

ORGANIZA
Club Ciclista
Logroñés



Berger/97

1 ▶ 2 ▶ 3 ▶ 4 ▶ MAYO • 1997

ENTIDADES COLABORADORAS



GRAN PREMIO
Comunidad de  La Rioja



Consejería de Educación, Cultura, Juventud y Deportes

Autopista A-68. Calidad de viaje



▶ Asistencia gratuita, (excepto materiales) en caso de avería o falta de carburante en la A-68.

▶ También se admite en las Autopistas Bilbao/Behobia, Burgos/Vitoria-Gasteiz, Autopista de Navarra y Cafeterías y Restaurantes de la A-68.

▶ Regalo de un soporte para tarjeta y tickets para fijarlo en el interior del coche y tenerlo siempre a mano.

▶ Pago aplazado al mes siguiente.

Y en su domicilio:

▶ Relación de tránsitos con recorrido, día y hora.

▶ Factura oficial para eventual desgravación del IVA.

▶ Boletines de información periódica de la A-68.

▶ Acceso automático a todas las promociones y sorteos que Vasco-Aragonesa establezca.

▶ Su precio es de sólo 250 ptas/año, que no se le cargarán si en el año precedente se ha utilizado más de 50 veces



Autopista
Bilbao-Logroño-Zaragoza **A-68**

Tarjeta A-68. Más ventajas



Más información en los teléfonos
94/ 672 12 90. Bilbao,
976/ 61 07 45. Zaragoza
y en todas las cabinas de peaje.

COMITE DE HONOR

PRESIDENTE

Excmo. Sr. D. Pedro Sanx Alonso

Presidente de la Comunidad Autónoma de La Rioja

VICEPRESIDENTES

Excmo. Sr. D. Luis Angel Alegre Galilea

Consejero de Educación, Cultura, Juventud y Deportes de la Comunidad Autónoma de La Rioja

Ilmo. Sr. D. Ernesto Daniel Garrastachu Marín

Director General de Juventud y Deportes de la Comunidad Autónoma de La Rioja

Ilmo. Sr. D. José Antonio Elguea Nalda

Director de Comercio y Turismo de la Comunidad Autónoma de La Rioja

Sr. D. José Joaquín Pérez Micclau

Jefe Provincial de Tráfico de La Rioja

Excmo. Ayuntamiento de Logroño

Ilustre Ayuntamiento de Calahorra

Ilustre Ayuntamiento de Agoncillo

Ilustre Ayuntamiento de Haro

Ilustre Ayuntamiento de Nájera

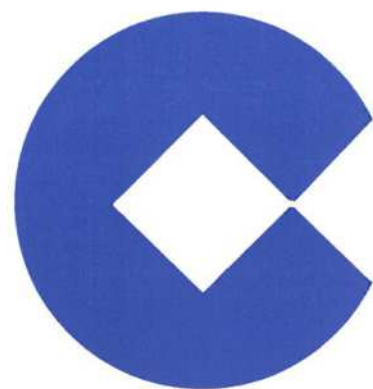
Ilustre Ayuntamiento de Sto. Domingo

Ilustre Ayuntamiento de Alfaro

Sr. D. Angel Saenz Terrola

Presidente de la Federación Riojana de Ciclismo

VUELTA CICLISTA A LA RIOJA'97



CADENA
COPE

COPE RIOJA - 91.1 F.M.
EMISORA OFICIAL



INFORMACION DE LA VUELTA

BOLETINES: 10'55 - 11'25 - 11'55 - 12'25
FIN DE ETAPA: 15'00 A 18'00 HORAS.

14 PERSONAS - ESTUDIO 2.000 EN META - 2 UNIDADES MOVILES
1 UNIDAD MOVIL MOTORIZADA - 4 PUNTOS INFORMATIVOS
14 HORAS INFORMANDO... EN DIRECTO.



PEDRO SANZ ALONSO
Presidente de la Comunidad Autónoma de La Rioja

La Vuelta Ciclista a La Rioja se ha consolidado como uno de los grandes atractivos deportistas del panorama deportivo español. Y ello ha sido posible gracias a la conjunción de dos factores: la constancia de sus organizadores, que han pasado la antorcha del entusiasmo edición tras edición, y una afición, seguidora fiel de esta Vuelta, que conoce las dificultades del recorrido y valora el esfuerzo de los ciclistas.

En esta edición, la XXXVII, la prueba se internacionaliza, estrena su categoría internacional proyectándose de esta forma más allá de nuestras fronteras nacionales multiplicando su prestigio y dándole un aliciente más que se suma a la duración de la Vuelta que, de tres pasa a cuatro días.

Para los riojanos es un orgullo y una satisfacción el comprobar año tras año que la Vuelta a La Rioja atrae a ciclistas consagrados y a jóvenes promesas que protagonizan -sin duda- otros grandes eventos deportivos. Pero es que además ésta sirve para que se conozca mejor nuestra comunidad Autónoma, nuestros parajes y a nuestras gentes, descubriendo a quienes nos vean a través de los medios de comunicación el atractivo y equilibrado paisaje riojano que por su propia configuración lo hace perfecto para el ciclismo profesional y el cicloturismo.

A quienes participen en esta Prueba les doy la bienvenida y al público en general le invito a seguirla con atención apasionada.

Pedro Sanz Alonso

Padino Joyero



**JOYERIA SELECTA
PARA UN REGALO DE**

CONCESIONARIO **FAVRE LEUBA**
EL RELOJ DE LOS CICLISTAS

**JOYERIA • RELOJERIA • PLATERIA
CERAMICA DE SARGADELOS**

Padino Joyero

Dres. Castroviejo, 17 (Pasaje)
Teléfono, 23 44 84
LOGROÑO



LUIS ALEGRE GALILEA
Consejero de Educación, Cultura,
Juventud y Deportes

La Vuelta Ciclista a La Rioja ha dado un paso cualitativo en su edición 1997 porque su prestigio, tras 36 años de realización, se ha proyectado en el ciclismo internacional y atraerá a las grandes figuras que protagonizan las más importantes pruebas mundiales.

Es el resultado del esfuerzo y la tenacidad del Club Ciclista que nació desde la afición y ha sabido transmitir su ilusión a las nuevas generaciones y a los profesionales de este deporte, contagiando -asimismo- a Instituciones y entidades que patrocinamos nuestra Vuelta desde el convencimiento de que es una de las más importantes del calendario.

De ser la bicicleta un simple elemento de transporte, el ciclismo como deporte se ha convertido en un gran espectáculo de masas que llena nuestras carreteras de color y sana competitividad, en el que resulta tangible el trabajo en equipo para llevar a línea de meta al líder de la formación.

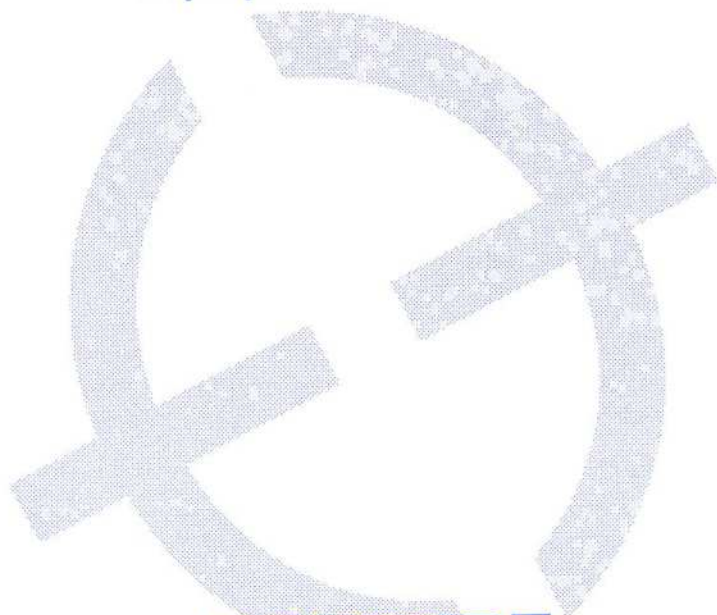
La Rioja se siente feliz de ofrecer al mundo su XXXVII Vuelta Ciclista y desea a participantes y espectadores el disfrute por nuestra hermosa geografía que se complementa con lo que será, sin duda, una inolvidable muestra de deportividad.

Luis Alegre Galilea

EMCS

EQUIPOS MECANIZADOS S.L.
Informática y Equipos de Oficina

Como siempre
contamos con
las mejores marcas
en informática y
equipos de oficina



GISPERT

C/ Saturnino Ulargui, 7 D.P. 26001
Tels. 941 - 22 79 12 / 22 78 66
Fax 941 - 20 15 24 LOGROÑO

ORDENADORES

digital

IMPRESORAS

EPSON

CAJAS REGISTRADORAS

Uniwell

FAX

TOSHIBA

CAJAS REGISTRADORAS

CASIO

CENTRALITAS Y TELEFONOS

SIEMENS

COPIADORAS

Konica

TELEFONIA MOVIL

MoviLine

DUPLICADORAS

RISOGRAPH



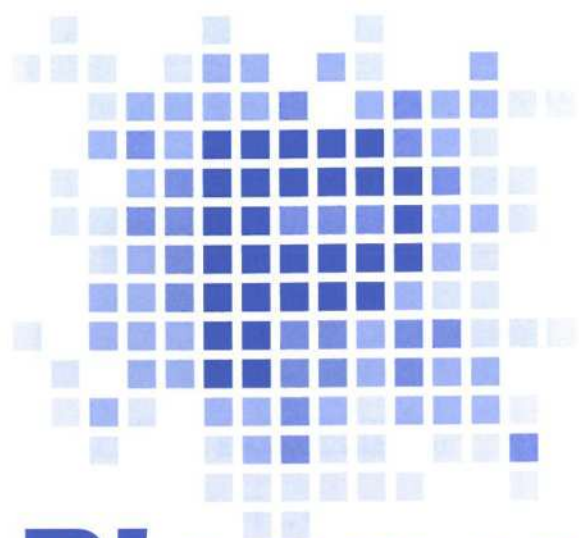
ERNESTO GARRASTACHU MARIN
Director General de Juventud y Deportes

Nuestra XXXVII Vuelta Ciclista a La Rioja adquiere carta de naturaleza a nivel Internacional promoviendo una actividad deportiva en la que se conjuga la competición, en el seno de la misma, tanto de ciclistas profesionales como aficionados.

Estamos en época de transición en el deporte de la bicicleta. Así como nacen modalidades nuevas que tienen como base este vehículo, desaparecen del ámbito competitivo deportistas que han mantenido nuestro prestigio internacional en cotas antiguamente insospechadas. Pero tenemos ante nosotros un futuro no muy lejano, y que podremos comprobar en nuestra ronda, que nos permite ser optimistas y esperar volver a disfrutar de actuaciones de nuestros ciclistas que mantengan este deporte en el pensamiento de nuestros jóvenes.

Que cuantos colaboran en el desarrollo de la Vuelta Ciclista a La Rioja pongan la ilusión y la entrega para alcanzar el éxito en su realización, y que cuantos nos visiten se lleven nuestra comunidad como un preciado recuerdo.

Ernesto Garrastachu Marín



Planner

Organización de Congresos y Convenciones

En la XXXVII Vuelta Ciclista a La Rioja

- Secretaría Técnica
- Acreditaciones
- Hospedajes
- Imprenta
- Imagen
- Trofeos

Hnos. Moroy, 2 - 1.º ▪ 26001 LOGROÑO
TELF. Y FAX, 26 00 03



JOSE ANTONIO ELGUEA NALDA
Director General de Comercio y Turismo del Gobierno de La Rioja

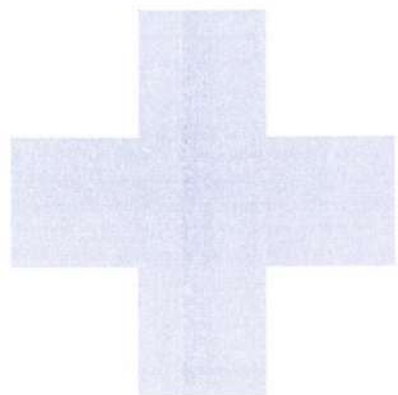
La XXXVII Vuelta Ciclista a La Rioja tiene carácter Internacional. Ello supone un avance importante en esta prueba que año tras año mejora en calidad.

La presencia de equipos extranjeros, por las carreteras riojanas aumentará el atractivo de una competición por la que han desfilado y ganado los mejores corredores nacionales.

Mis felicitaciones al equipo de organización, participantes, público aficionado y a todos aquellos que han hecho posible esta XXXVII edición de la ronda riojana, que, no dudamos, contribuirá a prestigiar el deporte riojano y a promocionar los indudables atractivos turísticos de nuestra tierra.

Suerte, ánimo y mi deseo de que todo transcurra con éxito durante los cuatro días de celebración de la prueba.

José Antonio Elguea



Cruz Roja Española

ASAMBLEA AUTONOMICA DE LA RIOJA

**Beneficencia, 2 - Ap. 134
Telf.: (941) 22 52 12 - Fax: (941) 20 40 64
26005 LOGROÑO**



JOSE LUIS BERMEJO FERNANDEZ
Alcalde de Logroño

Destacados deportistas del ciclismo volverán a recorrer un año más las calles de Logroño. Como ya es tradicional, cada edición supera a la anterior en participantes y organización.

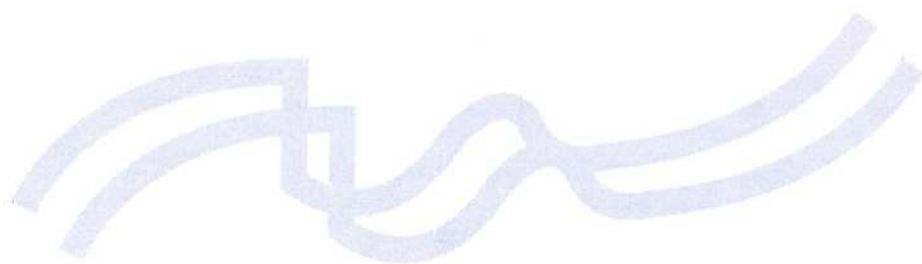
La Vuelta Ciclista a La Rioja, consolidada y esperada, cumple 37 años. Esta cita anual con el ciclismo supone un gran acontecimiento para esta ciudad, tanto desde el punto de vista deportivo como en su vertiente de espectáculo popular.

Todos los vecinos de Logroño saldremos a la calle para recibir a estos esforzados deportistas a los que deseo mucho éxito y un gran futuro profesional.

José Luis Bermejo

Zirauna

VISTE LA VUELTA



ZIRAUNA, S.L.

**AVDA. MADRE CANDIDA, 6
TEL. (943) 59 44 47
ANDOAIN
GUIPUZCOA**



gasRioja

C/. Miguel Villanueva, 2-2º
26001 LOGROÑO

Teléfono atención al cliente

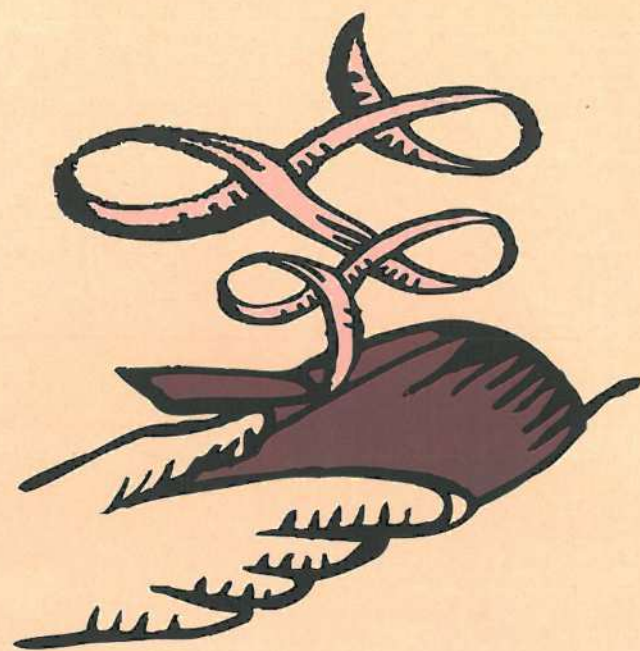
☎ 26 24 01

Avenida de la Estación, 8 bajo
26500 CALAHORRA

Teléfono atención al cliente

☎ 14 70 10

gasNatural



A S O C I A C I Ó N
EL MUEBLE
DE NÁJERA

Garantía de Calidad

Ven a Najera, ven a la Capital del Mueble

Apdo. de Correos 121 26300 NÁJERA (La Rioja) Tel. 941 / 36 36 24



PABLO LLANOS GARCIA
Alcalde de AGONCILLO

Iniciar la XXXVII Vuelta Ciclista a La Rioja en la localidad de Agoncillo constituye un verdadero reconocimiento al esfuerzo realizado por la Corporación que presido en su labor de apoyo al deporte de competición.

El carácter internacional de la ronda ciclista redonda, si cabe, en ese reconocimiento.

En nombre de la Corporación Municipal de Agoncillo expreso al Club Ciclista Logroñés el deseo de que la presente edición de la Vuelta Ciclista a La Rioja constituya un gran éxito y sea el inicio de una nueva etapa marcada por unos objetivos más pretenciosos.

Pablo Llanos García

SU COCHE TIENE UNA CITA EN LAS GAUNAS

LOS VEHICULOS FELICES LAS PREFIEREN
MODERNAS, COMPLETAS, PROFESIONALES Y SERIAS.

ASI SON **LAS GAUNAS, S.A.**

ESTACIONES DE SERVICIO PARA ATENDERLE
COMO SE MERECE A VD. Y SU VEHICULO



ESTACIONES
DE SERVICIO



SERVICIO MICHELIN



ALINEACION DE
DIRECCIONES
TURISMOS - CAMION



EQUILIBRADO
DE CUBIERTAS



CAMARA DE
VULCANIZADO



TUNEL DE LAVADO DE
TURISMOS Y FURGONETAS.
ENGRASE - ACEITES



LAVADO Y ENGRASE
DE CAMIONES.
ACEITES



CAFETERIA
RESTAURANTE



PARKING VIGILADO



HAGA CASO A SU VEHICULO - TIENE AMIGOS EN LAS GAUNAS

LAS GAUNAS, S.A.
ESTACION DE SERVICIO

LAS GAUNAS	AV. MADRID, 25	NALDA	CTRA. DE SORIA, KM. 12
OFICINA	AV. MADRID, 25	TELEFS. 210844 - 210925	LOGROÑO



FRANCISCO JAVIER PAGOLA SAENZ
Alcalde de Calahorra

Como muchos de vosotros, aún recuerdo el ciclismo de tiempos anteriores y lo comparo con el actual. Las viejas máquinas han sido sustituidas por modelos construidos con materiales aeronáuticos; la comparsa de vehículos de ayuda, de mecánicos o de atención informativa contrasta con la práctica soledad del ciclista de los primeros tiempos. Sin embargo, hay algo que no se perderá a pesar del avance tecnológico: el esfuerzo del hombre por llegar a la meta, el sudor que rompe en su frente al intentar coronar un alto, los dientes apretados y la mirada fija en le horizonte. Aquí está la grandeza de un deporte que aún mantiene su esencia más pura.

La Vuelta Ciclista a La Rioja nos ofrece cada año la oportunidad de contemplar este gran espectáculo. Para conseguirlo, un grupo de verdaderos amantes del ciclismo ha trabajado muy duro a lo largo de todo un año. Su esfuerzo verá su merecido éxito en apenas cuatro días de competición. Quisiera hacer llegar a este conjunto de personas el más sincero agradecimiento de todos los calagurritanos.

Otro aspecto que deseo destacar del desarrollo de la Vuelta Ciclista a La Rioja es su gran importancia para la promoción de las excelencias de nuestra tierra. Durante estos cuatro días, nuestra Comunidad será el centro de atención del mundo deportivo nacional. Es, sin duda, una gran oportunidad para todos nosotros, por lo que cualquier esfuerzo invertido en esta empresa se compensa inmediatamente. Sin duda, los calagurritanos corresponderán con su presencia masiva al éxito de esta iniciativa.

Por último, y en nombre de la Ciudad de Calahorra, quiero hacer llegar, a todas las personas que componen la organización, el más sincero deseo de triunfo para esta XXXVII edición de la Vuelta Ciclista a La Rioja.

Fco. Javier Pagola Sáenz

EUSKAL TELEBISTA



Retransmisión en directo de 15,30 a 17,15

VUELTA CICLISTA A LA RIOJA INTERNACIONAL



ANGEL MARTINEZ
Alcalde de Nájera

Es para mí un honor esta oportunidad que me brinda el C.C. Logroñés para enviar un saludo y una felicitación a todos los aficionados riojanos a este inigualable deporte.

Quiero mostrar mi satisfacción porque la Ciudad de Nájera sea parte importante de esta XXXVII Vuelta Ciclista a La Rioja en un año en el que ha conseguido ser la prueba de categoría internacional.

La gran participación en esta edición, por número de corredores y por el nivel de los equipos, van a conseguir que estos días supongan para toda La Rioja una fiesta deportiva, y para Nájera un motivo más para seguir reivindicando a través de un evento internacional nuestra tradición mueblista, y para ello nada mejor que finalizar la segunda etapa en Nájera, "Ciudad del Mueble".

Aprovecho la ocasión para animar a todos los vecinos de la Ciudad a que participen en esta fiesta deportiva y reciban a los ciclistas de manera afectiva y calurosa.

Mis felicitaciones sinceras al C.C. Logroñés por la organización y a todos, bienvenidos a Nájera y mucha suerte. Gracias.

Angel Martínez



ALQUILER DE COCHES Y FURGONETAS
SIN CONDUCTOR

RACING

ANTES DE ALQUILAR SU COCHE, CONSULTENOS
SU BOLSILLO LO AGRADECERA

M.^a Teresa Gil de Gárate, 2

☎ 23 06 26 - 20 04 62 - 20 30 45
26002 LOGROÑO





Es falso que haya atascos en las ciudades.
Tampoco es cierto que llueva o nieve.
Y por supuesto, no es verdad que se presenten

**Nosotros lo demostramos cada día
cumpliendo a tiempo.**

¿QUIEN DICE QUE HAY MUCHOS ATASCOS
EN LAS CIUDADES, UNA CLIMATOLOGIA
DEMASIADO CAPRICHOSA O INESPERADOS
IMPREVISTOS EN LAS CARRETERAS?
NOSOTROS NO.
POR ESO, CADA AÑO, 75 MIL EMPRESAS
NOS CONFIAN MAS DE 20 MILLONES DE PAQUETES.
PORQUE SABEN QUE LLEGARAN
A TIEMPO A SU DESTINO. SIEMPRE.
Y PORQUE AL ELEGIR A GUIPUZCOANA,
ESTAN ELIGIENDO A LA MAYOR Y MAS EFICAZ
ORGANIZACION ESPECIALIZADA EN TRANSPORTE
DE PAQUETERIA EMPRESARIAL.
ALGO QUE DEMOSTRAMOS
TODOS LOS DIAS
CUMPLIENDO A TIEMPO.



Proceso de seguimiento y control de envíos:
Terminal informática en cada vehículo.
Etiquetas con código de barras;
Información a tiempo real de la localización
de cada envío.



PATRICIO CAPELLAN
Alcalde de Haro

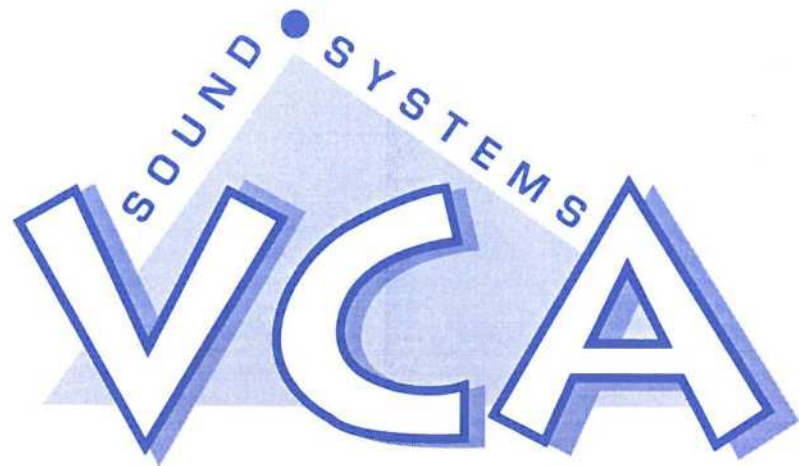
El deporte de competición y, en concreto, el ciclismo en carretera, es uno de los más bellos espectáculos que en estos días podemos disfrutar los riojanos, gracias a una organización empeñada en ofrecer los mejores recorridos y los más entrañables paisajes de nuestra tierra.

En esta ocasión, la ciudad de Haro será punto de referencia para el pelotón que, después de un esfuerzo de 157 kilómetros, tendrá la recompensa de un caluroso recibimiento por parte de todos los jarreros.

Esto será, principalmente, lo que encontrarán los ciclistas que consigan alcanzar la meta en Haro: el reconocimiento a los deportistas por una labor bien hecha y la colaboración con los organizadores para que, en la siguiente ronda, Haro siga siendo meta o salida de una de las etapas de la "Vuelta a La Rioja".

Reciban, por lo tanto, de este Alcalde, Corporación Municipal y de toda la ciudad de Haro un saludo afectuoso y un respaldo definitivo a la promoción del deporte riojano.

Patricio Capellán



**INSTALACION Y ALQUILER DE EQUIPOS DE SONIDO
E ILUMINACION PROFESIONAL**

**C/. VILLEGAS, 20
TELF.: 25 48 71
MOVIL: 989 70 51 29
LOGROÑO**



*El sonido
de la Vuelta*



JOSE JOAQUIN PEREZ MICOLAU
Jefe Provincial de Tráfico de La Rioja

Casi recién incorporado a mi puesto de trabajo en estas entrañables tierras, me encuentro con la amable invitación del Sr. Presidente del Club Ciclista Logroñés, que me permite saludarles con ocasión de la XXXVII edición de la Vuelta Ciclista a La Rioja, "La Nuestra".

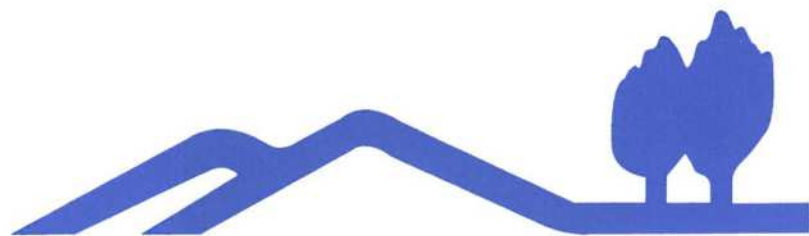
Me consta que se trata de una de las pruebas que con más ilusión esperan los riojanos dentro del panorama deportivo anual, por ello felicito a los organizadores por su encomiable esfuerzo y les deseo toda clase de éxitos, así como a los participantes, para que entre todos hagan de nuestra vuelta cada día una ronda de mayor prestigio.

A los demás, espectadores y aficionados, nos queda disfrutar del espectáculo.

Con mis mejores deseos les saludo atentamente.

José Joaquín Pérez Micolau

Floristería y Garden Center



espacios verdes

ORNAMENTACION FLORAL DE LA VUELTA

Duquesa de la Victoria, 23 - Tel. 23 38 65

C.º de Alberite, 1 (Vivero) - Tel. 21 11 81

Esquina circunvalación

LOGROÑO



ANGEL SAENZ TERROBA
Presidente de la Federación Riojana de Ciclismo

Nuestra Comunidad se prepara un año más para acoger la XXXVII edición de la Vuelta Ciclista a La Rioja, que tanto hace vibrar a los aficionados a este deporte.

Me gustaría destacar la gran labor realizada por el C.C. Logroñés, que ha conseguido la Internacionalidad de esta prueba a base de su trabajo diario.

Tengo la completa seguridad de que esta edición no defraudará las expectativas puestas en sus itinerarios, en su afición y en la colaboración precisa para que todos los forman la gran caravana ciclista, desde los deportistas y sus equipos, a los medios de comunicación y las firmas que sostienen este complejo entramado, se sientan como en su casa.

Bienvenidos como siempre a La Rioja. Que este evento, sirva para escribir páginas de alta competición en nuestras tierras y que el recuerdo de su estancia, les invite a volver siempre.

Angel Sáenz Terroba

la radio con su equipo en la VUELTA A LA RIOJA



RADIO RIOJA



Deportivos



JUNTA DIRECTIVA DEL CLUB CICLISTA LOGROÑES
Y ORGANIZACION DE LA VUELTA CICLISTA A LA RIOJA INTERNACIONAL

El llegar a la internacionalidad de la Vuelta Ciclista a La Rioja en su 37 edición, para el Club Ciclista Logroñés y su Junta Directiva es llegar a la meta.

A través de esta guía técnica de la Vuelta el deseo de una feliz vuelta y estancia entre nosotros a todos los participantes, autoridades, medios informativos, patrocinadores e invitados, y que el recorrido por la geografía riojana sea un fiel escaparate de la tierra riojana y de sus gentes.

Félix Iglesias Martínez
Director General de la Vuelta Ciclista a La Rioja

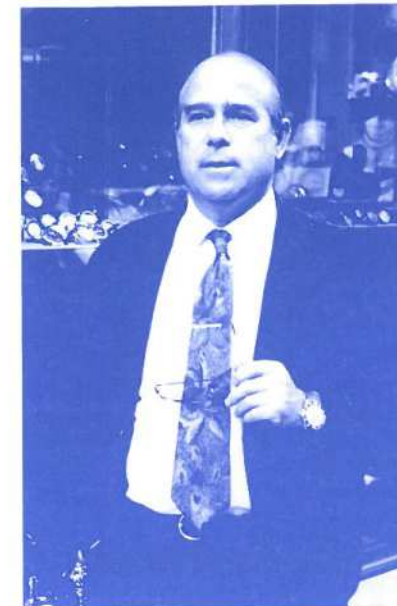
DIAS DE CICLISMO CON ONDA CERO.

ONDA CERO
DARA LA VUELTA A LA RIOJA

LOGROÑO
FM 96.0



Quien quiera entender, que escuche.



FELIX IGLESIAS MARTINEZ
Presidente del Club Ciclista Logroñés

Estrenando cargo como Presidente del Club Ciclista Logroñés en esta 37 edición de la Vuelta Ciclista a La Rioja Internacional "por fin" saludos a todos los estamentos oficiales que han hecho posible esta Vuelta así como a los patrocinadores y aficionados en general.

Que vuestra estancia en La Rioja sea grata y sirva para unir más al mundo del ciclismo con la sociedad.

Félix Iglesias Martínez



MERCAYBIKE

BICICLETAS



- * CARRETERA
- * MONTAÑA
- * BICICLETAS COMPETICION
- * BICICLETAS A MEDIDA
- * LAVADO Y ENGRASE
- * TALLER ESPECIALIZADO
- * ACCESORIOS
- * REPUESTOS
- * VESTUARIO
- * COMPLEMENTOS DIETETICOS

Distribuidor OFICIAL:
LOOK - GIOS
PINARELLO - CINELLI
SUNN - SCOTT



Avda. Colón, 41 - Tel. 25 72 24
LOGROÑO



FRANCISCO ANTEQUERA
Director General XXXVII Vuelta Ciclista a La Rioja

Apreciados Riojanos,

Como ya es tradición, la 37.ª Edición de la Vuelta Ciclista a La Rioja abre sus puertas al ciclismo profesional, un ciclismo que da a conocer mundialmente todas vuestras regiones y costumbres y cómo no, vuestro magnífico vino.

Este año la organización ha tenido el gusto, como es habitual, de invitar a un ganador de la vuelta, con lo cual es un orgullo que este año haya recaído sobre mí, dándome el privilegio de ser el director de carrera y así pues, poder ser recordada mi victoria de la edición 24.ª, año 1985.

Esperando pasar unos días magníficos a vuestro lado, sólo me queda dar las gracias a la organización y a esta maravillosa tierra riojana.

Un abrazo de vuestro amigo.

Francisco Antequera

**la radio
con su equipo
en la
VUELTA
A LA RIOJA**



RADIO ARNEDO

SER



**H
CC**

**CIUDAD DE CALAHORRA
HOTEL RESTAURANTE**

C/. Maestro Falla, 1 - 26500
Calahorra - La Rioja
Teléf. y Fax. (941) 14 74 34

PATROCINADOR 1er CORREDOR ÉLITE y SEÑALIZACIÓN



MULTIOPTICAS
Caro Canovas
VARA DE REY, 41

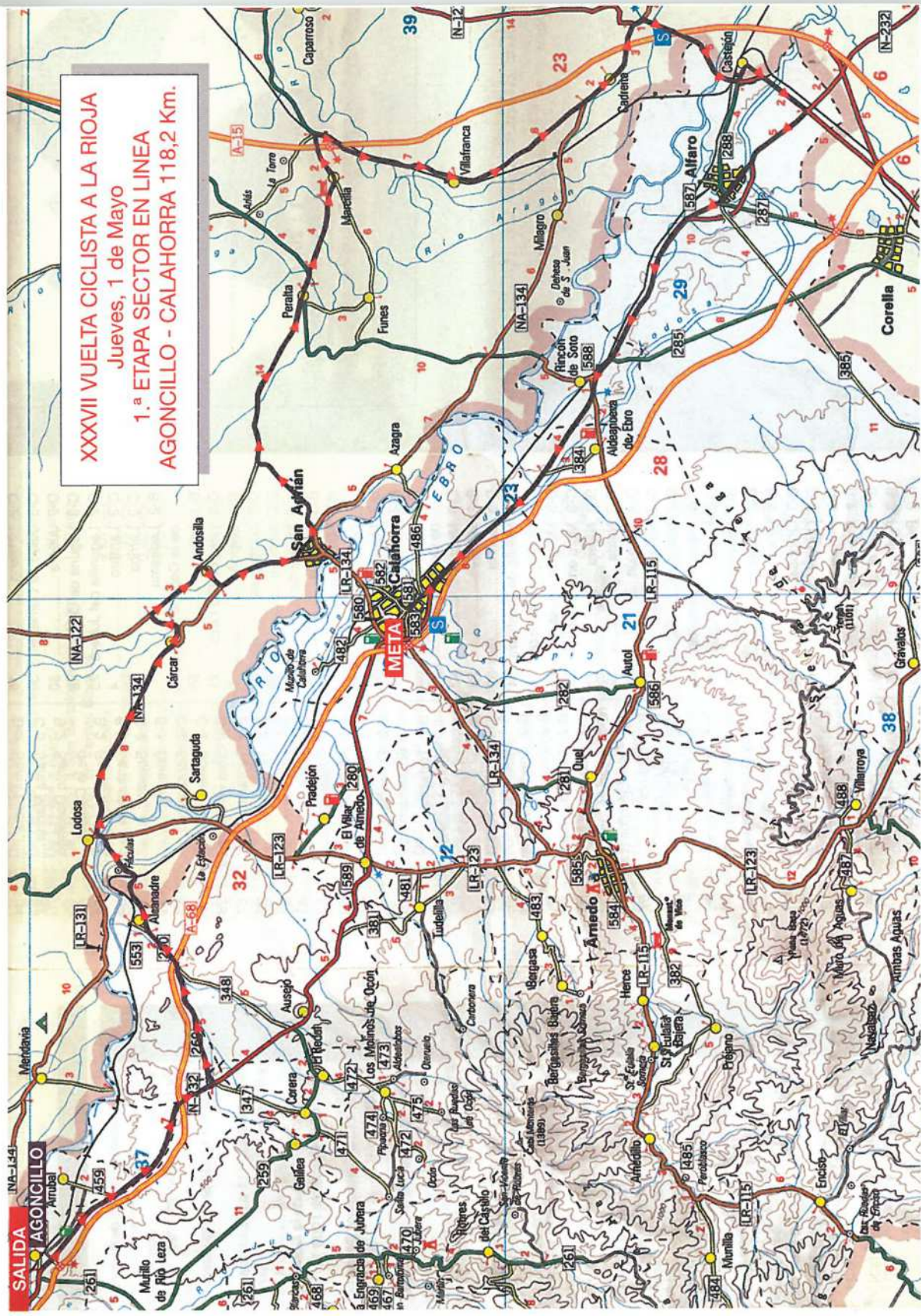
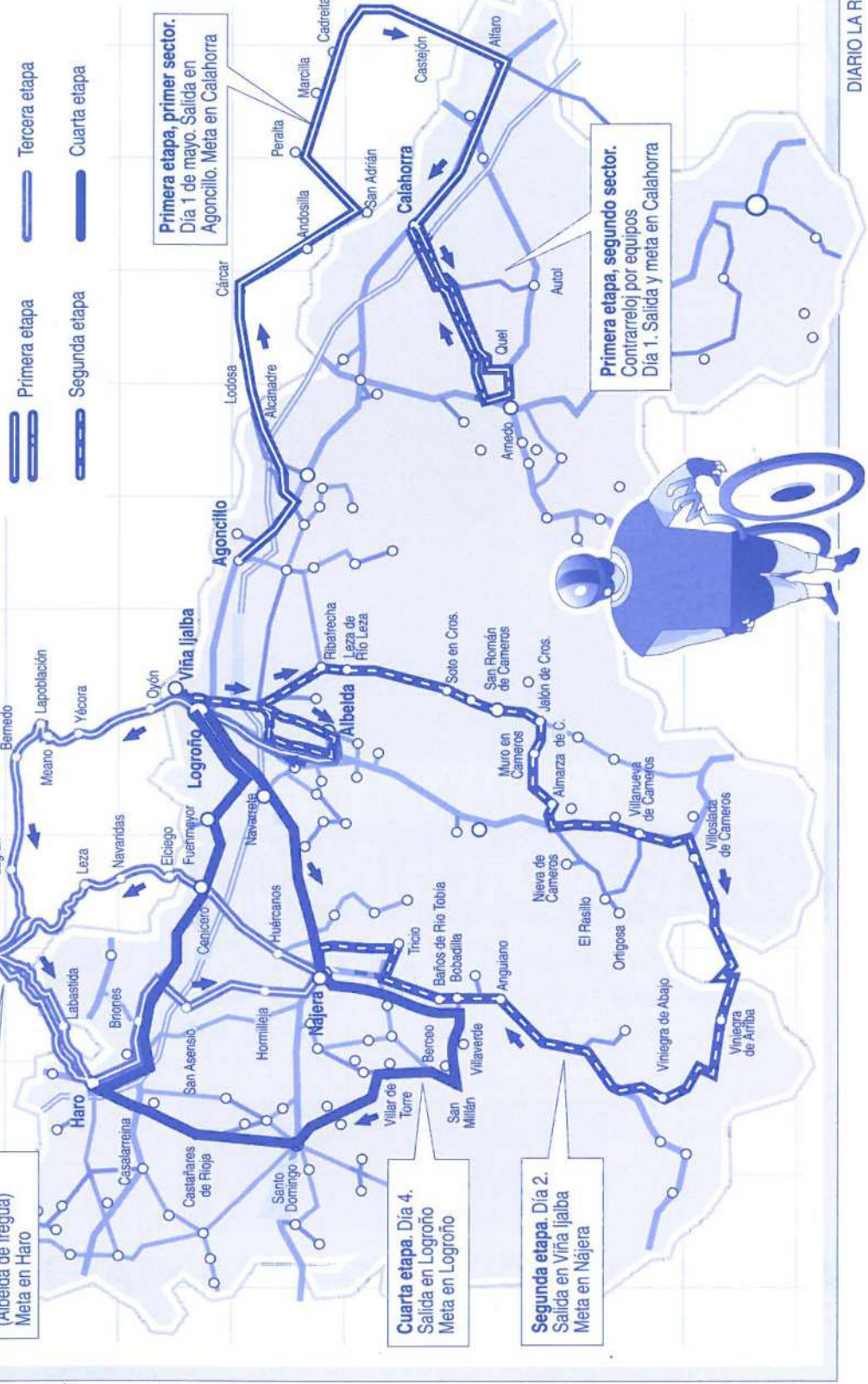


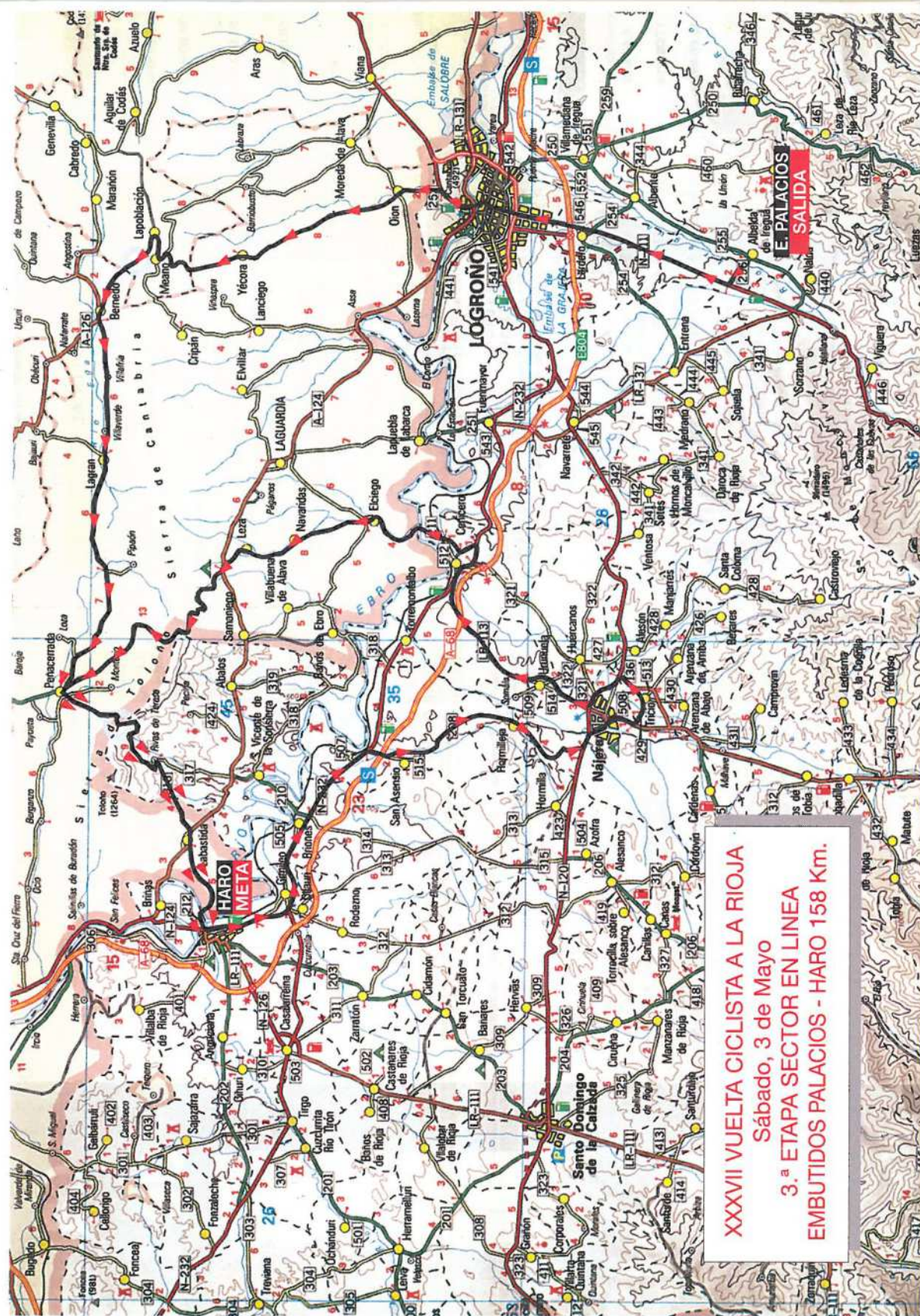
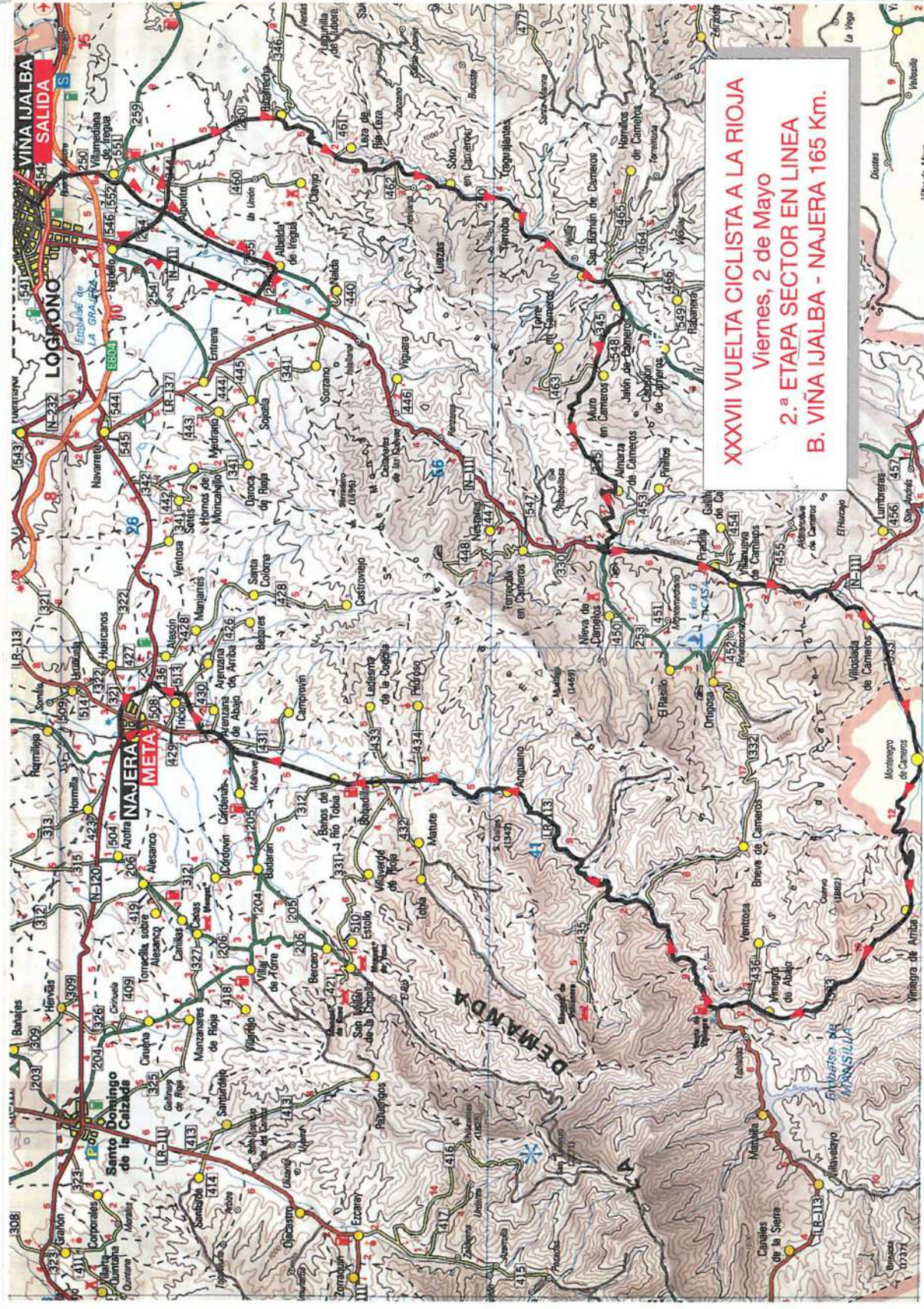
**PAGOS APLAZADOS A 30, 60 ó 90 DIAS
SIN RECARGO ADICIONAL**

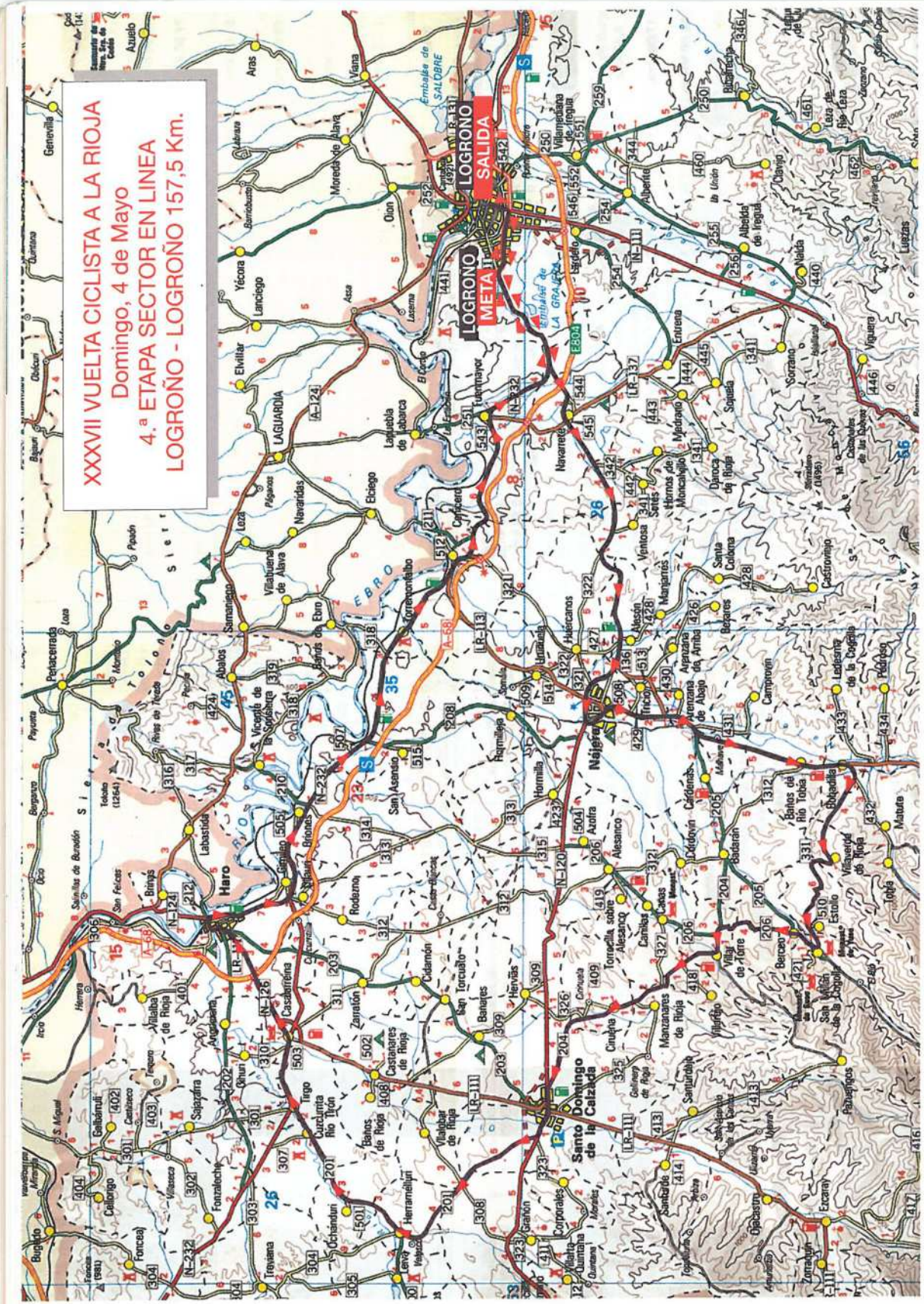
HISTORIAL DE LA VUELTA

AÑO	Número	Etapas	Kilómetros	Promedio	Equipos	Corredores	Clasificados	GANADOR	REGULARIDAD	MONTAÑA	METAS VOLANTE	SPRINTS ESPECIALES	EQUIPOS	TOTAL PREMIOS
1957	I	3	607,0	33.249	7	72	48	Alberto Sanz	C. Boetia	C. Barrutia			MOYLETTE	90.000
1958	II	4	516,0	34.871	5	65	45	M. Martín Piñera	L. Montero	M.M. Piñera			BOXIN-KAS	111.700
1959														
1960	III	2	291,0	38.039	6	55	41	Angel Rodríguez	R. Rey	Julio Jiménez			CATIGENE	37.500
1961														
1962	IV	3	371,0	37.962	6	40	34	Carlos Echevarría	C. Echevarría	A. Gómez			FUNCOR	79.800
1963	V	3	348,0	34.398	5	38	26	Carlos Echevarría	C. Echevarría	Julio Jiménez			KAS	74.350
1964	VI	3	348,0	30.282	4	30	20	Antón Barrutia	A. Barrutia	C. Echevarría			KAS	74.350
1965	VII	3	405,5	35.273	4	33	22	José M ^o Uribe Zubia	J.L. Talamillo	J.M. Uribe Zubia			KAS	96.550
1966	VIII	3	411,0	36.226	4	39	31	A. Gómez Moral	José M ^o Lasa	A. G. Moral			FAGOR	96.550
1967	IX	3	420,0	37.058	4	36	29	Gabino Eroitzaga	José P. Francés	J. R. Goyeneche			FAGOR	96.700
1968	X	3	355,0	34.634	4	39	30	Rampon Mendiburu	R. Mendiburu	J. R. Goyeneche			FERRYS	96.700
1969	XI	3	369,0	36.043	3	31	27	Luis Ocaña	J. L. Rodríguez	J. Galera			FAGOR	162.550
1970	XII	3	454,0	36.853	4	32	29	Carlos Echevarría	C. Echevarría	B. Labourdette			KARPY	170.100
1971	XIII	3	459,0	40.794	3	30	29	Jesús Manzanque	J. Cuevas	A. Oliva			WERNER	187.300
1972	XIV	3	456,0	38.00	4	40	31	José S. Pontón	J. Cuevas	M. A. García			KARPY	187.300
1973	XV	3	372,0	38.184	3	25	21	Jesús Manzanque	J. Gómez Lucas	V. Díaz			KAS	187.000
1974	XVI	3	315,0	36.649	3	27	26	Jesús Manzanque	J. M. Santisteban	S. Lazzano			LA CASERA	189.700
1975	XVII	3	497,0	38.223	4	40	27	Javier Elorriaga	Javier Elorriaga	J. Nazábal			KAS	195.200
1976														
1977	XVIII	3	471,0	39.968	6	59	45	R. Ladrón Guevara	Eulalio García	F. Fernández			KAS	233.000
1978	XIX	3	284,4	37.465	4	38	24	Grañesco Galbós	Eulalio García	V. Belda			KAS	233.000
1979	XX	3	326,0	37.208	7	59	49	Eulalio García	S. Pozo	J. López Carrón			MANZANEQUE	396.500
1980	XXI	3	338,0	40.688	8	61	27	J. Suárez Cueva	J.S. Cueva	J. Forña			ZOR-VERECO	396.500
1981	XXII	3	406,0	37.865	7	56	43	Isidro Juárez	Angel Arroyo	J. Ibañez			ZOR-HELIOS	396.500
1982	XXIII	3	433,5	36.460	7	66	40	Martino Lejarreta	J. Fernández	J. Fernández			KELME	621.000
1983	XXIV	4	537,5	38.347	7	64	47	Eduardo Chozas	M. A. Iglesias	E. Aja			ZOR	1.024.000
1984	XXV	4	604,0	38.541	7	68	43	Ignacio Gastón	I. Gastón	P. Ruiz Cabestany			REYNOLDS	1.100.000
1985	XXVI	4	568,0	36.081	7	70	57	F.J. Antequera	F. López Caño	F. Yáñez			TEKA	1.187.500
1986	XXVII	4	491,0	40.703	9	67	46	José L. Lagufa	J. M. Moreno	J. M. Moreno			REYNOLDS	1.304.600
1987	XXVIII	4	614,6	40.760	10	80	67	Raimund Dietzen	Markus Eberli	S. Portillo			REYNOLDS	2.079.000
1988	XXIX	4	643,9	37.532	11	88	69	Federico Echave	J. Cañellas	F. Echave			TEKA	1.836.000
1989	XXX	4	675,6	37.017	12	96	41	Enrique Aja	J. Blanco Villar	F. Trucha			PATERINA	1.934.000
1990	XXXI	4	656,5	40.185	12	96	77	Alfonso Gutiérrez	Alfonso Gutiérrez	I. Gastón			BH AMAYA	2.308.000
1991														
1992	XXXII	3	492,1	34.644	9	72	60	Mikel Zarabaitia	Nenetz Weltz	Antony Siphen			SEGUROS AMAYA	2.261.000
1993	XXXIII	3	526,5	37.000	7	70	64	Laurent Jalabert	Laurent Jalabert	Augusto Triana			ONCE	2.744.924
1994	XXXIV	3	525,5	35.602	7	70	57	José M ^o Jiménez	Laurent Jalabert	Antonio M. Díaz			ONCE	3.015.085
1995	XXXV	3	509,0	37.100	9	90	79	Miguel Indurain	Miguel Indurain	Laudelino Cubino			BANESTO	3.460.000
1996	XXXVI	3	490,2	38.280	6	60	57	Roberto Sierra	Marcel Wüst	Roberto Sierra			ONCE	3.460.000

Recorrido Oficial de La Vuelta a La Rioja 1997



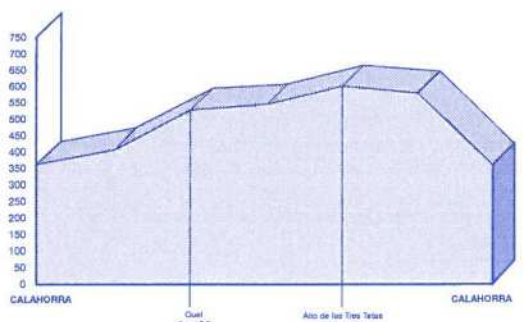
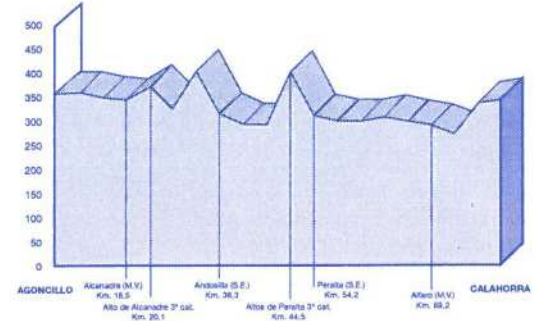




XXXVII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA
Domingo, 4 de Mayo
4.ª ETAPA SECTOR EN LINEA
LOGROÑO - LOGROÑO 157,5 Km.

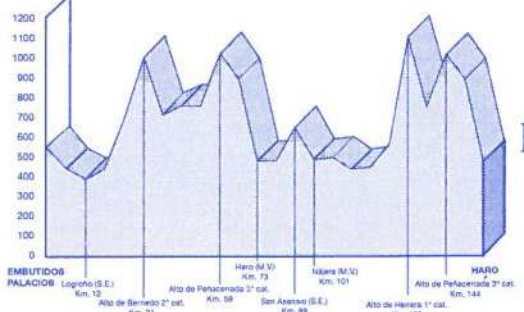
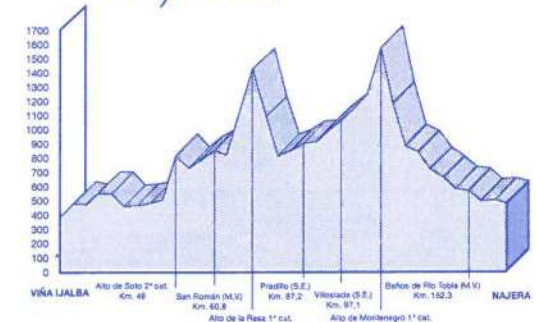
GRAFICOS ALTITUD - MONTAÑA

Jueves 1 de Mayo, 1ª ETAPA (1er SECTOR)
AGONCILLO - CALAHORRA
118,2 Km.



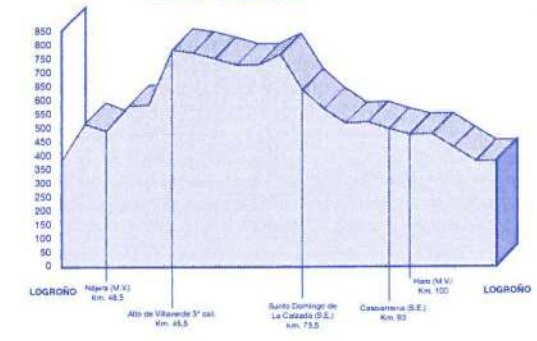
Jueves 1 de Mayo, 1ª ETAPA (2º SECTOR)
CONTRARELOJ POR EQUIPOS
CALAHORRA - CALAHORRA
29,8 Km.

Viernes 2 de Mayo, 2ª ETAPA
BODEGAS VIÑA IJALBA
NAJERA, CAPITAL DEL MUEBLE
165 Km.



Sábado 3 de Mayo, 3ª ETAPA
EMBUDIDOS PALACIOS (ALBELDA DE IREGUA)
HARO
158 Km.

Domingo 4 de Mayo, 4ª ETAPA
LOGROÑO - LOGROÑO
157,5 Km.

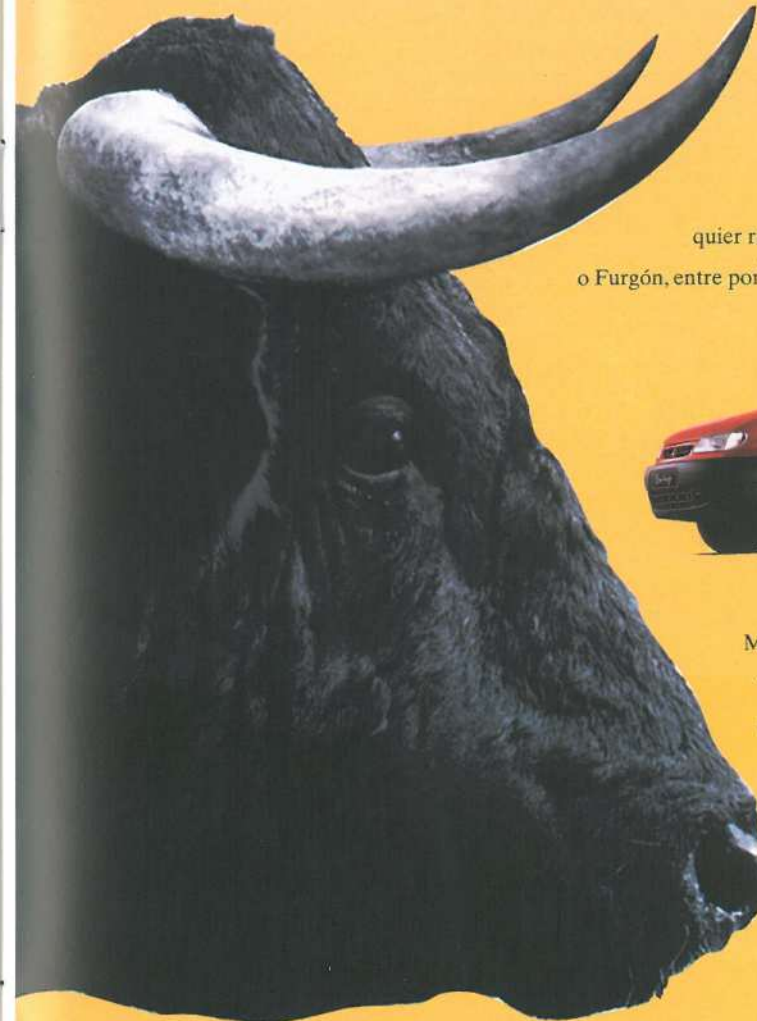




Nuevo Citroën Berlingo.

Para la faena y el paseillo.

Citroën da la alternativa a la primera furgoneta monovolumen del mercado: el Nuevo Citroën Berlingo. De presentación impecable, se arranca con fuerza y empuje. Dominando con seguridad todas las suertes. Noble y con casta. Capaz de lidiar con éxito todo tipo de faenas. Y hacer de cualquier ruta todo un paseillo. Ya sea en su versión Combi o Furgón, entre por la puerta grande en el Nuevo Citroën Berlingo.



Equipamiento Citroën Berlingo:

Motores gasolina de hasta 75 CV. y Diesel de 60 y 71 CV. Volumen de 3m³ y hasta 800 Kg. de carga útil (líder en su categoría), cinturones de seguridad regulables en altura con pretensores piro-técnicos, barras de protección laterales, asiento pasajeros multifunción, aire acondicionado con filtro antipolen, asientos delanteros con memoria, volante regulable en altura, arranque codificado antirrobo, trampilla de techo parcticable, mando a distancia de alta frecuencia, elevallunas eléctricos ... y con posibilidad de doble airbag y ABS.

Berlingo
FURGONETA MONOVOLUMEN

Equipamiento según versiones.

Auto Iregua, S.A. Y su Red de Agentes.

1.^a ETAPA

SECTOR EN LINEA

AGONCILLO - CALAHORRA

Jueves, 1 de Mayo (118,2 Km.)

CONTROL DE FIRMA: de 09,30 a 10,10 horas - LLAMADA GENERAL: 10,20 horas.

SALIDA NEUTRALIZADA: 10,25 horas - SALIDA REAL: 10,30 horas.

SALIDA NEUTRALIZADA DE : 1,700 Mts.

Kmt.	Altitud	RECORRIDO	38 Kms. hora promed. hora
0,000	357	AGONCILLO, salida se toma N-232 a ZARAGOZA	10,30
4,300	360	Cruce de ARRUBAL, se continua recto	10,38
11,000	350	VENTA RUFINO, se toma a la izquierda a ALCANADRE, por LR-260	10,50
18,500	346	ALCANADRE, interior, META VOLANTE , a la salida COMIENZA PUERTO	10,55
20,100	376	ALTO DE ALCANADRE 3.^o CAT.	10,57
23,100	330	LODOSIA interior, de NA-6540	11,02
24,100	330	Giro a la derecha a ANDOSILLA, por NA-134	11,03
32,000	410	CARCAR	11,20
36,300	320	ANDOSILLA, por el interior SPRINT ESPECIAL	11,28
37,100	320	Giro a la izquierda a SAN ADRIAN	11,29
40,800	300	SAN ADRIAN, por el exterior	11,35
41,800	300	Rotonda de giro, se toma dirección PAMPLONA, puente e isleta central	11,38
42,200	300	Giro a la izquierda, isleta central, COMIENZA PUERTO, por NA-6530	11,39
44,500	410	ALTOS DE PERALTA 3.^o CAT.	11,45
46,500	405	Giro a la derecha, dirección PERALTA, por NA-6240	11,48
54,200	320	PERALTA, interior - Puente sobre el Ebro SPRINT ESPECIAL	11,51
	320	Giro a la derecha, por NA-128 AVITUALLAMIENTO	11,52
59,900	310	MARCILLA, interior, isleta central en acceso a la Autopista	12,00
	310	Giro a la derecha dirección TUDELA, por NA-6600, puente estrecho	12,01
68,500	310	VILLAFRANCA, interior	12,16
76,500	320	CADREITA, exterior	12,19
85,500	310	CASTEJON, isleta central, por el exterior	12,24
	320	Giro a la derecha a N-232 a ALFARO	12,25
89,200	303	ALFARO, por el interior META VOLANTE	12,32
103,000	285	RINCON DE SOTO, exterior	13,00
117,200	350	Entrada a CALAHORRA, isleta central- Puente Cidacos	13,28
118,200	358	CALAHORRA, META	13,30

La Rioja
Tu decisión personal

1.^a ETAPA

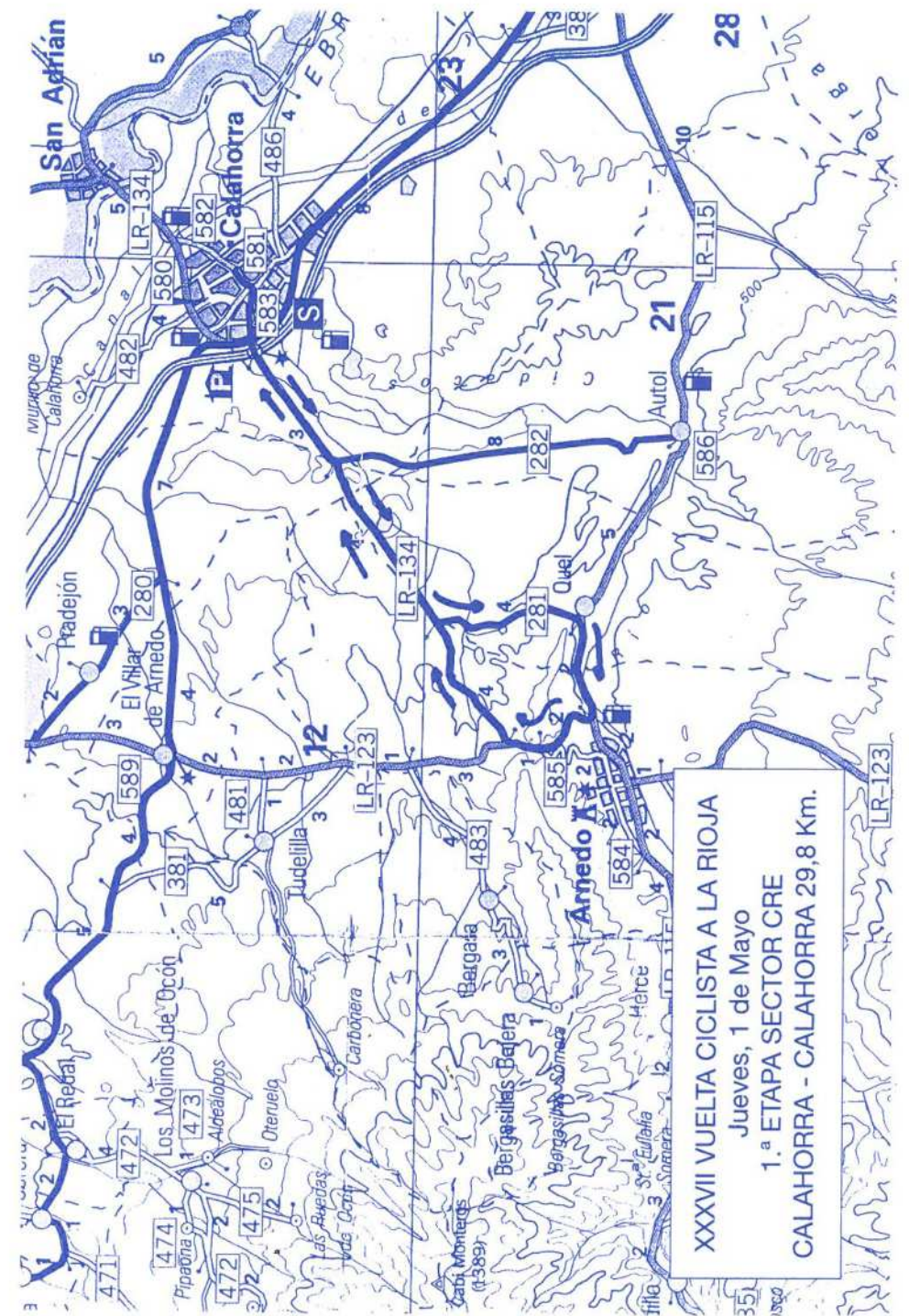
SECTOR CONTRARELOJ POR EQUIPOS

CALAHORRA - CALAHORRA
Jueves, 1 de Mayo (29,8 Km.)

SALIDA DEL PRIMER EQUIPO: 17,00 horas
SALIDA DEL ULTIMO EQUIPO: 18,20 horas
INTERVALO: 4 minutos

Kmt.	Altitud	RECORRIDO	41 Kms. hora promed. hor.
0,000	358	CALAHORRA SALIDA, por Bebricio, Achútegui de Blas y Avda. Numancia, LR-134	17,00
8,500	400	Giro a la izquierda dirección QUEL por LR-281	17,11
12,500	523	QUEL, exterior	17,17
16,800	540	ARNEDO, giro a la derecha, por circunvalación nueva	17,23
18,800	600	ALTO DE LAS TRES TETAS, se toma LR-123	17,27
19,700	580	Giro a la derecha dirección CALAHORRA	17,28
29,800	358	CALAHORRA, Avda. de Numancia, Achútegui de Blas, Bebricio, META.	17,42

CONTRARELOJ CALAHORRA - CALAHORRA





CENTRAL DE ALARMAS

EN CONEXION CON FUERZAS ORDEN PUBLICO
LAS 24 HORAS.

SERVICIO VIGILANCIA DE COCHE RONDA

ROBO — FUEGO — ATRACO

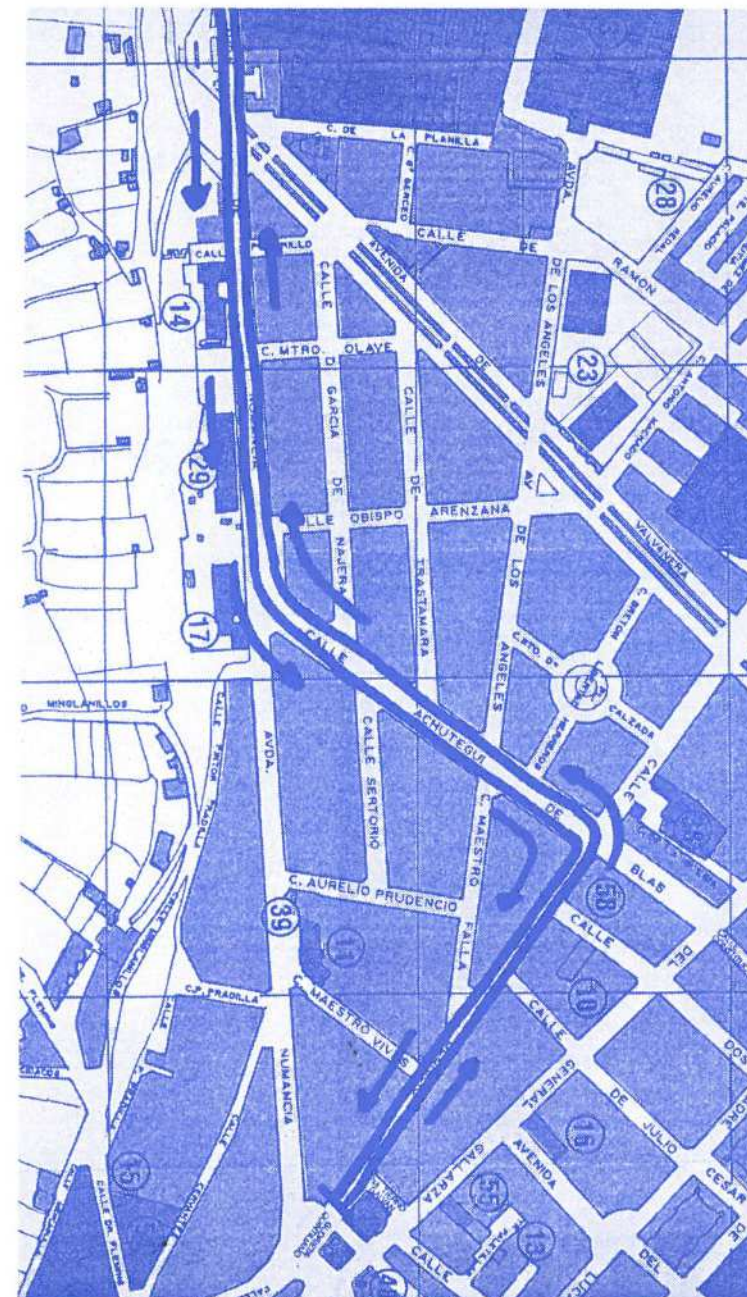
CENTRAL: LOGROÑO (La Rioja)
TFNO. (941) 20 17 00 — 20 16 89

HOMOLOGACION NACIONAL Nº 203

1.ª ETAPA

SECTOR CONTRARELOJ POR EQUIPOS

CALAHORRA - CALAHORRA
Jueves, 1 de Mayo (29,8 Km.)



