOS	MX	a 5:44
53	ESP	CLAVERO, DANIEL	MX	a 5:44
54	ESP	LAISEKA, ROBERTO	EUS	a 6:13
55	ESP	GARCIA, DAVID	EUS	a 6:13
56	ESP	AJURIA, IBON	EUS	a 6:13
57	ESP	GINER, BLAS	KEL	a 6:33
58	ESP	MOREDA, MARIANO	KEL	a 6:33
59	ESP	LOPEZ, JESUS	CCL	a 8:07
60	ESP	LOPEZ BRIÑAS	CCL	a 8:37



GENERAL REGULARIDAD

1	WUST, MARCEL	25 PUNTOS
2	MOREDA, MARIANO	20 PUNTOS
3	EDO, ANGEL	16 PUNTOS



GENERAL MONTAÑA

1	PASCUAL LLORENTE	5 PUNTOS
2	CUBINO, LAUDELINO	3 PUNTOS
3	TCHERKACHINE	2 PUNTOS



GENERAL METAS VOLANTES

1	WUST, MARCEL	6 PUNTOS
2	ZINTCHENKO	3 PUNTOS
3	POYATOS, ANTONIO	2 PUNTOS



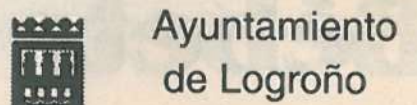
GENERAL S. ESPECIALES

1	ZINTCHENKO	6 PUNTOS
2	PASCUAL RODRIGUEZ	2 PUNTOS
3	PIERNAS, CARLOS	2 PUNTOS



GENERAL SUB 23

1	MORALES, SAUL	(20)
2	SERRANO, SANTIAGO	(44)
3	REPES, MARIO	(45)



GENERAL RIOJANOS

1	FERRER, PEDRO	(16)
2	PASCUAL LLORENTE	(21)
3	SERRANO, SANTIAGO	(44)



GENERAL EQUIPOS

1	EUSKADI	11:35:39
2	ONCE	a 2:18
3	MX ONDA	a 5:00
4	SANTA CLARA	a 5:48
5	KELME	a 7:00
6	G. AMATEUR CC LOGROÑES	a 15:42

MONTAÑA DE LA ETAPA

ALTO DE ALCANADRE Km. 20,100 (3ª CATEGORIA)

1	PASCUAL LLORENTE, J.	3 PUNTOS
2	TCHERKACHINE	2 PUNTOS
3	SERRANO, SANTIAGO	1 PUNTO

ALTOS DE PERALTA. Km. 44,500 (3ª CATEGORIA)

1	CUBINO, LAUDELINO	3 PUNTOS
2	PASCUAL LLORENTE, J.	2 PUNTOS
3	AGUIRRE, JULIO CESAR	1 PUNTO

METAS VOLANTES DE LA ETAPA:

ALCANADRE Km. 18,5

1	WUST, MARCEL	3 PUNTOS
2	ZINTCHENKO, ANDREI	2 PUNTOS
3	PIERNAS, CARLOS	1 PUNTO

ALFARO. Km. 89,200

1	WUST, MARCEL	3 PUNTOS
2	POYATOS, ANTONIO	2 PUNTOS
3	ZINTCHENKO, ANDREI	1 PUNTO

SPRINTS ESPECIALES DE LA ETAPA:

ANDOSILLA. Km. 36,300

1	ZINTCHENKO, ANDREI	3 PUNTOS
2	PASCUAL RODRIGUEZ	2 PUNTOS
3	GAINETDINOV, ROMES	1 PUNTO

PERALTA. Km. 54,200

1	ZINTCHENKO, ANDREI	3 PUNTOS
2	PIERNAS, CARLOS	2 PUNTOS
3	GAINETDINOV	1 PUNTO

PRIMERA ETAPA - SEGUNDO SECTOR

CALAHORRA-CALAHORRA. 29,8 KMS.

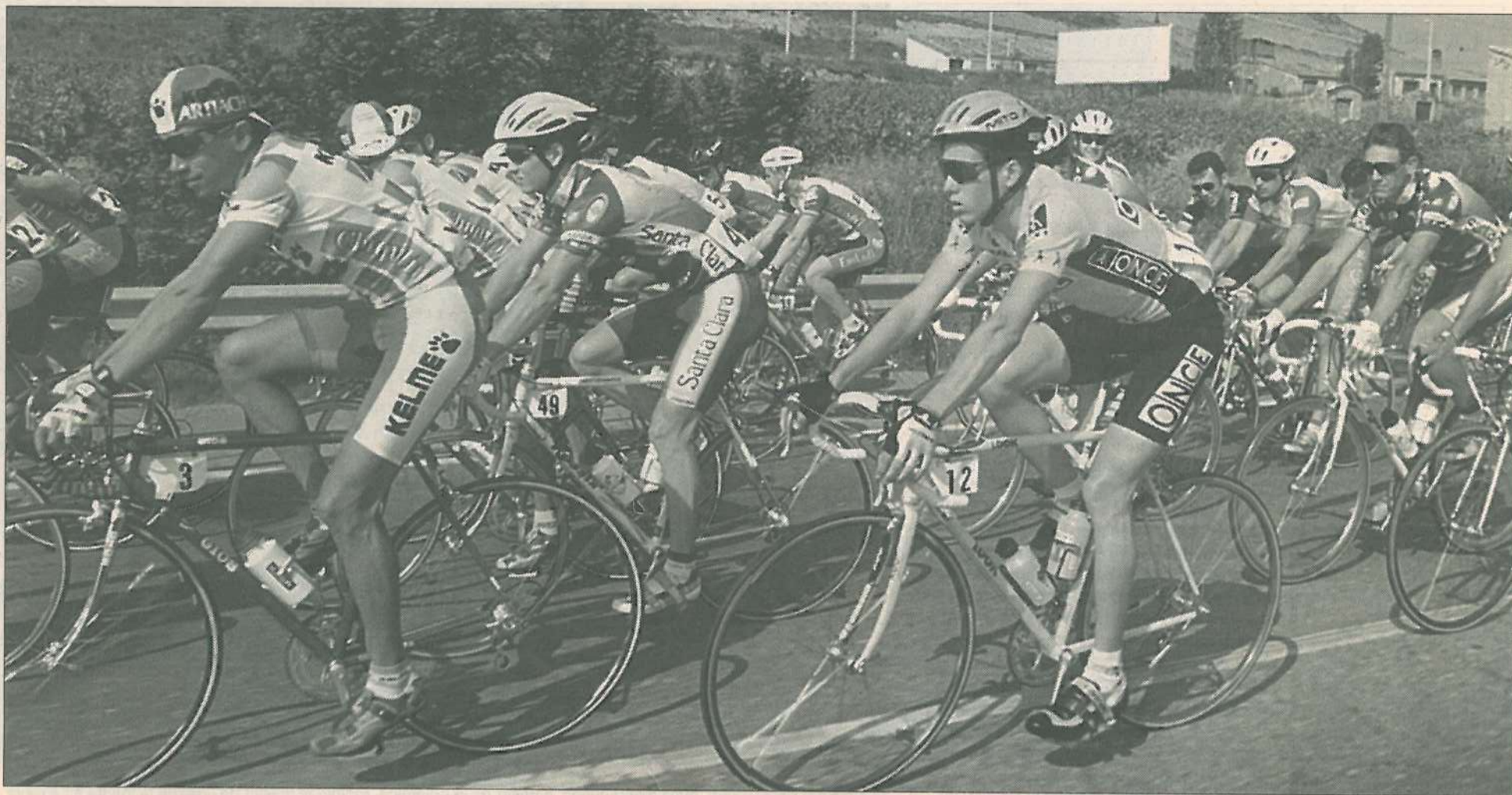
MEDIA 49,809 KMS. HORA

CLA.	NAC.	NOMBRE	EQUIPO	TIEMPO
01	ESP	AIARZAGÜENA, IÑAKI	EUS	34:56:09
02	ESP	GONZALEZ, ALVARO	EUS	mt.
03	ESP	OSA, AITOR	EUS	mt.
04	ESP	GONZALEZ, IÑIGO	EUS	mt.
05	ESP	SOLAUN, CESAR	EUS	mt.
06	ESP	GONZALEZ, IGOR	EUS	mt.
07	ESP	LOPEZ, OSCAR	EUS	mt.
08	ESP	DIAZ, HERMINIO	ONCE	a 46
09	ESP	ETXEBARRIA, DAVID	ONCE	a 46
10	ESP	SIERRA, ROBERTO	ONCE	a 46
11	AUS	JONKER, PATRICK	ONCE	a 46
12	ESP	LEAZNIBARRUTIA	ONCE	a 48
13	ESP	DIAZ, ANTONIO MIGUEL	MX	a 1:40
14	ESP	ANGUITA, ELEUTERIO	MX	a 1:40
15	GER	WUST, MARCEL	MX	a 1:40
16	NED	CORDES, THOMAS	MX	a 1:40
17	ESP	POYATOS, ANTONIO	MX	a 1:40
18	POR	GOMES, VICTOR M.	MX	a 1:40
19	ESP	MORALES, SAUL	MX	a 1:40
20	ESP	FERRER, PEDRO	MX	a 1:40
21	ESP	PASCUAL R. JAVIER	SAN	a 1:56
22	USA	MCRAE, CHANN	SAN	a 1:56
23	RUS	GAINETDINOV	SAN	a 1:56
24	ESP	PASCUAL LLORENTE	SAN	a 1:56
25	ESP	EDO, ANGEL	KEL	a 2:20
26	COL	BOTERO, SANTIAGO	KEL	a 2:20
27	ESP	CABELLO, FRANCISCO	KEL	a 2:20
28	ESP	HERAS, ROBERTO	KEL	a 2:20
29	ESP	CUBINO, LAUDELINO	KEL	a 2:20
30	ESP	PEREZ, LUIS	ONCE	a 2:57
31	ESP	OTXOA, RICARDO	ONCE	a 2:57
32	ESP	CAÑADA, DAVID	ONCE	a 2:57
33	ESP	BARRIGON, JOSUE	ONCE	a 2:57
34	ESP	DIAZ, RAFAEL	ONCE	a 2:57
35	COL	GONZALEZ, CHEPE	KEL	a 3:01

Este suplemento ha sido realizado por:

TEXTOS:  
 Carlos S. Ferrer.  
 Miguel M. Nafarrate.  
 Rubén J. Navajas.  
 Fidel Fuentevilla.

FOTOGRAFIA:  
 Miguel M. Nafarrate.



Los corredores se lo tomaron con tranquilidad en la matinal que discurrió por la ribera del Ebro, tanto por tierras riojanas como navarras, antes de llegar a Calahorra

## Aiarzaguena, el primer líder, con polémica

*En el primer sector, Marcel Wust venció en el esprint de Calahorra, después de una mañana tranquila*

La Vuelta a La Rioja '96 comenzó con polémica, porque en el sector vespertino, contrarreloj por equipos, un error del motorista que precedía al equipo de la ONCE hizo que estos recorrieran dos kilómetros más y vieran como el equipo de la Fundación Euskadi realizaban el mejor tiempo, situando a Aiarzaguena como primer líder. Hubo reclamaciones, pero al final se impuso el reglamento y los amarillos quedaron a 46 segundos. No pudo comenzar la carrera peor. Por la mañana se ratificaba la ausencia de los italianos del Cantina-Tollo y por la tarde, un error humano propiciaba la gran polémica.

El pelotón comenzó con mucha tranquilidad la jornada. Lo importante iba a llegar por la tarde y no era cuestión de gastar fuerzas innecesarias en el sector matinal. Desde los primeros kilómetros se pudo apreciar que la carrera iba a ser lenta. Los minutos pasaban, el calor comenzaba a dejarse notar y el retraso respecto al horario establecido empezaba a acumularse. El pelotón transitaba por carreteras anchas y con buen firme, lo que dificultaba los intentos de saltos desde el grupo.

Los puntos más interesantes del sector fueron, como no podía ser de otra forma, aquéllos que puntuaban para las diferentes clasificaciones. En este sentido, hay que destacar la actuación de un riojano, Javier Pascual Llorente, que con su primer puesto en el Alto de Alcanadre y el segundo en el de Peralta, se enfundó el jersey de líder en el premio de la montaña. Otro riojano, perteneciente en este caso al equipo aficionado del Club Ciclista Logroñés, Santiago Serrano, también puntuó en la primera de las dificultades montañosas.

Por cierto que todos los integrantes del equipo riojano mantuvieron perfectamente el tipo durante este primer sector. Aunque alguno de ellos, como Mario Repes, sufrió un pinchazo, rodaron en todo momento en el seno del pelotón. El lento ritmo de la carre-

ra también ayudó a que ninguno de los representantes de nuestro ciclismo se quedara descolgado.

Así las cosas, el final no pudo ser otro que el que todos esperaban para este primer sector: llegada al esprint, con dos favoritos claros a priori. Angel Edo, después de su victoria de etapa en el Giro, estaba en todas las apuestas, mientras que Marcel Wust era su gran rival. Con el pelotón lanzado por las calles de Calahorra, la llegada a la línea de meta fue muy ajustada, aunque fue el corredor alemán Mx Onda quien entró primero. Detrás de él, dos integrantes del Kelme, Mariano Moreda y el propio Angel Edo. Marcel Wust, de esta forma, pasaba a ser el líder provisional de la Vuelta a La Rioja, a la espera de lo que sucediera por la tarde en el segundo sector.

### El error, por la tarde

En la contrarreloj por equipos, el gran favorito, ONCE, hizo gala de tal, pero un error propició que recorrieran dos kilómetros de más, antes de subir el alto de las Tres Tetas por la carretera nueva. Euskadi, que también realizó un excelente recorrido, se hizo con el triunfo final y el liderato de la prueba por parte de Aiarzaguena. Tercero fue MxOnda, a mucha distancia ya, luego Kelme, Santa Clara y los chavales riojanos que no lo hicieron mal



Marcel Wust consiguió el triunfo en el esprint de la etapa matinal. No pudo, después, mantener el maillot de líder

### LA CLAVE

## El reglamento es el que manda

La clave de la jornada estuvo en el error en el que se vieron involucrados los corredores del equipo ONCE en el sector vespertino. En el cruce de Arnedo, se le mandó hacia la ciudad del calzado, en vez de hacia arriba. Los corredores, que ya habían hecho varias veces el recorrido y que lo conocían, no se dieron cuenta y siguieron al motorista que les abría camino.

Después vinieron los problemas en la meta, porque hicieron dos kilómetros de más con la pérdida de

tiempo que ello supone. Querían que se les quitara el tiempo perdido, con lo que salían vencedores de la contrarreloj. Sin embargo, el equipo Euskadi protestó y se aplicó el reglamento, que es el que manda y dice que el tiempo válido es el que se ha dado en meta y que si alguien se ha confundido en el recorrido, sea o no su culpa en principio, tiene que asumirlo.

Así, al final, tras muchas protestas por parte de los dos equipos afectados, el reglamento decidió y el triunfo fue para quien antes llegó a la meta.

## LA PELICULA

**Km. 0:** A las 10,25 de la mañana se da la salida neutralizada en las calles de Agoncillo, y cinco minutos más tarde, la salida oficial, en las afueras de esta localidad. Los corredores enfilan la carretera Nacional 232.

**Km. 3:** El pelotón, agrupado, comienza a estirarse poco a poco, siempre por la carretera 232.

**Km. 5:** Los corredores, que han comenzado a rodar con un ritmo lento y pausado, comienzan a realizar los primeros escauceos, todos ellos sin importancia.

**Km. 7:** El pelotón continúa compacto, una vez se ha dejado atrás el cruce de Arrúbal. Los corredores empiezan a acelerar su marcha aunque el ritmo todavía es lento.

**Km. 13:** Después de tomar la carretera 260, el pelotón enfila hacia Alcanadre, totalmente compacto. Los velocistas comienzan a tomar posiciones de cara a la Meta Volante que está situada unos kilómetros más tarde.

**Km. 18:** En la Meta Volante de Alcanadre, el "sprint" es ganado por Marcel Wust (Mx Onda), seguido por Andrei Zimchenko (Santacalara-Samara) y Carlos Eloy Pierna (Mx Onda).

**Km. 20:** Dos kilómetros después de la Meta Volante, se encuentra la primera dificultad orográfica de la jornada, el alto de Alcanadre (3ª Categoría). Por allí, el primero en cruzar bajo la pancarta es el riojano Javier Pascual Llorente (Santacalara-Samara). Detrás de él puntúan su compañero de equipo Dimitri Therkasine y otro riojano, Santiago Serrano (C.C. Logroñés).

**Km. 24:** El pelotón, que siempre ha permanecido compacto, gira hacia la localidad navarra de Andosilla por la carretera 134.

**Km. 32:** El grupo de corredores, que comienza a acumular algún retraso sobre el horario previsto, pasa por la localidad navarra de Cárcar.

**Km. 36:** Se llega al tercer punto de interés de la etapa. Se trata del Sprint Especial de Andosilla. El primero en puntuar es Andrei Zimchenko (Santacalara-Samara),

seguido por sus compañeros de equipo Javier Pascual Rodríguez y Romes Gainetdinov.

**Km. 40:** El pelotón, con todas sus unidades juntas, rodea la localidad navarra de Lodosa.

**Km. 44:** Los corredores encaran la segunda dificultad orográfica de la etapa. Los Altos de Peralta, de 3ª Categoría, ven pasar en primer lugar al bejarano Laudelino Cubino (Kelme), por delante de Javier Pascual Llorente (Santacalara-Samara) y el también Kelme Julio César Aguirre. De esta forma, el riojano Javier Pascual se coloca como primer líder del premio de la montaña.

**Km. 54:** Segundo Sprint Especial de la jornada, en Peralta. Andrei Zimchenko (Santacalara-Samara) repite el primer puesto, por delante de Carlos Eloy Pierna (Mx Onda) y de Romes Gainetdinov (Santacalara-Samara).

**Km. 55:** Tras un giro a la derecha, se entra en la zona de avituallamiento.

**Km. 89:** El pelotón rueda con total tranquilidad y se llega a Alfaro, donde está colocada la segunda Meta Volante del día. Primero es Marcel Wust (Mx Onda), segundo Antonio Poyatos (Mx Onda) y tercero Andrei Zimchenko (Santacalara-Samara).

**Km. 91:** Igor González de Galdeano salta del pelotón y cobra una ventaja de escasos segundos, que sólo es capaz de mantener durante dos kilómetros.

**Km. 118:** El pelotón entra lanzado en las calles de Calahorra. La llegada, según lo previsto, es al sprint. El más rápido es Marcel Wust (Mx Onda). Tras él entran los Kelme Mariano Moreda y Angel Edo.



Igor González de Galdeano



El corredor del Euskadi, Iñaki Aiarzaguena, a pesar de la polémica, recibió el maillot de líder de la Vuelta a La Rioja

## Iñaki Aiarzaguena, primer líder de la Vuelta Ciclista a La Rioja

*El corredor del Euskadi se vistió de líder, a pesar de la polémica*

**FIDEL FUENTEVELLA. CALAHORRA.**

El corredor del equipo Euskadi, Iñaki Aiarzaguena, se proclamó ayer en Calahorra primer líder de la XXXVI Vuelta Ciclista a La Rioja, tras la finalización de los dos sectores con que constaba la etapa.

Aiarzaguena, que junto con sus compañeros de escuadra, realizó una magnífica contrareloj por equipos, fue cauto a la hora de la finalización de la etapa. Tal y como indicó, "los hombres de la Once han presentado una reclamación por el tiempo dado en meta, puesto que por alguna causa que desconozco, se han confundido de carretera".

El primer líder de la ronda riojana declaró que se había encontrado muy a gusto en la carrera, "sobre todo por la mañana, ya que se

ha rodado muy tranquilo".

El corredor del Euskadi declaró no conocer las circunstancias de los problemas surgidos con la Once y respecto a la crono por equipos, indicó que "he realizado una buena contrareloj, muy centrado en la carrera y sobre todo al final me he encontrado muy bien y con muchas fuerzas".

Sobre la decisión final, Aiarzaguena se encontraba satisfecho por llevar el primer maillot de líder de la Vuelta Ciclista a La Rioja, a pesar de no conocer los tiempos de ventaja con los que contará en la etapa que se disputará hoy.

Sobre esta etapa, el corredor del equipo Euskadi indicó que "intentaremos estar ahí para defender el primer puesto, ya que contamos con hombres como César Solaún y

Oscar López Uriarte, que se defienden muy bien en la montaña". La etapa de hoy será dura, y la tranquilidad con la que los corredores disputaron la etapa de ayer, quedará olvidada.

Tras la decisión de los jueces de dar como ganador a Iñaki Aiarzaguena, uno de los responsables del equipo Euskadi, Nimesio Jiménez, indicó que "Iñaki es líder porque el equipo ha trabajado mucho y a pesar de la polémica con la Once, la organización ha hecho justicia". Jiménez también declaró que "cuando una persona se confunde, el problema es de esa persona; además, todos los equipos habíamos realizado anteriormente el circuito de la contrareloj, o sabíamos por dónde tenía que transcurrir la carrera".

### Instalaciones Calefacción:

- Gas natural
- Propano
- Gasóleo

### Instalaciones de:

- Gas
- Butano
- Propano
- Gas natural

### Fontanería

Empresa  
colaboradora  
de  
Gas Rioja, S. A.



**CoREGAS. S. L.**  
gas  
calefacción

Miguel Villanueva, 2, 5º, 5ª p. - Telf. 25 86 79 - Fax: 25 86 79 - 26001 LOGROÑO

## A PIÑÓN FIJO

### Pablo Pereda, diez Vueltas como médico

■ El doctor Pablo Pereda es, una vez más, el médico de la Vuelta a La Rioja. Nada más y nada menos que diez ediciones de la ronda han visto al doctor integrando la caravana. Y va de médicos. Tras finalizar el primer sector, nuestro compañero de Onda Cerro, Juan Manuel Capellán, sufrió una lipotimia y tuvo que recibir atención médica. Esperamos su recuperación.

### La mala suerte persigue al Cantina-Tollo

■ Definitivamente, el equipo italiano Cantina-Tollo está gafado. Después de no poder tomar la salida en la ronda riojana, ayer decidieron realizar el recorrido del primer sector por delante del pelotón. La mala fortuna quiso que el coche que les acompañaba fuera parado por la Guardia Civil y multado por exceso de velocidad. Y por cierto, que el radar dio ayer algún que otro disgusto.

### Un ciclista llamado Antonio Poyatos

■ Sorpresa y alguna sonrisa provocó el hecho de que en el seno del equipo Mx Onda corra un ciclista llamado Antonio Poyatos. Por supuesto, no se trata del futbolista jerezano que tan buenos recuerdos dejó tras su etapa como blanquirrojo. Pero no deja de resultar chocante la coincidencia de nombre entre dos deportistas de disciplinas tan diferentes como son el ciclismo y el fútbol.

### Coros y danzas en la salida y a la llegada

■ En Agoncillo, antes de comenzar la etapa en línea entre esta localidad y Calahorra, los asistentes a la presentación de los equipos pudieron disfrutar con las danzas típicas de La Rioja efectuadas por el Grupo de Danzas de Agoncillo, acompañado por los gaiteros de Albelda. En la meta de Calahorra, las integrantes del Club Ellis deleitaron a todos con sus coreografías.

### Javier Pagola comió con la organización

■ El alcalde de Calahorra, Javier Pagola, tuvo el bonito detalle de compartir mesa y mantel con los integrantes de la organización de la Vuelta a La Rioja. Tras la finalización del primer sector de la etapa, los salones del Hotel Ciudad de Calahorra acogieron el almuerzo, en el que se pudo comprobar que el ciclismo atrae a todos. Y el alcalde calagurritano demostró ser un buen aficionado.



### Un gran despliegue para acercar la actualidad de la Vuelta a nuestros lectores

Con el fin de conseguir la mejor y más completa información, y después transmitirla a nuestros lectores, LA RIOJA está efectuando un gran despliegue humano. Junto al equipo de redactores que cubren día a día la ronda riojana, no se puede olvidar el medio de transporte facilitado por la organización de la prueba. Se trata de un Citroën Saxo cedido por el concesionario oficial Citroën, Autoiregua. A bordo de este magnífico automóvil LA RIOJA seguirá todas las incidencias de la Vuelta, haciendo un especial hincapié en el papel que puedan realizar nuestros dos representantes en el pelotón profesional. Por un lado, el alfarero Javier Pascual Llorente, enrolado en el equipo Santaclara-Samara, y por otro Pedro Ferrer, que aunque pertenece al equipo aficionado Kaiku, en esta ocasión defiende los colores del Mx Onda. De su actuación les tendremos informados.

## Aproveche las ventajas de la tarjeta A-68



### Conozca sus ventajas

- Asistencia mecánica gratuita, (desplazamiento, mano de obra y remolaje si fuera necesario hasta la salida más próxima).
- Puede utilizarse en otras autopistas: A-1 (Armiñón-Burgos), A-8 (Bilbao-Behobia), A-15 (Tudela-Irurzun).
- Menor riesgo que las tarjetas Bancarias en caso de pérdida o robo.
- Pago mensual aplazado al mes siguiente.
- Envío a domicilio de una relación detallada de los tránsitos efectuados.
- Se beneficiará automáticamente de todas las acciones comerciales de Vasco-Aragonesa.

### Ahora más ventajas añadidas

- Póliza de seguros preferencial con una prestigiosa compañía.