ENTRADA Y SALIDA DE CALAHORRA

2.ª ETAPA

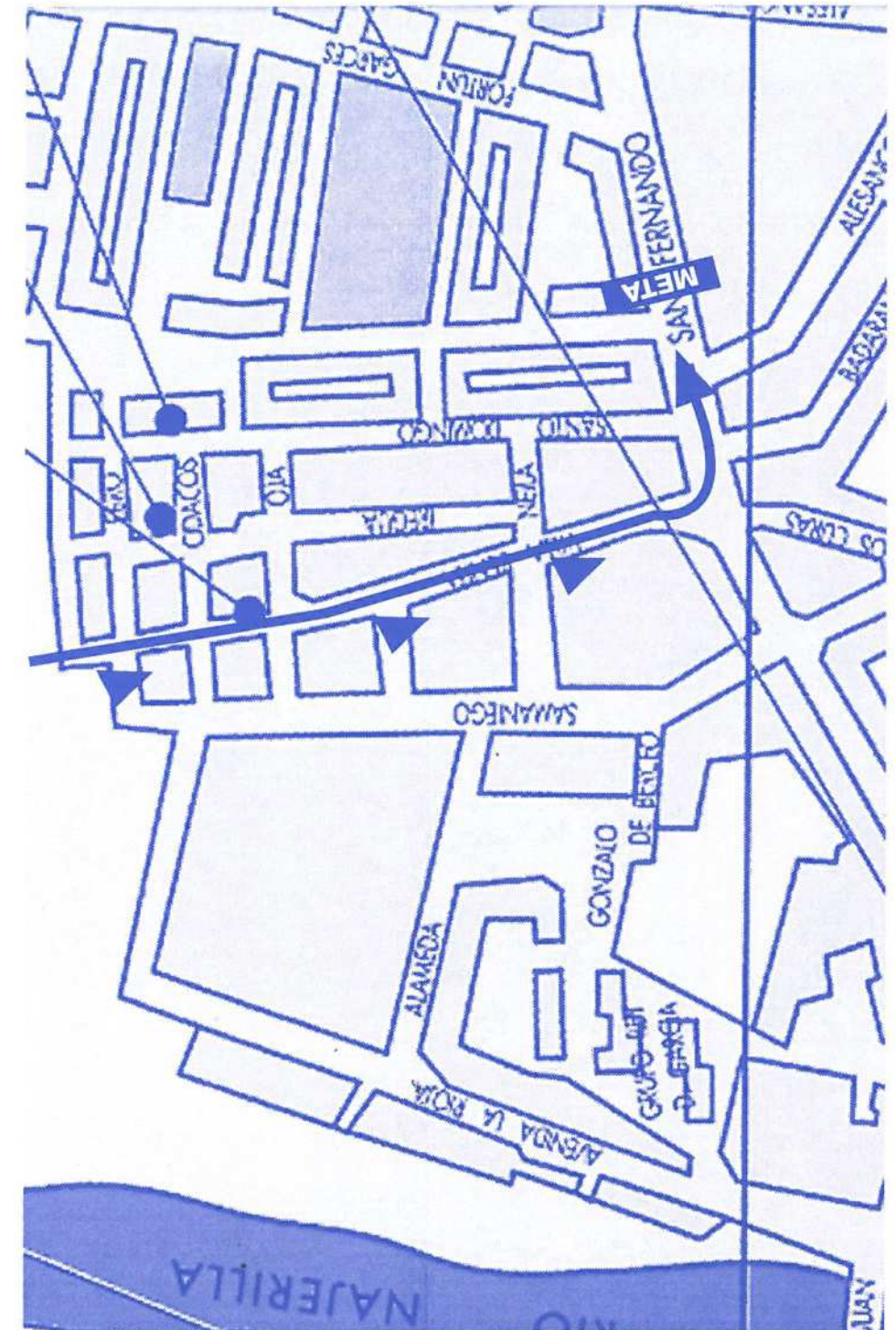
VIÑA IJALBA - NAJERA, CAPITAL DEL MUEBLE Viernes, 2 de Mayo (165 Km.)

CONTROL DE FIRMA: de 11,15 a 12,00 horas - LLAMADA GENERAL: 12,10 horas.
SALIDA NEUTRALIZADA: 12,20 horas - SALIDA REAL: 12,30 horas.

Kmt.	Altitud	RECORRIDO	36 Kms. hora promed. hora
0,000	384	LOGROÑO, por N-250	12,30
4,000	470	VILLAMEDIANA DE IREGUA, por exterior	12,36
6,000	460	ALBERITE	12,39
12,000	542	ALBELDA DE IREGUA META VOLANTE	12,49
14,000	542	N-111 Giro a la derecha a LOGROÑO	12,52
21,000	450	LARDERO, exterior, giro a la derecha a ALBERITE	13,00
23,000	460	ALBERITE	13,03
26,000	475	Giro a la derecha a RIBAFRECHA	13,08
39,000	498	RIBAFRECHA, comienza puerto	13,30
49,000	810	ALTO DE SOTO, 2ª CAT.	13,46
51,500	717	SOTO EN CAMEROS	13,51
56,100	791	TERROBA	14,00
60,800	843	SAN ROMAN DE CRS. SPRINT ESPECIAL	14,06
62,800	815	JALON DE CRS., comienza puerto	14,09
67,200	1.115	MURO EN CROS.	14,17
72,600	1.420	ALTO DE LA RASA 1ª CAT.	14,25
76,800	1.078	ALMARZA DE CROS.	14,40
82,300	810	Giro a la izda. dirección SORIA por N-111 AVITUALLAMIENTO	14,50
83,200	845	VENTA DEL HAMBRE	14,52
87,200	900	PRADILLO	15,00
89,200	914	VILLANUEVA DE CROS.	15,02
94,100	1.000	Giro a la derecha a VILLOSLADA DE CROS.	15,10
97,100	1.072	VILLOSLADA DE CROS., SPRINT ESPECIAL	15,15
100,200	1.150	PROVINCIA DE SORIA	15,20
106,700	1.250	MONTENEGRO DE CROS., giro a la derecha, comienza puerto	15,30
109,900	1.580	ALTO DE MONTENEGRO 1ª CAT. Provincia de La Rioja	15,35
115,100	1.182	VINIEGRA DE ARRIBA	15,45
125,300	881	VINIEGRA DE ABAJO	16,00
127,100	840	VENTA DE GOYO, giro a la derecha, por LR-113	16,03
138,500	720	CRUCE DE VALVANERA	16,21
144,900	662	ANGUIANO	16,31
151,300	586	BOBADILLA	16,42
152,300	575	BAÑOS DE RIO TOBIA META VOLANTE	16,44
159,300	500	Giro a la derecha a TRICIO	16,55
162,300	510	Giro a la izquierda N-232	17,00
165,500	485	NAJERA META	17,05

2.ª ETAPA

ENTRADA Y META NAJERA CAPITAL DEL MUEBLE



3.^a ETAPA

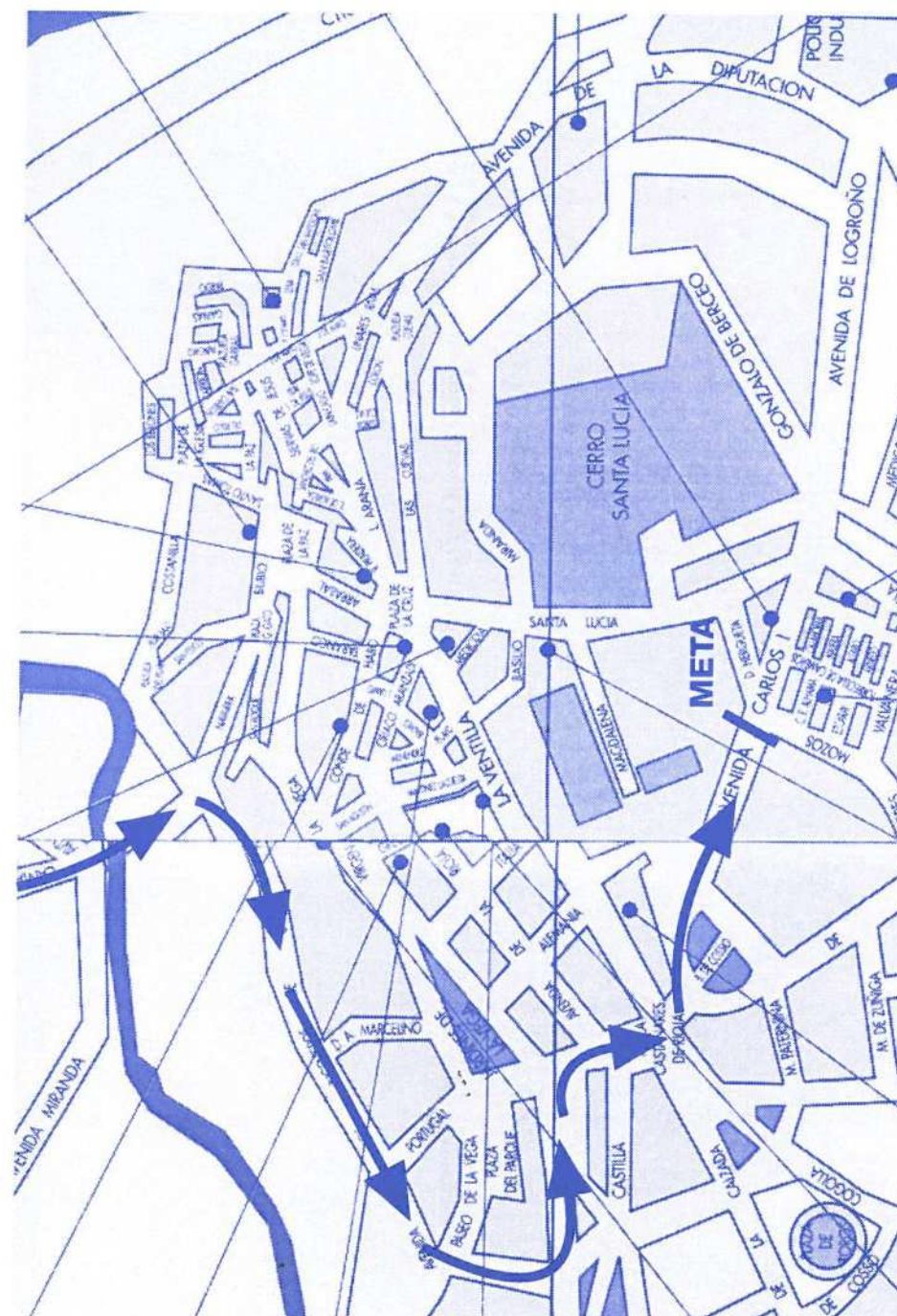
EMBUTIDOS PALACIOS (Albelda de Iregua) - HARO Sábado, 3 de Mayo (158,0 Km.)

CONTROL DE FIRMA: de 11,30 a 12,10 horas - LLAMADA GENERAL: 12,20 horas.
SALIDA NEUTRALIZADA: 12,25 horas - SALIDA REAL: 12,30 horas.

Kmt.	Altitud	RECORRIDO	34 Kms. hora promed. hora
0,000	542	ALBELDA DE IREGUA, se toma N-111 a LOGROÑO	12,30
8,000	436	LARDERO, por el exterior, a AVENIDA DE MADRID	12,44
12,000	384	LOGROÑO, SPRINT ESPECIAL	12,51
18,000	440	OYON, (Provincia de Alava), a la salida comienza puerto	13,01
26,000	694	YECORA	13,15
31,000	1000	ALTO DE BERNEDO 2º CAT.	13,25
36,000	709	BERNEDO, se toma a izquierda a PEÑACERRADA	13,33
42,000	756	LAGRAN	13,43
55,000	754	PEÑACERRADA, se toma a RIVAS DE TERESO	14,05
59,000	1021	ALTO DE PEÑACERRADA 2º CAT.	14,15
64,000	890	RIVAS DE TERESO (Provincia de La Rioja)	14,23
73,000	479	HARO, (interior), por LABASTIDA, META VOLANTE , se toma dirección a LOGROÑO	14,38
77,000	482	BRIONES, gasolinera COMIENZA AVITUALLAMIENTO	14,45
89,000	650	SAN ASENSIO, por interior SPRINT ESPECIAL	15,07
101,000	485	NAJERA, por interior, META VOLANTE	15,27
104,000	499	URUÑUELA	15,32
113,000	437	CENICERO, se toma a derecha a LOGROÑO e izquierda a EL CIEGO	15,47
119,000	451	EL CIEGO, por interior	15,57
126,000	569	LEZA, a la salida comienza puerto	16,10
133,000	1110	ALTO DE LA HERRERA 1º CAT.	16,22
140,000	754	PEÑACERRADA	16,34
144,000	1021	ALTO DE PEÑACERRADA 2º CAT.	16,41
149,000	890	RIVAS DE TERESO, dirección LA BASTIDA	16,49
158,000	479	HARO, META C/ Juan Carlos I.	17,00

3.^a ETAPA

ENTRADA Y META HARO



4.^a ETAPA

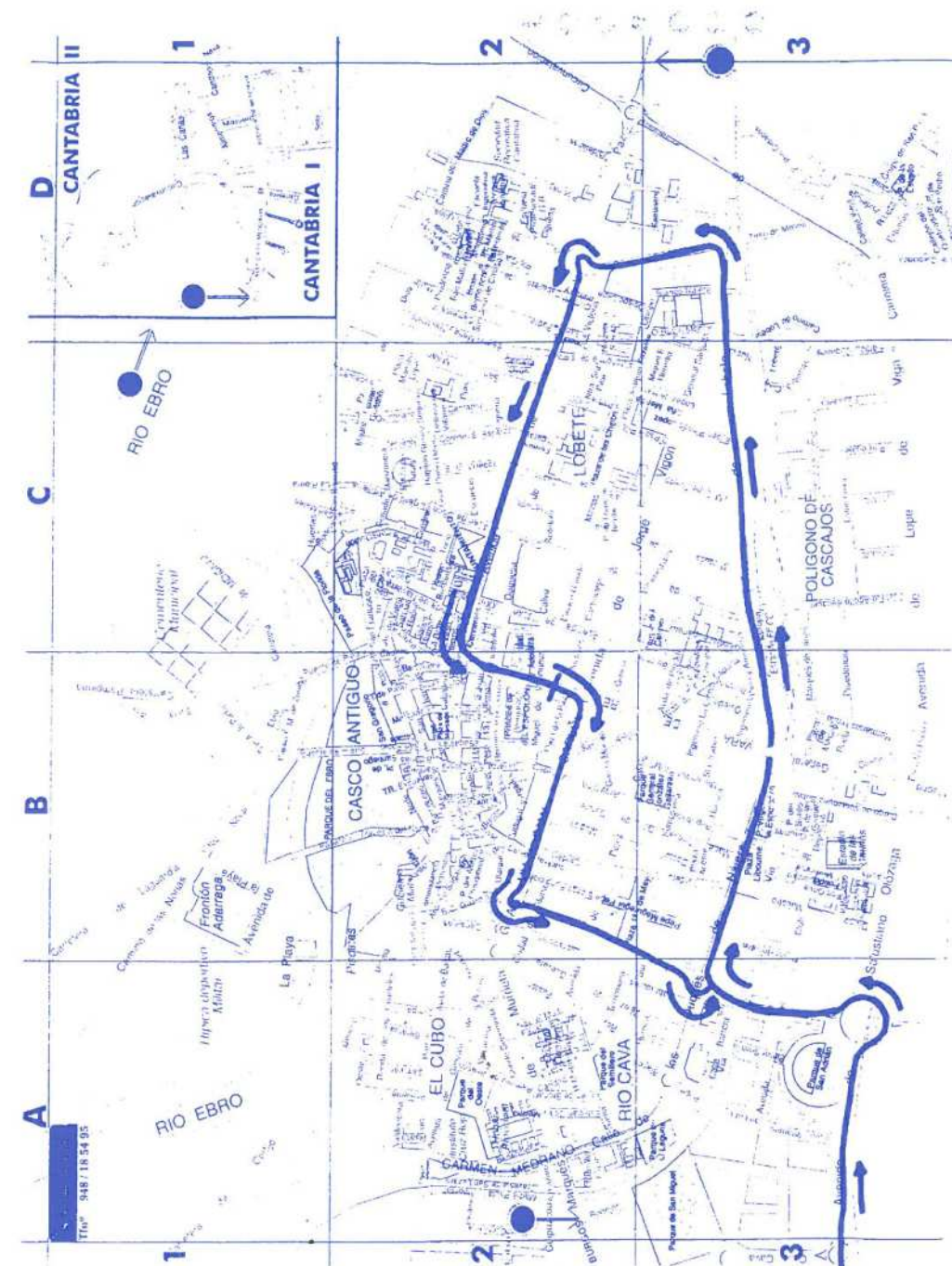
LOGROÑO - LOGROÑO Domingo, 4 de Mayo (157,500 Km.)

CONTROL DE FIRMA: de 11,45 a 12,30 horas - LLAMADA GENERAL: 12,40 horas.
SALIDA NEUTRALIZADA: 12,50 horas - SALIDA REAL: 13,00 horas.

Kmt.	Altitud	RECORRIDO	34 Kms. hora promed. hora
0,000	384	LOGROÑO, se toma N-232	13,00
9,700	512	NAVARRETE, por el exterior, N-120	13,16
27,500	485	NAJERA, interior, sentido Oeste-Este, META VOLANTE , se toma LR-113	13,45
38,500	575	BAÑOS DE RIO TOBIA	14,03
40,500	582	BOBADILLA, giro a la derecha a LR-432 y LR-331	14,06
45,500	780	ALTO DE VILLAVERDE 3º CAT.	14,14
48,000	770	VILLAVERDE DE RIOJA	14,19
54,500	750	ESTOLLO	14,29
55,500	728	SAN MILLAN DE LA COGOLLA, se toma dirección a BERCEO	14,31
56,500	728	BERCEO, se toma LR-206	14,33
61,500	767	VILLAR DE TORRE, se toma LR-204 a STO. DOMINGO DE LA CALZADA	14,41
73,500	639	STO. DOMINGO DE LA CALZADA, SPRINT ESPECIAL , se toma LR-111	14,59
		AVITUALLAMIENTO	
83,500	571	HERRAMELLURI	15,10
89,500	519	CUZCURRITA DE RIO TIRON	15,14
91,500	523	TIRGO	15,16
93,000	500	CASALARREINA, por el interior SPRINT ESPECIAL	15,20
100,000	479	HARO, por el interior META VOLANTE	15,30
108,000	482	BRIONES	15,53
128,000	434	FUENMAYOR	16,13
140,500	384	LOGROÑO	16,30
145,100	384	LOGROÑO , por C/. Chile, Duques de Nájera, Plaza de Europa, Avda. Lobete, Obispo Fidel García, Avda. La Paz, Muro de Cervantes, Muro del Carmen y Vara de Rey, primer paso por meta.	16,40
151,300	384	Vara de Rey, Gran Vía del Rey D. Juan Carlos I, Chile, Duques de Nájera, Plaza de Europa, Avda. Lobete, Obispo Fidel García, Avda. La Paz, Muro de Cervantes, Muro del Carmen, Vara de Rey, segundo paso por meta.	16,50
157,500	384	Vara de Rey, Gran Vía del Rey D. Juan Carlos I, Chile, Duques de Nájera, Plaza de Europa, Avda. Lobete, Obispo Fidel García, Avda. La Paz, Muro de Cervantes, Muro del Carmen, Vara de Rey, META .	17,00

4.^a ETAPA

LOGROÑO CIRCUITO URBANO



Allianz  **RAS**
SEGUROS

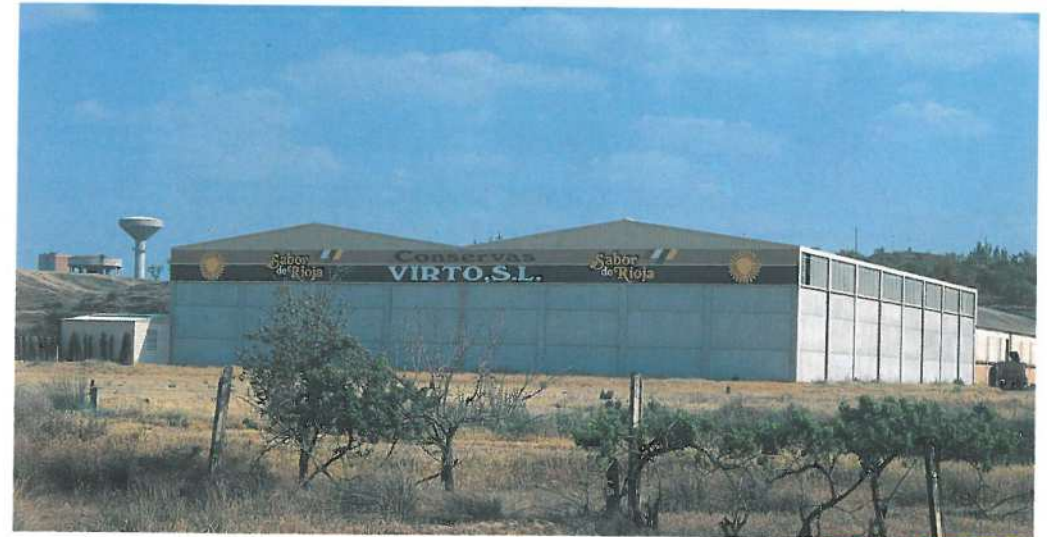
Grupo Allianz. Número Uno de Europa

26002 LOGROÑO

Gran Vía, 14

Telf.: **20 66 11**

Fax: 20 67 32



**Sabor
de Rioja**



Conservas BASILIO VIRTO
BASILIO VIRTO MARTINEZ y
ERNESTO VIRTO JIMENEZ
Tel. 13 14 80 - Fax 13 47 61
Ctra. Murillo, s/n
CALAHORRA (la Rioja)





TÉCNICAS EZQUERRO CORRAL, S.A.

* PAVIMENTOS DE RESINAS EPOXI
SISTEMA **TEZCO-RES**

- INDUSTRIALES
- DECORATIVOS
- DEPORTIVOS

* RESTAURACIÓN DE FACHADAS

* IMPERMEABILIZACIONES

* REPARACIÓN Y PROTECCIÓN DEL HORMIGÓN

* ASESORAMIENTO TÉCNICO

C/. VITORIA, 9 - 1.º C - 26005 LOGROÑO (La Rioja)

Tfnos: (941) 22 78 54 - 22 71 58 • Telefax: (941) 20 23 12

OBJETIVOS PUNTUABLES

PUERTOS PUNTUABLES

Etapa	Kms.	Cat.	Nombre	Altitud
1. ^a	20,100	3. ^a	Alto de Alcanadre	376
1. ^a	44,500	3. ^a	Altos de Peralta	410
2. ^a	49,000	2. ^a	Alto de Soto de Cameros	810
2. ^a	72,600	1. ^a	Alto de la Rasa	1.420
2. ^a	109,900	1. ^a	Alto de Montenegro	1.580
3. ^a	31,000	2. ^a	Alto de Bernedo	1.000
3. ^a	59,000	2. ^a	Alto de Peñacerrada	1.021
3. ^a	133,000	1. ^a	Alto de la Herrera	1.110
3. ^a	144,000	2. ^a	Alto de Peñacerrada	1.021
4. ^a	45,500	3. ^a	Alto de Villaverde	780

METAS VOLANTES

1. ^a Etapa	- Km. 18,500 Alcanadre	- Km. 89,200 Alfaro
2. ^a Etapa	- Km. 12,000 Albelda de Iregua	- Km. 152,300 Baños de Río Tobía
3. ^a Etapa	- Km. 73,000 Haro	- Km. 101,000 Nájera
4. ^a Etapa	- Km. 29,500 Nájera	- Km. 100,000 Haro

SPRINTS ESPECIALES

1. ^a Etapa	- Km. 36,300 Andosilla	- Km. 54,200 Peralta
2. ^a Etapa	- Km. 87,200 Pradillo	- Km. 97,100 Villoslada de Cameros
3. ^a Etapa	- Km. 12,000 Logroño	- Km. 89,000 San Asensio
4. ^a Etapa	- Km. 73,500 Sto. D. de la Calzada	- Km. 93,000 Casalarreina

L I C O R E S

KALPER



DESTILERÍAS
EL CIDACOS, S.L.



Antiguos proveedores de la Casa Real

Más de 100 años a su servicio

Distribuidor para Santo Domingo y comarca

Ctra. de Arnedo, 1 - Tfno.: 39 21 55 - 26570 QUEL (La Rioja)

PREMIOS

ETAPAS	PESETAS
1º	82.526
2º	41.263
3º	33.981
4º	25.243
5º	21.359
6º	19.418
7º	17.962
8º	16.505
9º	14.563
10º	13.593
11º	12.622
12º	10.680
13º	8.738
14º	6.800
15º	4.850
16º	3.880
17º	3.880
18º	3.880
19º	3.880
20º	3.880
21º	2.915
22º	2.915
23º	2.915
24º	2.915
25º	2.915
TOTAL	364.078
	X 3
TOTAL	1.092.234

SECTOR	PESETAS
1º	48.545
2º	29.127
3º	23.300
4º	19.420
5º	15.540
6º	12.625
7º	11.650
8º	10.680
9º	9.710
10º	8.740
11º	7.770
12º	6.800
13º	5.825
14º	4.850
15º	3.890
16º	2.915
17º	2.915
18º	2.915
19º	2.915
20º	2.915
21º	1.950
22º	1.950
23º	1.950
24º	1.950
25º	1.950
TOTAL	242.797

CONTRA RELOJ POR EQUIPOS	PESETAS
1º	50.500
2º	30.300
3º	24.175
4º	20.200
5º	16.120
6º	13.110
7º	12.050
8º	11.100
9º	10.100
10º	9.050
11º	8.060
12º	7.000
13º	6.020
14º	5.050
15º	3.980
16º	3.000
17º	3.000
18º	3.000
19º	3.000
20º	3.000
TOTAL	241.815

GENERAL INDIVIDUAL	PESETAS
1º	180.000
2º	90.000
3º	74.000
4º	55.000
5º	46.000
6º	42.000
7º	39.000
8º	36.000
9º	31.000
10º	30.000
11º	27.000
12º	23.000
13º	19.000
14º	15.000
15º	10.500
16º	8.500
17º	8.500
18º	8.500
19º	8.500
20º	8.500
21º	6.000
22º	6.000
23º	6.000
24º	6.000
25º	6.000
TOTAL	790.000

GENERAL REGULARIDAD	PESETAS
1º	33.000
2º	23.000
3º	14.000
TOTAL	70.000

GENERAL EQUIPOS	PESETAS
1º	70.000
2º	42.600
3º	30.500
4º	27.400
5º	26.500
6º	25.000
7º	24.500
8º	18.500
TOTAL	265.000

G. MONTAÑA	PESETAS
1º	60.000
2º	45.000
3º	35.000
TOTAL	140.000

G. M. VOLANTES	PESETAS
1º	33.000
2º	23.000
3º	14.000
TOTAL	70.000

G. S. ESPECIALES	PESETAS
1º	33.000
2º	23.000
3º	14.000
TOTAL	70.000

RENTA LIDER	PESETAS
15.000 Ptas. x 4	60.000
1º ELITE	25.000
1º SUB 23	25.000

TOTAL PREMIOS 3.091.846



CUADRO TECNICO ORGANIZADOR

Director General:	D. Francisco J. Antequera
Director de Organización:	D. Félix Iglesias Martínez (Presidente del Club Ciclista Logroñés) D. Raul Cabañas (J. E. UCI)
Coordinador General:	D. Félix Iglesias Martínez
Director Comercial:	D. Félix Iglesias Martínez
Relaciones Públicas:	D. Félix Iglesias Martínez
Jefe Coordinador de Metas:	D. José Luis Pujades Amilburu (Vicepresidente del Club Ciclista Logroñés)
Protocolo Podio:	D. José Luis Plaza Pinto
Prensa y Radio Gabinete de Prensa Relaciones con TV.	D. Francisco Iglesias del Valle D. Francisco Iglesias del Valle D. Francisco Iglesias del Valle
Oficina Permanente y Acreditaciones:	Dña. Ana María Martínez Mejías Dña. Mercedes Pujades Amilburu Dña. Delia Muñoz Calahorra Dña. Ana Lacalle Alvarez (PLANNER)
Tesorero Pagador:	D. José M ^a Bella Solana
Metas y Salidas:	D. Domingo Hernández Hernández
Montajes Móviles:	D. Arturo Cuesta
Locutor de Radio Vuelta:	D. Hipólito Castañeda
Locutor Oficial Vuelta:	CADENA COPE
Coordinador de Comunicaciones:	D. Pedro González Alén (ANTENAS SINKAL S.L.)
Caravana Publicitaria:	D. Jesús Marín Ramírez Arellano
Enlace Motos y Unid. Móvil radio Vuelta:	D. Miguel Angel Palacios - F. Rioja de Motociclismo
Unidad de Control Antidoping:	Dr. Rafael Villanueva Díaz
Médico Titular:	Dr. Pereda González
Médico Adjunto:	Dr. Raul Sanz García
Informatización:	EMESA EQUIPOS INFORMATICOS S.L.
Ambulancias:	CRUZ ROJA ESPAÑOLA
Coche Neutro:	CLUB CICLISTA LOGROÑES
2º Coche Neutro:	CLUB CICLISTA LOGROÑES
3º Coche Neutro:	CLUB CICLISTA LOGROÑES
Coche Escoba:	GUIPUZCOANA
Señalizaciones:	Multi Opticas CARO CANOVAS

JURADO TECNICO

PRESIDENTE:	D. Jacki Tarenné (J.I. UCI)
PRIMER ADJUNTO:	D. José M. ^a Diez Lorenzana
SEGUNDO ADJUNTO:	D. Felipe Romero Clarés
JUEZ DE LLEGADA:	D. Fco. José Menéndez
ADJUNTO:	D. Alfredo Ruiz Huidobro
CRONOMETRADORES:	D. Armando Esteban Dña. M. ^a Carmen Diez Fernández
COMISARIOS MOTO:	D. Rubén Meiro López Dávalos D. Antonio Meiro López Dávalos
CONTROL MEDICO:	D. Santiago Rueda

OFICINAS ORGANIZACION

OPERACIONES DE CONTROL DE SALIDA

Entrega de CREDENCIALES Y DOCUMENTACION al personal Oficial y Seguidores

Miércoles, 30 de Abril de 10,30 a 13,00 horas
AYUNTAMIENTO DE LOGROÑO

DIRECTORES DEPORTIVOS

Presentación de LICENCIAS al Jurado Técnico
Recogida de DORSALES, PLACAS Y DOCUMENTACION OFICIAL

Miércoles, 30 de Abril de 16,00 a 20,00 horas
AYUNTAMIENTO DE LOGROÑO

REUNION ORGANIZACION

Reunión de
ORGANIZACION, JURADO TECNICO, DIRECTORES DEPORTIVOS Y
JEFE DE ORDEN PUBLICO

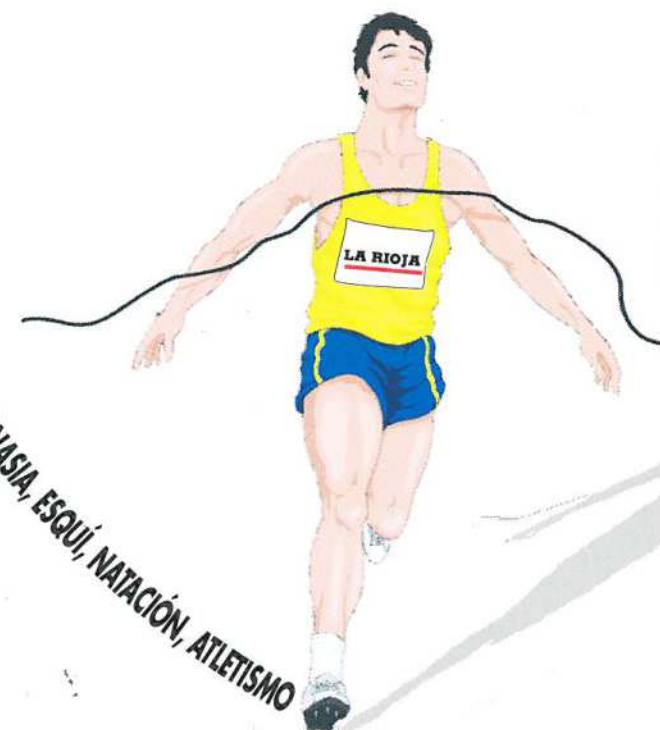
Miércoles, 30 de Abril a las 18,00 horas
AYUNTAMIENTO DE LOGROÑO

OFICINA PERMANENTE - SALA DE PRENSA

DIA	OFIC. PERMANENTE	SALA PRENSA
29 Martes	Club Ciclista Logroñés (Primo de Rivera, 3 bajo)	Club Ciclista Logroñés (Primo de Rivera, 3 bajo)
30 Miércoles	Ayuntamiento de Logroño	Ayuntamiento de Logroño
1 Jueves	Ayuntamientos de Agoncillo - Calahorra	Ayuntamiento de Logroño
2 Viernes	Ayuntamiento de Logroño - Meta Nájera	Ayuntamiento de Logroño
3 Sábado	Ayuntamientos de Logroño - Haro	Ayuntamiento de Logroño
4 Domingo	Ayuntamiento de Logroño	Ayuntamiento de Logroño

SEGUIMOS EL DEPORTE

FÚTBOL, CICLISMO, PELOTA, JUDO, BALONCESTO, TENIS, BALONMANO, MONTAÑISMO, MOTOCICLISMO, GIMNASIA, ESQUÍ, NATACIÓN, ATLETISMO



Diario
LA RIOJA


ROYAL CARLTON
CAVA

REG. ENB. Nº 10-L.O.
12% Vol.

BRUT NATURE


ROYAL CARLTON
CLAVÉ ESPECIAL

CAVA
75cl

...el primer cava de La Rioja



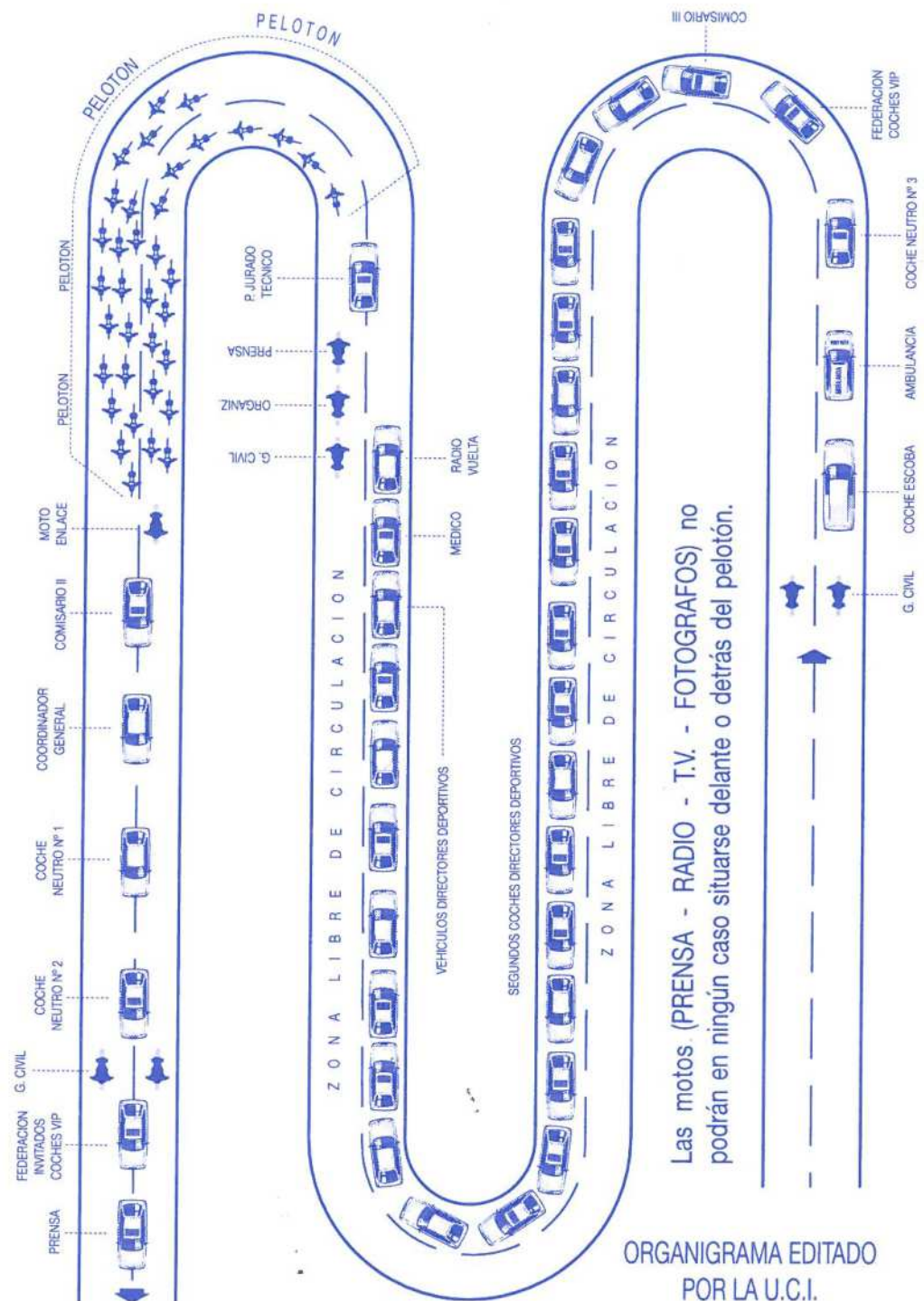
L CARLTON
JUVE ESPECIAL
SEMI SECO

BODEGAS BILBAINAS
H. HARO (RIOJA ALTA) ESPAÑA

BODEGA: C/ Estación, 3 - 26200 HARO - LA RIOJA

Tel: (941) 31 01 47 • Fax: (941) 31 07 06

ORDEN EN CARRERA



ORGANIGRAMA EDITADO
POR LA U.C.I.

REGLAMENTO PARTICULAR PARA CARRERA POR ETAPAS XXXVII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

DATOS DEL ORGANIZADOR

CLUB ORGANIZADOR: CLUB CICLISTA LOGROÑES / LICENCIA: 691 / FEDERACION: RIOJANA
CIUDAD: LOGROÑO / PROVINCIA: LA RIOJA / CALLE: PRIMO DE RIVERA, 3 / TELE. FAX: 941 - 24 65 91

DATOS DE LA PRUEBA

TITULAR DE LA PRUEBA: XXXVII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA / TOTAL KILOMETROS: 629,300
INSCRITA EN EL CALENDARIO: INTERNACIONAL / CATEGORIA: 2.5

ETAPAS

DIA 1 DE MAYO, 1ª ETAPA EN LINEA: AGONCILLO - CALAHORRA / KMS.: 118,200
DIA 1 DE MAYO, 1ª ETAPA CONTRARELOJ: CALAHORRA - CALAHORRA / KMS.: 29,700
DIA 2 DE MAYO, 2ª ETAPA EN LINEA: BODEGAS VIÑA IJALBA - NAJERA CAPITAL DEL MUEBLE / KMS.: 165,000
DIA 3 DE MAYO, 3ª ETAPA EN LINEA: EMBUTIDOS PALACIOS (ALBELDA DE IREGUA) - HARO / KMS.: 158,000
DIA 4 DE MAYO, 4ª ETAPA EN LINEA: LOGROÑO - LOGROÑO / KMS.: 157,500

COMPOSICION DE EQUIPOS

Nº CORREDORES POR EQUIPO: 8 / Nº TECNICOS POR EQUIPOS: 1 / Nº DE VEHICULOS POR EQUIPO: 1
Nº DE EQUIPOS: 19 / NACIONALES: 14 - EXTRANJEROS: 5

CLASIFICACIONES ESTABLECIDAS

CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS
CLASIFICACION GENERAL DE LA REGULARIDAD
CLASIFICACION GENERAL DE LA MONTAÑA
CLASIFICACION GENERAL DE LAS METAS VOLANTES
CLASIFICACION GENERAL DE LOS SPRINTS ESPECIALES
CLASIFICACION GENERAL POR EQUIPOS

EN ESTA PRUEBA SE APLICA EL BAREMO DE SANCIONES DE LA U.C.I.

LA REUNION DE LOS DIRECTORES DEPORTIVOS CON LA ORGANIZACION Y EL JURADO TECNICO DE LA PRUEBA SE EFECTUARA EN LA OFICINA PERMANENTE DE LA PRUEBA, SITA EN LA C/. TRICIO (AYTO. DE LOGROÑO), EN LOGROÑO, EL DIA 30/04/97, A LAS 18 HORAS.

ARTICULO 1º.- La participación en la carrera es por invitación expresa de la Entidad organizadora a Grupos Deportivos constituidos reglamentariamente.

ARTICULO 2º.- Los equipos inscritos deberán hacerlo con su Director Deportivo, el cual tiene la responsabilidad de la asistencia técnica de sus corredores y de mantener la disciplina entre ellos, así como la de sus auxiliares. Para retirar los dorsales y placas numeradas el director Deportivo debe presentar al Jurado Técnico las licencias originales de sus corredores y la suya propia.

ARTICULO 3º.- Los corredores, Directores Deportivos y el personal auxiliar de los equipos participantes tienen la obligación de conocer el presente Reglamento y se compromete a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica, así como los Reglamentos de la R.F.E.C. y U.C.I., en su caso.

ARTICULO 4º.- La organización tiene contratado un seguro de responsabilidad civil que cubre a todo el personal acreditado en esta prueba.

ARTICULO 5º.- *GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.* Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas por cada corredor, teniendo en cuenta las bonificaciones y penalizaciones que les corresponda, si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá por los puntos obtenidos en cada etapa, siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado. Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos conseguidos: un punto al primero, dos puntos al segundo, tres puntos al tercero y así sucesivamente. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar. Salvo casos excepcionales, ver el Art. 3 Baremo Penalizaciones UCI, que resolverá el Jurado Técnico, todas las penalizaciones en tiempo que corresponden a los corredores se aplicarán en la Clasificación General Individual por Tiempos habida después de cada etapa.

ARTICLE 1º.- La participation a la course se fait par invitation expresse de l'Entité Organisatrice à des Groupes Sportifs constitué règlementairement.

ARTICLE 2º.- Les équipes devront s'inscrire avec leur Directeur Sportif, responsable de l'assistance technique de ses coreurs et du maintien de la discipline entre eux, ainsi que de ses auxiliaires. Pour retirer les dossards et les plaques numérotées, le Directeur Sportif doit présenter au Collège des Commissaires les licences originales de ses coureurs et la senne.

ARTICLE 3º.- Les coureurs, les Directeurs Sportifs et le personnel auxiliaire des équipes inscrites sont tenus de connaître le présent Règlement et s'engagent à accepter intégralement son contenu ainsi que les Règlements de la R.F.E.C. et de la U.C.I. lorsque le cas se présente.

ARTICLE 4º.- L'Organisation a un contrat d'assurance de responsabilité civile que couvre à tout le personnel accredité en cette épreuve.

ARTICLE 5º.- *CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL AU TEMPS.* Ils s'obtiennent par l'addition des temps enregistrés dans toutes les étapes par chaque coureur, compte tenu s'il y a lieu des pénalités et bonifications en temps. Le coureur le mieux classé sera celui qui totalisera le moins de temps. En cas d'égalité entre deux ou plusieurs coureurs, on fera appel aux points obtenus à chaque étape, étant le mieux classé celui qui aura le moins de points. Ces points se distribuent en fonction de la place obtenue: un point pour le premier, deux pour le second, trois pour le troisième, et ainsi de suite. En cas de nouvelle égalité, la meilleure place obtenue à la dernière étape servira pour départager. Sauf dans des cas exceptionnels, voir Art. 3 B.P. UCI, que résoudra le Collège des Commissaires, toutes les pénalisations en temps correspondant aux coureurs s'appliqueront aux Classement Général individuel au Temps, obtenu après chaque étape.

ARTICULO 6°.- GENERAL INDIVIDUAL DE LA REGULARIDAD. Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa o sector salvo en el segundo sector de la primera etapa, que se disputará en la modalidad de Contra el Reloj por Equipos.

PUNTOS POR ETAPA O SECTOR

1°	25 PUNTOS	8°	8 PUNTOS
2°	20 "	9°	7 "
3°	16 "	10°	6 "
4°	14 "	11°	5 "
5°	12 "	12°	4 "
6°	10 "	13°	3 "
7°	9 "	14°	2 "
		15°	1 "

Si en una llegada se produce un Ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del Ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo. Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación. Si se produce el empate entre uno o varios corredores, se resolverá a favor del corredor que mejores puestos haya obtenido. De persistir el empate, el mejor clasificado en la última etapa.

ARTICULO 7°.- EQUIPOS DE ETAPA. Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la etapa o sector por los tres primeros corredores de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa. En las Contra el Reloj por Equipos, el tiempo que contará será el triple del empleado por el cuarto corredor de cada equipo.

ARTICULO 8°.- GENERAL POR EQUIPOS. Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por los equipos en cada una de las etapas y en los sectores, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya obtenido mejores puestos de equipo en las etapas o sectores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la Clasificación Individual por Tiempos.

ARTICLE 6°.- CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL DE LA REGULARITE, il s'obtiendra en attribuant la ponctuation suivante aux quinze premiers coureurs classés de chaque étape ou secteur.

POINTS PAR ETAPE OU SECTEUR

1. ère	25 points	9. ème	7 points
2. ème	20	10. ème	6
3. ème	16	11. ème	5
4. ème	14	12. ème	4
5. ème	12	13. ème	3
6. ème	10	14. ème	2
7. ème	9	15. ème	1
8. ème	8		

Si des coureurs arrivent ex-aequo sur l'un des rangs de ponctuation mentionnés il sera attribué a chacun d'eux les points correspondant à place où commence ledit ex-aequo. Le coureur obtenant la ponctuation la plus élevée sera le mieux classé. En cas d'égalité le coureur ayant obtenu les meilleures rangs aura l'avantage. en cas de nouvelle égalité, c'est le meilleur classé dans la dernière étape.

ARTICLE 7°.- EQUIPES D'ETAPE. Il s'obtiendra an additionnant les temps employés dans chacun des etapas ou secteur par les trois premiers coureurs de chaque équipe, étant le mieux classée celle qui totalisera le moindre temps. En cas d'égalité on départagera en faveur de l'équipe qui obtiendra le moins de points à l'addition des places obtenues par les trois coureurs ci-dessus. En cas de nouvelle égalité sera favorisée l'équipe dont le premier coureur obtiendra un meilleur classement d'étape. Dans les Contra la Montre par Equipos, les temps qui contera sera le triple de celui attribué au 4 ème coureur de chaque équipe.

ARTICLE 8°.- CLASSEMENT GENERAL PAR EQUIPES. Il s'obtiendra en additionnant les temps employes par les équipes dans chacune des étapes en dans les secteurs etant le mieux classé cel qui obtiendra le moindre temps. En cas d'égalite, on départagera en tenant compte les meilleures places obtenues aux étapes ou secteurs. en cas de nouvelle égalité sera favorisée l'équipe dont le premier coureur aura obtenu la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

ARTICULO 9°.- GENERAL DEL PREMIO DE LA MONTANA. Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido mayor número de primeros puestos en los altos de 1ª categoría, si el empate continua, serán desempatados sucesivamente por el mayor número de primeros puestos conseguidos en los altos de 2ª y 3ª categoría. De persistir el empate saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

PUNTUACIONES:

PUERTOS DE 1ª CATEGORÍA:

1°	10 PUNTOS
2°	9 "
3°	8 "
4°	7 "
5°	6 "
6°	5 "
7°	4 "
8°	3 "
9°	2 "
10°	1 "

PUERTOS DE 2ª CATEGORÍA:

1°	6 PUNTOS
2°	5 "
3°	4 "
4°	3 "
5°	2 "
6°	1 "

PUERTOS DE 3ª CATEGORÍA:

1°	3 PUNTOS
2°	2 "
3°	1 "

ARTICULO 10°.- GENERAL DE METAS VOLANTES. Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

PUNTUACION EN LOS LUGARES SEÑALADOS:

1°	3 PUNTOS
2°	2 "
3°	1 "

ARTICLE 9°.- CLASSEMENT GENERAL DU MEILLEUR ,GRIMPEUR. Il s'obtiendra en additionnant les points obtenu par chaque coureur dans lessommets des cols et côtes, ètan les mieux classé celui qui obtiendra un plus grand nombre de point. En cas d'égalité, on départagera en tenant compte de coureur ayant obtenu plus de premières places dans les cols le 1 ère Catégorie. Si l'égalité continue, on tiendra compte les premières places obtenues dans les cols de 2 ème et 3 ème catégories. En cas de nouvelle égalité, c'est le meilleur classé au Classement Général au temps qui sera considéré.

PONCTUATIONS:

COLS DE 1.ÈRE CATÉGORIE:

1. ère	10 POINTS
2. ère	9
3. ère	8
4. ère	7
5. ère	6
6. ère	5
7. ère	4
8. ère	3
9. ère	2
10. ère	1

COLS DE 2. ÈME CATÉGORIE:

1. ère	6 POINTS
2. ère	5
3. ère	4
4. ère	3
5. ère	2
6. ère	1

COLS DE 3. ÈME CATÉGORIE:

1. ère	3 POINTS
2. ère	2
3. ère	1

ARTICLE 10°.- CLASSEMENT GENERAL DES METAS VOLANTES. Ils s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux lieux signalés, le vainqueur étant celui qui aura obtenu le plus grand nombre de points. En cas d'égalité, on départagera les coureurs en tenant compte des meilleures places obtenues. En cas de nouvelle égalité, on tiendra compte du cureur le mieux classé au Classement Général Individuel au Temps.

PONCTUATION DES ENDROITS SIGNALÉS:

1. ère	3 POINTS
2. ère	2
3. ère	1

ARTICULO 11°.- GENERAL SPRINTS ESPECIALES. Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido mejores puestos, de persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la Clasificación General Individual por Tiempos.

PUNTUACION EN LOS LUGARES SEÑALADOS:

1°	3 PUNTOS
2°	2 "
3°	1 "

ARTICULO 12°.- CIERRE DE CONTROL. De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

1ª Etapa, 1º Sector:

BAREMO	IGUAL	O INFERIOR	A	34 KM/H
7%				
DE	34		A	36 KM/H
8%				
DE	36		A	38 KM/H
9%				
DE	38		A	40 KM/H
10%				
DE	40		A	42 KM/H
11%				
DE	42		A	44 KM/H
12%				

1ª Etapa, 2º Sector:

Se aplicará el 40%

2ª Etapa.

BAREMO	IGUAL	O INFERIOR	A	28 KM/H
7%				
DE	28		A	30 KM/H
8%				
DE	30		A	32 KM/H
9%				
DE	32		A	34 KM/H
10%				
DE	34		A	36 KM/H
11%				
DE	36		A	38 KM/H
12%				
DE	38		A	40 KM/H
13%				
SUPERIOR			A	40KM/H
14%				

ARTICLE 11°.- CLASSEMENT GENERAL DES SPRINTS ESPECLALES. Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus para chaque coureur dans les endroits signalés, le vainqueur etant celui qui aura obtenu le plus grand nombre de points. En cas d'égalité, on départegera les coureurs en tenant compte des meilleures places obtenues. En cas de nouvelle égalité, on tiendra compte du cureur le mieux classé au Classement Général Individuel au Temps.

PONCTUATION DES ENDROITS SIGNALÉS:

1. ère	3 POINTS
2. ère	2
3. ère	1

ARIICLE 12°.- FERMETURE DE CONTÔLE. Conformément au temps mis par le vainqueur de chaque étape, on appliquera le barème de fermeture de contrôle suivant:

1ª Etape, 1º Secteur:

BAREME	EGAL	O INFERIEUR	A	34 KM/H
7%				
DE	34		A	36 KM/H
8%				
DE	36		A	38 KM/H
9%				
DE	38		A	40 KM/H
10%				
DE	40		A	42 KM/H
11%				
DE	42		A	44 KM/H
12%				

1ª Etape, 2º Sector:

Se aplicará el 40%

2ª Etapa.

BAREME	EGAL	O INFERIEUR	A	28 KM/H
7%				
DE	28		A	30 KM/H
8%				
DE	30		A	32 KM/H
9%				
DE	32		A	34 KM/H
10%				
DE	34		A	36 KM/H
11%				
DE	36		A	38 KM/H
12%				
DE	38		A	40 KM/H
13%				
SUPERIEUR			A	40KM/H
14%				

3ª Etapa.

BAREMO	IGUAL	O INFERIOR	A	34 KM/H
7%				
DE	34		A	36 KM/H
8%				
DE	36		A	38 KM/H
9%				
DE	38		A	40 KM/H
10%				
DE	40		A	42 KM/H
11%				
DE	42		A	44 KM/H
12%				

4ª Etapa.

BAREMO	IGUAL	O INFERIOR	A	34 KM/H
7%				
DE	34		A	36 KM/H
8%				
DE	36		A	38 KM/H
9%				
DE	38		A	40 KM/H
10%				
DE	40		A	42 KM/H
11%				
DE	42		A	44 KM/H
12%				

ARTICULO 13°.- SECTOR DE CONTRA EL RELOJ POR EQUIPOS.

El orden de salida será el mismo que el orden de vehículos sorteado en la reunión con los directores deportivos.

Este sector solo será puntuable para la Clasificación General por equipos.

ARTICULO 14°.- LIDERES. Los corredores que figuren en el primer puesto de las diferentes Clasificaciones Generales deberán llevar el maillot distintivo de líder durante el desarrollo de las etapas, pudiendo ostentar en ello la publicidad de su equipo, según lo reglamentado. Si un corredor llegara a ostentar el liderato de dos o más clasificaciones, solo podrá llevar un maillot, de acuerdo con la prioridad de los mismos. En este caso, durante el transcurso de la etapa, el o los corredores siguientes en las clasificaciones serán quienes lleven el maillot de líder correspondiente y la renta diaria será repartida al 50 por 100 entre el líder de la clasificación afectada y el portador del maillot.

ARTICULO 15°.- VEHICULOS DE EQUIPO. Cada equipo puede llevar para su servicio un vehículo con material de repuesto, que no

3ª Etape.

BAREME	EGAL	O INFERIEUR	A	34 KM/H
7%				
DE	34		A	36 KM/H
8%				
DE	36		A	38 KM/H
9%				
DE	38		A	40 KM/H
10%				
DE	40		A	42 KM/H
11%				
DE	42		A	44 KM/H
12%				

4ª Etape.

BAREME	EGAL	O INFERIEUR	A	34 KM/H
7%				
DE	34		A	36 KM/H
8%				
DE	36		A	38 KM/H
9%				
DE	38		A	40 KM/H
10%				
DE	40		A	42 KM/H
11%				
DE	42		A	44 KM/H
12%				

ARTICLE 13°.- SECTEUR DE CONTRA LE MONTRE POUR EQUIPES.

Le ordre de départ sera le meme que l'ordre de voiture tire a sort dans le réunion avec les director Sportif.

Cet secteur seul sera pour la ponctuation in la Classement General pour Equipes.

ARTICLE 14°.- LES LEADERS. Les coureurs occupant la première place aux différents Classements généraux devront porter le maillot correspondant au leader pendant les étapes et pourront y faire figurer la publicité de l'équipe conforme au Règlement. Si un coureur est leader dans plusieurs classements, il ne protera qu'un seul maillot, selon l'ordre de priorite des maillots. Dans ce cas, ce seront les coureurs suivants de ces Classements qui porteront le maillot de leader. Ainsi la rente journalière se distribuera a 50 % entre le leader dudi classement en question et le porteur du maillot.

ARTICLE 15°.- VOITURES DE EQUIPE. Chaque équipe peu disposer de une véhicule de service avecpourvues de matériel de

puede ser un minibús o camioneta. Podrán viajar en el mismo un máximo de cuatro personas, debidamente acreditadas por la Organización. Excepcionalmente y previo acuerdo con la Organización, podrán ser admitidos a seguir la prueba invitados del Grupo Deportivo, precisando para ello la acreditación de la Organización.

ARTICULO 16°.- DESVIO DE VEHÍCULOS. Esta prohibido a los vehículos seguidores pasar la línea de llegada en los finales de etapas. A excepción de los de la Dirección de la Prueba, Jueces, Cronometradores, Servicio Médico y el del Director Deportivo del vencedor que llegue destacado con una ventaja de al menos un minuto, todos los vehículos seguidores deberán tomar obligatoriamente la desviación prevista. Si en alguna etapa no hay desviación, los vehículos en fila de a uno y por la derecha, atenderán las instrucciones de Dirección de Carrera.

ARTICULO 17°.- SERVICIO MEDICO. Los cuidados médicos estarán asegurados por el Servicio Médico dispuesto por la organización, desde el inicio de la firma en el control de salida hasta que finalizan las etapas, corresponde única y exclusivamente a dicho Servicio atender a los corredores. Fuera de estos plazos, los Directores Deportivos también podrán solicitarlo, así como disponer del médico del equipo o uno particular, pero deberán comunicarlo oficialmente. En caso de tratamiento importante durante la ascensión de puertos y cuevas, los cuidados médicos deberán efectuarse pie a tierra. Los médicos, responsables del vehículo y sus ocupantes, no tolerarán ninguna ayuda tendente a facilitar el mantenimiento o el retorno al pelotón del corredor que reciba los cuidados.

ARTICULO 18°.- CONTROL MEDICO. En todas las etapas, los corredores se someterán al control médico de acuerdo con las normas establecidas en los Reglamentos de la R.F.E.C. y de la U.C.I.

ARTICULO 19°.- CONTROL DE FIRMA. Los corredores deberán presentarse al lugar de concentración de salida señalada en el Libro de Ruta.

ARTICULO 20°.- Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por los Reglamentos generales y técnicos de la R.F.E.C. o de la U.C.I., según los casos.

rechange qui ne peuvent être ni des minibus ni de camionnettes. Pourra voyager un maximum de quatre personnes, dûment accréditées par l'Organisations. Exceptionnellement et avec l'accord préalable de l'Organisation, des invités du Groupe Sportif pourront être admis à suivre l'épreuve. Dans ce cas, l'accréditation de l'Organisation sera indispensable.

ARTICLE 16°.- DEVIATION DE VOITURES. Il est défendu aux voitures suiveuses de franchir la ligne d'arrivée en fin d'étape. Sauf les voitures de la Direction de L'épreuve, Commissaires, Chronomètres, Service Médical et de celle du Directeur Sportif dont le vainqueur arrive détaché avec une avance d'aux moins un minute, toutes les voitures suiveuses doivent obligatoirement emprunter la déviation prévue. S'il n'y a pas de déviation au cours d'une étape, les voitures en file indienne et sur le côté droit, obéiront aux instructions de la Direction de la Course.

ARTICLE 17°.- SERVICE MEDICAL. Les soins médicaux en course seront assurés par le Service Médical mis en place par l'Organisation. Depuis le débout du contrôles des signature jusqu'à la fin de l'étape, le soin des coureurs incombe exclusivement au Service Médical. En dehors de la course, les Directeurs Sportif pourront y faire appel, ainsi qu'à des Médecins de l'équipe ou à d'autres de leur choix, en le signalant officiellement. En cas de traitement important lors de l'ascension de cols et côtes, les soins devront s'effectuer à l'arrêt. Les médecins, responsables de leur voiture et de leurs occupants ne permettront aucune aide qui tende à faciliter le maintien ou le retour au peloton du coureur qui reçoit les soins (accrochage, sillage, etc.)

ARTICLE 18°.- CONTROLE MEDICAL. A la suite de chaque étape, les coureurs se soumettront au Contrôle Médical, effectué, selon les Règlements de la R.F.E.C. et l'U.C.I.

ARTICLE 19°.- CONTROLE DE SIGNATURES. Les coureurs devront se présenter au lieu de concentration de départ décrit sur le Livre officiel de la Course.

ARTICLE 20°.- Tous les cas non prévus dans le présent Règlement seront résolus conformément aux Règlements généraux et Techniques de la R.F.E.C., ou de la U.C.I., selon le cas.

REGLAMENTO CARAVANA PUBLICITARIA

La Caravana Publicitaria de la VUELTA CICLISTA A LA RIOJA estará sometida al Reglamento siguiente, que todos los participantes deberán respetar:

CAPITULO I DERECHOS DE LOS PARTICIPANTES

La firma que tome parte en la Caravana Publicitaria tendrá derecho, dentro de ella, a contar con UN vehículo que previamente haya comunicado a la Organización.

Cada vehículo deberá recoger las placas oficiales numeradas. Sin estas placas está ABSOLUTAMENTE PROHIBIDO circular con la Caravana Publicitaria.

Es obligación de cada participante el sujetar estas placas, una delante y otra detrás del vehículo.

La Caravana Publicitaria tiene derecho de circulación sobre todo el recorrido de la carrera. Estará autorizada a franquear los puestos de filtración previstos a la entrada de cada Ciudad, y en los casos de llegada de carreteras y circuitos, cruzar la Meta sin derivar ante ella, como es obligado para los coches seguidores de Prensa.

El paso de la línea de Meta no se afectará si no a condición de que el vehículo se haya presentado antes de la hora límite en el punto de reunión de la Caravana, lugar que se detalla en el Libro de Ruta que se facilitará a los jefes de cada vehículo en la víspera de la salida.

En las llegadas, su estacionamiento quedará determinado junto al lugar de Meta. En caso contrario, no podrán hacerlo.

Los integrantes de la Caravana tienen derecho a distribuir muestras, objetos publicitarios, ofrecer degustaciones, etc., en los estacionamientos del Parque e incluso a lo largo del recorrido de la etapa SIEMPRE CON EL VEHICULO PARADO. Todos estos objetos serán exclusivamente aquellos que provengan de la firma comercial inscrita en la Caravana Publicitaria, sin excepción por este caso.

Los integrantes de la Caravana tienen derecho a organizar sesiones recreativas, espectáculos o demostraciones públicas de sus productos con la exclusiva limitación de que sus programas habrán de ser, forzosa e ineludiblemente, sometidos a la aprobación de la Organización de la Vuelta a La Rioja y de someterse asimismo a cuanto se haya establecido por las autoridades en orden a los horarios para la tramitación de espectáculos o fiestas en la vía pública.

Derecho de uso de altavoces tanto en ruta como al final y comienzo de las etapas. Únicamente habrá de someterse a lo establecido por diferentes Ayuntamientos para el uso de este recurso publicitario autorizado generalmente en España, pero en ciertos casos limitado. El impuesto, si lo hubiere, sobre altavoces, correrá a cargo de las casas anunciantes.

CAPITULO II PASOS POR LOS PUERTOS PUNTUABLES

Si por razones de seguridad o de cualquier otro género la Organización de la Vuelta a La Rioja se ve en la precisión de prohibir el acceso a cualquiera o de limitar el número de coches por sus condiciones de maniobra, etc., esta medida será anunciada en la víspera.

CAPITULO III DEBERES DE LOS PARTICIPANTES

Los vehículos que tomen parte en la Caravana Publicitaria deberán, bajo pena de no admisión, ser de una presentación impecable, con los mayores recursos de vistosidad y originalidad. Sólo así podrá completarse un espectáculo en el orden propagandístico y el interés general de los participantes. Cada participante es responsable del perfecto estado mecánico de su vehículo, lo mismo que de su limpieza.

Se ruega encarecidamente el mayor cuidado en la selección del personal que forma parte de la Caravana, a fin de facilitar la disciplina por el Reglamento General de la Organización o por el de la Federación Nacional de Ciclismo.

Las características, marca, potencia, tonelaje, etc., del vehículo que tomará la salida en la Caravana Publicitaria deberán detallarse por escrito ante el Director de la Vuelta en el contrato suscrito con antelación.

CAPITULO IV MARCHA DE LA CARAVANA PUBLICITARIA

La Caravana Publicitaria queda sometida a la dirección y al control del Director de la Vuelta, asistido por el Jefe de Caravana y sus Comisarios adjunto.

Los vehículos de la Caravana llevarán en su marcha el "orden correlativo a la numeración de placas", con el fin de mantener uniformidad y evitar toda clase de abusos e indisciplinas. Los contraventores serán sancionados y se informará a la firma comercial a que pertenecen.

Las horas de salida, calculadas de manera que la Caravana encuentre para su trabajo las mayores comodidades, siempre respetando las exigencias de horario de la carrera, deberán ser escrupulosamente cumplidas.

Todo vehículo en retraso para la hora de la salida prevista se verá expuesto a cubrir el recorrido de la correspondiente etapa detrás de la carrera; la salida le será dada un cuarto de hora después de la puesta en marcha del "Camión Escoba".

En cada fin de etapa se establecerá en la Caravana un punto y una hora para

su reunión completa, a fin de que una vez reagrupada pueda hacer su entrada en la ciudad-etapa en perfecto orden y sin perder ninguna de sus posibilidades espectaculares.

El Director de la Carrera podrá, en caso de utilidad y necesidad y en función del tipo de vehículo, prohibir el paso por determinados puertos en la montaña o parte de recorrido.

En caso de accidente o avería, el vehículo parado o en retraso deberá situarse, por cualquier medio a su alcance y sin pérdida de tiempo, al borde más extremo de la carretera y mejor aún fuera de ella, a fin de no obstaculizar la circulación.

Se dejará pasar por el pelotón de corredores y caravanas de Prensa y coches oficiales y no reemprenderá la marcha si no una vez dejado pasar el "Camión Escoba". En ningún caso intentará recobrar su puesto en la Caravana Publicitaria, como no lo haga única y exclusivamente recurriendo a cualquier derivación, pero bajo su exclusiva responsabilidad y alejado del recorrido establecido por la prueba.

En las llegadas, sobre carreteras o sobre circuitos, los vehículos de la Caravana Publicitaria desfilarán al "ralenti" y con las luces encendidas atravesarán la línea de llegada, para inmediatamente dirigirse al emplazamiento previsto en las distintas ciudades para el Parque de la Caravana. Será el Jefe de la misma el que ordene la evacuación, la cual tendrá que ser cumplimentada sin excusa alguna y bajo sanción de exclusión de la Caravana en caso de desobediencia.

CAPITULO V DISCIPLINA DE LA CARAVANA

Cada firma comercial integrante de la Caravana deberá designar un Jefe de Grupo, que será acreditado ante el Director de la Vuelta Para recibir las placas oficiales, las instrucciones y las consignas generales y diarias.

Esta persona será responsable de la buena conducta, impecable presentación y de la disciplina de todo su personal.

La exclusión de cualquiera del grupo podrá ser exigida por el Director de la Vuelta a La Rioja en caso de falta grave. Cada firma participante en la Caravana Publicitaria recibirá las correspondientes Tarjetas de Identidad para cada uno de los componentes de su grupo publicitario, cuya relación detallada habrá de ser entregada al Director de la Vuelta antes de la iniciación de la Vuelta a La Rioja. Las placas de identidad se extenderán bajo la responsabilidad de la firma comercial contratante y no podrán ser más de CUATRO por cada vehículo.

Las solicitudes de placa de identidad formuladas sobre cuestionarios, que procurará a los interesados la Organización, deberán estar firmadas por el Director o representante cualificado de la firma que emplea dicho titular.

Los Organizadores de la Vuelta a La Rioja se reservan el derecho de negar la entrega de las placas de identidad y, como consecuencia, la presencia de una persona en la Vuelta sin que haya que dar motivo de esta determinación.

Los Comisarios adjuntos podrán exigir la exclusión inmediata de toda persona en situación irregular.

Las personas transportadas a bordo de un vehículo de la Caravana viajarán bajo el riesgo y los peligros que puedan derivarse de su trabajo, que se responsabilizarán exclusivamente en la firma comercial que representan y para la que trabajan.

CAPITULO VI

Queda rigurosamente prohibido arrojar prospectos, muestras, objetos publicitarios, etc., sobre la carretera y desde cualquier vehículo en marcha. La infracción a esta orden es de consecuencia gravísima, y que quien incurre en ella se verá automáticamente separado de la Caravana y retiradas sus placas de identidad, aparte de la consiguiente multa que pueda imponerle por esta peligrosa infracción la Guardia Civil de Tráfico, que generalmente va acompañada la retirada del Carnet de Conducir.

La placa de identidad podrá serle retirada a cualquier persona que no observe las consignas relativas a la buena marcha de la Caravana, lo que significa la exclusión irremediable del titular de la misma.

En caso de incumplimiento del presente Reglamento, de falta grave, de accidente como consecuencia de cualquier imprudencia o indisciplina, de incorrección o de todo motivo capaz de originar un peligro para la seguridad de la Caravana o para la buena presentación de su conjunto dentro de la carrera, se podrá decretar la exclusión inmediata de la firma comercial responsable, sin que ésta pueda pretender ninguna indemnización. Queda al arbitrio de la Organización el Bonificarle con un prorrateo sobre el número de etapas que resten de cubrir desde el momento en que se comunique al interesado la sanción.



U. V. E.

Título de la carrera XXXVII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA
 Entidad organizadora C.C. LOGROÑES Licencia n.º
 Fecha de celebración 1, 2, 3 y 4 - 05 - 1997
 Carácter de la prueba INTERNACIONAL
 Lugar de celebración LOGROÑO (LA RIOJA)

REGLAMENTO PARA CARRERAS EN CARRETERA

Artículo 1.º—La entidad C.C. LOGROÑES, domiciliada en, organiza con la debida autorización de la F. E. C. una carrera que tendrá lugar el día 1, 2, 3, 4 de MAYO de 1997.

Art. 2.º—En esta carrera podrán participar los corredores de las categorías ELITE UCI, ELITE... Y SUB. 23 que estén en posesión de la licencia del año actual expedida por la Federación Española de Ciclismo.

Art. 3.º—El recorrido de la carrera será el siguiente. Salida: 1.º Agoncillo— Calahorra... 2.º Sector Calahorra—Calahorra... 3.º BODEGAS. VIÑA. IJALBA—LOGROÑO— NAJERA— CIUDAD DEL MUEBLE... 4.º SAN ASENSIO—HARO y 4.º LOGROÑO—LOGROÑO

..... Kms. 654,300 aproximadamente.
 Art. 4.º—La inscripción para esta carrera deberá efectuarse en OFICINA PERMANENTE desde el día hasta el día a las horas.

Art. 5.º—Los corredores en el acto de la inscripción deberán presentar la licencia correspondiente, declarando la propaganda comercial que ostentarán en su indumentaria, cuyos derechos son los que marca el Artículo 85 del Reglamento Deportivo, en la cuantía que para el presente año se especifica al pie de la presente (1).

Art. 6.º—El importe de la inscripción se fija en pesetas reembolsables a los corredores que tomen la salida, con excepción de pesetas para gastos de dorsal.

Art. 7.º—Los corredores deberán presentarse al Jurado minutos antes de la hora de salida fijada a las para recoger el dorsal, firmar la hoja de salida y recibir las instrucciones complementarias que los organizadores hayan dictado, quedando excluido de la carrera el corredor que no cumpla dicho requisito.

Art. 8.º—Los organizadores no se hacen responsables de ningún accidente del que pudieran ser causa o víctimas los corredores, como tampoco se hacen solidarios de los gastos ni de las deudas que pudieran contraer durante la carrera.

Art. 9.º—La carrera se dará por terminada REGLAMENTO ADJUNTO minutos después de la llegada del primer corredor clasificado.

Art. 10.—En esta carrera se disputarán los siguientes premios: (2)

CLASIFICACION GENERAL	CLASIFICACION	PREMIOS ESPECIALES
1.º <u>VER REGLAMENTO ADJUNTO</u>
2.º
3.º
4.º
5.º
6.º
7.º
8.º
9.º
10.º
11.º
12.º
13.º
14.º
15.º
16.º

- (1) DERECHOS FEDERATIVOS.—*Propaganda Comercial.* Los corredores en el momento de la inscripción deberán declarar la propaganda que ostentarán en la carrera por la que abonarán: JUVENILES, 10 ptas. AFICIONADOS 1.º ESPECIAL, 1.º y 2.º, 30 ptas. PROFESIONALES, 50 ptas. VETERANOS 10 ptas. Estos derechos federativos tendrán una reducción del cincuenta por ciento para corredores adscritos a clubs federados.
 (2) Los premios deberán especificarse en pesetas, aun cuando se trate de material deportivo o de otra índole cualquiera.

Art. 11.—La presente carrera se celebrará con sujeción al Reglamento General Técnico de la Federación Española de Ciclismo.

Art. 12.—Los organizadores se reservan el derecho de modificar el presente Reglamento para esta carrera siempre de acuerdo con la Federación Española de Ciclismo.

Art. 13.—Desempeñarán el cargo de:
 Juez Arbitro con licencia de la F. E. C. núm. D.
 Cronometrador con licencia de la F. E. C. núm. D.
 Comisarios
 Juez de llegada

Art. 14.—Avala y garantiza el pago de premios D. domiciliado en calle n.º

Art. 15.—El pago de los premios se verificará en el plazo de veinticuatro horas a los corredores residentes fuera de la región y en el plazo máximo de ocho días a los que residan en ella, siempre que no exista reclamación alguna presentada pendiente de resolución de la Federación Española de Ciclismo.

Los premios serán hechos efectivos en
 Art. 16.—Todos los casos no previstos en el presente reglamento, serán resueltos por el general de carreras de la Federación Española de Ciclismo.

Art. 17.—Queda hecho el indispensable depósito del 15 % de los premios por un total de ptas.

ARTICULOS ADICIONALES:

El Presidente,, a de de 19.....
 El Secretario,

Felix Iglesias
 Sello de la Entidad Organizadora

[Signature]
 El Secretario



APROBACION OFICIAL

Con fecha me hago cargo de la cantidad de Pesetas correspondiente al 15 % del total de los Premios y Primas de la presente carrera en concepto de depósito.
 El Tesorero,

A reserva de lo que se digne ordenar el Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia queda aprobado el presente reglamento a todos los efectos deportivos y autoriza la carrera a que el mismo hace referencia.