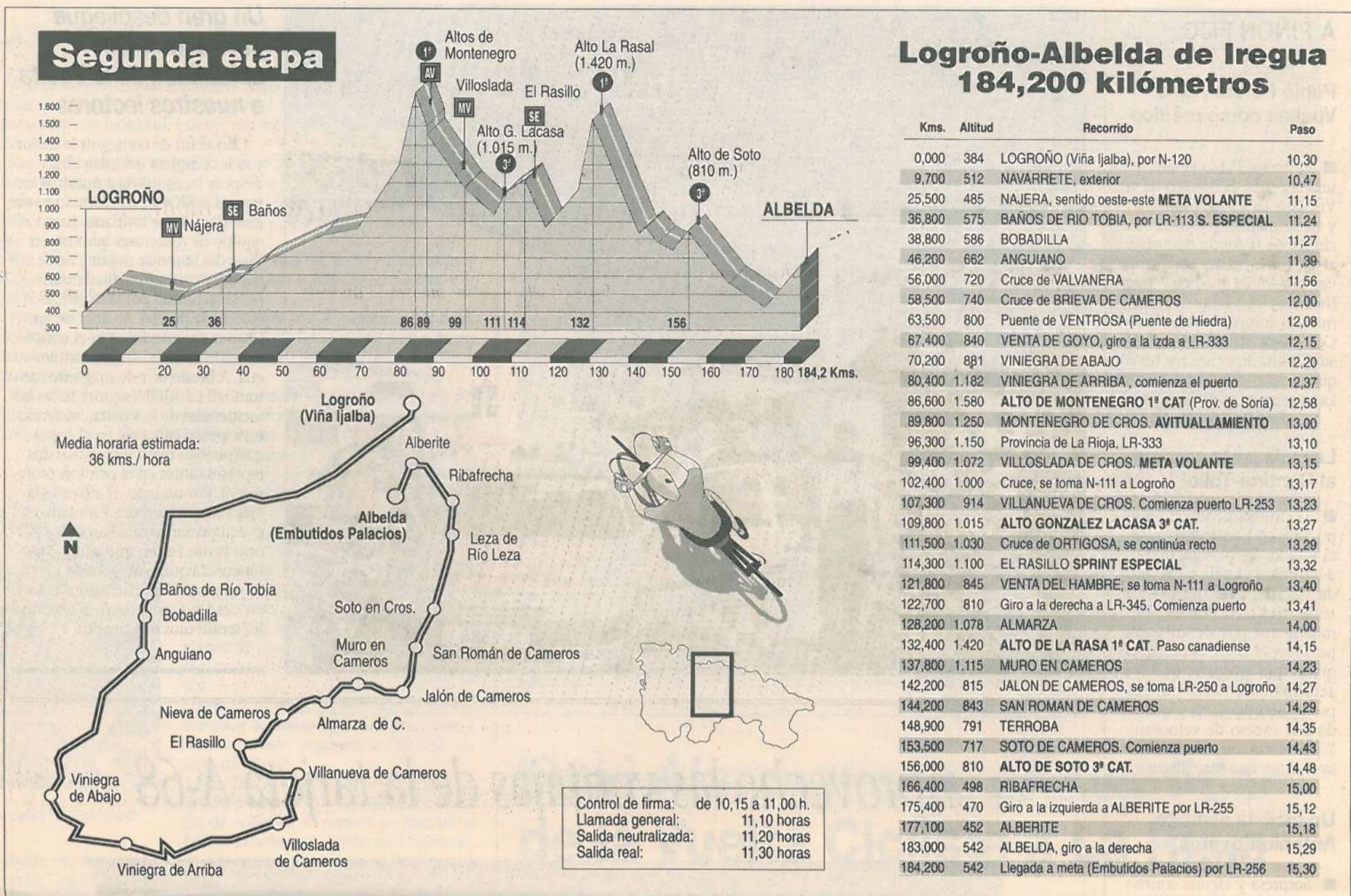
### Y en el futuro descubrirá muchas más

- Siga atento a la información de Autopista Vasco-Aragonesa.

Si precisa mayor información llame a los teléfonos:  
94 / 672 17 90 Bilbao.  
976 / 61 07 45 Zaragoza.



**Autopista**  
Bilbao-Logroño-Zaragoza A-68



Desde la chichonera hasta el último modelo que lució Indurain en su intento de batir el récord de la hora, los cascos se han convertido en piezas claves en las pruebas contra el reloj.

De líneas redondeadas, pretenden ser la punta de lanza del corredor y facilitar la apertura del "muro" de aire. Sin embargo cuando el calor aprieta, muchos ciclistas renuncian a su uso.

## De cabeza

El casco se ha convertido en algo imprescindible en las pruebas contra el reloj

Coordinación, fuerza, técnica y capacidad de regulación son habilidades que deben poner de manifiesto los corredores en las carreras contra el crono. Pero además de todo esto, la técnica se presenta como una gran aliada de los ciclistas para favorecer máquinas, herramientas y utensilios capaces de favorecer el esfuerzo de los corredores. El objetivo es sencillo: limar segundos al cronómetro.

Uno de los elementos que más ha evolucionado, o al menos plantea más posibilidades es el del diseño de los cascos de los ciclistas. Además de ser un elemento de seguridad -de uso obligatorio en la categoría sub-23- que resta lesiones en la cabeza, en las pruebas cronometradas se ven los modelos más osados y casi de fantasía, pero aún no han hecho olvidar las populares chichoneras, que siguen cumpliendo su misión.

La posición del cuerpo sobre la bicicleta es una de las cuestiones que más preocupa a técnicos y corredores. Se trata de exprimir la potencia al máximo. Para ello, toda una procesión de técnicos e ingenieros se ponen a trabajar en el túnel del viento y a extraer conclusiones sobre los diseños.

Los equipos más potentes del pelotón mundial son los primeros en recibir las novedades del mercado, pero son los propios usuarios los que tienen la última palabra a la hora de decidirse por los modelos. La comodidad sigue siendo la

El casco es un elemento que ayuda al corredor a conseguir mejores rendimientos, sobre todo en la lucha contra el cronómetro y los hay de muchas clases y diseños específicos

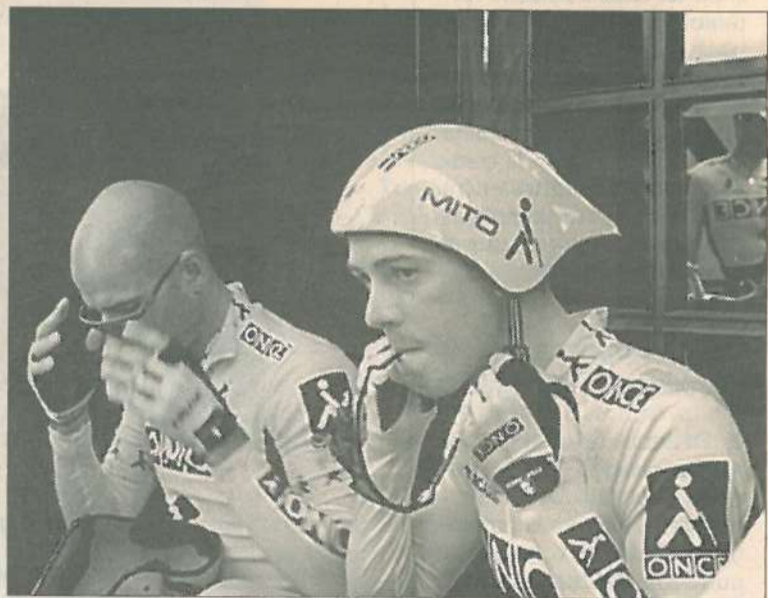
conducta que rige la toma de decisiones.

En las pruebas contra el reloj su uso es casi una necesidad. Los corredores confían en los datos teóricos del laboratorio y los utilizan de forma masiva.

A pesar de su ligereza, en las carreras contra el reloj se supedita el elemento seguridad por el de la eficacia. Todo el peso sobra; sería un lastre. La redondez de las formas es lo único que cuenta, se trata de conducir el aire suavemente por los contornos del cuerpo sin que se produzca un freno en el ímpetu por taladrar esa barrera invisible que es el aire.

Pero toda esta parafernalia se evapora en un momento cuando el sol aprieta. Las altas temperaturas, como pudo ser la contrarreloj por equipos del segundo sector en Calahorra, condiciona a muchos corredores a lucir la típica y recurrida viserita de tela.

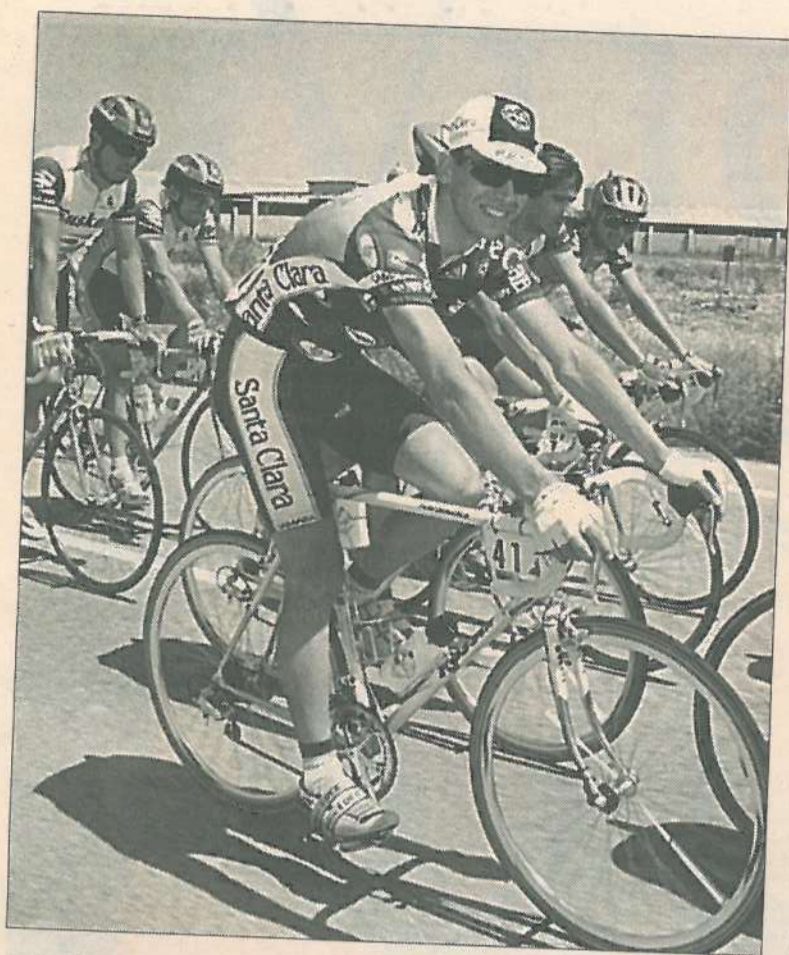
Además de los cascos, los corredores lucen otro tipo de prendas que también colaboran de manera eficiente en la enorme batalla contra los segundos. En este lote entran los monos de licra, ajustados al cuerpo al máximo hasta el extremo de no dejar ni un hueco para una pompa de aire. Las arrugas en la ropa restan eficiencia al comportamiento aerodinámico del corredor. Por último, en los pies, se utiliza un cubrezapatillas de licra que configura en una sola pieza el calzado y los calcetines.



Hermínio Díaz Zabala -iz.- con un compañero se dispone a colocarse el casco



En el Santa Clara los gustos de los ciclistas fueron más heterogéneos



Javier Pascual, corredor alfareño del equipo Santa Clara Samara

## Pascual: "Me encontré muy bien en el primer sector"

*El alfareño del Santa Clara se encuentra en un buen momento*

El corredor alfareño del equipo Santa Clara Samara, Javier Pascual Llorente, realizó una buena actuación en la etapa de ayer. Por la mañana Pascual hizo un digno papel, mientras que por la tarde declaró encontrarse peón, a pesar de haber sido uno de los cuatro corredores que dio tiempo a su equipo en la línea de meta.

El ciclista alfareño Javier Pascual Llorente, que desde la pasada temporada milita en las filas del equipo valenciano Santa Clara Samara, declaró al término de la etapa de ayer encontrarse muy bien.

"Sobre todo en el primer sector, disputado por la mañana, me he encontrado muy bien, ya que no se ha corrido muy rápido, principalmente debido al viento y al fuerte calor, aunque por la tarde me he encontrado peor y he corrido muy forzado"

A pesar de ser uno de los cuatro corredores que dio tiempo al Santa Clara Samara en la línea de meta de Calahorra, Pascual indicó que

"sobre todo en los últimos kilómetros, no he podido ayudar a mis compañeros como a mi me hubiese gustado, y me he tenido que limitar a aguantar con los demás para que pudiésemos entrar los cuatro corredores necesarios para puntuar, ya que seis compañeros se habían quedado en los kilómetros anteriores".

Pascual indicó que espera estar en condiciones para aguantar bien la etapa de hoy, calificada como la etapa reina, principalmente por las dificultades montañosas de que consta a lo largo de los casi 185 kilómetros de recorrido que los corredores tendrán que disputar.

**Marcel Wust**

El ganador del primer sector, Marcel Wust, del equipo MX-Onda, declaró al término del primer sector que no había sido nada fácil su victoria. "Mi equipo y el del Kelme se han ocupado de la carrera en los últimos kilómetros, para que Edo y yo pudiésemos disputar el sprint". También indicó que la etapa había sido tranquila por el viento, y que los equipos habían cogido las riendas en los últimos kilómetros.

Sobre la Vuelta a La Rioja, indicó, a parte de que es una ronda muy curiosa, por la pequeñez del pelotón y del número de etapas, que "me está sirviendo para demostrar que me encuentro en un buen estado de forma y seguramente, si no me hubiese caído al comenzar el Giro de Italia, habría tenido opciones de hacerme con alguna etapa".

## 36 Vuelta Ciclista a la Rioja

### FIESTA FIN DE ETAPA

# LOGROÑO

El día 10 de Junio a las 8 de la tarde en la Plaza 1º de Mayo

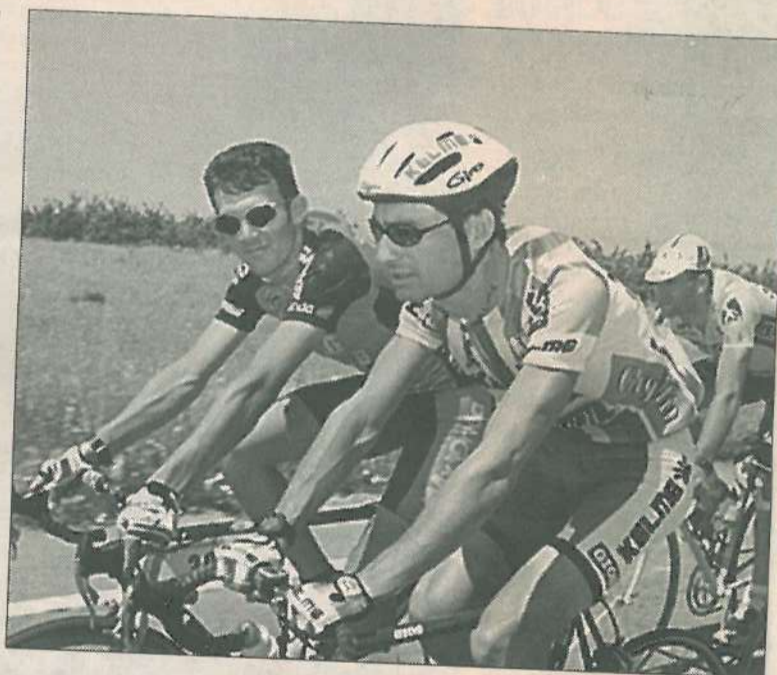
- Exhibición de Sevillanas
- Variedades
- Semifinales del 1er. Concurso Karaoke COPE RIOJA

ORGANIZA:



CADENA  
COPE

COLABORAN:



El riojano Pedro Ferrer, del MX-Onda, junto a Laudelino Cubino, del Kelme

## Ferrer: "Estoy muy contento tras la primera etapa"

*El corredor riojano corre con el equipo MX-Onda*

El corredor riojano Pedro Ferrer, que habitualmente defiende los colores del equipo Kaiku, de aficionados, se encuentra en esta ocasión defendiendo los del equipo profesional MX-Onda.

En primer lugar, Pedro Ferrer agradeció a los patrones del Kaiku la deferencia que han tenido con él, "al dejarme correr en mi tierra con el equipo MX-Onda".

Ferrer se mostró muy contento con su participación en esta Vuelta Ciclista a La Rioja, "ya que puede servir como preparación para otras carreras y para competir junto con gente de más nivel".

A pesar de su buena actuación, también tuvo un pequeño problema, puesto que durante la contrareloj por equipos, Ferrer corrió con el freno pegado a la llanta, lo que hizo que el esfuerzo desarrollado sobre la bicicleta fuese mayor que el resto de compañeros.

**Mario Repes**

El corredor de Ezcaray Mario Repes, que milita en el equipo navarro de aficionados ACR, se mostraba doblemente satisfecho, puesto que el pasado año no pudo disputar la Vuelta a La Rioja con el equipo del Club Ciclista Logroñés, debido a una lesión de última hora, siendo su participación duda hasta el último momento.

En esta ocasión declaró encontrarse en un buen estado de forma, aunque también tuvo la desgracia de pinchar en la subida del Alto de Alcanadre, en los primeros kilómetros de la etapa de ayer. A los pocos kilómetros logró unirse de nuevo al pelotón y realizar una digna etapa. Por la tarde, en la crono, realizó un buen papel con el equipo de aficionados, realizando muy buenos relevos. Repes podría intentar hoy dar alguna sorpresa a sus compañeros de pelotón.





**NOS PRESENTAMOS  
DE NUEVO  
EN LA RIOJA**

LA RIOJA

# Vuelta '96

SUPLEMENTO DEPORTIVO

MARTES, 11 DE JUNIO DE 1996



## Díaz Zabala, líder tras un esfuerzo titánico

Francisco Cabello ganó una etapa reina en la que a la dureza de la montaña se unió la lluvia, que, en varios tramos, se convirtió en aguacero.

### JORNADA EL PREMIO PARA HERMINIO Y SIERRA

Tras el paso por el alto de Monte negro, en el que los Kelme habían hecho el mayor trabajo, fueron Herminio y Sierra quienes saltaron bajando, y a ellos se unió Cabello. Los ONCE fueron quienes más trabajaron, aunque Cabello también ayudó, pero el principal premio era para Herminio y Sierra, porque uno se colocaba como líder.

PAGINA III

### LOS RIOJANOS DÍAZ DE CERIO, SENSACIONAL

La etapa fue muy dura para los riojanos. Javier Pascual entró en el pelotón principal, y Pedro Ferrer lo hizo rezagado, tras el tercer grupo. Pero quien estuvo sensacional fue Rubén Díaz de Cerio, aficionado de primer año que también entró con el primer grupo perseguidor. Una gran etapa la del chaval del ACR.

PAGINA VII

### LA ULTIMA ETAPA SALIDA Y LLEGADA EN LOGROÑO

Hoy se decide la Vuelta'96 con la tercera etapa que recorrerá La Rioja Alta, como viene siendo habitual. La salida se celebrará en el Ayuntamiento de Logroño, a las diez y cuarto de la mañana y para terminar, en pleno día de San Bernabé, se darán dos vueltas y media a un circuito espectacular, que ya conocemos desde el año pasado.

PAGINA VI

## Bébete la historia del Rioja



Bodegas  
Viña Ijalba, S. A.

Ijalba **GRACIANO**

Unico vino 100% variedad GRACIANO

Los hombres que olvidan su historia  
están condenados a repetirla.

Graciano...  
casi olvidada...  
casi desaparecida...



Ctra. Pamplona Km. 1 - 26006 - Logroño - Telf. 26 11 00 - Fax: 261128

### Una etapa muy dura

José María Mangado, presidente de la Federación Riojana de Ciclismo vivió ayer de forma especial, muy cerca de los corredores, una etapa de ciclismo del bueno, y en la que el hasta el tiempo "ayuda" a que se le pueda denominar incluso épica. La etapa, para él, fue muy dura, desde el inicio de la montaña hasta el fin de la jornada:

"Hemos vivido una jornada muy dura, con la montaña y con el tiempo que ha hecho, que no ha sido nada bueno para los corredores. El tiempo ha marcado mucho también la resolución de la misma. En función de lo que ocurrió el primer día con la contrarreloj por equipos, se esperaba mucha dureza, porque la ONCE iba a dar mucha batalla.

Y así ha sido, porque los de la ONCE desde el comienzo, junto a los del Santa Clara y también los de Kelme, han iniciado las hostilidades en el momento en que ha comenzado el terreno difícil, mientras que Euskadi no ha podido mantener el liderato y ha sido el mayor perjudicado de la jornada.

Herminio y Sierra han ofrecido un espectáculo, porque han dado todo lo que tenían para ganar, mientras que Cabello ha colaborado en las subidas, pero menos, porque para él lo importante era la etapa, debido a que sus dos compañeros de fuga le sacaban mucho tiempo en la general.

La caída ha podido mermarles, pero estaban muy motivados y se han impuesto al dolor, el frío y el agua torrencial que les ha caído encima en los últimos kilómetros.

Pienso que Herminio Díaz Zabala es un líder sobrio y que, en el caso de que pudiera perder mañana su preciada posición, siempre tiene, con el mismo tiempo, a su compañero Sierra, que incluso podría arrebatarse el maillot de líder en la última jornada, según el puesto que haga uno u otro en la clasificación de la etapa.

Después de la etapa de hoy, creo que la clasificación está decidida a favor del conjunto madrileño, que ha sabido tomarse la revancha deportiva de la mala fortuna que tuvieron el primer día en la contrarreloj por equipos y hacerse con el liderato que, pienso, no van a dejar ya".



JOSÉ MARIA MANGADO

Este suplemento ha sido realizado por  
**TEXTOS:**  
 Carlos S. Ferrer.  
 Miguel M. Nafarrate.  
 Rubén J. Navajas.  
 Fidel Fuentesvilla.  
**FOTOGRAFIA:**  
 Miguel M. Nafarrate.

## CLASIFICACIONES

## 2ª ETAPA

### CLASIFICACION ETAPA

CLA.	NAC.	NOMBRE	EQUIPO	TIEMPO
01	ESP	CABELLO, F.	KELME	05:03:33
02	ESP	SIERRA, R.	ONCE	MT
03	ESP	DIAZ, H.	ONCE	MT
04	ESP	EDO, A.	KELME	02:59
05	ESP	ETXEBARRIA, D.	ONCE	02:59
06	ESP	LEAZNIBARRUTIA, A.	ONCE	02:59
07	ESP	PASCUAL RODR., J.	S.CLARA	02:59
08	ESP	DIAZ, A.M.	M.X. ONDA	02:59
09	ESP	GONZALEZ, A.	EUSKADI	02:59
10	ESP	OSA, A.	EUSKADI	02:59
11	RUS	GAINETDINOV, R.	S. CLARA	2:59
12	ESP	AIRZARZAGUENA, I.	EUSKADI	02:59
13	ESP	PASCUAL LL., J.	SANTA CLARA	02:59
14	ESP	SOLAUN, C.	EUSKADI	02:59
15	RUS	TCHERKACHINE, D.	S. CLARA	02:59
16	ESP	DIAZ DE CERIO, R.	G. AMATEUR	02:59
17	ESP	GONZALEZ, I.	EUSKADI	02:59
18	ESP	LAISEKA, R.	EUSKADI	02:59
19	RUS	ZINTCHENKO, A.	S. CLARA	08:26
20	USA	VAUGHTERS, J.	S.CLARA	08:26
21	AUS	JONKER, P.	ONCE	08:26
22	ESP	CAÑADA, D.	ONCE	13:24
23	ESP	OCHOA, R.	ONCE	13:24
24	ESP	BARRIGON, J.	ONCE	13:24
25	POR	GOMES, V.M.	MX ONDA	13:24
26	ESP	LOPEZ, O.	EUSKADI	13:24
27	ESP	CUBINO, L.	KELME	13:24
28	ESP	DIAZ, R.	ONCE	13:24
29	COL	BOTERO, S.	KELME	13:24
30	ESP	PEREZ, L.	ONCE	15:41
31	ESP	POYATOS, A.	MX ONDA	15:41
32	ESP	FERRER, P.	MX. ONDA	15:41
33	ESP	GINER, B.	KELME	21:35
34	ESP	AJURIA, I.	EUSKADI	21:35
35	COL	GONZALEZ, CH.	KELME	21:35
36	COL	AGUIRRE, J.C.	KELME	23:44
37	ESP	HERAS, R.	KELME	23:44
38	RUS	MOURACHKO, D.	S. CLARA	25:29
39	ESP	CLAVERO, D.	MX. ONDA	25:29
40	GER	WUST, M.	MX. ONDA	25:29
41	USA	MCRAE, CH.	S. CLARA	25:29
42	RUS	SMETANINE, S.	S. CLARA	25:29
43	ESP	MIGUELAÑEZ, J.	S. CLARA	25:29
44	NED	CORDES, T.	MX. ONDA	25:29
45	ESP	RUIZ, R.	KELME	25:29
46	ESP	ANGUITA, E.	MX. ONDA	25:29
47	ESP	GONZALEZ, I.	EUSKADI	25:29
48	ESP	GARCIA, D.	EUSKADI	25:29
49	ESP	PIERNAS, C.	MX. ONDA	25:29
50	ESP	SERRANO, S.	G. AMATEUR	32:13
51	ESP	FERRER, J.	G. AMATEUR	32:13
52	ESP	SANTOLAYA, J.C.	G. AMATEUR	32:13
53	ESP	LOPEZ, J.	G. AMATEUR	32:13
54	ESP	ACHA, R.	G. AMATEUR	32:13
55	ESP	MARTINEZ, J. F.	G. AMATEUR	32:13
56	ESP	LOPEZ BRIÑAS, J. A.	G. AMATEUR	32:13
57	ESP	REPES, M.	G. AMATEUR	32:13

### CORREDORES RETIRADOS EN LA ETAPA

01	ESP	MOREDA, MARIANO	KEL
02	ESP	MORALES, SAUL	MX
03	ESP	PEREZ, RAUL	G. AMATEUR

### REGULARIDAD ETAPA

01	CABELLO, FRANCISCO	25 PUNTOS
02	SIERRA, ROBERTO	20
03	DIAZ, HERMINIO	16
04	EDO, ANGEL	14
05	ETXEBARRIA, DAVID	12

### METAS VOLANTES: Nájera

01	WUST, MARCEL	3 PUNTOS
02	CUBINO, LAUDELINO	2 PUNTOS
03	POYATOS, ANTONIO	1 PUNTO

### Villoslada de Cameros

01	DIAZ, HERMINIO	3 PUNTOS
02	SIERRA, ROBERTO	2 PUNTOS
03	CABELLO, FRANCISCO	1 PUNTO

### SPRINTS ESPECIALES: Baños de Río Tobía

01	ZINTCHENKO, ANDREI	3 PUNTOS
02	PIERNAS, CARLOS	2 PUNTOS
03	SMETANINE, SEGUEI	1 PUNTO

### El Rasillo

01	DIAZ, HERMINIO	3 PUNTOS
02	CABELLO, FRANCISCO	2 PUNTOS
03	SIERRA, ROBERTO	1 PUNTO

### MONTAÑA DE LA ETAPA

ALTO DE MONTENEGRO. KM. 86,600 (1ª CAT.)

01	CUBINO, L.	10 PUNTOS
02	SIERRA, R.	9 PUNTOS
03	SOLAUN, C.	8 PUNTOS
04	CABELLO, F.	7 PUNTOS
05	GINER, B.	6 PUNTOS
06	DIAZ, H.	5 PUNTOS
07	JONKER, P.	4 PUNTOS
08	ETXEBARRIA, D.	3 PUNTOS
09	BOTERO, S.	2 PUNTOS
10	EDO, A.	1 PUNTO

### ALTO GONZALEZ LA CASA. KM. 109,8 (3ª CAT.)

01	SIERRA, R.	3 PUNTOS
02	DIAZ, H.	2 PUNTOS
03	CABELLO, F.	1 PUNTO

### ALTO DE LA RASA. KM. 132,4 (1ª CAT.)

01	SIERRA, R.	10 PUNTOS
02	DIAZ, H.	9 PUNTOS
03	CABELLO, F.	8 PUNTOS
04	CUBINO, L.	7 PUNTOS
05	ETXEBARRIA, D.	6 PUNTOS
06	JONKER, P.	5 PUNTOS
07	SOLAUN, C.	4 PUNTOS
08	LEAZNIBARRUTIA, A.	3 PUNTOS
09	EDO, A.	2 PUNTOS
10	PASCUAL LORENTE, J.	2 PUNTOS

### ALTO DE SOTO. KM. 156. (3ª CAT.)

01	SIERRA, R.	3 PUNTOS
02	DIAZ, H.	2 PUNTOS
03	CABELLO, F.	1 PUNTO

### EQUIPOS DE LA ETAPA

01	ONCE	15:13:38
02	SANTA CLARA-SAMARA	15:19:36, A 05:58
03	EUSKADI	15:19:36 A 05:58
04	KELME-ARTIACH	15:27:02 A 13:24
05	MX. ONDA	15:42:43 A 29:05
06	G. AMATEUR-C.C. LOGROÑES	16:18:04 A 01:04:26



COMUNIDAD DE La Rioja Juventud y deporte

### CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL

CLA.	NAC.	NOMBRE	EQUIPO	TIEMPO
01	ESP	DIAZ, HERMINIO	ONCE	8:56:12
02	ESP	SIERRA, ROBERTO	ONCE	mt.
03	ESP	CABELLO, FRANCISCO	KEL	a 1:34
04	ESP	AIRZAGUENA, IÑAKI	EUS	a 2:13
05	ESP	GONZALEZ, ALVARO	EUS	a 2:13
06	ESP	GONZALEZ, IÑIGO	EUS	a 2:13
07	ESP	OSA, AITOR	EUS	a 2:13
08	ESP	SOLAUN, CESAR	EUS	a 2:13
09	ESP	ETXEBARRIA, DAVID	ONCE	a 2:59
10	ESP	LEAZNIBARRUTIA, A.	ONCE	a 3:01
11	ESP	DIAZ, ANTONIO	MX	a 3:53
12	ESP	PASCUAL LLORENTE	SAN	a 4:09
13	ESP	PASCUAL R	SAN	a 4:09
14	RUS	GAINETDINOV	SAN	a 4:09
15	ESP	EDO, ANGEL	KELME	a 4:33
16	RUS	TCHERKADINE	SAN	a 6:54
17	ESP	DIAZ DE CERIO	CCL	a 7:27
18	ESP	LAISEKA, ROBERTO	EUS	a 8:26
19	AUS	JONKER, PATRICK	ONCE	a 8:26
20	RUS	ZINTCHENKO, ANDREI	SAN	a 12:21
21	USA	VAUGHTERS, J.	SAN	a 12:21
22	ESP	LOPEZ, OSCAR	EUS	a 12:38
23	POR	GOMES, VICTOR	MX	a 14:18
24	CUBINO, LAUDELINO	KELME	a 14:58	
25	COL	BOTERO, SANTIAGO	KELME	a 14:58
26	ESP	BARRIGON, JOSUE	ONCE	a 15:35
27	ESP	CAÑADA, DAVID	ONCE	a 15:35
28	ESP	DIAZ, RAFAEL	ONCE	a 15:35
29	ESP	OTXOA, RICARDO	ONCE	a 15:35
30	ESP	POYATOS, ANTONIO	MX	a 16:35
31	ES	FERRER, PEDRO	MX	a 16:55
32	ESP	PEREZ, LUIS	ONCE	a 17:52
33	COL	GONZALEZ, CHEPE	KELME	a 23:50
34	ESP	GONZALEZ, IGOR	EUS	a 24:43
35	ESP	HERAS, ROBERTO	KELME	a 25:18
36	COL	AGUIRRE, JULIO	KELME	a 25:49
37	GER	WUST, MARCEL	MX	a 26:23
38	ES	ANGUITA, E.	MX	a 26:23
39	NED	CORDES, THOMAS	MX	a 26:23
40	USA	MCRAE, CHANN	SAN	a 26:39
41	ES	AJURIA, IBON	EUS	a 27:02
42	ESP	GINER, BLAS	KELME	a 27:22
43	ESP	RUIZ, RAFAEL	KELME	a 28:05
44	RUS	SMETANINE, S.	SAN	a 29:24
45	RUS	MOURACHKO, D.	SAN	a 29:24

46	ESP	MIGUELAÑEZ, J.	SAN	a 29:24
47	ESP	PIERNAS, CARLOS	MX	a 30:27
48	CLAVERO, DANIEL	MX	a 30:27	
49	ESP	GARCIA, DAVID	EUS	a 30:56
50	ESP	SERRANO, S.	CCL	a 36:41
51	ESP	FERRER, JESUS	CCL	a 36:41
52	ESP	REPES, MARIO	CCL	a 36:41
53	ESP	MARTINEZ, J. F.	CCL	a 36:41
54	ESP	SANTOLAYA, JUAN	CCL	a 36:41
55	ESP	ACHA, RAUL	CCL	a 36:41
56	ESP	LOPEZ BRIÑAS	CCL	a 40:04
57	ESP	LOPEZ, JESUS	CCL	a 40:16



### GENERAL REGULARIDAD

01	EDO, ANGEL	30 PUNTOS
02	CABELLO, FRANCISCO	25 PUNTOS
03	WUST, MARCEL	25 PUNTOS
04	ETXEBARRIA, DAVID	24 PUNTOS
05	SIERRA, ROBERTO	20 PUNTOS



### GENERAL MONTAÑA

01	SIERRA, ROBERTO	25 PUNTOS
02	CUBINO, LAUDELINO	20 PUNTOS
03	DIAZ, HERMINIO	18 PUNTOS
04	CABELLO, FRANCISCO	17 PUNTOS
05	SOLAUN, CESAR	12 PUNTOS



Bodegas Viña Ijalba, s.a.

### GENERAL METAS VOLANTES

01	WUST, MARCEL	9 PUNTOS
02	DIAZ, HERMINIO	3 PUNTOS
03	ZINTCHENKO	3 PUNTOS
04	POYATOS, ANTONIO	3 PUNTOS
05	SIERRA, ROBERTO	2 PUNTOS



GUIPUZCOANA

### GENERAL S. ESPECIALES

01	ZINTCHENKO	9 PUNTOS
02	PIERNAS, CARLOS	4 PUNTOS
03	DIAZ, HERMINIO	3 PUNTOS
04	CABELLO, FRANCISCO	2 PUNTOS
05	PASCUAL RODRIGUEZ, J.	2 PUNTOS



### GENERAL SUB-23

01	DIAZ DE CERIO	CCL
02	SERRANO, SANTIAGO	CCL
03	REPES, MARIO	CCL
04	SANTOLAYA, J. C	CCL
05	ACHA, RAUL	CCL



Ayuntamiento de Logroño

### GENERAL RIOJANOS

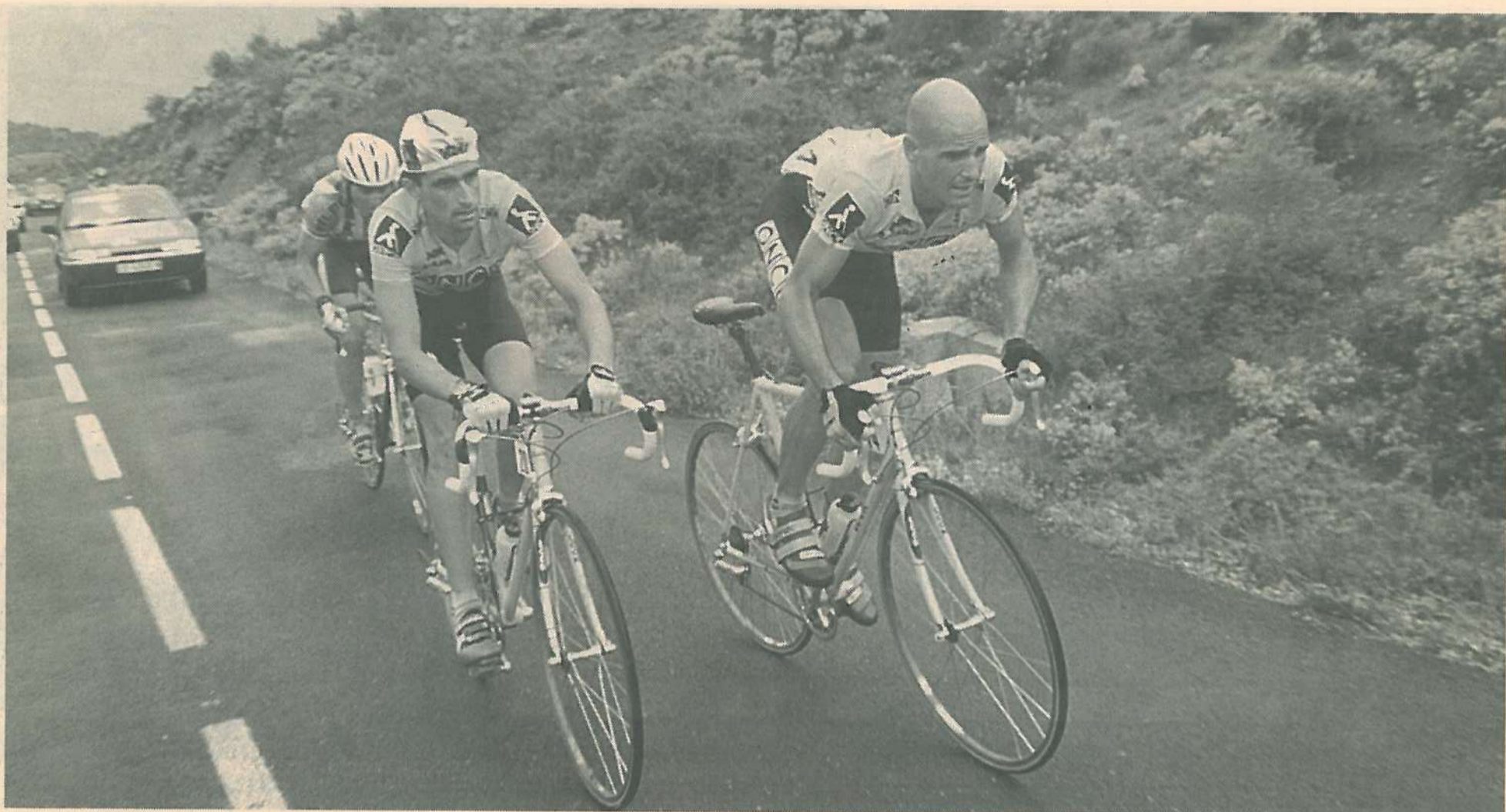
01	PASCUAL LLORENTE	SAN
02	DIAZ DE CERIO, RUBEN	CCL
03	FERRER, PEDRO	MX ONDA
04	SERRANO, SANTIAGO	CCL
05	FERRER, JESUS	CCL



Auto Iregua, S.A.

### GENERAL EQUIPOS

01	ONCE	26-51-35
02	EUSKADI	a 3-40
03	SANTA CLARA-SAMARA	a 9-28
04	KELME ARTIACH	a 18-06
05	MX ONDA	a 31-47
06	GRUPO AMATEUR CCL	a 1-17-50



## Cabello gana en Albelda y Herminio es el líder

*Junto a Roberto Sierra, fueron los héroes de una jornada del ciclismo duro y titánico que gusta a los aficionados*

Herminio Díaz Zabala, Roberto Sierra, ambos de la ONCE, y Francisco Cabello, del Kelme, fueron los grandes protagonistas de la jornada de ayer, en la que hacía falta un esfuerzo titánico, como el que los tres hicieron para ofrecer una etapa de las que se recuerdan entre los aficionados. A la montaña se unió el mal tiempo, la lluvia, en algunos momentos torrencial, y los tres sacaron algo en limpio, porque Cabello ganó la etapa, Sierra va primero en la montaña y Herminio Díaz Zabala está en lo alto del podio, como líder de la carrera.

Se esperaba lucha, sobre todo por parte de los jóvenes de la ONCE, después de la contrarreloj, y sabían que el Kelme, con Cubino al mando, iba a romper también las hostilidades, para doblegar a un Fundación Euskadi que había situado a Aiarzaguena como líder, que, en principio, estaba dispuesto a aguantar hasta el final.

La etapa fue muy tranquila hasta que, tras pasar Anguiano, Migueláñez, del Santa Clara, se fue por delante hasta que en Viniegra de Abajo se terminó su aventura.

Fue entonces cuando los hombres de Cubino rompieron las hostilidades, que, por cierto, hicieron que los chavales aficionados riojanos fueran quedándose.

En el Alto de Montenegro, después de una ascensión a mucha velocidad, Cubino coronaba, pero era en la bajada cuando Herminio y Sierra saltaban como posesos en una bajada y se les unía Cabello.

Detrás, dos grupos, uno de nueve hombres, y el pelotón principal, aumentando las diferencias, porque los primeros se la jugaban, en un descenso en el que el barranco parece que te atrae más que le propio asfalto.

El trío de destacados se iba a encontrar con una sorpresa, la lluvia, pero iba a ser buena para ellos, porque con el agua iban a aumentar la diferencia, mientras que atrás se unían los dos grupos per-

seguidores. En el alto del pantano, la diferencia era de casi dos minutos y cuando comenzaban a subir La Rasa, ya eran tres.

Herminio era quien más tiraba del trío, con ayudas importantes de Sierra y esporádicas de Cabello, que buscaba el triunfo de etapa. Arriba, en el alto, casi cuatro minutos, que fueron más en la bajada, hasta los cinco y pico.

Estaba claro que, agua incluida, estos tres hombres estaban como encorajinados y sólo pensaban en llegar. Había que ver de qué forma tomaba el relevo el cántabro, cómo se colocaba en su famosa postura de llaneador para, en varios momentos, llevar hasta con el gancho a sus compañeros. Herminio, que se ha estado preparando por carreteras francesas estos días pasados, se sentía en plena forma y lo quería aprovechar. A Sierra le iba bien y Cabello tenía la etapa a su alcance. Todo era perfecto.

Pero antes de entrar en Ribafrecha, el susto. Se iba por tierra Sierra, donde por cierto después cayeron otros dos corredores, y se llevó a Cabello, que iba a detrás y no pudo salirse de rueda. Perdieron un par de minutos, pero siguieron en su empeño, incluso cuando caía mas fuerte y con mayor intensidad entre Alberite y Albelda.

Y en la meta, recompensa para los tres héroes del día. Ah, y gran etapa de Rubén Díaz de Cerio.



Cabello gana a Sierra y Herminio, con quienes protagonizó la escapada del día, en Albelda, bajo un fuerte aguacero

### LA CLAVE

#### Una motivación especial

La etapa de ayer resultó extraordinaria, porque se unieron las inclemencias del tiempo a la lucha de los corredores, consiguiendo que fuera una de las que se recuerdan en el tiempo.

Los corredores de la ONCE estaban "picados" por lo ocurrido el día anterior en la contrarreloj, que, no olvidemos, reglamento en mano, perdieron ellos mismos y estaban dispuestos a armarla ayudados por la orografía de la prueba. A ello se debe añadir que los Kelme estaban dispuestos desde le principio a apro-

vechar las dotes de escalador de varios de sus hombres, especialmente su líder, Laudelino Cubino.

Todo ello se unió para que, tras los ataques de los ilicitanos, saltarán como posesos Herminio y Sierra, a quienes se unió Cabello. Todo hacía prever que iban a llegar. Una caída estuvo a punto de dar con todo al traste, pero era mucha la motivación las ganas de los de la ONCE y excelente el momento de forma de un Herminio Díaz Zabala a quien casi siempre se le vio delante, a bloque, convencido de llegar.

## LA PELICULA

**Km. 0:** A las 10,25 de la mañana se da la salida neutralizada desde Viña Ijalba, y cinco minutos más tarde, la salida real en la Circunvalación de Logroño.

**Km. 10:** El pelotón se va estirando y cogiendo ritmo. Se produce un pequeño corte, pero en pocos minutos se vuelve a la normalidad.

**Km. 25:** Se llega a la primera Meta Volante de la jornada, situada en Nájera. Pasa en primer lugar Marcel Wust (Mx Onda), seguido por Laudelino Cubino (Kelme-Artiach) y Antonio Poyatos (Mx Onda).

**Km. 35:** Tras la primera hora de carrera, la media horaria marcada por el pelotón es de 35 Km/h.

**Km. 36:** Con el pelotón compacto, se disputa el primer Sprint Especial del día. Andrei Zinchenco (Santacalara-Samara) es primero, Carlos Eloy Pierna (Mx Onda) es segundo y Sergei Smetanine (Santacalara-Samara) es tercero.

**Km. 47:** Tras pasar por la localidad de Anguiano, se produce el primer intento de fuga. Salta del pelotón Joaquín Migueláñez, del equipo Santacalara-Samara, que va adquiriendo ventaja a medida que pasan los kilómetros y la carretera se empina. Llega a tener 1'59" sobre el grupo a la altura de Viniegra de Abajo.

**Km. 76:** La ventaja de Migueláñez va disminuyendo poco a poco. Al comenzar la ascensión al Alto de Montenegro, saca 1'35" al grupo, que viene encabezado por los Kelme-Artiach.

**Km. 83:** En plena ascensión, la escapada es neutralizada. Blas Giner (Kelme-Artiach) encabeza el pelotón, que está totalmente roto.

**Km. 86:** Alto de Montenegro. Puntúa en primer lugar Laudelino Cubino (Kelme-Artiach), seguido por Roberto Sierra (ONCE) y César Solaun (Euskadi).

**Km. 87:** En la bajada del puerto se produce el ataque que sería definitivo. Herminio Díaz Zabala y Roberto Sierra (ONCE), junto a Francisco Cabello (Kelme-Artiach) cobran unos segundos de ventaja sobre un grupo de nueve corredores, con el pelotón por detrás, disgregado.

**Km. 99:** Al paso por la Meta Volante de Villoslada, la ventaja de los tres escapados es de 50" sobre el grupo de nueve y de 1'50" sobre el pelotón. Puntúa primero Díaz Zabala, después su compañero Roberto Sierra y en tercer lugar Cabello.

**Km. 100:** Nada más salir de Villoslada comienza a llover con intensidad. La ventaja de los escapados continúa aumentando y poco después es de 1'23" sobre el grupo perseguidor y de 2'30" sobre el pelotón.

**Km. 109:** Alto de González Lacasa. Primero es Roberto Sierra, después Díaz Zabala y tercero Francisco Cabello. El pelotón, ya reagrupado, rueda a 2'08".

**Km. 114:** Sprint Especial de El Rasillo. Herminio Díaz Zabala pasa primero bajo la pancarta, segundo es Cabello y tercero Sierra. Su ventaja sobre el grupo, comandado por los Euskadi, es de 2'15".

**Km. 132:** Alto de La Rasa. El primero en puntuar es Roberto Sierra, dando tiempo a Díaz Zabala y Cabello. El primero de los grupos que se han formado rueda a 3'40", mientras el líder lo hace a 4'00".

**Km. 156:** Alto de Soto. Primero es Roberto Sierra, segundo Herminio Díaz Zabala y tercero Francisco Cabello. El pelotón rueda ya a 5'08", que sería su máxima desventaja.

**Km. 165:** Tras el descenso del Alto de Soto, justo antes de entrar en las calles de Ribafrecha, se produce la caída de Roberto Sierra y Francisco Cabello, sin consecuencias. Díaz Zabala espera y vuelven a rodar en grupo. Su ventaja ha disminuido a 3'56".

**Km. 184:** Los escapados entran en el último kilómetro y se juegan la victoria al esprint. El más rápido es Cabello, seguido de Sierra y Díaz Zabala. El pelotón llega a 2'59".



Javier Pascual, primer riojano



La jornada de ayer estuvo presidida por la dureza y el esfuerzo que realizaron todos los integrantes del pelotón

## El líder afirma que "nos hemos sacado la espina de la crono"

*Francisco Cabello ayudó en la escapada y se llevó el triunfo de etapa*

Herminio Díaz Zabala (ONCE) se enfundó ayer el "maillot" de líder de la Vuelta a La Rioja después de una larga escapada junto a su compañero de equipo Roberto Sierra y a Francisco Cabello (Kelme), que sería el vencedor de la etapa. El corredor cántabro se mostraba feliz después de colocarse líder, aunque reconocía que el esfuerzo había sido enorme: "Ha sido complicado porque necesitábamos tomar una buena diferencia. Pero hemos atacado en el primer puerto y nos hemos compenetrado muy bien. Rober -por Sierra- ha trabajado mucho y Cabello ha colaborado lo que ha podido".

El corredor de la ONCE reconocía que el liderato les ha hecho olvidar, en parte, la jornada del domingo: "De momento, estamos

ahí adelante y, aunque la Vuelta no está sentenciada, sí que por lo menos nos hemos quitado el mal sabor de boca de la contrarreloj por equipos".

Herminio Díaz Zabala afirmó que la etapa se adaptaba a las características del equipo: "Ha sido una etapa bastante propicia para nosotros. Había que atacar de lejos, porque si esperábamos al final no se iban a lograr diferencias".

Con el liderato de la general en la mente, la victoria de etapa no era tan importante: "Nosotros queríamos el liderato y la victoria de etapa no nos importaba tanto. Hemos hecho todo el desgaste y Cabello se ha aprovechado de ello, pero eso era lo que él podía lograr hoy, nada más que un triunfo parcial".

**Cabello, satisfecho**

El vencedor de la etapa, Francisco Cabello, se mostraba contento y agradecido al trabajo de sus compañeros de equipo: "Estoy muy contento en el plano personal y por el equipo ya que desde que se ha comenzado a subir el primer puerto ha trabajado para conseguir la etapa. La general era otra cuestión, ya que estábamos a bastante tiempo y había muchos corredores por delante de nosotros".

Al final, hubo reparto. El Kelme se llevó la etapa y la ONCE el liderato. "A ellos les interesaba llegar, a mí también y les he echado una mano en lo que he podido. Al final, todos hemos salido beneficiados. De todas formas, por detrás venía Edo, que podía ganar también la etapa".

### Instalaciones Calefacción:

- Gas natural
- Propano
- Gasóleo

### Instalaciones de:

- Gas
- Butano
- Propano
- Gas natural

### Fontanería

Empresa  
colaboradora  
de  
Gas Rioja, S. A.



**CoREGAS. S. L.**  
gas  
calefacción

Miguel Villanueva, 2, 5º, 5º p. - Telf. 25 86 79 - Fax: 25 86 79 - 26001 LOGROÑO

## A PIÑÓN FIJO

### El puntómetro otorgó el liderato a Herminio

■ Herminio Díaz Zabala es el nuevo líder de la carrera por haber conseguido mejor colocación en la línea de meta en la contrarreloj por equipos. Herminio aventaja en cuatro puntos a su compañero de escuadra Roberto Sierra, que ayer entró en el grupo de tres escapados. La ubicación de ellos en la línea de meta de hoy sería determinante para establecer el ganador si el empate siguiera.

### Varias caídas en la etapa de ayer

■ Cuatro corredores fueron a dar con sus huesos en el suelo. Roberto Sierra, uno de los escapados patinó en las inmediaciones de Ribafrecha y Francisco Cabello tropezó con él. Los dos se recuperaron de inmediato. Morales (Mx Onda) y el riojano Pérez Iracheta fueron al suelo en un control de avituallamiento. Al primero se le enredó la bolsa en los radios y el riojano le acompañó.

### Cada uno almuerza donde puede...

■ ...y cuanto puede. Una de las notas más divertidas de la carrera es el momento del almuerzo. Los quehaceres de la caravana apenas dejan un hueco para una comida reposada, pero siempre hay quien tira de mantel, "cafelito", copa y puro. Unos comen sobre la moto, otros en un rellano en la cuneta, y los más tranquilos, sentados en una mesa en medio de una charla divertida.

### La intensa lluvia endureció la carrera

■ El tiempo era fantástico por la mañana. Se veía venir un día claro y caluroso, pero no. Primero fueron unas gotitas, finas y aisladas, como de juguete, pero luego se transformaron en un aguacero. Los ciclistas lo pasaron mal. Los descensos de los puertos fueron muy difíciles, pero el resto de la comitiva también lo acusó, incluso la entrega de premios se tuvo que aplazar unos minutos.

### La carretera de la Viniegas, arreglada

■ El estado de la carretera entre las dos Viniegas ya está arreglado. Las máquinas seguían trabajando ayer en la mejora del trazado. En algunos momentos, la capa de gravilla previa a la brea daba la sensación de que en lugar del puerto de Montenegro era el Gavia de los Dolomitas italianos. Afortunadamente la caravana ciclista pasó por la zona sin mayores problemas.



### Ernesto Garrastachu acudió a saludar a todos los aficionados del equipo riojano

La salida de la segunda etapa, situada en las instalaciones de las Bodegas Viña Ijalba, de Logroño contaron con la presencia del director general de Deportes y Juventud, Ernesto Garrastachu, que se interesó por los preparativos de los ciclistas y pudo compartir charla amigable con más de un conocido corredor. Acudió también a saludar a los jóvenes riojanos que disputan esta carrera dentro del equipo aficionado organizado por el Club Ciclista Logroñés. Los directores deportivos, Francisco Iglesias y Pedro Ferrer fueron presentando uno a uno a todos los componentes del equipo que aprovecharon para posar juntos. El director de Deportes deseó a todos mucha suerte en la carrera, además les aconsejó que no se cebaran en su esfuerzo y que se limitaran a aprender todos los detalles de los profesionales. Más de uno sacó sus conclusiones después de la dura etapa de ayer.