....., a de de 19.....
 El Presidente de la Federación



Un reloj de altura Desde 1.737

FAVRE LEUBA

FAVRE LEUBA

FAVRE LEUBA

FAVRE LEUBA

FAVRE LEUBA

FAVRE LEUBA

FAVRE LEUBA

FAVRE LEUBA

FAVRE LEUBA

FAVRE LEUBA

FAVRE LEUBA

PATROCINA

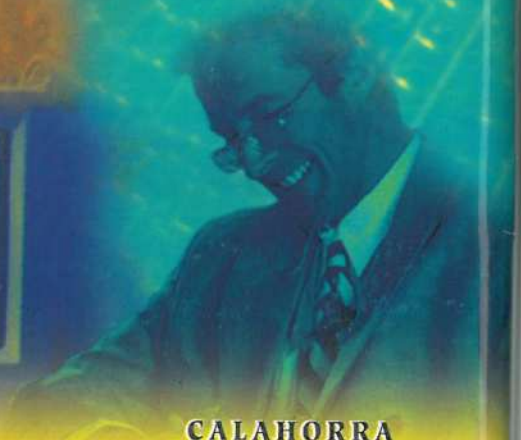
Un premio histórico para una bodega innovadora



Por primera vez en la historia, un vino de la variedad *Graciano* ha obtenido el reconocimiento internacional en un concurso de prestigio ("Vinalias", París, marzo 1997)

- MURICE CRIANZA
Premio Vinalias 1994 y 1995
- IJALBA GRACIANO
Premio Vinalias 1997
- IJALBA RESERVA ESPECIAL
Premio Vinalias 1997

con el correr de los tiempos



LOGROÑO

Vara de Rey, 11
Tfno. 26 07 00

ALFARO

Alfolíes, 15
Tfno. 18 37 00

CALAHORRA

Mártires, 13
Tfno. 14 62 84

GANI

CAJA DE AHORROS DE NAVARRA

■ **ONCE**

DIRECTOR: Santiago García
 1.-Alberto Leaznibarrutia.
 2.-David Cañada
 3.-Luis Pérez.
 4.-Ricardo Otxoa
 5.-Josue Barrigón
 6.-Rafael Díaz.
 7.-Francisco José García.

■ **KELME-COSTA BLANCA**

DIRECTOR: Alvaro Pino
 11.-Juan Carlos Domínguez
 12.-Marcos Serrano
 13.-Angel Edo
 14.-Javier Pascual
 15.-José Jaime González
 16.-José Javier Gómez
 17.-José Ángel Vidal
 18.-Francisco Cabello

■ **CAFES TOSCAF**

DIRECTOR: Jesús Suárez
 Cueva
 21.-Eleuterio Anguita
 22.-Alfredo Clavero
 23.-Junichi Kikuta
 24.-Victor Moratilla
 25.-José L. Santamaría
 26.-Serguei Smetanine
 27.-Juan Carlos Vicario
 28.-Andrei Zintchenko

■ **EUSKADI**

DIRECTOR: Txomin Perurena
 31.-David García
 32.-Iñaki Aiarzaguena

33.-Aitor Bugallo

34.-Alvaro González
 35.-Bingen Fernández
 36.-Igor González
 37.-César Solaun
 38.-Iñigo González

■ **BANESTO**

DIRECTOR: José L. Jaimerena
 41.-Marino Alonso
 42.-Santiago Blanco
 43.-Angel Luis Casero
 44.-José Vicente García
 45.-Jeremy Hunt
 46.-José María Jiménez
 47.-Ramón González
 48.-Aitor Osa

■ **TROIAMARISCO (PORTUGAL)**

DIRECTOR: José Rodriguez
 61.-Jorge Henriques
 62.-Paulo Jorge Silva
 63.-Luis Machado
 64.-Manuel Liberato
 65.-Raúl Mátias
 66.-Nuno Alves

■ **KAKA - TELECOM**

DIRECTOR:
 71.-Pérez Jandi
 72.-Hervan Bostjan
 73.-Murn Uros
 74.-Rauþar Bogdan
 75.-Filip Branko
 76.-Chumanol Pavel
 77.-Miholjevic Vladimir

■ **COLLSTROP**

DIRECTOR: Van der Schueren
 81.-Danny Baeyens
 82.-Ric Claeys
 83.-Eric de Clerq
 84.-Koen Deschuytter
 85.-Frank Hoj
 86.-Tim Lenaerts
 87.-Mario Moermans
 88.-Peter Verbeken

■ **SAUNIER DUVAL**

DIRECTOR: Pedro Ferrer
 91.-Pedro Ferrer
 92.-Carlos Pindado
 93.-Jesús Bizkarra
 94.-Jesús Ferrer
 95.-Francisco Sota
 96.-David García
 97.-Diego Ferrer
 98.-José Antonio Cano

■ **KAIKU**

DIRECTOR: José E. Carrera
 101.-Sebastián Lastiri
 102.-Robert Acciavatti
 103.-Oscar Negrete
 104.-Javier Palacín
 105.-Angel Castresana
 106.-Unai Yus
 107.-Igor Beristain
 108.-Jorge Gregorio

■ **SKY BLUE - ACR**

DIRECTOR: Manuel Azcona
 111.-Javier Nieto
 112.-Iñaki Manterola

113.-Santiago Serrano

114.-José Luis Urdiain
 115.-Rubén Díaz de Cerio
 116.-Joseba Beloki
 117.-Ernesto Manchón
 118.-José Luis Butini

■ **CAFE BAQUÉ**

DIRECTOR: Sabino Angoitia
 121.-Asier Rodríguez
 122.-Pedro Horrillo
 123.-Alberto Lombera
 124.-Jon Carbayeda
 125.-Igor Miner
 126.-Matías Cagigas
 127.-Unai Uriarte

■ **CAI**

DIRECTOR: Jon
 Cengotitanbengoa
 131.-José R. Arroyo
 132.-Juan Carlos Martín
 133.-José Manuel Vázquez
 134.-José A. Abos
 135.-Francisco J. García
 136.-Angel Vicioso
 137.-Roberto Merino
 138.-Roberto Ayllon

■ **CAJA RURAL**

DIRECTOR: Oscar Guerrero
 141.-Patxi Otamendi
 142.-Igor Flores
 143.-Patxi Vila
 144.-Roberto Ramírez

145.-Ismael Pérez
 146.-Aitor Quintana
 147.-Raúl Acha
 148.-Aitor González

■ **CROPUSA**

DIRECTOR: Julio Andrés
 151.-Luis E. López
 152.-Ricardo González
 153.-César García
 154.-Roberto Sancho
 155.-Jesús Oliveira
 156.-Xavier Llamas
 157.-Raido Kodanipork
 158.-Andrey Kivilen

■ **PINTURAS BANAKA**

DIRECTOR: Joxean Fernández
 161.-Oscar Freire
 162.-Roberto Merino
 163.-Rubén Alvarez
 164.-Pablo Llorente
 165.-Jesús López
 166.-David Seco
 167.-Juan A. Martínez
 168.-Jorge Puebla

■ **OLARRA - ERCORECA**

DIRECTOR: Tomás Amézaga
 171.-Aitor Arenaza
 172.-Aitor Pérez
 173.-José Cuesta
 174.-José M. del Olmo
 175.-Oskar Movilla
 176.-Mikel Arterxe
 177.-Gorka Guerricagoitia.
 178.-Rafael Mateo

ORGANIZA
Club Ciclista
Logroñés



Berger/97

1 ▶ 2 ▶ 3 ▶ 4 ▶ MAYO - 1997

JUEVES, 1 DE MAYO DE 1.997

1.ª ETAPA
SECTOR EN LINEA

AGONCILLO - CALAHORRA

EMESA EQUIPOS MECANIZADOS S.L.
INFORMATICA Y EQUIPOS DE OFICINA

La Rioja
Juventud y Deporte

CLASIFICACION 1ª ETAPA
 AGONCILLO-CALAHORRA - 122.5-Kms.
 MEDIA..: 46.598-Kms/h

Pag.Epa.: 1
 FECHA...: 01/05/97

Cla.	Dor	Nac-Codigo UCI	Nombre	Cat	Equipo	hh:mm:ss
10	45	GBR 19740312	HUNT, Jeremy	E	BANESTO	02:37:44
20	26	RUS 19720824	SMETANINE, Serguei	E	CAFES TOSCAF	mt.
30	13	ESP 19700804	EDO, Angel	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.
40	83	BEL 19671203	DE CLERCO, Eric	E	COLLSTROP	mt.
50	73	SLO 19750209	UROS, Murn	E	KRKA-TELECOM	mt.
60	112	ESP 19710731	MANTEROLA, Iñaki	E	SKY BLUE-ACR	mt.
70	86	BEL 19750201	LENAERTS, Tim	E	COLLSTROP	mt.
80	7	ESP 19680625	GARCIA, Fco. Jose	E	O.N.C.E.	mt.
90	161	ESP 19760215	FREIRE, Oscar	E	PINTURAS BANAKA	mt.
100	64	POR 19690414	LIBERATO, Manuel	E	TROIAMARISCO	mt.
110	158	KAZ 19730921	KIVILEN, Andrey	E	CROPUSA	mt.
120	46	ESP 19710206	JIMENEZ, Jose Maria	E	BANESTO	mt.
130	56	BEL 19700731	VAN HAESEBROUCKE, Franky	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	mt.
140	72	SLO 19730922	BOSTJAN, Hervar	E	KRKA-TELECOM	mt.
150	154	ESP 19730531	SANCHO, Roberto	E	CROPUSA	mt.
160	57	BEL 19710924	VAN HAECKE, Michel	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	mt.
170	34	ESP 19700103	GONZALEZ, Alvaro	E	EUSKADI	mt.
180	12	ESP 19720908	SERRANO, Marcos	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.
190	28	RUS 19720319	ZINTCHENKO, Andrei	E	CAFES TOSCAF	mt.
200	145	ESP 19760426	PEREZ, Ismael	E	CAJA RURAL	mt.
210	76	BUL 19681114	PAVEL, Chumanol	E	KRKA-TELECOM	mt.
220	104	ESP 19710427	PALACIN, Javier	E	KAIKU	mt.
230	94	ESP 19730821	FERRER, Jesus	E	SAUNIER DUVAL	mt.
240	146	ESP 19750715	QUINTANA, Aitor	E	CAJA RURAL	mt.
250	126	ESP 19740104	MINER, Igor	E	CAFFE BAQUE	mt.
260	61	POR 19690206	HENRIQUES, Jorge	E	TROIAMARISCO	mt.
270	176	ESP 19760924	ARTERXE, Mikel	E	OLARRA-ERCORECA	mt.
280	75	SLO 19750318	BRANKO, Filip	E	KRKA-TELECOM	mt.
290	91	ESP 19730227	FERRER, Pedro	E	SAUNIER DUVAL	mt.
300	85	DEN 19730104	HOJ, Frank	E	COLLSTROP	mt.
310	147	ESP 19760101	ATXA, Raul	E	CAJA RURAL	mt.
320	6	ESP 19721108	DIAZ, Rafael	E	O.N.C.E.	mt.
330	42	ESP 19740613	BLANCO, Santiago	E	BANESTO	mt.
340	11	ESP 19710413	DOMINGUEZ, Juan Carlos	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.
350	115	ESP 19760525	DIAZ DE CERIO, Ruben	S	SKY BLUE-ACR	mt.
360	148	ESP 19750227	GONZALEZ, Aitor	E	CAJA RURAL	mt.
370	25	ESP 19681228	SANTAMARIA, Jose Luis	E	CAFES TOSCAF	mt.
380	21	ESP 19690321	ANGUITA, Eleuterio	E	CAFES TOSCAF	mt.
390	58	BEL 19720427	VANDAELE, Robbie	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	mt.
400	131	ESP 19711213	ARROYO, Jose R.	E	C.A.I.	mt.
410	173	ESP 19721204	CUESTA, Jose	E	OLARRA-ERCORECA	mt.
420	63	POR 19700612	MACHADO, Luis	E	TROIAMARISCO	mt.
430	38	ESP 19710315	GONZALEZ, Iñigo	E	EUSKADI	mt.
440	128	ESP 19741217	URIASTE, Unai	E	CAFFE BAQUE	mt.
450	41	ESP 19651116	ALONSO, Marino	E	BANESTO	mt.
460	174	ESP 19730426	DEL OLMO, Jose M.	E	OLARRA-ERCORECA	mt.
470	106	ESP 19740213	YUS, Unai	E	KAIKU	mt.
480	35	ESP 19721215	FERNANDEZ, Bingen	E	EUSKADI	mt.
490	105	ESP 19720229	CASTRESANA, angel	E	KAIKU	mt.
500	153	ESP 19970212	GARCIA, Cesar	E	CROPUSA	mt.
510	178	ESP 19760223	MATEO, Rafael	E	OLARRA-ERCORECA	mt.
520	36	ESP 19731101	GONZALEZ, Igor	E	EUSKADI	mt.

Cla.	Dor	Nac-Codigo UCI	Nombre	Cat	Equipo	hh:mm:ss
53Q	53	BEL 19670828	HEIREWEGH, Bart	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	mt.
54Q	101	ESP 19760219	LASTIRI, Sebastian	S	KAIKU	mt.
55Q	66	POR 19740111	ALVES, Nuno	E	TROIAMARISCO	mt.
56Q	125	ESP 19730812	ZABALETA, Iker	E	CAFFE BAQUE	mt.
57Q	2	ESP 19750311	CAÑADA, David	E	O.N.C.E.	mt.
58Q	3	ESP 19740616	PEREZ, Luis	E	O.N.C.E.	mt.
59Q	177	ESP 19731207	GUERRICAGOITIA, Gorka	E	OLARRA-ERCORECA	mt.
60Q	22	ESP 19710927	CLAVERO, Alfredo	E	CAFES TOSCAF	mt.
61Q	33	ESP 19731207	BUGALLO, Aitor	E	EUSKADI	mt.
62Q	27	ESP 19710901	VICARIO, Juan Carlos	E	CAFES TOSCAF	mt.
63Q	95	ESP 19750218	SOTA, Francisco	E	SAUNIER DUVAL	mt.
64Q	164	ESP 19740823	LLORENTE, Pablo	E	PINTURAS BANAKA	mt.
65Q	113	ESP 19750725	SERRANO, Santiago	S	SKY BLUE-ACR	mt.
66Q	48	ESP 19730909	OSA, Aitor	E	BANESTO	mt.
67Q	62	POR 19690412	SILVA, Paulo Jorge	E	TROIAMARISCO	mt.
68Q	117	ESP 19720512	MANCHON, Ernesto	E	SKY BLUE-ACR	mt.
69Q	122	ESP 19740927	HORRILLO, Pedro	E	CAFFE BAQUE	mt.
70Q	82	BEL 19670228	CLAEYS, Ric	E	COLLSTROP	mt.
71Q	31	ESP 19700411	GARCIA, David	E	EUSKADI	mt.
72Q	88	BEL 19660415	VERBEKEN, Peter	E	COLLSTROP	mt.
73Q	103	ESP 19710102	NEGRETE, Oscar	E	KAIKU	mt.
74Q	102	USA 19740521	ACCIAVATTI, Robert	E	KAIKU	mt.
75Q	114	ESP 19720801	URDIAIN, Jose Luis	E	SKY BLUE-ACR	mt.
76Q	116	ESP 19730812	BELOKI, Joseba	E	SKY BLUE-ACR	mt.
77Q	165	ESP 19760809	LOPEZ, Jesus	E	PINTURAS BANAKA	mt.
78Q	92	ESP 19710110	PINDADO, Carlos	E	SAUNIER DUVAL	mt.
79Q	118	ESP 19710509	BUTINI, Jose Luis	E	SKY BLUE-ACR	mt.
80Q	172	ESP 19770724	PEREZ, Aitor	E	OLARRA-ERCORECA	mt.
81Q	71	SLO 19650225	JANDI, Perez	E	KRKA-TELECOM	mt.
82Q	55	BEL 19700211	POPPE, Jan	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	mt.
83Q	132	ESP 19720815	MARTIN, Juan Carlos	E	C.A.I.	mt.
84Q	108	ESP 19731106	GREGORIO, Jorge	E	KAIKU	mt.
85Q	136	ESP 19770413	VICIOSO, Angel	E	C.A.I.	mt.
86Q	44	ESP 19720804	GARCIA, Jose Vicente	E	BANESTO	mt.
87Q	127	ESP 19740302	CAGIGAS, Matias	E	CAFFE BAQUE	mt.
88Q	98	ESP 19740417	CANO, Jose Antonio	E	SAUNIER DUVAL	mt.
89Q	32	ESP 19690730	AIARZAGUENA, Iñaki	E	EUSKADI	mt.
90Q	107	ESP 19740518	BERISTAIN, Igor	E	KAIKU	mt.
91Q	155	ESP 19740226	OLIVEIRA, Jesus A.	E	CROPUSA	mt.
92Q	141	ESP 19740507	OTAMENDI, Patxi	E	CAJA RURAL	mt.
93Q	43	ESP 19720927	CASERO, Angel Luis	E	BANESTO	mt.
94Q	1	ESP 19630401	LEAZNIBARRUTIA, Alberto	E	O.N.C.E.	mt.
95Q	166	ESP 19730317	SECO, David	E	PINTURAS BANAKA	mt.
96Q	77	CRO 19740118	VLADIMIR, Miholjević	E	KRKA-TELECOM	mt.
97Q	84	BEL 19711216	DESCHYTTTER, Koen	E	COLLSTROP	mt.
98Q	87	BEL 19691205	MOERMANS, Mario	E	COLLSTROP	mt.
99Q	5	ESP 19720623	BARRIGON, Josue	E	O.N.C.E.	mt.
100Q	121	ESP 19750413	AGUIRRE, Asier	E	CAFFE BAQUE	mt.
101Q	138	ESP 19760528	AYLLON, Roberto	E	C.A.I.	mt.
102Q	143	ESP 19751011	VILA, Patxi	E	CAJA RURAL	mt.
103Q	171	ESP 19740104	ARENAZA, Aitor	E	OLARRA-ERCORECA	mt.
104Q	142	ESP 19760728	FLORES, Igor	E	CAJA RURAL	mt.

Cla.	Dor	Nac-Codigo UCI	Nombre	Cat	Equipo	hh:mm:ss
1050	14	ESP 19711114	PASCUAL RODRIGUEZ, Javier	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.
1060	162	ESP 19730219	MERINO, Roberto	E	PINTURAS BANAKA	mt.
1070	16	ESP 19740318	GOMEZ, Jose Javier	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.
1080	144	ESP 19750324	RAMIREZ, Roberto	E	CAJA RURAL	mt.
1090	135	ESP 19740730	GARCIA, Fco. Javier	E	C.A.I.	mt.
1100	15	COL 19680728	GONZALEZ, Jose Jaime	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.
1110	175	ESP 19730327	MOVILLA, Oskar	E	OLARRA-ERCORECA	mt.
1120	151	ESP 19730619	LOPEZ, Luis E.	E	CROPUSA	mt.
1130	96	ESP 19720904	GARCIA, David	E	SAUNIER DUVAL	mt.
1140	157	EST 19690508	KODANIPORK, Raido	E	CROPUSA	mt.
1150	111	ESP 19740102	NIETO, Javier	S	SKY BLUE-ACR	mt.
1160	18	ESP 19690520	CABELLO, Francisco	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.
1170	97	ESP 19740910	FERRER, Diego	E	SAUNIER DUVAL	mt.
1180	156	ESP 19720615	LLAMAS, Xavier	E	CROPUSA	mt.
1190	137	ESP 19760104	MERINO, Roberto	E	C.A.I.	mt.
1200	24	ESP 19701113	MORATILLA, Victor Manuel	E	CAFES TOSCAF	mt.
1210	123	ESP 19740401	LOMBERA, Alberto	E	CAFFE BAQUE	mt.
1220	93	ESP 19710923	BIZKARRA, Jesus	E	SAUNIER DUVAL	mt.
1230	133	ESP 19740414	VAZQUES, Jose Manuel	E	C.A.I.	mt.
1240	37	ESP 19701229	SOLAUN, Cesar	E	EUSKADI	mt.
1250	81	BEL 19740117	BAEYENS, Danny	E	COLLSTROP	mt.
1260	65	POR 19620315	MATIAS, Raul	E	TROIAMARISCO	mt.
1270	4	ESP 19740830	OTXOA, Ricardo	E	O.N.C.E.	mt.
1280	152	ESP 19730501	GONZALEZ, Ricardo	E	CROPUSA	mt.
1290	168	ESP 19740429	PUEBLA, Jorge	E	PINTURAS BANAKA	mt.
1300	17	ESP 19691028	VIDAL, Jose Angel	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.
1310	23	JPN 19661208	KIKUTA, Junichi	E	CAFES TOSCAF	mt.
1320	124	ESP 19711105	CARBAYEDA, Jon	E	CAFFE BAQUE	mt.
1330	47	ESP 19670512	GONZALEZ, Ramon	E	BANESTO	mt.
1340	74	SLO 19690822	BOGDAN, Raubar	E	KRKA-TELECOM	mt.
1350	134	ESP 19730720	ABOS, Jose A.	E	C.A.I.	mt.
1360	52	BEL 19710101	DE RIEMACKER, Jeanot	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	a 32
1370	167	ESP 19720729	MARTINEZ, Juan a.	E	PINTURAS BANAKA	a 09:32
1380	163	ESP 19731007	ALVAREZ, Ruben	E	PINTURAS BANAKA	a 09:32
1390	51	BEL 19730902	BEECKMAN, Koen	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	a 09:32
1400	54	SUI 19690208	PENNY, Nigel	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	a 24:03

-REGULARIDAD DE LA ETAPA

10	45	HUNT, Jeremy	GBR	BANESTO	25-Ptos
20	26	SMETANINE, Serguei	RUS	CAFES TOSCAF	20-Ptos
30	13	EDO, Angel	ESP	KELME-COSTA BLANCA	16-Ptos
40	83	DE CLERCQ, Eric	BEL	COLLSTROP	14-Ptos
50	73	UROS, Murn	SLO	KRKA-TELECOM	12-Ptos
60	112	MANTEROLA, Iñaki	ESP	SKY BLUE-ACR	10-Ptos
70	86	LENAERTS, Tim	BEL	COLLSTROP	9-Ptos
80	7	GARCIA, Fco. Jose	ESP	O.N.C.E.	8-Ptos
90	161	FREIRE, Oscar	ESP	PINTURAS BANAKA	7-Ptos
100	64	LIBERATO, Manuel	POR	TROIAMARISCO	6-Ptos
110	158	KIVILEN, Andrey	KAZ	CROPUSA	5-Ptos
120	46	JIMENEZ, Jose Maria	ESP	BANESTO	4-Ptos
130	56	YAN HAESBROUCKE, Franky	BEL	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	3-Ptos
140	72	BOSTJAN, Hervar	SLO	KRKA-TELECOM	2-Ptos
150	154	SANCHO, Roberto	ESP	CROPUSA	1-Ptos

-MONTANA DE LA ETAPA

-ALTO DE ALCANADRE Km.: 20.1 (3ª Categoría)

1º	117	MANCHON, Ernesto	ESP	SKY BLUE-ACR	3-Ptos
2º	36	GONZALEZ, Igor	ESP	EUSKADI	2-Ptos
3º	14	PASCUAL RODRIGUEZ, Javier	ESP	KELME-COSTA BLANCA	1-Ptos

-ALTOS DE PERALTA Km.: 44.5 (3ª Categoría)

1º	77	VLADIMIR, Miholjevic	CRO	KRKA-TELECOM	3-Ptos
2º	88	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	2-Ptos
3º	117	MANCHON, Ernesto	ESP	SKY BLUE-ACR	1-Ptos

-METAS VOLANTES DE LA ETAPA

-ALCANADRE Km.: 18.5

1º	53	HEIREWEGH, Bart	BEL	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	3-Ptos
2º	138	AYLLON, Roberto	ESP	C.A.I.	2-Ptos
3º	126	MINER, Igor	ESP	CAFFE BAQUE	1-Ptos

-ALFARO Km.: 89.2

1º	77	VLADIMIR, Miholjevic	CRO	KRKA-TELECOM	3-Ptos
2º	88	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	2-Ptos
3º	53	HEIREWEGH, Bart	BEL	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	1-Ptos

-SPRINTS ESPECIALES DE LA ETAPA

-ANDOSILLA Km.: 36.3

1º	88	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	3-Ptos
2º	77	VLADIMIR, Miholjevic	CRO	KRKA-TELECOM	2-Ptos
3º	86	LENAERTS, Tim	BEL	COLLSTROP	1-Ptos

-PERALTA Km.: 54.2

1º	88	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	3-Ptos
2º	77	VLADIMIR, Miholjevic	CRO	KRKA-TELECOM	2-Ptos
3º	86	LENAERTS, Tim	BEL	COLLSTROP	1-Ptos

-EQUIPOS DE LA ETAPA

1º	KRKA-TELECOM	TEL	07:53:12	
2º	COLLSTROP	COL	07:53:12	mt.
3º	BANESTO	BAN	07:53:12	mt.
4º	KELME-COSTA BLANCA	KEL	07:53:12	mt.
5º	CAFES IOSCAF	DEP	07:53:12	mt.
6º	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	IPS	07:53:12	mt.
7º	CAJA RURAL	CAJ	07:53:12	mt.
8º	CROPUSA	CRO	07:53:12	mt.
9º	TROIAMARISCO	TRO	07:53:12	mt.
10º	O.N.C.E.	ONC	07:53:12	mt.
11º	SKY BLUE-ACR	ACR	07:53:12	mt.
12º	EUSKADI	EUS	07:53:12	mt.
13º	OLARRA-ERCORECA	OLA	07:53:12	mt.
14º	SAUNIER DUVAL	SAU	07:53:12	mt.
15º	KAIKU	KAI	07:53:12	mt.
16º	CAFFE BAQUE	BAQ	07:53:12	mt.
17º	PINTURAS BANAKA	PIN	07:53:12	mt.
18º	C.A.I.	CAI	07:53:12	mt.

-FUERA CONTROL EN LA ETAPA

1-	54	PENNY, Nigel	SUI	IPSO-ASFRA-EUROCLEN
----	----	--------------	-----	---------------------

* XXXVII VUELTA A LA RIOJA *

GENERAL INDIVIDUAL
 DESPUES DE LA 1ª ETAPA
 MEDIA.: 46.598-Kms/h

P.Gral: 1
 FECHA.: 01/05/97

Re	Cla	Dor.	Nac-Codigo UCI	Nombre	Cat	Equipo	hh:mm:ss	Pue
10	45	GBR	19740312	HUNT, Jeremy	E	BANESTO	02:37:44	1
20	26	RUS	19720824	SMETANINE, Serguei	E	CAFES TOSCAF	mt.	2
30	13	ESP	19700804	EDO, Angel	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.	3
40	83	BEL	19671203	DE CLERCQ, Eric	E	COLLSTROP	mt.	4
50	73	SLO	19750209	UROS, Murn	E	KRKA-TELECOM	mt.	5
60	112	ESP	19710731	MANTEROLA, Iñaki	E	SKY BLUE-ACR	mt.	6
70	86	BEL	19750201	LENAERTS, Tim	E	COLLSTROP	mt.	7
80	7	ESP	19680625	GARCIA, Fco. Jose	E	O.N.C.E.	mt.	8
90	161	ESP	19760215	FREIRE, Oscar	E	PINTURAS BANAKA	mt.	9
100	64	POR	19690414	LIBERATO, Manuel	E	TROIAMARISCO	mt.	10
110	158	KAZ	19730921	KIVILEN, Andrey	E	CROPUSA	mt.	11
120	46	ESP	19710206	JIMENEZ, Jose Maria	E	BANESTO	mt.	12
130	56	BEL	19700731	VAN HAESBROUCKE, Franky	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	mt.	13
140	72	SLO	19730922	BOSTJAN, Hervar	E	KRKA-TELECOM	mt.	14
150	154	ESP	19730531	SANCHO, Roberto	E	CROPUSA	mt.	15
160	57	BEL	19710924	VAN HAECCKE, Michel	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	mt.	16
170	34	ESP	19700103	GONZALEZ, Alvaro	E	EUSKADI	mt.	17
180	12	ESP	19720908	SERRANO, Marcos	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.	18
190	28	RUS	19720319	ZINTCHENKO, Andrei	E	CAFES TOSCAF	mt.	19
200	145	ESP	19760426	PEREZ, Ismael	E	CAJA RURAL	mt.	20
210	76	BUL	19681114	PAVEL, Chumanol	E	KRKA-TELECOM	mt.	21
220	104	ESP	19710427	PALACIN, Javier	E	KAIKU	mt.	22
230	94	ESP	19730821	FERRER, Jesus	E	SAUNIER DUVAL	mt.	23
240	146	ESP	19750715	QUINTANA, Aitor	E	CAJA RURAL	mt.	24
250	126	ESP	19740104	MINER, Igor	E	CAFFE BAQUE	mt.	25
260	61	POR	19690206	HENRIQUES, Jorge	E	TROIAMARISCO	mt.	26
270	176	ESP	19760924	ARTERXE, Mikel	E	OLARRA-ERCORECA	mt.	27
280	75	SLO	19750318	BRANKO, Filip	E	KRKA-TELECOM	mt.	28
290	91	ESP	19730227	FERRER, Pedro	E	SAUNIER DUVAL	mt.	29
300	85	DEN	19730104	HOJ, Frank	E	COLLSTROP	mt.	30
310	147	ESP	19760101	ATXA, Raul	E	CAJA RURAL	mt.	31
320	6	ESP	19721108	DIAZ, Rafael	E	O.N.C.E.	mt.	32
330	42	ESP	19740613	BLANCO, Santiago	E	BANESTO	mt.	33
340	11	ESP	19710413	DOMINGUEZ, Juan Carlos	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.	34
350	115	ESP	19760525	DIAZ DE CERIO, Ruben	S	SKY BLUE-ACR	mt.	35
360	148	ESP	19750227	GONZALEZ, Aitor	E	CAJA RURAL	mt.	36
370	25	ESP	19681228	SANTAMARIA, Jose Luis	E	CAFES TOSCAF	mt.	37
380	21	ESP	19690321	ANGUITA, Eleuterio	E	CAFES TOSCAF	mt.	38
390	58	BEL	19720427	VANDAELE, Robbie	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	mt.	39
400	131	ESP	19711213	ARROYO, Jose R.	E	C.A.I.	mt.	40
410	173	ESP	19721204	CUESTA, Jose	E	OLARRA-ERCORECA	mt.	41
420	63	POR	19700612	MACHADO, Luis	E	TROIAMARISCO	mt.	42
430	38	ESP	19710315	GONZALEZ, Iñigo	E	EUSKADI	mt.	43
440	128	ESP	19741217	URIARTE, Unai	E	CAFFE BAQUE	mt.	44
450	41	ESP	19651116	ALONSO, Marino	E	BANESTO	mt.	45
460	174	ESP	19730426	DEL OLMO, Jose M.	E	OLARRA-ERCORECA	mt.	46
470	106	ESP	19740213	YUS, Unai	E	KAIKU	mt.	47
480	35	ESP	19721215	FERNANDEZ, Bingen	E	EUSKADI	mt.	48
490	105	ESP	19720229	CASTRESANA, angel	E	KAIKU	mt.	49
500	153	ESP	19970212	GARCIA, Cesar	E	CROPUSA	mt.	50
510	178	ESP	19760223	MATEO, Rafael	E	OLARRA-ERCORECA	mt.	51
520	36	ESP	19731101	GONZALEZ, Igor	E	EUSKADI	mt.	52

Re	Cla	Dor.	Nac-Codigo UCI	Nombre	Cat	Equipo	hh:mm:ss	Pue
530	53	BEL	19670828	HEIREWEGH, Bart	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	mt.	53
540	101	ESP	19760219	LASTIRI, Sebastian	S	KAIKU	mt.	54
550	66	POR	19740111	ALVES, Nuno	E	TROIAMARISCO	mt.	55
560	125	ESP	19730812	ZABALETA, Iker	E	CAFFE BAQUE	mt.	56
570	2	ESP	19750311	CAÑADA, David	E	O.N.C.E.	mt.	57
580	3	ESP	19740616	PEREZ, Luis	E	O.N.C.E.	mt.	58
590	177	ESP	19731207	GUERRICAGOITIA, Gorka	E	OLARRA-ERCORECA	mt.	59
600	22	ESP	19710927	CLAVERO, Alfredo	E	CAFES TOSCAF	mt.	60
610	33	ESP	19731207	BUGALLO, Aitor	E	EUSKADI	mt.	61
620	27	ESP	19710901	VICARIO, Juan Carlos	E	CAFES TOSCAF	mt.	62
630	95	ESP	19750218	SOTA, Francisco	E	SAUNIER DUVAL	mt.	63
640	164	ESP	19740823	LLORENTE, Pablo	E	PINTURAS BANAKA	mt.	64
650	113	ESP	19750725	SERRANO, Santiago	S	SKY BLUE-ACR	mt.	65
660	48	ESP	19730909	OSA, Aitor	E	BANESTO	mt.	66
670	62	POR	19690412	SILVA, Paulo Jorge	E	TROIAMARISCO	mt.	67
680	117	ESP	19720512	MANCHON, Ernesto	E	SKY BLUE-ACR	mt.	68
690	122	ESP	19740927	HORRILLO, Pedro	E	CAFFE BAQUE	mt.	69
700	82	BEL	19670228	CLAEYS, Ric	E	COLLSTROP	mt.	70
710	31	ESP	19700411	GARCIA, David	E	EUSKADI	mt.	71
720	88	BEL	19660415	VERBEKEN, Peter	E	COLLSTROP	mt.	72
730	103	ESP	19710102	NEGRETE, Oscar	E	KAIKU	mt.	73
740	102	USA	19740521	ACCIAVATTI, Robert	E	KAIKU	mt.	74
750	114	ESP	19720801	URDIAIN, Jose Luis	E	SKY BLUE-ACR	mt.	75
760	116	ESP	19730812	BELOKI, Joseba	E	SKY BLUE-ACR	mt.	76
770	165	ESP	19760809	LOPEZ, Jesus	E	PINTURAS BANAKA	mt.	77
780	92	ESP	19710110	PINDADO, Carlos	E	SAUNIER DUVAL	mt.	78
790	118	ESP	19710509	BUTINI, Jose Luis	E	SKY BLUE-ACR	mt.	79
800	172	ESP	19770724	PEREZ, Aitor	E	OLARRA-ERCORECA	mt.	80
810	71	SLO	19650225	JANDI, Perez	E	KRKA-TELECOM	mt.	81
820	55	BEL	19700611	POPPE, Jan	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	mt.	82
830	132	ESP	19720615	MARTIN, Juan Carlos	E	C.A.I.	mt.	83
840	108	ESP	19731106	GREGORIO, Jorge	E	KAIKU	mt.	84
850	136	ESP	19770413	VICIOSO, Angel	E	C.A.I.	mt.	85
860	44	ESP	19720804	GARCIA, Jose Vicente	E	BANESTO	mt.	86
870	127	ESP	19740302	CAGIGAS, Matias	E	CAFFE BAQUE	mt.	87
880	98	ESP	19740417	CANO, Jose Antonio	E	SAUNIER DUVAL	mt.	88
890	32	ESP	19690730	ATARZAGUENA, Iñaki	E	EUSKADI	mt.	89
900	107	ESP	19740518	BERISTAIN, Igor	E	KAIKU	mt.	90
910	155	ESP	19740226	OLIVEIRA, Jesus A.	E	CROPUSA	mt.	91
920	141	ESP	19740507	OTAMENDI, Patxi	E	CAJA RURAL	mt.	92
930	43	ESP	19720927	CASERO, Angel Luis	E	BANESTO	mt.	93
940	1	ESP	19630401	LEAZNIBARRUTIA, Alberto	E	O.N.C.E.	mt.	94
950	166	ESP	19730317	SECO, David	E	PINTURAS BANAKA	mt.	95
960	77	CRO	19740118	VLADIMIR, Miholjevic	E	KRKA-TELECOM	mt.	96
970	84	BEL	19711216	DESCHYYTTER, Koen	E	COLLSTROP	mt.	97
980	87	BEL	19691205	MOERMANS, Mario	E	COLLSTROP	mt.	98
990	5	ESP	19720623	BARRIGON, Josue	E	O.N.C.E.	mt.	99
1000	121	ESP	19750413	AGUIRRE, Asier	E	CAFFE BAQUE	mt.	100
1010	138	ESP	19760528	AYLLON, Roberto	E	C.A.I.	mt.	101
1020	143	ESP	19751011	VILA, Patxi	E	CAJA RURAL	mt.	102
1030	171	ESP	19740104	ARENAZA, Aitor	E	OLARRA-ERCORECA	mt.	103
1040	142	ESP	19760728	FLORES, Igor	E	CAJA RURAL	mt.	104

Re	Cla	Dor.	Nac-Codigo UCI	Nombre	Cat	Equipo	hh:mm:ss	Pue
1050	14		ESP 19711114	PASCUAL RODRIGUEZ, Javier	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.	105
1060	162		ESP 19730219	MERINO, Roberto	E	PINTURAS BANAKA	mt.	106
1070	16		ESP 19740319	GOMEZ, Jose Javier	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.	107
1080	144		ESP 19750324	RAMIREZ, Roberto	E	CAJA RURAL	mt.	108
1090	135		ESP 19740730	GARCIA, Fco. Javier	E	C.A.I.	mt.	109
1100	15		COL 19680728	GONZALEZ, Jose Jaime	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.	110
1110	175		ESP 19730327	MOVILLA, Oskar	E	OLARRA-ERCORECA	mt.	111
1120	151		ESP 19730619	LOPEZ, Luis E.	E	CROPUSA	mt.	112
1130	96		ESP 19720904	GARCIA, David	E	SAUNIER DUVAL	mt.	113
1140	157		EST 19690508	KODANIPORK, Raido	E	CROPUSA	mt.	114
1150	111		ESP 19740102	NIETO, Javier	S	SKY BLUE-ACR	mt.	115
1160	18		ESP 19690520	CABELLO, Francisco	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.	116
1170	97		ESP 19740910	FERRER, Diego	E	SAUNIER DUVAL	mt.	117
1180	156		ESP 19720615	LLAMAS, Xavier	E	CROPUSA	mt.	118
1190	137		ESP 19760104	MERINO, Roberto	E	C.A.I.	mt.	119
1200	24		ESP 19701113	MORATILLA, Victor Manuel	E	CAFES TOSCAF	mt.	120
1210	123		ESP 19740401	LOMBERA, Alberto	E	CAFFE BAQUE	mt.	121
1220	93		ESP 19710923	BIZKARRA, Jesus	E	SAUNIER DUVAL	mt.	122
1230	133		ESP 19740414	VAZQUES, Jose Manuel	E	C.A.I.	mt.	123
1240	37		ESP 19701229	SOLAUN, Cesar	E	EUSKADI	mt.	124
1250	81		BEL 19740117	BAEYENS, Danny	E	COLLSTROP	mt.	125
1260	65		POR 19620315	MATIAS, Raul	E	TROIAMARISCO	mt.	126
1270	4		ESP 19740830	OTXOA, Ricardo	E	O.N.C.E.	mt.	127
1280	152		ESP 19730501	GONZALEZ, Ricardo	E	CROPUSA	mt.	128
1290	168		ESP 19740429	PUEBLA, Jorge	E	PINTURAS BANAKA	mt.	129
1300	17		ESP 19691028	VIDAL, Jose Angel	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.	130
1310	23		JPN 19661208	KIKUTA, Junichi	E	CAFES TOSCAF	mt.	131
1320	124		ESP 19711105	CARBAYEDA, Jon	E	CAFFE BAQUE	mt.	132
1330	47		ESP 19670512	GONZALEZ, Ramon	E	BANESTO	mt.	133
1340	74		SLO 19690822	BOGDAN, Raubar	E	KRKA-TELECOM	mt.	134
1350	134		ESP 19730720	ABOS, Jose A.	E	C.A.I.	mt.	135
1360	52		BEL 19710101	DE RIEMACKER, Jeanot	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	a 32	136
1370	167		ESP 19720729	MARTINEZ, Juan a.	E	PINTURAS BANAKA	a 09:32	137
1380	163		ESP 19731007	ALVAREZ, Ruben	E	PINTURAS BANAKA	a 09:32	138
1390	51		BEL 19730902	BEECKMAN, Koen	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	a 09:52	139+P

-GENERAL REGULARIDAD

10	45	HUNT, Jeremy	GBR	BANESTO	25-Ptos
20	26	SMETANINE, Serguei	RUS	CAFES TOSCAF	20-Ptos
30	13	EDO, Angel	ESP	KELME-COSTA BLANCA	16-Ptos
40	83	DE CLERCQ, Eric	BEL	COLLSTROP	14-Ptos
50	73	UROS, Murn	SLO	KRKA-TELECOM	12-Ptos
60	112	MANTEROLA, Iñaki	ESP	SKY BLUE-ACR	10-Ptos
70	86	LENAERTS, Tim	BEL	COLLSTROP	9-Ptos
80	7	GARCIA, Fco. Jose	ESP	O.N.C.E.	8-Ptos
90	161	FREIRE, Oscar	ESP	PINTURAS BANAKA	7-Ptos
100	64	LIBERATO, Manuel	POR	TROIAMARISCO	6-Ptos
110	158	KIVILEN, Andrey	KAZ	CROPUSA	5-Ptos
120	46	JIMENEZ, Jose Maria	ESP	BANESTO	4-Ptos
130	56	VAN HAESBROUCKE, Franky	BEL	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	3-Ptos
140	72	BOSTJAN, Hervar	SLO	KRKA-TELECOM	2-Ptos
150	154	SANCHO, Roberto	ESP	CROPUSA	1-Ptos

-GENERAL MONTAÑA

10	117	MANCHON, Ernesto	ESP	SKY BLUE-ACR	4-Ptos.
20	77	VLADIMIR, Miholjevic	CRO	KRKA-TELECOM	3-Ptos.
30	36	GONZALEZ, Igor	ESP	EUSKADI	2-Ptos.
40	88	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	2-Ptos.
50	14	PASCUAL RODRIGUEZ, Javier	ESP	KELME-COSTA BLANCA	1-Ptos.

-GENERAL METAS VOLANTES

10	53	HEIREWEGH, Bart	BEL	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	4-Ptos.
20	77	VLADIMIR, Miholjevic	CRO	KRKA-TELECOM	3-Ptos.
30	88	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	2-Ptos.
40	138	AYLLON, Roberto	ESP	C.A.I.	2-Ptos.
50	126	MINER, Igor	ESP	CAFFE BAQUE	1-Ptos.

-GENERAL S. ESPECIALES

10	88	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	6-Ptos.
20	77	VLADIMIR, Miholjevic	CRO	KRKA-TELECOM	4-Ptos.
30	86	LENAERTS, Tim	BEL	COLLSTROP	2-Ptos.

ORDEN DE COCHES 2ª ETAPA

10	BANESTO	BAN
20	CAFES TOSCAF	DEP
30	KELME-COSTA BLANCA	KEL
40	COLLSTROP	COL
50	KRKA-TELECOM	TEL
60	SKY BLUE-ACR	ACR
70	O.N.C.E.	ONC
80	PINTURAS BANAKA	PIN
90	TROIAMARISCO	TRO
100	CROPUSA	CRO
110	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	IPS
120	EUSKADI	EUS
130	CAJA RURAL	CAJ
140	KAIKU	KAI
150	SAUNIER DUYAL	SAU
160	CAFFE BAQUE	BAQ
170	OLARRA-ERCORECA	OLA
180	C.A.I.	CAI

PORTADORES DE MAILLOTS

Clasificación	Dor.	Equ	Nombre
GENERAL INDIVIDUAL	45	BAN	HUNT, Jeremy
GENERAL REGULARIDAD	26	DEP	SMETANINE, Serguei
GENERAL MONTAÑA	117	ACR	MANCHON, Ernesto
GENERAL METAS VOLANTES	53	IPS	HEIREWEGH, Bart

* XXXVII VUELTA A LA RIOJA *

CLASIFICACION 1ª ETAPA 2ª SECTOR

CALAHORRA-CALAHORRA - 29.8-Kms.

MEDIA...: 51.183-Kms/h

FECHA...: 01/05/97

Cla	Nombre	Abre.	Tiempo	Dif.H/M/S
10	EUSKADI	<EUS>	00:34:56	
20	O.N.C.E.	<ONC>	00:35:14	a 18 Seg.
30	KELME-COSTA BLANCA	<KEL>	00:35:15	a 19 Seg.
40	BANESTO	<BAN>	00:36:09	a 01:13 Min.
50	CAFES TOSCAF	<DEP>	00:36:48	a 01:52 Min.
60	KRKA-TELECOM	<TEL>	00:37:49	a 02:53 Min.
70	SKY BLUE-ACR	<ACR>	00:37:54	a 02:58 Min.
80	CROPUSA	<CRO>	00:38:00	a 03:04 Min.
90	CAFFE BAQUE	<BAQ>	00:38:07	a 03:11 Min.
100	CAJA RURAL	<CAJ>	00:38:09	a 03:13 Min.
110	OLARRA-ERCORECA	<OLA>	00:38:14	a 03:18 Min.
120	COLLSTROP	<COL>	00:38:46	a 03:50 Min.
130	KAIKU	<KAI>	00:38:56	a 04:00 Min.
140	C.A.I.	<CAI>	00:39:06	a 04:10 Min.
150	SAUNIER DUVAL	<SAU>	00:39:06	a 04:10 Min.
160	PINTURAS BANAKA	<PIN>	00:39:13	a 04:17 Min.
170	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	<IPS>	00:39:47	a 04:51 Min.
180	TROIAMARISCO	<TRO>	00:40:09	a 05:13 Min.

-GENERAL EQUIPOS

10	EUSKADI	EUS	09:38:00	
20	O.N.C.E.	ONC	09:38:54 a	54 Seg.
30	KELME-COSTA BLANCA	KEL	09:38:57 a	57 Seg.
40	BANESTO	BAN	09:41:39 a	03:39 Min.
50	CAFES TOSCAF	DEP	09:43:36 a	05:36 Min.
60	KRKA-TELECOM	TEL	09:46:39 a	08:39 Min.
70	SKY BLUE-ACR	ACR	09:46:54 a	08:54 Min.
80	CROPUSA	CRO	09:47:12 a	09:12 Min.
90	CAFFE BAQUE	BAQ	09:47:33 a	09:33 Min.
100	CAJA RURAL	CAJ	09:47:39 a	09:39 Min.
110	OLARRA-ERCORECA	OLA	09:47:54 a	09:54 Min.
120	COLLSTROP	COL	09:49:30 a	11:30 Min.
130	KAIKU	KAI	09:50:00 a	12:00 Min.
140	SAUNIER DUVAL	SAU	09:50:30 a	12:30 Min.
150	C.A.I.	CAI	09:50:30 a	12:30 Min.
160	PINTURAS BANAKA	PIN	09:50:51 a	12:51 Min.
170	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	IPS	09:52:33 a	14:33 Min.
180	TROIAMARISCO	TRO	09:53:39 a	15:39 Min.

COMUNICADO N.2 DEL JURADO TECNICO
COMMUNIQUE N.2 DU COLLEGE DES COMMISSAIRES

-Dossard 94, Ferrer, Jesus (Esp) art. 24 Motif:
Ravitaillement irregulier au 66 kms. Amende 50 f.s. (5.000
Pts.)

-Sirecteur sportif "Saunier Duval" (M.Ferrer, Pedro),
Motif: auteur de l'infraction. Amende 200 F.S. (20.000 Pts.)

-Dossard 51, Beeckman, Koen (Bel) Art. 19.2.2 Motif:
Abri prolonge derriere vehicules kms. 87. Amende 50 F.S.
(5.000 Pts.) et 20" penalisation.

-Directeur sportif Ipso-Asfra (M. De Baeremaeker) Motif:
Auteur de l'infraction. Amende 200 F.S. (20.000 Pts.)

-Le coureur dossard 54 Penny, Nigei (Sui) arrivé 5
minutes apres la fermeture du controle est eliminé.

-Se sanciona al dorsal 94, Ferrer, Jesus con 50 F.S.
(5.000 Pts.) por avituallamiento irregular. Art. 24.

-Se sanciona al director del "Saunier Duval" (M. Ferrer,
Pedro) con 200 F.S. (20.000 Pts.) por la infracción anterior.

-Se sancional al dorsal 51m Beeckman, Koen (Bel), con 50
F.S. (5.000 Pts) y 20" de penalización, por abrigo prolongado
tras vehiculos, kms.87. Art. 19.2.2.

-Se sanciona al director del equipo Ipso-Asfra (M. de
Baeremaeker) con 200 F.S. (20.000 Pts.) por la infracción
anterior.

-El corredor dorsal 54 Penny, Nigei(Sui), ha llegado con
5 minutos sobre el cierre de control, por lo que ha sido
eliminado.

Calahorra, 1 Mayo 1.997
EL JURADO TECNICO
LE COLLEGE DES COMMISSAIRES



ORGANIZA
Club Ciclista
Logroñés



1 ▶ 2 ▶ 3 ▶ 4 ▶ MAYO - 1997

VIERNES, 2 DE MAYO DE 1.997

2.^a ETAPA

VIÑA IJALBA - NAJERA, CAPITAL DEL MUEBLE

EMESA EQUIPOS MECANIZADOS S.L.
INFORMATICA Y EQUIPOS DE OFICINA

La Rioja
Juventud y Deporte

* XXXVII VUELTA A LA RIOJA *

=====

-RESUMEN CLASIFICACIONES 2º ETAPA

Fecha.: 02/05/97

-CLAS. INDIVIDUAL DE LA ETAPA

-CLAS. GENERAL INDIVIDUAL

165.50-Kms. Media...: 36.094-Kms/h

288.00,-Kms. Media...: 39.921-Kms/h

1º	46 JIMENEZ, Jose Maria	ESP	BANESTO	04:35:07
2º	12 SERRANO, Marcos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	mt.
3º	28 ZINTCHENKO, Andrei	RUS	CAFES TOSCAF	mt.
4º	13 EDO, Angel	ESP	KELME-COSTA BLANCA	mt.
5º	26 SMETANINE, Serguei	RUS	CAFES TOSCAF	mt.
6º	48 OSA, Unai	ESP	BANESTO	mt.
7º	3 PEREZ, Luis	ESP	O.N.C.E.	mt.
8º	88 VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	mt.
9º	38 GONZALEZ, Iñigo	ESP	EUSKADI	mt.
10º	2 CAÑADA, David	ESP	O.N.C.E.	mt.
11º	42 BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	mt.
12º	36 GONZALEZ, Igor	ESP	EUSKADI	mt.
13º	4 OTXOA, Ricardo	ESP	O.N.C.E.	mt.
14º	37 SOLAUN, Cesar	ESP	EUSKADI	mt.
15º	41 ALONSO, Marino	ESP	BANESTO	mt.

1º	13 EDO, Angel	ESP	KELME-COSTA BLANCA	07:12:51
2º	26 SMETANINE, Serguei	RUS	CAFES TOSCAF	mt.
3º	46 JIMENEZ, Jose Maria	ESP	BANESTO	mt.
4º	12 SERRANO, Marcos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	mt.
5º	28 ZINTCHENKO, Andrei	RUS	CAFES TOSCAF	mt.
6º	42 BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	mt.
7º	6 DIAZ, Rafael	ESP	O.N.C.E.	mt.
8º	38 GONZALEZ, Iñigo	ESP	EUSKADI	mt.
9º	41 ALONSO, Marino	ESP	BANESTO	mt.
10º	36 GONZALEZ, Igor	ESP	EUSKADI	mt.
11º	3 PEREZ, Luis	ESP	O.N.C.E.	mt.
12º	2 CAÑADA, David	ESP	O.N.C.E.	mt.
13º	48 OSA, Unai	ESP	BANESTO	mt.
14º	88 VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	mt.
15º	37 SOLAUN, Cesar	ESP	EUSKADI	mt.

-CLAS. EQUIPOS DE LA ETAPA

-CLAS. GENERAL EQUIPOS

1º	BANESTO	BAN	13:45:21
2º	O.N.C.E.	ONC	mt.
3º	EUSKADI	EUS	mt.
4º	KELME-COSTA BLANCA	KEL	13:47:07
5º	CAFES TOSCAF	DEP	13:52:23

1º	EUSKADI	EUS	23:23:21
2º	O.N.C.E.	ONC	23:24:15
3º	KELME-COSTA BLANCA	KEL	23:26:04
4º	BANESTO	BAN	23:27:00
5º	CAFES TOSCAF	DEP	23:35:59

-GENERAL REGULARIDAD

-GENERAL MONTAÑA

1º	26 SMETANINE, Serguei	RUS	CAFES TOSCAF	32-Ptos
2º	13 EDO, Angel	ESP	KELME-COSTA BLANCA	30-Ptos
3º	46 JIMENEZ, Jose Maria	ESP	BANESTO	29-Ptos
4º	45 HUNT, Jeremy	GBR	BANESTO	25-Ptos
5º	12 SERRANO, Marcos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	20-Ptos

1º	65 MATIAS, Raul	POR	TROIAMARISCO	16-Ptos
2º	12 SERRANO, Marcos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	16-Ptos
3º	117 MANCHON, Ernesto	ESP	SKY BLUE-ACR	16-Ptos
4º	3 PEREZ, Luis	ESP	O.N.C.E.	16-Ptos
5º	153 GARCIA, Cesar	ESP	CROPUSA	14-Ptos

-GENERAL METAS VOLANTES

-GENERAL S. ESPECIALES

1º	138 AYLLON, Roberto	ESP	C.A.I.	4-Ptos
2º	42 BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	3-Ptos
3º	77 VLADIMIR, Miholjevic	CRO	KRKA-TELECOM	3-Ptos
4º	88 VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	2-Ptos
5º	15 GONZALEZ, Jose Jaime	COL	KELME-COSTA BLANCA	2-Ptos

1º	88 VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	6-Ptos
2º	153 GARCIA, Cesar	ESP	CROPUSA	6-Ptos
3º	77 VLADIMIR, Miholjevic	CRO	KRKA-TELECOM	4-Ptos
4º	65 MATIAS, Raul	POR	TROIAMARISCO	4-Ptos
5º	86 LENAERTS, Tim	BEL	COLLSTROP	2-Ptos

* XXXVII VUELTA A LA RIOJA *

CLASIFICACION 2ª ETAPA
 VIÑA IJALBA-NAJERA - 165.5-Kms.
 MEDIA..: 36.094-Kms/h

Pag.Epa.: 1
 FECHA...: 02/05/97

Cla.	Dor	Nac-Codigo UCI	Nombre	Cat	Equipo	hh:mm:ss
1º	46	ESP 19710206	JIMENEZ, Jose Maria	E	BANESTO	04:35:07
2º	12	ESP 19720908	SERRANO, Marcos	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.
3º	28	RUS 19720319	ZINTCHENKO, Andrei	E	CAFES TOSCAF	mt.
4º	13	ESP 19700804	EDO, Angel	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.
5º	26	RUS 19720824	SMETANINE, Serguei	E	CAFES TOSCAF	mt.
6º	48	ESP 19750612	OSA, Unai	S	BANESTO	mt.
7º	3	ESP 19740616	PEREZ, Luis	E	O.N.C.E.	mt.
8º	88	BEL 19660415	VERBEKEN, Peter	E	COLLSTROP	mt.
9º	38	ESP 19710315	GONZALEZ, Iñigo	E	EUSKADI	mt.
10º	2	ESP 19750311	CAÑADA, David	E	O.N.C.E.	mt.
11º	42	ESP 19740613	BLANCO, Santiago	E	BANESTO	mt.
12º	36	ESP 19731101	GONZALEZ, Igor	E	EUSKADI	mt.
13º	4	ESP 19740830	OTXOA, Ricardo	E	O.N.C.E.	mt.
14º	37	ESP 19701229	SOLAUN, Cesar	E	EUSKADI	mt.
15º	41	ESP 19651116	ALONSO, Marino	E	BANESTO	mt.
16º	6	ESP 19721108	DIAZ, Rafael	E	O.N.C.E.	mt.
17º	18	ESP 19690520	CABELLO, Francisco	E	KELME-COSTA BLANCA	a 01:46
18º	15	COL 19680728	GONZALEZ, Jose Jaime	E	KELME-COSTA BLANCA	a 01:46
19º	103	ESP 19710102	NEGRETE, Oscar	E	KAIKU	a 07:02
20º	146	ESP 19750715	QUINTANA, Aitor	E	CAJA RURAL	a 07:02
21º	127	ESP 19740302	CAGIGAS, Matias	E	CAFFE BAQUE	a 07:02
22º	161	ESP 19760215	FREIRE, Oscar	E	PINTURAS BANAKA	a 07:02
23º	91	ESP 19730227	FERRER, Pedro	E	SAUNIER DUVAL	a 07:02
24º	14	ESP 19711114	PASCUAL RODRIGUEZ, Javier	E	KELME-COSTA BLANCA	a 07:02
25º	115	ESP 19760525	DIAZ DE CERIO, Ruben	S	SKY BLUE-ACR	a 07:02
26º	25	ESP 19681228	SANTAMARIA, Jose Luis	E	CAFES TOSCAF	a 07:02
27º	7	ESP 19680625	GARCIA, Fco. Jose	E	O.N.C.E.	a 07:02
28º	31	ESP 19700411	GARCIA, David	E	EUSKADI	a 07:02
29º	66	POR 19740111	ALVES, Nuno	E	TROIAMARISCO	a 07:02
30º	24	ESP 19701113	MORATILLA, Victor Manuel	E	CAFES TOSCAF	a 07:02
31º	158	KAZ 19730921	KIVILEN, Andrey	E	CROPUSA	a 07:02
32º	11	ESP 19710413	DOMINGUEZ, Juan Carlos	E	KELME-COSTA BLANCA	a 07:02
33º	174	ESP 19730426	DEL OLMO, Jose M.	E	OLARRA-ERCORECA	a 07:02
34º	104	ESP 19710427	PALACIN, Javier	E	KAIKU	a 07:02
35º	21	ESP 19690321	ANGUITA, Eleuterio	E	CAFES TOSCAF	a 07:02
36º	16	ESP 19740318	GOMEZ, Jose Javier	E	KELME-COSTA BLANCA	a 07:02
37º	32	ESP 19690730	AIARZAGUENA, Iñaki	E	EUSKADI	a 07:02
38º	35	ESP 19721215	FERNANDEZ, Bingen	E	EUSKADI	a 07:02
39º	47	ESP 19670512	GONZALEZ, Ramon	E	BANESTO	a 07:02
40º	117	ESP 19720512	MANCHON, Ernesto	E	SKY BLUE-ACR	a 07:02
41º	44	ESP 19720804	GARCIA, Jose Vicente	E	BANESTO	a 07:02
42º	106	ESP 19740213	YUS, Unai	E	KAIKU	a 07:29
43º	102	USA 19740521	ACCIAVATTI, Robert	E	KAIKU	a 11:58
44º	94	ESP 19730821	FERRER, Jesus	E	SAUNIER DUVAL	a 11:58
45º	138	ESP 19760528	AYLLON, Roberto	E	C.A.I.	a 11:58
46º	77	CRO 19740118	VLADIMIR, Miholjevic	E	KRKA-TELECOM	a 11:58
47º	83	BEL 19671203	DE CLERCQ, Eric	E	COLLSTROP	a 11:58
48º	114	ESP 19720801	URDIAIN, Jose Luis	E	SKY BLUE-ACR	a 11:58
49º	155	ESP 19740226	OLIVEIRA, Jesus A.	E	CROPUSA	a 11:58
50º	124	ESP 19711105	CARBAYEDA, Jon	E	CAFFE BAQUE	a 11:58
51º	157	EST 19690508	KODANIPORK, Raido	E	CROPUSA	a 11:58
52º	156	ESP 19720615	LLAMAS, Xavier	E	CROPUSA	a 11:58

Cla.	Dor	Nac-Codigo UCI	Nombre	Cat	Equipo	hh:mm:ss
530	116	ESP 19730812	BELOKI, Joseba	E	SKY BLUE-ACR	a 11:58
540	105	ESP 19720229	CASTRESANA, angel	E	KAIKU	a 11:58
550	17	ESP 19691028	VIDAL, Jose Angel	E	KELME-COSTA BLANCA	a 11:58
560	27	ESP 19710901	VICARIO, Juan Carlos	E	CAFES TOSCAF	a 11:58
570	58	BEL 19720427	VANDAELE, Robbie	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	a 14:40
580	143	ESP 19751011	VILA, Patxi	E	CAJA RURAL	a 14:40
590	133	ESP 19740414	VAZQUES, Jose Manuel	E	C.A.I.	a 14:40
600	57	BEL 19710924	VAN HAECKE, Michel	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	a 14:40
610	132	ESP 19720815	MARTIN, Juan Carlos	E	C.A.I.	a 14:40
620	165	ESP 19760809	LOPEZ, Jesus	E	PINTURAS BANAKA	a 14:40
630	125	ESP 19730812	ZABALETA, Iker	E	CAFFE BAQUE	a 14:40
640	154	ESP 19730531	SANCHO, Roberto	E	CROPUSA	a 14:40
650	43	ESP 19720927	CASERO, Angel Luis	E	BANESTO	a 14:40
660	147	ESP 19760101	ATXA, Raul	E	CAJA RURAL	a 14:40
670	145	ESP 19760426	PEREZ, Ismael	E	CAJA RURAL	a 14:40
680	131	ESP 19711213	ARROYO, Jose R.	E	C.A.I.	a 14:40
690	136	ESP 19770413	VICIOSO, Angel	E	C.A.I.	a 14:40
700	108	ESP 19731106	GREGORIO, Jorge	E	KAIKU	a 14:40
710	74	SLO 19690822	BOGDAN, Raubar	E	KRKA-TELECOM	a 14:40
720	98	ESP 19740417	CANO, Jose Antonio	E	SAUNIER DUVAL	a 14:40
730	164	ESP 19740823	LLORENTE, Pablo	E	PINTURAS BANAKA	a 14:40
740	95	ESP 19750218	SOTA, Francisco	E	SAUNIER DUVAL	a 14:40
750	72	SLO 19730922	BOSTJAN, Hervar	E	KRKA-TELECOM	a 14:40
760	45	GBR 19740312	HUNT, Jeremy	E	BANESTO	a 14:40
770	1	ESP 19630401	LEAZNIBARRUTIA, Alberto	E	O.N.C.E.	a 14:40
780	93	ESP 19710923	BIZKARRA, Jesus	E	SAUNIER DUVAL	a 14:40
790	61	POR 19690206	HENRIQUES, Jorge	E	TROIAMARISCO	a 14:40
800	144	ESP 19750324	RAMIREZ, Roberto	E	CAJA RURAL	a 14:40
810	85	DEN 19730104	HOJ, Frank	E	COLLSTROP	a 14:40
820	76	BUL 19681114	PAVEL, Chumanol	E	KRKA-TELECOM	a 14:40
830	101	ESP 19760219	LASTIRI, Sebastian	S	KAIKU	a 14:40
840	111	ESP 19740102	NIETO, Javier	S	SKY BLUE-ACR	a 14:40
850	22	ESP 19710927	CLAVERO, Alfredo	E	CAFES TOSCAF	a 14:40
860	73	SLO 19750209	UROS, Murn	E	KRKA-TELECOM	a 14:40
870	141	ESP 19740507	OTAMENDI, Patxi	E	CAJA RURAL	a 14:40
880	33	ESP 19731207	BUGALLO, Aitor	E	EUSKADI	a 14:40
890	173	ESP 19721204	CUESTA, Jose	E	OLARRA-ERCORECA	a 14:40
900	71	SLO 19650225	JANDI, Perez	E	KRKA-TELECOM	a 14:40
910	163	ESP 19731007	ALVAREZ, Ruben	E	PINTURAS BANAKA	a 14:40
920	162	ESP 19730219	MERINO, Roberto	E	PINTURAS BANAKA	a 14:40
930	5	ESP 19720623	BARRIGON, Josue	E	O.N.C.E.	a 17:06
940	65	POR 19620315	MATIAS, Raul	E	TROIAMARISCO	a 20:42
950	171	ESP 19740104	ARENAZA, Aitor	E	OLARRA-ERCORECA	a 20:42
960	75	SLO 19750318	BRANKO, Filip	E	KRKA-TELECOM	a 20:42
970	84	BEL 19711216	DESCHYTTTER, Koen	E	COLLSTROP	a 20:42
980	86	BEL 19750201	LENAERTS, Tim	E	COLLSTROP	a 23:01
990	96	ESP 19720904	GARCIA, David	E	SAUNIER DUVAL	a 23:01
1000	81	BEL 19740117	BAEYENS, Danny	E	COLLSTROP	a 23:01
1010	177	ESP 19731207	GUERRICAGOITIA, Gorka	E	OLARRA-ERCORECA	a 23:01
1020	63	POR 19700612	MACHADO, Luis	E	TROIAMARISCO	a 23:01
1030	167	ESP 19720729	MARTINEZ, Juan a.	E	PINTURAS BANAKA	a 23:01
1040	64	POR 19690414	LIBERATO, Manuel	E	TROIAMARISCO	a 23:01

Cla.	Dor	Nac-Codigo UCI	Nombre	Cat	Equipo	hh:mm:ss
1050	52	BEL 19710101	DE RIEMACKER, Jeanot	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	a 23:01
1060	55	BEL 19700811	POPPE, Jan	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	a 23:01
1070	51	BEL 19730902	BEECKMAN, Koen	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	a 23:01
1080	118	ESP 19710509	BUTINI, Jose Luis	E	SKY BLUE-ACR	a 23:01
1090	113	ESP 19750725	SERRANO, Santiago	S	SKY BLUE-ACR	a 23:01
1100	92	ESP 19710110	PINDADO, Carlos	E	SAUNIER DUVAL	a 23:01
1110	126	ESP 19740104	MINER, Igor	E	CAFFE BAQUE	a 23:01
1120	172	ESP 19770724	PEREZ, Aitor	E	OLARRA-ERCORECA	a 23:01
1130	175	ESP 19730327	MOVILLA, Oskar	E	OLARRA-ERCORECA	a 23:01
1140	178	ESP 19760223	MATEO, Rafael	E	OLARRA-ERCORECA	a 23:01
1150	112	ESP 19710731	MANTEROLA, Iñaki	E	SKY BLUE-ACR	a 23:01
1160	97	ESP 19740910	FERRER, Diego	E	SAUNIER DUVAL	a 23:01
1170	121	ESP 19750413	AGUIRRE, Asier	E	CAFFE BAQUE	a 23:01
1180	176	ESP 19760924	ARTERXE, Mikel	E	OLARRA-ERCORECA	a 23:01
1190	107	ESP 19740518	BERISTAIN, Igor	E	KAIKU	a 23:01
1200	168	ESP 19740429	PUEBLA, Jorge	E	PINTURAS BANAKA	a 23:01
1210	148	ESP 19750227	GONZALEZ, Aitor	E	CAJA RURAL	a 23:01
1220	152	ESP 19730501	GONZALEZ, Ricardo	E	CROPUSA	a 23:01
1230	128	ESP 19741217	URIARTE, Unai	E	CAFFE BAQUE	a 23:01
1240	142	ESP 19760728	FLORES, Igor	E	CAJA RURAL	a 23:01
1250	153	ESP 19970212	GARCIA, Cesar	E	CROPUSA	a 23:01
1260	134	ESP 19730720	ABOS, Jose A.	E	C.A.I.	a 23:01
1270	87	BEL 19691205	MOERMANS, Mario	E	COLLSTROP	a 33:54
1280	56	BEL 19700731	VAN HAESBROUCKE, Franky	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	a 42:00

-RETIRADOS EN LA ETAPA

1-	23	KIKUTA, Junichi	JPN	CAFES TOSCAF
2-	34	GONZALEZ, Alvaro	ESP	EUSKADI
3-	53	HEIREWEGH, Bart	BEL	IPSO-ASFRA-EUROCLEN
4-	62	SILVA, Paulo Jorge	POR	TROIAMARISCO
5-	82	CLAEYS, Ric	BEL	COLLSTROP
6-	122	HORRILLO, Pedro	ESP	CAFFE BAQUE
7-	123	LOMBERA, Alberto	ESP	CAFFE BAQUE
8-	135	GARCIA, Fco. Javier	ESP	C.A.I.
9-	137	MERINO, Roberto	ESP	C.A.I.
10-	151	LOPEZ, Luis E.	ESP	CROPUSA
11-	166	SECO, David	ESP	PINTURAS BANAKA

-FUERA CONTROL EN LA ETAPA

1-	56	VAN HAESBROUCKE, Franky	BEL	IPSO-ASFRA-EUROCLEN
2-	87	MOERMANS, Mario	BEL	COLLSTROP

-METAS VOLANTES DE LA ETAPA

-ALBELDA DE IREGUA		Km.: 12			
10	53	HEIREWEGH, Bart	BEL	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	3-Ptos
20	138	AYLLON, Roberto	ESP	C.A.I.	2-Ptos
30	86	LENAERTS, Tim	BEL	COLLSTROP	1-Ptos
-BAÑOS DEL RIO TOBIA		Km.: 152.3			
10	42	BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	3-Ptos
20	15	GONZALEZ, Jose Jaime	COL	KELME-COSTA BLANCA	2-Ptos
30	18	CABELLO, Francisco	ESP	KELME-COSTA BLANCA	1-Ptos

-REGULARIDAD DE LA ETAPA

10	46	JIMENEZ, Jose Maria	ESP	BANESTO	25-Ptos
20	12	SERRANO, Marcos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	20-Ptos
30	28	ZINTCHENKO, Andrei	RUS	CAFES TOSCAF	16-Ptos
40	13	EDO, Angel	ESP	KELME-COSTA BLANCA	14-Ptos
50	26	SMETANINE, Serguei	RUS	CAFES TOSCAF	12-Ptos
60	48	OSA, Unai	ESP	BANESTO	10-Ptos
70	3	PEREZ, Luis	ESP	O.N.C.E.	9-Ptos
80	88	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	8-Ptos
90	38	GONZALEZ, Iñigo	ESP	EUSKADI	7-Ptos
100	2	CAÑADA, David	ESP	O.N.C.E.	6-Ptos
110	42	BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	5-Ptos
120	36	GONZALEZ, Igor	ESP	EUSKADI	4-Ptos
130	4	OTXOA, Ricardo	ESP	O.N.C.E.	3-Ptos
140	37	SOLAUN, Cesar	ESP	EUSKADI	2-Ptos
150	41	ALONSO, Marino	ESP	BANESTO	1-Ptos

-MONTAÑA DE LA ETAPA

-ALTO DE SOTO DE CAMEROS Km.: 49 (2ª Categoría)

10	65	MATIAS, Raul	POR	TROIAMARISCO	6-Ptos
20	153	GARCIA, Cesar	ESP	CROPUSA	5-Ptos
30	117	MANCHON, Ernesto	ESP	SKY BLUE-ACR	4-Ptos
40	13	EDO, Angel	ESP	KELME-COSTA BLANCA	3-Ptos
50	15	GONZALEZ, Jose Jaime	COL	KELME-COSTA BLANCA	2-Ptos
60	7	GARCIA, Fco. Jose	ESP	O.N.C.E.	1-Ptos

-ALTO DE LA RASA Km.: 72.6 (1ª Categoría)

10	65	MATIAS, Raul	POR	TROIAMARISCO	10-Ptos
20	153	GARCIA, Cesar	ESP	CROPUSA	9-Ptos
30	117	MANCHON, Ernesto	ESP	SKY BLUE-ACR	8-Ptos
40	3	PEREZ, Luis	ESP	O.N.C.E.	7-Ptos
50	12	SERRANO, Marcos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	6-Ptos
60	42	BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	5-Ptos
70	6	DIAZ, Rafael	ESP	O.N.C.E.	4-Ptos
80	27	VICARIO, Juan Carlos	ESP	CAFES TOSCAF	3-Ptos
90	2	CAÑADA, David	ESP	O.N.C.E.	2-Ptos
100	174	DEL OLMO, Jose M.	ESP	OLARRA-ERCORECA	1-Ptos

-ALTO DE MONTENEGRO Km.: 109.9 (1ª Categoría)

10	12	SERRANO, Marcos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	10-Ptos
20	3	PEREZ, Luis	ESP	O.N.C.E.	9-Ptos
30	46	JIMENEZ, Jose Maria	ESP	BANESTO	8-Ptos
40	42	BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	7-Ptos
50	2	CAÑADA, David	ESP	O.N.C.E.	6-Ptos
60	38	GONZALEZ, Iñigo	ESP	EUSKADI	5-Ptos
70	6	DIAZ, Rafael	ESP	O.N.C.E.	4-Ptos
80	37	SOLAUN, Cesar	ESP	EUSKADI	3-Ptos
90	48	OSA, Unai	ESP	BANESTO	2-Ptos
100	15	GONZALEZ, Jose Jaime	COL	KELME-COSTA BLANCA	1-Ptos

-SPRINTS ESPECIALES DE LA ETAPA

-PRADILLO Km.: 78.2

10	153	GARCIA, Cesar	ESP	CROPUSA	3-Ptos
20	65	MATIAS, Raul	POR	TROIAMARISCO	2-Ptos
30	44	GARCIA, Jose Vicente	ESP	BANESTO	1-Ptos

-VILLOSLADA DE CAMEROS Km.: 97.1

10	153	GARCIA, Cesar	ESP	CROPUSA	3-Ptos
20	65	MATIAS, Raul	POR	TROIAMARISCO	2-Ptos
30	83	DE CLERCQ, Eric	BEL	COLLSTROP	1-Ptos

-EQUIPOS DE LA ETAPA

10	BANESTO	BAN	13:45:21	
20	O.N.C.E.	ONC	13:45:21	mt.
30	EUSKADI	EUS	13:45:21	mt.
40	KELME-COSTA BLANCA	KEL	13:47:07 a	01:46 Min.
50	CAFES TOSCAF	DEP	13:52:23 a	07:02 Min.
60	KAIKU	KAI	14:06:54 a	21:33 Min.
70	SKY BLUE-ACR	ACR	14:11:23 a	26:02 Min.
80	COLLSTROP	COL	14:11:59 a	26:38 Min.
90	CROPUSA	CRO	14:16:19 a	30:58 Min.
100	CAFFE BAQUE	BAQ	14:19:01 a	33:40 Min.
110	SAUNIER DUVAL	SAU	14:19:01 a	33:40 Min.
120	CAJA RURAL	CAJ	14:21:43 a	36:22 Min.
130	PINTURAS BANAKA	PIN	14:21:43 a	36:22 Min.
140	C.A.I.	CAI	14:26:39 a	41:18 Min.
150	KRKA-TELECOM	TEL	14:26:39 a	41:18 Min.
160	TROIAMARISCO	TRO	14:27:45 a	42:24 Min.
170	OLARRA-ERCORECA	OLA	14:27:45 a	42:24 Min.
180	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	IPS	14:37:42 a	52:21 Min.