## Aproveche las ventajas de la tarjeta A-68



### Conozca sus ventajas

- Asistencia mecánica gratuita, (desplazamiento, mano de obra y remolcaje si fuera necesario hasta la salida más próxima).
- Puede utilizarse en otras autopistas: A-1 (Armiñón-Burgos), A-8 (Bilbao-Behobia), A-15 (Tudela-Irurzun).
- Menor riesgo que las tarjetas Bancarias en caso de pérdida o robo.
- Pago mensual aplazado al mes siguiente.
- Envío a domicilio de una relación detallada de los tránsitos efectuados.
- Se beneficiará automáticamente de todas las acciones comerciales de Vasco-Aragonesa.

### Ahora más ventajas añadidas

- Póliza de seguros preferencial con una prestigiosa compañía.

### Y en el futuro descubrirá muchas más

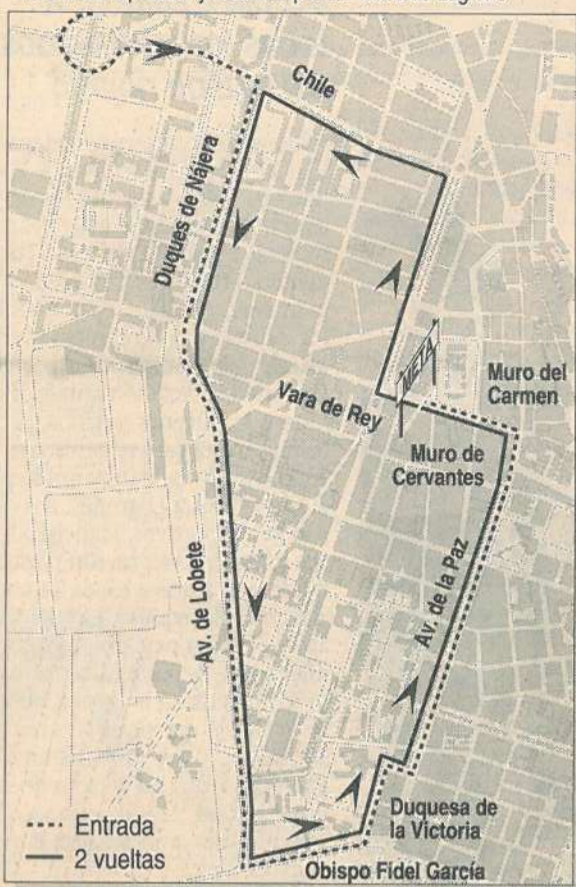
- Siga atento a la información de Autopista Vasco-Aragonesa.

Si precisa mayor información llame a los teléfonos:  
94 / 672 17 90 Bilbao.  
976 / 61 07 45 Zaragoza.



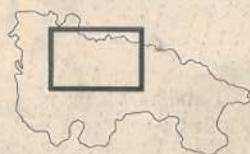
**Autopista**  
Bilbao - Logroño - Zaragoza A-68

Entrada de la prueba y recorrido por las calles de Logroño

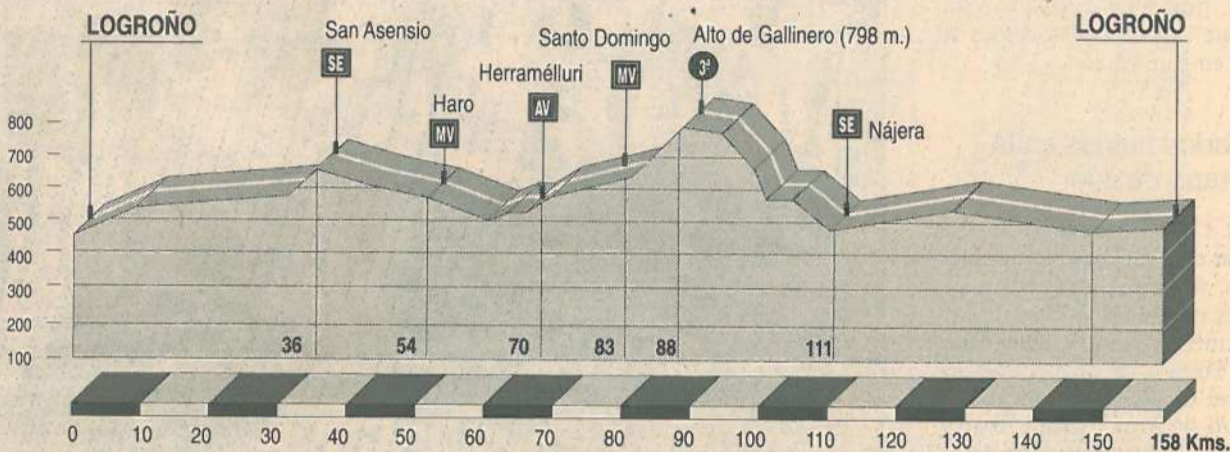


### Logroño-Logroño 158 kms.

Control de firma: de 9,00 a 9,50 h.  
Llamada general: 10,00 horas.  
Salida neutralizada: 10,05 horas.  
Salida real: 10,15 horas.



Media horaria estimada:  
38 kms./hora



Kms.	Altitud	Recorrido	Paso	Kms.	Altitud	Recorrido	Paso	Kms.	Altitud	Recorrido	Paso
0,000	384	LOGROÑO, se toma la N-120	10,15	53,800	479	HARO, interior META VOLANTE se toma la LR-111	11,40	90,400	805	MANZANARES DE RIOJA, se toma LR-206	12,43
7,000	430	Cruce de la GRAJERA, se toma a la izda por N-120	10,19	56,800	480	Acceso a la autopista	11,45	95,600	767	VILLAR DE TORRE	12,48
9,700	512	NAVARRETE, exterior	10,31	60,800	500	CASALARREINA, interior se toma la LR-503	11,51	99,600	657	CAÑAS	12,53
25,500	485	NAJERA, exterior	10,55	64,200	523	TIRGO, interior se toma la LR-201	11,57	102,800	568	ALESANCO	12,55
26,300	490	Giro a la derecha a SAN ASENSIO por LR-208	10,56	66,200	519	CUZCURRITA	12,00	104,800	559	AZOFRA	12,57
30,200	496	HORMILLEJA, interior	11,03	69,400	571	HERRAMELLURI AVITUALLAMIENTO	12,05	111,000	485	NAJERA, interior SPRINT ESPECIAL	13,10
35,600	650	SAN ASENSIO, interior SPRINT ESPECIAL	11,15	83,200	639	STO. DOMINGO M. VOLANTE, ala izda por LR-325	12,26	128,500	512	NAVARRETE	13,40
40,600	502	BRIONES, exterior por N-232	11,23	88,400	798	ALTO GALLINERO DE RIOJA, 3ª CAT.	12,40	158,000	384	LOGROÑO, circuito urbano hasta meta	14,15

Del trabajo de los masajistas depende la puesta a punto de un corredor y sobre todo su relajación. Un buen porcentaje del cansancio acumulado después de una carrera desaparece

después del masaje. Evitar las varices y favorecer un buen riego sanguíneo es la base de esta tarea. Los ungüentos llenan se agolpan en los maletines de estos galenos.

## Aceite para el motor

Los corredores confían en el trabajo de sus masajistas

Las piernas de un ciclista son el motor de la bicicleta, y como tal, deben estar a punto para ofrecer todo su rendimiento. A su cuidado y mantenimiento están los masajistas, que son los "mecánicos" del organismo maltrecho de los ciclistas.

Masaje por la mañana y masaje por la tarde. El trabajo varía en función de lo que se quiere perseguir. Antes de iniciar la carrera los corredores se someten a una breve sesión que tiene como objeto poner a punto las extremidades para que no noten el cambio que supone arrancar en la jornada.

Los músculos se amasan con habilidad y fuerza. Una crema especial actúa en la piel a modo para que favorezca la sudoración. Es muy importante que rompan a sudar con rapidez.

El sol también ayuda a que el proceso de calentamiento sea menor y de esta manera se evitan lesiones musculares por defecto de preparación previa.

Desde los muslos hacia los tobillos las piernas son embadurnadas con una buena mano de crema que desaparece inmediatamente después de un enérgico trabajo de dos manos experimentadas.

Además de las crema una manita de colonia favorece la sequedad y abre los poros de la piel. La aplicación se hace con un guante especial y de forma enérgica.

### Unas piernas bien depiladas

¿Por qué se depilan las piernas los corredores? Este hábito esconde una única realidad que es la de evitar infecciones en caso de caídas. El vello acabaría por ser un cúmulo de gérmenes extraordinario y la recuperación sería más lenta y difícil.

Además de este motivo, la aplicación de los masajes es más cómoda sobre unas piernas bien depiladas. La absorción de los productos es más fácil y el proceso es más rápido para atender a todo un equipo.

La estética también cuenta en esta cuestión. Los ciclistas se sienten mejor sin pelo en las piernas.

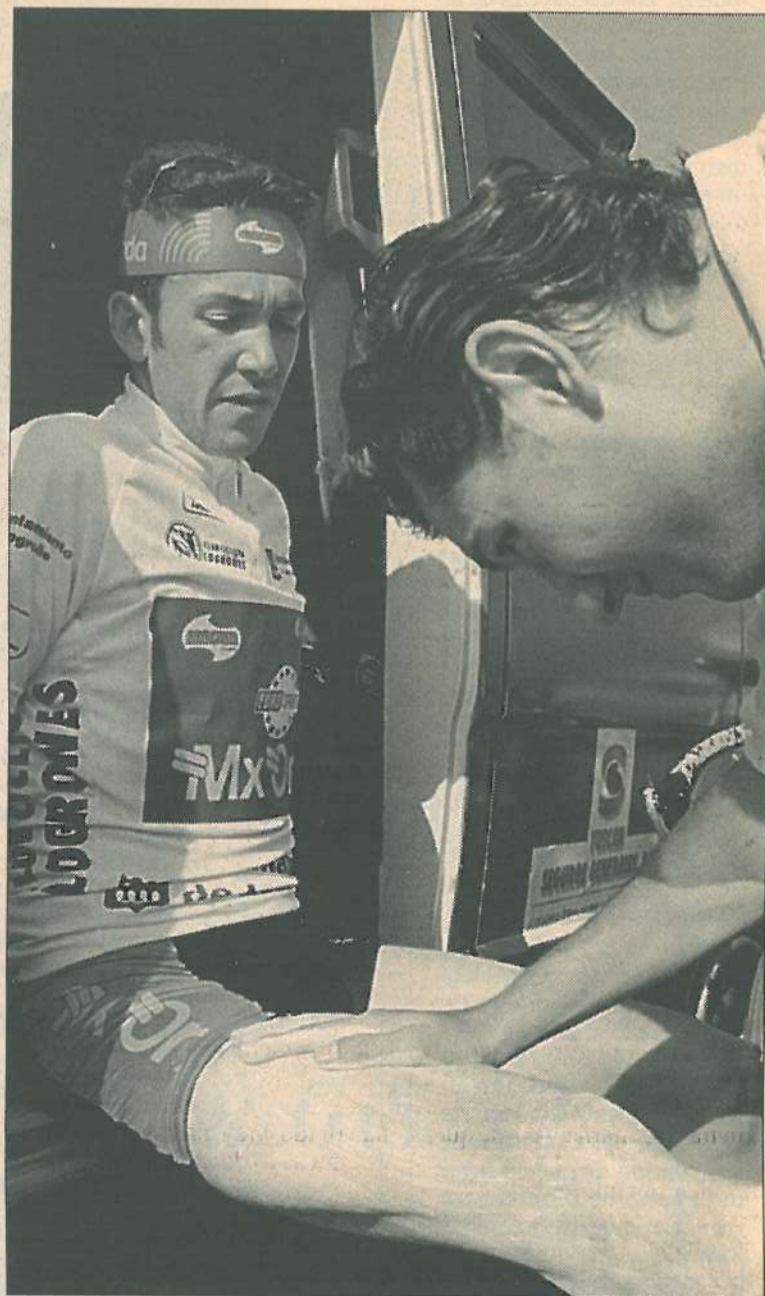
Bien distinto es el trabajo que se efectúa después de la carrera. En estos momentos los corredores acaban con los músculos cargados. Muchas horas encima de la bicicleta les dejan el cuerpo bloqueado y no ha nada mejor que un rato en manos del masajista para dejar el cuerpo repuesto.

El tiempo que se ocupa en esta segunda fase dura en torneo a la hora u hora y media. La forma de realizarlo varía. La acción de las manos se dirige hacia arriba, es decir, desde los tobillos hacia los muslos. De esta manera se favorece el riego sanguíneo y la recuperación es más eficiente.

La preparación física y el descanso se encargan del resto. El cuerpo recobra la normalidad y ya está apto para una nueva jornada.

Someterse casi a diario a esta rutina acaba por esculpir unas piernas fibrosas, potentes y sin un átomo de grasa. Por las manos de los masajistas pasa una gran responsabilidad terapéutica que evita la formación de las temidas varices.

Las cremas y el moreno que exhiben los ciclistas colaboran a darles un aspecto aún más espectacular que se asemeja al plástico y que destaca la musculatura.



El masajista prepara las piernas del riojano Pedro Ferrer en la salida

# “Atacar de salida era nuestra única posibilidad”, afirmó Sierra

El corredor de la ONCE trabajó mucho para su compañero Díaz Zabala

Roberto Sierra realizó ayer un trabajo enorme, igual o mayor que el de sus compañeros de escapada. Pero sólo a él le dio la espalda la gloria. Si Francisco Cabello se llevó el triunfo en la etapa y Herminio Díaz Zabala se vistió con el “maillot” de líder, Sierra tuvo que conformarse con el liderato en el premio de la montaña. Sólo el punómetro le impidió vestirse de morado, ya que tiene el mismo tiempo que su compañero de equipo en la clasificación general.

Roberto Sierra fue ayer el tercero en discordia. Y al final se quedó sin etapa y sin liderato, porque estuvo trabajando para su compañero Herminio Díaz Zabala. Tras cruzar la línea de meta, reconocía que la única forma que su equipo tenía de lograr el primer puesto era atacando desde el principio. “Era la única posibilidad que teníamos, ya que después de lo que ocurrió en la contrarreloj de ayer, no nos quedaba otro remedio”.

El bravo corredor de la ONCE afirmó que “ha sido una especie de resarcimiento, ya que ayer nos

quedamos con la miel en los labios y hoy nos hemos dado una alegría al conseguir el liderato”.

La compañía de Cabello no inquietó en ningún momento a los hombres de la ONCE: “Sabíamos que a él le interesaba que la escapada prosperase. Podía llevarse la etapa y nosotros ponernos líderes. Así que nos hemos unido para un mismo fin”.

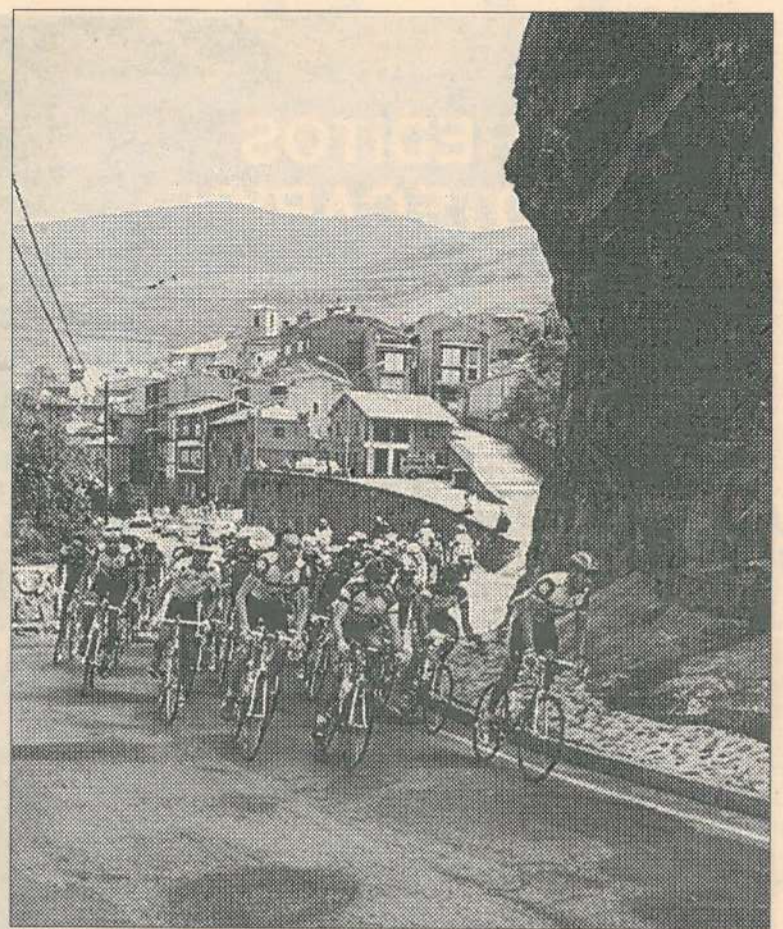
A pocos kilómetros del final de la etapa, se produjo la caída de Francisco Cabello y el propio Roberto Sierra, que narraba cómo se había producido: “Yo iba en me-

dio, detrás de Herminio y delante de Cabello. Lo que ha sucedido es que la bicicleta me ha resbalado con el agua y me he caído. Cabello ha tropezado conmigo y también se ha ido al suelo. Pero no ha pasado nada. Nos hemos reintegrado muy pronto, ya que Herminio nos ha esperado”.

Javier Pascual, en buena forma

El alfarero Javier Pascual se encontró bien en la jornada de ayer, sobre todo subiendo: “En la primera parte de la etapa me he encontrado muy bien, en los puertos, pero en la parte final, en el llano y con la lluvia, no me he encontrado a gusto”.

El Santaclara-Samara, equipo de Pascual, trabajó bastante ayer: “Hemos roto nosotros la carrera antes del primer puerto, con el ataque de Migueláñez. Al final, hemos ayudado al Euskadi”.



El pelotón rompió las hostilidades en la localidad de Anguiano



Rubén Díaz de Cerio realizó un gran trabajo durante toda la etapa

## Rubén Díaz de Cerio, el más destacado de los riojanos

Llegó a la meta con el primer grupo perseguidor

La sorpresa más agradable de la etapa de ayer la deparó el corredor riojano Rubén Díaz de Cerio, integrante del equipo aficionado del Club Ciclista Logroñés, y que entró en meta en el primer grupo, a 2'59" de los escapados. Una gran actuación en una etapa de enorme dureza. “La etapa ha sido muy dura, sobre todo con la lluvia, que ha puesto la carretera muy mal y se han producido bastantes caídas. Desde Almarza hemos venido jugándonos el tipo en cada curva”.

El riojano, reciente ganador de la Vuelta a Canarias –en la que, además, se llevó la última etapa, se sintió bien durante toda la etapa. “Lo cierto es que me he encontrado muy bien, en los puertos he tenido muy buenas sensaciones. En el primero he subido muy bien, aunque en el segundo he sufrido algo más. Pero al final, he llegado adelante, que es lo importante”.

Rubén Díaz de Cerio está demostrando que puede tener un lugar en el pelotón profesional en el futuro. “Correr con los profesionales, al principio, me daba un poco de miedo, pero ahora estoy muy ilusionado y contento. De todas formas, soy todavía muy joven y lo que tenga que llegar, vendrá a su debido tiempo”.

Otro de los integrantes del equipo logroñés, Jesús Ferrer, no tuvo la misma suerte que Díaz de Cerio, y llegó muy retrasado a la meta. “En el primer puerto, los Kelme han tirado muy fuerte y nos hemos quedado clavados”.

La cara triste de la jornada era la de Raúl Pérez Iracheta, que tuvo que retirarse tras una caída. “Ha sido en el avituallamiento. Se ha caído el corredor que iba delante de mí y me lo he tragado”. El riojano sufrió un golpe en la cabeza: “Me han curado y ya estoy bien”.

## 36 Vuelta Ciclista a la Rioja FIESTA FIN DE CARRERA

# LOGROÑO

El día 11 de Junio a las 6 de la tarde en la Plaza 1º de Mayo

- Animación de Calle y Títeres.
- Actuación del grupo "Birlibirloque"
- Exhibición de Sevillanas
- "Chearleaders Junior"
- Final del 1er. Concurso Karaoke COPE RIOJA

ORGANIZA:



CADENA  
COPE

COLABORAN:





CREDITOS  
HIPOTECARIOS  
**LINEA ESPECIAL**  
JOVENES



## ¡YA TENGO PISO!

Gracias a la Caja de Ahorros de Navarra, y por ser menor de 30 años, he realizado el sueño de mi vida.. ¡ya tengo piso!. Me han concedido un crédito en unas condiciones increíbles y con gran rapidez. Por algo es una Entidad Financiera muy moderna y eficaz que nos ofrece el mejor apoyo a los jóvenes.

**SI TIENES MENOS DE 30 AÑOS  
Y ES TU PRIMERA VIVIENDA,  
ES TU GRAN OCAISION.**

*Ven a vernos*

LOGROÑO: VARA DE REY, 11 - TEL.: 26 07 00

**CAN**

**CAJA DE AHORROS DE NAVARRA**

LA RIOJA

# Vuelta '96

SUPLEMENTO DEPORTIVO

MIÉRCOLES, 12 DE JUNIO DE 1996



## Sierra logra en La Rioja su primer gran triunfo

*Marcel Wust se hizo con la victoria de la tercera y última etapa, en Logroño, y demostró ser el mejor esprinter del pelotón que vino a la ronda riojana este año.*

### VENCEDOR SIERRA-HERMINIO, CONSENSO TOTAL

En la noche del lunes al martes, Herminio Díaz Zabala y Roberto Sierra, igualados en la clasificación en esta Vuelta, consensuaron el triunfo final, por "puntómetro" y quedaron en que ganaría el más joven de los dos, que lograba, así, su primer triunfo como profesional. El bueno de Herminio volvió a ser el apoyo del vencedor. PAGINAS III y IV

### ULTIMA ETAPA LALE CUBINO SE DEJO VER

No era una etapa para sus condiciones específicas, pero decidió probarse a sí mismo nada más comenzar la etapa. Lale Cubino, poco después de pasar por Navarrete, se puso delante del pelotón y dijo: "Voy a atacar". Y se fue hasta Briones en solitario y dando buena marcha a los demás. Lale Cubino se dejó ver un buen rato. PAGINAS III y VII

### LOS RIOJANOS LOPEZ BRIÑAS FUE AYER EL HEROE

Tras pasar por Haro, el riojano José Abel López Briñas se convirtió en el héroe de la jornada. Se marchó en solitario, llegó a tener hasta cuatro minutos de ventaja en Gallinero y fue alcanzado por el pelotón cuando había dejado ya Nájera. Los profesionales no podía consentir que la escapada llegara a su fin. Pero lo intentó. PAGINAS III y VII

## Bébete la historia del Rioja



### Ijalba GRACIANO

Unico vino 100% variedad GRACIANO

*Los hombres que olvidan su historia  
están condenados a repetirla.*

*Graciano...  
casi olvidada...  
casi desaparecida...*



Ctra. Pamplona Km. 1 - 26006 - Logroño - Telf. 26 11 00 - Fax: 261128

# Una Vuelta muy seria

José Luis Laguía, presidente de la Asociación de Ciclistas Profesionales, y vencedor de la Vuelta Ciclista a La Rioja en 1986, ha sido este año el director general de la ronda riojana, ha estado siguiendo la prueba los tres días y, como colofón de la Vuelta, nos expresa lo que ha visto en estas dos últimas jornadas, comenzando por el final, por el triunfo de Roberto Sierra.

"El equipo de la ONCE sabía que no podía escapársele el triunfo final, en el que estaban inmersos dos de sus hombres y ha efectuado un control muy férreo en toda la jornada. Ha dejado salir a Cubino durante la primera parte de la etapa y al chaval riojano en la segunda, pero siempre controlando el tiempo que llevaban de ventaja. Hemos visto buenas maneras por parte de los chavales del equipo aficionado riojano, con esa escapada de López Briñas, y Marcel Wust, en lo que se refiere a la etapa, ha demostrado ser el mejor. Ha sido el más regular en los sprints y ha dejado claro que es el hombre más en forma, tras la lesión que le obligó a dejar el Giro.



JOSE LUIS LAGUIA

Venció el primer día en Calahorra y hoy aquí en Logroño. Las dos posibilidades que tenía para vencer, las ha aprovechado y se ha llevado el triunfo que venía buscando. También había otros que podían conseguirlo, pero no han podido con el austriaco.

Respecto al vencedor final, creo que en el seno de la ONCE han dejado vía libre entre ellos para que uno fuera el vencedor. Herminio es un sufridor nato y se merece lo mejor. Tiene el reconocimiento de todo el mundo.

Sierra es más joven que él y no sé cómo han quedado para que ganara uno u otro, pero hay que respetar dicha decisión. De cualquier forma, Herminio es un gran compañero, siempre lo ha sido y seguirá siéndolo incluso cuando se retire.

La Vuelta se decidió el segundo día, fue una etapa de las que marcan al ciclista, porque después de pasar por esos puertos tan impresionantes, el agua, la dureza del trazado, las caídas, ofrecieron una etapa épica y el aficionado riojano puede estar contento, porque la Vuelta a La Rioja se ha disputado como marcan los cánones y ha sido muy seria.

Hay que esperar que en próximas ediciones aumente el número de participantes, que le darán mayor fuerza, pero hay que decir que el organizador ha conseguido un buen trazado y, en suma, una Vuelta atractiva.

Este suplemento ha sido realizado por:  
**TEXTOS:**  
 Carlos S. Ferrer.  
 Miguel M. Nafarrate.  
 Rubén J. Navajas.  
**FOTOGRAFIA:**  
 Miguel M. Nafarrate.

## CLASIFICACIONES

**3ª ETAPA**

CLA.	NAC.	NOMBRE	EQUIPO	TIEMPO
01	GER	WUST, M.	MX ONDA	3:50:29
02	ESP	EDO, A.	KELME	MT
03	RUS	SMETANINE, S.	S. CLARA	MT
04	ESP	ETXEARRIA	ONCE	MT
05	USA	MCRAE, CH.	S. CLARA	MT
06	ESP	PIERNAS, C.	MX ONDA	MT
07	ESP	AIZARZAGUEÑA, I.	EUSKADI	MT
08	ESP	ANGUITA, E.	MX ONDA	MT
09	ESP	PASCUAL, J.	S. CLARA	MT
10	ESP	OSA, A.	EUSKADI	MT
11	ESP	REPES, M.	G. AMATEUR	MT
12	ESP	SIERRA, R.	ONCE	MT
13	ESP	FERRER, J.	G. AMATEUR	MT
14	ESP	FERRER, P.	MX ONDA	MT
15	ESP	LEAZNIBARRUTIA, A.	ONCE	MT
16	ESP	GONZALEZ, A.	EUSKADI	MT
17	ESP	CAÑADA, D.	ONCE	MT
18	ESP	HERAS, R.	KELME	MT
19	RUS	ZINTCHENKO, A.	S. CLARA	MT
20	ESP	GONZALEZ, I.	EUSKADI	MT
21	ESP	CLAVERO, D.	MX ONDA	MT
22	ESP	MIGUELAÑEZ, J.	S. CLARA	MT
23	RUS	GAINETDINOV, R.	S. CLARA	MT
24	ESP	DIAZ, A. M.	MX ONDA	MT
25	ESP	SERRANO, S.	G. AMATEUR	MT
26	ESP	MARTINEZ, J.F.	G. AMATEUR	MT
27	ESP	ACHA, R.	G. AMATEUR	MT
28	ESP	AJURIA, I.	EUSKADI	MT
29	ESP	PASCUAL R., J.	S. CLARA	MT
30	RUS	TCHERKACHINE, D.	S. CLARA	MT
31	ESP	CABELLO, F.	KELME	MT
32	ESP	DIAZ, H.	ONCE	MT
33	ESP	GARCIA, D.	EUSKADI	MT
34	ESP	LOPEZ, J.	G. AMATEUR	MT
35	ESP	GONZALEZ, I.	EUSKADI	MT
36	ESP	DIAZ DE CERIO, R.	G. AMATEUR	MT
37	ESP	LAISEKA, R.	EUSKADI	MT
38	ESP	DIAZ, R.	ONCE	MT
39	NED	CORDES, T.	MX ONDA	MT
40	ESP	RUIZ, R.	KELME	MT
41	POR	GOMES, V.M.	MX ONDA	MT
42	ESP	PEREZ, L.	ONCE	MT
43	ESP	BARRIGON, J.	ONCE	MT
44	ESP	SOLAUN, C.	EUSKADI	MT
45	USA	VAUGHTERS, J.	S. CLARA	MT
46	COL	AGUIRRE, J.C.	KELME	MT
47	ESP	LOPEZ, O.	EUSKADI	MT
48	ESP	OTXOA, R.	ONCE	MT
49	RUS	MOURACHKO, D.	S. CLARA	MT
50	ESP	POYATOS, A.	MX ONDA	MT
51	ESP	SANTOLAYA, J.C.	G. AMATEUR	MT
52	COL	GONZALEZ, CH.	KELME	MT
53	ESP	GINER, B.	KELME	MT
54	ESP	CUBINO, L.	KELME	MT
55	AUS	JONKER, P.	ONCE	MT
56	COL	BOTERO, S.	KELME	MT
57	ESP	LOPEZ BRIÑAS, J.	G. AMATEUR	MT

**SPRINTS ESPECIALES DE LA ETAPA.**

**San Asensio**

01	CUBINO, LAUDELINO	KELME	3
02	PASCUAL RODRIGUEZ	SANTA CLARA	2
03	GAINETDINOV, ROMES	SANTA CLARA	1

**Nájera**

01	LOPEZ BRIÑAS	G. AMATEUR	3
02	PIERNAS, CARLOS	MX ONDA	2
03	GAINETDINOV	SANTA CLARA	1

**EQUIPOS DE LA ETAPA**

1	MX ONDA	11:31:27
2	SANTA CLARA-SAMARA	11:31:27
3	ONCE	11:31:27
4	EUSKADI	11:31:27
5	G. AMAT. C.C. LOGROÑES	11:31:27
6	KELME ARTIACH	11:31:27



### CLASIFICACION GENERAL

CLA.	NAC.	NOMBRE	EQUIPO	TIEMPO
1	ESP	SIERRA, ROBERTO	ONCE	12:46:41
2	ESP	DIAZ, HERMINIO	ONCE	m.t.
3	ESP	CABELLO, FRANCISCO	KELME	a 01:34
4	ESP	AIARDAGUENA, IÑAKI	EUSK.	a 02:13
5	ESP	GONZALEZ, ALVARO	EUSK.	a 02:13
6	ESP	OSA, AITOR	EUSK.	a 02:13
7	ESP	GONZALEZ, IÑIGO	EUSK.	a 02:13
8	ESP	SOLAUN, CESAR	EUSK.	a 02:13
9	ESP	ETXEARRIA, DAVID	ONCE	a 02:59
10	ESP	LEAZNIBARRUTIA, ALBER.	ONCE	a 03:01
11	ESP	DIAZ, ANTONIO MIGUEL	MX O.	a 03:53
12	ESP	PASCUAL LLORENTE, J.	STA. C.	a 04:09
13	ESP	PASCUAL RODRIGUEZ, J.	STA. C.	a 04:09
14	RUS	GAINETDINOV, ROMES	STA. C.	a 04:09
15	ESP	EDO, ANGEL	KELME	a 04:33
16	RUS	TCHERKACHINE, DIMITRI	STA. C.	a 06:54
17	ESP	DIAZ DE CERIO, RUBEN	C.C.L.	a 07:27
18	ESP	LAISEKA, ROBERTO	EUSK.	a 08:26
19	AUS	JONKER, PATRICK	ONCE	a 08:43
20	RUS	ZINTCHENKO, ANDREI	STA. C.	a 12:21
21	USA	VAUGHTERS, JONATHAN	STA. C.	a 12:21
22	ESP	LOPEZ, OSCAR	EUSK.	a 12:38
23	POR	GOMES, VICTOR MANUEL	MX O.	a 14:18
24	ESP	CUBINO, LAUDELINO	KELME	a 14:58
25	ESP	CAÑADA, DAVID	ONCE	a 15:35
26	ESP	BARRIGON, JOSUE	ONCE	a 15:35
27	ESP	DIAZ, RAFEL	ONCE	a 15:35
28	ESP	OTXOA, RICARDO	ONCE	a 15:35
29	COL	BOTERO, SANTIAGO	KELME	a 16:07
30	ESP	POYATOS, ANTONIO	MX O.	a 16:35
31	ESP	FERRER, PEDRO	MX O.	a 16:55
32	ESP	PEREZ, LUIS	ONCE	a 17:52
33	COL	GONZALEZ, CHEPE	KELME	a 23:50
34	ESP	GONZALEZ, CHEPE	EUSK.	a 24:43
35	ESP	HERAS, ROBERTO	KELME	a 25:18
36	COL	AGUIRRE, JULIO CESAR	KELME	a 25:59
37	GER	WUST, MARCEL	MX O.	a 26:23
38	ESP	ANGUITA, ELEUTERIO	MX O.	a 26:23
39	NED	CORDES, THOMAS	MX O.	a 26:23
40	USA	MCRAE, CHANN	STA. C.	a 26:39
41	ESP	AJURIA, IBON	EUSK.	a 27:02
42	ESP	GINER, BLAS	KELME	a 27:22
43	ESP	RUIZ, RAFAEL	KELME	a 28:05
44	RUS	SMETANINE, SERGUEI	STA. C.	a 29:24
45	ESP	MIGUELAÑEZ, JOAQUIN	STA. C.	a 29:24
46	RUS	MOURACHKO, DIMITRI	STA. C.	a 29:24
47	ESP	PIERNAS, CARLOS E.	MX O.	a 30:27
48	ESP	CLAVERO, DANIEL	MX O.	a 30:27
49	ESP	GARCIA, DAVID	EUSK.	a 30:56
50	ESP	REPES, MARIO	C.C.L.	a 36:41
51	ESP	FERRER, JESUS	C.C.L.	a 36:41
52	ESP	SERRANO, SANTIAGO	C.C.L.	a 36:41
53	ESP	MARTINEZ, JOSE FCO.	C.C.L.	a 36:41
54	ESP	ACHA, RAUL	C.C.L.	a 36:41
55	ESP	SANTOLAYA, JUAN C.	C.C.L.	a 36:41
56	ESP	LOPEZ, JESUS	C.C.L.	a 40:16
57	ESP	LOPEZ BRIÑAS, JOSE A.	C.C.L.	a 48:18

### REGULARIDAD DE LA ETAPA PUNTOS

01	WUST, MARCEL	MX ONDA	25
02	EDO, ANGEL	KELME	20
03	SMETANINE	SANTA CLARA	16
04	ETXEARRIA D.	ONCE	14
05	MCRAE, CHANN	SANTA CLARA	12

### MONTAÑA DE LA ETAPA. Alto de Gallinero de Rioja

01	LOPEZ BRIÑAS	G. AMATEUR	3
02	DIAZ, HERMINIO	ONCE	2
03	MCRAE	SANTA CLARA	1

### METAS VOLANTES DE LA ETAPA Haro

01	ZINTCHENKO	SANTA CLARA	3
02	POYATOS, ANTONIO	MX ONDA	2
03	WUST, MARCEL	MX ONDA	1

### Santo Domingo de la Calzada

01	LOPEZ BRIÑAS	G. AMATEUR	3
02	BARRIGON, JOSUE	ONCE	2
03	OTXOA, RICARDO	ONCE	1



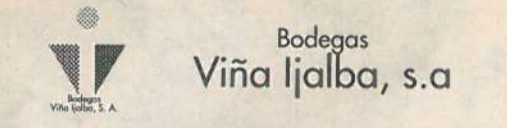
**GENERAL REGULARIDAD**

1	GER	WUST, MARCEL	MX O.	50 Ptos.
2	ESP	EDO, ANGEL	KELME	50 Ptos.
3	ESP	ETXEARRIA, DAVID	ONCE	38 Ptos.
4	RUS	SMETANINE, SERGEI	SAN	30 Ptos.
5	ESP	CABELLO, FRANCISCO	KEL	25 Ptos.



**GENERAL MONTAÑA**

1	ESP	SIERRA, ROBERTO	ONCE	25 Ptos.
2	ESP	CUBINO, LAUDELINO	KELME	20 Ptos.
3	ESP	DIAZ, HERMINIO	ONCE	20 Ptos.
4	ESP	CABELLO, FRANCISCO	KELME	17 Ptos.
5	ESP	SOLAUN, CESAR	EUS	12 Ptos.



**GENERAL METAS VOLANTES**

1	GER	WUST, MARCEL	MX O.	10 Ptos.
2	RUS	ZINTCHENKO, ANDREI	STA. C.	6 Ptos.
3	ESP	POYATOS, ANTONIO	MX O.	5 Ptos.
4	ESP	DIAZ, HERMINIO	ONCE	3 Ptos.
5	ESP	LOPEZ BRIÑAS	CCL	3 Ptos.



**GENERAL SPRINTS ESPECIALES**

1	RUS	ZINTCHENKO, ANDREI	STA. C.	9 Ptos.
2	ESP	PIERNAS, CARLOS E.	MX O.	6 Ptos.
3	ESP	PASCUAL RODRIGUEZ, J.	STA. C.	4 Ptos.
4	RUS	GAINETDINOV	STA. C.	4 Ptos.
5	ESP	DIAZ, HERMINIO	ONCE	3 Ptos.



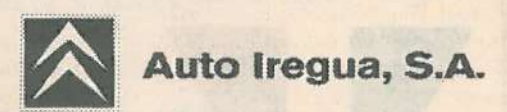
**GENERAL SUB-23**

1	ESP	DIAZ DE CERIO, RUBEN	C.C.L.	(17)
2	ESP	REPES, MARIO	C.C.L.	(50)
3	ESP	SERRANO, SANTIAGO	C.C.L.	(52)
4	ESP	ACHA, RAUL	C.C.L.	(54)
5	ESP	SANTOLAYA, J.C.	C.C.L.	(55)



**GENERAL RIOJANOS**

1	ESP	PASCUAL LLORENTE, J.	STA. C.	(12)
2	ESP	DIAZ DE CERIO, RUBEN	C.C.L.	(17)
3	ESP	FERRER, PEDRO	MX O.	(31)
4	ESP	REPES, MARIO	C.C.L.	(50)
5	ESP	FERRER, JESUS	C.C.L.	(51)



**GENERAL EQUIPOS**

1	ONCE	38:23:02
2	EUSKADI	38:26:42 a 3:40
3	SANTA CALRA-SAMARA	38:32:30 a 9:28
4	KELME ARTIACH	38:41:08 a 18:06
5	MX ONDA	38:54:49 a 31:47
6	G. AMAT. C.C. LOGROÑES	39:40:52 a 1:17:50



José Abel López Briñas se escapó 62 kilómetros y fue el héroe sin recompensa de la jornada



Laudelino Cubino probó fortuna, en la primera parte de la etapa, y fue en solitario 28 kilómetros

## López Briñas, el héroe y Wust el vencedor en Logroño

Roberto Sierra, previo consenso con Herminio Díaz Zabala, se adjudicó el triunfo final en la Vuelta '96

El final de la Vuelta a La Rioja '96 tuvo cinco nombres propios. Roberto Sierra, vencedor final de la ronda; Herminio Díaz Zabala, que le dejó en bandeja el triunfo, entrando en la última etapa veinte puestos por detrás; Marcel Wust, vencedor al sprint en la meta de Logroño; Laudelino Cubino, que se dejó ver en los primeros compases de la etapa, y el riojano José Abel López Briñas que mantuvo una escapada de 62 kilómetros y que llegó a tener cuatro minutos de ventaja respecto al pelotón. Luego pagaría caro su esfuerzo, pero se dejó ver y notar en la carrera.

Roberto Sierra ganó la Vuelta Ciclista a La Rioja 1996, merced al consenso con Herminio Díaz Zabala. Necesitaba llegar cuatro puestos por delante de su compañero si lo hacían en el mismo tiempo, y entró en la duodécima posición, mientras que el cántabro lo hacía en la trigésimosegunda.

Habían quedado en que si no pasaba nada, éste sería el primer gran triunfo de Roberto Sierra como profesional, y así sucedió, también porque la ventaja que llevaban a los demás era suficiente como para controlar la carrera y que no ocurriera nada extraño.

La última etapa resultó muy movida, tanto que se cubrió por encima de la media horaria prevista por la organización. Hubo movimiento y eso se notó a la hora de llegar a la meta.

En Logroño, después de esas dos vueltas y media por la ciudad, con muchos aficionados a lo largo del recorrido, el triunfo fue para un Marcel Wust intratable, que demostró estar en plena forma y ser el mejor hombre de llegadas masivas en la ronda riojana.

### "Voy a atacar"

El ritmo de la etapa se avivó desde el principio. Pedro y Jesús Ferrer se adelantaron para saludar en el primer kilómetro, después saltó Migueláñez y, en el kilómetro 17, tras pasar Navarrete, Cubino se pu-

so en cabeza, dijo: "Voy a atacar", y se fue por delante. Pedaleó en solitario durante 28 kilómetros, llegó a tener un minuto y medio de ventaja y fue alcanzado en Briónes, por un pelotón del que tiraban los Santa Clara, que querían ver si podía ganar en Logroño su sprinter, Sergej Smetanine, que al final sería tercero.

### "Que Dios le coja confesado"

Después de pasar por Haro, saltó López Briñas, el héroe riojano de la jornada. Fue aumentando su ventaja, pedaleando con mucha y llegando a tener cuatro minutos de ventaja al paso por el puerto puntuable de Gallinero. Precisamente, ahí, cuando se les comentó a los hombres de la ONCE que les llevaba ese tiempo, se oyó: "Que Dios le coja confesado", es decir, que no le iban a dar opción.

Efectivamente, la ventaja se fue reduciendo y, pasado Nájera, después de 62 kilómetros de fuga, era neutralizado por el pelotón, que no tuvo piedad de él y, a continuación le dejó en solitario, pero por detrás. Abel pagó su esfuerzo, haciendo bueno el comentario del corredor perseguidor, pero le echó ganas y coraje, se dejó ver y fue el héroe de la etapa.

La llegada a Logroño, excelente, con ese recorrido espectacular por sus calles y final al sprint, con Wust como fácil ganador.



Marcel Wust volvió a imponerse en el sprint, en esta ocasión, en la abarrotada meta de Logroño

### LA CLAVE

## El compañerismo de Herminio Díaz Zabala

Ya lo habíamos comentado el mismo lunes con Herminio Díaz Zabala, cuando bajaba del podio en Albelda como líder de la carrera. En ese momento, decía, con su habitual gesto sonriente: "Igual gana mañana Sierra". Le comentamos, que, como siempre, sólo pensaba en ayudar a los compañeros del equipo, en vez de pensar en él mismo, y volvió a sonreír.

Ayer por la mañana le repetimos la pregunta, porque el corredor cántabro es así y estaba muy claro

que iba a ser el compañero de siempre, el que sólo piensa en ayudar a los demás a estará arriba y, de nuevo, la sonrisa por respuesta.

Después de la etapa, una vez que Sierra se proclamaba vencedor final, ambos lo confesaban: "Nos ha tocado como compañeros de habitación, lo hemos comentado en la habitación y eso es lo que hemos decidido". Una vez más, Herminio ha hecho gala de su carácter, dando el protagonismo del triunfo a un compañero. Y lo que vale eso...

LA PELICULA

**Km. 0:** A las 10,20 de la mañana se da la salida neutralizada desde la Plaza del Ayuntamiento de Logroño, con 58 corredores en el pelotón. Diez minutos más tarde se da la salida real, en la Circunvalación logroñesa.

**Km. 7:** Se produce el primero de los saltos en el pelotón. Joaquín Migueláñez (Santacara-Samara) y Chepe González (Kelme-Artiach) toman unos metros con respecto al grupo, pero pronto son absorbidos.

**Km. 11:** Continúan los saltos. A Migueláñez, que se ha quedado solo en cabeza, se unen César Solaun (Euskadi), Rafael Ruiz Heredia (Kelme-Artiach), Blas Giner (Kelme-Artiach) y Alberto Leanizbarrutia (ONCE), pero esta escapada tampoco prospera y muy pronto es abortada.

**Km. 17:** Se produce el salto de Laudelino Cubino (Kelme-Artiach), que pronto abre hueco. Su máxima ventaja será de 1'21" respecto al pelotón en el kilómetro 22. En el grupo, el equipo Santacara-Samara es el que ocupa las primeras unidades del mismo.

**Km. 35:** Sprint Especial de San Asensio. Primero entra Laudelino Cubino (Kelme-Artiach), que aventaja en 1'06" a Javier Pascual Rodríguez (Santacara-Samara) y Romes Gainetdinov (Santacara-Samara).

**Km. 45:** El pelotón, encabezado siempre por corredores del Santacara-Samara, neutraliza la escapada de Cubino.

**Km. 53:** Meta Volante de Haro. El primero es Andrei Zintchenko (Santacara-Samara), segundo es Antonio Poyatos (Mx Onda) y tercero Marcel Wust (Mx Onda).

**Km. 54:** Justo después de abandonar la localidad de Haro, salta del pelotón el riojano, perteneciente al equipo aficionado del Club Ciclista Logroñés José Abel López Briñas, que poco a poco va adquiriendo ventaja sobre el grupo.

**Km. 64:** Al paso por Tirgo, la ventaja de López Briñas es de más de un minuto, y continúa creciendo en los kilómetros siguientes.

**Km. 83:** López Briñas (CCL) pasa primero bajo la pancarta de la Meta Volante de Santo Domingo de la Calzada, con la máxima ventaja sobre el pelotón: 4'00". Josué Barrigón (ONCE) es segundo y Ricardo Ochoa (ONCE) puntúa en tercer lugar.

**Km. 88:** Alto de Gallinero. Con 3'13" respecto al pelotón pasa López Briñas (CCL). Segundo es Herminio Díaz Zabala (ONCE) y tercero Chann Mc Rae (Santacara-Samara).

**Km. 99:** El pelotón comienza a ver cerca la meta de Logroño y las diferencias respecto a López Briñas se reducen drásticamente. A la altura de la localidad de Cañas su ventaja es de 1'20".

**Km. 111:** Sprint Especial de Nájera. Todavía es primero López Briñas (CCL), con 1'26" sobre el pelotón, encabezado por Carlos Eloy Piernas (Mx Onda) y Romes Gainetdinov (Santacara-Samara).

**Km. 112:** A la salida de Nájera, el riojano se desfonda y tan sólo aventaja al pelotón en 36".

**Km. 116:** Después de 62 kilómetros de aventura en solitario, la escapada de José Abel López Briñas es abortada por la fuerza y el ritmo que marca el pelotón.

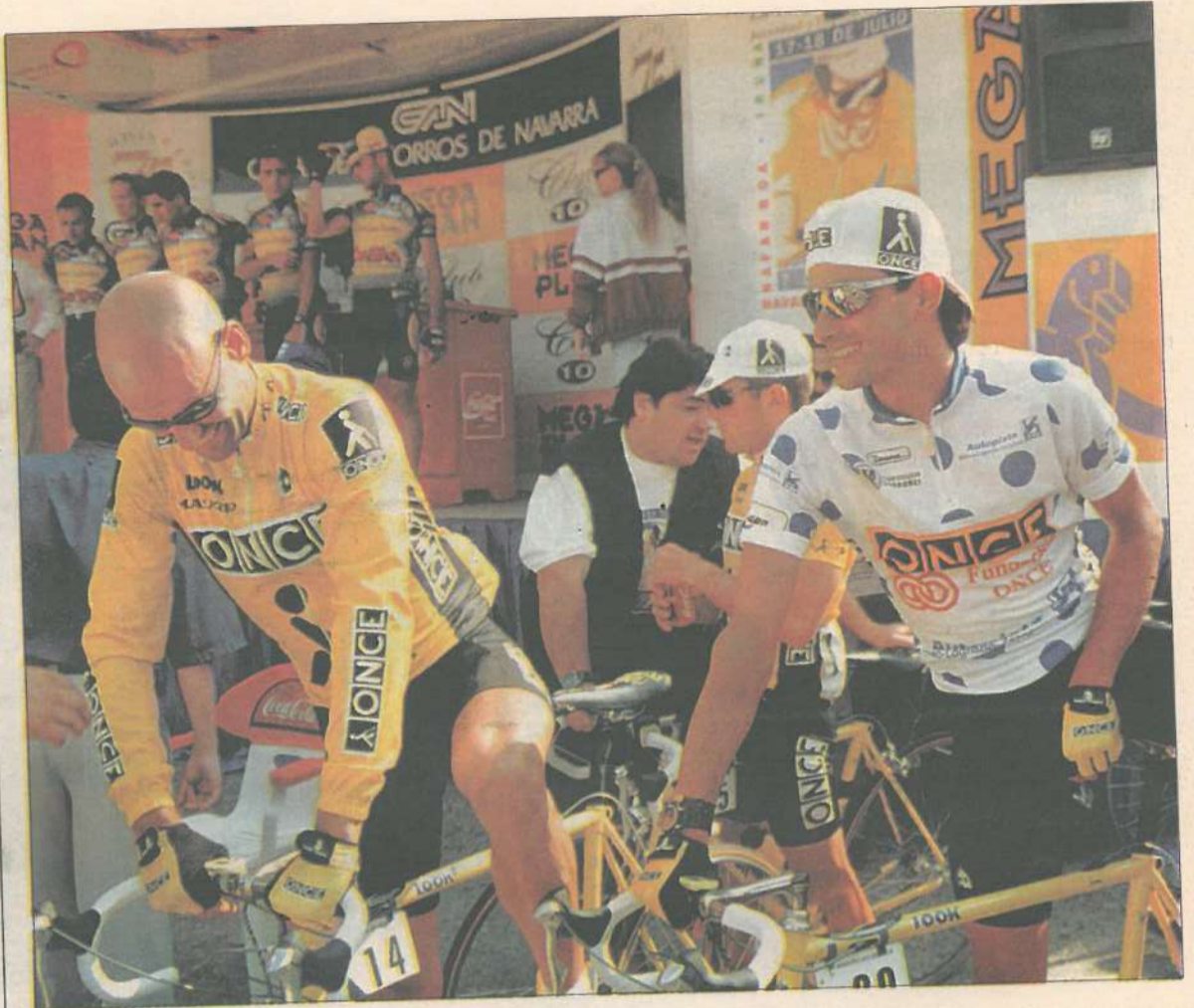
**Km. 123:** El pelotón, que se acerca a Navarrete, transita compacto, con los integrantes de la ONCE en las primeras posiciones.

**Km. 140:** El pelotón entra en Logroño. Tras recorrer varias calles de la capital y realizar un primer paso por meta, los corredores dan dos vueltas a un circuito urbano.

**Km. 158:** La victoria se decide al esprint. Por la meta de Vara de Rey, el primero en pasar es Marcel Wust (Mx Onda), segundo es Ángel Edo (Kelme-Artiach) y tercero Sergei Smetanine (Santacara).



La información, a punto



Herminio Díaz Zabala (l) y Roberto Sierra, antes de tomar la salida en la etapa de ayer

## Sierra agradeció el "regalo" de Herminio para ganar la Vuelta

*"Lo importante es que ha ganado la ONCE", comentó el vencedor final*

Roberto Sierra se convirtió en el vencedor final de la XXXVI Vuelta a La Rioja al "arrebatar" a su compañero de equipo Herminio Díaz Zabala el primer puesto en la clasificación general. El propio Sierra explicaba ayer que se había llegado a un acuerdo en el seno del equipo ONCE: "Herminio y yo estuvimos hablando y acordamos que fuera yo quien entrara delante en la meta. Más que nada es porque de esta forma he conseguido mi primera victoria como profesional, ya que lo importante era que el triunfo fuera para el equipo ONCE".

Después de una primera etapa negativa para el equipo -con polémica incluida-, la ONCE ha conseguido llevarse la victoria en la general individual y también en la

clasificación de equipos: "Después de lo que ocurrió en la contrarreloj, el equipo ha demostrado ser muy profesional en los dos días siguientes, hemos buscado la victoria y la hemos logrado, que es lo más importante".