* XXXVII VUELTA A LA RIOJA *

GENERAL INDIVIDUAL
 DESPUES DE LA 2ª ETAPA
 MEDIA...: 39.921-Kms/h

P.Gral: 1
 FECHA.: 02/05/97

Re	Cla	Dor.	Nac-Codigo UCI	Nombre	Cat	Equipo	hh:mm:ss	Pue
10	13	ESP	19700804	EDO, Angel	E	KELME-COSTA BLANCA	07:12:51	7
20	26	RUS	19720824	SMETANINE, Serguei	E	CAFES TOSCAF	mt.	7
30	46	ESP	19710206	JIMENEZ, Jose Maria	E	BANESTO	mt.	13
40	12	ESP	19720908	SERRANO, Marcos	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.	20
50	28	RUS	19720319	ZINTCHENKO, Andrei	E	CAFES TOSCAF	mt.	22
60	42	ESP	19740613	BLANCO, Santiago	E	BANESTO	mt.	44
70	6	ESP	19721108	DIAZ, Rafael	E	O.N.C.E.	mt.	48
80	38	ESP	19710315	GONZALEZ, Iñigo	E	EUSKADI	mt.	52
90	41	ESP	19651116	ALONSO, Marino	E	BANESTO	mt.	60
100	36	ESP	19731101	GONZALEZ, Igor	E	EUSKADI	mt.	64
110	3	ESP	19740616	PEREZ, Luis	E	O.N.C.E.	mt.	65
120	2	ESP	19750311	CAÑADA, David	E	O.N.C.E.	mt.	67
130	48	ESP	19750612	OSA, Unai	S	BANESTO	mt.	72
140	88	BEL	19660415	VERBEKEN, Peter	E	COLLSTROP	mt.	80
150	37	ESP	19701229	SOLAUN, Cesar	E	EUSKADI	mt.	138
160	4	ESP	19740830	OTXOA, Ricardo	E	O.N.C.E.	mt.	140
170	15	COL	19680728	GONZALEZ, Jose Jaime	E	KELME-COSTA BLANCA	a 01:46	128
180	18	ESP	19690520	CABELLO, Francisco	E	KELME-COSTA BLANCA	a 01:46	133
190	161	ESP	19760215	FREIRE, Oscar	E	PINTURAS BANAKA	a 07:02	31
200	7	ESP	19680625	GARCIA, Fco. Jose	E	O.N.C.E.	a 07:02	35
210	158	KAZ	19730921	KIVILEN, Andrey	E	CROPUSA	a 07:02	42
220	146	ESP	19750715	QUINTANA, Aitor	E	CAJA RURAL	a 07:02	44
230	91	ESP	19730227	FERRER, Pedro	E	SAUNIER DUVAL	a 07:02	52
240	104	ESP	19710427	PALACIN, Javier	E	KAIKU	a 07:02	56
250	115	ESP	19760525	DIAZ DE CERIO, Ruben	S	SKY BLUE-ACR	a 07:02	60
260	25	ESP	19681228	SANTAMARIA, Jose Luis	E	CAFES TOSCAF	a 07:02	63
270	11	ESP	19710413	DOMINGUEZ, Juan Carlos	E	KELME-COSTA BLANCA	a 07:02	66
280	21	ESP	19690321	ANGUITA, Eleuterio	E	CAFES TOSCAF	a 07:02	73
290	174	ESP	19730426	DEL OLMO, Jose M.	E	OLARRA-ERCORECA	a 07:02	79
300	66	POR	19740111	ALVES, Nuno	E	TROIAMARISCO	a 07:02	84
310	35	ESP	19721215	FERNANDEZ, Bingen	E	EUSKADI	a 07:02	86
320	103	ESP	19710102	NEGRETE, Oscar	E	KAIKU	a 07:02	92
330	31	ESP	19700411	GARCIA, David	E	EUSKADI	a 07:02	99
340	127	ESP	19740302	CAGIGAS, Matias	E	CAFFE BAQUE	a 07:02	108
350	117	ESP	19720512	MANCHON, Ernesto	E	SKY BLUE-ACR	a 07:02	108
360	32	ESP	19690730	AIARZAGUENA, Iñaki	E	EUSKADI	a 07:02	126
370	44	ESP	19720804	GARCIA, Jose Vicente	E	BANESTO	a 07:02	127
380	14	ESP	19711114	PASCUAL RODRIGUEZ, Javier	E	KELME-COSTA BLANCA	a 07:02	129
390	16	ESP	19740318	GOMEZ, Jose Javier	E	KELME-COSTA BLANCA	a 07:02	143
400	24	ESP	19701113	MORATILLA, Victor Manuel	E	CAFES TOSCAF	a 07:02	150
410	47	ESP	19670512	GONZALEZ, Ramon	E	BANESTO	a 07:02	172
420	106	ESP	19740213	YUS, Unai	E	KAIKU	a 07:29	89
430	83	BEL	19671203	DE CLERCQ, Eric	E	COLLSTROP	a 11:58	51
440	94	ESP	19730821	FERRER, Jesus	E	SAUNIER DUVAL	a 11:58	67
450	105	ESP	19720229	CASTRESANA, angel	E	KAIKU	a 11:58	103
460	102	USA	19740521	ACCIAVATTI, Robert	E	KAIKU	a 11:58	117
470	27	ESP	19710901	VICARIO, Juan Carlos	E	CAFES TOSCAF	a 11:58	118
480	114	ESP	19720801	URDIAIN, Jose Luis	E	SKY BLUE-ACR	a 11:58	123
490	116	ESP	19730812	BELOKI, Joseba	E	SKY BLUE-ACR	a 11:58	129
500	155	ESP	19740226	OLIVEIRA, Jesus A.	E	CROPUSA	a 11:58	140
510	77	CRO	19740118	VLADIMIR, Miholjevic	E	KRKA-TELECOM	a 11:58	142
520	138	ESP	19760528	AYLLON, Roberto	E	C.A.I.	a 11:58	146

Re	Cla	Dor.	Nac-Codigo UCI	Nombre	Cat	Equipo	hh:mm:ss	Pue
530	157	EST	19690508	KODANIPORK, Raido	E	CROPUSA	a	11:58 165
540	156	ESP	19720615	LLAMAS, Xavier	E	CROPUSA	a	11:58 170
550	124	ESP	19711105	CARBAYEDA, Jon	E	CAFFE BAQUE	a	11:58 182
560	17	ESP	19691028	VIDAL, Jose Angel	E	KELME-COSTA BLANCA	a	11:58 185
570	57	BEL	19710924	VAN HAECKE, Michel	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	a	14:40 76
580	45	GBR	19740312	HUNT, Jeremy	E	BANESTO	a	14:40 77
590	154	ESP	19730531	SANCHO, Roberto	E	CROPUSA	a	14:40 79
600	145	ESP	19760426	PEREZ, Ismael	E	CAJA RURAL	a	14:40 87
610	72	SLO	19730922	BOSTJAN, Hervar	E	KRKA-TELECOM	a	14:40 89
620	73	SLO	19750209	UROS, Murn	E	KRKA-TELECOM	a	14:40 91
630	58	BEL	19720427	VANDAELE, Robbie	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	a	14:40 96
640	147	ESP	19760101	ATXA, Raul	E	CAJA RURAL	a	14:40 97
650	76	BUL	19681114	PAVEL, Chumanol	E	KRKA-TELECOM	a	14:40 103
660	61	POR	19690206	HENRIQUES, Jorge	E	TROIAMARISCO	a	14:40 105
670	131	ESP	19711213	ARROYO, Jose R.	E	C.A.I.	a	14:40 108
680	85	DEN	19730104	HOJ, Frank	E	COLLSTROP	a	14:40 111
690	125	ESP	19730812	ZABALETA, Iker	E	CAFFE BAQUE	a	14:40 119
700	173	ESP	19721204	CUESTA, Jose	E	OLARRA-ERCORECA	a	14:40 130
710	164	ESP	19740823	LLORENTE, Pablo	E	PINTURAS BANAKA	a	14:40 137
720	95	ESP	19750218	SOTA, Francisco	E	SAUNIER DUVAL	a	14:40 137
730	101	ESP	19760219	LASTIRI, Sebastian	S	KAIKU	a	14:40 137
740	165	ESP	19760809	LOPEZ, Jesus	E	PINTURAS BANAKA	a	14:40 139
750	132	ESP	19720815	MARTIN, Juan Carlos	E	C.A.I.	a	14:40 144
760	22	ESP	19710927	CLAVERO, Alfredo	E	CAFES TOSCAF	a	14:40 145
770	33	ESP	19731207	BUGALLO, Aitor	E	EUSKADI	a	14:40 149
780	136	ESP	19770413	VICIOSO, Angel	E	C.A.I.	a	14:40 154
790	108	ESP	19731106	GREGORIO, Jorge	E	KAIKU	a	14:40 154
800	43	ESP	19720927	CASERO, Angel Luis	E	BANESTO	a	14:40 158
810	143	ESP	19751011	VILA, Patxi	E	CAJA RURAL	a	14:40 160
820	98	ESP	19740417	CANO, Jose Antonio	E	SAUNIER DUVAL	a	14:40 160
830	1	ESP	19630401	LEAZNIBARRUTIA, Alberto	E	O.N.C.E.	a	14:40 171
840	71	SLO	19650225	JANDI, Perez	E	KRKA-TELECOM	a	14:40 171
850	141	ESP	19740507	OTAMENDI, Patxi	E	CAJA RURAL	a	14:40 179
860	133	ESP	19740414	VAZQUES, Jose Manuel	E	C.A.I.	a	14:40 182
870	144	ESP	19750324	RAMIREZ, Roberto	E	CAJA RURAL	a	14:40 188
880	162	ESP	19730219	MERINO, Roberto	E	PINTURAS BANAKA	a	14:40 198
890	111	ESP	19740102	NIETO, Javier	S	SKY BLUE-ACR	a	14:40 199
900	93	ESP	19710923	BIZKARRA, Jesus	E	SAUNIER DUVAL	a	14:40 200
910	74	SLO	19690822	BOGDAN, Raubar	E	KRKA-TELECOM	a	14:40 205
920	5	ESP	19720623	BARRIGON, Josue	E	O.N.C.E.	a	17:06 192
930	75	SLO	19750318	BRANKO, Filip	E	KRKA-TELECOM	a	20:42 124
940	84	BEL	19711216	DESCHYTTTER, Koen	E	COLLSTROP	a	20:42 194
950	171	ESP	19740104	ARENAZA, Aitor	E	OLARRA-ERCORECA	a	20:42 198
960	65	POR	19620315	MATIAS, Raul	E	TROIAMARISCO	a	20:42 220
970	86	BEL	19750201	LENAERTS, Tim	E	COLLSTROP	a	23:01 105
980	64	POR	19690414	LIBERATO, Manuel	E	TROIAMARISCO	a	23:01 114
990	112	ESP	19710731	MANTEROLA, Iñaki	E	SKY BLUE-ACR	a	23:01 121
1000	126	ESP	19740104	MINER, Igor	E	CAFFE BAQUE	a	23:01 136
1010	63	POR	19700612	MACHADO, Luis	E	TROIAMARISCO	a	23:01 144
1020	176	ESP	19760924	ARTERXE, Mikel	E	OLARRA-ERCORECA	a	23:01 145
1030	148	ESP	19750227	GONZALEZ, Aitor	E	CAJA RURAL	a	23:01 157
1040	177	ESP	19731207	GUERRICAGOITIA, Gorka	E	OLARRA-ERCORECA	a	23:01 160

Re	Cla	Dor.	Nac-Codigo UCI	Nombre	Cat	Equipo	hh:mm:ss	Pue
1050	178	ESP	19760223	MATEO, Rafael	E	OLARRA-ERCORECA	a 23:01	165
1060	128	ESP	19741217	URIARTE, Unai	E	CAFFE BAQUE	a 23:01	167
1070	113	ESP	19750725	SERRANO, Santiago	S	SKY BLUE-ACR	a 23:01	174
1080	153	ESP	19970212	GARCIA, Cesar	E	CROPUSA	a 23:01	175
1090	118	ESP	19710509	BUTINI, Jose Luis	E	SKY BLUE-ACR	a 23:01	187
1100	55	BEL	19709811	POPPE, Jan	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	a 23:01	188
1110	92	ESP	19710110	PINZADO, Carlos	E	SAUNIER DUVAL	a 23:01	188
1120	172	ESP	19770724	PEREZ, Aitor	E	OLARRA-ERCORECA	a 23:01	192
1130	107	ESP	19740518	BERISTAIN, Igor	E	KAIKU	a 23:01	209
1140	96	ESP	19720904	GARCIA, David	E	SAUNIER DUVAL	a 23:01	212
1150	121	ESP	19750413	AGUIRRE, Asier	E	CAFFE BAQUE	a 23:01	217
1160	175	ESP	19730327	MOVILLA, Oskar	E	OLARRA-ERCORECA	a 23:01	224
1170	81	BEL	19740117	BAEYENS, Danny	E	COLLSTROP	a 23:01	225
1180	142	ESP	19760728	FLORES, Igor	E	CAJA RURAL	a 23:01	228
1190	97	ESP	19740910	FERRER, Diego	E	SAUNIER DUVAL	a 23:01	233
1200	168	ESP	19740429	PUEBLA, Jorge	E	PINTURAS BANAKA	a 23:01	249
1210	152	ESP	19730501	GONZALEZ, Ricardo	E	CROPUSA	a 23:01	250
1220	134	ESP	19730720	ABOS, Jose A.	E	C.A.I.	a 23:01	261
1230	52	BEL	19710101	DE RIEMACKER, Jeanot	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	a 23:33	241
1240	163	ESP	19731007	ALVAREZ, Ruben	E	PINTURAS BANAKA	a 24:12	229
1250	167	ESP	19720729	MARTINEZ, Juan a.	E	PINTURAS BANAKA	a 32:33	240
1260	51	BEL	19730902	BEECKMAN, Koen	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	a 32:53	246+P

-GENERAL REGULARIDAD

10	26	SMETANINE, Serguei	RUS	CAFES TOSCAF	32-Ptos
20	13	EDO, Angel	ESP	KELME-COSTA BLANCA	30-Ptos
30	46	JIMENEZ, Jose Maria	ESP	BANESTO	29-Ptos
40	45	HUNT, Jeremy	GBR	BANESTO	25-Ptos
50	12	SERRANO, Marcos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	20-Ptos
60	28	ZINTCHENKO, Andrei	RUS	CAFES TOSCAF	16-Ptos
70	83	DE CLERCQ, Eric	BEL	COLLSTROP	14-Ptos
80	73	UROS, Murn	SLO	KRKA-TELECOM	12-Ptos
90	48	OSA, Unai	ESP	BANESTO	10-Ptos
100	112	MANTEROLA, Iñaki	ESP	SKY BLUE-ACR	10-Ptos
110	3	PEREZ, Luis	ESP	O.N.C.E.	9-Ptos
120	86	LENAERTS, Tim	BEL	COLLSTROP	9-Ptos
130	88	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	8-Ptos
140	7	GARCIA, Fco. Jose	ESP	O.N.C.E.	8-Ptos
150	38	GONZALEZ, Iñigo	ESP	EUSKADI	7-Ptos

-GENERAL MONTAÑA

10	65	MATIAS, Raul	POR	TROIAMARISCO	16-Ptos.
20	12	SERRANO, Marcos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	16-Ptos.
30	117	MANCHON, Ernesto	ESP	SKY BLUE-ACR	16-Ptos.
40	3	PEREZ, Luis	ESP	O.N.C.E.	16-Ptos.
50	153	GARCIA, Cesar	ESP	CROPUSA	14-Ptos.
60	42	BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	12-Ptos.
70	46	JIMENEZ, Jose Maria	ESP	BANESTO	8-Ptos.
80	6	DIAZ, Rafael	ESP	O.N.C.E.	8-Ptos.

-GENERAL METAS VOLANTES

10	138	AYLLON, Roberto	ESP	C.A.I.	4-Ptos.
20	42	BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	3-Ptos.
30	77	VLADIMIR, Mihaljevic	CRO	KRKA-TELECOM	3-Ptos.
40	88	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	2-Ptos.
50	15	GONZALEZ, Jose Jaime	COL	KELME-COSTA BLANCA	2-Ptos.
60	18	CABELLO, Francisco	ESP	KELME-COSTA BLANCA	1-Ptos.

-GENERAL S. ESPECIALES

19	88	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	6-Ptos.
29	153	GARCIA, Cesar	ESP	CROPUSA	6-Ptos.
39	77	VLADIMIR, Mihaljevic	CRO	KRKA-TELECOM	4-Ptos.
49	65	MATIAS, Raul	POR	TROIAMARISCO	4-Ptos.
59	86	LENAERTS, Tim	BEL	COLLSTROP	2-Ptos.
69	44	GARCIA, Jose Vicente	ESP	BANESTO	1-Ptos.
79	83	DE CLERCQ, Eric	BEL	COLLSTROP	1-Ptos.

-GENERAL EQUIPOS

19	EUSKADI	EUS	23:23:21	
29	O.N.C.E.	ONC	23:24:15 a	54 Seg.
39	KELME-COSTA BLANCA	KEL	23:26:04 a	02:43 Min.
49	BANESTO	BAN	23:27:00 a	03:39 Min.
59	CAFES TOSCAF	DEP	23:35:59 a	12:38 Min.
69	KAIKU	KAI	23:56:54 a	33:33 Min.
79	SKY BLUE-ACR	ACR	23:58:17 a	34:56 Min.
89	COLLSTROP	COL	24:01:29 a	38:08 Min.
99	CROPUSA	CRO	24:03:31 a	40:10 Min.
109	CAFFE BAQUE	BAQ	24:06:34 a	43:13 Min.
119	CAJA RURAL	CAJ	24:09:22 a	46:01 Min.
129	SAUNIER DUVAL	SAU	24:09:31 a	46:10 Min.
139	PINTURAS BANAKA	PIN	24:12:34 a	49:13 Min.
149	KRKA-TELECOM	TEL	24:13:18 a	49:57 Min.
159	OLARRA-ERCORECA	OLA	24:15:39 a	52:18 Min.
169	C.A.I.	CAI	24:17:09 a	53:48 Min.
179	TROIAMARISCO	TRO	24:21:24 a	58:03 Min.
189	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	IPS	24:30:15 a	01:06:54 Hor.

ORDEN DE COCHES 3ª ETAPA

19	KELME-COSTA BLANCA	KEL
29	CAFES TOSCAF	DEP
39	BANESTO	BAN
49	O.N.C.E.	ONC
59	EUSKADI	EUS
69	COLLSTROP	COL
79	PINTURAS BANAKA	PIN
89	CROPUSA	CRO
99	CAJA RURAL	CAJ
109	SAUNIER DUVAL	SAU
119	KAIKU	KAI
129	SKY BLUE-ACR	ACR
139	OLARRA-ERCORECA	OLA
149	TROIAMARISCO	TRO
159	CAFFE BAQUE	BAQ
169	KRKA-TELECOM	TEL
179	C.A.I.	CAI
189	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	IPS

PORTADORES DE MAILLOTS

Clasificación	Dor.	Equ	Nombre
GENERAL INDIVIDUAL	13	KEL	EDO, Angel
GENERAL REGULARIDAD	26	DEP	SMETANINE, Serguei
GENERAL MONTAÑA	65	TRO	MATIAS, Raul
GENERAL METAS VOLANTES	138	CAI	AYLLON, Roberto

COMUNICADO N.4 DEL JURADO TECNICO
COMMUNIQUE N.4 DU COLLEGE DES COMMISSAIRES

-Directeur Sportif Kelme (Alvaro Pino) art. 28 Non respect des instructions des commissaires. amende 100 F.S. (10.000 Pts.)

-Voiture de presse: BI-2660-BZ, art. 2.3.023. Aucun vehicule ne peut doubler les coureurs dans les 10 derniers kilometres. Infraction effectue a 2 kms. de l'arrivee.

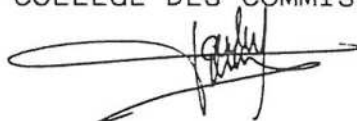
Santion: Application de l'article 2.2.056 du cahier de presse: Retirer les plaques d'accréditation pour le reste de l'épreuve.

-Se sanciona al director del Kelme (Alvaro Pino) con 100 F.S. (10.000 Pts.) por no respetar las instrucciones de los comisarios. Art. 28.

-Coche de prensa: BI.2660-BZ. Ningún vehículo puede adelantar a los corredores en los 10 últimos kilometros. Infraacción efectuada a 2 kms. de la llegada.

Sanción: aplicación del articulo 2.2.056 del cuaderno de prensa, retirar las placas de acreditacion para el resto de la prueba.

Najera, 2 Mayo 1.997
EL JURADO TECNICO
LE COLLEGE DES COMMISSAIRES

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. Pino', written over a horizontal line.

ORGANIZA
Club Ciclista
Logroñés



Berger/97

1 ▶ 2 ▶ 3 ▶ 4 ▶ MAYO - 1997

SABADO, 3 DE MAYO DE 1.997

3.^a ETAPA

EMBUTIDOS PALACIOS (Albelda de Iregua) - HARO

EMESA
EQUIPOS MECANIZADOS S.L.
INFORMATICA Y EQUIPOS DE OFICINA

La Rioja
Juventud y Deporte

Re	Cl	Dor.	Nac-Codigo UCI	Nombre	Cat	Equipo	hh:mm:ss	Pue
530	102		USA 19740521	ACCIAVATTI, Robert	E	KAIKU	a	21:54 189
540	155		ESP 19740226	OLIVEIRA, Jesus A.	E	CROPUSA	a	21:54 196
550	138		ESP 19760528	AYLLON, Roberto	E	C.A.I.	a	21:54 210
560	124		ESP 19711105	CARBAYEDA, Jon	E	CAFFE BAQUE	a	21:54 250
570	154		ESP 19730531	SANCHO, Roberto	E	CROPUSA	a	24:36 134
580	145		ESP 19760426	PEREZ, Ismael	E	CAJA RURAL	a	24:36 137
590	58		BEL 19720427	VANDAELE, Robbie	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	a	24:36 143
500	61		POR 19690206	HENRIQUES, Jorge	E	TROIAMARISCO	a	24:36 154
610	147		ESF 19760101	ATXA, Raul	E	CAJA RURAL	a	24:36 155
620	85		DEN 19730104	HOJ, Frank	E	COLLSTROP	a	24:36 173
630	73		SLO 19750209	UROS, Murn	E	KRKA-TELECOM	a	24:36 175
640	165		ESP 19760809	LOPEZ, Jesus	E	PINTURAS BANAKA	a	24:36 185
650	164		ESP 19740823	LLORENTE, Pablo	E	PINTURAS BANAKA	a	24:36 191
660	95		ESP 19750218	SOTA, Francisco	E	SAUNIER DUVAL	a	24:36 196
670	132		ESP 19720815	MARTIN, Juan Carlos	E	C.A.I.	a	24:36 201
680	173		ESP 19721204	CUESTA, Jose	E	OLARRA-ERCORECA	a	24:36 201
690	98		ESP 19740417	CANO, Jose Antonio	E	SAUNIER DUVAL	a	24:36 213
700	136		ESP 19770413	VICIOSO, Angel	E	C.A.I.	a	24:36 215
710	101		ESP 19760219	LASTIRI, Sebastian	S	KAIKU	a	24:36 216
720	71		SLO 19650225	JANDI, Perez	E	KRKA-TELECOM	a	24:36 234
730	162		ESP 19730219	MERINO, Roberto	E	PINTURAS BANAKA	a	24:36 267
740	74		SLO 19690822	BOGDAN, Raubar	E	KRKA-TELECOM	a	24:36 275
750	93		ESP 19710923	BIZKARRA, Jesus	E	SAUNIER DUVAL	a	24:36 275
760	111		ESP 19740102	NIETO, Javier	S	SKY BLUE-ACR	a	24:36 280
770	44		ESP 19720804	GARCIA, Jose Vicente	E	BANESTO	a	24:48 232
780	106		ESP 19740213	YUS, Unai	E	KAIKU	a	25:15 192
790	72		SLO 19730922	BOSTJAN, Hervar	E	KRKA-TELECOM	a	26:07 176
800	43		ESP 19720927	CASERO, Angel Luis	E	BANESTO	a	26:07 243
810	117		ESP 19720512	MANCHON, Ernesto	E	SKY BLUE-ACR	a	26:14 224
820	14		ESP 19711114	PASCUAL RODRIGUEZ, Javier	E	KELME-COSTA BLANCA	a	26:14 248
830	176		ESP 19760324	ANTERKE, Mikel	E	OLARRA-ERCORECA	a	27:17 162
840	125		ESP 19730812	ZABALETA, Iker	E	CAFFE BAQUE	a	28:24 210
850	1		ESP 19630401	LEAZNIBARRUTIA, Alberto	E	O.N.C.E.	a	28:24 265
860	141		ESP 19740507	OTAMENDI, Patxi	E	CAJA RURAL	a	28:24 274
870	144		ESP 19750324	RAMIREZ, Roberto	E	CAJA RURAL	a	28:24 276
880	171		ESP 19740104	ARENAZA, Aitor	E	OLARRA-ERCORECA	a	30:38 276
890	17		ESP 19691028	VIDAL, Jose Angel	E	KELME-COSTA BLANCA	a	31:10 296
900	57		BEL 19710924	VAN HAECKE, Michel	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	a	32:26 173
910	131		ESP 19711213	ARROYO, Jose R.	E	C.A.I.	a	32:26 209
920	133		ESP 19740414	VAZQUES, Jose Manuel	E	C.A.I.	a	32:26 286
930	126		ESP 19740104	MINER, Igor	E	CAFFE BAQUE	a	32:57 202
940	178		ESP 19760223	MATEO, Rafael	E	OLARRA-ERCORECA	a	32:57 232
950	118		ESP 19710509	BUTINI, Jose Luis	E	SKY BLUE-ACR	a	32:57 267
960	172		ESP 19770724	PEREZ, Aitor	E	OLARRA-ERCORECA	a	32:57 274
970	142		ESP 19760728	FLORES, Igor	E	CAJA RURAL	a	32:57 280
980	45		GBR 19740312	HUNT, Jeremy	E	BANESTO	a	33:52 189
990	108		ESP 19731106	GREGORIO, Jorge	E	KAIKU	a	33:52 269
1000	163		ESP 19731007	ALVAREZ, Ruben	E	PINTURAS BANAKA	a	34:08 305
1010	75		SLO 19750318	BRANKO, Filip	E	KRKA-TELECOM	a	34:26 213
1020	96		ESP 19720904	GARCIA, David	E	SAUNIER DUVAL	a	34:28 298
1030	63		POR 19700612	MACHADO, Luis	E	TROIAMARISCO	a	36:45 234
1040	175		ESP 19730327	MOYILLA, Oskar	E	OLARRA-ERCORECA	a	36:45 316

Re	Cla	Dor.	Nac-Codigo UCI	Nombre	Cat	Equipo	hh:mm:ss	Pue
1050	65		POR 19620315	MATIAS, Raul	E	TROIAMARISCO	a 38:28	326
1060	86		BEL 19750201	LENAERTS, Tim	E	COLLSTROP	a 40:47	205
1070	148		ESP 19750227	GONZALEZ, Aitor	E	CAJA RURAL	a 40:47	265
1080	113		ESP 19750725	SERRANO, Santiago	S	SKY BLUE-ACR	a 40:47	273
1090	92		ESP 19710110	PINDADO, Carlos	E	SAUNIER DUVAL	a 40:47	290
1100	81		BEL 19740117	BAEYENS, Danny	E	COLLSTROP	a 40:47	321
1110	121		ESP 19750413	AGUIRRE, Asier	E	CAFFE BAQUE	a 40:47	324
1120	152		ESP 19730501	GONZALEZ, Ricardo	E	CROPUSA	a 40:47	359
1130	112		ESP 19710731	MANTEROLA, Iñaki	E	SKY BLUE-ACR	a 42:13	231
1140	64		POR 19690414	LIBERATO, Manuel	E	TROIAMARISCO	a 42:13	232
1150	128		ESP 19741217	URIASTE, Unai	E	CAFFE BAQUE	a 42:13	287
1160	107		ESP 19740518	BERISTAIN, Igor	E	KAIKU	a 42:13	322
1170	168		ESP 19740429	PUEBLA, Jorge	E	PINTURAS BANAKA	a 42:13	363
1180	134		ESP 19730720	ABOS, Jose A.	E	C.A.I.	a 42:13	378
1190	84		BEL 19711216	DESCHYTTTER, Koen	E	COLLSTROP	a 45:34	316
1200	167		ESP 19720729	MARTINEZ, Juan a.	E	PINTURAS BANAKA	a 46:17	333
1210	51		BEL 19730902	BEECKMAN, Koen	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	a 50:39	344+P

-GENERAL REGULARIDAD

10	46	JIMENEZ, Jose Maria	ESP	BANESTO	49-Ptos
20	12	SERRANO, Marcos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	34-Ptos
30	26	SMETANINE, Serguei	RUS	CAFES TOSCAF	32-Ptos
40	42	BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	30-Ptos
50	13	EDO, Angel	ESP	KELME-COSTA BLANCA	30-Ptos
60	28	ZINTCHENKO, Andrei	RUS	CAFES TOSCAF	26-Ptos
70	45	HUNT, Jeremy	GBR	BANESTO	25-Ptos
80	3	PEREZ, Luis	ESP	O.N.C.E.	25-Ptos
90	2	CAÑADA, David	ESP	O.N.C.E.	18-Ptos
100	48	OSA, Unai	ESP	BANESTO	18-Ptos
110	38	GONZALEZ, Iñigo	ESP	EUSKADI	16-Ptos
120	83	DE CLERCQ, Eric	BEL	COLLSTROP	14-Ptos
130	73	UROS, Murn	SLO	KRKA-TELECOM	12-Ptos
140	112	MANTEROLA, Iñaki	ESP	SKY BLUE-ACR	10-Ptos
150	86	LENAERTS, Tim	BEL	COLLSTROP	9-Ptos

-GENERAL MONTAÑA

10	3	PEREZ, Luis	ESP	O.N.C.E.	37-Ptos.
20	12	SERRANO, Marcos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	29-Ptos.
30	46	JIMENEZ, Jose Maria	ESP	BANESTO	24-Ptos.
40	42	BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	24-Ptos.
50	117	MANCHON, Ernesto	ESP	SKY BLUE-ACR	19-Ptos.
60	65	MATIAS, Raul	POR	TROIAMARISCO	16-Ptos.
70	2	CAÑADA, David	ESP	O.N.C.E.	16-Ptos.
80	44	GARCIA, Jose Vicente	ESP	BANESTO	11-Ptos.

-GENERAL METAS VOLANTES

10	1	LEAZNIBARRUTIA, Alberto	ESP	O.N.C.E.	6-Ptos.
20	138	AYLLON, Roberto	ESP	C.A.I.	4-Ptos.
30	44	GARCIA, Jose Vicente	ESP	BANESTO	4-Ptos.
40	42	BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	3-Ptos.
50	77	VLADIMIR, Miholjevic	CRO	KRKA-TELECOM	3-Ptos.
60	86	LENAERTS, Tim	BEL	COLLSTROP	3-Ptos.
70	15	GONZALEZ, Jose Jaime	COL	KELME-COSTA BLANCA	2-Ptos.
80	88	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	2-Ptos.

* XXXVII VUELTA A LA RIOJA *

-RESUMEN CLASIFICACIONES 3ª ETAPA

Fecha.: 03/05/97

-CLAS. INDIVIDUAL DE LA ETAPA

-CLAS. GENERAL INDIVIDUAL

177.50-Kms. Media...: 39.574-Kms/h

1º	42	BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	04:29:07
2º	46	JIMENEZ, Jose Maria	ESP	BANESTO	mt.
3º	3	PEREZ, Luis	ESP	O.N.C.E.	04:30:13
4º	12	SERRANO, Marcos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	mt.
5º	2	CAÑADA, David	ESP	O.N.C.E.	mt.
6º	28	ZINTCHENKO, Andrei	RUS	CAFES TOSCAF	04:30:22
7º	38	GONZALEZ, Iñigo	ESP	EUSKADI	mt.
8º	48	OSA, Unai	ESP	BANESTO	mt.
9º	47	GONZALEZ, Ramon	ESP	BANESTO	mt.
10º	15	GONZALEZ, Jose Jaime	COL	KELME-COSTA BLANCA	mt.
11º	36	GONZALEZ, Igor	ESP	EUSKADI	04:30:31
12º	37	SOLAUN, Cesar	ESP	EUSKADI	mt.
13º	35	FERNANDEZ, Bingen	ESP	EUSKADI	04:30:45
14º	103	NEGRETE, Oscar	ESP	KAIKU	04:33:23
15º	105	CASTRESANA, angel	ESP	KAIKU	mt.

465.50,-Kms. Media...: 39.788-Kms/h

1º	46	JIMENEZ, Jose Maria	ESP	BANESTO	11:41:58
2º	42	BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	mt.
3º	12	SERRANO, Marcos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	11:43:04
4º	3	PEREZ, Luis	ESP	O.N.C.E.	mt.
5º	2	CAÑADA, David	ESP	O.N.C.E.	mt.
6º	28	ZINTCHENKO, Andrei	RUS	CAFES TOSCAF	11:43:13
7º	38	GONZALEZ, Iñigo	ESP	EUSKADI	mt.
8º	48	OSA, Unai	ESP	BANESTO	mt.
9º	36	GONZALEZ, Igor	ESP	EUSKADI	11:43:22
10º	37	SOLAUN, Cesar	ESP	EUSKADI	mt.
11º	15	GONZALEZ, Jose Jaime	COL	KELME-COSTA BLANCA	11:44:59
12º	13	EDO, Angel	ESP	KELME-COSTA BLANCA	11:46:14
13º	6	DIAZ, Rafael	ESP	O.N.C.E.	mt.
14º	88	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	mt.
15º	4	OTXOA, Ricardo	ESP	O.N.C.E.	mt.

-CLAS. EQUIPOS DE LA ETAPA

-CLAS. GENERAL EQUIPOS

1º	BANESTO	BAN	13:28:36
2º	EUSKADI	EUS	13:31:24
3º	O.N.C.E.	ONC	13:33:49
4º	KELME-COSTA BLANCA	KEL	13:33:58
5º	CAFES TOSCAF	DEP	13:37:08

1º	EUSKADI	EUS	36:54:45
2º	BANESTO	BAN	36:55:38
3º	O.N.C.E.	ONC	36:58:04
4º	KELME-COSTA BLANCA	KEL	37:00:02
5º	CAFES TOSCAF	DEP	37:13:07

-GENERAL REGULARIDAD

-GENERAL MONTAÑA

1º	46	JIMENEZ, Jose Maria	ESP	BANESTO	49-Ptos
2º	12	SERRANO, Marcos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	34-Ptos
3º	26	SMETANINE, Serguei	RUS	CAFES TOSCAF	32-Ptos
4º	42	BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	30-Ptos
5º	13	EDO, Angel	ESP	KELME-COSTA BLANCA	30-Ptos

1º	3	PEREZ, Luis	ESP	O.N.C.E.	37-Ptos
2º	12	SERRANO, Marcos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	29-Ptos
3º	46	JIMENEZ, Jose Maria	ESP	BANESTO	24-Ptos
4º	42	BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	24-Ptos
5º	117	MANCHON, Ernesto	ESP	SKY BLUE-ACR	19-Ptos

-GENERAL METAS VOLANTES

-GENERAL S. ESPECIALES

1º	1	LEAZNIBARRUTIA, Albe	ESP	O.N.C.E.	6-Ptos
2º	138	AYLLON, Roberto	ESP	C.A.I.	4-Ptos
3º	44	GARCIA, Jose Vicente	ESP	BANESTO	4-Ptos
4º	42	BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	3-Ptos
5º	77	VLADIMIR, Mihaljevic	CRO	KRKA-TELECOM	3-Ptos

1º	88	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	6-Ptos
2º	77	VLADIMIR, Mihaljevic	CRO	KRKA-TELECOM	5-Ptos
3º	44	GARCIA, Jose Vicente	ESP	BANESTO	4-Ptos
4º	65	MATIAS, Raul	POR	TROIAMARISCO	4-Ptos
5º	128	URIASTE, Unai	ESP	CAFFE BAQUE	3-Ptos

-GENERAL S. ESPECIALES

12	88	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	6-Ptos.
20	77	VLADIMIR, Miholjevic	CRO	KRKA-TELECOM	5-Ptos.
30	44	GARCIA, Jose Vicente	ESP	BANESTO	4-Ptos.
40	65	MATIAS, Raul	POR	TROIAMARISCO	4-Ptos.
50	128	URIARTE, Unai	ESP	CAFFE BAQUE	3-Ptos.
60	86	LENAERTS, Tim	BEL	COLLSTROP	3-Ptos.
70	1	LEAZNIBARRUTIA, Alberto	ESP	O.N.C.E.	2-Ptos.
80	63	MACHADO, Luis	POR	TROIAMARISCO	2-Ptos.

-GENERAL EQUIPOS

10	EUSKADI	EUS	36:54:45	
20	BANESTO	BAN	36:55:36 a	51 Seg.
30	O.N.C.E.	ONC	36:58:04 a	03:19 Min.
40	KELME-COSTA BLANCA	KEL	37:00:02 a	05:17 Min.
50	CAFES TOSCAF	DEP	37:13:07 a	18:22 Min.
60	KAIKU	KAI	37:39:21 a	44:36 Min.
70	SKY BLUE-ACR	ACR	37:44:06 a	49:21 Min.
80	CROPUSA	CRO	37:45:58 a	51:13 Min.
90	COLLSTROP	COL	37:52:58 a	58:13 Min.
100	CAJA RURAL	CAJ	37:57:29 a	01:02:44 Hor.
110	CAFFE BAQUE	BAQ	38:00:21 a	01:05:36 Hor.
120	SAUNIER DUVAL	SAU	38:01:00 a	01:06:15 Hor.
130	KRKA-TELECOM	TEL	38:01:25 a	01:06:40 Hor.
140	OLARRA-ERCORECA	OLA	38:01:28 a	01:06:43 Hor.
150	PINTURAS BANAKA	PIN	38:09:43 a	01:14:58 Hor.
160	C.A.I.	CAI	38:14:18 a	01:19:33 Hor.
170	TROIAMARISCO	TRO	38:18:59 a	01:24:14 Hor.
180	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	IPS	38:43:04 a	01:48:19 Hor.

ORDEN DE COCHES 4ª ETAPA

10	BANESTO	BAN
20	KELME-COSTA BLANCA	KEL
30	O.N.C.E.	ONC
40	CAFES TOSCAF	DEP
50	EUSKADI	EUS
60	COLLSTROP	COL
70	CROPUSA	CRO
80	CAJA RURAL	CAJ
90	SAUNIER DUVAL	SAU
100	SKY BLUE-ACR	ACR
110	OLARRA-ERCORECA	OLA
120	KAIKU	KAI
130	TROIAMARISCO	TRO
140	CAFFE BAQUE	BAQ
150	KRKA-TELECOM	TEL
160	PINTURAS BANAKA	PIN
170	C.A.I.	CAI
180	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	IPS

PORTADORES DE MAILLOTS

Clasificación	Dor.	Equ	Nombre
GENERAL INDIVIDUAL	46	BAN	JIMENEZ, Jose Maria
GENERAL REGULARIDAD	12	KEL	SERRANO, Marcos
GENERAL MONTAÑA	3	ONC	PEREZ, Luis
GENERAL METAS VOLANTES	1	ONC	LEAZNIBARRUTIA, Alberto

COMUNICADO N.5 DEL JURADO TECNICO
COMMUNIQUE N.5 DU COLLEGE DES COMMISSAIRES

-Le coureur dossard 87 Wuermans, Mano (Collstrop) arrivé hors délais lors de la 2^a étape (1 minute) a été repeché par le jury des commissaires. Son retard a été causé par un incident mécanique prolongé (cravaison a arriere de la course).

-Directeur sportif Olarra (M. Tomas Amezaga), Art. 29 Non respect des instructions du commissaire moto au 163 kms. Amende 100 F.S. (10.000 Pts.)

Rappel du cahier des charges presse:

Art. 2.2.055, A l'arrivée des coureurs dans le dernier kilometre aucun vehicule de presse, quel qu'il soit, se pourra rester dans la course.

Advertissement á la moto de presse VI-3574-T (Cope).

-El corredor dorsal 87 Wuermans, Mano (Collstrop), llego fuera de control en la 2^a Etapa (1 minuto), ha sido repescado por el Jurado Técnico. Su retraso fué causado por una averia mecanica prolongada (pinchazo en cola de carrera).

-Se sanciona con 100 F.S. (10.000 Pts.) al director del equipo Olarra (Tomas Amezaga), por no respetar las indicaciones del Jurado Técnico en el kms. 163. Art. 29.

Requerdo del cuaderno de prensa:

-Art.2.2.055 en la llegada de los corredores, en el último kilometro, ningun vehiculo de p rensa de cualquier tipo, no podra permanecer en carrera.

Advertencia a la moto de prensa V-3574-T (Cope).

Haro, 3 Mayo 1.997
EL JURADO TECNICO
LE COLLEGE DU COMMISSAIRES



ORGANIZA
Club Ciclista
Logroñés



Berger/97

1 ▶ 2 ▶ 3 ▶ 4 ▶ MAYO - 1997

DOMINGO, 4 DE MAYO DE 1.997

4.^a ETAPA

LOGROÑO - LOGROÑO

EMESA EQUIPOS MECANIZADOS S.L.
INFORMATICA Y EQUIPOS DE OFICINA

La Rioja
Juventud y Deporte

* XXXVII VUELTA A LA RIOJA *

CLASIFICACION 4ª ETAPA
 LOGROÑO-LOGROÑO - 157.7-Kms.
 MEDIA...: 43.748-Kms/h

Pag.Epa.: 1
 FECHA...: 04/05/97

Cla.	Dor	Nac-Codigo UCI	Nombre	Cat	Equipo	hh:mm:ss
1º	26	RUS 19720824	SMETANINE, Serguei	E	CAFES TOSCAF	03:36:17
2º	13	ESP 19700804	EDO, Angel	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.
3º	64	POR 19690414	LIBERATO, Manuel	E	TROIAMARISCO	mt.
4º	45	GBR 19740312	HUNT, Jeremy	E	BANESTO	mt.
5º	57	BEL 19710924	VAN HAECKE, Michel	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	mt.
6º	86	BEL 19750201	LENAERTS, Tim	E	COLLSTROP	mt.
7º	88	BEL 19660415	VERBEKEN, Peter	E	COLLSTROP	mt.
8º	161	ESP 19760215	FREIRE, Oscar	E	PINTURAS BANAKA	mt.
9º	51	BEL 19730902	BEECKMAN, Koen	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	mt.
10º	73	SLO 19750209	UROS, Murn	E	KRKA-TELECOM	mt.
11º	83	BEL 19671203	DE CLERCQ, Eric	E	COLLSTROP	mt.
12º	28	RUS 19720319	ZINTCHENKO, Andrei	E	CAFES TOSCAF	mt.
13º	76	BUL 19681114	PAVEL, Chumanol	E	KRKA-TELECOM	mt.
14º	154	ESP 19730531	SANCHO, Roberto	E	CROPUSA	mt.
15º	81	BEL 19740117	BAEYENS, Danny	E	COLLSTROP	mt.
16º	3	ESP 19740616	PEREZ, Luis	E	O.N.C.E.	mt.
17º	2	ESP 19750311	CAÑADA, David	E	O.N.C.E.	mt.
18º	103	ESP 19710102	NEGRETE, Oscar	E	KAIKU	mt.
19º	91	ESP 19730227	FERRER, Pedro	E	SAUNIER DUVAL	mt.
20º	145	ESP 19760426	PEREZ, Ismael	E	CAJA RURAL	mt.
21º	174	ESP 19730426	DEL OLMO, Jose M.	E	OLARRA-ERCORECA	mt.
22º	94	ESP 19730821	FERRER, Jesus	E	SAUNIER DUVAL	mt.
23º	12	ESP 19720908	SERRANO, Marcos	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.
24º	146	ESP 19750715	QUINTANA, Aitor	E	CAJA RURAL	mt.
25º	176	ESP 19760924	ARTERXE, Mikel	E	OLARRA-ERCORECA	mt.
26º	77	CRO 19740118	VLADIMIR, Miholjevic	E	KRKA-TELECOM	mt.
27º	7	ESP 19680625	GARCIA, Fco. Jose	E	O.N.C.E.	mt.
28º	95	ESP 19750218	SOTA, Francisco	E	SAUNIER DUVAL	mt.
29º	66	POR 19740111	ALVES, Nuno	E	TROIAMARISCO	mt.
30º	167	ESP 19720729	MARTINEZ, Juan a.	E	PINTURAS BANAKA	mt.
31º	75	SLO 19750318	BRANKO, Filip	E	KRKA-TELECOM	mt.
32º	85	DEN 19730104	HOJ, Frank	E	COLLSTROP	mt.
33º	155	ESP 19740226	OLIVEIRA, Jesus A.	E	CROPUSA	mt.
34º	72	SLO 19730922	BOSTJAN, Hervar	E	KRKA-TELECOM	mt.
35º	4	ESP 19740830	OTXOA, Ricardo	E	O.N.C.E.	mt.
36º	63	POR 19700612	MACHADO, Luis	E	TROIAMARISCO	mt.
37º	147	ESP 19760101	ATXA, Raul	E	CAJA RURAL	mt.
38º	104	ESP 19710427	PALACIN, Javier	E	KAIKU	mt.
39º	136	ESP 19770413	VICIOSO, Angel	E	C.A.I.	mt.
40º	48	ESP 19750612	OSA, Unai	S	BANESTO	mt.
41º	35	ESP 19721215	FERNANDEZ, Bingen	E	EUSKADI	mt.
42º	108	ESP 19731106	GREGORIO, Jorge	E	KAIKU	mt.
43º	102	USA 19740521	ACCIAVATTI, Robert	E	KAIKU	mt.
44º	115	ESP 19760525	DIAZ DE CERIO, Ruben	S	SKY BLUE-ACR	mt.
45º	33	ESP 19731207	BUGALLO, Aitor	E	EUSKADI	mt.
46º	36	ESP 19731101	GONZALEZ, Igor	E	EUSKADI	mt.
47º	11	ESP 19710413	DOMINGUEZ, Juan Carlos	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.
48º	31	ESP 19700411	GARCIA, David	E	EUSKADI	mt.
49º	25	ESP 19681228	SANTAMARIA, Jose Luis	E	CAFES TOSCAF	mt.
50º	38	ESP 19710315	GONZALEZ, Iñigo	E	EUSKADI	mt.
51º	87	BEL 19691205	MOERMANS, Mario	E	COLLSTROP	mt.
52º	46	ESP 19710206	JIMENEZ, Jose Maria	E	BANESTO	mt.

Gla.	Dor	Mac-Codigo UCI	Nombre	Cat	Equipo	hh:mm:ss
53Q	132	ESP 19720815	MARTIN, Juan Carlos	E	C.A.I.	mt.
54Q	172	ESP 19770724	PEREZ, Aitor	E	OLARRA-ERCORECA	mt.
55Q	114	ESP 19720801	URDIAIN, Jose Luis	E	SKY BLUE-ACR	mt.
56Q	143	ESP 19751011	VILA, Patxi	E	CAJA RURAL	mt.
57Q	178	ESP 19760223	MATEO, Rafael	E	OLARRA-ERCORECA	mt.
58Q	32	ESP 19690730	AIARZAGUENA, Iñaki	E	EUSKADI	mt.
59Q	5	ESP 19720623	BARRIGON, Josue	E	O.N.C.E.	mt.
60Q	71	SLO 19650225	JANDI, Perez	E	KRKA-TELECOM	mt.
61Q	113	ESP 19750725	SERRANO, Santiago	S	SKY BLUE-ACR	mt.
62Q	74	SLO 19690822	BOGDAN, Raubar	E	KRKA-TELECOM	mt.
63Q	61	POR 19690206	HENRIQUES, Jorge	E	TROIAMARISCO	mt.
64Q	41	ESP 19651116	ALONSO, Marino	E	BANESTO	mt.
65Q	124	ESP 19711105	CARBAYEDA, Jon	E	CAFFE BAQUE	mt.
66Q	142	ESP 19760728	FLORES, Igor	E	CAJA RURAL	mt.
67Q	101	ESP 19760219	LASTIRI, Sebastian	S	KAIKU	mt.
68Q	127	ESP 19740302	CAGIGAS, Matias	E	CAFFE BAQUE	mt.
69Q	116	ESP 19730812	BELOKI, Joseba	E	SKY BLUE-ACR	mt.
70Q	138	ESP 19760528	AYLLON, Roberto	E	C.A.I.	mt.
71Q	16	ESP 19740318	GOMEZ, Jose Javier	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.
72Q	18	ESP 19690520	CABELLO, Francisco	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.
73Q	121	ESP 19750413	AGUIRRE, Asier	E	CAFFE BAQUE	mt.
74Q	105	ESP 19720229	CASTRESANA, angel	E	KAIKU	mt.
75Q	21	ESP 19690321	ANGUITA, Eleuterio	E	CAFES TOSCAF	mt.
76Q	37	ESP 19701229	SOLAUN, Cesar	E	EUSKADI	mt.
77Q	15	COL 19680728	GONZALEZ, Jose Jaime	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.
78Q	14	ESP 19711114	PASCUAL RODRIGUEZ, Javier	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.
79Q	175	ESP 19730327	MOVILLA, Oskar	E	OLARRA-ERCORECA	mt.
80Q	144	ESP 19750324	RAMIREZ, Roberto	E	CAJA RURAL	mt.
81Q	141	ESP 19740507	OTAMENDI, Patxi	E	CAJA RURAL	mt.
82Q	171	ESP 19740104	ARENAZA, Aitor	E	OLARRA-ERCORECA	mt.
83Q	148	ESP 19750227	GONZALEZ, Aitor	E	CAJA RURAL	mt.
84Q	93	ESP 19710923	BIZKARRA, Jesus	E	SAUNIER DUVAL	mt.
85Q	156	ESP 19720615	LLAMAS, Xavier	E	CROPUSA	mt.
86Q	17	ESP 19691028	VIDAL, Jose Angel	E	KELME-COSTA BLANCA	mt.
87Q	43	ESP 19720927	CASERO, Angel Luis	E	BANESTO	mt.
88Q	168	ESP 19740429	PUEBLA, Jorge	E	PINTURAS BANAKA	mt.
89Q	42	ESP 19740613	BLANCO, Santiago	E	BANESTO	mt.
90Q	22	ESP 19710927	CLAVERO, Alfredo	E	CAFES TOSCAF	mt.
91Q	84	BEL 19711216	DESCHYTTTER, Koen	E	COLLSTROP	mt.
92Q	158	KAZ 19730921	KIVILEN, Andrey	E	CROPUSA	mt.
93Q	164	ESP 19740823	LLORENTE, Pablo	E	PINTURAS BANAKA	mt.
94Q	106	ESP 19740213	YUS, Unai	E	KAIKU	mt.
95Q	6	ESP 19721108	DIAZ, Rafael	E	O.N.C.E.	mt.
96Q	58	BEL 19720427	VANDAELE, Robbie	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	mt.
97Q	157	EST 19690508	KODANIPORK, Raido	E	CROPUSA	mt.
98Q	111	ESP 19740102	NIETO, Javier	S	SKY BLUE-ACR	mt.
99Q	47	ESP 19670512	GONZALEZ, Ramon	E	BANESTO	mt.
100Q	98	ESP 19740417	CANO, Jose Antonio	E	SAUNIER DUVAL	mt.
101Q	65	POR 19620315	MATIAS, Raul	E	TROIAMARISCO	mt.
102Q	131	ESP 19711213	ARROYO, Jose R.	E	C.A.I.	mt.
103Q	44	ESP 19720804	GARCIA, Jose Vicente	E	BANESTO	mt.
104Q	24	ESP 19701113	MORATILLA, Victor Manuel	E	CAFES TOSCAF	a 50

Cla.	Dor	Nac-Codigo UCI	Nombre	Cat	Equipo	hh:mm:ss
1050	96	ESP 19720904	GARCIA, David	E	SAUNIER DUVAL	a 06:48
1060	27	ESP 19710901	VICARIO, Juan Carlos	E	CAFES TOSCAF	a 07:27
1070	133	ESP 19740414	YAZQUES, Jose Manuel	E	C.A.I.	a 11:25
1080	165	ESP 19760809	LOPEZ, Jesus	E	PINTURAS BANAKA	a 11:25
1090	152	ESP 19730501	GONZALEZ, Ricardo	E	CROPUSA	a 18:33
1100	107	ESP 19740518	BERISTAIN, Igor	E	KAIKU	a 18:33
1110	125	ESP 19730812	ZABALETA, Iker	E	CAFFE BAQUE	a 18:33
1120	173	ESP 19721204	CUESTA, Jose	E	OLARRA-ERCORECA	a 18:33
1130	118	ESP 19710509	BUTINI, Jose Luis	E	SKY BLUE-ACR	a 18:33
1140	112	ESP 19710731	MANTEROLA, Iñaki	E	SKY BLUE-ACR	a 18:33
1150	134	ESP 19730720	ABOS, Jose A.	E	C.A.I.	a 18:33
1160	163	ESP 19731007	ALVAREZ, Ruben	E	PINTURAS BANAKA	a 18:33

-NO SALIDOS EN LA ETAPA

1- 1 LEAZNIBARRUTIA, Alberto ESP O.N.C.E.

-RETIRADOS EN LA ETAPA

1- 92 PINDADO, Carlos ESP SAUNIER DUVAL
 2- 117 MANCHON, Ernesto ESP SKY BLUE-ACR
 3- 126 MINER, Igor ESP CAFFE BAQUE
 4- 128 URIARTE, Unai ESP CAFFE BAQUE
 5- 162 MERINO, Roberto ESP PINTURAS BANAKA

-REGULARIDAD DE LA ETAPA

10 26 SMETANINE, Serguei RUS CAFES TOSCAF 25-Ptos
 20 13 EDO, Angel ESP KELME-COSTA BLANCA 20-Ptos
 30 64 LIBERATO, Manuel POR TROIAMARISCO 16-Ptos
 40 45 HUNT, Jeremy GBR BANESTO 14-Ptos
 50 57 VAN HAECKE, Michel BEL IPSO-ASFRA-EUROCLEN 12-Ptos
 60 86 LENAERTS, Tim BEL COLLSTROP 10-Ptos
 70 88 VERBEKEN, Peter BEL COLLSTROP 9-Ptos
 80 161 FREIRE, Oscar ESP PINTURAS BANAKA 8-Ptos
 90 51 BEECKMAN, Koen BEL IPSO-ASFRA-EUROCLEN 7-Ptos
 100 73 UROS, Murn SLO KRKA-TELECOM 6-Ptos
 110 83 DE CLERCQ, Eric BEL COLLSTROP 5-Ptos
 120 28 ZINTCHENKO, Andrei RUS CAFES TOSCAF 4-Ptos
 130 76 PAVEL, Chumani BUL KRKA-TELECOM 3-Ptos
 140 154 SANCHO, Roberto ESP CROPUSA 2-Ptos
 150 81 BAEYENS, Danny BEL COLLSTROP 1-Ptos

-MONTAÑA DE LA ETAPA

-ALTO DE VILLAVERDE Km.: 45.4 (3ª Categoría)

10 27 VICARIO, Juan Carlos ESP CAFES TOSCAF 3-Ptos
 20 47 GONZALEZ, Ramon ESP BANESTO 2-Ptos
 30 43 CASERO, Angel Luis ESP BANESTO 1-Ptos

-METAS VOLANTES DE LA ETAPA

-NAJERA		Km.: 29.5				
1º	77	VLADIMIR, Miholjevic	CRO	KRKA-TELECOM		3-Ptos
2º	86	LENAERTS, Tim	BEL	COLLSTROP		2-Ptos
3º	138	AYLLON, Roberto	ESP	C.A.I.		1-Ptos

-HARO		Km.: 100				
1º	23	KIKUTA, Junichi	JPN	CAFES TOSCAF		3-Ptos
2º	83	DE CLERCQ, Eric	BEL	COLLSTROP		2-Ptos
3º	86	LENAERTS, Tim	BEL	COLLSTROP		1-Ptos

-SPRINTS ESPECIALES DE LA ETAPA

-STO. D. DE LA CALZADA		Km.: 73.5				
1º	27	VICARIO, Juan Carlos	ESP	CAFES TOSCAF		3-Ptos
2º	83	DE CLERCQ, Eric	BEL	COLLSTROP		2-Ptos
3º	88	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP		1-Ptos

-CASALARREINA		Km.: 93				
1º	27	VICARIO, Juan Carlos	ESP	CAFES TOSCAF		3-Ptos
2º	83	DE CLERCQ, Eric	BEL	COLLSTROP		2-Ptos
3º	88	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP		1-Ptos

-EQUIPOS DE LA ETAPA

1º	COLLSTROP	COL	10:48:51	
2º	KRKA-TELECOM	TEL	10:48:51	mt.
3º	O.N.C.E.	ONC	10:48:51	mt.
4º	CAFES TOSCAF	DEP	10:48:51	mt.
5º	TROIAMARISCO	TRO	10:48:51	mt.
6º	SAUNIER DUVAL	SAU	10:48:51	mt.
7º	KELME-COSTA BLANCA	KEL	10:48:51	mt.
8º	CAJA RURAL	CAJ	10:48:51	mt.
9º	BANESTO	BAN	10:48:51	mt.
10º	KAIKU	KAI	10:48:51	mt.
11º	OLARRA-ERCORECA	OLA	10:48:51	mt.
12º	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	IPS	10:48:51	mt.
13º	PINTURAS BANAKA	PIN	10:48:51	mt.
14º	CROPUSA	CRO	10:48:51	mt.
15º	EUSKADI	EUS	10:48:51	mt.
16º	SKY BLUE-ACR	ACR	10:48:51	mt.
17º	C.A.I.	CAI	10:48:51	mt.
18º	CAFFE BAQUE	BAQ	10:48:51	mt.

* XXXVII VUELTA A LA RIOJA *

GENERAL INDIVIDUAL
 DESPUES DE LA 4ª ETAPA
 MEDIA..: 40.721-Kms/h

P.Gral: 1
 FECHA.: 04/05/97

Re	Cla	Dor.	Nac-Codigo UCI	Nombre	Cat	Equipo	hh:mm:ss	Pue
19	46	ESP	19710206	JIMENEZ, Jose Maria	E	BANESTO	15:18:15	67
29	42	ESP	19740613	BLANCO, Santiago	E	BANESTO	mt.	134
39	12	ESP	19720908	SERRANO, Marcos	E	KELME-COSTA BLANCA	a	01:06 47
49	3	ESP	19740616	PEREZ, Luis	E	O.N.C.E.	a	01:06 84
59	2	ESP	19750311	CAÑADA, David	E	O.N.C.E.	a	01:06 89
69	28	RUS	19720319	ZINTCHENKO, Andrei	E	CAFES TOSCAF	a	01:15 40
79	38	ESP	19710315	GONZALEZ, Iñigo	E	EUSKADI	a	01:15 109
89	48	ESP	19750612	OSA, Unai	S	BANESTO	a	01:15 120
99	36	ESP	19731101	GONZALEZ, Igor	E	EUSKADI	a	01:24 121
109	37	ESP	19701229	SOLAUN, Cesar	E	EUSKADI	a	01:24 226
119	15	COL	19680728	GONZALEZ, Jose Jaime	E	KELME-COSTA BLANCA	a	03:01 215
129	13	ESP	19700804	EDO, Angel	E	KELME-COSTA BLANCA	a	04:16 36
139	88	BEL	19660415	VERBEKEN, Peter	E	COLLSTROP	a	04:16 112
149	6	ESP	19721108	DIAZ, Rafael	E	O.N.C.E.	a	04:16 174
159	4	ESP	19740830	OTXOA, Ricardo	E	O.N.C.E.	a	04:16 204
169	18	ESP	19690520	CABELLO, Francisco	E	KELME-COSTA BLANCA	a	06:02 235
179	47	ESP	19670512	GONZALEZ, Ramon	E	BANESTO	a	08:17 280
189	35	ESP	19721215	FERNANDEZ, Bingen	E	EUSKADI	a	08:40 140
199	26	RUS	19720824	SMETANINE, Serguei	E	CAFES TOSCAF	a	09:56 82
209	41	ESP	19651116	ALONSO, Marino	E	BANESTO	a	09:56 184
219	7	ESP	19680625	GARCIA, Fco. Jose	E	O.N.C.E.	a	11:18 81
229	91	ESP	19730227	FERRER, Pedro	E	SAUNIER DUVAL	a	11:18 91
239	146	ESP	19750715	QUINTANA, Aitor	E	CAJA RURAL	a	11:18 91
249	174	ESP	19730426	DEL OLMO, Jose M.	E	OLARRA-ERCORECA	a	11:18 116
259	103	ESP	19710102	NEGRETE, Oscar	E	KAIKU	a	11:18 124
269	115	ESP	19760525	DIAZ DE CERIO, Ruben	S	SKY BLUE-ACR	a	11:18 128
279	25	ESP	19681228	SANTAMARIA, Jose Luis	E	CAFES TOSCAF	a	11:18 138
289	158	KAZ	19730921	KIVILEN, Andrey	E	CROPUSA	a	11:18 156
299	31	ESP	19700411	GARCIA, David	E	EUSKADI	a	11:18 179
309	16	ESP	19740318	GOMEZ, Jose Javier	E	KELME-COSTA BLANCA	a	11:18 248
319	104	ESP	19710427	PALACIN, Javier	E	KAIKU	a	13:36 137
329	66	POR	19740111	ALVES, Nuno	E	TROIAMARISCO	a	13:36 152
339	127	ESP	19740302	CAGIGAS, Matias	E	CAFFE BAQUE	a	13:36 214
349	32	ESP	19690730	AIARZAGUENA, Iñaki	E	EUSKADI	a	13:36 228
359	77	CRO	19740118	VLADIMIR, Miholjevic	E	KRKA-TELECOM	a	16:14 186
369	105	ESP	19720229	CASTRESANA, angel	E	KAIKU	a	16:14 192
379	116	ESP	19730812	BELOKI, Joseba	E	SKY BLUE-ACR	a	16:14 219
389	157	EST	19690508	KODANIPORK, Raido	E	CROPUSA	a	16:14 290
399	161	ESP	19760215	FREIRE, Oscar	E	PINTURAS BANAKA	a	16:58 87
409	11	ESP	19710413	DOMINGUEZ, Juan Carlos	E	KELME-COSTA BLANCA	a	16:58 196
419	21	ESP	19690321	ANGUITA, Eleuterio	E	CAFES TOSCAF	a	16:58 221
429	24	ESP	19701113	MORATILLA, Victor Manuel	E	CAFES TOSCAF	a	17:48 331
439	156	ESP	19720615	LLAMAS, Xavier	E	CROPUSA	a	18:32 297
449	33	ESP	19731207	BUGALLO, Aitor	E	EUSKADI	a	18:56 229
459	22	ESP	19710927	CLAVERO, Alfredo	E	CAFES TOSCAF	a	18:56 268
469	76	BUL	19681114	PAVEL, Chumanol	E	KRKA-TELECOM	a	21:14 156
479	143	ESP	19751011	VILA, Patxi	E	CAJA RURAL	a	21:14 257
489	5	ESP	19720623	BARRIGON, Josue	E	O.N.C.E.	a	21:22 287
499	83	BEL	19671203	DE CLERCQ, Eric	E	COLLSTROP	a	21:54 113
509	94	ESP	19730821	FERRER, Jesus	E	SAUNIER DUVAL	a	21:54 134
519	155	ESP	19740226	OLIVEIRA, Jesus A.	E	CROPUSA	a	21:54 229
529	102	USA	19740521	ACCIAVATTI, Robert	E	KAIKU	a	21:54 232

Re	Clas	Dor.	Nac-Codigo UCI	Nombre	Cat	Equipo	hh:mm:ss	Pue	
530	114	ESP	19720801	URDIAIN, Jose Luis	E	SKY BLUE-ACR	a	21:54	243
540	138	ESP	19760528	AYLLON, Roberto	E	C.A.I.	a	21:54	280
550	124	ESP	19711105	CARBAYEDA, Jon	E	CAFFE BAQUE	a	21:54	315
560	27	ESP	19710901	VICARIO, Juan Carlos	E	CAFES TOSCAF	a	23:41	261
570	154	ESP	19730531	SANCHO, Roberto	E	CROPUSA	a	24:36	148
580	145	ESP	19760426	PEREZ, Ismael	E	CAJA RURAL	a	24:36	157
590	73	SLO	19750209	UROS, Murn	E	KRKA-TELECOM	a	24:36	185
600	147	ESP	19760101	ATXA, Raul	E	CAJA RURAL	a	24:36	192
610	85	DEN	19730104	HOJ, Frank	E	COLLSTROP	a	24:36	205
620	61	POR	19690206	HENRIQUES, Jorge	E	TROIAMARISCO	a	24:36	217
630	95	ESP	19750218	SOTA, Francisco	E	SAUNIER DUVAL	a	24:36	224
640	58	BEL	19720427	VANDAELE, Robbie	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	a	24:36	239
650	136	ESP	19770413	VICIOSO, Angel	E	C.A.I.	a	24:36	254
660	132	ESP	19720815	MARTIN, Juan Carlos	E	C.A.I.	a	24:36	254
670	101	ESP	19760219	LASTIRI, Sebastian	S	KAIKU	a	24:36	283
680	164	ESP	19740823	LLORENTE, Pablo	E	PINTURAS BANAKA	a	24:36	284
690	71	SLO	19650225	JANDI, Perez	E	KRKA-TELECOM	a	24:36	294
700	98	ESP	19740417	CANO, Jose Antonio	E	SAUNIER DUVAL	a	24:36	313
710	74	SLO	19690822	BOGDAN, Raubar	E	KRKA-TELECOM	a	24:36	337
720	93	ESP	19710923	BIZKARRA, Jesus	E	SAUNIER DUVAL	a	24:36	359
730	111	ESP	19740102	NIETO, Javier	S	SKY BLUE-ACR	a	24:36	378
740	44	ESP	19720804	GARCIA, Jose Vicente	E	BANESTO	a	24:48	335
750	106	ESP	19740213	YUS, Unai	E	KAIKU	a	25:15	286
760	72	SLO	19730922	BOSTJAN, Hervar	E	KRKA-TELECOM	a	26:07	210
770	43	ESP	19720927	CASERO, Angel Luis	E	BANESTO	a	26:07	330
780	14	ESP	19711114	PASCUAL RODRIGUEZ, Javier	E	KELME-COSTA BLANCA	a	26:14	326
790	176	ESP	19760924	ARTERXE, Mikel	E	OLARRA-ERCORECA	a	27:17	187
800	141	ESP	19740507	OTAMENDI, Patxi	E	CAJA RURAL	a	28:24	355
810	144	ESP	19750324	RAMIREZ, Roberto	E	CAJA RURAL	a	28:24	356
820	171	ESP	19740104	ARENAZA, Aitor	E	OLARRA-ERCORECA	a	30:38	358
830	17	ESP	19691028	VIDAL, Jose Angel	E	KELME-COSTA BLANCA	a	31:10	382
840	57	BEL	19710924	VAN HAECKE, Michel	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	a	32:26	178
850	131	ESP	19711213	ARROYO, Jose R.	E	C.A.I.	a	32:26	311
860	178	ESP	19760223	MATEO, Rafael	E	OLARRA-ERCORECA	a	32:57	289
870	172	ESP	19770724	PEREZ, Aitor	E	OLARRA-ERCORECA	a	32:57	328
880	142	ESP	19760728	FLORES, Igor	E	CAJA RURAL	a	32:57	346
890	45	GBR	19740312	HUNT, Jeremy	E	BANESTO	a	33:52	193
900	108	ESP	19731106	GREGORIO, Jorge	E	KAIKU	a	33:52	311
910	75	SLO	19750318	BRANKO, Filip	E	KRKA-TELECOM	a	34:26	244
920	165	ESP	19760809	LOPEZ, Jesus	E	PINTURAS BANAKA	a	36:01	293
930	63	POR	19700612	MACHADO, Luis	E	TROIAMARISCO	a	36:45	270
940	175	ESP	19730327	MOVILLA, Oskar	E	OLARRA-ERCORECA	a	36:45	395
950	65	POR	19620315	MATIAS, Raul	E	TROIAMARISCO	a	38:28	427
960	86	BEL	19750201	LENAERTS, Tim	E	COLLSTROP	a	40:47	211
970	113	ESP	19750725	SERRANO, Santiago	S	SKY BLUE-ACR	a	40:47	334
980	81	BEL	19740117	BAEYENS, Danny	E	COLLSTROP	a	40:47	336
990	148	ESP	19750227	GONZALEZ, Aitor	E	CAJA RURAL	a	40:47	348
1000	121	ESP	19750413	AGUIRRE, Asier	E	CAFFE BAQUE	a	40:47	397
1010	96	ESP	19720904	GARCIA, David	E	SAUNIER DUVAL	a	41:16	403
1020	64	POR	19690414	LIBERATO, Manuel	E	TROIAMARISCO	a	42:13	235
1030	168	ESP	19740429	PUEBLA, Jorge	E	PINTURAS BANAKA	a	42:13	451
1040	173	ESP	19721204	CUESTA, Jose	E	OLARRA-ERCORECA	a	43:09	313

Re	Cla	Dor.	Nac-Codigo UCI	Nombre	Cat	Equipo	hh:mm:ss	Pue
1050	133		ESP 19740414	VAZQUES, Jose Manuel	E	C.A.I.	a 43:51	393
1060	84		BEL 19711216	DESCHYTTTER, Koen	E	COLLSTROP	a 45:34	407
1070	167		ESP 19720729	MARTINEZ, Juan a.	E	PINTURAS BANAKA	a 46:17	363
1080	125		ESP 19730812	ZABALETA, Iker	E	CAFFE BAQUE	a 46:57	321
1090	51		BEL 19730902	BEECKMAN, Koen	E	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	a 50:39	353+P
1100	118		ESP 19710509	BUTINI, Jose Luis	E	SKY BLUE-ACR	a 51:30	380
1110	163		ESP 19731007	ALVAREZ, Ruben	E	PINTURAS BANAKA	a 52:41	421
1120	87		BEL 19691205	MOERMANS, Mario	E	COLLSTROP	a 55:38	397
1130	152		ESP 19730501	GONZALEZ, Ricardo	E	CROPUSA	a 59:20	468
1140	112		ESP 19710731	MANTEROLA, Iñaki	E	SKY BLUE-ACR	a 01:00:46	345
1150	107		ESP 19740518	BERISTAIN, Igor	E	KAIKU	a 01:00:46	432
1160	134		ESP 19730720	ABOS, Jose A.	E	C.A.I.	a 01:00:46	493

-GENERAL REGULARIDAD

10	26	SMETANINE, Serguei	RUS	CAFES TOSCAF	57-Ptos
20	13	EDO, Angel	ESP	KELME-COSTA BLANCA	50-Ptos
30	46	JIMENEZ, Jose Maria	ESP	BANESTO	49-Ptos
40	45	HUNT, Jeremy	GBR	BANESTO	39-Ptos
50	12	SERRANO, Marcos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	34-Ptos
60	42	BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	30-Ptos
70	28	ZINTCHENKO, Andrei	RUS	CAFES TOSCAF	30-Ptos
80	3	PEREZ, Luis	ESP	O.N.C.E.	25-Ptos
90	64	LIBERATO, Manuel	POR	TROIAMARISCO	22-Ptos
100	83	DE CLERCQ, Eric	BEL	COLLSTROP	19-Ptos
110	86	LENAERTS, Tim	BEL	COLLSTROP	19-Ptos
120	73	UROS, Murn	SLO	KRKA-TELECOM	18-Ptos
130	2	CAÑADA, David	ESP	O.N.C.E.	18-Ptos
140	48	OSA, Unai	ESP	BANESTO	18-Ptos
150	88	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	17-Ptos

-GENERAL MONTAÑA

10	3	PEREZ, Luis	ESP	O.N.C.E.	37-Ptos.
20	12	SERRANO, Marcos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	29-Ptos.
30	46	JIMENEZ, Jose Maria	ESP	BANESTO	24-Ptos.
40	42	BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	24-Ptos.
50	65	MATIAS, Raul	POR	TROIAMARISCO	16-Ptos.
60	2	CAÑADA, David	ESP	O.N.C.E.	16-Ptos.
70	44	GARCIA, Jose Vicente	ESP	BANESTO	11-Ptos.
80	38	GONZALEZ, Iñigo	ESP	EUSKADI	8-Ptos.

-GENERAL METAS VOLANTES

10	77	VLADIMIR, Miholjevic	CRO	KRKA-TELECOM	6-Ptos.
20	86	LENAERTS, Tim	BEL	COLLSTROP	6-Ptos.
30	138	AYLLON, Roberto	ESP	C.A.I.	5-Ptos.
40	44	GARCIA, Jose Vicente	ESP	BANESTO	4-Ptos.
50	42	BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	3-Ptos.
60	15	GONZALEZ, Jose Jaime	COL	KELME-COSTA BLANCA	2-Ptos.
70	88	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	2-Ptos.
80	83	DE CLERCQ, Eric	BEL	COLLSTROP	2-Ptos.

-GENERAL S. ESPECIALES

19	88	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	8-Ptos.
29	27	VICARIO, Juan Carlos	ESP	CAFES TOSCAF	6-Ptos.
39	77	VLADIMIR, Mihaljevic	CRO	KRKA-TELECOM	5-Ptos.
49	83	DE CLERCQ, Eric	BEL	COLLSTROP	5-Ptos.
59	44	GARCIA, Jose Vicente	ESP	BANESTO	4-Ptos.
69	65	MATIAS, Raul	POR	TROIAMARISCO	4-Ptos.
79	86	LENAERTS, Tim	BEL	COLLSTROP	3-Ptos.
89	63	MACHADO, Luis	POR	TROIAMARISCO	2-Ptos.

-GENERAL EQUIPOS

19	EUSKADI	EUS	47:43:36	
29	BANESTO	BAN	47:44:27 a	51 Seg.
39	O.N.C.E.	ONC	47:46:55 a	03:19 Min.
49	KELME-COSTA BLANCA	KEL	47:48:53 a	05:17 Min.
59	CAFES TOSCAF	DEP	48:01:58 a	18:22 Min.
69	KAIKU	KAI	48:28:12 a	44:36 Min.
79	SKY BLUE-ACR	ACR	48:32:57 a	49:21 Min.
89	CROPUSA	CRO	48:34:49 a	51:13 Min.
99	COLLSTROP	COL	48:41:49 a	58:13 Min.
109	CAJA RURAL	CAJ	48:46:20 a	01:02:44 Hor.
119	CAFFE BAQUE	BAQ	48:49:12 a	01:05:36 Hor.
129	SAUNIER DUVAL	SAU	48:49:51 a	01:06:15 Hor.
139	KRKA-TELECOM	TEL	48:50:16 a	01:06:40 Hor.
149	OLARRA-ERCORECA	OLA	48:50:19 a	01:06:43 Hor.
159	PINTURAS BANAKA	PIN	48:58:34 a	01:14:58 Hor.
169	C.A.I.	CAI	49:03:09 a	01:19:33 Hor.
179	TROIAMARISCO	TRO	49:07:50 a	01:24:14 Hor.
189	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	IPS	49:31:55 a	01:48:19 Hor.

* XXXVII VUELTA A LA RIOJA *

=====

-RESUMEN CLASIFICACIONES 4º ETAPA

Fecha.: 04/05/97

-CLAS. INDIVIDUAL DE LA ETAPA

-CLAS. GENERAL INDIVIDUAL

157.70-Kms. Media.: 43.748-Kms/h

623.20,-Kms. Media.: 40.721-Kms/h

1º	26	SMETANINE, Serguei	RUS	CAFES TOSCAF	03:36:17
2º	13	EDO, Angel	ESP	KELME-COSTA BLANCA	mt.
3º	64	LIBERATO, Manuel	POR	TROIAMARISCO	mt.
4º	45	HUNT, Jeremy	GBR	BANESTO	mt.
5º	57	VAN HAECKE, Michel	BEL	IPSO-ASFRA-EUROCLE	mt.
6º	86	LENAERTS, Tim	BEL	COLLSTROP	mt.
7º	88	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	mt.
8º	161	FREIRE, Oscar	ESP	PINTURAS BANAKA	mt.
9º	51	BEECKMAN, Koen	BEL	IPSO-ASFRA-EUROCLE	mt.
10º	73	UROS, Murn	SLO	KRKA-TELECOM	mt.
11º	83	DE CLERCQ, Eric	BEL	COLLSTROP	mt.
12º	28	ZINTCHENKO, Andrei	RUS	CAFES TOSCAF	mt.
13º	76	PAVEL, ChumanoI	BUL	KRKA-TELECOM	mt.
14º	154	SANCHO, Roberto	ESP	CROPUSA	mt.
15º	81	BAEYENS, Danny	BEL	COLLSTROP	mt.

1º	46	JIMENEZ, Jose Maria	ESP	BANESTO	15:18:15
2º	42	BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	mt.
3º	12	SERRANO, Marcos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	15:19:21
4º	3	PEREZ, Luis	ESP	O.N.C.E.	mt.
5º	2	CAÑADA, David	ESP	O.N.C.E.	mt.
6º	28	ZINTCHENKO, Andrei	RUS	CAFES TOSCAF	15:19:30
7º	38	GONZALEZ, Iñigo	ESP	EUSKADI	mt.
8º	48	OSA, Unai	ESP	BANESTO	mt.
9º	36	GONZALEZ, Igor	ESP	EUSKADI	15:19:39
10º	37	SOLAUN, Cesar	ESP	EUSKADI	mt.
11º	15	GONZALEZ, Jose Jaime	COL	KELME-COSTA BLANCA	15:21:16
12º	13	EDO, Angel	ESP	KELME-COSTA BLANCA	15:22:31
13º	88	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	mt.
14º	6	DIAZ, Rafael	ESP	O.N.C.E.	mt.
15º	4	OTXOA, Ricardo	ESP	O.N.C.E.	mt.

-CLAS. EQUIPOS DE LA ETAPA

-CLAS. GENERAL EQUIPOS

1º	COLLSTROP	COL	10:48:51
2º	KRKA-TELECOM	TEL	mt.
3º	O.N.C.E.	ONC	mt.
4º	CAFES TOSCAF	DEP	mt.
5º	TROIAMARISCO	TRO	mt.

1º	EUSKADI	EUS	47:43:36
2º	BANESTO	BAN	47:44:27
3º	O.N.C.E.	ONC	47:46:55
4º	KELME-COSTA BLANCA	KEL	47:48:53
5º	CAFES TOSCAF	DEP	48:01:58

-GENERAL REGULARIDAD

-GENERAL MONTAÑA

1º	26	SMETANINE, Serguei	RUS	CAFES TOSCAF	57-Ptos
2º	13	EDO, Angel	ESP	KELME-COSTA BLANCA	50-Ptos
3º	46	JIMENEZ, Jose Maria	ESP	BANESTO	49-Ptos
4º	45	HUNT, Jeremy	GBR	BANESTO	39-Ptos
5º	12	SERRANO, Marcos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	34-Ptos

1º	3	PEREZ, Luis	ESP	O.N.C.E.	37-Ptos
2º	12	SERRANO, Marcos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	29-Ptos
3º	46	JIMENEZ, Jose Maria	ESP	BANESTO	24-Ptos
4º	42	BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	24-Ptos
5º	65	MATIAS, Raul	POR	TROIAMARISCO	16-Ptos

-GENERAL METAS VOLANTES

-GENERAL S. ESPECIALES

1º	77	VLADIMIR, Miholjevic	CRO	KRKA-TELECOM	6-Ptos
2º	86	LENAERTS, Tim	BEL	COLLSTROP	6-Ptos
3º	138	AYLLON, Roberto	ESP	C.A.I.	5-Ptos
4º	44	GARCIA, Jose Vicente	ESP	BANESTO	4-Ptos
5º	42	BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	3-Ptos

1º	88	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	8-Ptos
2º	27	VICARIO, Juan Carlos	ESP	CAFES TOSCAF	6-Ptos
3º	77	VLADIMIR, Miholjevic	CRO	KRKA-TELECOM	5-Ptos
4º	83	DE CLERCQ, Eric	BEL	COLLSTROP	5-Ptos
5º	44	GARCIA, Jose Vicente	ESP	BANESTO	4-Ptos

COMMUNIQUE N.6 DU COLLEGE DES COMMISSAIRES
COMUNICADO N.6 DEL JURADO TECNICO

-Directeur sportif Sky-Blue-ACR (M. Manuel Azcona), art. 29 et 30. Non respect des instructions des commissaires, comportement incorrect. Amende 200 F.S. (20.000 Pts.)

-Dossard 162, Merino, Roberto (Banaka) art. 19.2.2. Abri Prolonge derniere le vehicule de directeur sportif. Amende 50 F.S. (5.000 Pts.), et 20" de penalisation.

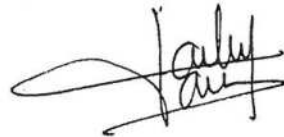
-Directeur Sportif Banaka (M., Joxean Hernandez) art. 19.2.2. Auteur de l'infraction, amende 200 F.S. (20.000 Pts.).

Director del equipo Sky Blue-ACR (Manuel Azcona), sanción de 200 F.S: (20.000 Pts.) por no respetar las instrucciones de los comisarios, comportamiento incorrecto. Art. 29 y 30.

-Dorsal 162, Merino, Roberto (Banaka), sanción de 50 F.S. (5.000 Pts.) por abrigo prolongado tras vehículo de su director deportivo y 20" de penalización. Art. 19.2.2.

-Director deportivo del equipo Banaka (Joxean Hernández), sanción de 200 F.S. (20.000 Pts.) por la fracción anterior. Art. 19.2.2.

Logroño, 4 Mayo 1.997
EL JURADO TECNICO
LE COLELGE DES COMMISSAIRES



EMISORA OFICIAL XXXVII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

OPERioja

91,1 FM

Ejemplar gratuito

Organiza



Club
Ciclista
Logroñés



Berger 97

1 ▶ 2 ▶ 3 ▶ 4 ▶ MAYO - 1997

GAN

CAJA DE AHORROS
DE NAVARRA

Saludo

DE nuevo nuestra Comunidad acoge con gran interés el desarrollo de la XXXVII Vuelta Ciclista a La Rioja, que con tanta ilusión preparan los enamorados del ciclismo, que tanto auge ha tomado como consecuencia de los grandes valores surgidos hasta el momento y que tantas satisfacciones nos han hecho vivir a lo largo de las grandes pruebas mundiales.

No es, en este caso, una actuación rutinaria de un programa deportivo que se pretende llevar a cabo, es una acción renovada que da a nuestra prueba ciclista carta de naturaleza a nivel internacional, en la que se conjuga la participación tanto de deportistas profesionales como aficionados.

Aquí estará la base de nuestro ciclismo, con la vista puesta en las cotas alcanzadas para que en un futuro no muy lejano se vuelvan a conseguir y si es posible, aun mejorar. La Dirección General de Juventud y Deportes está dispuesta a seguir colaborando con este deporte que tantos adeptos mantiene en nuestra región. Por eso está atenta a cuantas sugerencias y solicitudes apoyen esta actividad.

Para cuantos nos visitan deseo que su estancia sea lo más positiva posible, y para cuantos colaboran en la realización de la actividad los mejores deseos de éxito.

Un abrazo.

LA BASE DE NUESTRO CICLISMO

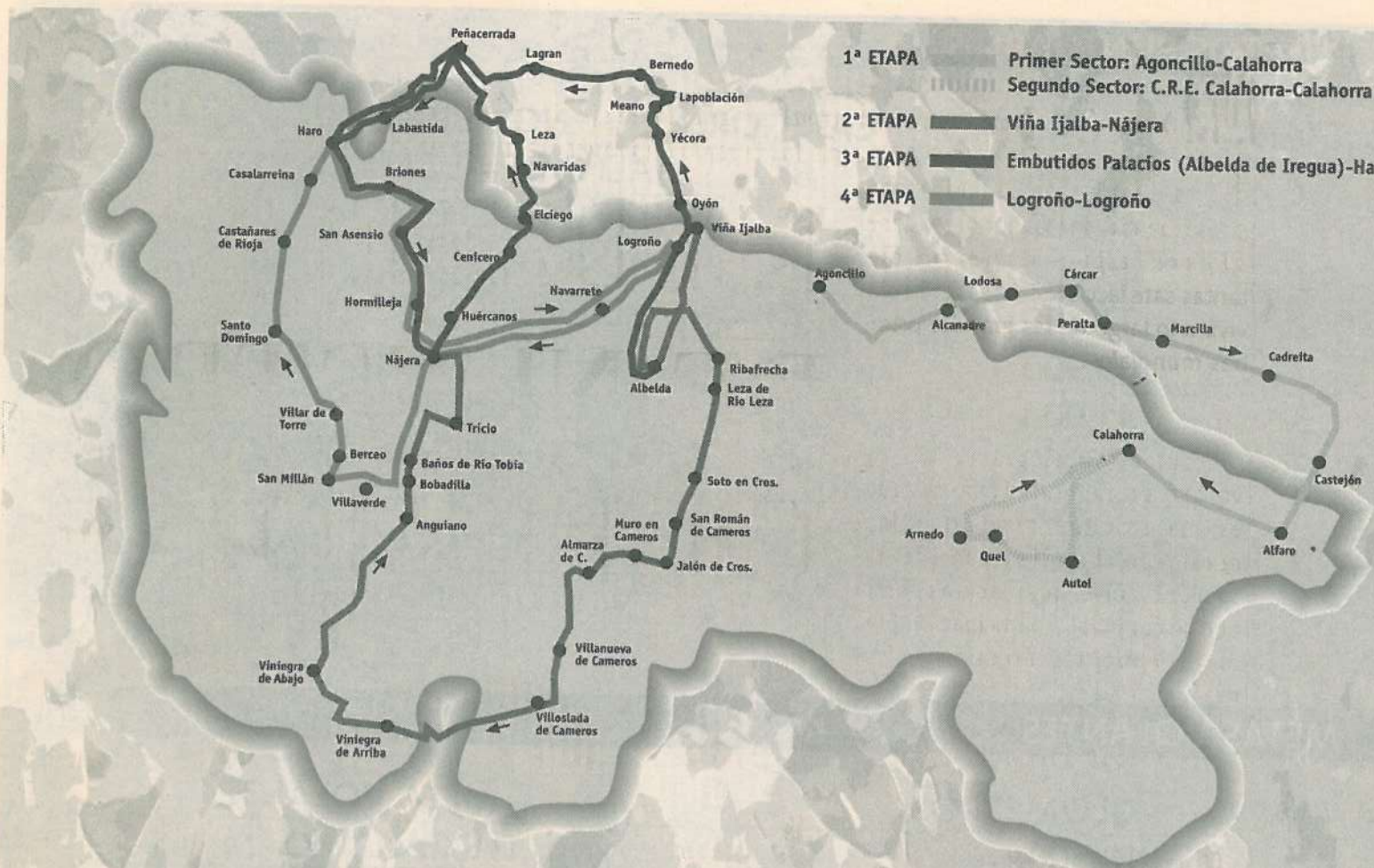


ERNESTO GARRASTACHU MARAN
 Director General de Juventud y
 Deportes
 Gobierno de La Rioja

Número especial: XXXVII Vuelta Ciclista a La Rioja
 Director: Fidel López
 Redacción: Equipo COPE. Tel: 25 85 55
 Publicidad: Pablo de Miguel, Isabel Ochagavía
 Diseño/Prepress: VB Imagen y Comunicación
 Edita: COPE Rioja -Cadena COPE
 Doctores Castroviejo, 4 bis 5º
 26003 Logroño
 D.L. LO-407/95

La Rioja Juventud y Deporte

Gobierno de  La Rioja



- 1ª ETAPA Primer Sector: Agoncillo-Calahorra
Segundo Sector: C.R.E. Calahorra-Calahorra
- 2ª ETAPA Viña Ijalba-Nájera
- 3ª ETAPA Embutidos Palacios (Albelda de Iregua)-Haro
- 4ª ETAPA Logroño-Logroño

. KILOMETROS	629,300
. ETAPAS	4
. CONTRARRELOJ EQUIPOS	1
. TIEMPO DE CARRERA	16 HORAS 42 MINUTOS
. EQUIPOS	18
. ESPAÑOLES	14
. EXTRANJEROS	4
. CORREDORES	144
. METAS VOLANTES	8
. PUERTOS DE MONTAÑA	10
1º CATEGORIA	3
2ª CATEGORIA	4
3ª CATEGORIA	3
. MAXIMA ALTITUD	1.580 METROS
. AVITUALLAMIENTOS	4

Las Cifras

X X X V I H V U E L T A C I C L I S T A C O P E R I O I D



GUIPUZCOANA

Transporte y Distribución de Paquetería

LOGROÑO

Tel. 23 56 99 Fax: 25 63 07
Pol. Ind. La Portalada, 65

26006 LOGROÑO

SERVICIO DIARIO DE PAQUETERÍA

- España,
- Portugal,
- Francia,
- Bélgica,
- Holanda y
- Luxemburgo

Datos técnicos

PUERTOS PUNTUABLES

ETAPA	KILOMETRO	CATEGORIA	NOMBRE	ALTITUD
1	20,100	3 ^a	ALTO DE ALCANADRE	376
1	44,500	3 ^a	ALTOS DE PERALTA	410
2	49,000	2 ^a	ALTO DE SOTO	810
2	72,600	1 ^a	ALTO DE LA RASA	1.420
2	109,900	1 ^a	ALTO DE MONTENEGRO	1.580
3	31,000	2 ^a	ALTO DE BERNEDO	1.000
3	59,000	2 ^a	ALTO DE PEÑACERRADA	1.201
3	133,000	1 ^a	ALTO DE LA HERRERA	1.110
3	144,000	2 ^a	ALTO DE PEÑACERRADA	1.201
4	45,500	3 ^a	ALTO DE VILLAVERDE	780

METAS VOLANTES

ETAPA	KILOMETRO	META VOLANTE
1	18,500	ALCANADRE
1	89,200	ALFARO
2	12,000	ALBELDA DE IREGUA
2	152,300	BAÑOS DE RIO TOBIA
3	73,000	HARO
3	101,000	NAJERA
4	27,500	NAJERA
4	100,000	HARO

SPRINTS ESPECIALES

ETAPA	KILOMETRO	META VOLANTE
1	36,300	ANDOSILLA
1	54,200	PERALTA
2	87,200	PRADILLO
2	97,100	VILLOSLADA DE CAMEROS
3	12,000	LOGROÑO
3	89,000	SAN ASENSIO
4	73,500	SANTO DOMINGO DE LA CALZADA
4	93,000	CASALARREINA

TODO PARA EL EQUIPAMIENTO COMERCIAL



Equipamientos



FABRICACION
PROPIA DE:

ESTANTERIAS, VITRINAS, MOSTRADORES, ETC...
EN MADERA, MELAMINA, TUBO, REJILLA

PRESUPUESTOS SIN COMPROMISO

C/ Lardero, 3 • Tfno.: 20 20 26 • Fax: 20 21 17

26002 LOGROÑO

NACIONALES

BANESTO

DEPORTPUBLIC-TOSCAF

EUSKADI

KELME-COSTA BLANCA

ONCE

SAUNIER DUVAL-CLUB CICLISTA LOGROÑES

La Rioja

ACR-GALIVIER

Navarra

CAFFE BAQUÉ

Vizcaya

CROPUSA BAÑOS

Burgos

ACEROS OLARRA

Vizcaya

C.A.I.- CLUB CICLISTA ARAGONÉS

Aragón

KAIKU

Guipúzcoa

CAJA RURAL

Navarra

PINTURAS BANAKA

Vizcaya

EXTRANJEROS

TROJOMARISCO

Portugal

COLLSTROP

Bélgica

IPSO EUROCLEAN

Bélgica

KRTA-TELECOM SLOVENJE

Eslovenia

TOTAL EQUIPOS: 18 (4 EXTRANJEROS Y 14 ESPAÑOLES)

CORREDORES: 144

Los equipos



gasRioja

C/. Miguel Villanueva, 2-2º
26001 LOGROÑO
Teléfono atención al cliente

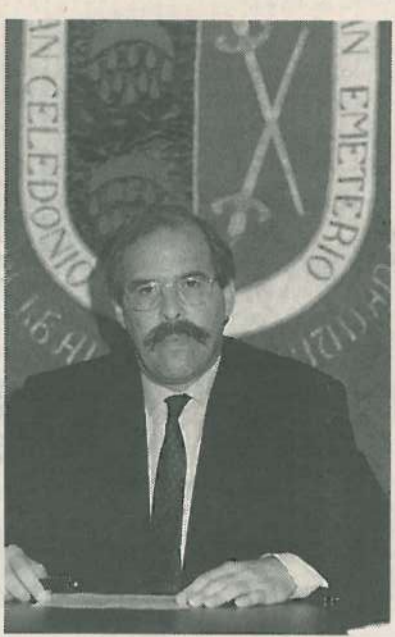
☎ 26 24 01

Avenida de la Estación, 8 bajo
26500 CALAHORRA
Teléfono atención al cliente

☎ 14 70 10

gas Natural

VUELTA A LA RIOJA
 XXXXV
 6



UN ORGULLO PARA

UN año más, Calahorra se prepara para acoger en sus calles el desarrollo de la Vuelta a la Rioja. La ciudad se convierte en el centro de atención del mundo del ciclismo internacional.

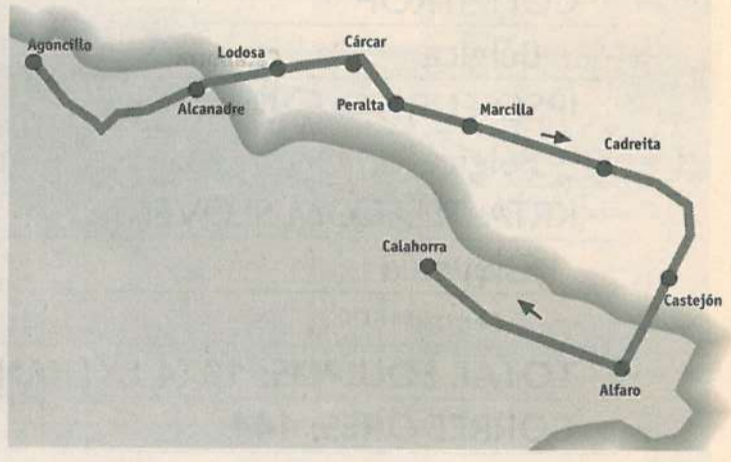
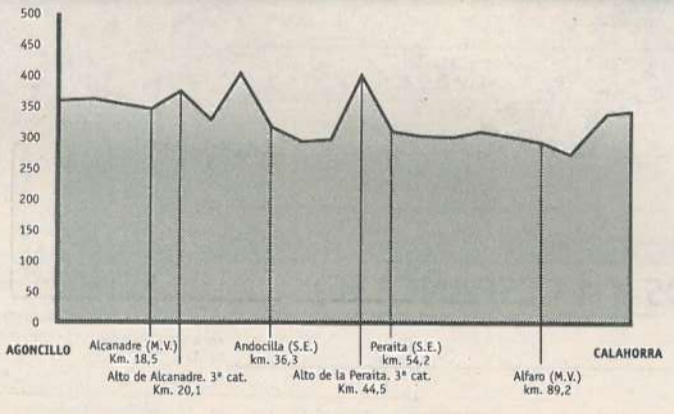
Ciclista a La Rioja. Para todos los calagurritanos, ya sean aficionados a este bello deporte o no, supone una gran oportunidad de observar un acontecimiento que ha logrado una enorme importancia. Durante dos días, nuestra



Quisiera hacer llegar, desde estas breves líneas, mi más sincera felicitación a todos los hombres y mujeres que intervienen en la organización de este evento. Muchas veces, cuando se desarrolla una actividad, no somos

1.ª ETAPA SECTOR EN LINEA			
AGONCILLO - CALAHORRA Jueves, 1 de Mayo (118,2 Km.)			
CONTROL DE FIRMA: de 09,30 a 10,10 horas - LLAMADA GENERAL: 10,20 horas. SALIDA NEUTRALIZADA: 10,25 horas - SALIDA REAL: 10,30 horas. SALIDA NEUTRALIZADA DE: 1,700 Mts.			
Kmt.	Altitud	RECORRIDO	30 Km. hora promed. hora
0,000	357	AGONCILLO, salida se toma N-232 a ZARAGOZA	10,30
4,300	360	Cruce de ARRUBAL, se continúa recto	10,38
11,000	350	VENTA RUFINO, se toma a la izquierda a ALCANADRE, por L.R-260	10,50
18,500	346	ALCANADRE, interior, META VOLANTE, a la salida COMIENZA PUERTO	10,55
20,100	376	ALTO DE ALCANADRE 3.ª CAT.	10,57
23,100	330	LODOSA interior, de NA-6540	11,02
24,100	330	Giro a la derecha a ANDOSILLA, por NA-134	11,03
32,000	410	CARCAR	11,20
36,300	320	ANDOSILLA, por el interior SPRINT ESPECIAL	11,28
37,100	320	Giro a la derecha a SAN ADRIAN	11,29
40,800	300	SAN ADRIAN, por el exterior	11,35
41,800	300	Rotonda de giro, se toma dirección PAMPLONA, puente e isleta central	11,38
42,200	300	Giro a la izquierda, isleta central, COMIENZA PUERTO, por NA-6530	11,39
44,500	410	ALTOS DE PERALTA 3.ª CAT.	11,45
46,500	405	Giro a la derecha, dirección PERALTA, por NA-6240	11,48
54,200	320	PERALTA, interior - Puente sobre el Ebro SPRINT ESPECIAL	11,51
	320	Giro a la derecha, por NA-128 AVITUALLAMIENTO	11,52
59,900	310	MARCILLA, interior, isleta central en acceso a la Autopista	12,00
	310	Giro a la derecha dirección TUDELA, por NA-6600, puente estrecho	12,01
68,500	310	VILLAFRANCA, interior	12,16
76,500	320	CADREITA, exterior	12,19
85,500	310	CASTEJON, isleta central, por el exterior	12,24
	320	Giro a la derecha a N-232 a ALFARO	12,25
89,200	303	ALFARO, por el interior META VOLANTE	12,32
103,000	285	RINCON DE SOTO, exterior	13,00
117,200	350	Entrada a CALAHORRA, isleta central	13,28
118,200	358	CALAHORRA, META	13,30

La primera etapa de la ronda riojana, con salida en Agoncillo y llegada a Calahorra, se ha convertido ya en una clásica de nuestra vuelta. Como altos montañosos sólo hay que reseñar dos pequeñas tachuelas de tercera categoría, los altos de Alcanadre y Peralta. Quizá el punto más importante de esta etapa se encuentre en el parte meteorológico, ya que el viento puede ser fundamental, sobre todo en el tramo en el que la carrera discurrirá por la rivera del Ebro. Los abanicos y los posibles cortes harán que los corredores se encuentren en tensión desde los primeros kilómetros. Cuando el pelotón enfila de nuevo las carreteras riojanas, en el término de Alfaro, el viento será mucho más flojo y si la carrera se encuentra rota quedarán muchos kilómetros para poder recuperar. Si las previsiones no fallan, que suele ser lo más normal en el deporte, se llegará a las calles de Calahorra en compacto pelotón. El primer líder de la Vuelta a la Rioja será un sprinter o un buen rodador que a base de fuerza consiga unos metros de distancia en las calles de la ciudad.



EXCMO.
AYUNTAMIENTO
DE CALAHORRA

CALAHORRA

capaces de reconocer en su justa medida el esfuerzo y las preocupaciones que han sido necesarios.

Cuando ya está a punto de darse la señal de salida, el Ayuntamiento y la Ciudad de Calahorra presentan sus más intensos deseos de que todo sea un éxito. La Rioja y su deporte se merecen un acontecimiento de este nivel y calidad. Ojalá que el tiempo vuelva a acompañarnos y sea la guinda que adorne una organización ejemplar, que quedará refrendada, sin duda, con la presencia de un elevado número de calagurritanos.

FRANCISCO JAVIER PAGOLA SAENZ
Alcalde de Calahorra



Vuelta a La Rioja

...X...V...I...H...V...U...E...L...T...A...C...I...C...I...S...T...A...C...O...P...E...R...I...O...J...A



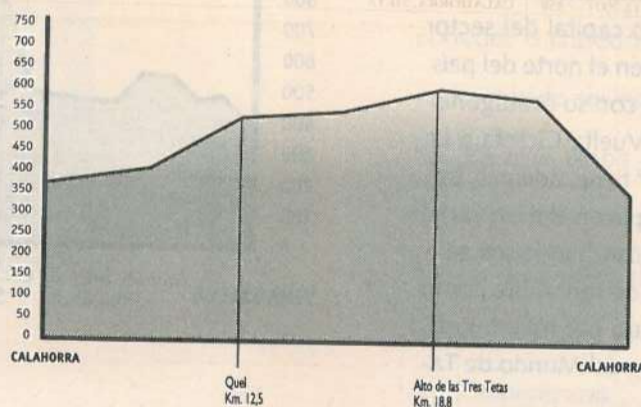
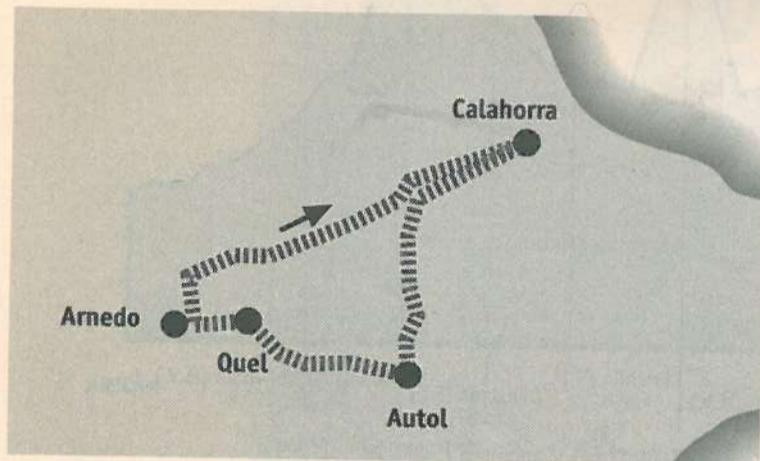
1.ª ETAPA SECTOR CONTRARELOJ POR EQUIPOS

CALAHORRA - CALAHORRA
Jueves, 1 de Mayo (29,8 Km.)

SALIDA DEL PRIMER EQUIPO: 17,00 horas
SALIDA DEL ULTIMO EQUIPO: 18,20 horas
INTERVALO: 4 minutos

Km.	Altitud	RECORRIDO	(1 Km. hora promedio, hor.
0,000	358	CALAHORRA SALIDA, por Bebricio, Achótegui de Blas y Avda. Numancia, LR-134	17,00
8,500	400	Giro a la izquierda dirección QUEL por LR-281	17,11
12,500	523	QUEL, exterior	17,17
16,800	540	ARNEDO, giro a la derecha, por circunvalación nueva	17,23
18,800	600	ALTO DE LAS TRES TETAS, se toma LR-123	17,27
19,700	580	Giro a la derecha dirección CALAHORRA	17,28
29,800	358	CALAHORRA, Avda. de Numancia, Achótegui de Blas, Bebricio, META.	17,42

Una de las pruebas más hermosas del ciclismo es la contrareloj por equipos. La Vuelta a La Rioja es la única ronda que mantiene esta prueba. Ni la Vuelta a España mantiene una contrareloj de estas características, a pesar de que la UCI (Unión Ciclista Internacional) recomienda este tipo de pruebas. El recorrido es el mismo que el del pasado año. El firme se encuentra en unas condiciones impecables. Sólo el viento, que suele ser muy habitual hasta la llegada a Quel y desde la subida del "Alto de las Tres Tetas" hasta Calahorra, puede frenar a los corredores. El claro favorito para vencer en este segundo sector es la escuadra de la ONCE. En la edición del pasado año los hombre de Manolo Sáinz, a pesar de equivocarse de carretera en la entrada a Arnedo, demostraron ser los mejores. En esta edición vuelven a ser favoritos y sólo alguno de los equipos extranjeros podrían plantarles cara. La gran novedad de la contrareloj es que la clasificación sólo cuenta para la general por equipos y no para la individual. De otra forma la vuelta riojana se podría terminar el primer día. Un acierto de la organización.



CIUDAD DE CALAHORRA
HOTEL RESTAURANTE

C/ Maestro Falla, 1 • 26500 Calahorra • La Rioja
Teléf. y Fax: (941) 14 74 34



Recepción



Bodega

HOTEL: 25 habitaciones con baño completo, aire acondicionado, caja fuerte, teléfono y TV (Canal +)
RESTAURANTE: Gastronomía típica de la región. Cartas, bodas y comuniones.

NÁJERA: EL MAUSOLEO DE LOS REYES

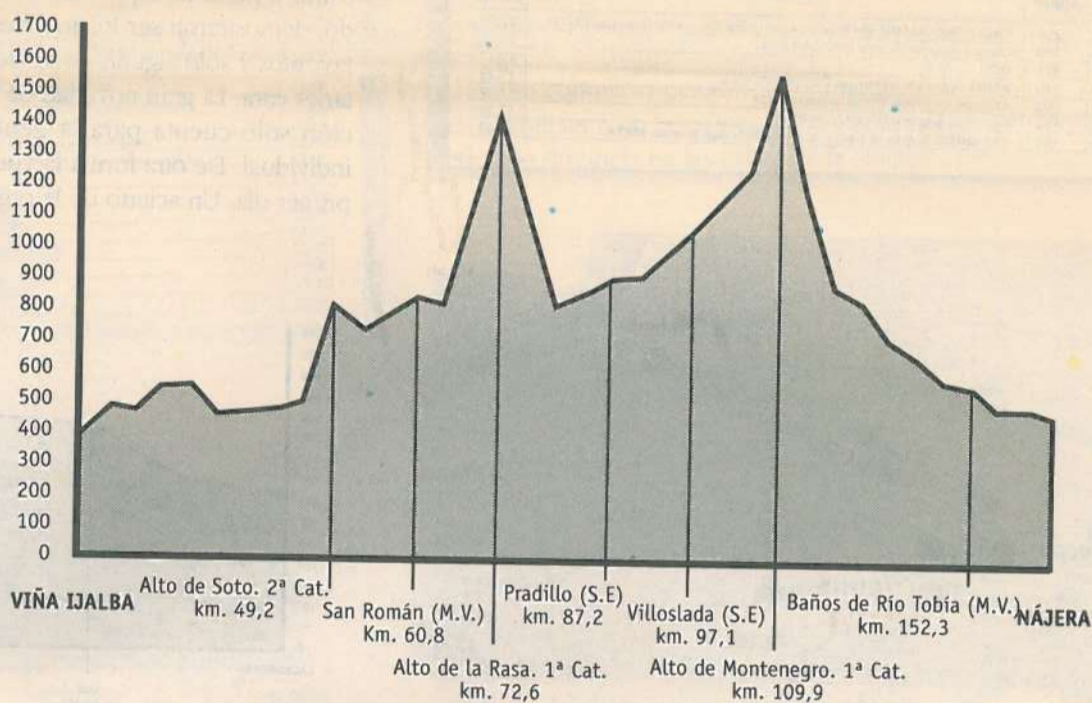
La cuarta etapa del Camino de Santiago en La Rioja se llama Nájera. Tierra donde descansan los Reyes y donde los peregrinos jacobeos encuentran refugio y albergue.

Entre los siglos X y XIII fue mimada por los soberanos de Navarra, que utilizaron la ciudad como corte. García, el de Nájera, engrandeció el municipio con la construcción del Monasterio de Santa María La Real.

El Monasterio es un museo, jalonado por el paso del tiempo. En su arquitectura descubrimos un paseo por la historia, que viaja desde el gótico hasta desembocar en el barroco de su iglesia. Las arcadas de Santa María custodian 30 sepulcros de sangre real, entre ellos el de doña Blanca de Navarra. También allí está excavada la Santa Cueva, que añade un halo de misterio al pasado glorioso del templo.

Hoy, la ciudad de Nájera es el centro comercial del valle del Najerilla. Su riqueza gira entorno a la industria de la madera y el mueble. De hecho, su Feria anual la configura como capital del sector mueblista en el norte del país.

Nájera, con su protagonismo en la Vuelta Ciclista a La Rioja 1997 tiene, además, tradición propia en el mundo del deporte, cosechando sus grandes éxitos de renombre como el alcanzado por Ireane Ruiz, Campeona del Mundo de Taekwondo.



Construcciones A.P.J. 22 S.L.

EMPRESA RIOJANA ESPECIALIZADA EN
ESTRUCTURAS DE HORMIGON
CON DELEGACIONES EN TODA ESPAÑA

Tlf.: 20.95.97 - T. Móvil: 907/49.63.57

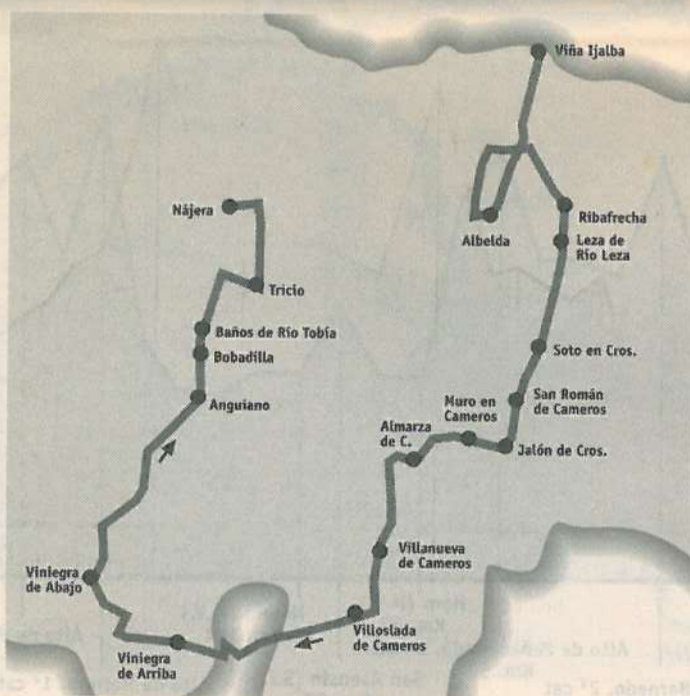
Avda. de Portugal, 18, 4º I. Logroño

2.ª ETAPA

VIÑA IJALBA - NAJERA, CAPITAL DEL MUEBLE Viernes, 2 de Mayo (165 Km.)

CONTROL DE FIRMA: de 11,15 a 11,00 horas - LLAMADA GENERAL: 12,10 horas.
SALIDA NEUTRALIZADA: 12,20 horas - SALIDA REAL: 12,30 horas.

Kmt.	Altitud	RECORRIDO	36 Kms. hora promed. hora
0,000	384	LOGROÑO, por N-250	12,30
4,000	470	VILLAMEDIANA DE IREGUA, por exterior	12,36
6,000	460	ALBERITE	12,39
12,000	542	ALBELDA DE IREGUA META VOLANTE	12,49
14,000	542	N-111 Giro a la derecha a LOGROÑO	12,52
21,000	450	LARDERO, exterior, giro a la derecha a ALBERITE	13,00
23,000	460	ALBERITE	13,03
26,000	475	Giro a la derecha a RIBAFRECHA	13,08
39,000	498	RIBAFRECHA, comienza puerto	13,30
49,000	810	ALTO DE SOTO, 2ª CAT.	13,46
51,500	717	SOTO EN CAMEROS	13,51
56,100	791	TERROBA	14,00
60,800	843	SAN ROMAN DE CRS.	14,06
62,800	815	JALON DE CRS., comienza puerto	14,09
67,200	1.115	MURO EN CROS.	14,17
72,600	1.420	ALTO DE LA RASA 1ª CAT.	14,25
76,800	1.078	ALMARZA DE CROS.	14,40
82,300	810	Giro a la izda. dirección SORIA por N-111 AVITUALLAMIENTO	14,50
83,200	845	VENTA DEL HAMBRE	14,52
87,200	900	PRADILLO SPRINT ESPECIAL	15,00
89,200	914	VILLANUEVA DE CROS.	15,02
94,100	1.000	Giro a la derecha a VILLOSLADA DE CROS.	15,10
97,100	1.072	VILLOSLADA DE CROS., SPRINT ESPECIAL	15,15
100,200	1.150	PROVINCIA DE SORIA	15,20
106,700	1.250	MONTENEGRO DE CROS., giro a la derecha, comienza puerto	15,30
109,900	1.580	ALTO DE MONTENEGRO 1ª CAT. Provincia de La Rioja	15,35
115,100	1.182	VINIEGRE DE ARRIBA	15,45
125,300	881	VINIEGRE DE ABAJO	16,00
127,100	840	VENTA DE GOYO, giro a la derecha, por LR-113	16,03
138,500	720	CRUCE DE VALVANERA	16,21
144,900	662	ANGUIANO	16,31
151,300	586	BOBADILLA	16,42
152,300	575	BAÑOS DE RIO TOBIA META VOLANTE	16,44
159,300	500	Giro a la derecha a TRICIO	16,55
162,300	510	Giro a la izquierda N-232	17,00
165,500	485	NAJERA META	17,05



La segunda etapa de la vuelta, con salida en Bodegas Viña Ijalba y llegada a Najera, la capital del mueble, es la más larga -165 kilómetros- y primer día en el que los corredores se encontrarán con la montaña. Un alto de segunda categoría, el de Soto, y dos de primera, La Rasa y Montenegro, pondrán a prueba las piernas de los ciclistas. Los altos no son de los llamados "rompedores", pero habrá que poner mucha atención a la bajada del Alto de Montenegro. La carretera de las Viniegras es muy estrecha y con un firme muy irregular. Aparte de lo que suceda subiendo el alto, lo más importante puede producirse bajando. Un buen rodador puede coger mucha ventaja, pero también hay que tener en cuenta que en los últimos quince kilómetros la carretera mejora mucho y la persecución a por el corredor o corredores escapados puede ser espectacular. En esta etapa también habrá que tener en cuenta que casi desde la salida de Logroño la carretera es un auténtico "rompiernas".

Vuelta a La Rioja



RECAMBIOS CANTABRIA

Ingeniero de Lacierva, 10-12
Tl.: 25 48 66 - 25 48 87
26003 LOGROÑO

ESPECIALIDAD en MECÁNICA

VARTA
Baterías

Gabriel

FERODO

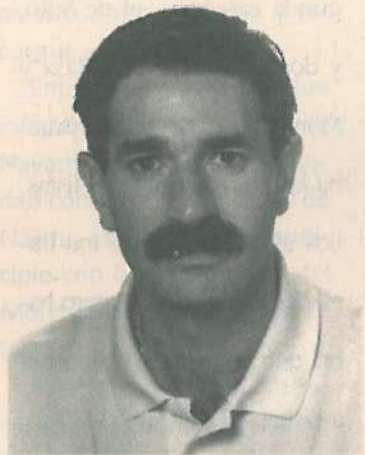
BSF

FINA
Motor Oil

3 años de garantía
La calidad en frenos
Garantía en hidráulica
Los mejores lubricantes

RESPUESTAS SEGURAS PARA SU AUTOMOVIL • TODO LO QUE NECESITA

HARO: COMPROMETIDA CON EL DEPORTE

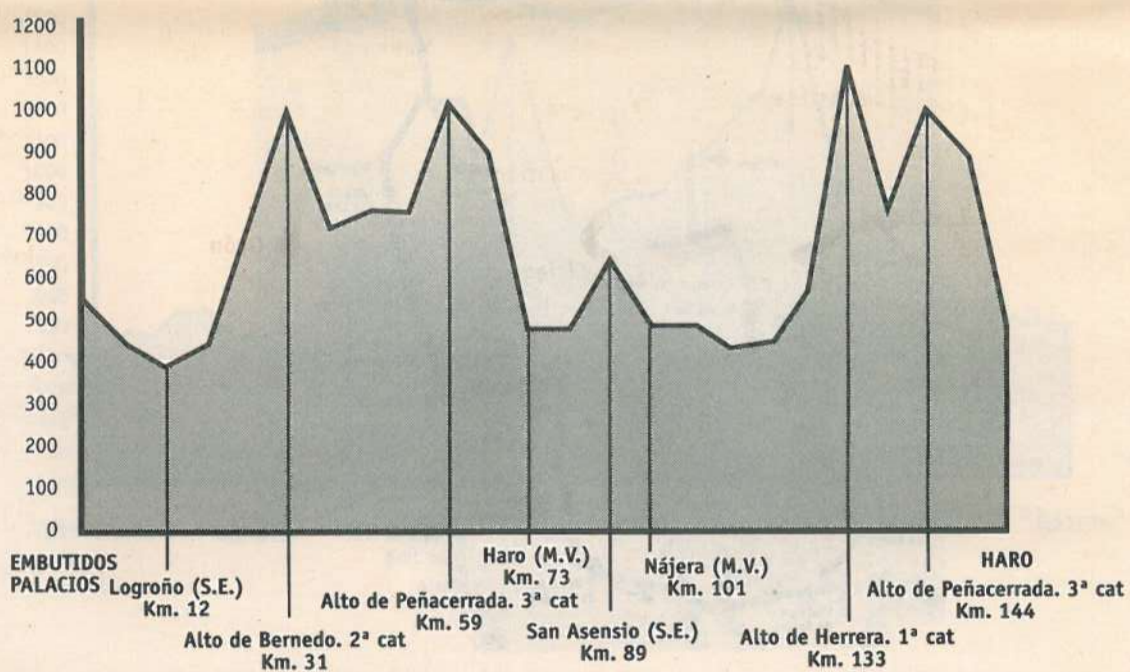


ANTE la llegada a la Ciudad de Haro de la XXXVII Edición de la Vuelta Ciclista a La Rioja, esta Concejalía de Deportes, siente una verdadera satisfacción que este evento deportivo tenga una línea de meta en Haro.

Consideramos que esta prueba es una de las más importantes dentro del calendario ciclista nacional y que Haro, que es una ciudad comprometida con el deporte, quiere sumarse a este acontecimiento deportivo.

Invitamos a todos los Jarreros a que reciban a estos deportistas con el cariño y hospitalidad que siempre nos ha caracterizado.

JOSÉ M^a SÁEZ MORÁN
Concejal Delegado
de Deportes
Ayuntamiento de Haro



Ayuntamiento de **Haro**

Ciudad del vino.

3.ª ETAPA

EMBUTIDOS PALACIOS (Albelda de Iregua) - HARO
Sábado, 3 de Mayo (158,0 Km.)

CONTROL DE FIRMA: de 11,30 a 12,10 horas - LLAMADA GENERAL: 12,20 horas.
SALIDA NEUTRALIZADA: 12,25 horas - SALIDA REAL: 12,30 horas.

Kmt.	Altitud	RECORRIDO	34 Kms. hora promed. hora
0,000	542	ALBELDA DE IREGUA, se toma N-111 a LOGROÑO	12,30
8,000	436	LARDERO, por el exterior, a AVENIDA DE MADRID	12,44
12,000	384	LOGROÑO, SPRINT ESPECIAL	12,51
18,000	440	OYON, (Provincia de Alava), a la salida comienza puerto	13,01
26,000	694	YECORA	13,15
31,000	1000	ALTO DE BERNEDO 2ª CAT.	13,25
36,000	709	BERNEDO, se toma a izquierda a PEÑACERRADA	13,33
42,000	756	LAGRAN	13,43
55,000	754	PEÑACERRADA, se toma a RIVAS DE TERESO	14,05
59,000	1021	ALTO DE PEÑACERRADA 2ª CAT.	14,15
64,000	890	RIVAS DE TERESO (Provincia de La Rioja)	14,23
73,000	479	HARO, (interior), por LABASTIDA, META VOLANTE, se toma dirección a LOGROÑO	14,38
77,000	482	GIMILEO, COMIENZA AVITUALLAMIENTO	14,45
89,000	650	SAN ASENSIO, por interior SPRINT ESPECIAL	15,07
101,000	485	NAJERA, por interior, META VOLANTE	15,27
104,000	499	URUÑUELA	15,32
113,000	437	CENICERO, se toma a derecha a LOGROÑO e izquierda a EL CIEGO	15,47
119,000	451	EL CIEGO, por interior	15,57
126,000	569	LEZA, a la salida comienza puerto	16,10
133,000	1110	ALTO DE LA HERRERA 1ª CAT.	16,22
140,000	754	PEÑACERRADA	16,34
144,000	1021	ALTO DE PEÑACERRADA 2ª CAT.	16,41
149,000	890	RIVAS DE TERESO, dirección LA BASTIDA	16,49
158,000	479	HARO, META C/ Juan Carlos I.	17,00



La tercera etapa compite con la segunda por el título de "etapa reina" de la Vuelta a La Rioja. Los corredores deberán afrontar tres altos de segunda categoría, el de Bernedo y el de Peñacerrada en dos ocasiones, además del alto de la Herrera, situado a tan sólo 25 kilómetros de la línea de meta. Casi con total seguridad se puede decir que el vencedor de la vuelta a La Rioja se decidirá en esos últimos kilómetros, ya que tras el paso por La Herrera habrá que volver a subir Peñacerrada. Serán muchas subidas y bajadas, las piernas comenzarán a notar el cansancio y, además, el día anterior los corredores se habrán pegado una buena paliza. En estas etapas hay que tener en cuenta también las ganas con las que los corredores profesionales acojan la vuelta y también que hay muchos equipos de categoría elite y sub-23, en los que compiten ex profesionales que buscarán volver al pelotón de los "grandes" y dejarse ver en este tipo de carreras. Como siempre se suele decir la carrera la hacen dura los corredores y no la carretera, aunque en la Vuelta a La Rioja el trazado escogido por la organización propiciará que los corredores sólo tengan que poner un poco de buena voluntad para que podamos presenciar cuatro jornadas de ciclismo de alta calidad.

Vuelta a La Rioja




ROYAL CARLTON
CAVA
...el primer cava de La Rioja

BODEGA: C/ Estación, 3 - 26200 HARO - LA RIOJA • Telf.: (941) 31 01 47 fax: (941) 31 07 06

...X...X...V...U...E...L...T...A...C...I...C...I...S...T...A...C...O...R...P...O...R...I...O...J...A

Vuelta a La Rioja



LOGROÑO: LA META

QUIERO aprovechar esta oportunidad que la Cadena Cope me brinda en su especial de la Vuelta Ciclista a La Rioja para desear mucha suerte a todos los participantes y a esta emisora de radio que se esforzará en transmitir a todos los riojanos las incidencias de un gran evento deportivo como éste.

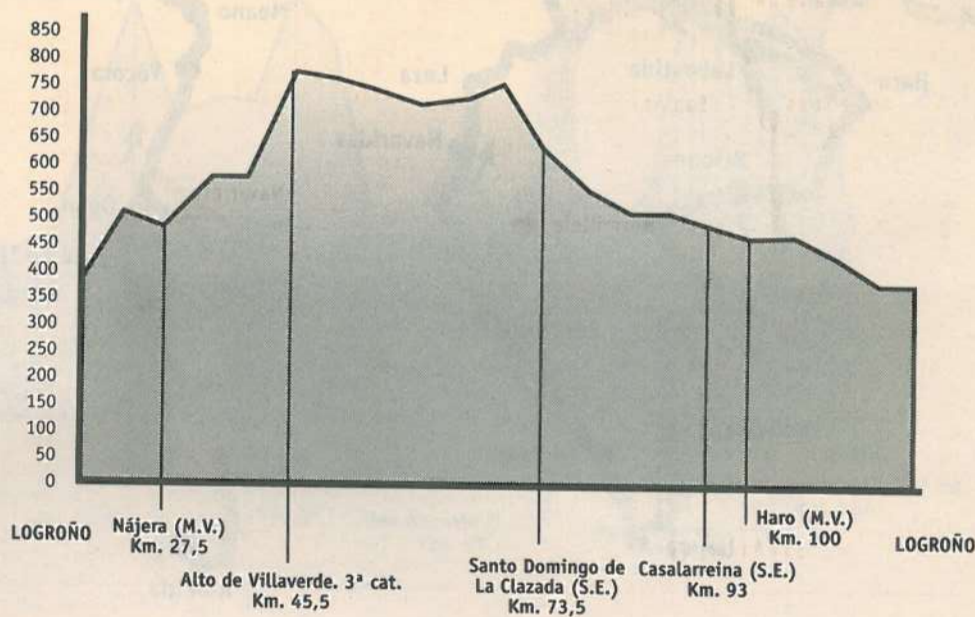


Logroño tendrá la fortuna de ser meta de esta competición. La ciudad recibirá a los corredores el día 4, en la recta final de esta Vuelta Ciclista ya consolidada en los ámbitos deportivos de la región.

Pero este evento sobrepasa los límites deportivos para convertirse en un espectáculo para todos los públicos. La vistosidad y emoción del ciclismo llega a grandes y pequeños. Estoy seguro de que un año más los logroñeses se lanzarán a la calle para animar a los esforzados deportistas.

Grandes figuras del ciclismo, riojanos y de toda España, acuden a esta cita anual. Para todos, una vez más, mucha suerte. Logroño y La Rioja entera estarán, durante estos cuatro días, pendientes de vuestros éxitos.

JOSÉ LUIS BERMEJO
FERNÁNDEZ
Alcalde de Logroño



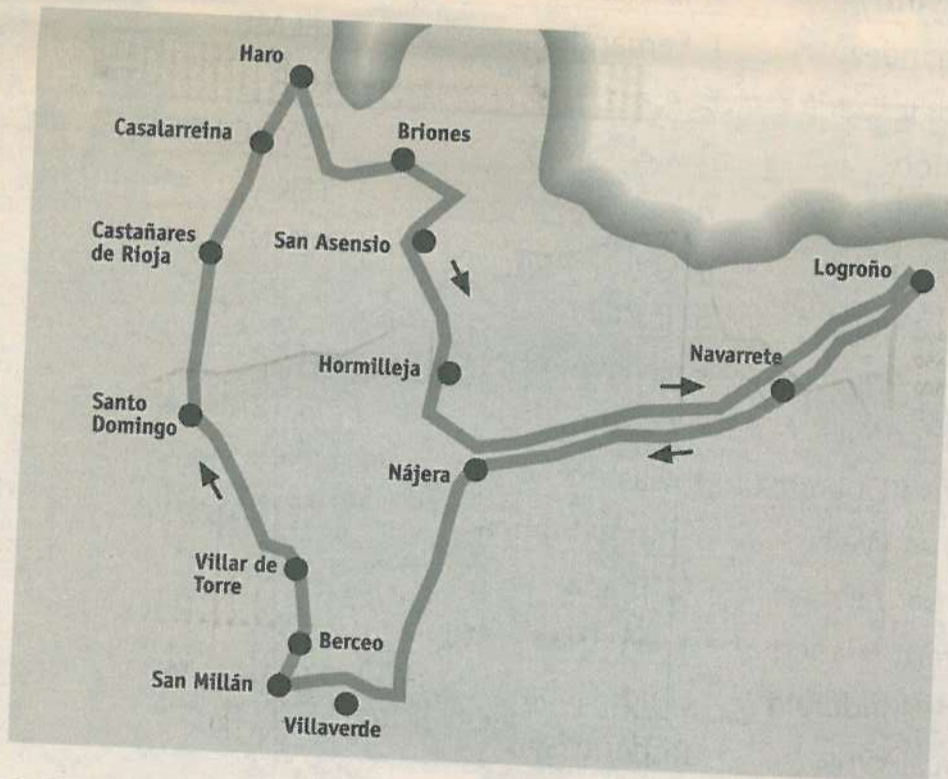
Ayuntamiento de Logroño

4.ª ETAPA

LOGROÑO - LOGROÑO
Domingo, 4 de Mayo (157,500 Km.)

CONTROL DE FIRMA: de 11,45 a 12,30 horas - LLAMADA GENERAL: 12,40 horas.
SALIDA NEUTRALIZADA: 12,50 horas - SALIDA REAL: 13,00 horas.

Kmt.	Altitud	RECORRIDO	34 Kms. hora promed. hora
0,000	384	LOGROÑO, se toma N-232	
9,700	512	NAVARRETE, por el exterior, N-120	13,00
27,500	485	NAJERA, interior, sentido Oeste-Este, META VOLANTE, se toma LR-113	13,16
38,500	575	BAÑOS DE RIO TOBIA	13,45
40,500	582	BOBADILLA, giro a la derecha a LR-432 y LR-331	14,03
45,500	780	ALTO DE VILLAVERDE 3ª CAT.	14,06
48,000	770	VILLAVERDE DE RIOJA	14,14
54,500	750	ESTOLLO	14,19
55,500	728	SAN MILLAN DE LA COGOLA, se toma dirección a BERCEO	14,29
56,500	728	BERCEO, se toma LR-206	14,31
61,500	767	VILLAR DE TORRE, se toma LR-204 a STO. DOMINGO DE LA CALZADA	14,33
73,500	639	STO. DOMINGO DE LA CALZADA, SPRINT ESPECIAL, se toma LR-111	14,41
		AVITUALLAMIENTO	14,59
83,500	571	HERRAMELLURI	
89,500	519	CUZCURRETA DE RIO TIRON	15,10
91,500	523	TIRGO	15,14
93,000	500	CASALARREINA, por el interior SPRINT ESPECIAL	15,16
100,000	479	HARO, por el interior META VOLANTE	15,20
108,000	482	BRIONES	15,30
128,000	434	FUENMAYOR	15,53
140,500	384	LOGROÑO	16,13
		LOGROÑO, por C/. Chile, Duques de Nájera, Plaza de Europa, Avda. Lobete, Obispo Fidel García, Avda. La Paz, Muro de Cervantes, Muro del Carmen y Vara de Rey, primer paso por meta.	16,40
145,100	384	Vara de Rey, Gran Vía del Rey D. Juan Carlos I, Chile, Duques de Nájera, Plaza de Europa, Avda. Lobete, Obispo Fidel García, Avda. La Paz, Muro de Cervantes, Muro del Carmen, Vara de Rey, segundo paso por meta.	16,50
151,300	384	Vara de Rey, Gran Vía del Rey D. Juan Carlos I, Chile, Duques de Nájera, Plaza de Europa, Avda. Lobete, Obispo Fidel García, Avda. La Paz, Muro de Cervantes, Muro del Carmen, Vara de Rey, META.	17,00



La cuarta y última etapa es, sin duda, la "etapa espectáculo". La organización la ha bautizado con el título de "Ruta de los monasterios". Es una etapa en la que a priori nada tiene que cambiar de cara a la clasificación general, pero sí que se puede dar alguna sorpresa. La etapa es larga -157 kilómetros- con mucha subida y bajada, lo que puede hacer mella en los corredores. Los que se encuentren con más fuerzas pueden buscar la aventura en solitario, difícil, pero no imposible. El pelotón, en esta ocasión, será amplio y cabe cualquier tipo de sorpresa. Además hay que tener en cuenta que los últimos 17 kilómetros son en un circuito urbano por el centro de Logroño y que las cámaras de ETB estarán en directo lo que hace que los corredores busquen el espectáculo y la publicidad para su equipo. En los últimos años el circuito urbano ha sido todo un espectáculo para los aficionados que se dieron cita. Seguro que en esta ocasión sucede lo mismo. Lo único que habrá que pedir es respeto a las normas y señales que indique la organización, ya que en este tipo de circuitos un descuido puede causar un grave accidente.

Vuelta a La Rioja

CICLISTA • C O P E • R I O J A



Bodegas Viña Ijalba
Un Rioja distinto por todo

Carretera de Pamplona, km. 1 • 26006 • Logroño • La Rioja • España. Telf.: 26 11 00 Fax: 26 11 28

...X X V I I . . . V U E L T A C I C L I S T A T O P E R I O D I C A

Palmares

AÑO	GANADOR	REGULARIDAD	MONTAÑA	EQUIPOS
1957	Alberto Sanz	C. Boetla	C. Barrutia	MOBYLETTE
1958	Martín Piñera	L. Montero	M.M. Piñera	BOXIN-KAS
1960	Angel Rodriguez	R. Rey	Julio Jimenez	CATIGENE
1962	C. Echevarría	C. Echevarría	A. Gomez	FUNCOR
1963	C. Echevarría	C. Echevarría	Juljo Jimenez	KAS
1964	Antón Barrutia	Antón Barrutia	C. Echevarría	KAS
1965	J.M. Uribezubia	J.L. Talamillo	J.M. Urizubieta	KAS
1966	A.Gomez Moral	José M ^a Lasa	A.G. Moral	FAGOR
1967	G. Eroñozaga	José P. Francés	J.R. Goyeneché	FAGOR
1968	R. Mendiburu	R. Mendiburu	J.R. Goveneche	FERRYS
1969	Luis Ocaña	J.L. Rodriguez	J. Galera	FAGOR
1970	C. Echevarría	C. Echevarría	B. Labourdette	KARPY
1971	J. Manzanegue	J. Manzanegue	A. Oliva	WERNER
1972	José S. Pontón	J. Cuevas	M. A. García	KARPY
1973	J. Manzanegue	J. Gomez Lucas	V. Díaz	KAS
1974	J. Manzanegue	J.M Santisteban	S. Lazcano	LA CASERA
1975	Javier Elorriaga	Javier Elorriaga	J. Nazabal	KAS
1977	Ladrón Guevara	Eulalio García	F. Fernandez	KAS
1978	Francisco Galdós	Eulalio García	V. Belda	KAS
1979	Eulalio García	S. Pozo	López Cerrón	MANZANEQU
1980	J. Suárez Cueva	J. Suárez Cueva	J. Fortia	ZOR-VERECO
1981	Isidro Juárez	Angel Arroyo	J. Ibáñez	ZOR-HELIOS
1982	Marino Lejarreta	J. Fernandez	J. Fernandez	KELME
1983	Eduardo Chozas	M.A. Iglesias	E. Aja	ZOR
1984	Ignacio Gastón	I. Gastón	R. Cabestany	REYNOLDS
1985	F. J. Antequera	F. López Caño	F. Yañez	TEKA
1986	José L. Laguía	J.M. Moreno	Angel Ocaña	REYNOLDS
1987	Raimund Dietzen	Markus Eberli	S. Portillo	REYNOLDS
1988	Federico Echave	J. Cañellas	F. Echave	TEKA
1989	Enrique Aja	J. Blanco Villar	I. Gastón	PATERNINA
1990	Alfonso Gutiérrez	Alfonso Gutiérrez	I. Gastón	BH-AMAYA
1992	Mikel Zarrabeitia	Nennet Weltz	Antony Stphen	SEG.AMAYA
1993	Laurent Jalabert	Laurent Jalabert	A. Triana	ONCE
1994	José M ^a . Jimenez	Laurent Jalabert	A. M. Díaz	ONCE
1995	Miguel Indurain	Miguel Indurain	Laud. Cubino	BANESTO
1996	Roberto Sierra	Marcel Wust	Roberto Sierra	ONCE



agua mineral natural

PEÑAACLARA

naturaleza viva

MANANTIAL DE PEÑAACLARA

AGUAS MINERALES DE PEÑAACLARA, S.A.
Ctra. de Logroño s/n. TORRECILLA EN CAMEROS (La Rioja)

Vuelta Ciclista a La Rioja

Cope Rioja 91.1 FM
Emisora Oficial



Información de la vuelta

JUEVES
1 DE MAYO

BOLETINES
10,55-11,25-11,55
FIN DE ETAPA
1º sector: 12 a 14
2º sector: 18 a 20
RESUMEN
23,55

VIERNES
2 DE MAYO

BOLETINES
10,55-11,25-11,55
12,25-12,55
FIN DE ETAPA
15 a 18
RESUMEN
23,55

SÁBADO
3 DE MAYO

BOLETINES
10,55-11,25-11,55
12,25-12,55
FIN DE ETAPA
15 a 18
RESUMEN
23,55

DOMINGO
4 DE MAYO

BOLETINES
10,55-11,25-11,55
12,25-12,55
FIN DE ETAPA
15 a 18
RESUMEN
22,55

14 personas • Estudio 2.000 en meta • 2 unidades móviles • 1 unidad móvil motorizada • 4 puntos informativos • 14 horas informando...en directo

Gama Citroën de Vehículos Comerciales: Líder en Ventas '96 en La Rioja.



Citroën C-15



Citroën Jumper



Citroën Jumpy



Citroën Berlingo

CONDICIONES
ESPECIALES
PARA
EMPRESAS

Auto Iregua, S.A.
Y SU RED DE AGENTES EN LA RIOJA

Autopista A-68. Calidad de viaje



▶ Asistencia gratuita, (excepto materiales) en caso de avería o falta de carburante en la A-68.

▶ También se admite en las Autopistas Bilbao/Behobia, Burgos/Vitoria-Gasteiz, Autopista de Navarra y Cafeterías y Restaurantes de la A-68.

▶ Regalo de un soporte para tarjeta y tickets para fijarlo en el interior del coche y tenerlo siempre a mano.

▶ Pago aplazado al mes siguiente.

Y en su domicilio:

▶ Relación de tránsitos con recorrido, día y hora.

▶ Factura oficial para eventual desgravación del IVA.

▶ Boletines de información periódica de la A-68.

▶ Acceso automático a todas las promociones y sorteos que Vasco-Aragonesa establezca.

▶ Su precio es de sólo 250 ptas/año, que no se le cargarán si en el año precedente se ha utilizado más de 50 veces



Autopista 
Bilbao - Logroño - Zaragoza **A-68**

Tarjeta A-68. Más ventajas



Más información en los teléfonos
94/ 672 12 90. Bilbao,
976/ 61 07 45. Zaragoza
y en todas las cabinas de peaje.

LA RIOJA

JUEVES 1 DE MAYO DE 1997

SUPLEMENTO ESPECIAL

Vuelta '97

XXXVII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA



Hoy echa
a andar
la ronda
riojana



Nosotros demostramos cada día
el camino a seguir, cumpliendo
a tiempo



PORQUE SER ESPECIALISTAS
ES MAS QUE SER PROFESIONALES

Todos los ganadores de la prueba

Año	Número	Etapas	Kms.	Equipos	Corred.	Clasific.	Ganador	Regularidad	Montaña	Metas volantes	Sprints especiales	Equipos	Total premios
1957	I	3	607,0	7	72	48	Alberto Sanz	C. Boetlla	C. Barrutia			Mobylette	90.000
1958	II	4	516,0	5	65	45	M. Martín Piñera	L. Montero	M.M. Piñera			Boxin-Kas	111.700
1959													
1960	III	4	291,0	6	55	41	Angel Rodríguez	R. Rey	Julio Jiménez			Catigene	37.500
1961													
1962	IV	3	371,0	6	40	34	Carlos Echevarría	C. Echevarría	A. Gómez			Funcbr	79.800
1963	V	3	348,0	5	38	26	Carlos Echevarría	C. Echevarría	Julio Jiménez			Kas	74.350
1964	VI	3	348,0	4	30	20	Antón Barrutia	A. Barrutia	C. Echevarría			Kas	74.350
1965	VII	3	405,5	4	33	22	José M ^o Unibezubia	J. L. Talamillo	J. M. Urizubieta			Kas	96.550
1966	VIII	3	411,0	4	39	31	A. Gómez Moral	José M ^o Lasa	A. G. Moral			Fagor	96.550
1967	IX	3	420,0	4	36	29	Gabino Eroñozaga	José M. Francés	J. R. Goyeneche			Fagor	96.700
1968	X	3	355,0	4	39	30	Rampon Mendiburu	R. Mendiburu	J. R. Goyeneche			Femys	96.700
1969	XI	3	369,0	3	31	27	Luis Ocaña	J. L. Rodríguez	J. Galera	J. M. Unibezubia		Fagor	162.550
1970	XII	3	454,0	4	32	29	Carlos Echevarría	C. Echevarría	B. Labourdette			Karpy	170.100
1971	XIII	3	459,0	3	30	29	Jesús Manzaneque	J. Manzaneque	A. Oliva	V. Díaz		Werner	187.300
1972	XIV	3	456,0	4	40	31	José S. Pontón	J. Cuevas	M. A. García	V. López Carril		Karpy	187.300
1973	XV	3	372,0	3	25	21	Jesús Manzaneque	J. Gómez Lucas	V. Díaz	Nemesio Jiménez		Kas	187.000
1974	XVI	3	315,0	3	27	26	Jesús Manzaneque	J. M. Santisteban	S. Lazzano	A. Alcón		La casera	189.700
1975	XVII	3	497,0	4	40	27	Javier Elorriaga	Javier Elorriaga	J. Nazabal	J. Suárez		Kas	195.200
1976													
1977	XVIII	3	471,0	6	59	45	Ladrón de Guevara	Eulalio García	F. Fernández	F. Suárez		Kas	233.000
1978	XIX	3	284,4	4	38	24	Francisco Galdós	Eulalio García	V. Belda	I. Lejarreta		Kas	233.000
1979	XX	3	326,0	7	59	49	Eulalio García	S. Pozo	J. López Cerrón	A. Cabello		Manzaneque	396.500
1980	XXI	3	358,0	8	61	27	J. Suarez Cueva	J. S. Cueva	J. Fortia	Antonio Coll		Zor-Vereco	396.500
1981	XXII	3	406,0	7	56	43	Isidro Juarez	Angel Arroyo	J. Ibáñez	I. Juarez		Zor-Helios	396.500
1982	XXIII	3	433,5	7	66	40	Manno Lejarreta	J. Fernández	J. Fernández	M. Acha	J. M. Barcala	Kelme	621.000
1983	XXIV	4	537,5	7	64	47	Eduardo Chozas	M. A. Iglesias	E. Aja	P. Laurare	C. Hernández	Zor	1.024.000
1984	XXV	4	604,0	7	68	43	Ignacio Gastón	I. Gastón	P. Ruiz Cabestany	N. Edmons	F. Rupérez	Reynolds	1.100.000
1985	XXVI	4	568,0	7	70	57	F. J. Antequera	F. López Caño	F. Yáñez	J. M. Moreno	C. Santos	Teka	1.187.500
1986	XXVII	4	491,0	9	67	46	José L. Laguía	J. M. Moreno	Angel Ocaña	F. J. Recalde	Jon Unzaga	Reynolds	1.304.600
1987	XXVIII	4	614,6	10	80	67	Raimund Dietzen	Markus Eberli	S. Portillo	F. J. Zapatero	Therry Casas	Reynolds	2.079.000
1988	XXXIX	4	643,9	11	88	69	Federico Echave	J. Cañellas	F. Echave	J. M. García	J. M. García	Teka	1.836.000
1989	XXX	4	675,6	12	96	41	Enrique Aja	J. Blanco Villar	I. Gastón	F. Trueba	E. Cuadrado	Patemina	1.934.000
1990	XXXI	4	656,5	12	96	77	Alfonso Gutiérrez	Alfonso Gutiérrez	I. Gastón	J. Cano	J. Reina	BH Amaya	2.308.000
1991													
1992	XXXII	3	492,1	9	72	60	Mikel Zarrabeitia	Nennet Welt	Antony Stephen	M. A. Iglesias	J. M. Oliver	S. Amaya	2.261.000
1993	XXXIII	3	526,5	7	70	64	Laurent Jalabert	Laurent Jalabert	Augusto Triana	J. C. Gutiérrez	J. C. Gutiérrez	ONCE	2.744.924
1994	XXXIV	3	525,5	7	70	57	José M ^o Jiménez	Laurent Jalabert	Antonio M. Díaz	Prudencio Indurain	Prudencio Indurain	ONCE	3.015.085
1995	XXXV	3	509,0	9	90	79	Miguel Indurain	Miguel Indurain	Laudelino Cubino	José A. Espinosa	Andrei Zhitchenko	Banesto	3.460.000
1996	XXXVI	4	490,2	6	60	57	Roberto Sierra	Marcel Wust	Roberto Sierra	Marcel Wust	Andrei Zhitchenko	ONCE	3.460.000

JAVIER PASCUAL



Habrá diferencias

VOY a vivir la Vuelta Ciclista a La Rioja 1997 de una forma especial, distinta a la acostumbrada en los últimos años, pensando que podía estar dentro del pelotón, pero viéndola desde fuera, desde los coches seguidores.

Quiero, en primer lugar, felicitar a la organización de la ronda por haber conseguido la internacionalidad, esa participación de más de 150 corredores en la línea de salida y por la contrarreloj por equipos, tanto por su desarrollo como por la decisión de que los tiempos no cuenten para la General individual.

Respecto a la Vuelta, pienso que tiene dos partes diferenciadas: La lucha de los aficionados, con la rivalidad existente entre los diferentes equipos, y la de los profesionales, donde unos vendrán a rodarse, otros a ver cómo se encuentran y otros a prepararse para el Giro de Italia. En cualquier caso, habrá batalla segura, en principio, los cuatro días de carrera.

La primera etapa es de transición. Si hay viento, se podrá ver buena carrera, pero si no, de entrada, no habrá demasiada batalla. Creo que se llegará en pelotón o, por lo menos, un grupo con muchos efectivos. La contrarreloj por equipos servirá para ver cómo está cada uno.

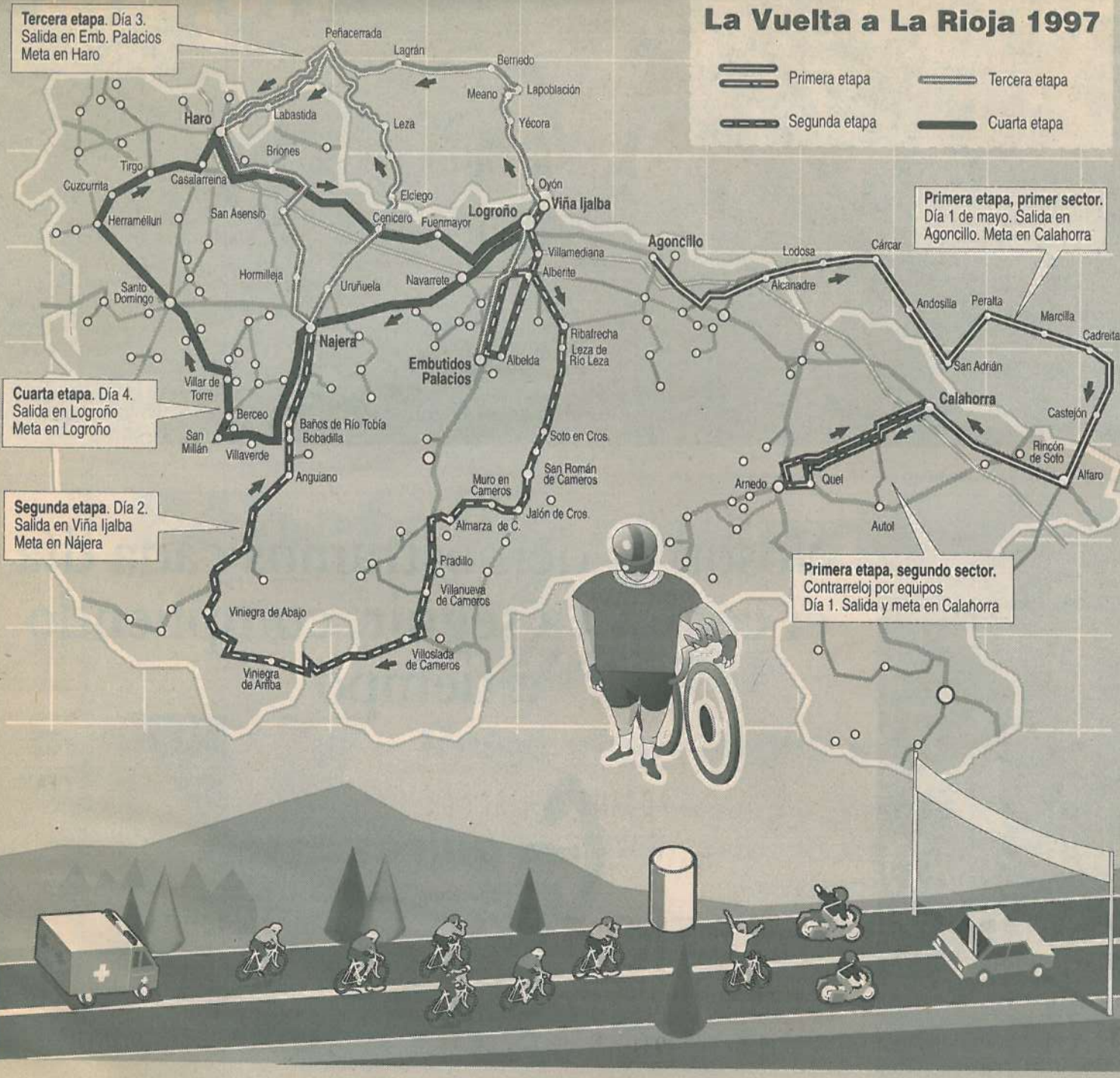
El segundo día es duro, con los Cameros. Se podrán dar muchos cortes de pocos corredores y los más fuertes estarán delante. Creo que pueden empezar ahí las diferencias.

La tercera etapa ha de marcar la pauta de la ronda. La Herrera puede y debe ser decisivo, porque está cerca de la meta de Haro. Este alto marcará el momento de cada uno. Ahí, creo, se decidirá la Vuelta, y con diferencias.