El vencedor de la ronda riojana analizó la carrera: "Ha sido una buena Vuelta, además las fechas han sido muy propicias para nuestra preparación".

### Herminio, satisfecho

Herminio Díaz Zabala demostró una vez más que es tan buena persona como corredor, al ceder la primera posición a su compañero, Roberto Sierra: "Alguno de los dos tenía que ganar, era indiferente. Lo importante es que la victoria la ha conseguido la ONCE".

Herminio, un hombre curtido en mil batallas y que conoce perfectamente a qué sabe un triunfo, valoró el hecho de que Roberto Sierra lograra su primer éxito en el campo profesional: "Me hace la misma ilusión ganar yo mismo o que lo haga un compañero. Hombre, siempre te gusta ganar, pero si lo hace un compañero es lo mismo. Además, se trata de la primera victoria de Roberto, que aunque lleva unos cuantos años en esto, no la había conseguido hasta ahora".

La decisión de que fuera Sierra y no Díaz Zabala quien se hiciera con el triunfo final era algo consensado: "No habría sido lógico que estuviéramos peleando los dos por la victoria. Lo comentamos ayer y decidimos que fuera así".

### Instalaciones Calefacción:

- Gas natural
- Propano
- Gasóleo

### Instalaciones de:

- Gas
- Butano
- Propano
- Gas natural

### Fontanería

Empresa  
colaboradora  
de  
Gas Rioja, S. A.

CoREGAS. S. L.  
gas  
calefacción

Miguel Villanueva, 2, 5º, 5ª p. - Telf. 25 86 79 - Fax: 25 86 79 - 26001 LOGROÑO

### A PIÑÓN FIJO

#### Premios del sorteo del C. C. Logroñés

■ En el sorteo de boletos del Club Ciclista Logroñés han sido recibidos premio los números siguientes.

-Primer premio: 1.894, que recibirá una bicicleta de montaña.

-Segundo premio: 405. Su portador se asegura el obsequio de una bicicleta de montaña.

Tercer premio: 1.885. Un maillot de líder de la Vuelta a La Rioja de color vino.

#### Ernesto Garbayo, fiel en todas las salidas

■ Ernesto Garbayo, uno de los primeros presidentes de la Federación Riojana, y vinculado con el ciclismo desde que La Rioja dependía de la Federación Vasca, estuvo en todas las salidas de la prueba. Este enamorado del ciclismo no se ha separado de su cámara de vídeo. Conchi, esposa de Garbayo, es miembro del Club Ciclista Logroñés desde hace más de cincuenta años.

#### Cuatro cañonazos para espabilar

■ La salida de la carrera se efectuó desde la Plaza del Ayuntamiento de Logroño. Dos operarios del consistorio procedieron a dar la salida de la última etapa con avisos acústicos que no pasaron desapercibidos. Dos cañones de época fueron cargados y disparados a las diez y cuarto vomitando un pavoroso estruendo de ruido y humo que contrastaba con la tranquilidad de la mañana.

#### La Peña Ferrer en apoyo del riojano

■ Primos y amigos del ciclista logroñés Pedro Ferrer no perdieron la ocasión de estar al lado de su ídolo. El corredor riojano, que corrió la Vuelta a La Rioja en el equipo profesional Mx Onda, tuvo la ocasión de ver a sus más fieles seguidores apostados en las cunetas con una pancarta de ánimo. Durante los tres días han cumplido con puntualidad en los sitios más estratégicos.

#### El C.C. Logroñés recurrirá ante la UCI

■ El Club Ciclista Logroñés presentará un recurso ante la Unión Ciclista Internacional que le permita percibir las 900.000 pesetas que abonaron al equipo italiano Cantina-Tollo y que no ha podido competir en la prueba por la negativa de esta institución ciclista. El equipo italiano se ha dejado ver todos los días de carrera en las salidas e incluso ha seguido, a distancia, la carrera.



#### Los imanes del doctor Pablo Pereda aliviaron los dolores del Kelme Francisco Cabello

Francisco Cabello sufrió una caída en la segunda etapa al no poder eludir el patinazo de Roberto Sierra. La tromba de agua le jugó una mala pasada y su muñeca izquierda sufrió un fuerte golpe que le impedía hacer buenos apoyos sobre el manillar. El médico oficial de la Vuelta a La Rioja, Pablo Pereda, que lleva ya en este cargo diez años, le aplicó, en los instantes previos a la salida, una terapia a base de imanes con las que aliviaron las molestias del corredor del Kelme. Unos discretos parches adhesivos, colocados de manera estratégica en la muñeca, le aliviaron de tal manera, que el propio corredor, al término de la carrera, nos pidió que agradeceríamos al doctor su eficaz tratamiento. Cabello, ganador de la segunda etapa con final en Albelda, reconoció que la zona afectada no le había ocasionado problemas y que el tratamiento magnético había sido muy efectivo.

FELICITAMOS A TODOS AQUELLOS QUE CON TESÓN DEFIENDEN A SU TIERRA

## SEÑALIZACIONES MURO

Exito de Señalizaciones Muro con los nuevos materiales incorporados a la señalización de la Vuelta Ciclista a La Rioja.

La empresa **Señalizaciones Muro** y su propietario, Manolo Muro, han sido felicitados, tanto por la organización como por los equipos participantes, por la perfecta señalización de la Vuelta Ciclista a La Rioja, ya que, quitando las pruebas que organiza la empresa Unipublic, entre las que se encuentra la Vuelta Ciclista a España, nunca se hubieran imaginado estos materiales en esta Vuelta, que, como se está viendo, gracias a estas cosas y otras muy importantes, está cogiendo cada vez más auge.



Manolo Muro, propietario de la empresa Señalizaciones Muro y locutor oficial de la Vuelta Ciclista a España hace 19 años



Un equipo de Señalizaciones Muro en el momento de colocación de las flechas que dirigen la dirección de la carrera.



SEÑALIZACIONES MURO, S. L.

Oficinas: Ed. Las Palmeras, of. 12 - Tlf. 20 59 46  
Parque de Maquinaria: Circunde 28 La Portalada  
Tlf. 24 68 28



Javier Pascual fue el primer riojano clasificado

## Pascual: "Cada vez me encuentro mejor"

El alfarero Javier Pascual fue el primer riojano en la clasificación general, al ocupar el puesto duodécimo. El corredor del Santaclara-Samara se mostraba satisfecho: "Me he encontrado bastante bien. Lucí el 'maillot' de la montaña el primer día, hoy he entrado en novena posición y el balance es muy positivo". El corredor riojano se mostró sorprendido por el ritmo que el pelotón ha imprimido a la carrera durante los tres días: "La Vuelta ha sido mejor de lo que se esperaba. Yo creía que el ritmo iba a ser más tranquilo, pero resulta que todos los equipos han venido con ganas de hacer cosas".

Este es un año importante para Javier Pascual. El pasado fue el primero como profesional, y eso se paga. Además, una lesión le impidió coger el ritmo necesario para adaptarse a la nueva categoría. "Cada año que pasa me encuentro mejor, y además adquiriendo mucha experiencia. Pero lo más importante es seguir mejorando".



Pedro Ferrer defendió los colores del equipo Mx Onda

## Ferrer: "Fallé en mi terreno, la montaña"

Pedro Ferrer ha defendido en esta Vuelta los colores del equipo profesional Mx Onda. El lunes, durante la etapa reina de la jornada, el corredor de Logroño pasó un auténtico calvario. Perdió contacto con la cabeza en una de las ascensiones y llegó bastante retrasado a meta. Pero según el propio ciclista, "el balance es positivo. Lo que ocurre es que el segundo día lo pasé bastante mal. Resulta que mi terreno es la montaña, donde mejor me desenvolvía, pero no sé qué es lo que me pasó, sufrí mucho. No cogí el ritmo en ningún momento".

En el seno del equipo Mx Onda no le realizaron críticas: "No me han dicho nada, solamente que me pudieron los nervios. Yo sabía que si tenía un buen día podía estar adelante, pero no ocurrió así".

En el futuro, el corredor riojano seguirá "probando con el equipo Mx Onda, yo así lo espero. Lo del lunes no fue sino un mal día, como lo puede tener cualquiera".



Rubén Díaz de Cerio fue la sorpresa más agradable

## Díaz de Cerio: "Noté la diferencia de categoría"

Rubén Díaz de Cerio ha protagonizado la sorpresa agradable de la Vuelta en lo que a los riojanos se refiere. Esta temporada es la segunda que corre como aficionado, y en esta Vuelta a La Rioja ha mostrado muy buenas maneras. "He estado bastante bien. El primer día, en el primer sector, fuimos bastante tranquilos. En la contrarreloj, hicimos lo que pudimos. En la montaña, el segundo día, me encontré bastante a gusto y creo que me defendí bien. No era una cosa que esperara, pero cuando comenzamos a subir el primer puerto, vi que me encontraba bien y fui adelante. La jornada de hoy ha sido más tranquila y no hemos tenido problemas".

De todas formas, el corredor de Moreda reconoce que correr en el pelotón profesional es muy distinto a hacerlo en categoría aficionado: "Es muy diferente. Se corre de otra forma, es mucho más duro". Pero de seguir así, el riojano puede tener un hueco entre ellos en el futuro.

*Todo se reduce a números. En el ciclismo se conjugan muchos parámetros mensurables como distancias, tiempos y velocidad. Las últimas novedades impuestas en el pelotón son*

*los pulsómetros, pequeños ordenadores que controlan la frecuencia cardiaca y permiten al ciclista saber si su esfuerzo va en consonancia con su entrenamiento*

## Control numérico

Pulsómetros y cuentakilómetros, elementos de ayuda al corredor

Un ciclista mira su reloj. Este gesto automático no tendría mayor interés, porque uno podría entender que el corredor va inspeccionando si cumple con el control horario. Sin embargo el deportista, de un sólo golpe de vista acaba de ver si va por encima de sus posibilidades, si su corazón va a aguantar el ritmo impuesto y cuánto tiempo va a ser capaz de aguantar la velocidad que lleva en ese momento.

Cada uno tiene un límite y rebasarlo puede ser perjudicial. Los corredores lo saben y cuentan con equipos auxiliares de ayuda que advierten en todo momento de sus topes orgánicos.

Las bicicletas cuentan con un espacio reservado para colocar varios elementos, que en forma de relojes, van dando la información requerida en todo momento. Comodidad y poco peso deben ser requisitos imprescindibles de estos aparatos de medición.

Pulsómetros y cuentakilómetros han ganado un espacio reservado en el equipo del ciclista. En el primer caso, el corredor se ata una cinta alrededor del pecho, a la altura del corazón que le va marcando

do el ritmo cardiaco en su reloj de pulsera. El parpadeo de un corazón digital le indica en todo momento a qué frecuencia late el músculo más importante del cuerpo.

En el caso de Ibon Ajuria, antes de la salida, es decir, en reposo, su pulsómetro indicaba 44 pulsaciones por minuto. En esencia, estos aparatos facilitan información instantánea del ritmo cardiaco. De ese

### Precios para todos los bolsillos

Cualquier aficionado al ciclismo puede hacerse con este equipo suplementario. Los pulsómetros tienen unos precios que oscilan entre las 15.000 y 35.000 pesetas. Estos últimos se pueden conectar a ordenadores personales. Los cuentakilómetros son más baratos. Según las posibilidades que ofrezca pueden valer entre las 3.000 y las 10.000 pesetas.

manera, el ciclista, en función de sus parámetros y constitución, sabe si va por encima de sus posibilidades o puede soportar su esfuerzo. Es la diferencia entre el trabajo aeróbico y el anaeróbico.

Al final de cada etapa, el aparato en cuestión, que es un ordenador en miniatura, ofrece todos los datos de la etapa y pasan directamente a manos del médico del equipo, que es quien establece el "target" (índice óptimo) individual de cada corredor.

Los cuentakilómetros también proliferan en el pelotón. Marcas, colores y diseños de todo tipo. Un cablecito delgado, conectado a la rueda delantera de la bici delata al corredor que lo porta, otros ya funcionan sin cable. Un sensor encajado en los radios mide los metros en función del diámetro de la rueda. La maquinita indica al término de las carreras el un sinfín de información que puede ser valorada de muchas maneras.

Pulsando los botones multifunción, la pantallita revela datos como velocidad máxima y mínima, número de kilómetros recorridos, velocidad media y el tiempo que se ha estado encima de la bicicleta.



Ibon Ajuria, del Euskadi, muestra el pulsómetro colocado en la cintura



Algunas bicis lucen un amplio panel de control

# "Me gustaría correr de nuevo esta Vuelta" asegura Marcel Wust

El corredor alemán del Mx Onda se adjudicó dos etapas al esprint

Marcel Wust repitió victoria al esprint en la última etapa de la Vuelta a La Rioja. El primer sector de la primera etapa supuso su primer triunfo, y la ronda se ha cerrado de la misma forma. El velocista alemán, además, se adjudicó la victoria en la general de la Regularidad y de las Metas Volantes, por lo que ha sido el corredor que más premios ha acumulado en esta edición de la ronda riojana.

"Me gusta esta Vuelta. Me apetece volver a correr aquí". Estas fueron las primeras palabras de Marcel Wust después de adjudicarse la segunda victoria -de cuatro posibles- en la Vuelta a La Rioja. Fue, por supuesto, al esprint, imponiéndose al su máximo rival, Angel Edo. "Mis compañeros han preparado muy bien la llegada y me han lanzado perfectamente. Al final, he podido ganar", comentó el alemán del equipo Mx Onda.

Marcel Wust parece tener olvidados los problemas físicos que le obligaron a abandonar el Giro de Italia: "Espero poder confirmar mi

buen estado de forma en la Volta a Catalunya, que empieza la semana próxima, pero ésta es una carrera mucho más dura, con varias jornadas de montaña muy complicadas. De todas formas, estas dos victorias son importantes para mí, porque siempre es mejor llegar dos veces primero que dos veces segundo".

Los objetivos de Wust para este año pasan por los Juegos Olímpicos de Atlanta y la Vuelta a España: "La Vuelta todavía queda algo lejos, pero me gustaría repetir mis tres victorias del año pasado. Lo que más me preocupa ahora es po-

nerme en forma para ayudar a mi selección en los Juegos Olímpicos".

### Cubino lo intentó

Laudelino Cubino llegó a la Vuelta a La Rioja siendo la máxima estrella del pelotón. La contrarreloj del domingo le dejó con muy pocas opciones de cara a la general, pero ayer "sorprendió" a todos saltando del pelotón durante unos cuantos kilómetros. "He querido rodar en solitario para hacer un esfuerzo de cara a las próximas carreras. Si luego resultaba que la escapada prosperaba, buscaría la victoria".

Cubino realizó un somero repaso a lo que ha dado de sí la ronda riojana: "Es una carrera que nos ha venido muy bien a todos. Ha habido de todo, etapas cortas, otras largas, montaña, llano, contrarreloj, y nos sirve de preparación".



Santo Domingo de la Calzada también vio el paso de los corredores



El pelotón, a su paso por el Monasterio de Cañas

## El riojano López Briñas fue el protagonista de la jornada

"Era importante dejarse ver y lo he hecho", afirmó

Fue el gran protagonista de la tercera y última etapa. El riojano José Abel López Briñas, del equipo aficionado del Club Ciclista Logroñés, se mantuvo escapado durante 62 kilómetros. Mientras el pelotón lo permitió, su ventaja se fue incrementando, hasta llegar a los cuatro minutos. Pero cuando el gran grupo dijo "basta", su aventura terminó. Al final, pagó su esfuerzo y llegó a meta con un retraso de más de ocho minutos.

"Era normal, pero lo importante era estar ahí y dar la cara. Luego me ha cogido el pelotón y he pagado el esfuerzo. Sobre todo en el Alto de San Antonio, donde el pelotón ha comenzado a tirar y mis piernas ya no podían funcionar bien", comentó el propio corredor después de cruzar, exhausto, la línea de meta.

Sin embargo, López Briñas consideraba que había merecido la pe-

na: "Era importante dejarse ver, y yo lo he hecho. Además, he estado bastantes kilómetros adelante y siempre es mejor estar por delante que por detrás".

### Consciente de la dificultad

El riojano de Haro, que esta temporada cumple su segundo año como aficionado, era consciente de que su aventura tenía poco futuro, ya que cuando el pelotón decidiera acelerar la marcha, la escapada estaba destinada a fracasar: "Tenía muy claro que me iban a cazar, y he intentado estar adelante el mayor tiempo posible. En ningún momento se me ha pasado por la imaginación que pudiera llegar a meta en solitario, eso era imposible. Estaba la ONCE trabajando para el esprint, igual que el Kelme, con Angel Edo y el Mx Onda, que tenía a Wust y que al final ha ganado".

VELEZ de Guevara, 1º, dos habitaciones, salón, exterior. 6.000.000 pesetas. ☎  
 EN AUSEJO (La Rioja) se venden pisos y local comercial, a estrenar. Excelente situación, preciosas vistas, entrega inmediata. Precios muy interesantes. Gran facilidades de pago. ☎ 941 de 9 a 14 horas, labora-

PEQUEÑO, PERO VENDE

Diario

**LA RIOJA**

ANUNCIOS POR PALABRAS

# SINDROME DE DOWN

FEDERACION ESPAÑOLA DE INSTITUCIONES PARA EL SINDROME DE DOWN (FEISD)

Si desea gratuitamente en su domicilio un ejemplar del PROGRAMA ESPAÑOL DE SALUD PARA PERSONAS CON SINDROME DE DOWN, envíe sus señas a:

FEISD - C/ Cala Blanca nº 2  
07009 PALMA DE MALLORCA



**¡ATENCIÓN, CONDUCTORES B-2!**

Si tienes tiempo libre y quieres colaborar con **CRUZ ROJA**, ¡¡LLAMANOS!!

**NECESITAMOS CONDUCTORES VOLUNTARIOS**

Teléfono: 22 52 12



# SPORTS Bike

*todo deporte*

Gran Vía, 41 - Tlf. 20 87 61 - LOGROÑO



*Los mejores precios del mercado ● Las mejores marcas*  
 Todo para el deporte: Tenis, fútbol, natación, pesca, caza, ciclismo...



Avda. de Colón, 41 - Tlf. 25 72 24 - 26003 LOGROÑO

**SUNN**  
**SCOTT**  
**ARROW**  
**KASTLE**  
**LOOK...**

## COCHES NEUTROS DE LA VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

*Asistiendo a los profesionales. Mecánicos oficiales de la Vuelta Ciclista a La Rioja*

**OFERTAS:**

CONOR Allus CT 91 21V. + Horquilla suspensión: **45.000 Pts.**

CONOR Sh. Alivio + Horquilla suspensión: **65.000 Pts.**



Presentando este vale en cualquiera de nuestras tiendas, obtendrás un descuento del  
 Noválido para Ofertas

**10%**

# META 2MIL

DEL 18 AL 24 DE JUNIO DE 1996

PERIODICO DE CICLISMO

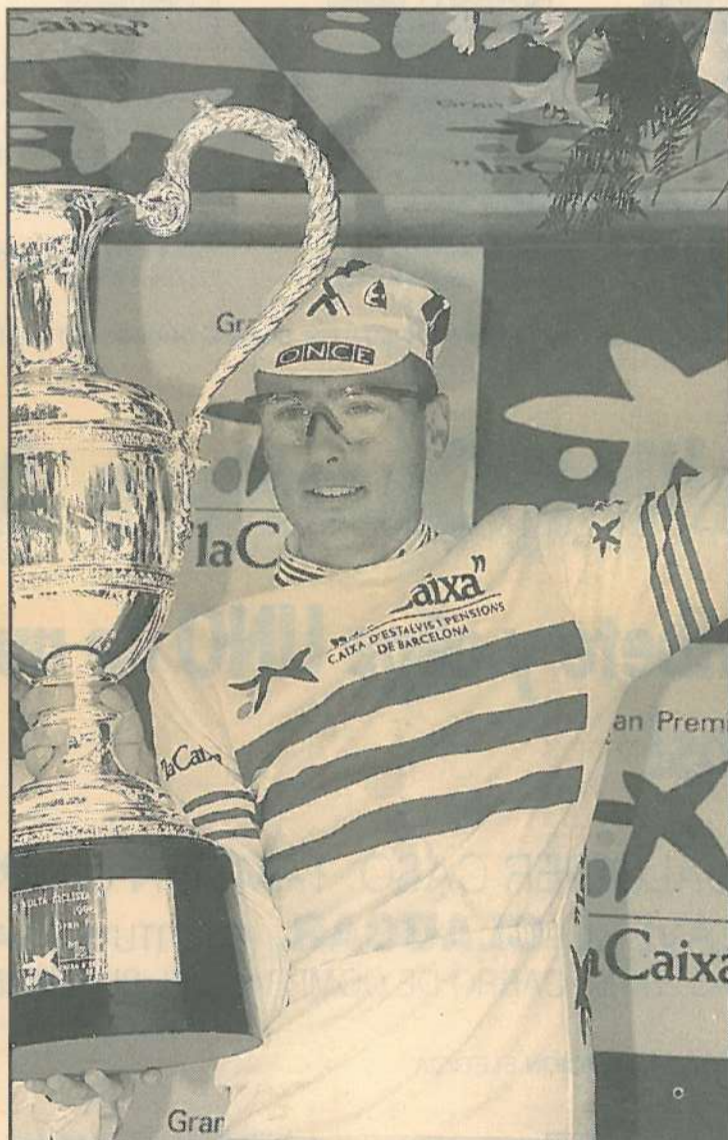
250 PTAS. AÑO IX. Nº 432



LA ONCE SIGUE COSECHANDO TRIUNFOS EN EL CALENDARIO ESPAÑOL

## Sierra ganó en La Rioja y Zulle domina en la Volta

- Para el santanderino, la victoria en tierras riojanas ha supuesto su primer triunfo profesional en siete años de trayectoria ejemplar en la máxima categoría
- El suizo evidencia una excelente puesta a punto, física y anímica, de cara al próximo inicio del Tour, donde será uno de los adversarios de Indurain



Roberto Sierra y Alex Zulle, componentes del equipo ONCE, protagonistas en La Rioja y Catalunya, respectivamente. MANOLO TORRALBO

### Un maillot a respetar

CHEMA RODRIGUEZ

Hubo un tiempo en el que ganar el Campeonato de España era algo importante y valorado. Un orgullo para los deportistas que lo conseguían, que lucían con dignidad el maillot a lo largo de los próximos doce meses, justo hasta que se celebraba el siguiente. Algo así como sucede ahora con el del Mundo, el que luce con satisfacción — y dignidad— Abraham Olano. Pero ya hace algunos años que ese sentimiento se ha ido amortiguando hasta, en muchos casos, llegar a desaparecer.

Las connotaciones nacionalistas, de un lado, y los intereses publicitarios, de otro, han hecho jirones las ilusiones que antaño generaba la prenda rojigualda, especialmente en la categoría profesional (que ya tampoco es profesional sino elite UCI, que ya es una forma impersonal y abstracta de llamarla). Hay zonas de este Estado de las Autonomías llamado España donde es impensable que un deportista de la tierra lo luzca. Y hay equipos en los que se "aconseja" a sus figuras que no lo disputen para no tener que llevarlo puesto toda la temporada en "detrimento" del comercial del equipo, en el que se leen mucho mejor los anuncios y además tiene el diseño y los colores identificativos de los patrocinadores. Solamente se hace interesante cuando quien lo consigue es un corredor modesto, dado que a partir de ese momento merecerá por ese simple hecho una mayor atención por parte de los medios de comunicación. En realidad, siempre existe un trasfondo de interés publicitario.

El Campeonato de España, además —como sucede con el del Mundo— es un título un poco falso, porque se consigue en equipo y se disfruta en solitario. La labor del conjunto —prohibida en su ética, al ser un título individual— es fundamental, y se desarrolla de varias formas. En la categoría elite UCI el pelotón no varía sus modos habituales: los corredores lucen sus maillots de siempre y la estrategia es por equipos comerciales. En el resto ya hay una mezcla mayor. De una parte, los corredores acuden seleccionados por sus Federaciones Territoriales y luciendo el maillot de su Comunidad Autónoma. Ciclistas que son rivales todo el año deben reconvertirse en colegas por un día y hasta deben preparar el sprint a quien habitualmente se lo disputan. Es inevitable, en ocasiones, escapar a las suspicacias de algunos resultados.

Al ser una carrera de un día, en la que entre otros factores influye la suerte, su resultado tampoco tiene especial trascendencia a la hora de valorarlo globalmente, dentro de toda una temporada. Sirva el ejemplo reciente de Jesús Montoya, que el año pasado recibió la baja de Banesto pese al flamante título conseguido en Segovia y tuvieron que ser los "yankees" del Motorola, más patriotas que nadie, quienes le ofrecieran al veterano ciclista murciano un jornal digno de su historial para que siguiera corriendo.

Esta semana se ponen en juego un montón de jerséis rojigualdas en tierras de Huesca. Aunque les vayan a servir para poco, que los ganen quienes verdaderamente merezcan lucirlos con dignidad.