En la última etapa, si el equipo del líder está fuerte, no se moverá mucho la carrera, pero si no es así, habrá pelea. Los que no hayan hecho nada, pero quieran dejarse ver, lucharán por marcharse en solitario. Pienso que será una etapa movida y bonita para los seguidores.

Puestos a hablar de favoritos, y dando dos nombres por equipos, creo, sin saber bien cómo se encuentran los corredores, que pueden ser los más fuertes, hombres como Jiménez o Blanco en Banesto; Cabello o Serrano por parte de Kelme; Soláun o Álvaro González de Galdeano en Fundación Euskadi; Zinchenko o Anguita, por el Cafés Toscaf; y Kiko o Leániz en la ONCE. Espero no equivocarme mucho.

La Vuelta a La Rioja 1997



La ronda del 97 da un paso al frente

• Con la internacionalización se gana peso específico dentro del calendario nacional

MIGUEL M. NAFARRATE • LOGROÑO

El pelotón de la trigésimoséptima edición de la Vuelta Ciclista a La Rioja no pasará desapercibido. A diferencia de otros años, el número de corredores la hará tomar una dimensión mayor y en franca trayectoria ascendente, a diferencia de ediciones anteriores. El acento en su internacionalidad, los recorridos y también la creciente afición en nuestra región hacia el ciclismo harán que las carreteras riojanas y de las comunidades vecinas puedan disfrutar de cuatro días de ciclismo de un gran nivel. Por este motivo, La Rioja se volverá a convertir en la referencia nacional de este deporte por unos días.

La Vuelta a La Rioja sale del cascarón. Ya es internacional. El hecho de que este año se haya adquirido esta categoría no sólo implica una mayor vistosidad, sino también una mayor responsabilidad a los organizadores.

Pero, ¿en qué medida afecta el hecho de que se incluyan varios equipos foráneos? El único objetivo que se ha perseguido con esta medida, preconizada desde hace un par de años por los organizadores del C.C. Logroñés, es la de tomar posiciones en el calendario ciclista nacional. Pero, ¿por qué? Porque sencillamente la prueba riojana, para decirlo clara y llanamente, era una carrera 'trotaconventos', que se movía en el calendario al son de las pruebas mayores, dentro de una jerarquía mayor. Por este motivo, en lugar de dar un paso atrás, con el consiguiente peligro de caer al abismo del olvido, han decidido darlo hacia adelante. Una vuelta más de tuerca, engordar la prueba, adquirir nuevas responsabilidades y un peso específico mayor en el entorno de la UCI.

La internacionalización, denominada técnicamente categoría 2.5, supone como primera consecuencia el que los aficionados gocen de un pelotón más nutrido que otros años. Ciento sesenta corredores es una cifra más que sugerente y que dista bastante de los 96 que tomaron la salida en 1990.

Más gente, más batalla

Más gente en el pelotón significa más batalla, pero el aficionado no puede por menos que echar en falta los nombres de determinadas figuras del pelotón, pero su llegada a Logroño es otro cantar.

Olano no correrá en La Rioja, y a la hora de cerrar estas páginas los rumores apuntaban a que otros corredores, liados en carreras foráneas, sopesaban la conveniencia de correr aquí.

La carrera se ha anticipado un mes a la edición del año pasado, por lo que la preparación de los

equipos aún no es la más idónea. Sin embargo, será un buen momento para ver quién está más fino.

El recorrido tiene de todo, pero se echan de menos los nombres de La Demanda o de Moncalvillo, dos subidas míticas en el curriculum de la ronda riojana, aunque esta carencia se suplirá con el ascenso al Alto de Montenegro por la cara contraria al año pasado y La Herrera, dos agujas que serán las que dicten sentencia en esta ronda, sobre todo la última cota.

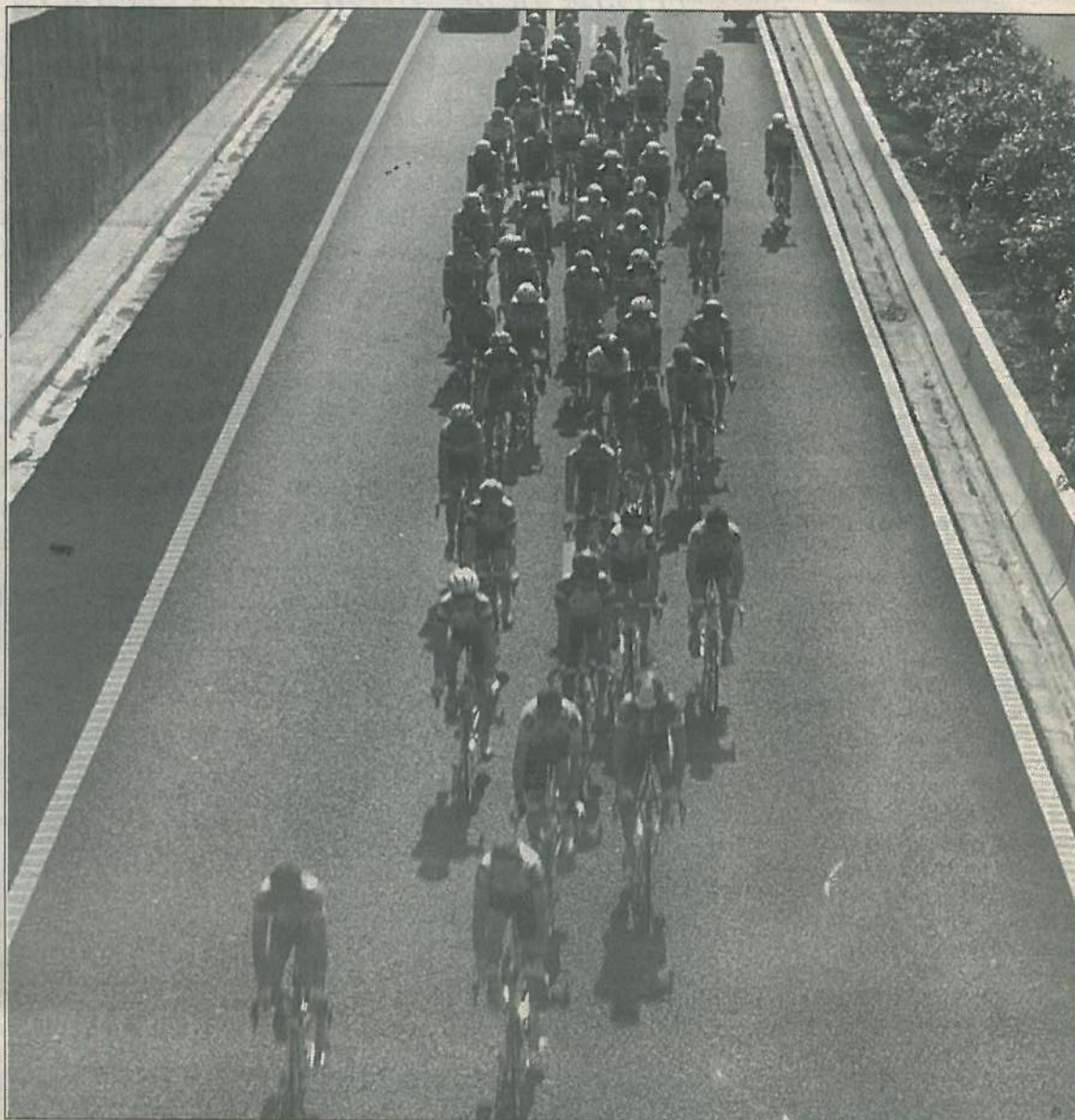
Se ha elaborado con mimo el trazado, pero inevitablemente hay que salir de las fronteras de nuestra pequeña región para hacer un recorrido 'redondo' y apto para todos los corredores.

Hay de todo, por lo que cada corredor deberá aprovechar sus mejores cualidades en cada tramo de los 658 kilómetros de los que consta el recorrido.

El "futuro ganador del Tour"

El veterano Moliner, uno de los 'gurús' del ciclismo y por el que han pasado los grandes corredores del pelotón nacional, confesó hace tres años en Logroño, en una visita a las Bodegas Viña Ijalba, que jamás en su vida había visto a un chaval de las condiciones de Santi Blanco. ¿Y quién es ése? preguntó uno, incrédulo, sobre todo porque el fenómeno Induráin se encontraba en plena explosión, y Moliner replicó con contundencia: "El futuro ganador del Tour".

Ha pasado el tiempo y a este muchacho de la provincia de Salamanca le llevan entre algodones en Banesto. Será una delicia verle ascender con la maestría que lo hace y más ahora que viene como líder de equipo. A su lado circularán José María Jiménez, ganador de la Vuelta a La Rioja del 94 y Ángel Casero (Banesto), Barrigón, Luis Pérez, Leanizbarrutia (Once), Cabello, Serrano, Buenahora (Kelme), Aiarzagüena, David García (Euskadi), Anguita, Clavero, Zinchenko (Toscaf)...



Los corredores a su paso por la circunvalación de Logroño, en una de las etapas del año pasado.

Aficionados y anónimos

Llegar al ámbito profesional es una tarea harto complicada. Sólo los que destaquen en aficionados contarán con alguna posibilidad de figurar entre los equipos de elite. Muchos son los llamados y muy pocos los elegidos, por utilizar una frase pretenciosa, pero significativa.

En La Rioja rodarán profesionales, muchos aún por hacerse, y querrán demostrar que los directores no se equivocaron con ellos. Por otro lado, llegarán profesionales extranjeros a un mercado que, para lo que hay fuera de nuestras fronteras, aún se puede considerar como bueno y por la cabeza de muchos rondará la idea de hacerse notar para ver si se produce el milagro de la llamada de algún técnico español.

Pero además de toda esta maraña de corredores y motivaciones, en la Vuelta Ciclista a La Rioja hay otra guerra, la de los aficionados, un numeroso grupo de corredores con el anonimato

como principal seña de identidad. Conforme a la lógica, sería muy aventurado decir que algún corredor de esta categoría va a estar cerca de ocupar los primeros puestos de las clasificaciones. Así pues, el hecho de encabezar la clasificación para aficionados es todo un honor puesto que la competencia va a ser enorme.

A más de uno se le va a atragantar el recorrido, no por el kilometraje, que ya están acostumbrados a cubrir, sino por la forma de rodar. Es más, de mitad de carrera a meta se verá quién es capaz de aguantar, día tras día, el ritmo de los mejores.

Todas las ideas expuestas llevan a pensar que la Vuelta a La Rioja de este año, si bien no va a contar con el lustre de las superestrellas, sí que va a ser propicia para que se desencadenen muchas e interesantes escaramuzas con las que alegrar el brío de una carrera un poco incógnita.

Konica

COPIADORAS DIGITALES

EMEST

EQUIPOS MECANIZADOS S.L.

INFORMATICA Y EQUIPOS DE OFICINA

Konica

COPIADORAS Y FAX

CONTROL INFORMATICO DE LA VUELTA

GISPERT

C/Saturnino Ulargui,7. D.P. 26001 Tels. 941 - 22 79 12 / 22 78 66 Fax 941 - 20 15 24 LOGROÑO

ELOY MADORRÁN • LOGROÑO

Iglesias: "Éste es el año del preuniversitario"

El Director de Carrera de la Vuelta a La Rioja considera que este es un año de transición para su consolidación

La edición de la Vuelta a La Rioja de este año vuelve a contar con Félix Iglesias como Director de Carrera. El Presidente del Club Ciclista Logroñés considera clave el cambio de fechas para la consolidación definitiva de la Vuelta entre las mejores de España: "Con este cambio aseguramos que no se nos metan otras vueltas que nos quitaban las fechas año tras año. Es importante, para preparar las próximas ediciones."

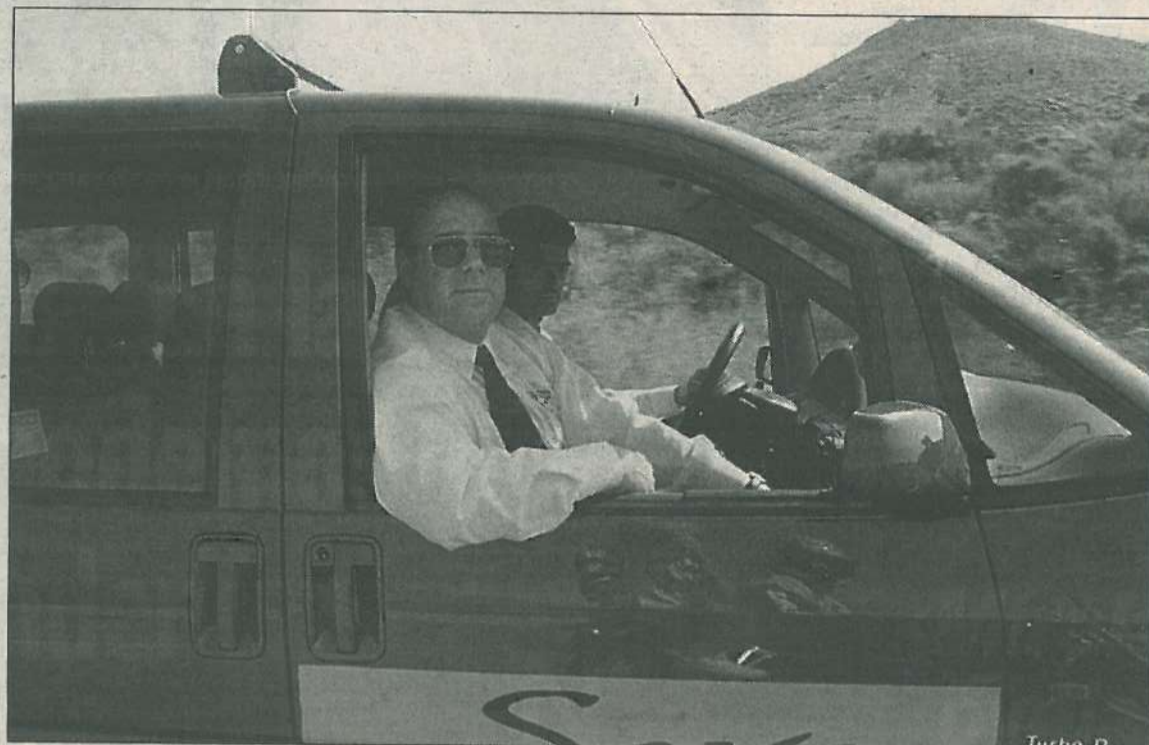
Félix Iglesias siempre está trabajando por el ciclismo y reconoce que estos esfuerzos muchas veces no están reconocidos como se merece, sobre todo en las vueltas de este tamaño: "Es un trabajo muy grande y que no se puede realizar meses antes porque los presupuestos no están cerrados".

Iglesias lamenta que el ciclismo esté atravesando un periodo de crisis, lo que está haciendo muy complicado organizar vueltas de la magnitud de la de La Rioja. Para el Director de Carrera "los equipos tienen claro cuáles son sus preferencias. Primero, las carreras con más puntos UCI y luego también dependen de los intereses comerciales de cada casa. Quieren estar con el equipo más corto en el mayor número posible de pruebas".

Sobre la participación de equipos aficionados, Iglesias reconoce que "son un transtorno tremendo para nosotros. La UCI establece la categoría 2.5 para dar oportunidad a jóvenes figuras. Pero en este caso, como en los aficionados hay muchos profesionales recalificados, se puede dar la cir-

El Presidente del Club Ciclista Logroñés y Director de Carrera de la Vuelta a La Rioja, Félix Iglesias, está muy ilusionado con la edición de este año. El cambio de fechas y la calificación de 2.5 le dan a la ronda riojana otro aire. A pe-

sar de esto, Iglesias es consciente de que este año es una especie de preuniversitario y que el año que viene se verá la verdadera Vuelta, sin dar cabida a un excesivo número de aficionados y con verdaderas figuras del pedal.



Félix Iglesias, en el coche, cumpliendo con su tarea de director de carrera de la Vuelta a La Rioja.

cunstancia de una carrera de gran velocidad y lucha. También se puede dar la posibilidad de que nos quedemos sin corredores el segundo día. Esto es muy difícil de predecir."

A Félix Iglesias le tira el corazón cuando habla del Saunier Duval, el equipo de aficionados riojanos que van a participar en esta edición de la Vuelta a La Rioja: "Es un equipo que tiene calidad y cantidad y está actuando en carreras de categoría, de cuatro y cinco días de duración."

Puestos a soñar, le gustaría lograr una vuelta espectacular, con las figuras del ciclismo, pero "de momento, tenemos que conformarnos con lo que hay. Me hubiera gustado que los equipos españoles hubieran estado un poco más compensados."

Como hombre experimentado en este mundo de la bicicleta, sabe que hacer pronósticos no sirve para nada y que luego la carrera dicta su ley y suele terminar ganando el mejor. Pero a pesar de esto, jugando un poco a adivinos, como posibles campeones de esta edición de la Vuelta a La Rioja, la que hace el número treinta y siete, cita a "Santiago Blanco y Jiménez del Banesto, Kiko García de la ONCE, el Kelme es una incógnita con Arsenio González y el Toscaf tiene una plantilla con mucha categoría".

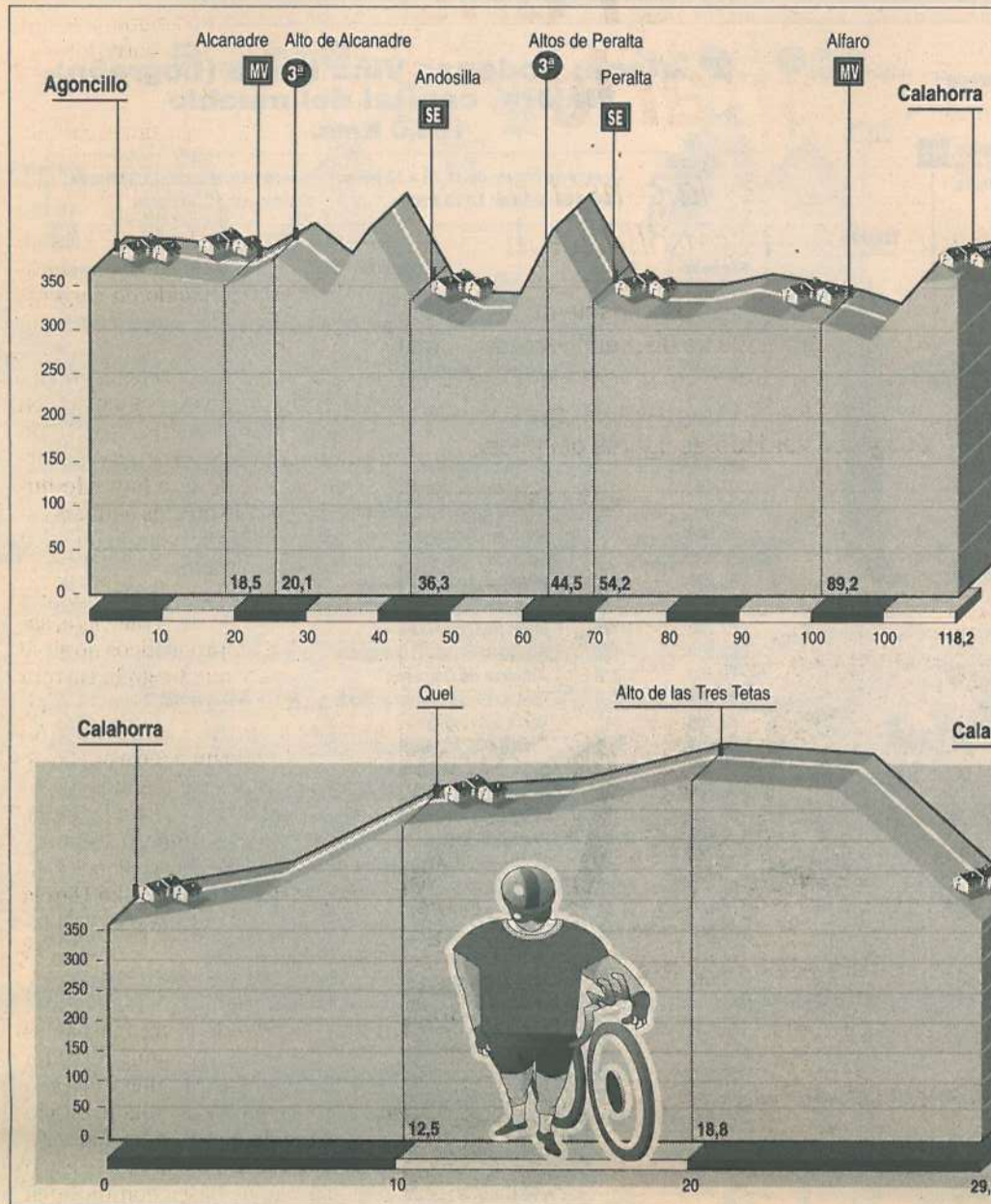
La ilusión de Félix Iglesias es ver el triunfo de algún corredor ciclista de aquí, en una Vuelta a La Rioja que tenga un prestigio reconocido a nivel nacional e internacional. De momento, se están poniendo las bases con un buen trabajo y ahora resta esperar los resultados finales.

ENTIDADES COLABORADORAS

	GRAN PREMIO Comunidad de La Rioja				

ORGANIZA
Club Ciclista
Logroñés

1 > 2 > 3 > 4 > MAYO • 1997



1ª etapa: Agoncillo-Calahorra
118,2 Kms.

Control de firmas: de 9,30 a 10,10 Salida real: 10,30 h.
Llamada general: 10,20 horas Salida neutralizada de 1.700 metros
Salida neutralizada: 10,25 horas

Kilómetro	Altitud	Recorrido	Horario*
0,000	357	Agoncillo, salida se toma la N-232 a Zaragoza	10,30
4,300	360	Cruce de Arrubal, se continúa recto	10,38
11,000	350	Venta Rufino, se toma a la izda. a Alcanadre por LR-260	10,50
18,500	346	Alcanadre. Meta volante, a la salida comienza puerto	10,55
20,100	376	Alto de Alcanadre de 3ª categoría	10,57
23,100	330	Lodosa interior, de NA-6540	11,02
32,000	410	Carcar	11,20
36,300	320	Andosilla, por el interior. Sprint especial	11,28
40,800	300	San Adrián, por el exterior	11,35
44,500	410	Alto de Peralta de 3ª categoría	11,45
54,200	320	Peralta, interior Sprint especial	11,52
	320	Giro a la derecha por NA-128 Avituallamiento	11,51
59,900	310	Marcilla	12,00
68,500	310	Villafranca, interior	12,16
76,500	320	Cadreita, exterior	12,19
85,500	310	Castejón, exterior	12,24
89,200	303	Alfaro, interior. Meta volante	12,32
103,000	285	Rincón de Soto, exterior (*) Horano aproximado, a una media de 38 kms./h.	13,00
118,200	358	Calahorra. Meta	13,30

2º sector: Calahorra-Calahorra (CRE)
29,8 Kms.

Salida primer equipo: 17,00 horas Salida último equipo: 18,20 horas Intervalo: 4 minutos

Kilómetro	Altitud	Recorrido	Horario*
0,000	358	Calahorra salida, por Bebricio, Achutegui de Blas y Avenida de Numancia, LR-134	17,00
8,500	400	Giro a la izquierda dirección Quel por LR-281	17,11
12,500	523	Quel, exterior	17,17
16,800	540	Arnedo, giro a la derecha por nueva circunvalación	17,23
18,800	600	Alto de las Tres Tetras, se toma LR-123	17,27
19,700	580	Giro a la derecha dirección Calahorra	17,28
29,800	358	Calahorra por Avenida de Numancia, Achutegui de Blas y Bebricio. Meta	17,42

(*) Horano aproximado facilitado por la organización para una media de 41 kilómetros por hora

LA RIOJA

Jiménez: "Viene un equipo muy compensado"

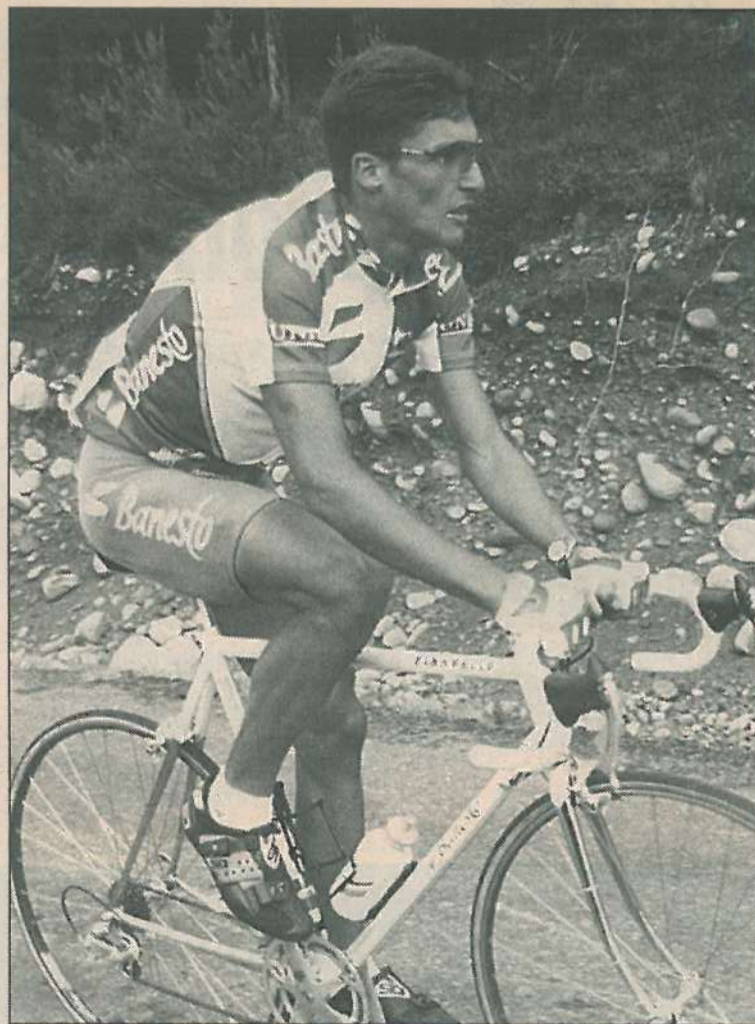
• El Banesto viene a La Rioja a por todo

ELOY MADORRÁN • LOGROÑO

José María Jiménez es una de las bazas del equipo Banesto para llevarse el triunfo en la XXXVII edición de la Vuelta a La Rioja. En caso de lograrlo no le cogería de sorpresa, porque ya sabe lo que es ganar en nuestra tierra. El año 1.994 logró su primer triunfo como profesional en una vuelta por etapas y, en esa ocasión, contó con la ayuda de un gregario de lujo: Miguel Induráin. El abulense reconoce que si no llega a ser por él y sus compañeros se hubiera retirado en una última etapa con mucho frío.

José María Jiménez es uno de los jóvenes valores del ciclismo español. Junto a Santi Blanco y Angel Luis Casero, forma la tripleta de favoritos del Banesto para lograr el triunfo final en la Vuelta a La Rioja. El propio corredor reconoce que "tanto Santi como yo estamos muy bien. El equipo que

viene a La Rioja es muy completo y nos falta un poco más de dureza en las etapas para poder aprovecharlo al máximo. El tercer día de carrera haremos algo importante, es la etapa con más dificultad y tenemos que dejarnos ver." Jiménez fue el vencedor de la edición de la Vuelta a La Rioja del



NAFARRATE

Jiménez, en la etapa del Alto de Moncalvillo, que ganó en 1994.

año 94, algo que el ciclista del equipo Banesto no olvidará con facilidad: "Fue mi primer triunfo en una vuelta por etapas y además conté con un gregario de lujo, Miguel Induráin. Recuerdo que el último día estaba cansado y hacía mucho frío. Estuve a punto de retirarme pero con la ayuda de Miguel y la de todo el equipo en general logré llegar a la meta. Fue algo que no podré olvidar."

Este año el equipo del Banesto aspira a todo en la clasificación general y en las etapas diarias, con la participación de Hunt, sube muchos enteros en las llegadas masivas: "Hunt está rodando muy bien hasta el momento y a buen seguro que si hay alguna llegada al sprint tendremos muchas opciones."

También habló del asunto de la gran participación de corredores aficionados en la Vuelta a La Rioja de este año. José María Jiménez no tiene problemas. El corredor abulense considera "un premio para ellos el poder rodar en un pelotón de ciclistas profesionales. Con esta experiencia se van haciendo al ritmo de carrera y aprenden a estar en grupo. Además, a nosotros también nos viene bien porque sólo somos cinco equipos profesionales en nuestro país y nos sentimos bastante solos durante la carrera."

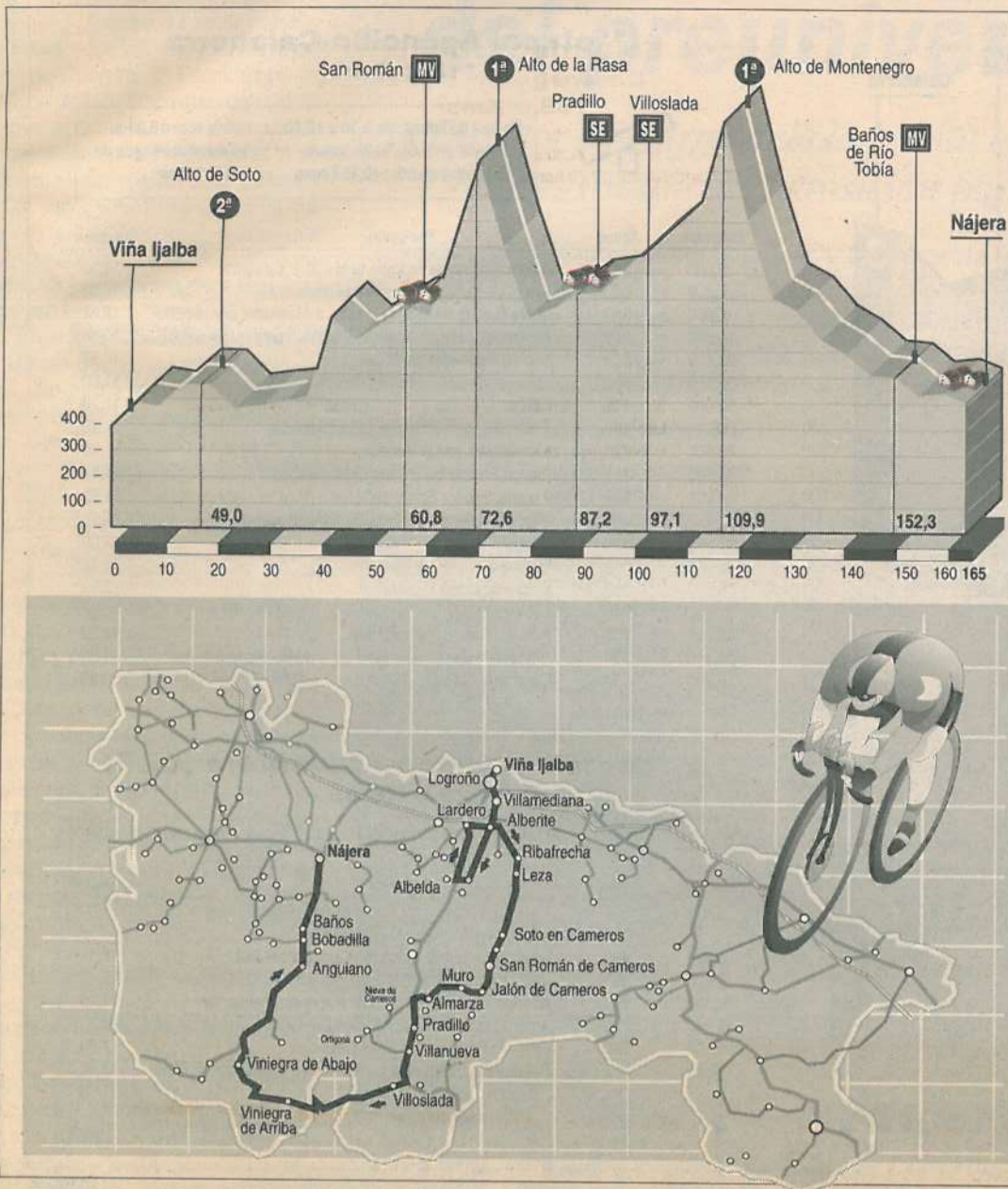
¡¡Siempre lo mejor!!

La diferencia está en tus manos

Duquesa de la Victoria, 39 C/ Rey Pastor, 10-12 bajo Duquesa de la Victoria, 55
Tel.: 242414 Tel.: 20 38 38 Tel.: 26 36 26
26003 LOGROÑO 25005 LOGROÑO 26003 LOGROÑO

BICICLETAS
JOSE MARI





2ª etapa: Bodegas Viña Ijalba (Logroño)-Nájera, capital del mueble
165,0 Kms.

Control de firmas: de 11,15 a 12 horas Salida neutralizada: 12,20 horas
Llamada general: 12,10 horas Salida real: 12,30 horas

Kilómetro	Altitud	Recorrido	Horario*
0,000	384	Logroño, por LR-250	12,30
4,000	470	Villamediana de Iregua, por el exterior	12,36
6,000	460	Alberite	12,39
12,000	542	Aldelda de Iregua	12,49
14,000	542	N-111. Giro a la derecha a Logroño	12,52
21,000	450	Lardero, exterior, giro a la derecha a Alberite	13,00
23,000	460	Alberite	13,03
26,000	475	Giro a la derecha a Ribafrecha	13,08
39,000	498	Ribafrecha, comienza puerto	13,30
49,000	810	Alto de Soto, 2ª categoría	13,46
51,500	717	Soto en Cameros	15,51
56,100	791	Terroba	14,00
60,800	843	San Román de Cameros	14,06
62,800	815	Jalón de Cameros, comienza puerto	14,09
67,200	1.115	Muro en Cameros	14,17
72,600	1.420	Alto de la Rasa, 1ª categoría	14,25
76,800	1.078	Almarza de Cameros	14,40
82,300	810	Giro a la izda. dirección Soria por N-111 Avituallamiento	14,50
83,200	845	Venta del Hambre	14,52
87,200	900	Pradillo. Sprint especial	15,00
89,200	914	Villanueva de Cameros	15,02
94,100	1.000	Giro a la derecha a Villoslada de Cameros	15,10
97,100	1.072	Villoslada de Cameros. Sprint especial	15,15
100,200	1.150	Provincia de Soria	15,20
106,700	1.250	Montenegro de Cameros, giro a la dcha. Comienza puerto	15,30
109,900	1.580	Alto de Montenegro, 1ª categoría. Provincia de la Rioja	15,35
115,100	1.182	Viniegra de Arriba	15,45
125,300	881	Viniegra de Abajo	16,00
127,100	840	Venta de Goyo, giro a la derecha por LR-113	16,03
138,500	720	Cruce de Valvanera	16,21
144,900	662	Anguiano	16,31
151,300	586	Bobadilla	16,42
152,300	575	Baños de Río Tobía. Meta Volante	16,44
159,300	500	Giro a la derecha a Tricio	16,55
162,300	510	Giro a la izquierda por la N-232	17,00
165,500	485	Nájera. Meta	17,05

(* Horario aproximado previsto por la organización para una media de 36 kilómetros por hora

LA RIOJA

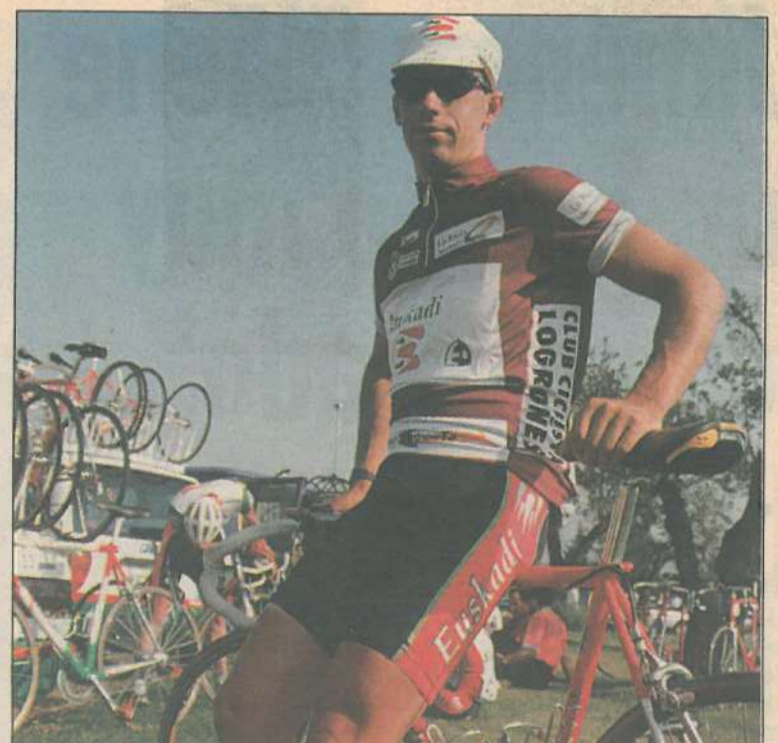
Aiarzagüena: "Tenemos esperanzas en la crono"

• El Euskadi espera hacer un buen papel en la contrarreloj

ELOY MADORRÁN • LOGROÑO
Iñaki Aiarzagüena ha disputado hasta el momento cuatro Vueltas a La Rioja. En la edición de este año todo el equipo de la Fundación Euskadi, y él a nivel particular, tiene puestas muchas esperanzas en la contrarreloj por equipos que se disputa hoy: "Estamos rodando bien individualmente y tengo ganas de lograr el triunfo en alguna etapa. A nivel de equipo, tenemos una buena escuadra y hemos depositado una gran ilu-

sión en la contrarreloj por equipos." Para el equipo de Fundación Euskadi, la ronda riojana es "una buena oportunidad de dar batalla y dejarnos ver en una región próxima a la nuestra, y eso siempre gusta." Para Aiarzagüena la inclusión de tantos equipos de aficionados en la Vuelta a La Rioja de este año -están inscritos nueve escuadras- no es nada positiva para los corredores profesionales: "A noso-

tros los profesionales, particularmente, no nos gusta que corran tantos aficionados. Tenemos muy poco que ganar y mucho que perder. Pero veo lógico que los incluyan en estas vueltas, tienen que disputar carreras para encontrar el ritmo de competición y aprender a rodar en el pelotón. Además, es fundamental el paso por las categorías inferiores para luego poder dar el importante salto al profesionalismo, algo muy difícil en la situación actual".



Iñaki Aiarzagüena fue el primer líder de la Vuelta'96.

NAFARRATE

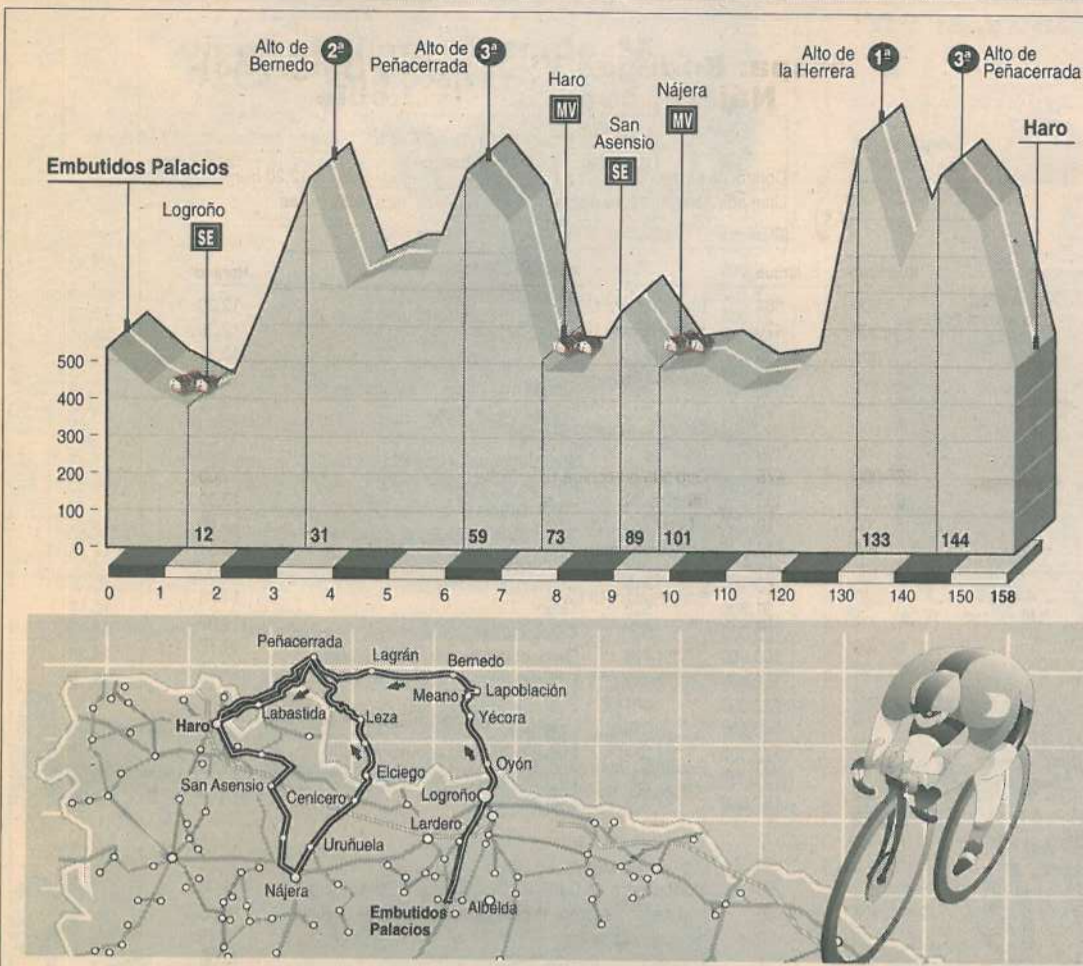


Teléfono atención al cliente
26 24 01

C/. Miguel Villanueva, 2-2º
26001 LOGROÑO

Teléfono atención al cliente
14 70 10

Avenida de la Estación, 8 bajo
26500 CALAHORRA



3ª etapa: Embutidos Palacios (Albelda de Iregua)- Haro
158,0 Kms.

Control de firmas: de 11,30 a 12,10 h. Salida neutralizada: 12,25 horas
Llamada general: 12,20 horas Salida real: 12,30 horas

Kilómetro	Altitud	Recorrido	Horario*
0,000	542	Albelda de Iregua, se toma N-111 a Logroño	12,30
8,000	436	Lardero, por el exterior a Avenida de Madrid	12,44
12,000	384	Logroño, Sprint especial	12,51
18,000	440	Oyón (Alava), a la salida comienza puerto	13,01
26,000	694	Yécora	13,15
31,000	1.000	Alto de Bernedo. 2ª categoría	13,25
36,000	709	Bernedo, se toma a la izquierda a Peñacerrada	13,33
42,000	756	Lagrán	13,43
55,000	754	Peñacerrada, se toma a Rivas de Tereso	14,05
59,000	1.021	Alto de Peñacerrada. 3ª categoría	14,15
64,000	890	Rivas de Tereso (La Rioja)	14,23
73,000	479	Haro, interior. Meta Volante se toma dirección a Logroño	14,38
77,000	482	Gimileo. Avituallamiento	14,45
89,000	650	San Asensio, por el interior. Sprint especial	15,07
101,000	485	Nájera, por el interior. Meta volante	15,27
104,000	499	Uruñuela	15,32
113,000	437	Cenicero, se toma a la dcha. a Logroño e izda. a Elciego	15,47
119,000	451	Elciego, por el interior	15,57
126,000	569	Leza, a la salida comienza puerto	16,10
133,000	1.110	Alto de la Herrera. 1ª categoría	16,22
140,000	754	Peñacerrada	16,34
144,000	1.021	Alto de Peñacerrada. 3ª categoría	14,41
149,000	890	Rivas de Tereso	16,49
158,000	479	Haro. Meta	17,00

(*) Horario aproximado previsto por la organización para una media de 34 kilómetros por hora LA RIOJA



NAFARRATE

Francisco Cabello ganó el año pasado la etapa reina.

Cabello: "Salgo de una lesión"

•El corredor del Kelme llega en baja forma

ELOY MADORRÁN • LOGROÑO
Francisco Cabello, del equipo Kelme, no llega a la Vuelta a La Rioja en su mejor momento. Sufrió una caída en la ronda murciana, tuvo que ser operado de la clavícula y, de momento, no ha corrido más que seis pruebas. A pesar de todo, la intención del ciclista es "ayudar en todo lo que pueda al equipo y a Angel Edo en los sprints. Personalmente, yo intentaré ir cogiendo la forma."
Cabello está un poco decepcionado "porque el año pasado gané una etapa en La Rioja y este año quería repetir pero no estoy en el

mejor momento tras la lesión."
El ciclista del Kelme aprueba el cambio de fechas que ha realizado la edición de la ronda riojana: "Ahora va a darse más batalla, porque la gente está comenzando a coger la forma. De la otra manera, en septiembre, la gente venía a cerrar la temporada."
Respecto a la gran presencia de corredores aficionados que se concentra en la Vuelta a La Rioja, Cabello no tiene queja alguna: "Es bonito que los aficionados tengan oportunidad de correr con nosotros. Sólo tendremos que rodar con más cuidado en el pelotón".

La foto de tus fotos es gratis ...



Sólo en Fotocenter

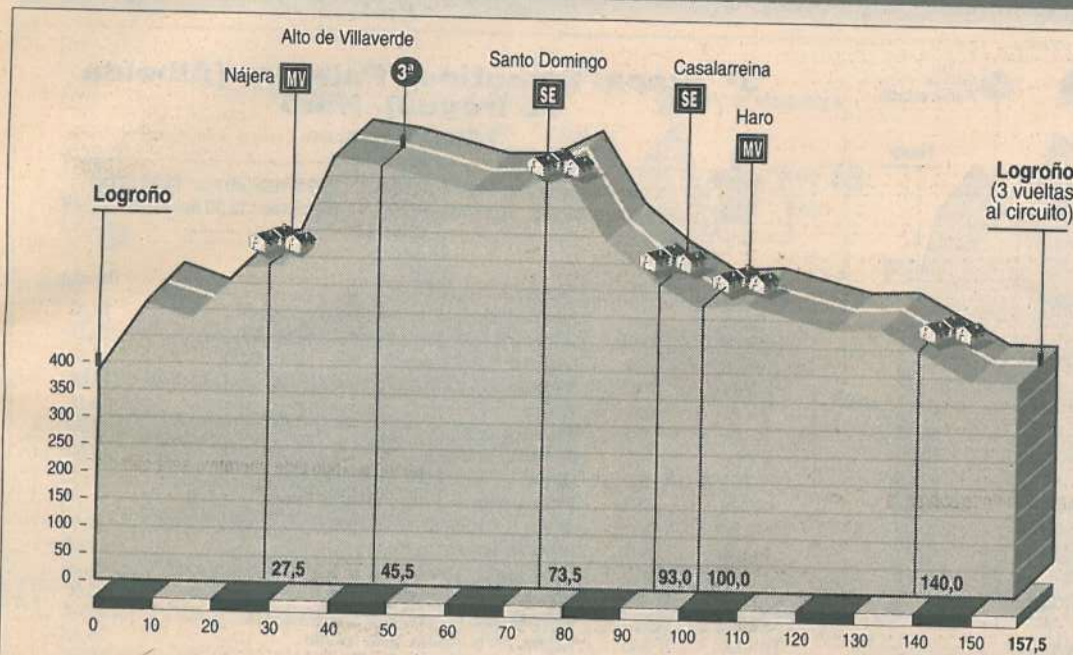
y GRATIS con el revelado te regalamos

lo último en fotografía, el **INDEXPRINT**, con él no necesitas mirar los negativos para encargar segundas copias. Además el **INDEXPRINT** lleva la fecha en la que se realizó el revelado y podrás escribir tus propias anotaciones

* Sólo para revelado y copias de carrete de 135 mm y en color. Oferta válida hasta el 30/09/97

Fotocenter

GRAN VÍA, 32 - TEL.20 07 55 - LOGROÑO
PASEO PEPE EIZAGA, 1 - TEL. 22 04 41 - LOGROÑO
DRES. CASTROVIEJO, 14 - TEL. 26 29 34 - LOGROÑO
AVDA. LA PAZ, 61 - TEL. 26 29 34 - LOGROÑO
GALLARZA, 8-10 - TEL. 14 75 84 - CALAHORRA

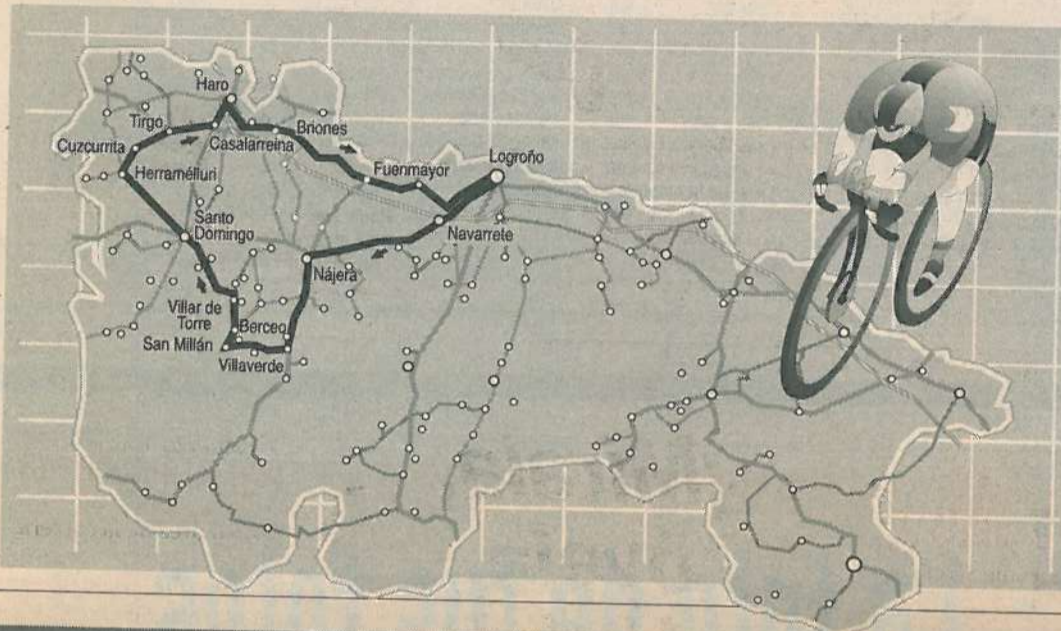


4ª etapa: Logroño-Logroño
157,500 Kms.



Control de firmas: de 11,45 a 12,30 h. Salida neutralizada: 12,50 horas
Llamada general: 12,40 horas Salida real: 13,00 horas

Kilómetro	Altitud	Recorrido	Horario*
0,000	384	Logroño, se toma la N-232	13,00
9,700	512	Navarrete, por el exterior, N-120	13,16
27,500	485	Nájera, interior. Meta volante, se toma la LR-113	13,45
38,500	575	Baños de Río Tobía	14,03
40,500	582	Bobadilla, giro a la derecha a LR-432 y LR-331	14,06
45,500	780	Alto de Villaverde. 3ª categoría	14,14
48,000	770	Villaverde de Rioja	14,19
54,500	750	Estollo	14,29
55,500	728	San Millán de la Cogolla, se toma dirección Berceo	14,31
56,500	728	Berceo, se toma LR-206	14,33
61,500	767	Villar de Torre, se toma LR-204 a Santo Domingo	14,41
73,500	639	Santo Domingo. Sprint especial, LR-111 Avituallamiento	14,59
83,500	571	Herraméluri	15,10
89,500	519	Cuzcurrita de Río Tirón	15,14
91,500	523	Tirgo	15,16
93,000	500	Casalarreina, por el interior. Sprint especial	15,20
100,000	479	Haro, por el interior. Meta volante	15,30
108,000	482	Briones	15,53
128,000	434	Fuenmayor	16,13
140,500	384	Logroño	16,30
145,100	384	Logroño, primer paso por meta	(*) Horario aproximado previsto para una media de 36 kilómetros/hora 16,40
151,300	384	Logroño, segundo paso por meta	16,50
157,500	384	Logroño. Meta	17,00



Pérez: "Todo se va a decidir en la montaña"

• La ONCE viene sin Jalabert ni Zuelle

ELOY MADORRÁN • LOGROÑO

El equipo de la ONCE se presenta en la Vuelta a La Rioja con un conjunto de corredores donde predomina la juventud. Los aficionados al ciclismo se quedan sin ver a Zuelle o Jalabert, entre otros. También habrá una ausencia importante en la edición de este año, la XXXVII de la Vuelta a La Rioja: Roberto Sierra, campeón de la carrera del año pasado. A pesar de la juventud del equipo, los corredores de la ONCE van a disputar a tope todas las etapas para intentar repetir triunfo en la ronda riojana.

Luis Pérez es uno de los principales corredores que viene representando al equipo de la ONCE, una escuadra que llega a Logroño reservando a sus mejores hombres para pruebas con más peso en el panorama internacional. Los aficionados riojanos al ciclismo se van a quedar sin ver las

evoluciones de Laurent Jalabert o de Alex Zuelle, entre otros. Tampoco van a poder observar a el cántabro Roberto Sierra, vencedor de la pasada edición de la Vuelta a La Rioja.

El ciclista reconoce que el equipo que presenta la ONCE "es muy joven, pero vamos a disputar todo



Luis Pérez, en un momento de la Vuelta a La Rioja del año pasado.

a tope. Vamos a dar todo lo que tenemos dentro."

El corredor de Torrelaguna ha participado ya en dos ocasiones en la ronda riojana. Sobre la edición de este año "tengo dudas a cerca de la contrarreloj y si valdrá para la clasificación individual. Lo que si tengo claro es que todo se va a decidir en la montaña, en la etapa del tercer día."

En cuanto a la participación de los corredores aficionados, Pérez no se queja "es un número excesivo pero es necesario para que salgan nuevas figuras en el mundo del ciclismo."

El cambio de fechas de la Vuelta a La Rioja es algo muy comentado entre los ciclistas del pelotón nacional. Luis Pérez opina que con la variación en el calendario "se va a presenciar un mejor espectáculo. Los equipos van a venir con pocos kilómetros pero con muchas ganas de obtener triunfos en las vueltas de cuatro días. Las ediciones anteriores, las que se celebraban en septiembre, llegaban con la temporada casi finalizada y algunos venían a cumplir el expediente."

El corredor del equipo de la ONCE viene de disputar en el principio de temporada el Criterium Internacional, la clásica de Lasarte, la Vuelta a Aragón y la Vuelta al Alentejo, en Portugal.



HOTEL CIUDAD DE CALAHORRA

BODAS, BANQUETES, COMUNIONES Y CONVENCIONES

C/ Maestro Falla, 1 * 26500 - CALAHORRA * Tlf: (941) 14 74 34



Anguita entra victorioso en una prueba con el Deportpúblic.

Anguita: "En la crono podemos sorprender"

• Cafés Toscaf, un equipo compensado

ELOY MADORRÁN • LOGROÑO

El equipo Cafés Toscaf llega a La Rioja precedido de unos buenos resultados que le hacen albergar esperanzas con vistas a la clasificación general. Anguita acaba de ganar la general de las metas volantes en la Vuelta a Aragón. Además, hombres como Smetanine o el propio Andrei Zintchenko pueden optar a los puestos de privilegio de la XXXVII Vuelta Ciclista a La Rioja. Una de las principales bazas del Cafés Toscaf es la contrarreloj por equipos que se disputa esta tarde en Calahorra.

Eleuterio Anguita es uno de los ciclistas que integran el equipo Cafés Toscaf en la Vuelta a La Rioja que hoy empieza. Un corredor que llega con muchas ganas a La Rioja después de haber comenzado fuerte la temporada. Prueba de ello es la reciente victoria en la clasificación general de las metas volantes en la Vuelta a Aragón.

Para Anguita "el equipo viene de rodar muy bien, mucho mejor que el año pasado. Por eso estamos haciendo puestos ganadores en las carreras en las que participamos".

Al igual que el equipo de la Fundación Euskadi, el ciclista del Toscaf ve a su escuadra con muchas posibilidades en la prueba contra el cronómetro por equipos: "Creo

que tenemos opciones serias en la contrarreloj del primer día por la tarde. Estamos rodando muy bien y podemos dar la sorpresa en ese sector".

El equipo que presenta el Toscaf es "muy compensado" y "con hombres como Smetatine, que puede tener sus opciones en los esprints y otros, como yo, o como Zintchenko, que vamos a intentar conseguir un buen puesto en la clasificación".

Sobre la presencia de gran número de corredores aficionados en la carrera riojana, Anguita quiere dejar muy claro que "los corredores aficionados son necesarios y, por tanto, no podemos quejarnos de su presencia junto a nosotros."

Los medios audiovisuales de la vuelta

La moto es el vehículo ideal para poder transmitir, en cualquier medio, toda la intensidad de la vuelta. Solo desde una moto se puede circular junto a los ciclistas ya que los coches de los medios de comunicación que cubren la ronda siempre deben circular tras el pelotón.

Televisión

La cadena autónoma vasca ETB desplaza a la Vuelta a La Rioja un total de 50 profesionales a bordo de una unidad móvil, 3 motos (2 con cámaras y una con comentaristas), 1 moto con una cámara de emergencia, un helicóptero con cámara y dos unidades móviles de enlace para retransmitir la señal. Todo esta infraestructura se completa con 4 cámaras fijas instaladas en la línea de meta.

Por su parte el centro territorial de TVE en La Rioja también cubrirá la prueba de la que informará puntualmente en su informativo Telerioja

FUENTE: Medios de comunicación

REDACCIÓN • LOGROÑO

NO se escapará nada ni nadie. Todo está a punto para que dé comienzo el mayor espectáculo ciclista en nuestra región y los preparativos informativos ponen a pleno rendimiento sus maquinarias para lucirse en un acontecimiento de esta índole.

Para que el aficionado disponga de todos los detalles relacionados con la carrera, los medios informativos regionales van a realizar un esfuerzo suplementario encaminado a difundir todos los detalles de la carrera.

Este año la ronda riojana va a contar con las cámaras de ETB-1 que acercarán a cada hogar las imágenes de la carrera en directo. Medio centenar de profesionales va a trasladar la cadena de lurreta a La Rioja. El dispositivo técnico es importante. Cuatro cámaras estarán instaladas en la meta. Tres más irán sobre las motos en carrera y un helicóptero captará las imágenes desde el aire.

El primer sector de la primera etapa de hoy quedará grabado para ser emitido por la tarde, entre las 15:30 y las 17:00 horas. El desarrollo de la contrarreloj por equipos se 'enlatará' para emitirlo al día siguiente. El resto de las etapas se transmitirá en directo entre las 15:30 y las 17:00 horas.

Cope Rioja (91.1, F.M.) va a realizar un generoso

¡Mírala, óyela, léela!

El seguimiento informativo

Alrededor de cien profesionales del mundo de la información van a estar pendientes de todo lo que acontezca en la Vuelta a La Rioja. Suyo será el testimonio del acontecer diario del pelotón a su paso por los rincones de nuestra Comunidad.

(1.179, O.M.) desplazará a 12 profesionales, tres unidades móviles y desplegará un set en meta en el que se dará cabida a los protagonistas. Primera conexión, a las 9,25 horas, para dar noticias cada hora y, en directo, desde media hora antes del final de cada etapa hasta el final de la misma.

Onda Cero (96.0, F.M.) enlazará con la carrera a diario a las 7:20 de la mañana con la previa de la jornada. Se harán conexiones a nivel nacional a las 11:00 y de 13:00 a 14:30 se emitirá en intervalos de 15 minutos. El trabajo continuará en cada final de etapa y se realizará un resumen a las 21:00 horas, dentro del programa "La Brújula Deportiva".

Radio Nacional (729, O.M. y 95.4, F.M. RNE-1) (1.107, O.M. y 97.2, F.M., RNE-5) completa el espectro radiofónico riojano en carrera, con boletines informativos cada hora.

En la onda con:

La COPE, emisora oficial, informará de la vuelta con un equipo de 14 personas en dos unidades móviles, una unidad móvil motorizada y 3 puntos de información en directo. Un gran despliegue para 14 horas de información en directo

SER2
Radio Rioja

La Cadena SER desplazará a la prueba tres unidades móviles además de instalar un set en meta. Todo este operativo será atendido por seis periodistas y seis técnicos.

ONDA CERO
RADIO

Onda Cero cubrirá la vuelta con dos unidades móviles a cargo de dos periodistas y un técnico.

RNE

Radio Nacional de España desplazará a la prueba tres periodistas que, a bordo de una unidad móvil, realizarán múltiples conexiones a lo largo del día.

LA RIOJA

La Rioja
Juventud y deporte

GRAN PREMIO
Comunidad de  La Rioja

La Rioja
Juventud y deporte

Consejería de Educación, Cultura, Juventud y Deportes

Cuarenta años de ciclismo por las carreteras de La Rioja

CARLOS S. FERRER • LOGROÑO

Aunque la edición que se va a disputar es la trigésimoséptima, son ya cuarenta años los que se han cumplido desde que, en 1957, se celebró la Primera Vuelta Ciclista a La Rioja, siempre organizada por el Club Ciclista Logroñés, que venía funcionando desde 1933. En estas dos páginas queremos tener un pequeño recuerdo a aquellos que la han hecho grande con sus triunfos. Desde la primera edición, con Botella en plan triunfador de la etapa, hasta la década de los ochenta, en que todo se acerca más a lo que ahora vivimos.

Desde Alberto Sanz, vencedor en 1957, hasta Roberto Sierra, el hombre que subió a lo más alto del podio en 1996, han pasado por la Vuelta a La Rioja los mejores corredores del ciclismo nacional y muchos del internacional, cuando militaban en equipos españoles.

En las fotos podemos ver a los dos corredores que más veces han ganadol ronda riojana, Carlos Echevarría, siempre con el Kas, y Jesús Manzaneque, dos veces en el equipo La Casera y otra en el Kas.

También se aprecian lugares por donde han transcurrido muchas ediciones, como el paso entre Villaverde y San Millán de la Cogolla o el paso por la calle del Mercadal de Calahorra.

Entre los grandes ciclistas que han ganado la Vuelta hay que recordar al recordado Luis Ocaña, que venció en Logroño cuando estaba en el Fagor en el año 1969. Miguel Induráin también tiene la prueba en su enorme y gran palmarés y son de grato recuerdo para los aficionados los nombres de Martín Piñera, Antón Barrutia, Mendiburu, etc, entre los ya veteranos, y nombres como los de Chozas, Eulalio García, Suárez Cueva, Juárez, Antequera, Laguía, Dietzen, Alfonso Gutiérrez, Aja, Gastón, Galdos y el gran Marino Lejarreta entre los que se han retirado hace muy poco el ciclismo activo y a los que vemos en los coches de equipo, como directores, ahora, de los corredores que luchan por hacerse un hueco en la historia del ciclismo.

Todos quedan en el recuerdo. Un año u otro les hemos visto disputar sobre las dos ruedas sobre las carreteras riojanas, con sol, lluvia y granizo en más de una ocasión. Hemos visto cómo Jesús Manzaneque logró el mejor promedio en 1971, con 40,794 kilómetros por hora de media o cómo se quedaba el pelotón en 41 hombres cuando Marino Lejarreta y Enrique Aja dieron el hachazo en los Cameros y dejaron fuera de control a otros 41 corredores, en 1989.

En los últimos años, los más cercanos, han ganado corredores de la talla de Zarrabeitia; Jalabert; Jiménez; el mejor de todos, Miguel Induráin; y el último, Roberto Sierra. El joven abulenese, José María Jiménez, repite este año y tiene terreno, en la montaña, para intentar ganar de nuevo.



Juan Fernández se impone en la meta a Noel Dejonkeere (1981)



Los corredores han pasado ya muchas veces por San Millán



El recordado Luis Ocaña fue el vencedor final de la Vuelta de 1969, con el Fagor.



Miguel María Lasa, premiado.



Txomin Perurena, en la Vuelta.



La Guardia Civil, siempre amparando la seguridad de los ciclistas.



Los participantes, por la calle del Mercadal de Calahorra (1971).



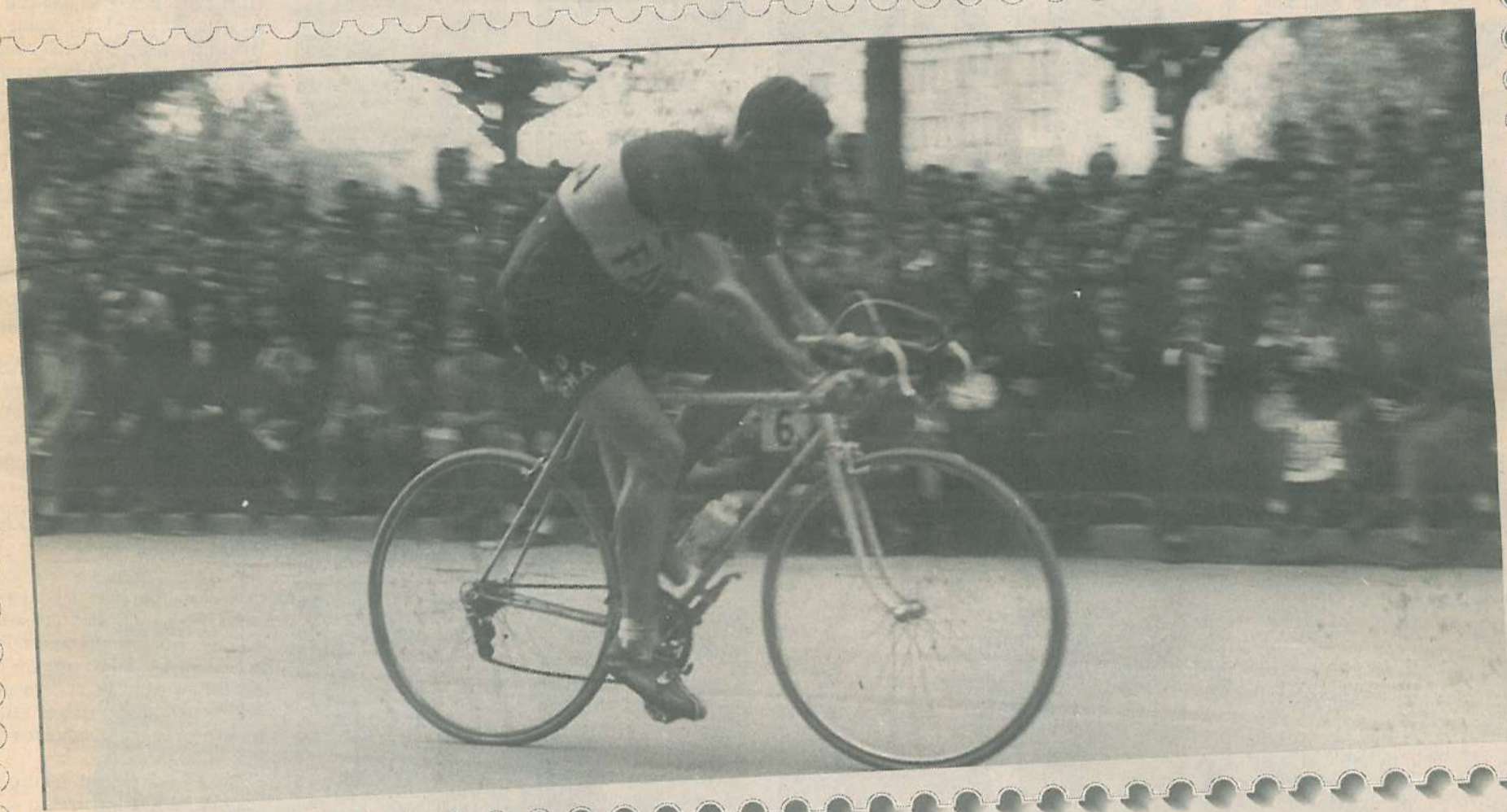
Carlos Echevarría, vencedor en tres ediciones (1970).



Manzanque recibe su premio como ganador (1971)



Isidro Juárez se hizo con el triunfo en 1981.



Salvador Botella fue el vencedor de la segunda etapa de la Primera Vuelta Ciclista a La Rioja, en el año 1957. En la foto, llega a la meta en el Espolón logroñés.

Francisco Antequera

El vencedor de 1.985 es Director General Honorífico este año

ELOY MADORRÁN • LOGROÑO

FRANCISCO Antequera es el Director General Honorífico en esta edición de la Vuelta a La Rioja. Este cargo recae siempre en algún corredor que haya ganado alguna edición y en este caso fue la de 1.985. Para el exciclista este título significa "un gran honor y una ilusión al ver que todavía se acuerdan de mí. La verdad es que surgió de una manera algo casual. Yo paré por Logroño por motivos extra-deportivos y Félix Iglesias me reconoció por la calle, hablamos durante un rato y me comentó la posibilidad de venir como Director de Carrera Honorífico y no me lo pensé".

Antequera recuerda con nostalgia la edición en la que se hizo con el triunfo final. "Era mi primer año de profesional y el ZOR no había conseguido ganar ninguna Vuelta. Tuvimos un año negro con la muerte de Alberto Fernández y el triunfo en La Rioja fue una alegría personal y para todo el equipo".

El Director General Honorífico de esta edición nunca olvidará como transcurrió la vuelta del 85. La primera etapa "fue muy bonita porque llegamos escapados Aja y yo. Todos le daban como favorito a él pero le gané al sprint en el Paseo del Espolón. Luego corrimos la contrarreloj y de nuevo partía como víctima, pero terminé ganando por cuatro segundos y

con esa victoria inesperada logré hacerme con el título final. Fue una sorpresa hasta para mí mismo."

Sobre el cambio de fechas que ha sufrido la Vuelta a La Rioja del 97, Antequera cree que "es un cambio a mejor. Son mejores fechas, porque la gente está más motivada, está preparándose. Antes era prácticamente la última carrera y muchos venían a Logroño a comer chuletillas y a despedir la temporada."

Además del cambio de fechas, Antequera confía en ver buen ciclismo en la edición de este año "porque hay mucha gente joven en el pelotón español que está pisando fuerte y lo tiene que demostrar en Vueltas de este tipo".



Laguía, que ganó en 1986, y detrás, Antequera, que lo hizo en 1985.

Edita: Nueva Rioja, S. A.

Director: José María Esteban

Redacción, Talleres y Administración: Vara del Rey, 74. 26002, Logroño. Apartado de Correos, 28.

Teléfonos: Redacción: (941) 23 70 11. Fax: (941) 24 89 34 • Administración: (941) 23 71 33 • Publicidad: (941) 26 36 36. Fax: (941) 25 69 54

De los artículos firmados responden siempre los autores, sin que su publicación suponga que el periódico comparta necesariamente las ideas expuestas

MIGUEL M. NAFARRATE • LOGROÑO

NO se sabe muy bien cuál será el resultado que arroje el pelotón aficionado, pero de antemano ya sabemos que va a ser muy nutrido y competitivo, porque van a estar los mejores. Ellos van a trabajar con todas sus fuerzas para hacernos familiares sus nombres.

Los que ya tienen ese terreno ganado son los riojanos, sobre todo los que llevan el apellido Ferrer, una familia vinculada a la bicicleta desde hace muchos años. En total, serán ocho los riojanos que compitan, desde hoy hasta el domingo, en la Vuelta a La Rioja.

A priori, el que más opciones tiene de realizar un buen papel es Pedro Ferrer, el corredor del Saunier Duval-Club Ciclista Logroñés, que ha despegado esta temporada con una fuerza increíble. Ha disputado varias carreras por etapas como las Vueltas a Granada y a Castellón, en las que ha estado siempre entre los mejores.

En él se centran buena parte de las opciones del equipo riojano, que trabajará para él, salvo que haya otro que se encuentre en un mejor estado de forma. Ferrer es todo un veterano en el mundillo aficionado. Corrió en el prestigioso Kaiku y en ese equipo gozó de una notoriedad importante. Tan es así, que el año pasado Maximino Pérez decidió incluirle en el desaparecido Mx Onda para ver su comportamiento. Ferrer no cuajó y por eso este año querrá sacarse esa espinita.

Pedro Ferrer estará acompañado por su hermano Diego y por su primo Jesús y este triunvirato familiar se completa con Pedro Ferrer, padre de los dos primeros, que actuará como director del equipo.

Junto a ellos rodará Pachi Sota. El corredor arnedano también se encuentra en un buen momento de forma y es muy posible que también se deje ver, eso sí, con el permiso de los 'mayores'.

Estos cuatro corredores han hecho de la Vuelta a La Rioja uno de los objetivos de la temporada. Saben que su pertenencia a un equi-

Promesas con denominación de origen

Ocho corredores riojanos, incluidos en cuatro equipos, van a tomar parte en la ronda riojana

Las bazas riojanas en la XXXVII edición de la Vuelta a La Rioja tienen nombres y apellidos. Se trata de ocho jóvenes de nuestra comunidad con ganas de hacerse un hueco en el difícil mundo del profesionalismo. En su casa, ante los

suyos y en las carreteras que les han visto sudar a borbotones y que mejor conocen, tienen la oportunidad de brindar un bonito espectáculo. Ellos encarnan el afán por ocupar el vacío dejado por el alfareño Javier Pascual.



De izquierda a derecha y de arriba a abajo: Raúl Acha, Rubén Díaz de Cerio, Diego Ferrer, Jesús Ferrer, Pedro Ferrer, Jesús López, Santiago Serrano y Francisco Sota. El pelotón riojano.

po riojano les marca a fuego la responsabilidad de hacerlo bien, pero han recibido el reto con ganas y una sonrisa en la cara.

Estos cuatro corredores estarán acompañados por Jesús Bizkarra, José Antonio Cano, David García y Carlos Pindado, otros compañeros de equipo en disposición de soportar la dureza de recorrido con la responsabilidad añadida de ser los escuderos de Pedro Ferrer.

Otros nombres riojanos y de entidad son los de Rubén Díaz de Cerio, mejor aficionado en la Vuelta a La Rioja del año pasado, y que milita en las filas del equipo navarro Sky-ACR. Díaz de Cerio no está tan fino como el año pasado. Hay que tener presente que esta edición se ha adelantado un mes en el calendario con respecto al año pasado, pero la innegable calidad, potencia y capacidad de sacrificio de este corredor, siempre es una buena tarjeta de presentación para intuir que se va a dejar el pellejo.

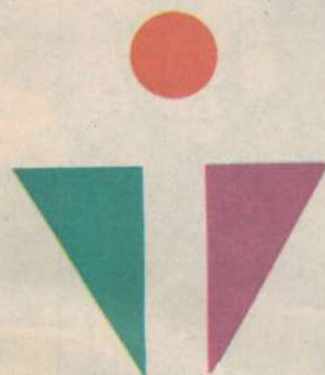
Una incógnita es el estado físico y moral de Santiago Serrano, un corredor curtido en la categoría de aficionados y que es compañero de Rubén. Su larga cabellera rubia es su distintivo típico. Este puede ser un año clave para su futuro y querrá dejar constancia de su calidad.

También competirán Raúl Acha, militante del equipo Caja Rural Alasua. Este corredor corrió su etapa como juvenil en el Club Ciclista Harense-Viña Tondona. Es una baza importante en el seno del grupo riojano, pero sus virtudes en una carrera de este tipo se desconocen.

Los pronunciamientos son idiosincrasias que en el caso del najerense Jesús López, corredor que se encuentra en el seno del equipo Ferreras Banaka. Este corredor corrió como juvenil en el desaparecido Padino Joyero, club en el que compartió buenos momentos con Rubén Díaz de Cerio.

Todos ellos desean con todas sus fuerzas convertirse en el siguiente riojano en pasar al profesionalismo, tras el vacío que dejó el alfareño Javier Pascual, pero ésa es otra historia.

Bébetete la historia del Rioja



Bodegas
Viña Ijalba, S. A.

Ijalba GRACIANO

Único vino 100% variedad GRACIANO

Los hombres que olvidan su historia
están condenados a repetirla.

Graciano...
casi olvidada...
casi desaparecida...



Ctra. Pamplona Km. 1 - 26006 - LOGROÑO - Tlf: 26 11 00 - Fax: 26 11 28

DEPORTES

LOGROÑÉS Danilo Baltierra
augura el triunfo blanquirrojo
en Alicante36

TERCERA Hoy, jornada
liguera con un decisivo
Ríver Ebro-Varea39



PELOTA Ayer se
presentó el Mundial de
Trinquete sub-2241



Jesús Suárez Cueva, director del Toscaf y ganador de la Vuelta de 1980, y a su derecha, Txomin Perurena, director del Euskadi.

La Vuelta a La Rioja ya rueda

• *Los equipos de aficionados vienen dispuestos a dar guerra hasta donde puedan*

CARLOS S. FERRER • LOGROÑO

Con la primera etapa entre Agoncillo y Calahorra, la ronda riojana de 1997 echa a andar hoy por la mañana, con diecisiete equipos, de los

que ocho son profesionales, cinco españoles y tres extranjeros, y nueve son aficionados. Estos últimos vienen dispuestos a dar guerra hasta donde les lleguen las fuerzas y también a

aprender a rodar junto a los profesionales e intentar mejorar gracias a ello. Es un escaparate y no pueden dejar pasar la oportunidad, y aprovechar también la carencia de figuras.

Ayer por la tarde, los directores deportivos acudieron a la oficina permanente de la Vuelta. Era el momento de conocer sus intenciones, y lo que piensan de esa unión entre corredores profesionales y aficionados dispuesta por la U.C.I. para las pruebas de esta categoría, la 2.5.

Txomin Perurena, un hombre veterano y conocedor de todos los intrínquilos del ciclismo, indicaba: "Puede ser importante para los aficionados, que se dan a conocer. Nosotros venimos con la intención de dejarnos ver, porque se corre cerca de casa y lo ofrece la ETB-1, por lo que les van a ver en sus casas y eso también es importante para su motivación". El año pasado consiguió el primer líder en la contrarreloj por equipos. Este año no vale para la general individual: "Me parece que es más real y lógico".

Jesús Suárez Cueva, director del

Toscaf, indicaba: "No todo es malo en la unión de profesionales y aficionados, porque podremos ver a algún corredor del campo amateur que vaya bien y hacerle dar el salto. Mi equipo viene con la intención de conseguir algún triunfo". El director del Troia-marisco de Portugal, José Rodríguez, decía: "Es el primer año que salimos fuera de Portugal. En Andalucía lo hicimos bien y esperamos repetir en La Rioja".

Julián Gorospe, ahora al frente de un equipo amateur, el Olarra-Ercoreca, manifestaba: "Venimos ilusionados y con ganas de dar guerra. No sé hasta donde podremos, pero lo vamos a intentar". Sabino Angoitia (Baqué), decía lo mismo, igual que Jon Cengotitabengoa (CAI).

Joxean Fernández (Banaka) aseguraba: "No venimos a ver correr a los profesionales, de eso puede estar todo el mundo seguro".

■ "Los equipos de aficionados no hemos venido sólo a ver correr a los profesionales"



Julián Gorospe dirige ahora al equipo Olarra de aficionados.

El presidente del Jurado técnico llegó

Se le esperaba ayer a lo largo del día, y todo el mundo empezaba a ponerse nervioso al ver que no llegaba. Jacki Tarenne, el Presidente del Jurado Técnico Internacional, que viene en representación de la Unión Ciclista Internacional, y que va a ser el hombre clave en el desarrollo de la Vuelta, llegó muy tarde a Madrid, porque una huelga de controladores en Francia —así se indicó—, hizo que su vuelo se demorara en exceso y no pudiera llegar en tiempo y hora previstos. Pasado el susto inicial, todo siguió con la normalidad habitual.

Los jueces árbitros, con todo listo

Los jueces árbitros de la prueba dejaron todo organizado en la tarde de ayer para que los directores de equipos y corredores sepan a qué atenerse a lo largo de la carrera. Junto a sus compañeros, de nuevo, cabe destacar la presencia de Alfredo Ruiz Huidobro, que regresa a la competición en su labor, después del grave problema de salud que le ha tenido más de un año lejos de su deporte preferido. Y también destacaba la ausencia de Begoña Ruiz, que este año no seguirá la Vuelta al estar en la Vuelta Internacional de Mallorca para féminas.

Un libro de ruta muy manejable

Ayer era el día en que había que pasar por la oficina permanente de la Vuelta con el fin de adquirir las acreditaciones correspondiente para poder ir dentro del entramado de la ronda e informar de todo lo que en ella ocurra. Buena organización y un detalle muy interesante la reducción del libro de ruta, que informa exactamente lo mismo que los de años anteriores, pero, pro su menor tamaño, es mucho más manejable para todos los que tienen que hacer uso del mismo. Un detalle interesante y de calidad, para empezar la Vuelta.

“Vamos a lograr la categoría 2.4”

• Raúl Cabañas, director técnico de la Vuelta riojana, ilusionado con el “ascenso”

CARLOS S. FERRER • LOGROÑO
Lleva ya nueve años llevando la dirección técnica de la Vuelta Ciclista a La Rioja. Raúl Cabañas, Juez de la U.C.I. es el encargado de conseguir que todo vaya como una seda en la organización y que la puntuación que se le otorgue haga que pueda “ascender” de categoría el año que viene. De esta forma, se llegaría a la categoría 2.4, en la que están todas las demás pruebas del calendario internacional español. La ronda riojana pasará su examen en esta ocasión.

Raúl Cabañas es optimista respecto a esa posibilidad: “En España tenemos el problema de que los equipos aficionados no están preparados en el ámbito administrativo. La Unión Ciclista Internacional exige muchas cosas y quiere que la prueba esté perfectamente organizada, porque lleva puntos UCI para la categoría de “elite” y los corredores quieren sumar”.

El director técnico de la Vuelta indica también: “Una vez superado este escalón burocrático, el Jurado Internacional valorará la organización de la prueba para mirar si el año que viene le otorga la categoría 2.4. Por experiencia, por lo que puedo ver, pienso que esta Vuelta puede y debe tener



Los directores de los equipos participantes escuchan los comentarios del jurado técnico.

esa categoría superior. Lo vamos a lograr, porque lo estamos haciendo bien en años anteriores y en éste no hay motivo para que haya una excepción”.

Respecto a la carrera en sí,

Raúl Cabañas decía: “Va a estar muy competida, porque los aficionados querrán dejarse ver. Es una oportunidad muy importante para ellos y querrán aprovecharla. Hay dos etapas muy duras que

puede definir la ronda. Los altos de La Rasa., Montenegro y, sobre todo, La Herrera, van a ser decisivos. Aunque nunca se sabe si alguien puede dar la sorpresa en otra etapa”.

Pedro Ferrer, el riojano con más posibilidades

C.S.F. • LOGROÑO

Pedro Ferrer va a ser el “jefe de filas” del equipo riojano Saunier Duval. Es el corredor de casa con más posibilidades de estar entre los mejores, en principio. Ayer, en el hotel de concentración del equipo, en Oyón, indicaba: “Estamos todos muy ilusionados y pensamos que va a ser una Vuelta muy rápida, porque los aficionados vamos a querer dejarnos ver. Yo estoy muy bien y con muchas ganas. En teoría, soy el jefe de filas, pero la carrera es la que da o quita galones y todos los compañeros están también muy fuertes”.

Respecto a la prueba, la clave va a estar en Montenegro y La Herrera: “Si, pero hoy tenemos una primera etapa en la que el viento puede hacer mucho daño. En el alto de Montenegro creo que se hará la primera selección y La Herrera será el juez definitivo. Yo espero estar entre los primeros. Al menos, voy a intentarlo hasta que no pueda más”.

Le preguntamos por su hermano Diego y su primo Jesús, que también participan: “Están muy bien preparados y piensan lo mismo que todos los del equipo, que no es otra cosa que hacerlo bien”.

TODOS LOS DORSALES

■ ONCE

DIRECTOR: Santiago García
1.-Alberto Leaznibarrutia.
2.-David Cañada
3.-Luis Pérez.
4.-Ricardo Otxoa
5.-Josue Barrigón
6.-Rafael Díaz.
7.-Francisco José García.

■ KELME-COSTA BLANCA

DIRECTOR: Alvaro Pino
11.-Juan Carlos Domínguez
12.-Marcos Serrano
13.-Angel Edo
14.-Javier Pascual
15.-José Jaime González
16.-José Javier Gómez
17.-José Angel Vidal
18.-Francisco Cabello

■ CAFES TOSCAF

DIRECTOR: Jesús Suárez Cueva
21.-Eleuterio Anguita
22.-Alfredo Clavero
23.-Junichi Kikuta
24.-Víctor Moratilla
25.-José L. Santamaría
26.-Serguei Smetanine
27.-Juan Carlos Vicario
28.-Andrei Zintchenko

■ EUSKADI

DIRECTOR: Txomin Perurena
31.-David García
32.-Iñaki Aiarzaguena

33.-Aitor Bugallo
34.-Alvaro González
35.-Bingen Fernández
36.-Igor González
37.-César Solaun
38.-Iñigo González

■ BANESTO

DIRECTOR: José L. Jaimerena
41.-Marino Alonso
42.-Santiago Blanco
43.-Angel Luis Casero
44.-José Vicente García
45.-Jeremy Hunt
46.-José María Jiménez
47.-Ramón González
48.-Aitor Osa

■ TROIAMARISCO (PORTUGAL)

DIRECTOR: José Rodríguez
61.-Jorge Henriques
62.-Paulo Jorge Silva
63.-Luis Machado
64.-Manuel Liberato
65.-Raúl Matías
66.-Nuno Alves

■ KAKA - TELECOM

DIRECTOR:
71.-Pérez Jandi
72.-Hervan Bostjan
73.-Murn Uros
74.-Raubar Bogdan
75.-Filip Branko
76.-Chumanol Pavel
77.-Miholjevic Vladimir

■ COLLSTROP

DIRECTOR: Van der Schueren
81.-Danny Baeyens
82.-Ric Claeys
83.-Eric de Clerq
84.-Koen Deschuytter
85.-Frank Hoj
86.-Tim Lenaerts
87.-Mario Moermans
88.-Peter Verbeken

■ SAUNIER DUVAL

DIRECTOR: Pedro Ferrer
91.-Pedro Ferrer
92.-Carlos Pindado
93.-Jesús Bizkarra
94.-Jesús Ferrer
95.-Francisco Sota
96.-David García
97.-Diego Ferrer
98.-José Antonio Cano

■ KAIKU

DIRECTOR: José E. Carrera
101.-Sebastián Lastiri
102.-Robert Acciavatti
103.-Oscar Negrete
104.-Javier Palacín
105.-Angel Castresana
106.-Unai Yus
107.-Igor Beristain
108.-Jorge Gregorio

■ SKY BLUE - ACR

DIRECTOR: Manuel Azcona
111.-Javier Nieto
112.-Iñaki Manterola

113.-Santiago Serrano

114.-José Luis Urdiain
115.-Rubén Díaz de Cerio
116.-Joseba Beloki
117.-Ernesto Manchón
118.-José Luis Butini

■ CAFE BAQUÉ

DIRECTOR: Sabino Angoitia
121.-Asier Rodríguez
122.-Pedro Horrillo
123.-Alberto Lombera
124.-Jon Carbayeda
125.-Igor Miner
126.-Matías Cagigas
127.-Unai Uriarte

■ CAI

DIRECTOR: Jon Cengotitambengoa
131.-José R. Arroyo
132.-Juan Carlos Martín
133.-José Manuel Vázquez
134.-José A. Abos
135.-Francisco J. García
136.-Angel Vicioso
137.-Roberto Merino
138.-Roberto Ayllon

■ CAJA RURAL

DIRECTOR: Oscar Guerrero
141.-Patxi Otamendi
142.-Igor Flores
143.-Patxi Vila
144.-Roberto Ramírez

145.-Ismael Pérez
146.-Aitor Quintana
147.-Raúl Acha
148.-Aitor González

■ CROPUSA

DIRECTOR: Julio Andrés
151.-Luis E. López
152.-Ricardo González
153.-César García
154.-Roberto Sancho
155.-Jesús Oliveira
156.-Xavier Llamas
157.-Raido Kodanipork
158.-Andrey Kivilen

■ PINTURAS BANAKA

DIRECTOR: Joxean Fernández
161.-Oscar Freire
162.-Roberto Merino
163.-Rubén Alvarez
164.-Pablo Llorente
165.-Jesús López
166.-David Seco
167.-Juan A. Martínez
168.-Jorge Puebla

■ OLARRA - ERCORECA

DIRECTOR: Tomás Amézaga
171.-Aitor Arenaza
172.-Aitor Pérez
173.-José Cuesta
174.-José M. del Olmo
175.-Oskar Movilla
176.-Mikel Arterxe
177.-Gorka Guerricagoitia
178.-Rafael Mateo

Vuelta '97

XXXVI VUELTA CICLISTA A LA RIOJA



Hunt se viste de "Rioja"

EL EQUIPO FUNDACIÓN EUSKADI GANÓ LA CONTRARRELOJ VESPERTINA

VERBEKEN Y MIHOLJEVIC

Peter Verbeken (Collstrop) y Vladimir Miholjevic (Telekom) se convirtieron ayer en los protagonistas del sector matinal, al cubrir escapados ochenta y cinco kilómetros. Llegaron a tener cuatro minutos de ventaja y fueron cazados a diez kilómetros de la meta. Tuvieron mucho que ver en la elevada media de la etapa.
PÁGINA III

LEANIZBARRUTIA, UN VETERANO

Alberto Leanizbarrutia es uno de los veteranos del pelotón nacional e internacional y un hombre clave en el equipo de la ONCE, pro su saber estar, sus conocimientos y lo que puede aportar a los jóvenes que empiezan en el campo profesional. Ayer hablamos con él antes de comenzar la carrera riojana.
PÁGINA VI

MANIFESTACIÓN PRELIMINAR

La carrera, como en los últimos tres años, comenzó ayer en Agoncillo. Los vecinos de la localidad, a los que se unieron también de Arrúbal, protestaron contra el vertedero. Lo hicieron situándose en la carretera y haciendo que se demorase la salida de la carrera media hora. Totalmente pacífica.
PÁGINA VIII

CLASIFICACIONES



AYUNTAMIENTO DE CALAHORRA

COMUNIDAD DE La Rioja
CONSEJERIA J. y D.

PRIMERA ETAPA Y GENERAL

1º	045	HUNT, Jeremy	GBR	BANESTO	02:37:44
2º	026	SMETANINE, Serguei	RUS	CAFES TOSCAF	mt.
3º	013	EDO, Angel	ESP	KELME-COSTA BLANCA	mt.
4º	083	DE CLERCQ, Eric	BEL	COLLSTROP	mt.
5º	073	UROS, Murr	SLO	KRKA-TELECOM	mt.
6º	112	MANTEROLA, Iñaki	ESP	SKY BLUE-ACR	mt.
7º	086	LENAERTS, Tim	BEL	COLLSTROP	mt.
8º	007	GARCIA, Fco. Jose	ESP	O.N.C.E.	mt.
9º	161	FREIRE, Oscar	ESP	PINTURAS BANAKA	mt.
10º	064	LIBERATO, Manuel	POR	TROIAMARISCO	mt.
11º	158	KVILEN, Andrey	KAZ	CROPUSA	mt.
12º	046	JIMENEZ, Jose Maria	ESP	BANESTO	mt.
13º	056	VAN HAESBROUCKE, F.	BEL	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	mt.
14º	072	BOSTJAN, Hervar	SLO	KRKA-TELECOM	mt.
15º	154	SANGHO, Roberto	ESP	CROPUSA	mt.
16º	057	VAN HAECKE, Michel	BEL	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	mt.
17º	034	GONZALEZ, Alvaro	ESP	EUSKADI	mt.
18º	012	SERRANO, Marcos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	mt.
19º	028	ZINTCHENKO, Andrei	RUS	CAFES TOSCAF	mt.
20º	145	PEREZ, Ismael	ESP	CAJA RURAL	mt.
21º	076	PAVEL, Chumanol	BUL	KRKA-TELECOM	mt.
22º	104	PALACIN, Javier	ESP	KAIKU	mt.
23º	094	FERRER, Jesus	ESP	SAUNIER DUVAL	mt.
24º	146	QUINTANA, Aitor	ESP	CAJA RURAL	mt.
25º	126	MINER, Igor	ESP	CAFFE BAQUE	mt.
26º	061	HENRIQUES, Jorge	POR	TROIAMARISCO	mt.
27º	176	ARTERXE, Mikel	ESP	OLARRA-ERCORECA	mt.
28º	075	BRANKO, Filip	SLO	KRKA-TELECOM	mt.
29º	091	FERRER, Pedro	ESP	SAUNIER DUVAL	mt.
30º	085	HÖJ, Frank	DEN	COLLSTROP	mt.
31º	147	ATXA, Raul	ESP	CAJA RURAL	mt.
32º	006	DIAZ, Rafael	ESP	O.N.C.E.	mt.
33º	042	BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	mt.
34º	011	DOMINGUEZ, Juan Carlos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	mt.
35º	115	DIAZ DE CERIO, Ruben	ESP	SKY BLUE-ACR	mt.
36º	148	GONZALEZ, Aitor	ESP	CAJA RURAL	mt.
37º	025	SANTAMARIA, Jose Luis	ESP	CAFES TOSCAF	mt.
38º	021	ANGUITA, Eleuterio	ESP	CAFES TOSCAF	mt.
39º	058	VANDAEL, Robbie	BEL	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	mt.
40º	131	ARROYO, Jose R.	ESP	C.A.I.	mt.
41º	173	CUESTA, Jose	ESP	OLARRA-ERCORECA	mt.
42º	063	MACHADO, Luis	POR	TROIAMARISCO	mt.
43º	038	GONZALEZ, Iñigo	ESP	EUSKADI	mt.
44º	128	URIARTE, Unai	ESP	CAFFE BAQUE	mt.
45º	041	ALONSO, Marino	ESP	BANESTO	mt.
46º	174	DEL OLMO, Jose M.	ESP	OLARRA-ERCORECA	mt.
47º	106	YUS, Unai	ESP	EUSKADI	mt.
48º	035	FERNANDEZ, Bingen	ESP	KAIKU	mt.
49º	105	CASTRESANA, Angel	ESP	KAIKU	mt.
50º	153	GARCIA, Cesar	ESP	CROPUSA	mt.
51º	178	MATEO, Rafael	ESP	OLARRA-ERCORECA	mt.
52º	036	GONZALEZ, Igor	ESP	EUSKADI	mt.
53º	053	HEIREWEGH, Bart	BEL	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	mt.
54º	101	LASTIRI, Sebastian	ESP	KAIKU	mt.
55º	066	ALVES, Nuno	POR	TROIAMARISCO	mt.
56º	125	ZABALETA, Iker	ESP	CAFFE BAQUE	mt.
57º	002	CAVADA, David	ESP	O.N.C.E.	mt.
58º	003	PEREZ, Luis	ESP	O.N.C.E.	mt.
59º	177	GUERRICAGOITIA, Gorka	ESP	OLARRA-ERCORECA	mt.
60º	022	CLAVERO, Alfredo	ESP	CAFES TOSCAF	mt.
61º	033	BUGALLO, Aitor	ESP	EUSKADI	mt.
62º	027	VICARIO, Juan Carlos	ESP	CAFES TOSCAF	mt.
63º	095	SOTA, Francisco	ESP	SAUNIER DUVAL	mt.
64º	164	LLORENTE, Pablo	ESP	PINTURAS BANAKA	mt.
65º	113	SERRANO, Santiago	ESP	SKY BLUE-ACR	mt.
66º	048	OSA, Aitor	ESP	BANESTO	mt.
67º	062	SILVA, Paulo Jorge	POR	TROIAMARISCO	mt.
68º	117	MANCHON, Ernesto	ESP	SKY BLUE-ACR	mt.
69º	122	HORRILLO, Pedro	ESP	CAFFE BAQUE	mt.
70º	082	CLAES, Ric	BEL	COLLSTROP	mt.
71º	031	GARCIA, David	ESP	EUSKADI	mt.
72º	088	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	mt.
73º	103	NEGRETE, Oscar	ESP	KAIKU	mt.
74º	102	ACCIAVATTI, Robert	USA	KAIKU	mt.
75º	114	URDIAIN, Jose Luis	ESP	SKY BLUE-ACR	mt.
76º	116	BELOKI, Joseba	ESP	SKY BLUE-ACR	mt.
77º	165	LOPEZ, Jesus	ESP	PINTURAS BANAKA	mt.
78º	092	PINDADO, Carlos	ESP	SAUNIER DUVAL	mt.
79º	118	BUTINI, Jose Luis	ESP	SKY BLUE-ACR	mt.
80º	172	PEREZ, Aitor	ESP	OLARRA-ERCORECA	mt.
81º	071	JANDI, Perez	SLO	KRKA-TELECOM	mt.
82º	055	POPPE, Jan	BEL	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	mt.
83º	132	MARTIN, Juan Carlos	ESP	C.A.I.	mt.
84º	108	GREGORIO, Jorge	ESP	KAIKU	mt.
85º	136	VICIOSO, Angel	ESP	C.A.I.	mt.
86º	044	GARCIA, Jose Vicente	ESP	BANESTO	mt.

87º	127	CAGIGAS, Matias	ESP	CAFFE BAQUE	mt.
88º	098	CANO, Jose Antonio	ESP	SAUNIER DUVAL	mt.
89º	032	AIARZAGUENA, Itaki	ESP	EUSKADI	mt.
90º	107	BERISTAIN, Igor	ESP	KAIKU	mt.
91º	155	OLIVEIRA, Jesus A.	ESP	CROPUSA	mt.
92º	141	OTAMENDI, Patxi	ESP	CAJA RURAL	mt.
93º	043	CASERO, Angel Luis	ESP	BANESTO	mt.
94º	001	LEAZNIBARRUTIA, Alberto	ESP	O.N.C.E.	mt.
95º	166	SECO, David	ESP	PINTURAS BANAKA	mt.
96º	077	VLADIMIR, Miholjevic	CRO	KRKA-TELECOM	mt.
97º	084	DESCHYTTTER, Koen	BEL	COLLSTROP	mt.
98º	087	MOERMANS, Mario	BEL	COLLSTROP	mt.
99º	005	BARRIGON, Josue	ESP	O.N.C.E.	mt.
100º	121	AGUIRRE, Asier	ESP	CAFFE BAQUE	mt.
101º	138	AYLLON, Roberto	ESP	C.A.I.	mt.
102º	143	VILA, Patxi	ESP	CAJA RURAL	mt.
103º	171	ARENAZA, Aitor	ESP	OLARRA-ERCORECA	mt.
104º	142	FLORES, Igor	ESP	CAJA RURAL	mt.
105º	014	PASCUAL RODRIGUEZ, J.	ESP	KELME-COSTA BLANCA	mt.
106º	162	MERINO, Roberto	ESP	PINTURAS BANAKA	mt.
107º	016	GOMEZ, Jose Javier	ESP	KELME-COSTA BLANCA	mt.
108º	144	RAMIREZ, Roberto	ESP	CAJA RURAL	mt.
109º	135	GARCIA, Fco. Javier	ESP	C.A.I.	mt.
110º	015	GONZALEZ, Jose Jaime	COL	KELME-COSTA BLANCA	mt.
111º	175	MOVILLA, Oskar	ESP	OLARRA-ERCORECA	mt.
112º	151	LOPEZ, Luis E.	ESP	CROPUSA	mt.
113º	096	GARCIA, David	ESP	SAUNIER DUVAL	mt.
114º	157	KODANIPORK, Raldo	EST	CROPUSA	mt.
115º	111	NIETO, Javier	ESP	SKY BLUE-ACR	mt.
116º	018	CABELLO, Francisco	ESP	KELME-COSTA BLANCA	mt.
117º	097	FERRER, Diego	ESP	SAUNIER DUVAL	mt.
118º	156	LLAMAS, Xavier	ESP	CROPUSA	mt.
119º	137	MERINO, Roberto	ESP	C.A.I.	mt.
120º	024	MORATILLA, Victor Manuel	ESP	CAFES TOSCAF	mt.
121º	123	LOMBERA, Alberto	ESP	CAFFE BAQUE	mt.
122º	093	BIZARRA, Jesus	ESP	SAUNIER DUVAL	mt.
123º	133	VAZQUES, Jose Manuel	ESP	C.A.I.	mt.
124º	037	SOLAUN, Cesar	ESP	EUSKADI	mt.
125º	081	BAEYENS, Danny	BEL	COLLSTROP	mt.
126º	065	MATIAS, Raul	POR	TROIAMARISCO	mt.
127º	004	OTXOA, Ricardo	ESP	O.N.C.E.	mt.
128º	152	GONZALEZ, Ricardo	ESP	CROPUSA	mt.
129º	168	PUEBLA, Jorge	ESP	PINTURAS BANAKA	mt.
130º	017	VIDAL, Jose Angel	ESP	KELME-COSTA BLANCA	mt.
131º	023	KIKUTA, Junichi	JPN	CAFES TOSCAF	mt.
132º	124	CARBAYEDA, Jon	ESP	CAFFE BAQUE	mt.
133º	047	GONZALEZ, Ramon	ESP	BANESTO	mt.
134º	074	BOGDAN, Raubar	SLO	KRKA-TELECOM	mt.
135º	134	ABOS, Jose A.	ESP	C.A.I.	mt.
136º	052	DE RIEMACKER, Jeanot	BEL	IPSO-ASFRA-EUROCLEN a 32	09:32
137º	167	MARTINEZ, Juan a.	ESP	PINTURAS BANAKA	09:32
138º	163	ALVAREZ, Ruben	ESP	PINTURAS BANAKA	09:32
139º	051	BEECKMAN, Koen	BEL	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	09:32
140º	054	PENNY, Nigel	SUI	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	24:03

Primera etapa segundo sector				
1º		EUSKADI	EUS	00:34:56
2º		O.N.C.E.	ONC	00:35:14
3º		KELME-COSTA BLANCA	KEL	00:35:15
4º		BANESTO	BAN	00:36:09
5º		CAFES TOSCAF	DEP	00:36:48
6º		KRKA-TELECOM	TEL	00:37:49
7º		SKY BLUE-ACR	ACR	00:37:54
8º		CROPUSA	CRO	00:38:00
9º		CAFFE BAQUE	BAQ	00:38:07
10º		CAJA RURAL	CAJ	00:38:09
11º		OLARRA-ERCORECA	OLA	00:38:14
12º		COLLSTROP	COL	00:38:46
13º		KAIKU	KAI	00:38:56
14º		CAI	CAI	00:39:06
15º		SAUNIER DUVAL	SAU	00:39:06
16º		PINTURAS BANAKA	PIN	00:39:13
17º		IPSO-ASFRA-EUROCLEN	IPS	00:39:47
18º		TROIAMARISCO	TRO	00:40:09

REGULARIDAD ETAPA Y GENERAL

1º	045	HUNT, Jeremy	GBR	BANESTO	25
2º	026	SMETANINE, Serguei	RUS	CAFES TOSCAF	20
3º	013	EDO, Angel	ESP	KELME-COSTA BLANCA	16
4º	083	DE CLERCQ, Eric	BEL	COLLSTROP	14
5º	073	UROS, Murr	SLO	KRKA-TELECOM	12
6º	112	MANTEROLA, Iñaki	ESP	SKY BLUE-ACR	10
7º	086	LENAERTS, Tim	BEL	COLLSTROP	9
8º	007	GARCIA, Fco. Jose	ESP	O.N.C.E.	8
9º	161	FREIRE, Oscar	ESP	PINTURAS BANAKA	7
10º	064	LIBERATO, Manuel	POR	TROIAMARISCO	6
11º	158	KVILEN, Andrey	KAZ	CROPUSA	5
12º	046	JIMENEZ, Jose Maria	ESP	BANESTO	5
13º	056	VAN HAESBROUCKE, F.	BEL	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	4
14º	072	BOSTJAN, Hervar	SLO	KRKA-TELECOM	2
15º	154	SANGHO, Roberto	ESP	CROPUSA	1

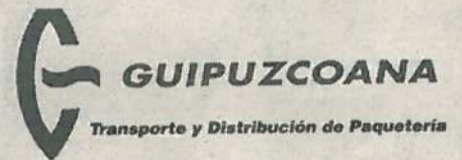
RELOJES

FAVRE LEUBA
FAVRE LEUBA
FAVRE LEUBA

-GENERAL MONTAÑA					
1º	117	MANCHON, Ernesto	ESP	SKY BLUE-ACR	4
2º	077	MIHOLJEVIC, Vladimir	CRO	KRKA-TELEKOM	3
3º	036	GONZALEZ, Igor	ESP	EUSKADI	2
4º	088	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	2
5º	014	PASCUAL R., Javier	ESP	KELME-COSTA BLANCA	1

Viña
Ijalba,
s. a.

-GENERAL METAS VOLANTES					
1º	053	HEIRENWEH, Bart	BEL	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	4
2º	077	MIHOLJEVIC, Vladimir	CRO	KRKA-TELEKOM	3
3º	088	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	2
4º	138	AYLLON, Roberto	ESP	C.A.I.	2
5º	126	MINER, Igor	ESP	CAFFE BAQUE	1



Transporte y Distribución de Paquetería

-GENERAL ESPRINTS ESPECIALES					
1º	088	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	6
2º	077	MIHOLJEVIC, Vladimir	CRO	KRKA-TELEKOM	4
3º	086	LENAERTS, Tim	BEL	COLLSTROP	2

Citroën
Auto Iregua, S. A.
y su Red de Agentes

-GENERAL EQUIPOS				
1º		EUSKADI	EUS	09:38:00
2º		O.N.C.E.	ONC	09:38:54
3º		KELME-COSTA BLANCA	KEL	09:38:57
4º		BANESTO	BAN	09:41:39
5º		CAFES TOSCAF	DEP	09:43:36
6º		KRKA-TELECOM	TEL	09:46:39
7º		SKY BLUE-ACR	ACR	09:46:54
8º		CROPUSA	CRO	09:47:12
9º		CAFFE BAQUE	BAQ	09:47:33
10º		CAJA RURAL	CAJ	09:47:39
11º		OLARRA-ERCORECA	OLA	09:47:54
12º		COLLSTROP	COL	09:49:30
13º		KAIKU	KAI	09:50:00
14º		SAUNIER DUVAL	SAU	09:50:30
15º		C.A.I.	CAI	09:50:30
16º		PINTURAS BANAKA	PIN	09:50:51
17º		IPSO-ASFRA-EUROCLEN	IPS	09:52:33
18º		TROIAMARISCO	TRO	09:53:39

OPTICO
CARO CÁNOVAS
VARA DE REY, 41-PRIMER CORREDOR ELITE
1º 045 HUNT, Jeremy GBR BANESTO

PACHARÁN



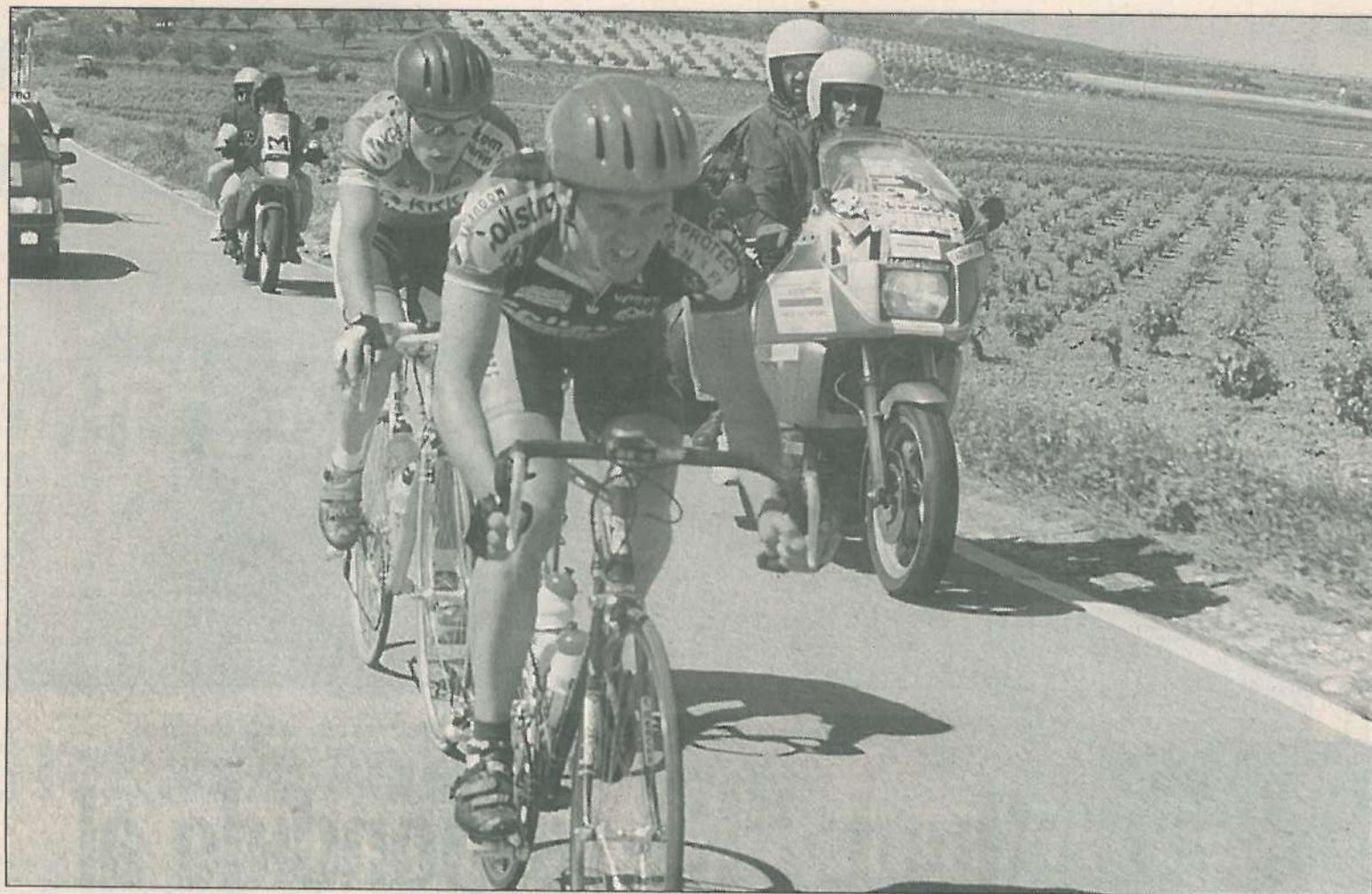
KALPER

PRIMER CORREDOR SUB-23
1º 115 DIAZ DE CERIO, Ruben ESP SKY BLUE-ACR

HOTEL CIUDAD DE CALAHORRA

BODAS, BANQUETES, COMUNIONES Y CONVENCIONES

C/ Maestro Falla, 1 * 26500 - CALAHORRA * Tlf: (941) 14 7



Verbeken y Miholjevic, en pleno esfuerzo durante su escapada. Eran momentos en los que estaban abriendo hueco con el pelotón.

LA CLAVE

■ **La escapada dio alas**
Después de varios años en los que esta primera etapa resultaba bastante monótona y pesada, porque nadie daba una pedalada de más, en esta edición se consiguió una media de casi 45 kilómetros por hora. Se salió tarde de Agoncillo, por la protesta de los vecinos contra el vertedero, y se llegó a Calahorra antes de lo previsto. La escapada de Miholjevic y Verbeken fue decisiva para que se consiguiera una media tan interesante, que nadie hubiera pronosticado de antemano en esta primera etapa. Está claro que no hay como que alguien organice la batalla para que los corredores se tomen en serio la etapa y se consiga una media inesperada, por buena, que habla mucho en favor de los que están dentro de la misma. Otros años nos habíamos quejado de la inhibición de los corredores. En esta ocasión, hay que dar al enhorabuena a quienes lograron que la jornada resultara tan rápida que no diera tiempo al tedio. En la llegada en pelotón, los hombres rápidos hicieron valer su punta de velocidad. También se esperaba y nadie defraudó en el sprint de Calahorra, largo, en subida y muy bonito, por la lucha final de los tres primeros en pisar la línea de meta.

Hunt hizo valer su final en Calahorra

• Miholjevic (KRKA-Telekom) y Verbeken (Collstrop) fueron los protagonistas de la jornada con su fuga

El inglés del Banesto, Jeremy Hunt, se hizo con el primer maillot de líder de la Vuelta Ciclista a La Rioja, al conseguir el triunfo, al sprint, en la meta de la Ciudad de Los Mártires, en pugna con Sergei Smetanine (Cafés Toscaf) y Ángel Edo (Kelme). Hunt fue el más rápido en la línea de meta, a la que se llegó en pelotón, con un tiempo de 2:37:49, a una media de 44,961 kilómetros por hora, algo inusual en esta primera etapa, en ediciones anteriores.

El hecho de que fueran 160 corredores y, sobre todo, que se produjera una escapada, hizo que los hombres del pelotón volaran en la segunda parte de la jornada matinal, que era la que valía, en la etapa de ayer, para conseguir el primer maillot color "Rioja" de la ronda'97.

Manifestación en la salida

Al grito de "bicicletas sí, vertedero no", los habitantes de Agoncillo reivindicaron sus protestas y cortaron durante un rato la ca-

rrera de acceso a la nacional, por lo que la carrera comenzó con algo más de media hora de retraso sobre el horario previsto. Los habitantes de Agoncillo y Arrúbal se dejaron oír y sentir y, después, dejaron que pasara la caravana de la Vuelta. No hubo ningún tipo de problemas.

Nada más salir, se produjo la primera tentativa de escapada, a cargo de José Ramón Arroyo (CAI), hermano del que fuera gran corredor Ángel Arroyo, hoy retirado. Poco duró su intento.

Tras pasar por el alto de Alcanadre, en la bajada hacia Lodosa, saltaron del grupo Miholjevic (Telekom) y Verbeken (Collstrop). Muy compenetrados y permutándose la primera plaza en los distintos "puntos calientes" de la etapa, fueron ganando tiempo respecto al pelotón, hasta conseguir llegar a los cuatro minutos de ventaja a la altura de Marcilla.

A partir de ahí, el pelotón decidió que ya era hora de iniciar la caza y fue restando diferencias



El equipo Euskadi fue el vencedor de la contrarreloj vespertina.

poco a poco, hasta que en Alfaro, último paso puntuable, la ventaja ya sólo era de 40 segundos. Cerca de Rincón de Soto se terminó la escaramuza, que hizo, como hemos dicho, que la media se elevara, y comenzaron las precauciones para preparar el sprint a los especialistas.

En la meta, Hunt se impuso con claridad y se convirtió en el primer líder.

Euskadi, en la contrarreloj

En la contrarreloj por equipos, en la que hubo un par de caídas, al paso por Quel, en las que se vieron implicados corredores del Kalku y del Pinturas Banaka, venció el Euskadi, por delante del ONCE, Kelme, Banesto y Cafés Toscaf, es decir, que dominaron claramente los profesionales españoles. El mejor equipo aficionado fue del ACR, con los riojanos Serrano y Díaz de Cerio, mientras que el conjunto riojano Saunier-Duval quedó en una buena posición, dentro de sus posibilidades.

Konica

COPIADORAS DIGITALES

EMESA

EQUIPOS MECANIZADOS S.L.

INFORMATICA Y EQUIPOS DE OFICINA

Konica

COPIADORAS Y FAX

CONTROL INFORMATICO DE LA VUELTA

GISPERT

C/Saturnino Ulargui,7. D.P. 26001 Tels. 941 - 22 79 12 / 22 78 66 Fax 941 - 20 15 24 LOGROÑO

LA PELICULA

KM. 0: A las 11 horas, con 30 minutos de retraso sobre el horario previsto por la organización, se da la salida neutralizada desde la Plaza hasta la salida a la carretera.

KM. 8: El corredor del CAI, José Ramón Arroyo Lanchas, es el primero en romper la monotonía del pelotón, al escaparse del grupo, llegando a tener una ventaja máxima de 18 segundos.

KM. 18,5: En Alcanadre, primera Meta Volante de la Vuelta, que fue cruzada en primer lugar por Bart Herewegh, del Ipso Asfr, seguido por Merino, del CAI, y de Igor Miner, del Cafés Baqué.

KM. 20,1: Al paso por el Alto de Alcanadre, de Tercera Categoría, Ernesto Manchón, del Sky Blue ACR, encabezaba el pelotón, seguido de Igor González de Galdeano, del Euskadi y de Javier Pascual Llorente, del Kelme Costa Blanca.

KM. 24: Poco después de coronar el Alto de Alcanadre, saltan del pelotón los corredores Vladimir Miholjevic, del Krka Telekom y Peter Verbeke, del Collstrop, que protagonizarían después la escapada de la jornada.

KM. 36,3: En la localidad navarra de Andosilla estaba situado el primer Esprint Especial, por el que pasaron escapados Verbeke y Miholjevic. El tercero fue Tim Lenaerts, también del Collstrop.



Ot Pi provocó con sus piruetas las delicias del público.

KM. 44,5: En ese kilómetro se encontraba el Alto de Peralta, de Tercera Categoría. El primero fue Miholjevic, seguido por Verbeke. A dos minutos pasó el pelotón, encabezado por Manchón.

KM. 54,2: Al paso por la localidad de Peralta, Verbeke fue el primero en cruzar bajo la pancarta del Esprint Especial, seguido por Miholjevic. El primer corredor del pelotón fue Lenaerts. Los tres primeros fueron los mismos que en el Esprint Especial de Andosilla.

KM. 68: Una vez repuestas las fuerzas, tras el control de Avituallamiento de Peralta, los dos corredores escapados alcanzan la máxima diferencia de la etapa, llegando a tener hasta 4 minutos sobre el pelotón.

KM. 76,5: En Cadreita, la ventaja de los escapados disminuye considerablemente a dos minutos y medio.

KM. 89,2: La Meta Volante de Alfaro estuvo encabezada por Miholjevic, seguido por Verbeke. El pelotón, a escasos segundos, pasó encabezado por el belga Heirewegh.

KM. 108: A la salida de Rincón de Soto muere la escapada de Miholjevic y Verbeke. El ritmo se acelera y se prepara el final.

KM. 118,2: En la meta de Calahorra se impuso Hunt, de Banesto, seguido por Smetanine, del Cafés Toscaf y Ángel Edo, del Kelme.



Este año, el pelotón ha sido el más numeroso de todas las ediciones que se han celebrado.

Hunt: "He respondido al buen trabajo del equipo"

• El sprinter británico repite victoria en esta temporada

Ayer se celebró por la mañana la "típica" etapa que daba comienzo a la XXXVII edición de la Vuelta Ciclista a La Rioja. Al final de la misma, el corredor del equipo Banesto Hunt se convirtió en el primer líder de la ronda riojana, después de imponerse al esprint a Smetanine o Ángel Edo. De esta manera, un ciclista de nacionalidad inglesa, y de poco renombre en el pelotón conseguía enfundarse el maillot blanco que distingue al primer clasificado en la carrera. A pesar de su condición de líder de carrera, tiene claro que él no es el jefe de filas del equipo Banesto.

El primer líder de la Vuelta Ciclista a La Rioja es inglés y está enrolado en las filas del Banesto. Ayer se impuso en la llegada a Smetanine y a Ángel Edo.

Al final del primer sector de la jornada de ayer, el corredor se mostraba muy satisfecho de su victoria: "Estoy muy contento de haber logrado este triunfo. El equipo ha trabajado muy bien durante toda la etapa y, cuando llegan los momentos decisivos, tienes que responder a ese trabajo".

Sobre el recorrido de la etapa de ayer, el británico aseguró que no fue fácil: "La etapa no ha tenido nada de simple. Primero se ha salido lento pero enseguida se ha cogido el ritmo de carrera y se ha rodado los últimos kilómetros a buena velocidad."

Tampoco quitó méritos a su triunfo al esprint, a pesar de que visto de fuera pareció no ser muy complicado: "La llegada no ha sido multitudinaria, pero ha sido muy dura. Hemos atacado desde

muy pronto y he tenido que mantener mucho tiempo el mismo ritmo. Ha sido muy duro."

Respecto a su condición de líder de la etapa, ya que los tiempos que se dieron por la tarde no influyeron en la clasificación general individual, estaba importancia y lo definía como algo circunstancial: "Yo no he venido aquí a ganar la Vuelta a La Rioja. No soy el jefe de filas del equipo Banesto y, por tanto, el equipo no va a trabajar para mí. Aquí hay hombres como Jiménez, Casero o Blanco con más opciones".

A pesar de reconocer que no es su cometido el optar al triunfo final, Hunt tiene claro que "lo que voy a intentar es lograr el mayor número de victorias posibles. Es lo mejor para el equipo y es lo mejor para mí".

TRIBUNA

La sorpresa de la etapa

La primera etapa de la XXXVII edición de la Vuelta a La Rioja ha sido tranquila, ha respondido a las expectativas que se esperaban. A pesar de que han existido escapadas, ha estado controlada.

Estaba previsto que se llegara al esprint y al final ha sido así. En vueltas de cuatro días las oportunidades de ganar una etapa son pocas y los equipos con buenos llegadores tienen que apurar al máximo sus opciones. El Banesto ha montado bien la estrategia y ha terminado recogiendo el fruto.

La sorpresa de la jornada ha sido la victoria del corredor inglés, Hunt. No es un hombre muy conocido y me ha sorprendido su triunfo. A pesar de que no hay muchos llegadores en esta Vuelta, el triunfo final tiene su mérito. Es una pena que Edo llegue a La Rioja después de haber pasado algunos problemas porque se podían presenciar unas llegadas muy es-



FRANCISCO J. ANTEQUERA

pectaculares, algo que gusta a los aficionados.

En cuanto al sistema elegido para la contrarreloj, donde las diferencias no cuentan para la general individual, me parece que deja la Vuelta a La Rioja muy abierta y cualquiera puede dar la sorpresa. Estaba claro que no iba a ser una etapa que marcara diferencias. Tenemos que esperar a las dos próximas, sobre todo a la del sábado, para

comprobar quién son los más fuertes de la carrera. Además, sobre la etapa de ayer, es destacable el comportamiento de los corredores aficionados. Algunos de los profesionales estaban recelosos de la masiva presencia de aficionados, pero han respondido positivamente. Han sabido estar dentro del pelotón sin problemas y, salvo excepciones, han podido seguir el ritmo de carrera sin excesivo sufrimiento. Hubiera sido muy triste que en la etapa de ayer se hubieran quedado demasiado corredores aficionados.

LA RIOJA

FUNDADO EN 1889

Edita NUEVA RIOJA, S.A.
Director
José María Esteban Ibáñez

Redactores Jefes
José Antonio del Río Sacristán y Luis Sáez Angulo

Suplemento realizado por Carlos S. Ferrer, Miguel Martínez Nafarrate, Fidel Fuentevilla y Eloy Madorrán, redactores. Fotografía: M.M. Nafarrate. Colaboración Especial: FOTO CENTER.

Angel Edo: "Me ha faltado fuerza"

El corredor del equipo Kelme, Ángel Edo, estuvo cerca de lograr la victoria en el primer sector de la etapa de ayer. A pesar de llegar a La Rioja después de haber atravesado unos problemas de intoxicación en días anteriores, Edo disputó el sprint y terminó tercero tras Hunt, el vencedor, y Smetanine. El ciclista del Kelme reconoce que le faltó resistencia en los metros finales: "Me ha faltado algo de fuerza. Cuando he

arrancado he notado que no estaba tan bien como Smetanine o Hunt".

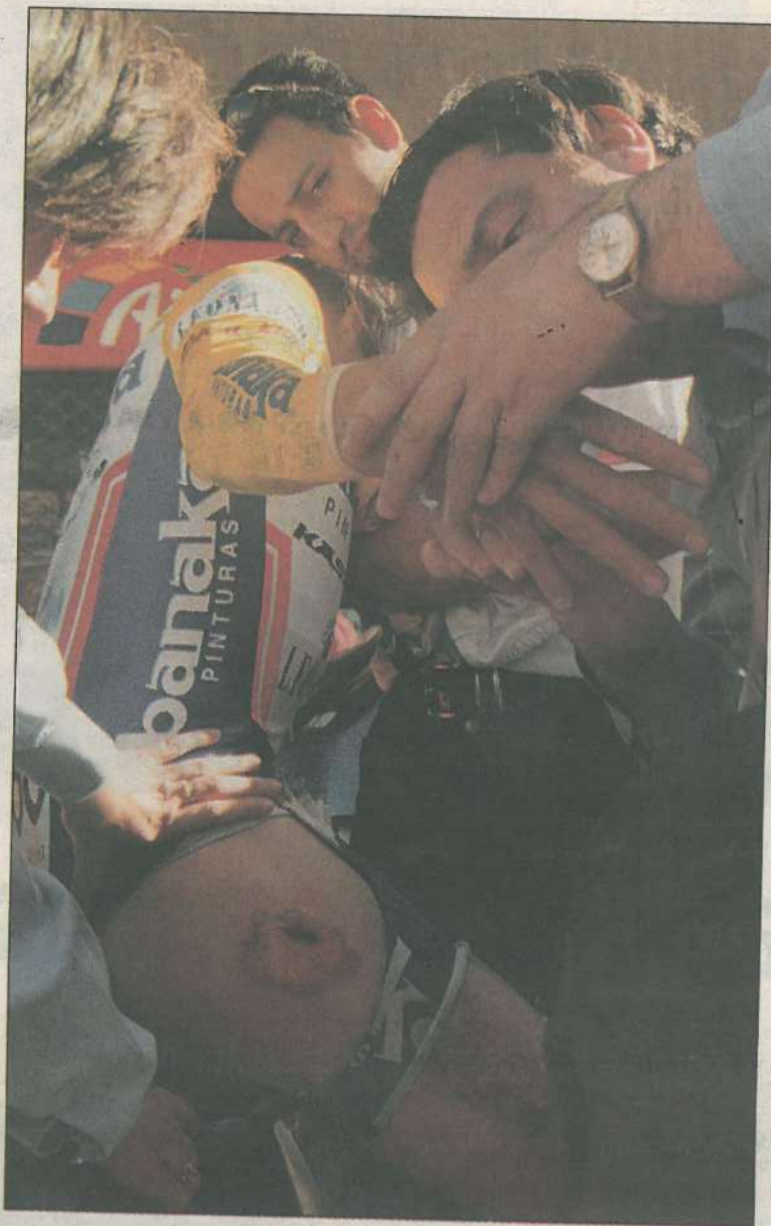
A pesar de no ser una vuelta larga, Edo no descarta que se de otra llegada apretada. En caso de producirse, asegura que volverá a estar "porque me pagan para eso. Yo tengo mi misión dentro del equipo Kelme e intentaré cumplirla lo mejor que pueda y sepa. Lo que espero es que, en esta ocasión, la fuerza no me falle".

Perurena: "Nadie nos ha regalado nada"

El director del equipo Fundación Euskadi, Txomin Perurena, ganador de la contrarreloj por equipos disputada ayer por la tarde, se mostraba sereno pero contento por la victoria: "La verdad es que hemos corrido concentrados y con muchas ganas de vencer. Además corríamos con la referencia de Banesto y Once, por delante y por detrás, y eso nos ha beneficiado".

Perurena quería valorar en su justa medida el triunfo de su equipo: "Ha sido una victoria importante porque nadie nos ha regalado nada, ha sido muy duro".

EL técnico reconoce que su equipo rueda muy bien en las contrarrelojes y además tiene "especialistas como Heredia, Galdeano o Aiarzaguena que saben tirar muy bien del resto del equipo, y eso es una gran ventaja para nosotros".



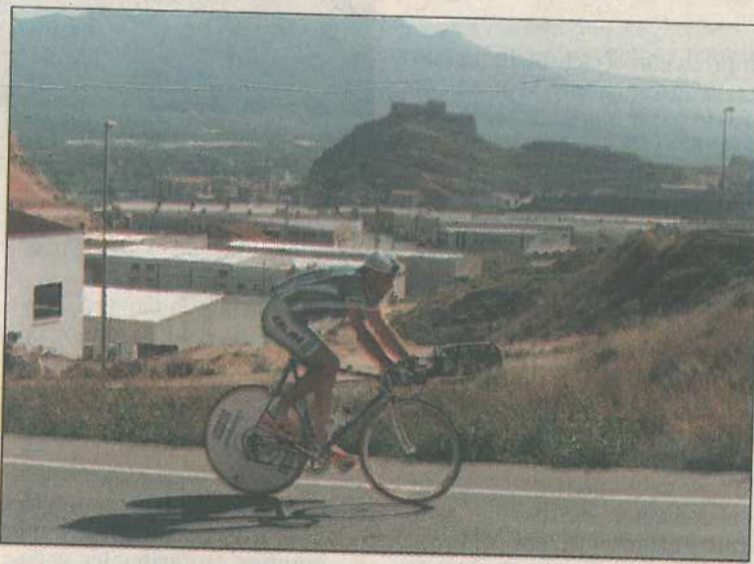
El doctor Pereda ayuda a David Seco, que se duele de las heridas.

Diego Ferrer: "Me he encontrado bien"

El joven corredor del Saunier Duval, el riojano Diego Ferrer, manifestó al final del primer sector de ayer que había sido una etapa "movida al principio, gracias a los corredores aficionados, que han estado dando la cara, aunque finalmente el control de Banesto y Kelme, con un ritmo muy fuerte, han propiciado una llegada al sprint, con victoria del corredor de Banesto".

La etapa de ayer fue calificada por el pequeño de los Ferrer como "fácil y fuerte a la vez ya que ha habido momentos en los que se ha rodado a 70 kilómetros por hora, aunque sólo ha sido al final".

La intención de Diego Ferrer es encontrarse bien al final de la Vuelta a La Rioja, preparar las piernas para ir al circuito con la intención de disputar etapas y obtener triunfos.



Un Kelme pedalea en solitario con el castillo de Arnedo al fondo.

PINON FIJO

Contrarreloj con curva maldita incluida

■ La contrarreloj de ayer estuvo tristemente protagonizada por algunas caídas. Todas se produjeron en el mismo punto de la carretera: una curva que servía para unir un acusado descenso con la salida de Quel hacia Arnedo. A pesar de las indicaciones de los agentes de seguridad, cuatro corredores del equipo Kaiku cayeron al suelo. El peor parado fue Igor Beristáin que tuvo que realizar un tremendo esfuerzo para lograr llegar a meta. También el Pinturas Banaka sufrió caídas en el mismo punto, pero más leves.

No se libran... ni los propios ciclistas

■ Los agentes de seguridad son una parte esencial en el discurrir de La Vuelta. Ayer, la salida del primer sector estaba fijada en Agoncillo. La mayoría de los equipos fueron hasta el pueblo en coches y autobuses, pero algunos decidieron ir calentando y se montaron en las bicicletas. A la altura de Recajo, los corredores del equipo CAI de Zaragoza fueron parados por la Guardia Civil por ir en grupo por el arcén. Tras la pequeña reprimenda, los corredores se dirigieron al punto de salida bien alineados, y no pasó nada.

Fiesta del ciclismo y bronceado gratis

■ Si los organizadores de la Vuelta a La Rioja pudieran elegir las condiciones atmosféricas para el día de comienzo, a buen seguro que hubieran pensado en un día como el de ayer. El sol estuvo presente durante toda la jornada y castigó de los lindo, sobretudo en la jornada disputada por la tarde. Durante todo el recorrido de la contrarreloj, 29,8 Kms, se podían observar en los lados de la carretera a numerosas personas en bañador, camiseta, etc... Aprovechando el buen tiempo: ciclismo y morenito.



Cada día recogemos los envíos en la puerta de su empresa y los entregamos en la puerta de su cliente



SERVICIO PAQUETERIA EMPRESARIAL
PUERTA A PUERTA

El equipo de La Rioja viaja en Citroën Saxo

Un año más, el equipo de redactores del Diario La Rioja nos ponemos en marcha para seguir la Vuelta a La Rioja. En esta edición, como ya ocurriera el año pasado, viajamos con el moderno Citroën Saxo, un moderno automóvil que nos permitirá realizar nuestra información y que gentilmente nos cede el concesionario Auto Iregua.

El equipo lo componemos Carlos S. Ferrer, Miguel M. Nafarrate, Fidel Fuentevilla y Eloy Madorrán. Además contamos con la colaboración de nuestro amigo alemán Ernest, un fenómeno de la motocicleta, que hace posible que nos podamos acercar con cuidado al pelotón para poder tomar las mejores imágenes.



PEDALADAS

Javier Pagola siguió la "crono" en motocicleta

El alcalde de Calahorra, Javier Pagola, siguió atentamente las evoluciones de los ciclistas en los dos sectores de la etapa de ayer. Mientras que en el primer sector, Pagola siguió las incidencias de la prueba desde la línea de meta, en la tarde se mostró muy interesado en seguir la "crono" en motocicleta. Pagola, en mangas de camisa, eso sí, con el preceptivo casco, siguió cerca a los ciclistas de equipos como la ONCE o Euskadi. El día acompañó y el mejor momento para ver la "Vuelta" era en moto, como bien sabía Pagola.

El hermano de Angel Arroyo corre con el CAI

El dorsal 131, José Ramón Arroyo Lanchas, fue el primero en atacar en la etapa de ayer. Saltó del pelotón cuando apenas había comenzado la carrera y llegó a obtener una distancia de algo más de trescientos metros, con una máxima diferencia de dieciocho segundos. Su aventura duró tan solo cinco kilómetros. Curiosamente, José Ramón Arroyo Lanchas es hermano del ex-ciclista profesional de Reynolds, Angel Arroyo, ganador moral de la Vuelta Ciclista a España de 1.982, que fue ganada finalmente por Lejarreta.

Un veterano entre muchos jóvenes

• Alberto Leanizbarrutia (ONCE) lleva 13 años corriendo en categoría profesional

Alberto Leanizbarrutia es uno de los corredores más veteranos del pelotón profesional español y está disputando la Vuelta a La Rioja con el dorsal número "1". Comenzó a correr en bicicleta con quince años de edad y ya lleva 13 corriendo entre profesionales. Según indicó, se encuentra en La Rioja por circunstancias del equipo, ya que en un principio no se pensaba que acudiese a esta prueba. En esta ronda es el corredor de la ONCE con más nombre, junto con seis jóvenes valores, y uno de los más carismáticos del pelotón.



Alberto Leanizbarrutia

Trece años corriendo en bicicleta en la categoría de profesionales son muchos años, exactamente los que lleva Alberto Leanizbarrutia, corredor actualmente en las filas de la ONCE.

Aunque en un principio los directores de equipo no contaban con Leanizbarrutia para la Ronda riojana, las circunstancias del conjunto han hecho que este ciclista, uno de los más veteranos del pelotón profesional español, se encuentre disputando la Vuelta a La Rioja.

Alberto Leanizbarrutia comenzó a correr en bicicleta con quince años en juveniles, una edad a la que comienzan muchos ciclistas, "compaginando el trabajo en la

empresa con el ciclista, hasta que con veinte años tuve la oportunidad de pasar a profesionales y di el salto".

Este ciclista de la ONCE ha estado enrolado en su etapa de profesional, en las filas del "Hueso" un año, "Zahor" otro año, "Tekka" cuatro años, "Clas" dos años y cinco temporadas en su actual escuadra.

Sobre el recorrido de la XXXVII "Vuelta a La Rioja", Leanizbarrutia indicó que no está hecho para ningún corredor en particular. "No hay una persona que se marque como claramente ganadora y está abierto prácticamente hasta la epata que concluye en Haro, ya que el Puerto de la He-

rrera es muy duro de cara al final de la etapa y a buen seguro que hará daño y se encargará de marcar diferencias".

En relación a la carrera, Leanizbarrutia la calificó como "rara", por tratarse de una "mezcla entre aficionados, profesionales y extranjeros". El año pasado, Leanizbarrutia también corrió la Vuelta a La Rioja, aunque en esa ocasión, sólo participó un equipo aficionado, el del C. C. Logroñés, con los equipos profesionales españoles y con victoria final de su

compañero de equipo Roberto Sierra. "Nunca en profesionales había corrido con tantos aficionados", indicó Leanizbarrutia, señalando a la vez que se trataba de algo novedoso para él, "con esta mezcla entre tantas clases de corredores". Ante la ausencia de Roberto Sierra, último vencedor de la Ronda riojana, Leanizbarrutia lleva a sus espaldas el dorsal número "1", algo que puede calificarse como anecdótico. Sin duda alguna, se trata de un gran veterano entre jóvenes valores.

David Isasi también sigue la Vuelta a la Rioja

El director general de Agricultura, David Isasi, también sigue la Vuelta Ciclista a La Rioja. Según confesó Isasi, el ciclismo es su "vicio preferido", y ha conseguido un día de fiesta (por hoy) para poder seguir la Vuelta en su integridad. Por unos días, Isasi deja sus competencias en la Consejería de Agricultura para seguir de cerca las evoluciones de los ciclistas en uno de los coches de la organización de la Vuelta. Isasi no quiso aventurar un ganador, "ya que habrá que esperar a la etapa reina".



PACHARÁN KALPER patrocina el primer Sub-23 y la degustación oficial de la Vuelta.



HOTEL CIUDAD DE CALAHORRA patrocina el avituallamiento y alojamiento oficial.



Álvaro Pino, director de Kelme-Costa Blanca, junto a su flamante "Mercedes", momentos antes de iniciarse la contrarreloj vespertina.

GRANDES, potentes, llamativos y sobre todo funcionales. Así se pueden describir más o menos los coches que emplean los equipos deportivos en carrera.

Muchos de ellos representan en gran medida el potencial de los equipos. Se podría afirmar sin temor al equívoco que la imagen del equipo bien puede estar representada por la marca y caché de los coches utilizados.

Pero tampoco nos equivocáramos si invertimos la formulación expuesta. Es decir, cada marca tiene muy presente a qué equipo van dirigidos sus vehículos, y en función de la imagen que transmitan se pueden identificar mejor con un determinado sector de automovilista. Son cuestiones vinculadas con el marketing empresarial, pero lo que ahora nos ocupa es el equipamiento extra de estos vehículos.

Además de la imagen externa del coche, pintado con colores llamativos y todas las firmas cola-

Los coches fantásticos

Mitad vivienda, mitad vehículo, los coches de los equipos deportivos reúnen un sinfín de equipamiento para dar cabida a todos esos elementos que hacen falta en una prueba y que hay que solventar en cuestión de segundos. Todo tiene que estar a mano y ser pequeño para ocupar el mínimo espacio posible.

boradoras grabadas en su chapa, estas máquinas destacan por todo un sinfín de 'gadgets' y elementos que ayudan a hacer más llevadero el lento -para el coche- viaje por las carreteras y todos los útiles y enseres que pueden venir bien a los corredores en un momento dado.

Lo primero que se busca es la amplitud, pero este espacio debe estar muy estudiado para albergar el mayor número de cosas con

el mayor orden. Los corredores deben viajar cómodos al terminar las etapas y además contener toda la intendencia diaria del corredor. Bidones, comida, gorras, ropa de abrigo, etc. La herramienta es importante, hay que tenerlo todo preparado para arreglar cualquier problema en marcha. Con el director del equipo viaja el mecánico para solventar las posibles emergencias en carrera.

Entre los elementos técnicos, el coche del director cuenta con un buen equipo de radio, apto para conocer qué se emite en cada momento. Se trata de estar informado y de tener toda la información posible y lo más exacta para poder dar las instrucciones oportunas. En ese cuartel general rodante, también hay cabida para el equipo de radio vuelta y para un receptor de televisión de pequeñas dimensiones.

Otros elementos son el equipo de megafonía, muy utilizado en las crono y los modernos intercomunicadores que llevan acoplados al casco uno o dos corredores de una misma escuadra. Con este sistema la transmisión de datos es más eficaz y entre los propios ciclistas las órdenes circulan más rápido sin necesidad de que el director se delate al acercarse al pelotón o pueda hacer maniobras peligrosas que pongan en peligro al grupo. Falta saber si llevan incorporados interceptadores de frecuencias de otros equipos.

JAVIER PASCUAL



Esprint esperado

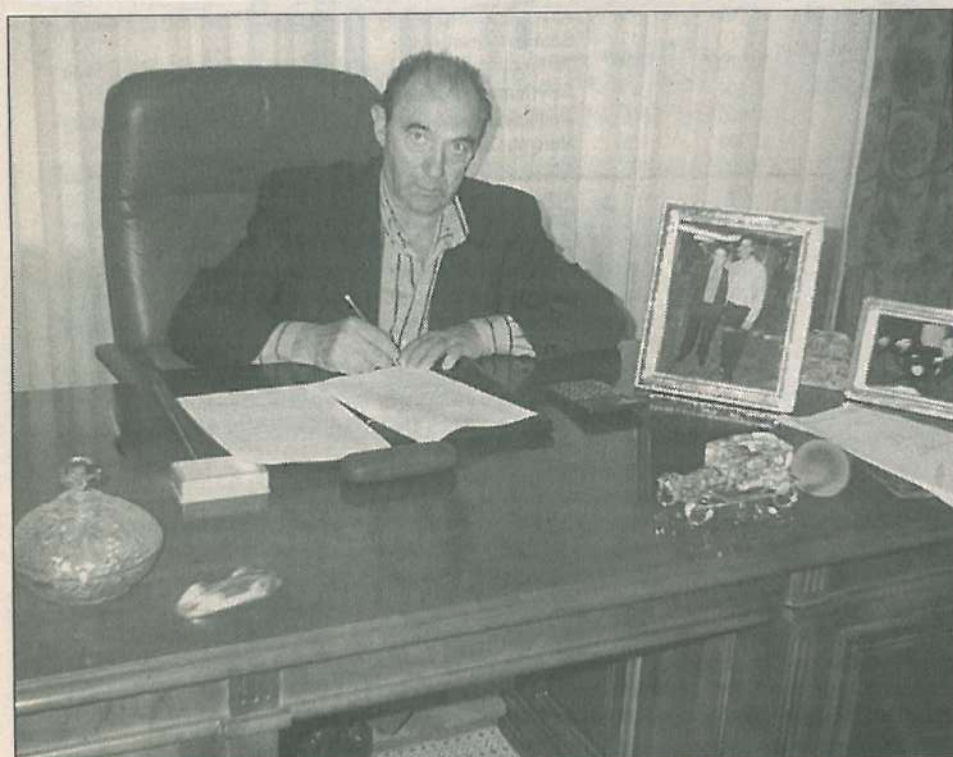
La jornada ha sido propicia para que se decidiera el vencedor de la primera etapa en la meta de Calahorra, con todo el grupo compacto. Ha hecho un día excelente y eso lo notan los ciclistas, que van mucho mejor por las carreteras.

Otro hecho significativo para que se haya rodado con tanta rapidez ha sido el elevado número de corredores en el pelotón y el hecho de que se haya realizado una escapada de bastantes kilómetros.

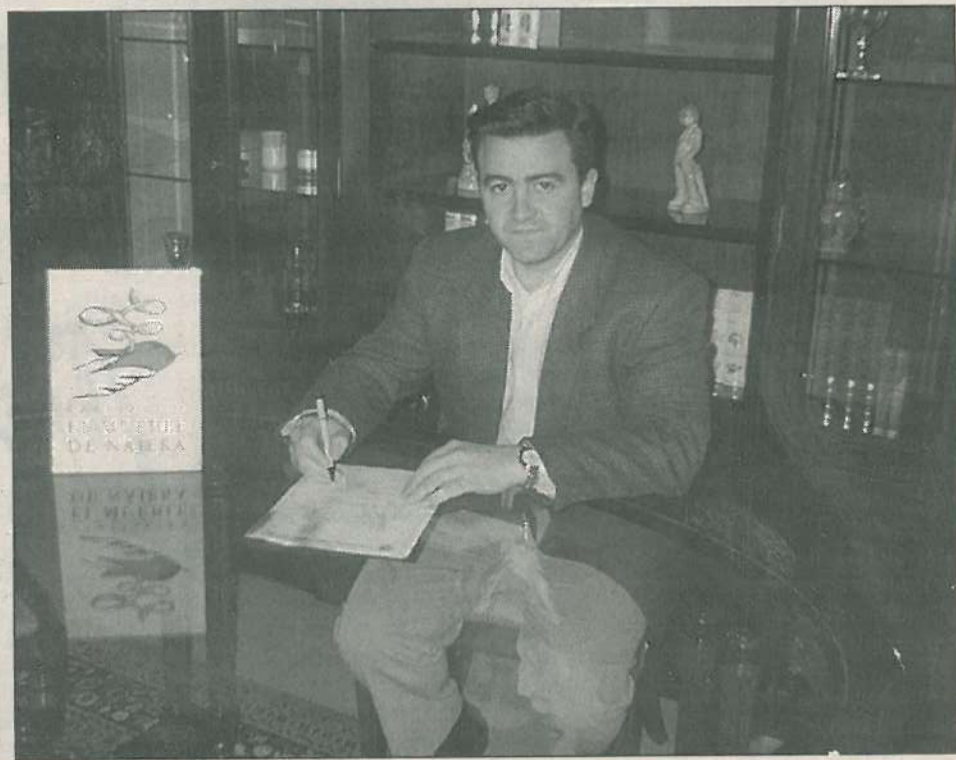
Los corredores no podían permitir que llegaran en solitario a la meta y, en cuanto han cogido los cuatro minutos, se han ido a por ellos, con el fin de eliminar la fuga. Eso ha hecho que la etapa fuera más movida que en otros años. No ha hecho viento, y eso ha sido otro factor positivo. Si lo hubiera hecho, el pelotón no habría llegado todo compacto, sino en grupos.

En la contrarreloj vespertina se ha podido ver la fuerza de los hombres de la Fundación Euskadi, que se tenían clavada la espina del triunfo del año pasado, cuando ganaron pero se había confundido de itinerario el equipo de la ONCE.

En esta ocasión no han existido problemas de despistes y ganaron los de Perurena con claridad. Por la propia clasificación se puede apreciar que los equipos profesionales españoles estaban dispuestos a demostrar sus condiciones en esta especialidad y dominaron la prueba con claridad. Una pena las caídas en el cruce de Quel, por culpa del peralte que, en el trayecto de ayer está al revés e hizo que varios corredores se dejaran la piel.



VIÑA IJALBA patrocina actos sociales, metas volantes y salida de la segunda etapa.



La Asociación "EL MUEBLE DE NÁJERA" patrocina la llegada de la segunda etapa.

Edita: Nueva Rioja, S. A.

Director: José María Esteban.

Redacción, Talleres y Administración: Vara de Rey, 74. 26002, Logroño. Apartado de Correos, 28.

Teléfonos: Redacción: (941) 23 70 11. Fax: (941) 24 89 34 • Administración: (941) 23 71 33 • Publicidad: (941) 26 36 36. Fax: (941) 25 69 54

De los artículos firmados responden siempre los autores, sin que su publicación suponga que el periódico comparta necesariamente las ideas expuestas

Contra el vertedero

MEDIA hora de retraso acumuló la Vuelta a La Rioja en su etapa inaugural. El motivo no fue otro que la manifestación de los vecinos de Agoncillo y Arrúbal contra el vertedero que se quiere ubicar en su término municipal.

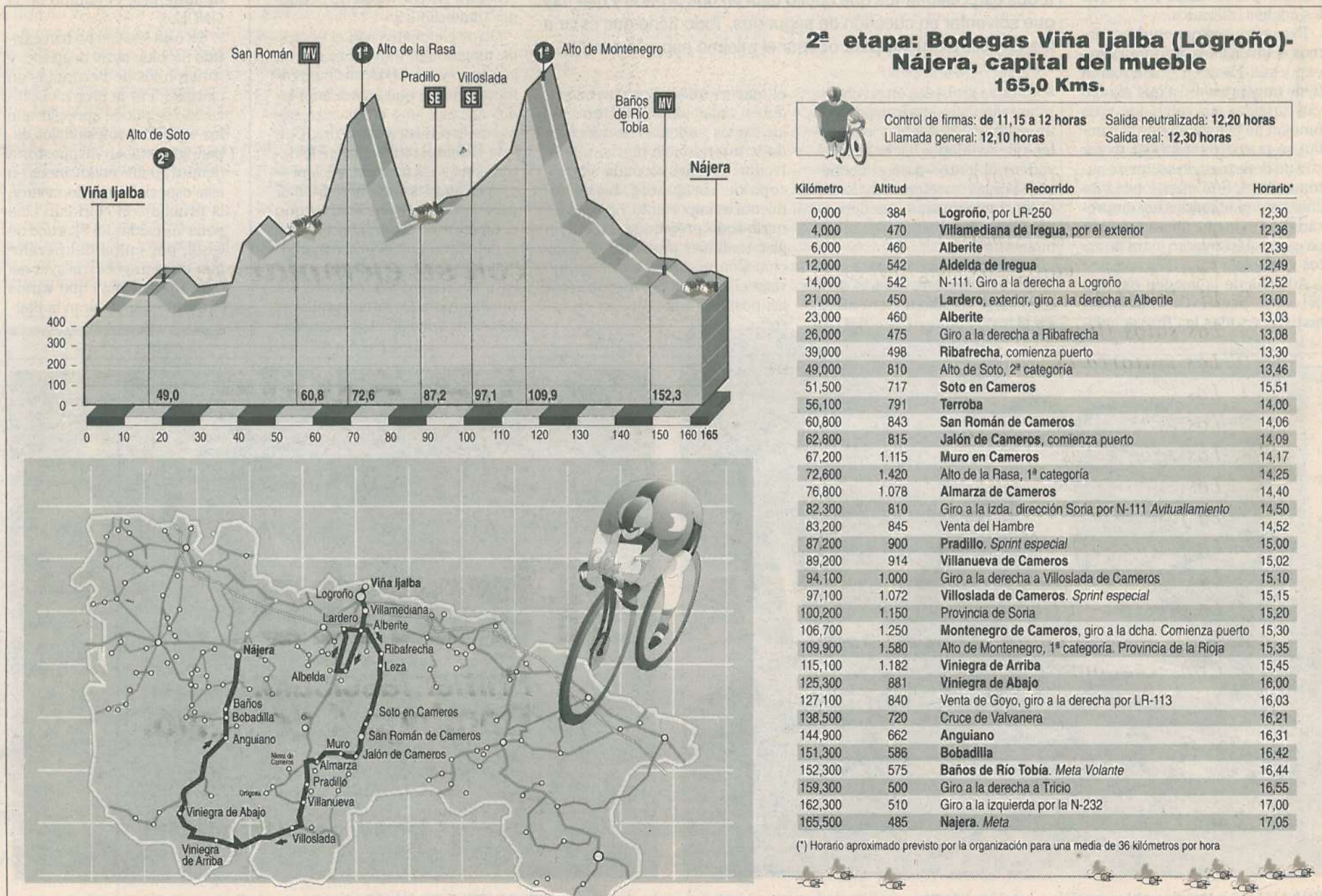
Pancartas y cánticos contra el vertedero fueron la tónica de la mañana en la que se ponía en marcha la XXXVII Vuelta a La Rioja. ¡Vertedero no; ciclismo sí! fue la consigna más coreada por la sensibilizada localidad riojana.