### NACIONALES DE CICLISMO

EXIGENCIAS DE PROGRAMACION DE TVE RECORTAN EL RECORRIDO DE LA PRUEBA REINA EN 20 KILOMETROS

## Del circuito de Sabiñánigo saldrá el sucesor de Montoya

- Esta semana se disputan todos los títulos nacionales de ruta en Huesca



# XXXVI VUELTA A LA RIOJA

ORGANIZA  
C. C. LOGROÑES



EN LA SEPTIMA TEMPORADA DEL CICLISTA CANTABRO EN LA MAXIMA CATEGORIA

## Roberto Sierra estrenó su palmarés profesional en la Vuelta a la Rioja

● Un error de la ONCE en el trayecto de la cronometrada por equipos convirtió la segunda etapa en un calvario para sus rivales

FELIX DOMINGUEZ. La Rioja

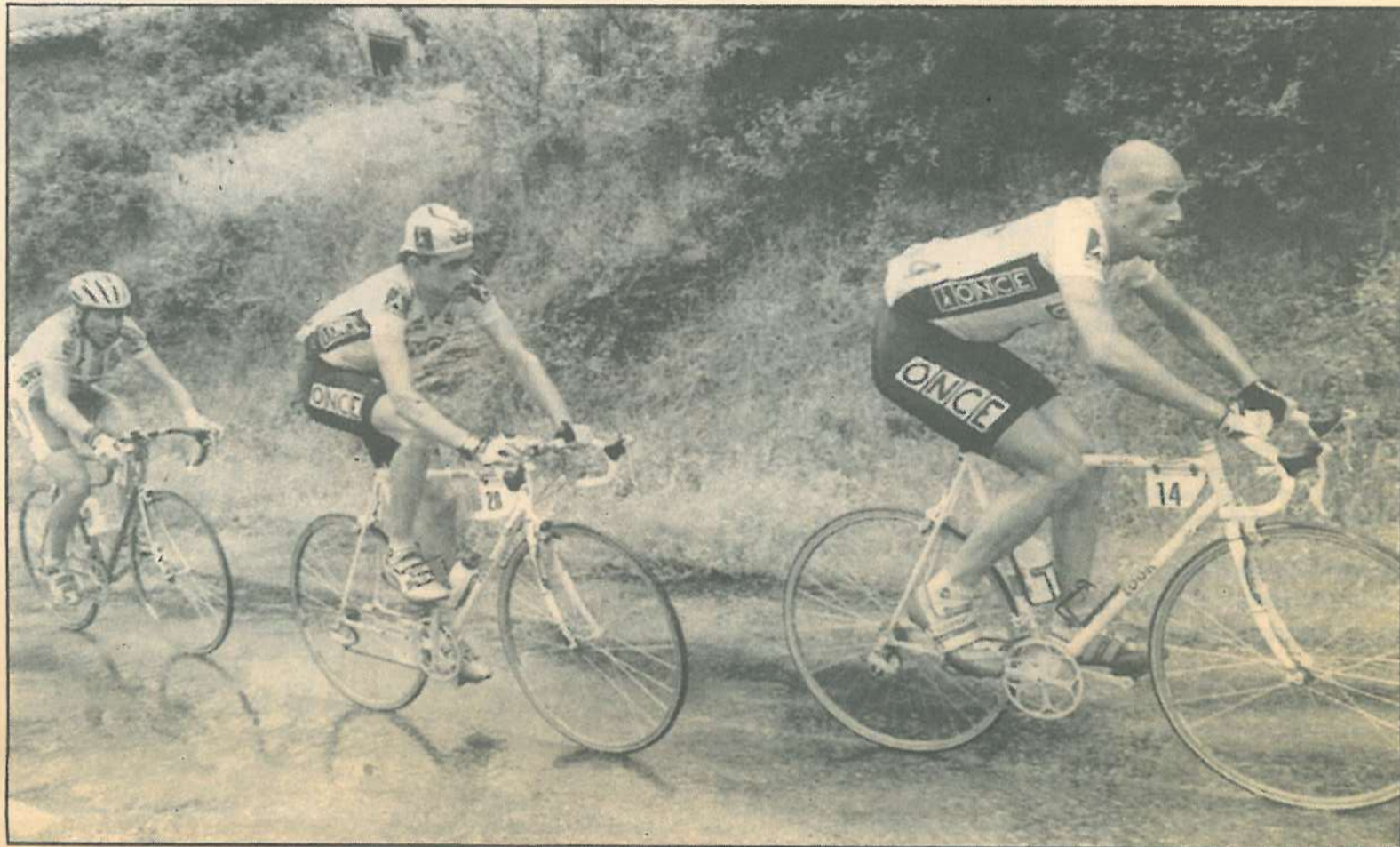
Un error del equipo ONCE en la crono por equipos del segundo sector de la primera etapa —propiciado por las indicaciones equivocadas de un guardia civil en un cruce— cambió el rumbo de la ronda riojana, aunque no fue capaz de modificar el pronóstico que apuntaba que sería uno de los componentes del conjunto amarillo, que en esta ocasión dirigió Santiago García, el que ganara la vuelta.

Si en un principio parecía que el joven David Etxebarria era el que más números tenía para colocarse delante en las llegadas, la rabia del conjunto amarillo provocó que en la segunda etapa, la más dura del periplo, dos de los "todoterreno" de la escuadra se liaran la manta a la cabeza y en una reacción brava "noquearan" al primer líder de la prueba, Iñaki Aiarzagüena, a su equipo, Euskadi, y a casi todo el pelotón. De la que sólo se salvaría el andaluz Paco Cabello, que consiguió aguantar la rueda de Herminio Díaz Zabala y Roberto Sierra, y como premio consiguió la victoria en la etapa.

### Marcel Wust no dejó escapar la oportunidad en el primer sprint

La Vuelta comenzó con un primer sector entre Agencillo y Calahorra, de 118,2 Kms., que los corredores se tomaron como un aperitivo. La calma fue la nota predominante de la espléndida mañana del domingo y el pelotón sólo se estiró en los pasos de montaña, en los que el riojano Javier Pascual y el bejarano Lale Cubino encabezaron los pasos puntuables. Más tarde, en Alfaro, a 9 Kms. de la meta, se avivó el ritmo y los corredores del Mx Onda fueron los más avisados para colocar a su sprinter, Marcel Wust, en inmejorables condiciones para imponerse con facilidad a los "kelmes" Moreda y Edo.

Por la tarde, cuando parecía cantado el triunfo de la ONCE, surgió el siempre imprevisible error y el panorama cambiaba de la noche al día. Los chavales del Euskadi, no sin merecimiento, pues marcaron una media de 49,809 Kms./h., se hacían con la victoria en la contrarreloj por equipos y colocaban a Iñaki Aiarzagüena como maillot vino en lo más alto de la general. Santiago García, por su parte, pre-



Herminio Díaz Zabala, Roberto Sierra y Francisco Cabello sentenciaron la carrera en la etapa "reina".

EL CORREO/R. SOLANO

sentó una reclamación por el error al que se vieron abocados por las indicaciones del agente y los jueces lo desestimaron calificándolo como "un incidente de carrera".

### Díaz Zabala, Sierra y Cabello, solos en meta

Llegaba la segunda jornada, la más temida por todos y que por las circunstancias de lo ocurrido el día anterior se convertiría en la más dramática. A ello contribuyó, también, las inclemencias climáticas, en forma de fuertes tormentas, que hicieron aún más penoso el pedalear de los ciclistas.

Cuando se comenzaba a subir la primera gran dificultad del día, el alto de Montenegro (1ª), Herminio Díaz Zabala, Roberto Sierra y Francisco Cabello, "tensaron la cuerda" y se fueron para adelante. Detrás, los corredores del Euskadi, con su líder a la cabeza, trataban de resistir, pero el esfuerzo fue en vano. Las "locomotoras amarillas" no volvieron a mirar atrás ni para pedir referencias a su

director, enrabietados y a la vez sabedores de su fuerza, emprendieron una galopada que les sirvió para llegar a la meta instalada en las dependencias de Embutidos Palacios, en Albelda, con la suficiente ventaja para que el cántabro de Torrelavega, Herminio Díaz Zabala, se enfundara el maillot de líder y la Vuelta quedara prácticamente vista para sentencia.

Por detrás, todo un rosario de corredores, con los chavales del CC Logroñes como más perjudicados, excepción hecha de Rubén Díaz de Cerio, que aguantó como un jabato en el grupo perseguidor que entró a 2-19 del trío cabeceero, y Raúl Pérez Iracheta, que estando en este mismo grupo sufrió una caída y, abandonado a su suerte, tuvo que retirarse.

### Wust se encargó de cerrar la cuenta y Díaz Zabala cumplió su palabra

La tercera etapa, con salida y

llegada en Logroño, tuvo como protagonista a otro de los riojanos del conjunto del club organizador patrocinados por "Allians Ras", José Abel López Briñas, que al paso por su ciudad, Haro, emprendió la fuga y se metió entre pecho y espalda sesenta kilómetros en solitario, alcanzando una diferencia máxima por encima de los cuatro minutos. Anteriormente lo había intentado Laudelino Cubino, pero su escapada fue efímera. Al final, en el circuito urbano por las calles de Logroño, los Mx Onda volvieron a preparar como nadie el sprint para su especialista Marcel Wust, y éste no les defraudó.

Pero lo grande de este último día fue la demostración de compañerismo de Díaz Zabala para con su paisano Roberto Sierra, con quien había pactado en la habitación que sería él quien se enfundara el maillot vino definitivo merced al puntómetro final. De esta manera, Sierra, excepcional doméstico y, conseguía su primera victoria como profesional en siete años en la máxima categoría.

### Buena participación de los elite riojanos

Además, hubo también otras cosas positivas, como las buenas prestaciones del novato Díaz de Cerio, la valentía de López Briñas, el buen papel de Javier Pascual Llorente y los deseos de agradar de Mario Repes, que trató incluso de disputar la llegada a los galgos del sprint en la última etapa; todo ello entre riojanos.

Entre el resto, la gran contrarreloj de los corredores del Euskadi, la claridad de ideas del Mx Onda que sabía que su fuerte eran las llegadas masivas y lo explotaron al máximo y, el pundonor de Cabello que supo aguantar la endiablada marcha de los dos "onces" en la etapa reina y logró un triunfo de etapa para Kelme-Artiach.

Como datos negativos, la escasa motivación de Lale Cubino y de David García, que pasaron sin pena ni gloria por la ronda, sobre todo el segundo, ya que el bejarano, por lo menos, lo intentó un rato en la última jornada.

La Rioja  
Juventud y deporte

**GRAN PREMIO**  
Comunidad de  La Rioja

La Rioja  
Juventud y deporte

Consejería de Educación, Cultura, Juventud y Deportes

# XXXVI VUELTA A LA RIOJA

ORGANIZA  
C. C. LOGROÑES



EL SPINTER DEL MX ONDA SE FUE SATISFECHO, CON DOS VICTORIAS DE ETAPA

## Marcel Wust, el tesoro alemán máspreciado de Maximino Pérez

P. AMOROS/F. DOMINGUEZ

El alemán Marcel Wust, del Mx Onda, demostró ser el mejor sprinter de la ronda riojana y fruto de ello fueron sus dos triunfos de etapa. Su equipo, plagado de chavales a prueba, entre los que se encontraba el riojano Pedro Ferrer, se puede dar por satisfecho de las prestaciones de su llegador.

Wust agradecía a sus compañeros la preparación de las llegadas. «Todo el equipo ha trabajado muy bien, controlando la carrera y lanzándome perfectamente en los últimos kilómetros. Finalmente he podido ganar, y aunque en esta prueba no hubieran demasiados velocistas, la verdad es que nunca es fácil batir a hombres como Edo, Moreda o Etxebarria».

### El sprinter alemán, convertido en el líder de un equipo español

A sus 29 años, y tras el full que logró en la pasada Vuelta a España —tres victorias de etapa y dos segundos puestos—, su valor como sprinter volvió a cotizarse en bolsa. Después de un Giro aciago, donde víctima de una caída tuvo que abandonar en la primera etapa. «Quiero olvidar pronto lo de Italia. Ahora espero confirmar en la carrera catalana mi buen estado de forma, pero esta prueba es más dura y tiene unas jornadas con mucha montaña, que no sé cómo la pasaré».

—¿Liderar un equipo no es mucha responsabilidad para un sprinter?

—Es diferente a la responsabilidad que he tenido en otros equipos. En el Renault, por ejemplo, había hombres como Motet o Claveirrolat que eran los líderes, y en el Histor y en Le Groupement también había dos o tres líderes. En Mx Onda soy, a priori, el líder. Es cierto que no hay como en otros equipos dos o tres hombres que pueden responder a lo que se entiende por líder, pero a cambio Mx Onda es un equipo muy homogéneo, donde abundan los corredores polivalentes. Yo puedo lograr triunfos al sprint, pero hay otros corredores como Irusta o Espinosa, que son corredores de fondo, que van a ganar carreras.

### Cara y cruz, en 1995

—En el año 1995 conociste las



Marcel Wust dominó con autoridad en las dos llegadas masivas de la ronda riojana.

dos caras de la moneda, la cara y la cruz...

—Cuando Le Groupement me dijo antes del Tour que el equipo se disolvía, pues bueno, lo acepté. Sin embargo, cuando empezó el Tour y me vi en mi casa en lugar de allí disputando etapas me deprimí muchísimo. Cada vez que ponía la televisión y veía noticias sobre el Tour me entristecía, así que acepté unas invitaciones para ir a correr a Estados Unidos unas carreras y por lo menos quitarme de la cabeza el Tour. El mismo día que regresé a casa, no hacía ni dos horas que había llegado, me llamó Maximino y me dijo que necesitaba un sprinter para la Vuelta a España. Ni me lo pensé. Le dije que sí inmediatamente.

—¿En algún momento pensaste que tu paso por la Vuelta iba a ser tan brillante?

—No. Cuando vine de Estados Unidos estaba en un estado de forma simplemente correcto, pero bastante lejos de mi mejor forma. No se lo oculté a Maximino, pero el me dijo que quedaban 35 días para que comenzase la Vuelta y que él sabía que si me ponía a

entrenar a tope podía llegar a la Vuelta al cien por cien. La verdad es que sus palabras me transmitieron tanta ilusión y tanta fe en mí que me puse a entrenar con más

ganas que nunca. En esas cinco semanas no probé el chocolate, reduje mi consumo de vino de tres vasos a uno —Marcel rompe a reír—, en fin, que me preparé en

### 1ª (A): AGONCILLO-CALAHORRA, 118,2 KMS.

(35,948 Kms./h.)

La primera etapa estuvo dividida en dos sectores. El primero, entre Agoncillo y Calahorra, de 118,2 Kms. y el segundo una crono por equipos de 29,8 Kms. con salida y llegada en Calahorra.

El primero careció de historia, salvo los pasos de montaña puntuables de Alcanadre y Peralta, que fueron cruzados en primer lugar por Javier Pascual Llorente y Cubino, respectivamente, y la disputa de los sprints y de las "volantes". Igor González protagonizó el único intento serio a falta de 24 Kms., pero no prosperó. Al final, llegada masiva y triunfo fácil para Marcel Wust.

Por la tarde se produjo la sorpresa. Euskadi superaba a la ONCE, aunque los amarillos se vieron perjudicados por un error en su recorrido.

### CLASIFICACION

1. Marcel Wust (A-MXO)	3-16-57
2. Mariano Moreda (ART)	m.t.
3. Angel Edo (KEL)	m.t.
4. Serguei Smetanine (R-SCL)	m.t.
5. David Etxebarria (ONC)	m.t.
6. Carlos E. Piernas (MXO)	m.t.
7. Dimitri Tcherkachine (R-SCL)	m.t.
8. Javier Pascual Llorente (SCL)	m.t.
9. Patrick Jonker (Aus-ONC)	a 9"
10. Antonio Miguel Diaz (MXO)	m.t.
11. Iñaki Aiarzagüena (EUS)	m.t.
12. Ibon Ajouria (EUS)	m.t.
13. Laudelino Cubino (KEL)	m.t.
14. Chauns McRae (EU-SCL)	m.t.
15. Eleuterio Anguita (MXO)	m.t.
16. Herminio Diaz Zabala (ONC)	m.t.
17. Pedro Ferrer (MXO)	m.t.
18. Javier Pascual Rodriguez (SCL)	m.t.
19. Roberto Sierra (ONC)	m.t.
20. Alvaro González (EUS)	m.t.

Lider:

todos los aspectos. En la Vuelta a Galicia le dije a Mino que no creía que pudiese ganar etapas en la Vuelta a España porque en cuanto había alguna subida sufría muchísimo, sin embargo, fue llegar a la Vuelta y... "voilà".

—Hasta el pasado año siempre habías corrido en equipos franceses, ¿es diferente correr en un equipo español?

—Los equipos franceses y los españoles se parecen mucho. Son como una pequeña familia. Aquí Maximino es el padre y nosotros sus hijos. Cuando las cosas no nos salen bien va por las habitaciones para hablar con cada uno y dar ánimos. Se preocupa mucho por todos los corredores, pero no sólo cuando estamos en carrera, también cuando estamos en casa. Llama, te pregunta cómo vas, qué entrenamiento estas haciendo, si tienes algún problema, si necesitas algo... es como un padre.

### Dispuesto a batirse con los mejores en cualquier escenario

—¿Te consideras un sprinter que puede luchar con los mejores en cualquier carrera?

—Pienso que sí. En la Vuelta del 95 sólo faltaban Cipollini, Nelissen y Baldato, pero estaban Baffi, Blijlevens, Zabel y Minalli. Gané tres etapas y quedé segundo dos veces. Creo que tengo motivos para pensar que puedo disputar cualquier sprint con garantías.

A más largo plazo piensa en los Juegos Olímpicos, «me gustaría acudir en plena forma para ayudar a mi selección», y la Vuelta a España, «donde me gustaría repetir los tres triunfos del año pasado, aunque todavía queda demasiado lejos».

De cualquier forma, la trayectoria del alemán este año parece estar marcada por las victorias a pares: dos en su país natal, otras tantas en el Tour Dupont americano, y ahora tercer "doblete" en la Vuelta a la Rioja.

### 1ª (B): CALAHORRA, 29,8 KM CRE

### CLASIFICACION

1. EUSKADI (49,809 Kms./h.)	3-56
Aiarzagüena, Alvaro González, Osa, Iñigo González, Solauñ, Igor González, López.	
2. ONCE	a 46"
Diaz Zabala, Etxebarria, Sierra, Jonker, Leonizbarrutia.	
3. MX ONDA	a 1-40
A. M. Diaz, Anguita, Wust, Cordes, Poyatos, V. M. Gomes, Morales, Ferrer.	
4. SANTA CLARA	a 1-56
Pascual Rodriguez, McRae, Gainetdinov, Pascual Llorente.	
5. KELME-ARTIACH	a 2-20
Edo, Botero, Cabello, Heras, Cubino.	
6. CC LOGROÑES	a 5-14
Raúl Acha, Raúl Pérez, Mario Repes, Rubén Díaz de Cerio, Jesús Ferrer, J. F. Martínez, Santiago Serrano, Juan C. Santolaya.	

Lider: Iñaki Aiarzagüena (EUS)

<p>AYUNTAMIENTO DE AGONCILLO</p>	<p>AYUNTAMIENTO DE CALAHORRA</p>	<p>GRAN PREMIO METAS VOLANTES</p> <p>Bodegas Viña Ijalba s.a.</p> <p>UN RIOJA INCONFUNDIBLE POR TODO</p>	<p>GRAN PREMIO SPRINTS ESPECIALES</p> <p>GUIPUZCOANA Transporte y Distribución de Paquetaría</p>	<p>SIEMPRE Coca-Cola MARCA REG.</p>
<p>Ayuntamiento de Logroño</p>				

# XXXVI VUELTA A LA RIOJA

ORGANIZA  
C. C. LOGROÑES



EL EUSKADI OBTUVO LA VICTORIA  
EN LA CRONO POR EQUIPOS

## Iñaki Aiarzagüena fue el primer líder

FELIX DOMINGUEZ. Logroño

Iñaki Aiarzagüena se convirtió en el primer líder de la carrera y por lo tanto, en el primer portador del maillot color vino de La Rioja, gracias a la buena actuación de todo el equipo en la contrarreloj de la tarde del primer día.

En principio no se lo esperaban, según confesaba poco antes del protocolo el corredor vasco: «No estaba nada previsto, pero como por la mañana fui el primero del equipo en el sprint, en los últimos kilómetros los compañeros han decidido que yo pasara primero y se lo tengo que agradecer».

Consideraban a la poderosa formación de la ONCE como los favoritos para la prueba, pero al final afirmaba que «nos ha salido

una buena contrarreloj y parece que hemos sido los ganadores». Sobre el error de los "amarillos" no pudo decir nada porque «no sé ni cómo ha sido ni cómo quedará al final».

Sobre el siguiente día Aiarzagüena no las tenía todas consigo. «Mañana es un día muy duro, yo conozco este trazado y creo que mañana habrá que sufrir mucho».

Para el vasco, los posibles rivales de cara a arrebatarse el maillot eran claros. «Pienso que están en el equipo de la ONCE» y afinaba un poco más. «Sierra y Herminio son corredores con gran clase y con capacidad de hacer grandes cosas».

Al día siguiente perdió el liderato, pero por lo menos acertó en el pronóstico.



Aiarzagüena (dorsal 32) no pudo seguir el ritmo de la cabeza en las rampas de Montenegro y perdió el liderato.

EL GRANADINO DEL KELME-ARTIACH SE IMPUSO EN LA "REINA"

## Ganó Paco Cabello... con permiso de la ONCE

FELIX DOMINGUEZ. Logroño

El granadino del Kelme-Artiach, Francisco Cabello, demostró en la etapa "reina" de la Vuelta, con su capacidad para resistir y colaborar con esos dos "percherones" que son Herminio Díaz Zabala y Roberto Sierra, que se encuentra en el buen camino para intentar reeditar su triunfo de etapa en el Tour de Francia.

Sin embargo, a nadie se le escapó que hubo una cierta connivencia por parte de los de la ONCE para con él en la llegada a Embudidos Palacios en Albelda de Iregua. «A ellos les interesaba llegar, a mí también y les he echado una mano en lo que he podido. Al final todos hemos salido beneficiados», confesaba con sinceridad el de La Zubia.

### La etapa era el objetivo del equipo

Por otra parte, se mostraba feliz por sus propios compañeros de equipo que habían trabajado de lo



A Cabello no le disputaron la etapa los dos corredores de la ONCE.

2º B. VIÑA IJALBA-E. PALACIOS ALBELDA, 184,2 KMS. (36,409 Kms./h.)

Joaquín Migueláñez, del Santa Clara, fue el primero en romper las hostilidades. A la salida de Anguiano (kilómetro 47) se marcha de la disciplina del gran grupo y permanece escapado hasta las faldas del Alto de Montenegro (1ª), donde es capturado tras haber tenido una máxima ventaja de 59 segundos. En la bajada se fugan Herminio Díaz Zabala, Roberto Sierra y Francisco Cabello y ya no volvieron a ser vistos por sus compañeros hasta la llegada a meta. Todo ello a pesar de la caída sufrida por Sierra y Cabello, como consecuencia de la fuerte marcha y la lluvia caída, cuando les faltaban 19 kilómetros para la meta. Allí fue primero Francisco Cabello, seguido por Díaz Zabala —que se convertía en nuevo líder— y tercero, Roberto Sierra.

### CLASIFICACION

1. Francisco Cabello (KEL)	5-03-33
2. Roberto Sierra (ONC)	m.t.
3. Herminio Díaz Zabala (ONC)	m.t.
4. Angel Edo (KEL)	a 2-59
5. David Etxebarria (ONC)	m.t.
6. Alberto Leanzabarrutia (ONC)	m.t.
7. Javier Pascual Rodríguez (SCL)	m.t.
8. Antonio Miguel Díaz (MXO)	m.t.
9. Alvaro González Galdeano (EUS)	m.t.
10. Aitor Osa (EUS)	m.t.
11. Romes Gainetdinov (R-SCL)	m.t.
12. Iñaki Aiarzagüena (EUS)	m.t.
13. Javier Pascual Llorente (SCL)	m.t.
14. César Solau (EUS)	m.t.
15. Dimitri Chercasin (R-SCL)	m.t.
16. Rubén Díaz de Cerio (LOG)	m.t.
17. Iñigo González Heredia (EUS)	m.t.
18. Roberto Laiseka (EUS)	m.t.
19. Andrei Zimchemko (R-SCL)	a 8-26
20. Jonathan Vaughters (EU-SCL)	m.t.
Líder: Herminio Díaz Zabala (ONC)	

lindo en el Alto de Montenegro para tratar de endurecer la carrera. «Estoy muy contento en el plano personal y por el equipo, ya que desde que comenzamos a subir el primer puerto han trabajado para conseguir la etapa. Para la general no contábamos, porque ayer perdimos demasiado tiempo y había muchos corredores por delante».

No obstante, Paco Cabello estuvo a punto de ver trastocados todos sus planes de futuro, precisa-

mente en la etapa que ganó. No pudo esquivar la caída de su compañero de fuga, Roberto Sierra, como consecuencia de lo resbaladizo del pavimento y dio con sus huesos en el suelo.

Lo peor fue que la parte más perjudicada resultó ser de nuevo su muñeca izquierda que aún no tenía del todo sana. El día siguiente el doctor Pereda, médico de la carrera, le aplicó una terapia de imanes pegados que le alivió del todo el dolor.

GRAN PREMIO DE LA MONTAÑA

**Autopista  
Vasco Aragonesa**



**La Caja en La Rioja**

Oficinas: Alfaro - Calahorra - Logroño

**CAJA DE AHORROS DE NAVARRA**

# XXXVI VUELTA A LA RIOJA

ORGANIZA  
C. C. LOGROÑES



3ª: LOGROÑO-LOGROÑO, 158 KM



El control del pelotón por parte de la ONCE fue la nota predominante de la tercera y última etapa, en defensa del liderato de sus corredores.

RUBEN DIAZ Y JOSE ANGEL LOPEZ CUMPLIERON CON DECORO SU PARTICIPACION

## Positivo balance de los riojanos

La jornada de clausura resultó más movida de lo esperado y de ello tuvieron la culpa dos corredores: Laudelino Cubino y el sub 23 José Ángel López Briñas. Cubino lo intentó y llegó a tener 1-21 sobre el pelotón. Briñas se mantuvo en vanguardia durante 62 kilómetros y llegó a acumular una diferencia superior a los 4 minutos. Ambos fueron pasto del gran grupo cuando se lo propuso. Al final, tras las dos vueltas al circuito urbano, el alemán del Mx Onda, Marcel Wust, demostrando ser el más rápido, consiguió la victoria. Pero la sorpresa, en el primer momento, saltó cuando se supo que el ganador de la general no era Díaz Zabala, como se presumía, sino su compañero Roberto Sierra, después de haber llegado a un acuerdo los dos compañeros de equipo.

### CLASIFICACION

- |                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| 1. Marcel Wust (A-MXO), 41,131 K/h | 3-50-29 |
| 2. Angel Edo (KEL)                 | m.t.    |
| 3. Serguei Smetonine (R-SCL)       | m.t.    |
| 4. David Etxebarria (ONC)          | m.t.    |
| 5. Chaun McRoe (EU-SCL)            | m.t.    |
| 6. Carlos E. Pierna (MXO)          | m.t.    |
| 7. Iñaki Aiarzagüena (EUS)         | m.t.    |
| 8. Eleuterio Anguita (MXO)         | m.t.    |
| 9. Javier Pascual Llorente (SCL)   | m.t.    |
| 10. Aitor Osa (EUS)                | m.t.    |
| 11. Mario Repes (LOG)              | m.t.    |
| 12. Roberto Sierra (ONC)           | m.t.    |
| 13. Jesús Ferrer (LOG)             | m.t.    |
| 14. Pedro Ferrer (MXO)             | m.t.    |
| 15. Alberto Leanizbarrutia (ONC)   | m.t.    |
| 16. Alvaro González Galdeano (EUS) | m.t.    |
| 17. David Cañada (ONC)             | m.t.    |
| 18. Roberto Heras (KEL)            | m.t.    |
| 19. Andrei Zimchemko (R-SCL)       | m.t.    |
| 20. Iñigo González Heredia (EUS)   | m.t.    |
- Lider: Roberto Sierra (ONC)

### FELIX DOMINGUEZ. Logroño

Por primera vez en una Vuelta a La Rioja, doce corredores riojanos formaban parte del pelotón de 60 ciclistas que tomaron la salida en Agoncillo.

De ellos, un elite UCI que se está abriendo un hueco entre los grandes poco a poco, demostrando una progresión notable. Javier Pascual Llorente ya no es un desconocido. Sus galopadas en la primera parte de la temporada le han servido para que, cuando en la última jornada riojana intentó la fuga, los compañeros de los sprinters saltaran como flechas a por él. Su actuación, duodécimo en la general, se puede catalogar como notable, a pesar de que corrió con la mente puesta un poco en la trascendencia de la Volta.

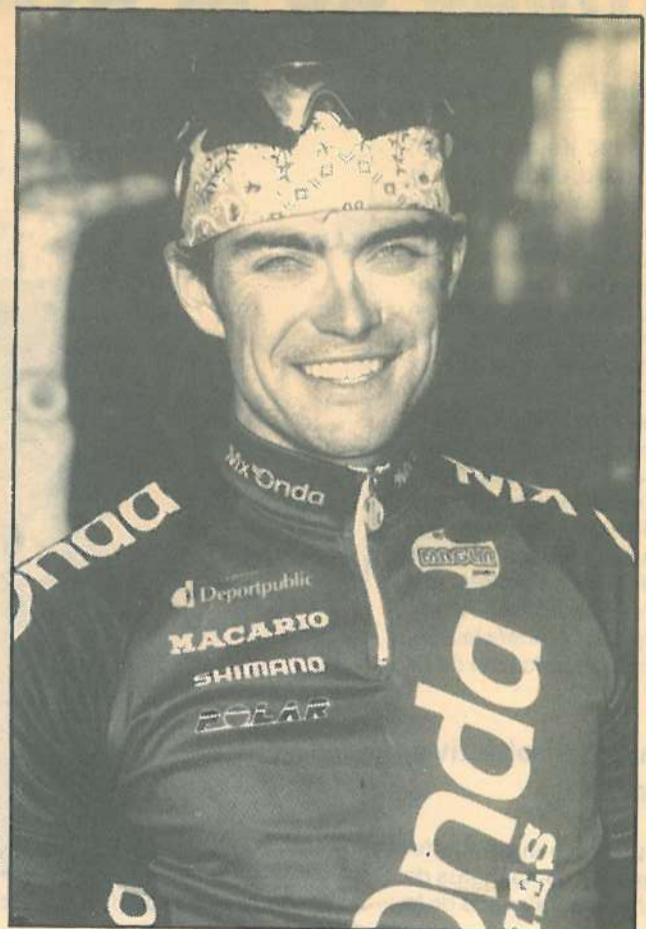
El caso de Pedro Ferrer, llamado a ser el siguiente corredor de la tierra en la máxima categoría, fue un poco decepcionante, sobre todo para él, que confesaba al final de la carrera que había fallado «en mi terreno, donde mejor me defiendo. No sé lo que me pasó, pero el día de la etapa reina no anduve suelto en ningún momento».

En cuanto a los corredores que formaron el conjunto del CC Logroñés, bajo el patrocinio de Allians-Ras Seguros, cabe destacar sobre todo a dos hombres: Rubén Díaz de Cerio y José A. López Briñas. El primero, clasificado en el puesto 17 de la general a 7-27 —con 20 años, un ciclista con mucho futuro si no lo malogran—, aguantó con el grupo perseguidor de los escapados en la jornada más dura.

López Briñas, que según su testimonio encontró el golpe de pedal en las dos primeras jornadas, demostró en la tercera porqué es conocido en el pelotón de los sub 23 y elite como un rodador temido. Se mantuvo escapado 62 Kms. y con ello se dejó ver y lo que es mejor para sus patrocinadores, propició unos minutos de televisión para rentabilizar la inversión.



López Briñas se mostró muy activo en diversas fases de la carrera, intentando la escapada en solitario.



Dos etapas y la clasificación de la regularidad y de las metas volantes. Buen balance final para el alemán del Mx Onda.

GRAN PREMIO A LA REGULARIDAD



White-Westinghouse



CONTROL AVITUALLAMIENTO



CIUDAD DE CALAHORRA  
HOTEL RESTAURANTE



# XXXVI VUELTA A LA RIOJA

ORGANIZA  
C. C. LOGROÑES



## ● GENERAL FINAL

1. Roberto Sierra (ONC) 12-46-41
2. Herminio Díaz Zabala (ONC) m.t.
3. Francisco Cabello (KEL) a 1-34
4. Iñaki Aiarzagüena (EUS) a 2-13
5. Alvaro González Galdeano (EUS) m.t.
6. Aitor Osa (EUS) m.t.
7. Iñigo González Heredia (EUS) m.t.
8. César Salau (EUS) m.t.
9. David Etxebarria (ONC) a 2-59
10. Alberto Leanizbarrutia (ONC) a 3-01
11. Antonio Miguel Díaz (MXO) a 3-53
12. Javier Pascual Llorente (SCL) a 4-09
13. Javier Pascual Rodríguez (SCL) m.t.
14. Romes Gainetdinov (R-SCL) m.t.
15. Angel Edo (KEL) a 4-33
16. Dimitri Chercasin (R-SCL) a 6-54
17. Rubén Díaz de Cerio (LOG) a 7-27
18. Roberto Laiseka (EUS) a 8-26
19. Patrick Jonker (Aus-ONC) a 8-43
20. Andrei Zimchemko (R-SCL) a 12-21
21. Jonathan Vaughters (EU-SCL) m.t.
22. Oscar López Uriarte (EUS) a 12-38
23. Vitor Gamito (Por-MXO) a 14-18
24. Laudelino Cubino (KEL) a 14-58
25. David Cañada (ONC) a 15-35
26. Josue Barrigón (ONC) m.t.
27. Rafael Díaz Justo (ONC) m.t.
28. Ricardo Otxoa (ONC) m.t.
29. Santiago Botero (Col-KEL) a 16-07
30. Antonio Poyatos (MXO) a 16-35
31. Pedro Ferrer (MXO) m.t.
32. Luis Pérez (ONC) a 17-52
33. Chepe González Pico (Col-KEL) a 23-50
34. Igor González Galdeano (EUS) a 24-43
35. Roberto Heras (KEL) a 25-18
36. Julio César Aguirre (Col-KEL) a 25-59
37. Marcel Wust (A-MXO) a 26-23
38. Eleuterio Anguita (MXO) m.t.
39. Tom Cordes (H-MXO) m.t.
40. Chauu McRae (EU-SCL) a 26-39
41. Ibon Ajuria (EUS) a 27-02
42. Blas Giner (KEL) a 27-22
43. Rafael Ruiz Erencio (KEL) a 28-05
44. Serguei Smetanine (R-SCL) a 29-24
45. Joaquín Migueláñez (SCL) m.t.
46. Dimitri Mourachko (R-SCL) m.t.
47. Carlos E. Piernas (MXO) a 30-27
48. Daniel Clavero (MXO) m.t.
49. David García Marquina (EUS) a 30-56
50. Mario Repes (LOG) a 36-41
51. Jesús Ferrer (LOG) m.t.
52. Santiago Serrano (LOG) m.t.
53. José F. Martínez (LOG) m.t.
54. Raúl Acha (LOG) m.t.
55. Juan Carlos Santolaya (LOG) m.t.
56. Jesús López (LOG) a 40-16
57. José A. López Briñas (LOG) a 48-18

- REGULARIDAD**
1. Marcel Wust (A-MXO) 50 pts.
  2. Angel Edo (KEL) 50
  3. David Etxebarria (ONC) 38

- MONTAÑA**
1. Roberto Sierra (ONC) 25 pts.
  2. Laudelino Cubino (KEL) 20
  3. Herminio Díaz Zabala (ONC) 20

- METAS VOLANTES**
1. Marcel Wust (A-MXO) 10 pts.
  2. Andrei Zimchemko (R-SCL) 6
  3. Antonio Poyatos (MXO) 5

- SPRINTS ESPECIALES**
1. Andrei Zimchemko (R-SCL) 9 pts.
  2. Carlos E. Piernas (MXO) 6
  3. Javier Pascual Rodríguez 4

- EQUIPOS**
1. ONCE 38-23-02
  2. EUSKADI a 3-40
  3. SANTA CLARA-SAMARA a 9-28
  4. KELME-ARTIACH a 18-06
  5. MX ONDA a 31-47
  6. G. AMATEUR-CC LOGROÑES a 1-17-50

LOS DOS COMPAÑEROS DE HABITACION ACORDARON LA GENERAL FINAL

## Herminio le cedió a Sierra el triunfo

FELIX DOMINGUEZ. Logroño

Pocas dudas existían sobre el favoritismo de la ONCE para llevarse la Vuelta a La Rioja. Incluso parecía que dado el tipo de etapas, David Etxebarria, por sus características y su estado de gracia, podría ser el hombre elegido. Sin embargo, las circunstancias mandan y el "incidente de carrera", como calificaron los jueces el despiste de la crono por equipos, vino a trastocar todos los planes. Tras la prueba contrarreloj no era la escuadra amarilla dirigida por Santiago García-Quilón la que lidera la general y, la presumible táctica defensiva del día siguiente, se tornó feroz ofensiva en la que el joven vizcaíno no tenía muchas opciones.

### Entre compañeros y buenos amigos anduvo el juego

Por si fuera poco, tras imponerle el maillot vino de Rioja a Herminio Díaz Zabala y cuando todos pensábamos que ya era el líder definitivo, la llegada a Logroño de la tercera etapa volvió a resultar una nueva sorpresa y el de Reocín, por mor de un acuerdo con su compañero y amigo Roberto Sierra, le cedía a éste la posibilidad de ganar y así cumplir una de sus ambiciones desde que pasara a profesional con el Teka en 1990.

El ganador lo relataba así. «Hemos estado hablando Herminio y yo en la habitación y hemos acordado que fuera yo quien entrara delante en meta. Más que nada porque así he conseguido mi primera victoria en la máxima categoría. Lo importante es que sea un corredor de la ONCE el que gane».

En medio de la algarabía de la meta, Sierra filosofaba sobre la profesionalidad de sus compañeros de escuadra. «Después de lo que ocurrió en la contrarreloj, el equipo ha demostrado ser muy profesional en los dos días siguientes, hemos buscado la victoria y la hemos conseguido».

Por lo demás, también se mostraba satisfecho del trabajo realizado de cara a los próximos eventos. «Las fechas han sido muy propicias para la preparación nuestra de cara a los compromisos que se avecinan».



Arriba, el vencedor definitivo, Roberto Sierra; abajo, Herminio Díaz Zabala, que terminó con el mismo tiempo en la general. Los dos compañeros y paisanos se repartieron los peldaños del podio.

### Roberto Sierra se merecía un triunfo

Roberto Sierra nació el 21 de marzo de 1967 en Santander. Debutó en 1990 en las filas del Teka.

En el 91 pasó al Clas-Cajastur, donde estuvo hasta el 93. La ONCE le fichó en el 94 donde aún permanece. El año pasado disputó y terminó el Giro de Italia (79º) y la Vuelta a España (55º). La victoria de Roberto Sierra en la Vuelta a La Rioja es la primera de su

palmarés. Esta temporada ya había sido quinto en la general de la Vuelta a la Comunidad Valenciana y 10º en el Trofeo de Navarra.

CADENA COPE

EUSKAL TELEBISTA

LLEGADA ETAPA REINA  
embutidos  
PALACIOS

GRAN PREMIO POR EQUIPOS

AUTO IREGUA, S.A.

Diario  
**LA RIOJA**

CULTURALMENTE, EL DOPING APARECE COMO UNA PRACTICA MEDICAMENTOSA LEJANA A PONER EN PELIGRO A LA SOCIEDAD

CAPITULO III

## Doping, veneno en el cuerpo

**Y** A se sabe que los beneficios del trabajo en altura decaen notablemente tras una estancia, más bien breve, a nivel del mar. ¿Cómo es posible, se preguntan, que en las pruebas de resistencia de los Campeonatos del Mundo de Colombia, celebrados en altura, los ciclistas más destacados realizaran su preparación previa compitiendo en pruebas a nivel del mar?

Es irrefutable que existen tratamientos metódicos para obtener un elevado nivel del hematocrito sin que el deportista tenga necesidad de concentrarse en altura. Dichos métodos aceleran las funciones naturales del organismo y permiten que el deportista obtenga su mayor nivel de rendimiento en aquellas competiciones elegidas de antemano. Es así, que los estados de "forma deportiva" aparecen y desaparecen con tanta facilidad. Por otra parte, la exagerada exigencia física a la que obligan las competiciones actuales no permite que dichos niveles de producción puedan ser mantenidos durante toda la temporada competitiva. Así, hay quienes elevan de forma artificial su nivel hematocrito y después se van a trabajar en altura para que éste no decaiga rápidamente y se mantenga por una función natural, ya que la tolerancia del organismo, ante la utilización constante de estas sustancias, llega a resentirse. Otros alternan tratamientos y descansos periódicos, incluso con ausencia de competiciones, para no verse derrumbados por el abuso de estas peligrosas sustancias.

Los métodos son tan sofisticados que hay deportistas a los cuales, una vez inyectados, se les despierta a mitad del sueño para evitar que puedan sufrir un paro cardíaco cuando el corazón está trabajando en su régimen más bajo. La ingesta de aspirinas para prevenir el infarto y la rehidratación constante son muestras inequívocas del uso de esta sustancia que eleva peligrosamente la viscosidad de la sangre. Estos usos perversos son los que producen la casuística mortal antes explicada.

### TRAFICO INTERNACIONAL

**P**orque el dopaje se ha instalado en el medio deportivo, es por lo que las sustancias de moda son cada vez más sofisticadas y costosas, el tráfico de productos

farmacéuticos está profesionalizado. Ha tomado una verdadera dimensión internacional».

«Culturalmente, el doping aparece como una práctica medicamentosa lejana a poner en peligro a la sociedad. Aparentemente se puede decir que son "drogas aceptadas". Ello explica que los productos farmacéuticos que rodean al dopaje sean menos vigorosamente combatidos que el tráfico de drogas», dice Antonio Bigo.

Resulta alarmante que las preparaciones "exportadas" de la Europa del Este o desde México, sean cada vez más peligrosas. O que Holanda, que es en la producción de drogas de síntesis lo que Colombia a la cocaína, exporte hoy metodología a los países productores de materia prima del Este, de fuerte tradición farmacéutica, donde los rígidos controles de las autoridades comunistas han desaparecido, como en Polonia,

La respuesta está en la manipulación de las sustancias, en los métodos empleados. La EPO es un medicamento de uso hospitalario, generalmente prescrito y utilizado por hematólogos, cancerólogos y nefrólogos, no está, por tanto, al alcance de todos. Sin embargo, su uso indiscriminado está hoy generalizado. Negar la evidencia es negar, también, las ventajas del método.

Por JUAN CARLOS PEREZ

no firmaran la convención de 1971 sobre las sustancias sicotrópicas.

En 1994, un importante cargamento de efedrina proveniente de la firma Rostoki, en los arrabales de Praga —el fabricante más importante de centroeuropa, y que había transmitido por Suiza con destino a los laboratorios clandestinos de Tijuana, fue interceptado en el aeropuerto de México.

Laboratorios reservados, especialistas en drogas sintéticas (bien para uso deportivo, bien para otros fines), instalados en una región llamada "the roig Corridor", en la frontera de Estados Unidos y México, producen y distribuyen la materia prima pura con fines de enriquecimiento y para la utilización reprimida por la ley.

Dichas sustancias manufacturadas transitan por el "corredor de esteroides" hacia los campos universitarios de California. Sumando dos y dos... podría justificarse el

- Los métodos son tan sofisticados que hay deportistas a los cuales, una vez inyectados, se les despierta a mitad del sueño para evitar que puedan sufrir un paro cardíaco cuando el corazón está trabajando en su régimen más bajo.

- Por otra parte, la exagerada exigencia física a la que obligan las competiciones actuales no permite que dichos niveles de producción puedan ser mantenidos durante toda la temporada competitiva.

Hungría, Bulgaria —reconocida por sus productos... veterinarios— o la República Checa.

El órgano internacional de control de estupefacientes (OICS) de la ONU se inquieta —en su informe de 1994— por el trasiego de ciertos productos farmacéuticos con fines no medicinales, y constata un desarrollo importante del mercado ilícito —sobre todo de las anfetaminas—, lamentando que numerosos estados, entre los que se encuentra Austria, Bélgica y Suiza —probablemente principal fabricante y manufacturador de buena parte de estas sustancias—

extraordinario celo que ponen algunos deportistas de clase mundial para realizar su "preparación" en este área.

El fenómeno del tráfico también nos afecta de cerca. De venta libre en España, o fácil de conseguir en nuestro país, donde los medicamentos son los más baratos de Europa, los comprimidos y las ampollas pueden transitar por Francia y llegar a los gimnasios de Alemania o a los consumidores de Gran Bretaña o Escandinavia. Entre los productos más usuales se encuentran el Winstrol (Estanazolol), el Proviron (Mesterolona), el Primobolan (Metenolona), junto a esteroides elaborados a base de Testosterona.

Aún reforzando los controles para su represión, se calcula que apenas puede ser aprehendido un 10 por ciento. A lo largo del año 1995, los servicios aduaneros franceses intervinieron 8.091 ampollas, 1.446 comprimidos y 6 kilos de materia prima. Cantidades insignificantes si se las compara con las cinco toneladas de cocaína y las 55 de cannabis intervenidas en 1994.



**REFLEXION:** "Historia nuntia vatustatis". (La Historia es mensajera del pasado). Gata Simba, miembro de la "Cyclist Philisophical School".

**COMO BIEN DICE** Castellano todas las mañanas al levantarse de la cama: «Este Giro lo he apellidado Olímpico para recordar que hace un siglo, por obra y gracia del barón de Coubertein, renacieron los Juegos Olímpicos tras un largo paréntesis de 1502 años».

**Y DICE VERDAD** ya que habían sido prohibidos en el 394 de nuestra Era, por el emperador romano Teodosio y por cierto que cuando éste los suprimió de un plumazo venían celebrándose la friolera de otros 1170 años. Aquellos lejanos Juegos no comprendían pruebas ciclistas. Algo hemos ganado.

**SOLO** se llamaban Olímpicos los que tenían lugar en Olimpia, pero también los celebraban otras ciudades: Corinto, Argos, Delfos... El motivo de perpetuarse el nombre de aquellos obedece al hecho de que fueron los más importantes. Se dice que los Juegos de Olimpia originaban una tregua incluso entre los ejércitos beligerantes.

**ESTO MERECE** una matización. No es que por el hecho de celebrarse unas pruebas deportivas, los contendientes enterrasen las armas. Los Juegos formaban parte del programa de fiestas religiosas que cada cuatro años las ciudades celebraban en honor de un dios. El templo de Zeus, el dios supremo, estaba en Olimpia y para todos los griegos estas fiestas eran las más sagradas.

**NADIE** debe espantarse de que una conmemoración religiosa interrumpiese unas hostilidades porque eso mismo ocurrió más tarde entre los cristianos durante la Navidad y entre los musulmanes en el Ramadán.

**ALGO** de lo que deberían tomar buena nota en las próximas Olimpíadas quienes luchan por alcanzar la jefatura en la RFEC.

**EL ZEUS** griego equivale al Júpiter romano. Aquel que dio a sus hermanos Neptuno y Plutón el mar y el Infierno, respectivamente, quedándose él con la Tierra y el Cielo. Así todo quedaba en la familia.

**CINCO DIAS** duraban las fiestas, aunque sólo tres las pruebas deportivas. Los triunfadores recibían una palma siendo ceñidas sus sienes con una corona de laurel u olivo. Bien visto tampoco ha cambiado tanto. Nuestros campeones ciclistas reciben flores en vez de palma. Y las hojas de laurel han sido sustituidas por hojas de ingreso en sus cuentas bancarias.

**CLARO** que aquellos atletas también obtenían beneficios de tipo material porque tras ser recibidos en sus ciudades como héroes, solían quedar exentos del pago de impuestos —esto no lo alcanza ahora ni Indurain—, pasando a recibir una pensión vitalicia.

**EL ATLETA** más famoso de la antigüedad fue Milon, de Crotona. Seis veces venció en los Juegos de Olimpia y muchas otras en ciudades diversas. Era tan poderoso que cierta vez para festejar uno de sus triunfos, dio una vuelta al estadio cargado con un toro que pesaba más de 500 kilos. Resultaría espectacular ver este año a uno de nuestros ciclistas vencedores, que los tendremos, llevando sobre sus hombros al bueno de Toni Cerdá, aunque no fuera más que un centenar de kilómetros.

**MILON** llegó a general y entraba en batalla a la cabeza de sus soldados vestido con una piel de león y blandiendo una maza muy parecida a la que tiene ya preparada Rafa Torres.

**Y UN LEON** fue el desgraciado protagonista de un combate con Pulydamos, quien practicaba una especie de boxeo llamada "pancrace". Este también famoso griego terminó, a puñetazos, con la vida de la fiera. Otro día pidió le trajesen el toro más grande y más fuerte que pudiesen encontrar. Tomó una pata trasera del animal resultando inútiles los esfuerzos que el mismo hacía para liberarse. Finalmente lo consiguió... dejándose la pezuña entre las manos de Pulydamos.

**TAMBIEN** llegó hasta nosotros el nombre de Aigeus quien, habiendo triunfado sobre el "dolichos", prueba de unos cuatro kilómetros y medio, quiso llevar él mismo la noticia de la victoria hasta su ciudad natal, distante 75 kilómetros, consiguiéndolo en el mismo día.

**PHAYLOS**, de Crotona como Milon, era invencible en los saltos de longitud, rebasando los 14 metros, marca que hoy nadie puede tomar en serio a pesar de que los atletas griegos llevaban en sus manos unas pesas que soltaban en el momento de iniciar el salto.

**LA GLORIA** alcanzaba también a los progenitores de los atletas victoriosos, quienes gozaban del respeto y admiración de las gentes. En unos Juegos de Olimpia, Diágoras vio vencer en el mismo día a dos hijos suyos. Estos, en un gesto de homenaje, le tomaron sobre sus hombros llevándole en triunfo. Los espectadores le gritaban: «Después de esto, ya puedes morirte, Diágoras». Y eso fue lo que sucedió. La emoción debió alcanzar tal grado que el pobre hombre falleció en brazos de sus hijos.

**YO RECOMIENDO** al padre de Indurain que tome durante el próximo Tour muchos tranquilizantes para soportar la emoción cuando su hijo gane el Tour por sexta vez consecutiva. Por nada del mundo quisiera que le suceda como a Diágoras.

**¡ES TANTO** lo que puede escribirse de los Juegos! Son muchos siglos de historia. Pero vamos a finalizar con lo ocurrido en el año 66 de nuestra Era. Algo que puede calificarse como lo más "gordo" de los 1170 años de aquella época antigua. Y por supuesto del siglo que cuentan los Juegos de la Era Moderna.

**AQUEL AÑO 66** registró la participación de un "atleta" que arrasó en cuantas pruebas tomó la salida. Es más de lo que hizo Merckx en nuestros tiempos, ¿Su nombre? Todos ustedes lo conocen. Aunque no precisamente por su faceta deportiva. Era el "mandamás" del Imperio Romano. Mandó matar a su madre, Agripina, a su esposa, Octavia, a su maestro, el cordobés Séneca, a Lucano y un largo etcétera. Parece ser que fue quien incendió Roma. Sí, claro, me refiero a Nerón.

**TENIA 29** años cuando acudió a Grecia, entonces provincia de su imperio, para tomar parte en los Juegos. Ningún oponente llegó a meterle en un aprieto. Conocedores de su "curriculum vitae" ¡a ver quién era el valiente que se atrevía a vencerle!

LINTERNA ROJA

**MULTIPOWER**  
N.º 1 en Europa

DIETETICA Y NUTRICION PARA CICLISTAS

- Proteínas
- Hidratos de carbono
- Aminoácidos
- Energéticos naturales
- Bajas calorías

**ZMORK center**

Asesoramiento DIETETICO gratuito, informale en:  
General Perón, 25  
28029 Madrid  
Tel. (91) 555 51 50

(CONTINUARA)



FOTO

**XXXVI**  
**VUELTA CICLISTA**  
**A LA RIOJA**  
9, 10 y 11 de Junio'96

**JURADO TECNICO**

**Vicente Dominguez Ramirez**

Nombre

Cargo



ORGANIZA  
CLUB CICLISTA  
LOGROÑES

La Rioja   
Juventud y Deporte

## ADVERTENCIAS

\* La presente identificación es de carácter personal e intransferible.

\* Llévela siempre en un lugar visible.

\* El titular está obligado a presentar esta tarjeta cuando le fuera solicitado por cualquier miembro de la Organización.

## TELÉFONOS DE INTERÉS

CLUB CICLISTA LOGROÑES .....	24 65 91
GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO .....	22 72 12
SOS RIOJA (URGENCIAS) .....	088
CRUZ ROJA LOGROÑO .....	22 22 22
CRUZ ROJA ARNEDO .....	38 03 40
CRUZ ROJA CALAHORRA .....	13 30 01
CRUZ ROJA HARO .....	31 11 71
CRUZ ROJA STO. DOMINGO .....	34 03 34
CRUZ ROJA ALFARO .....	18 08 25
CRUZ ROJA NAJERA .....	36 33 11