Una vez cortada la cinta de inauguración, los manifestantes se colocaron delante de la comitiva deportiva impidiendo el paso de corredores y vehículos de organización.

Después, la manifestación se puso en marcha a un ritmo extremadamente lento con el consiguiente trastorno a la nutrida y paciente comitiva que moviliza la ronda ciclista. El comportamiento de manifestantes y deportistas no entró en ningún momento en colisión. No hubo malos modos. Al poco rato la asamblea reivindicativa se disolvió y aplaudió a los corredores a modo de disculpa. Ahí acabó todo.



LA ETAPA DE HOY



Vuelta '97

XXXVII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA



Edo, líder por el "puntómetro"

JOSÉ MARIA JIMÉNEZ FUE EL VENCEDOR DE LA ETAPA EN NAJERA

UN ESPRINT SORPRENDENTE

Dos corredores que no son esprinters y que no suelen luchar por la victoria en llegadas con más de cuatro hombres, como Jiménez y Serrano, coparon las dos primeras plazas, por delante de especialistas como Edo, Smetanine o Zintchenko. el último kilómetro a meta no estaba bien señalado. De ahí la sorpresa.
PAGINA III

EDO PIENSA EN SUS COMPAÑEROS

Ángel Edo se quejó amargamente de la llegada y la distancia que faltaba en el kilómetro final, pero se vio ayudado por el puntómetro, que le otorgó el liderato. Hoy no lo tendrá fácil para aguantar con el maillot, pero piensa que sus compañeros Serrano, Cabello o Chepe González como sus posibles sucesores.
PAGINA IV

OCHO RIOJANOS Y CUATRO EQUIPOS

El reportaje de hoy está dedicado a los ocho riojanos que disputan la Vuelta'97. Pertenecen a cuatro equipos. Diego Ferrer, Jesús Ferrer, Pedro Ferrer y Francisco Sota, están en el Saunier Duval. Rubén Díaz de Cerio y Santiago Serrano, en el ACR. Jesús López, en el Pinturas Bana-ka. Raúl Acha, en el Caja Rural.
PAGINA VI

CLASIFICACIONES



ASOCIACIÓN EL MUEBLE DE NÁJERA

Table with columns for rank, name, country, and time. Includes sub-sections for 'CLASIFICACION ETAPA' and 'CLASIFI. GENERAL INDIVIDUAL'.

Table with columns for rank, name, country, and time. Continuation of the general classification.



Main table of general classification with columns for rank, name, country, and time.

Table with columns for rank, name, country, and time. Continuation of the general classification.



Table titled 'GENERAL REGULARIDAD' with columns for rank, name, country, and points.

RELOJES

FAVRE LEUBA

Table titled 'GENERAL MONTAÑA' with columns for rank, name, country, and points.

Viña Ijalba, s. a.

Table titled 'METAS VOLANTES' with columns for rank, name, country, and points.

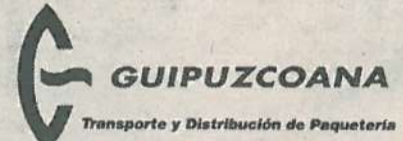


Table titled 'ESPRINTS ESPECIALES' with columns for rank, name, country, and points.



Table titled 'GENERAL EQUIPOS' with columns for rank, name, country, and time.



Table titled 'PRIMER CORREDOR ELITE' with columns for rank, name, country, and time.



Table titled 'PRIMER CORREDOR SUB-23' with columns for rank, name, country, and time.

Dirección de Internet de la Vuelta a La Rioja 97 http://www.csnet.es/rioja



HOTEL CIUDAD DE CALAHORRA

BODAS, BANQUETES, COMUNIONES Y CONVENCIONES

C/ Maestro Falla, 1 * 26500 - CALAHORRA * Tlf: (941) 14 74 34



Así batió Jiménez a sus rivales en Nájera. El abulense entró por delante de Serrano, Zintchenko, Edo y Smetanine, en este orden.

LA CLAVE

UNA DISTANCIA MÁS CORTA DE LO ESPERADO

La clave de la victoria de José María Jiménez en el esprint de la meta de Nájera hay que buscarlo, principalmente, en el error de señalización que hubo en los últimos kilómetros, sobre todo en el último. Los especialistas pensaron que, después de curva quedaban más de quinientos metros, tras ver la banderita roja y se encontraron con que había una recta de doscientos metros, y que no pudieron remontar a José María Jiménez y Marcos Serrano que habían salido los primeros de esa curva. La clave de la jornada estuvo en el alto de Montenegro, que fue donde se dio la batalla que dejó a los dieciocho corredores que llegaron en cabeza y que son los que se van a jugar, entre ellos, el triunfo final en la Vuelta a La Rioja'97. Esos dieciocho hombres son los más fuertes, aunque tal vez pueda faltar Álvaro González de Galdeano, que se salió de la carretera en un barranco, en el camino hacia Viniégra de Abajo. Ayer la carrera maduró en La Rasa y puso a cada uno en su sitio, en esta edición, en el de las Viniégras. La etapa de ayer tuvo su movimiento desde el principio hasta el final y los grupos se sucedieron en la llegada de Nájera.

Jiménez gana y Edo se coloca líder

• Los corredores profesionales dejaron ayer sentenciada la carrera, después de una durísima jornada

Tal y como se esperaba, la Vuelta se ha convertido, después de la etapa de ayer con final en Nájera, en una lucha entre dieciocho hombres, que son los que llegaron a la meta en un primer grupo, aunque dos de ellos, Cabello y González, ambos del Kelme, lo hicieron un poquito retrasados. Después de un alto, el de La Rasa, que sirvió para dejar a la gente tocada, llegó el de Montenegro y ahí fue donde se montó la batalla y se rompió el pelotón en mil pedazos.

Los "Banesto" Jiménez y Blanco, los "ONCE" Cañada y Pérez, y el "Kelme" Serrano, fueron los que iniciaron la batalla en las últimas cuevas del alto que lleva a las Viniégras. Detrás empezaron a hacerse huecos, con cinco corredores, siete unidades después, cinco en el siguiente grupo, cuatro hombres más, hasta un auténtico rosario, porque el trallazo fue duro y directo.

En el descenso se formó un grupo perseguidor, compuesto por Ochoa y Díaz (ONCE); Edo, Ca-

bello y González (Kelme); Smetanine y Zintchenko (Toscaf); Igor González de Galdeano, Soláun y González Heredia (Euskadi); Marino Alonso y Osa (Banesto) y Verbeken (Collstrop), que lograron unirse a los primeros en Anguiano, cuando Blanco se había escapado y les llevaba un minuto y diez segundos. Cuando el director de Banesto hizo parar a Blanco, los dieciocho hombres de cabeza incluso bajaron aun más las cabezas para conseguir mayor ventaja respecto al pelotón seguidor.

Jiménez, sorprendente

En la llegada, después de quedarse descolgados los dos "Kelme" por el trabajo realizado, se esperaba un apretado esprint entre los especialistas, pero surgieron Jiménez y Serrano, que habían salido los primeros de la curva, y se jugaron el triunfo en los últimos doscientos metros, cuando los que se la iban a pelear, a priori, pensaban que aún iban a que-



César García (Cropusa) y Raúl Matías (Troiamarisco), en su fuga.

dar otros quinientos.

Jiménez conseguía una victoria que no esperaba, pero que, al final, después de ver el trabajo que hizo durante toda la etapa, también se merecía, como los otros diecisiete.

Escapadas consentidas

La jornada empezó con una escapada, de Raúl Matías (Troiamarisco), al que se unió poco después César García (Cropusa), consentida por el paquete, que dejó hacer a ambos, hasta que llegaron a los seis minutos de ventaja.

En el Alto de la Rasa les habían limado cuatro de ellos y tras pasar por Villoslada, saltaron del grupo De Clercq (Collstrop) y Pascual (Kelme), quienes sobrepasaron a los anteriores. Sin embargo, en Montenegro, el pelotón ya iba compacto, perdiendo unidades por detrás.

La dureza del mismo hizo que ese tirón final cambiara todo hasta la meta de Nájera, donde Edo se colocó como nuevo líder.

Konica
COPIADORAS DIGITALES

EMEST
EQUIPOS MECANIZADOS S.L.
INFORMATICA Y EQUIPOS DE OFICINA

Konica
COPIADORAS Y FAX

CONTROL INFORMATICO DE LA VUELTA

GISPERT C/Saturnino Ulargui,7. D.P. 26001 Tels. 941 - 22 79 12 / 22 78 66 Fax 941 - 20 15 24 LOGROÑO

LA PELICULA

KM. 0: A las diez y media de la mañana, 139 corredores realizaron la salida neutralizada desde las Bodegas Viña Ijalba.

KM. 12: En Albelda de Iregua se encontraba la primera Meta Volante de la jornada. El belga Franky Van Haesebroucke, del Ipsos-Asfra fue el primero en puntuar, seguido de Roberto Ayllón, del CAI, y de Tim Lenaerts, del Collstrop.

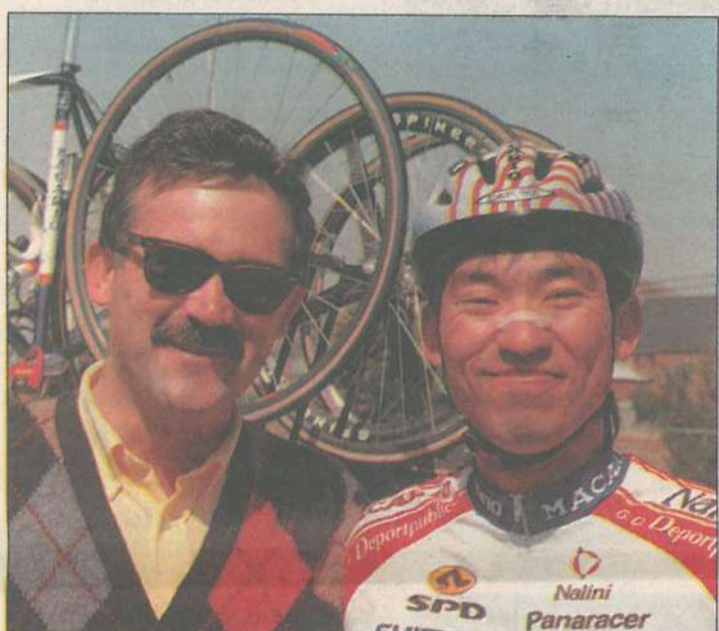
KM. 39: Saltan del pelotón los corredores César García Calvo, del Cropusa y Raúl Matías, del Troiamarisco.

KM. 49: Por el Alto de Soto, Matías es primero, García Calvo segundo y Ernesto Manchón, del ACR da tiempo al pelotón.

KM. 60,8: En el Esprint Especial de San Román de Cameros, García Calvo pasa por delante de Matías, cinco minutos y treinta y nueve segundos más tarde pasaría José Vicente García, del Banesto.

KM. 64: El corredor del Pinturas Banaca, David Seco, que sufrió una aparatosa caída en el segundo sector de la primera etapa, a la salida de Quel con dirección a Arnedo, se ve obligado a abandonar la carrera por sus heridas, principalmente en la pierna derecha.

KM. 67: La ventaja de los escapados es de cuatro minutos y cuarenta y ocho segundos.



Alfredo Córdova, médico del Toscaf y de los pelotaris Titín y Santi entre otros, junto con el corredor nipón Junichi Kikuta.

KM. 72,6: Al paso por el Alto de la Rasa, de Primera Categoría, la carrera está encabezada por Matías y García Calvo. A un minuto y cuarenta y seis segundos pasa un grupo encabezado por Ernesto Manchón, del ACR y Luis Pérez, de la Once.

KM. 97,1: En Villanueva del Cameros estaba situado el segundo Esprint Especial. García Calvo fue primero y Matías segundo. Eric de Clerq, del Collstrop pasó en tercer lugar, acompañado de Javier Pascual Rodríguez, de Kelme.

KM. 106: En la subida de Montenegro se anuló la escapada. Al paso por el puerto, Serrano, de Kelme fue primero, seguido de Pérez de la Once y José María Jiménez y Santi Blanco, de Banesto.

KM. 110: Bajando el puerto de Montenegro, saltan los dos corredores de Banesto, David Cañada y Luis Pérez de la Once, y José Jaime González del Kelme. Santi Blanco intentaría la aventura en Anguiano, logrando hasta 54 segundos de ventaja.

KM. 152,3: Por la Meta Volante de Baños de Río Tobía, Santi Blanco fue primero. González y Francisco Cabello dieron tiempo al grupo perseguidor.

KM. 165,5: En la meta de Nájera entraron dieciocho corredores. José María Jiménez fue el más rápido, seguido de Marcos Serrano y el ruso Smetanine, del Cafés Toscaf. El pelotón llegó dividido en varios grupos, debido a la dureza de la etapa.



El pelotón partió de las Bodegas Viña Ijalba y atravesó el Puente de Piedra de la capital riojana.

Edo: "Con tanta montaña, nadie querrá que yo gane"

• El líder se quejó de la señalización de la llegada a meta

Ángel Edo es uno de los mejores esprinters, si no el mejor, que actualmente corren en el pelotón profesional español. En la primera etapa de la ronda riojana entró en la meta en tercera posición, mientras que ayer fue cuarto, por detrás de Jiménez, Serrano y Zintchenko. Edo se proclamó ayer nuevo líder, aunque hasta pasados unos minutos de la llegada no fue confirmado. El corredor de Kelme calificó como "un desastre" la señalización de los últimos cinco kilómetros, lo que fue decisivo a la hora de la victoria final de José María Jiménez.

Ángel Edo se proclamó ayer en Nájera nuevo líder de la XXXVII Vuelta Ciclista a La Rioja, aunque ni en la primera ni en la segunda etapa logró entrar en meta en primer lugar.

Edo se mostró disgustado y calificó como "un desastre" la señalización de los últimos cinco kilómetros de la etapa, ya que al parecer tan sólo eran tres kilómetros.

La confirmación del primer puesto en la general llegó minutos

después de la llegada, "aunque con el puesto que obtuve ayer y con el de hoy me imagino que me pongo de líder".

El corredor de Kelme indicó que "venía muy bien, aunque he sufrido mucho en la montaña".

Cabello y González se quedaron a falta de cinco kilómetros, lo que Edo calificó como que "se han dejado todo lo que tenían en el cuerpo para que llegáramos al esprint y pudiese ganar la etapa, y al final, cuando ha habido ataques, han

pagado el esfuerzo.

Sobre Domínguez no opinó, "puesto que los corredores con oportunidades somos Marcos Serrano y yo, y esperemos que Marcos pueda disputar la etapa reina".

Sobre la etapa de hoy, Ángel Edo indicó que habrá muchos ataques y mucha lucha. "Si quedo como líder habrá mucha guerra, ya que los equipos con escaladores no se van a conformar con que un esprinter gane esta Vuelta a La Rioja con tanta montaña".

El nuevo líder de la carrera se mostró confiado con que Marcos Serrano pueda aguantar bien la etapa de hoy, con el Alto de la Herrera, y pueda ser la opción de Kelme Costa Blanca para imponerse el maillot "vino de Rioja" en la meta final de Logroño.

KILOMETRO 0

Buen trabajo del Banesto

La etapa ha sido mucho más movida que la que presenciamos el primer día, se puede decir que ha sido más decisiva. Ha estado marcada por la escapada final en la que Banesto ha acertado. Ha sabido trabajar para el final y se ha llevado el triunfo.

Ha sido una pena que se produjera una confusión entre los corredores escapados, con las pancartas de la llegada, porque podríamos haber disfrutado de un final mucho más emocionante. Había colocados buenos esprinters como Smetanine, Zintchenko o el propio Edo. Además de gente rápida como Jiménez que ha sorprendido a todos porque se conocía bien la llegada. Yo daba como favorito a Ángel Edo, pero no se ha aclarado con la llegada final. De todas formas, tiene que estar bien físicamente porque ha estado en el grupo, por lo que no tenemos que olvidarle de cara a próximas llegadas en velocidad.



FRANCISCO ANTEQUERA

Desde el punto de vista del espectador, la segunda etapa ha sido muy bonita de presenciar. Ha tenido un poco de todo lo que gusta: montaña, viento de costado en algunos momentos, escapadas y esprint final. Era normal que los cinco corredores que estaban escapados no llegaran a meta en solitario. La Vuelta está muy abierta y una llegada tan reducida hubiera restado opciones a los equipos fuertes.

Tal y como ha quedado la clasificación general, la etapa reina va a ser decisiva. Los equipos como Banesto o Toscaf van a tener que plantar una dura batalla al Kelme si quieren hacerse con el triunfo final de la Vuelta a La Rioja. Está claro que en la jornada del último día es muy difícil que el líder se deje escapar el maillot. La etapa tiene dureza y eso va a hacer que la batalla esté garantizada. Para los que estamos disfrutando de las jornadas de ciclismo, va a ser algo muy bonito.

LA RIOJA

FUNDADO EN 1889

Edita NUEVA RIOJA, S.A.

Director

José María Esteban Ibáñez

Redactores Jefes

José Antonio del Río Sacristán y Luis Sáez Angulo

Suplemento realizado por Pablo García Mancha (coordinador), Isabel Briñas, Marta Jiménez y José Ángel González Olalla.

Jiménez: "No existió colaboración"

Para José María Jiménez, ganador al sprint de la etapa de ayer, "la falta de colaboración entre los cinco corredores escapados ha sido decisiva, puesto que entre ellos podía haber estado la victoria y con una gran diferencia sobre el resto del pelotón".

El corredor de Banesto agradeció la colaboración de todo el equipo, que ayer contó en el coche del director con la presencia de Eusebio Unzué, e indicó sobre la eta-

pa de hoy, que "tanto Santi Blanco como yo tenemos plena libertad, y la carrera será quien decida quien pueda ser el ganador".

Jiménez estaba contento, "porque se está viendo que estamos dando la cara y si no ganamos, nos iremos contentos porque nos llevamos una gran parte". Recordamos que la victoria de ayer de Jiménez es la primera de un corredor español de Banesto desde agosto del año pasado.



Díaz de Cerio ocupó hizo 25º en la etapa y es 25º en la general.

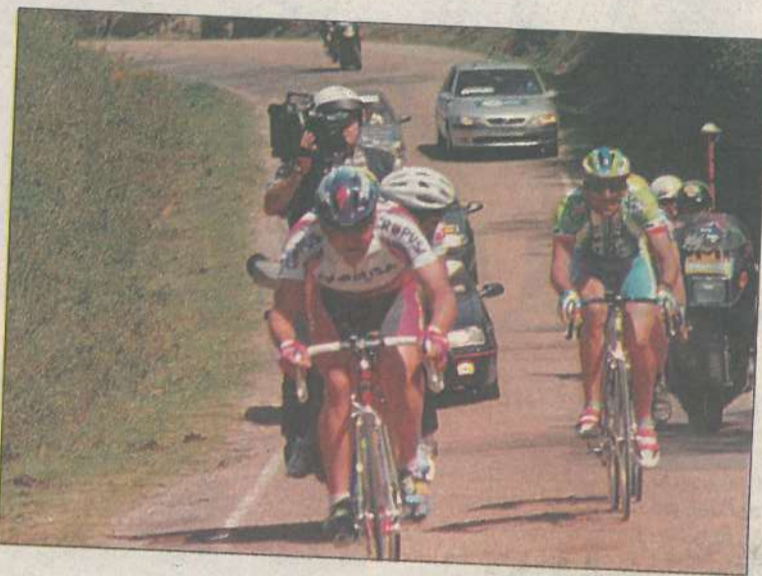
Zintchenko: "La llegada ha sido liosa"

El corredor ruso del equipo Toscaf terminó la etapa de ayer en tercera posición. A pesar de que su trabajo estaba encaminado a "lanzar" a su compañero Smetanine, que también estaba en el grupo de escapados, hizo un buen puesto: "Yo estaba trabajando para que Smetanine llegara a rematar, pero la recta de meta nos ha engañado. Creíamos que quedaba más distancia, pero en reali-

dad se nos ha quedado corto".

El ciclista estaba algo contrariado por las pancartas de llegada a meta: "He hablado después de la llegada con Angel Edo, y me ha comentado que tampoco conocía la llegada y le ha sorprendido. Si llego a saber la realidad, hubiera cambiado mi estrategia".

A pesar de todo, el ruso confía que la próxima vez cambie la suerte "porque andamos bien".



Javier Pascual Rodríguez (d) da caza a César García, del Cropusa.

Marino Alonso: "Se ha trabajado bien"

La etapa estuvo controlada por el equipo Banesto. Supieron llevar el peso cuando les interesó, pusieron buen ritmo en las subidas, y al final lograron otro triunfo con el sprint de Jiménez.

Uno de los hombres que más trabajó, fue Marino Alonso. Además estuvo metido en la escapada final y se mostraba muy contento por la victoria: "Ha sido un excelente trabajo de grupo. He-

mos trabajado para hacernos con la victoria, y al final se ha conseguido". Sobre la Vuelta, Alonso se mostraba ambicioso: "Hemos venido a ganar la general, pero si además pueden caer etapas, pues mucho mejor para el equipo".

Sobre la etapa reina que se disputa hoy, este corredor avisó: "Es la etapa clave de la Vuelta a La Rioja y tenemos que darlo todo para dejarla sentenciada".



Santi Blanco, muy fuerte, sólo levantó el pie cuando se lo ordenaron.

PINON FIJO

Mucho público en el Alto de Montenegro

■ Numeroso público se dio cita ayer en el Alto de Montenegro, concretamente en el punto kilométrico que separaba Soria de La Rioja. El buen tiempo acompañó y fueron muchos los espectadores que quisieron ver "en vivo y en directo" el paso de los corredores. Los más valientes aprovecharon la ocasión para subir un puerto de Primera Categoría en bicicleta y descansar en las laderas del monte. Al paso de los ciclistas, casi todos los aficionados aprovecharon el lugar para comer en el campo.

González Galdeano sufrió una caída

■ Muy cerca de la localidad de Viniegra de Abajo, el corredor del equipo Euskadi, Álvaro González de Galdeano sufrió una caída que le obligó a retirarse de la carrera. Al parecer, González de Galdeano cayó por un precipicio a la salida de una curva. El ciclista de Euskadi se levantó rápidamente, y aunque con gran esfuerzo, logró volver a la carretera, los múltiples golpes sufridos en la caída impidieron que el bravo corredor pudiese continuar. Afortunadamente, para el resto, la de Galdeano fue la única caída importante de ayer.

La cesta de la señora Pilar, siempre presente

■ La Vuelta a La Rioja se ha convertido en un acontecimiento clásico para los aficionados al ciclismo en nuestra comunidad. Pero, entre los amantes del buen almuerzo, hablar de Vuelta es hablar de la cesta de la señora Pilar. Los informadores han visto salir de esa cesta excelentes tortillas de anchoa, filetes de lujo en grandes cantidades y un chorizo y salchichón que quitan el sentido. Sirvan estas líneas como sincero homenaje, de nuestros estómagos agraciados, a sus promotores.



Nuestro equipo humano se esfuerza diariamente cumpliendo con su papel de especialistas trabajando para lograr un único objetivo. Mantener y superar la calidad del servicio



La Guardia Civil vela por el orden en la carrera

Un año más, la Guardia Civil de Tráfico se vuelca en el apoyo a la Vuelta Ciclista a La Rioja. Sus motoristas regulan del tráfico. Abren y cierran la carrera. Por delante frenan el tráfico y ordenan que los vehículos que ruedan por las carreteras paren en el arcén, mientras que por detrás, la figura del agente con su bandera verde representa que la carretera vuelva a estar en orden.

Asimismo tienen diseñado un complejo sistema de vigilancia para que en todos los cruces y salidas de caminos haya un agente que regule la seguridad, labor en la que también intervienen los moto-enlaces de carrera, que portan banderas amarillas con la advertencia de peligro.



PEDALADAS

Titín III cambió la pelota por la bicicleta

El mundo de la bicicleta es muy atractivo y tiene mucho gancho entre los demás deportistas de élite. Ayer, la ronda riojana es su segunda etapa pasaba por Tricio, localidad natal de Augusto Ibáñez, Titín III. El pelotari, ni corto ni perezoso, salió hasta la circunvalación de su pueblo y estuvo viendo como un espectador más el paso de la carrera. Algo bonito el ver como un profesional de un deporte animaba a otros "colegas" de distinta modalidad. Quién sabe si el día de mañana, Titín cambie los frontones por la bicicleta.

Eusebio Unzué trajo suerte al Banesto

Durante la etapa de ayer, el Banesto recibió la visita de Eusebio Unzué. El primer director del equipo quiso comprobar, sobre el terreno, las evoluciones de los suyos. A juzgar por los resultados finales, no tendrá ninguna queja ya que Jiménez se llevó la etapa al sprint y Santi Blanco estuvo escapado durante algún tiempo. Por cierto, la victoria de ayer fue la primera de un corredor español de Banesto desde 1.994. En aquella ocasión fue el propio José María Jiménez el que se impuso en la Subida a Urkiola.

Y detrás de la curva... estaba la vaca

La etapa de ayer transcurrió por los Cameros, una sierra con mucho ganado. Los animales, ajenos al paso de la caravana de coches, motos, etc, pastaban con total tranquilidad por sus terrenos. Pero en el tramo de carretera que une Viniegra de arriba y de abajo, tras una curva a la derecha sin visibilidad, había un espectador de lujo. Una vaca ocupaba gran parte de la calzada. El animal, tranquilo, presenciaba la jornada de ciclismo hasta que un Guardia Civil logró apartarla.

Tras los pasos de Javier Pascual

• *El pelotón de la Vuelta cuenta con la participación de ocho ciclistas riojanos.*

Esta temporada La Rioja no puede contar con la participación del único ciclista profesional de aquí, Javier Pascual. Los motivos económicos han hecho que se reduzca el número de equipos profesionales en nuestro país. A pesar de ello, en nuestra comunidad existen corredores aficionados que están trabajando duro para llegar al campo del profesionalismo. En la Vuelta a La Rioja tenemos una buena muestra. No sólo corren en equipo riojanos como el Saunier Duval, también hay corredores riojanos en el Sky Blue-ACR, en el Caja Rural o en el Pinturas Banaka.

El pelotón de La Vuelta a La Rioja cuenta con la participación de ocho ciclistas nacidos en nuestra comunidad.

Hasta la temporada pasada nuestra región contaba con un ciclista profesional, entre la élite, el alfarero Javier Pascual. Por motivos económicos se ha quedado sin equipo.

A pesar de todo, varios ciclistas riojanos intentan llegar al mundo del profesionalismo. Se trata de Pedro Ferrer, Jesús Ferrer, Francisco Sota y Diego Ferrer del Saunier Duval. Pero además, en equipos de fuera también corren algunos riojanos, por ejemplo, Raúl Acha en el Caja Rural o Roberto Merino en el Pinturas Banaka.

En el ACR hay dos riojanos: Díaz de Cerio y Santiago Serrano.

Todos sienten una gran emoción al participar en la Vuelta de su comunidad. Raúl Acha tiene la esperanza de "acabar lo más adelante posible, es difícil porque los profesionales llevan un ritmo muy alto". Igual opina Serrano: "El primer objetivo es llegar, y si las fuerzas dan para más, siempre aspirar a estar lo más arriba posible".

Diego Ferrer está "contento por estar aquí. Me encuentro dentro del mundillo del ciclismo y en la vuelta de La Rioja, esto es lo máximo". Su hermano Pedro considera "que este año hay que dar un punto más de lo que di el año pasado, estoy mejor preparado".

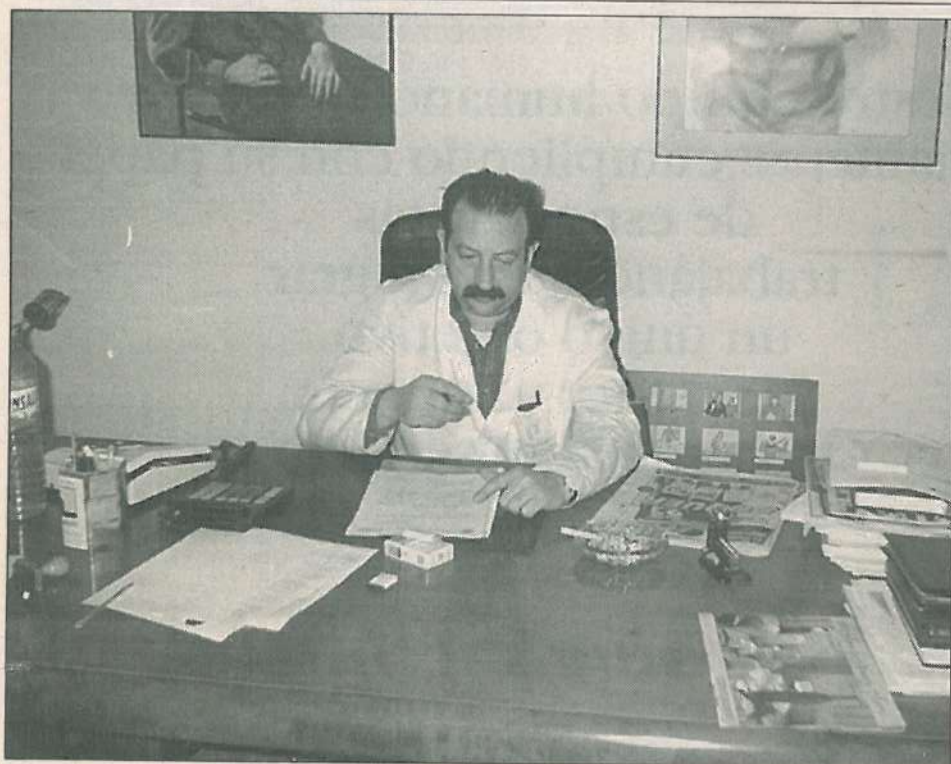


Los ocho corredores riojanos que forman parte de la Vuelta del 97.

Otro Ferrer, Jesús, ve la Vuelta "con un ritmo muy fuerte, es un auténtico test para los que queremos llegar a lo máximo".

Roberto Merino es de los que espera "que las fuerzas me res-

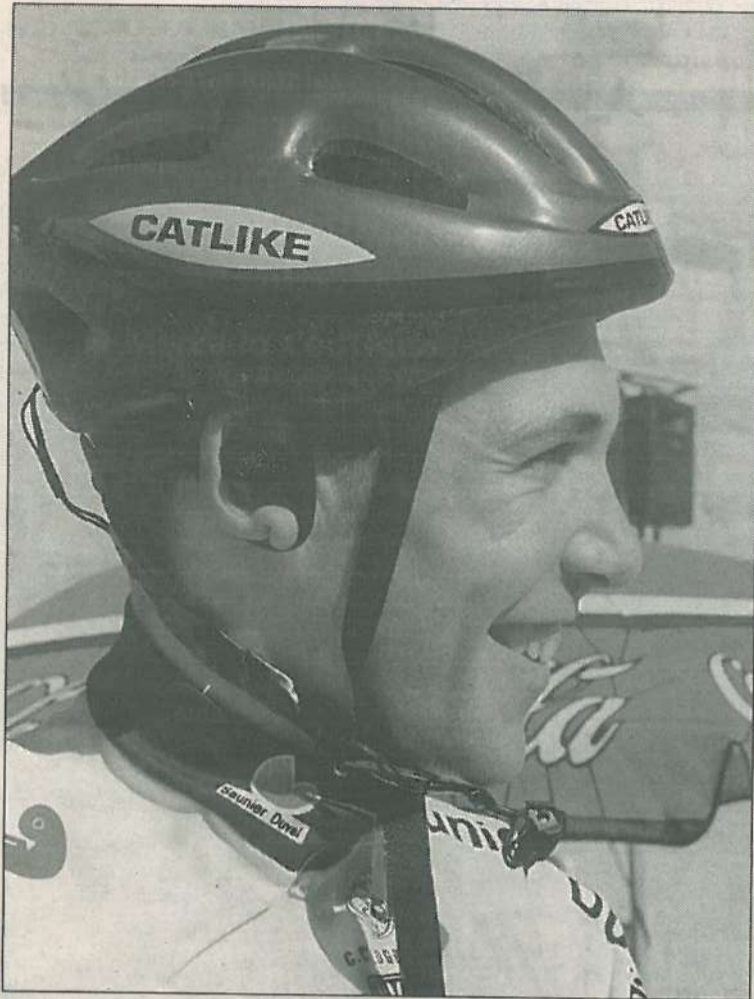
peten para poder terminar bien". Para Sota, "el rodar con los profesionales es otra galaxia, son otro mundo". A Rubén Díaz de Cerio le gustaría "hacer algo importante en mi tierra, sería muy bonito".



EMUTIDOS PALACIOS patrocina la salida de la tercera etapa



AUTOPISTA VASCO-ARAGONESA patrocina zona de meta y torre de cronometraje



Pedro Ferrer, del Saunier Duval, con su transmisor listo para ser utilizado. A su lado, el veterano corredor cántabro, Marino Alonso.

Lo que parecía en un primer momento una moda pasajera y hasta un tanto sicodélica se ha convertido en un elemento más de toda la parafernalia ciclista.

Antes sólo los equipos potentes se podían permitir un destello de ese embrujo que caracteriza a los equipos potentes, sin embargo las tendencias emergentes se consolidan en el tiempo y se mejoran proporcionalmente según sea la bondad de la idea hasta convertirse en elementos de uso común.

Por este motivo es una casualidad que la utilización de los micrófonos en carrera sea un elemento más con el que cuentan los corredores para estar informados en todo momento.

Y más que la información propiamente dicha, lo que se pretende es divulgar de la manera más eficaz un mensaje, a pesar de la propia comodidad del corredor, que cada día se convierte más en el hombre-máquina.

Entendido. Corto y cierro

Los transmisores se han extendido por el pelotón a una velocidad de vértigo y han dejado de ser patrimonio de las escuadras con un presupuesto más alto. Toda esta parafernalia llevará a que en el futuro el corredor se convierta en el ciclista cibernético, pero aún falta tiempo para que esto ocurra.

Un pulsómetro fajado en el pecho y ahora un transmisor que se adosa a la maltrecha espalda del ciclista, conviven con el sudor del corredor. El objetivo: mejorar.

Pero hay veces que en esto del ciclismo contrasta la obsesión por reducir el peso de las bicicletas con materiales dignos de la era espacial y luego se añaden otros elementos que al final inclinan la balanza y echan por tierra todo el afán inicial.

Poco a poco se va a perder esa magia de sentir el zumbido del aire en los oídos porque el pequeño micrófono, al estilo guardaespaldas, se queda escamoteado en el pabellón auditivo con un esparadrupo para que el aire no sea una molestia.

De seguir esta tendencia, dentro de un siglo o dos, el corredor llevará implantado en su cortex un microchip con una pequeña clavija conectada a una especta-

cular base de datos con el mapa de carreteras electrónico y la guía Michelin incluida.

Es una cuestión de tiempo, pero la época del papelito con un dibujo metido en los bolsillos del maillot se va a acabar para dejar paso a la época del ciclista cibernético, más propio del cómic japonés, o manga, que de aquella visión en blanco y negro del esforzado atleta subiendo por un monte sin asfaltar, con el tubular cruzado en su cuerpo y con la bomba para hinchar los neumáticos.

Es posible también que en el futuro se tengan que limitar todo este tipo de cuestiones técnicas como se hace con la Fórmula Uno, pero mientras a la bicicleta le sigan poniendo pedales y haya que mover las piernas para moverse, toda esta visión futurista puede esperar.

-Cuando veas que faltan cinco kilómetros salta y rompe la carrera.

-Entendido. Corto y cierro.

JAVIER PASCUAL



El grupo más fuerte

Ya habíamos comentado que el Puerto de La Rasa iba a dejar maduros a los corredores y que el de Montenegro iba a servir para que se hicieran varios grupos y que se llegara a la meta de Nájera con muy pocos hombres en el primer grupo, el que se juega la carrera.

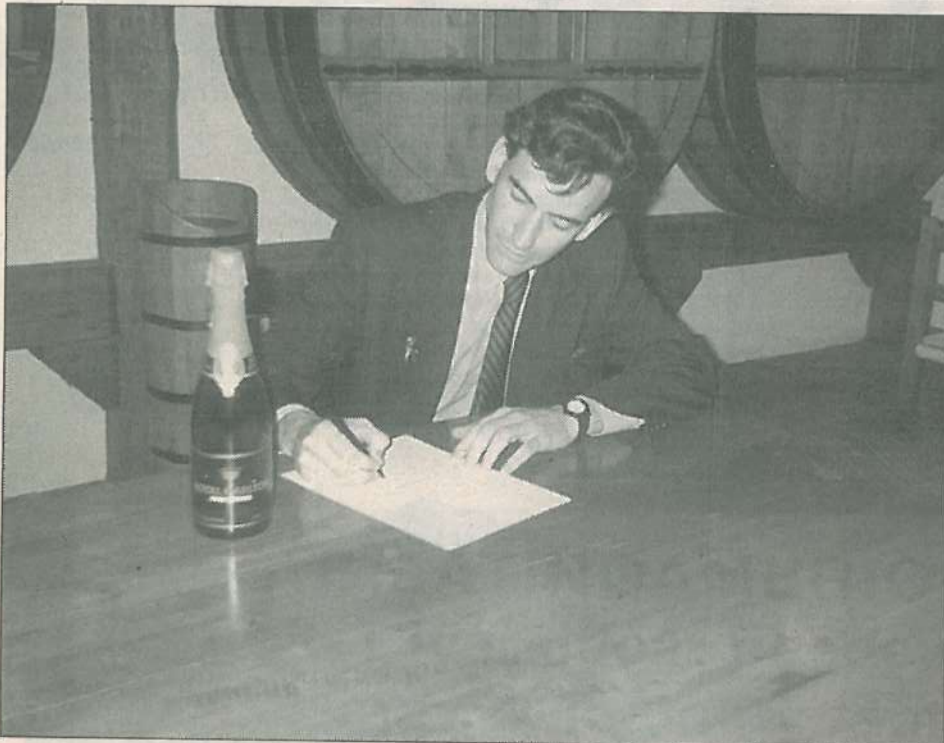
Cuando ayer saltaron los cinco corredores que coronaron el Alto de Montenegro, se veía que la pelea iba a estar entre ellos y esos dos grupos perseguidores que se formaron y que, después, se terminaron también por unir.

Blanco ha demostrado estar muy fuerte, porque le pararon cuando iba escapado en solitario a pocos kilómetros de la meta. Junto a Jiménez, es la baza de Banesto. Pero también están muy bien los hombres del Kelme Marcos Serrano, Domínguez y Edo, o los Toscaf Smetanine y Zintchenko, o los ONCE Cañadas y Pérez, entre otros, por lo que hoy se verá a los más fuertes.

En Nájera, ha vencido un hombre que se conocía la llegada, porque ya ha llegado en otra ocasión. Jiménez sabía que si cogía la curva primero, tenía muchas posibilidades, mientras que los demás pensaban que estaba más lejos la pancarta.

Hoy se va a decidir la Vuelta. Los que están delante son los que se van a jugar todo. Habrá que observar cómo lleguen al Alto de la Herrera y lo que pueden hacer en el segundo paso por Peñacerrada.

Creo que en Haro veremos una llegada en solitario o con muy pocos hombres para disputarse el triunfo de la etapa y, también, de la Vuelta.



CAVA ROYAL CARLTON patrocina la llegada en Haro y la degustación oficial.



AUTO IREGUA patrocina los coches oficiales CITROËN y el G.P. por equipos.

Edita: Nueva Rioja, S. A.
 Director: José María Esteban
 Redacción, Talleres y Administración: Vara del Rey, 74. 26002. Logroño. Apartado de Correos, 28.
 Teléfonos: Redacción: (941) 23 70 11. Fax: (941) 24 89 34 • Administración: (941) 23 71 33 • Publicidad: (941) 26 36 36. Fax: (941) 25 69 54
 De los artículos firmados responden siempre los autores, sin que su publicación suponga que el periódico comparta necesariamente las ideas expuestas

La Vuelta, cosa de 18

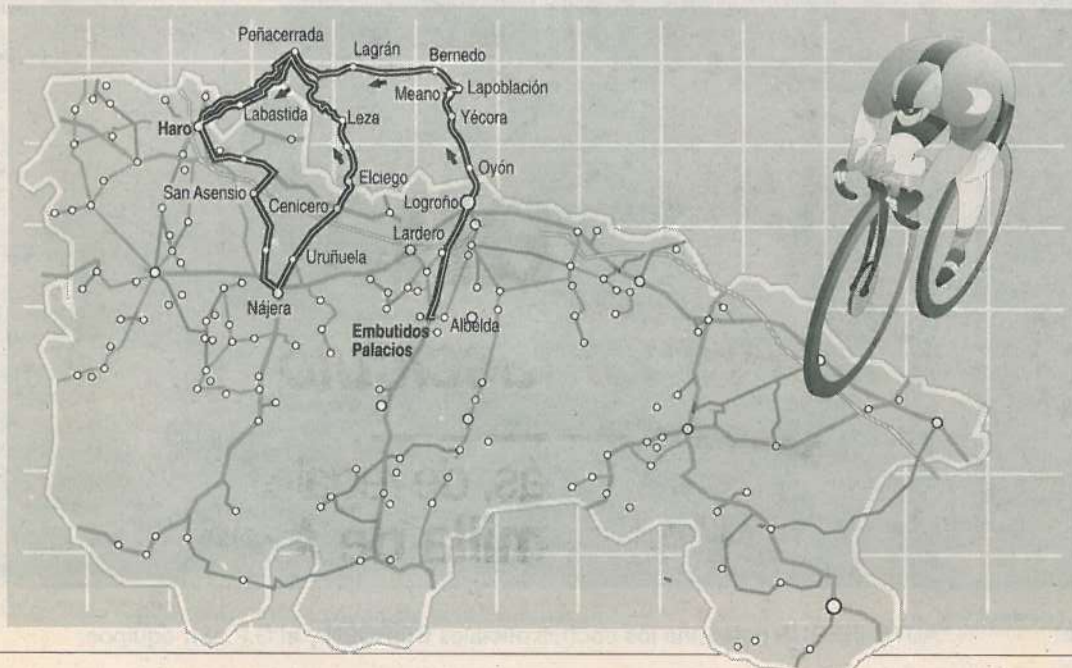
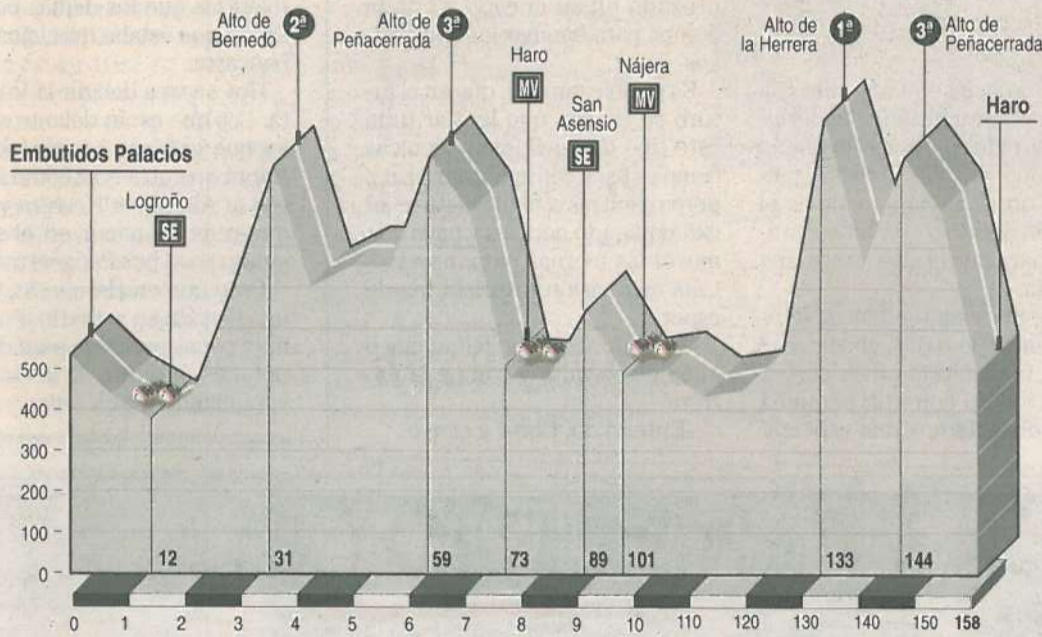
Dieciocho corredores se van a disputar la Vuelta a La Rioja. Son los más fuertes del pelotón, concretamente del pelotón profesional español en esta ronda, que al final pusieron tierra de por medio y marcaron las diferencias en la llegada de Nájera.

Además de ser los más fuertes, demostraron tener unos nervios de hielo para acometer los duros descensos del día, y más sobre un piso en muchas ocasiones deficiente. Hubo que poner algo más que técnica para bajar como lo hicieron ayer los primeros de la general. Así pues, los dieciocho que entraron en meta serán los que se jueguen la clasificación general y el honor del triunfo final.

Hoy es el día clave por tratarse de la etapa reina. Dos puertos muy duros en los últimos 25 kilómetros, el último a 14 de meta. El que culmine la cota con tiempo tiene muchas opciones de llegar a meta, pero como las ventajas en montaña sean escasas, los mejor dotados para la escalada se lo jugarán el todo por el todo en el descenso. Será una etapa para seguir muy de cerca porque será la que dicte sentencia.



LA ETAPA DE HOY



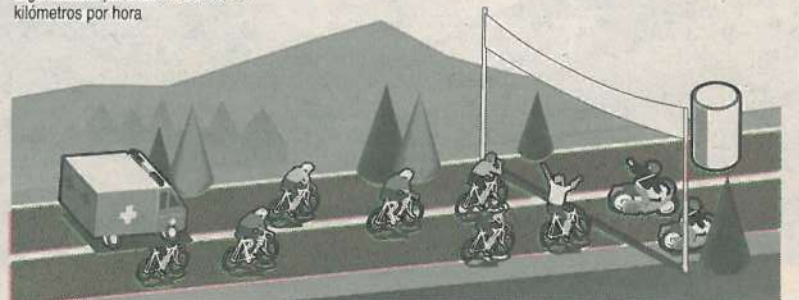
3ª etapa: Embutidos Palacios (Albelda de Iregua)- Haro 158,0 Kms.



Control de firmas: de 11,30 a 12,10 h. Salida neutralizada: 12,25 horas
 Llamada general: 12,20 horas Salida real: 12,30 horas

Kilómetro	Altitud	Recorrido	Horario*
0,000	542	Albelda de Iregua, se toma N-111 a Logroño	12,30
8,000	436	Lardero, por el exterior a Avenida de Madrid	12,44
12,000	384	Logroño, Sprint especial	12,51
18,000	440	Oyón (Alava), a la salida comienza puerto	13,01
26,000	694	Yécora	13,15
31,000	1.000	Alto de Bernedo. 2ª categoría	13,25
36,000	709	Bernedo, se toma a la izquierda a Peñacerrada	13,33
42,000	756	Lagran	13,43
55,000	754	Peñacerrada, se toma a Rivas de Tereso	14,05
59,000	1.021	Alto de Peñacerrada. 3ª categoría	14,15
64,000	890	Rivas de Tereso (La Rioja)	14,23
73,000	479	Haro, interior. Meta Volante se toma dirección a Logroño	14,38
77,000	482	Gimileo. Avituallamiento	14,45
89,000	650	San Asensio, por el interior. Sprint especial	15,07
101,000	485	Nájera, por el interior. Meta volante	15,27
104,000	499	Uruñuela	15,32
113,000	437	Cenicero, se toma a la dcha. a Logroño e izda. a Elciego	15,47
119,000	451	Elciego, por el interior	15,57
126,000	569	Leza, a la salida comienza puerto	16,10
133,000	1.110	Alto de la Herrera. 1ª categoría	16,22
140,000	754	Peñacerrada	16,34
144,000	1.021	Alto de Peñacerrada. 3ª categoría	14,41
149,000	890	Rivas de Tereso	16,49
158,000	479	Haro. Meta	17,00

(*) Horario aproximado previsto por la organización para una media de 34 kilómetros por hora.



Vuelta '97

XXXVII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA



EFE

Jiménez rompió la carrera

SANTI BLANCO FUE EL VENCEDOR EN LA META DE HARO

EXCELENTE ETAPA DEL BANESTO

El equipo Banesto fue el gran triunfador de la etapa de ayer, porque consiguió situar a sus dos mejores hombres como líder y segundo de la general. José María Jiménez y Santi Blanco destrozaron ayer el pelotón, después del trabajo de su compañero Chente García. Excelente la etapa del equipo Banesto.

PAGINA III

LA ONCE TAMBIÉN LO INTENTÓ TODO

También los hombres de la ONCE trabajaron a fondo para conseguir el triunfo de la etapa y, tal vez de la Vuelta. Leanizbarrutia saltó junto a García y estuvo con él escapado mucho tiempo. Después, lo intentaron Cañada y Luis Pérez, junto al Kelme Serrano, pero no pudieron con la fuerza de los vencedores.

PAGINA V

PEDRO FERRER, UNA GRAN ETAPA

Era interesante poder ver la actuación de los corredores aficionados en la etapa de ayer, sobre todo después de haber visto cómo los profesionales se imponían con claridad en la llegada a Nájera. Ayer ocurrió algo parecido, pero nuestro paisano Pedro Ferrer, del Saunier-Duval, estuvo muy cerca de los mejores.

PAGINAS V y VI

CLASIFICACIONES



CLASIFICACION ETAPA

1º	042	BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	04:29:07
2º	046	JIMENEZ, Jose Maria	ESP	BANESTO	mt.
3º	003	PEREZ, Luis	ESP	O.N.C.E.	01:06
4º	012	SERRANO, Marcos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	01:06
5º	002	CAVADA, David	ESP	O.N.C.E.	01:06
6º	028	ZINTCHENKO, Andrei	RUS	CAFES TOSCAF	01:15
7º	038	GONZALEZ, Igo	ESP	EUSKADI	01:15
8º	048	OSA, Unai	ESP	BANESTO	01:15
9º	047	GONZALEZ, Ramon	ESP	BANESTO	01:15
10º	015	GONZALEZ, Jose Jaime	COL	KELME-COSTA BLANCA	01:15
11º	036	GONZALEZ, Igor	ESP	EUSKADI	01:24
12º	037	SOLAUN, Cesar	ESP	EUSKADI	01:24
13º	035	FERNANDEZ, Bingen	ESP	EUSKADI	01:38
14º	103	NEGRETE, Oscar	ESP	KAIKU	04:16
15º	105	CASTRESANA, angel	ESP	KAIKU	04:16
16º	174	DEL OLMO, Jose M.	ESP	OLARRA-ERCORECA	04:16
17º	176	ARTERXE, Mikel	ESP	OLARRA-ERCORECA	04:16
18º	077	VLADIMIR, Miholjevic	CRO	KRKA-TELECOM	04:16
19º	007	GARCIA, Fco. Jose	ESP	O.N.C.E.	04:16
20º	091	FERRER, Pedro	ESP	SAUNIER DUVAL	04:16
21º	116	BELOKI, Joseba	ESP	SKY BLUE-ACR	04:16
22º	158	KIVILEN, Andrey	KAZ	CROPUSA	04:16
23º	146	QUINTANA, Aitor	ESP	CAJA RURAL	04:16
24º	115	DIAZ DE CERIO, Ruben	BEL	SKY BLUE-ACR	04:16
25º	088	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	04:16
26º	025	SANTAMARIA, Jose Luis	ESP	CAFES TOSCAF	04:16
27º	013	EDO, Angel	ESP	KELME-COSTA BLANCA	04:16
28º	157	KODANIPORK, Raido	EST	CROPUSA	04:16
29º	004	OTXOA, Ricardo	ESP	O.N.C.E.	04:16
30º	018	CABELLO, Francisco	ESP	KELME-COSTA BLANCA	04:16
31º	006	DIAZ, Rafael	ESP	O.N.C.E.	04:16
32º	031	GARCIA, David	ESP	EUSKADI	04:16
33º	022	CLAVERO, Alfredo	ESP	CAFES TOSCAF	04:16
34º	016	GOMEZ, Jose Javier	ESP	KELME-COSTA BLANCA	04:16
35º	033	BUGALLO, Aitor	ESP	EUSKADI	04:16
36º	005	BARRIGON, Josue	ESP	O.N.C.E.	04:16
37º	027	VICARIO, Juan Carlos	ESP	CAFES TOSCAF	04:16
38º	127	CAGIGAS, Matias	ESP	CAFES TOSCAF	06:34
39º	066	ALVES, Nuno	POR	TROIAMARISCO	06:34
40º	076	PAVEL, Chumanol	BUL	KRKA-TELECOM	06:34
41º	143	VILA, Patxi	ESP	CAJA RURAL	06:34
42º	156	LLAMAS, Xavier	ESP	CAJA RURAL	06:34
43º	104	PALACIN, Javier	ESP	KAIKU	06:34
44º	032	ALARZAGUENA, Iñaki	ESP	EUSKADI	06:34
45º	094	FERRER, Jesus	ESP	SAUNIER DUVAL	09:56
46º	165	LOPEZ, Jesus	ESP	PINTURAS BANAKA	09:56
47º	068	VANDAELE, Robbie	BEL	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	09:56
48º	161	FREIRE, Oscar	ESP	PINTURAS BANAKA	09:56
49º	061	HENRIQUES, Jorge	POR	TROIAMARISCO	09:56
50º	145	PEREZ, Ismael	ESP	CAJA RURAL	09:56
51º	083	DE CLERCQ, Eric	BEL	COLLSTROP	09:56
52º	142	FLORES, Igor	ESP	CAJA RURAL	09:56
53º	098	CANO, Jose Antonio	ESP	SAUNIER DUVAL	09:56
54º	164	LLORENTE, Pablo	ESP	PINTURAS BANAKA	09:56
55º	154	SANCHO, Roberto	ESP	CROPUSA	09:56
56º	155	OLIVEIRA, Jesus A.	ESP	CROPUSA	09:56
57º	132	MARTIN, Juan Carlos	ESP	C.A.I.	09:56
58º	147	ATXA, Raul	ESP	CAJA RURAL	09:56
59º	095	SOTA, Francisco	ESP	SAUNIER DUVAL	09:56
60º	041	ALONSO, Marino	ESP	BANESTO	09:56
61º	136	VICIOSO, Angel	ESP	C.A.I.	09:56
62º	085	HOJ, Frank	DEN	COLLSTROP	09:56
63º	071	JANDI, Perez	SLO	KRKA-TELECOM	09:56
64º	138	AYLLON, Roberto	ESP	C.A.I.	09:56
65º	114	URDIAIN, Jose Luis	ESP	SKY BLUE-ACR	09:56
66º	126	MINER, Igor	ESP	CAFES TOSCAF	09:56
67º	178	MATEO, Rafael	ESP	OLARRA-ERCORECA	09:56
68º	124	CARBAYEDA, Jon	ESP	CAFES TOSCAF	09:56
69º	162	MERINO, Roberto	ESP	PINTURAS BANAKA	09:56
70º	074	BOGDAN, Raubar	SLO	KRKA-TELECOM	09:56
71º	173	CUESTA, Jose	ESP	OLARRA-ERCORECA	09:56
72º	102	ACCIAVATTI, Robert	USA	KAIKU	09:56
73º	021	ANGUITA, Eleuterio	ESP	CAFES TOSCAF	09:56
74º	026	SMETANINE, Serguei	RUS	CAFES TOSCAF	09:56
75º	093	BIZARRA, Jesus	ESP	SAUNIER DUVAL	09:56
76º	163	ALVAREZ, Ruben	ESP	PINTURAS BANAKA	09:56
77º	024	MORATILLA, Victor Manuel	ESP	CAFES TOSCAF	09:56
78º	171	ARENAZA, Aitor	ESP	OLARRA-ERCORECA	09:56
79º	101	LASTIRI, Sebastian	ESP	KAIKU	09:56
80º	118	BUTINI, Jose Luis	ESP	SKY BLUE-ACR	09:56
81º	111	NIETO, Javier	ESP	SKY BLUE-ACR	09:56
82º	172	PEREZ, Aitor	ESP	OLARRA-ERCORECA	09:56
83º	011	DOMINGUEZ, Juan Carlos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	09:56
84º	073	UROS, Murn	SLO	KRKA-TELECOM	09:56
85º	043	CASERO, Angel Luis	ESP	BANESTO	11:27
86º	096	GARCIA, David	ESP	SAUNIER DUVAL	11:27
87º	072	BOSTJAN, Hervar	SLO	KRKA-TELECOM	11:27
88º	144	RAMIREZ, Roberto	ESP	CAJA RURAL	13:44
89º	075	BRANKO, Filip	SLO	KRKA-TELECOM	13:44
90º	063	MACHADO, Luis	POR	TROIAMARISCO	13:44
91º	125	ZABALETA, Iker	ESP	CAFES TOSCAF	13:44
92º	175	MOVILLA, Oskar	ESP	OLARRA-ERCORECA	13:44
93º	167	MARTINEZ, Juan a.	ESP	PINTURAS BANAKA	13:44
94º	001	LEAZNIBARRUTIA, Alberto	ESP	O.N.C.E.	13:44
95º	141	OTAMENDI, Patxi	ESP	CAJA RURAL	13:44
96º	081	BAEYENS, Danny	BEL	COLLSTROP	17:46
97º	057	VAN HAECKE, Michel	BEL	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	17:46
98º	051	BEECKMAN, Koen	BEL	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	17:46
99º	113	SERRANO, Santiago	ESP	SKY BLUE-ACR	17:46
100º	086	LENAERTS, Tim	BEL	COLLSTROP	17:46
101º	131	ARROYO, Jose R.	ESP	C.A.I.	17:46
102º	092	PINDADO, Carlos	ESP	SAUNIER DUVAL	17:46
103º	106	YUS, Unai	ESP	KAIKU	17:46
104º	133	VAZQUES, Jose Manuel	ESP	C.A.I.	17:46
105º	044	GARCIA, Jose Vicente	ESP	BANESTO	17:46
106º	065	MATIAS, Raul	POR	TROIAMARISCO	17:46
107º	121	AGUIRRE, Asier	ESP	CAFES TOSCAF	17:46

108º	148	GONZALEZ, Aitor	ESP	CAJA RURAL	17:46
109º	152	GONZALEZ, Ricardo	ESP	CROPUSA	17:46
110º	112	MANTEROLA, Iñaki	ESP	SKY BLUE-ACR	19:12
111º	017	VIDAL, Jose Angel	ESP	KELME-COSTA BLANCA	19:12
112º	045	HUNT, Jeremy	GBR	BANESTO	19:12
113º	107	BERISTAIN, Igor	ESP	KAIKU	19:12
114º	168	PUEBLA, Jorge	ESP	PINTURAS BANAKA	19:12
115º	108	GREGORIO, Jorge	ESP	KAIKU	19:12
116º	117	MANCHON, Ernesto	ESP	SKY BLUE-ACR	19:12
117º	134	ABOS, Jose A.	ESP	C.A.I.	19:12
118º	064	LIBERATO, Manuel	POR	TROIAMARISCO	19:12
119º	014	PASCUAL R., Javier	ESP	KELME-COSTA BLANCA	19:12
120º	128	URIASTE, Unai	ESP	CAFES TOSCAF	19:12
121º	087	MOERMANS, Mario	BEL	COLLSTROP	21:44
122º	084	DESCHYTTTER, Koen	BEL	COLLSTROP	24:52



CLASIFI. GENERAL INDIVIDUAL

1º	046	JIMENEZ, Jose Maria	ESP	BANESTO	11:41:58
2º	042	BLANCO, Santiago	ESP	BANESTO	mt.
3º	012	SERRANO, Marcos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	a 01:06
4º	003	PEREZ, Luis	ESP	O.N.C.E.	a 01:06
5º	002	CAVADA, David	ESP	O.N.C.E.	a 01:06
6º	028	ZINTCHENKO, Andrei	RUS	CAFES TOSCAF	a 01:15
7º	038	GONZALEZ, Igo	ESP	EUSKADI	a 01:15
8º	048	OSA, Unai	ESP	BANESTO	a 01:15
9º	036	GONZALEZ, Igor	ESP	EUSKADI	a 01:24
10º	037	SOLAUN, Cesar	ESP	EUSKADI	a 01:24
11º	015	GONZALEZ, Jose Jaime	COL	KELME-COSTA BLANCA	a 03:01
12º	013	EDO, Angel	ESP	KELME-COSTA BLANCA	a 04:16
13º	006	DIAZ, Rafael	ESP	O.N.C.E.	a 04:16
14º	088	VERBEKEN, Peter	BEL	COLLSTROP	a 04:16
15º	004	OTXOA, Ricardo	ESP	O.N.C.E.	a 04:16
16º	018	CABELLO, Francisco	ESP	KELME-COSTA BLANCA	a 06:02
17º	047	GONZALEZ, Ramon	ESP	BANESTO	a 08:17
18º	035	FERNANDEZ, Bingen	ESP	EUSKADI	a 08:40
19º	026	SMETANINE, Serguei	RUS	CAFES TOSCAF	a 09:56
20º	041	ALONSO, Marino	ESP	BANESTO	a 09:56
21º	007	GARCIA, Fco. Jose	ESP	O.N.C.E.	a 11:18
22º	158	KIVILEN, Andrey	KAZ	CROPUSA	a 11:18
23º	146	QUINTANA, Aitor	ESP	CAJA RURAL	a 11:18
24º	091	FERRER, Pedro	ESP	SAUNIER DUVAL	a 11:18
25º	115	DIAZ DE CERIO, Ruben	ESP	SKY BLUE-ACR	a 11:18
26º	025	SANTAMARIA, Jose Luis	ESP	CAFES TOSCAF	a 11:18
27º	174	DEL OLMO, Jose M.	ESP	OLARRA-ERCORECA	a 11:18
28º	103	NEGRETE, Oscar	ESP	KAIKU	a 11:18
29º	031	GARCIA, David	ESP	EUSKADI	a 11:18
30º	016	GOMEZ, Jose Javier	ESP	KELME-COSTA BLANCA	a 11:18
31º	104	PALACIN, Javier	ESP	KAIKU	a 13:36
32º	066	ALVES, Nuno	POR	TROIAMARISCO	a 13:36
33º	127	CAGIGAS, Matias	ESP	CAFES TOSCAF	a 13:36
34º	032	ALARZAGUENA, Iñaki	ESP	EUSKADI	a 13:36
35º	105	CASTRESANA, angel	ESP	KAIKU	a 16:14
36º	116	BELOKI, Joseba	ESP	SKY BLUE-ACR	a 16:14
37º	027	VICARIO, Juan Carlos	ESP	CAFES TOSCAF	a 16:14
38º	077	VLADIMIR, Miholjevic	CRO	KRKA-TELECOM	a 16:14
39º	157	KODANIPORK, Raido	EST	CROPUSA	a 16:14
40º	161	FREIRE, Oscar	ESP	PINTURAS BANAKA	a 16:58
41º	021	ANGUITA, Eleuterio	ESP	CAFES TOSCAF	a 16:58
42º	011	DOMINGUEZ, Juan Carlos	ESP	KELME-COSTA BLANCA	a 16:58
43º	024	MORATILLA, Victor Manuel	ESP	CAFES TOSCAF	a 16:58
44º	156	LLAMAS, Xavier	ESP	CROPUSA	a 18:32
45º	022	CLAVERO, Alfredo	ESP	CAFES TOSCAF	a 18:56
46º	033	BUGALLO, Aitor	ESP	EUSKADI	a 18:56
47º	076	PAVEL, Chumanol	BUL	KRKA-TELECOM	a 21:14
48º	143	VILA, Patxi	ESP	CAJA RURAL	a 21:14
49º	005	BARRIGON, Josue	ESP	O.N.C.E.	a 21:22
50º	083	DE CLERCQ, Eric	BEL	COLLSTROP	a 21:54
51º	094	FERRER, Jesus	ESP	SAUNIER DUVAL	a 21:54
52º	114	URDIAIN, Jose Luis	ESP	SKY BLUE-ACR	a 21:54
53º	102	ACCIAVATTI, Robert	USA	KAIKU	a 21:54
54º	155	OLIVEIRA, Jesus A.	ESP	CROPUSA	a 21:54
55º	138	AYLLON, Roberto	ESP	C.A.I.	a 21:54
56º	124	CARBAYEDA, Jon	ESP	CAFES TOSCAF	a 21:54
57º	154	SANCHO, Roberto	ESP	CROPUSA	a 24:36
58º	145	PEREZ, Ismael	ESP	CAJA RURAL	a 24:36
59º	068	VANDAELE, Robbie	BEL	IPSO-ASFRA-EUROCLEN	a 24:36
60º	061	HENRIQUES, Jorge	POR	TROIAMARISCO	a 24:36
61º	147	ATXA, Raul	ESP	CAJA RURAL	a 24:36
62º	085	HOJ, Frank	DEN	COLLSTROP	a 24:36
63º	073	UROS, Murn	SLO	KRKA-TELECOM	a 24:36
64º	165	LOPEZ, Jesus	ESP	PINTURAS BANAKA	a 24:36
65º	164	LLORENTE, Pablo	ESP	PINTURAS BANAKA	a 24:36
66º	095	SOTA, Francisco	ESP	SAUNIER DUVAL	a 24:36
67º	132	MARTIN, Juan Carlos	ESP	C.A.I.	a 24:36
68º	173	CUESTA, Jose	ESP	OLARRA-ERCORECA	a 24:36
69º	098	CANO, Jose Antonio	ESP	SAUNIER DUVAL	a 24:36
70º	136	VICIOSO, Angel	ESP	C.A.I.	a 24:36
71º	101	LASTIRI, Sebastian	ESP	KAIKU	a 24:36
72º	071	JANDI, Perez	SLO	KRKA-TELECOM	a 24:36
73º	162	MERINO, Roberto	ESP	PINTURAS BANAKA	a 24:36
74º	074	BOGDAN, Raubar	SLO	KRKA-TELECOM	a 24:36
75º	093	BIZARRA, Jesus	ESP	SAUNIER DUVAL	a 24:36
76º	111	NIETO, Javier	ESP	SKY BLUE-ACR	a 24:36
77º	044	GARCIA, Jose Vicente	ESP	BANESTO	a 24:48
78º	106	YUS, Unai	ESP	KAIKU	a 25:15
79º	072	BOSTJAN, Hervar	SLO	KRKA-TELECOM	a 26:07
80º	043	CASERO, Angel Luis	ESP	BANESTO	a 26:07
81º	117	MANCHON, Ernesto	ESP	SKY BLUE-ACR	a 26:14
82º	014	PASCUAL R., Javier	ESP	KELME-COSTA BLANCA	a 26:14
83º	176	ARTERXE, Mikel	ESP	OLARRA-ERCORECA	a 27:17
84º	125	ZABALETA, Iker	ESP	CAFES TOSCAF	a 28:24
85º	001	LEAZNIBARRUTIA, Alberto	ESP	O.N.C.E.	a 28:24



Santiago Blanco y José María Jiménez, en pleno esfuerzo, en busca de la meta de Haro, donde consiguieron su gran triunfo.

LA CLAVE

LA HERRERA

Desde el momento en que se introdujo en la Vuelta a La Rioja y, sobre todo, a los kilómetros que estaba de la meta, estaba claro que el puerto de La Herrera iba a ser clave en el devenir de la etapa que finalizaba en Haro y de toda la ronda. El Banesto trabajó ayer para que sus dos mejores hombres, Jiménez y Blanco, atacaran en La Herrera y decidieran ahí la carrera. Y así sucedió. Saltó Jiménez y empezó a hacer hueco con Pérez y su compañero Blanco siguiéndole. Y ahí vino la segunda clave de la jornada. José Miguel Echavarrí estaba en la mitad del ascenso al mítico puerto. Le dijo a Blanco algo y enseguida se dejó cazar por Serrano, que iba detrás con Cañada. Evitó hacer de referencia para los dos que veían detrás e hizo incluso de freno, mientras Jiménez iba adquiriendo más ventaja. En el momento en que cogieron a Pérez, Blanco dio el hachazo definitivo y se marchó en busca de su compañero, al que alcanzó nada más pasar la el alto de Peñacerrada, para irse los dos en solitario hasta la meta de Haro, para que uno ganara y el otro se impusiera el maillot de líder, como dos buenos compañeros.

Jiménez acaricia ya el triunfo final

• Santi Blanco entró primero en la meta de Haro, junto a su compañero, que se impuso el maillot de líder

La etapa más difícil, la decisiva, le salió redonda al equipo Banesto, porque, con sus dos mejores corredores en esta Vuelta, José María Jiménez y Santi Blanco, decidió la carrera de forma definitiva y hoy será un día para que ambos se recreen en la victoria final.

El puerto de La Herrera fue decisivo, pero no el inicio de ese triunfo del conjunto bancario, porque antes, casi de entrada, ya habían lanzado, junto a la ONCE, a un hombre por delante.

Chente García (Banesto) y Alberto Leanizbarrutia (ONCE) saltaron en las estribaciones del alto de La Aldea, nada más salir de Logroño. Hubo varios hombres más en el primer intento, pero pronto dejaron el protagonismo a estos dos, que cogieron una ventaja cercana a los tres minutos en el camino que llevaba al segundo alto de la jornada, el de Peñacerrada.

Detrás, en el pelotón, los Kelme eran los que tenían que trabajar, mientras los Euskadi y Cafés Toscaf dejaban hacer.

García y Leanizbarrutia se repartieron las metas volantes y los esprints especiales, mientras que en el pelotón, los de Álvaro Pino mantenían la diferencia, sin querer acercarse demasiado.

El ataque de Jiménez

Se esperaba el inicio del puerto de La Herrera para que comenzaran las hostilidades. Los Banesto ya había empezado a tirar para hacer más duro el recorrido anterior.

En el ascenso saltó Jiménez y sólo le pudieron seguir su compañero Blanco, los ONCE Luis Pérez y David Cañada y el Kelme Marcos Serrano. O sea, que la carrera estaba de nuevo, entre los cinco que se habían ido el día anterior en el Alto de Montenegro.

Jiménez repitió tirón y dejó el quinteto roto, porque le quiso seguir Pérez y Blanco también saltó detrás. Serrano y Cañada se mantenían a estela, viéndoles desde un poco más lejos.

Tras hablar con José Miguel



Pérez, Serrano y Cañada, sus perseguidores, en la llegada.

Echavarrí, que estaba en las rampas del puerto, Blanco se quedó y formó trío. Por detrás, un rosario y con el líder perdiendo tiempo.

Arriba llegaba Jiménez, luego Pérez y después Serrano y Blanco, mientras que Cañada se quedaba. Detrás, poco a poco iban llegando todos. Entre ellos, el riojano Pedro Ferrer -sensacional etapa la suya en la durísima jornada de ayer-, en un tercer grupo, con los que intentaban estar delante.

Un dúo ganador

Pero lo mejor iba a venir después, porque, mientras Jiménez aumentaba su ventaja, Pérez era cogido por Serrano y Blanco, y éste último volaba en busca de su compañero.

Blanco y Jiménez se unieron en el alto de Peñacerrada y mantuvieron su ventaja sobre sus tres perseguidores, Pérez, Cañada y Serrano, hasta la meta de Haro, donde Blanco fue primero y Jiménez se vistió de líder. Los demás, bastante hicieron con llegar.

Konica

COPIADORAS DIGITALES

EMESA

EQUIPOS MECANIZADOS S.L.

INFORMATICA Y EQUIPOS DE OFICINA

Konica

COPIADORAS Y FAX

CONTROL INFORMATICO DE LA VUELTA

GISPERT

C/Saturnino Ulargui,7. D.P. 26001 Tels. 941 - 22 79 12 / 22 78 66 Fax 941 - 20 15 24 LOGROÑO

LA PELICULA

KM. 0: 127 corredores toman la salida en Embutidos Palacios, en la localidad de Albelda de Iregua.

KM. 12: Al paso por el Esprint Especial de Logroño, Unai Uriarte, del Baqué, pasó en primer lugar, seguido del portugués Luis Machado y del croata Miholjevic Vladimir.

KM. 20: Saltan del pelotón el corredor de la Once, Alberto Leanizbarrutia y el Banesto, José Vicente García.

KM. 31: En el Alto de Bernedo, de segunda categoría, primero es Leanizbarrutia, segundo García y tercero Luis Pérez.

KM. 59: Por el primer paso del Alto de Peñacerrada, García es primero, y Leanizbarrutia segundo; a 3 minutos y 14 segundos pasarían el resto de corredores, encabezados por Luis Pérez.

KM. 73: Meta Volante de Haro; Leanizbarrutia y García aventajan en 2 minutos y 32 segundos al belga Tim Lenaerts.

KM. 80: Leanizbarrutia sufre un pinchazo, y José Vicente García le espera. El pelotón reduce las diferencias con los escapados.

KM. 89: García y Leanizbarrutia pasan por este orden el Esprint Especial de San Asensio. El siguiente hombre en pasar es el belga Lenaerts, dando tiempo al pelotón.



Los ciclistas pasaron junto a las instalaciones de nuestro diario.

KM. 101: En la Meta Volante de Nájera, Leanizbarrutia es primero, García segundo y Lenaerts vuelve a ser tercero.

KM. 121: El pelotón pone fin a la escapada de Leanizbarrutia y García, cien kilómetros después de que iniciasen la aventura.

KM. 128: En las primeras rampas del Alto de la Herrera, de primera categoría, se ponen por delante Cañada y Pérez de la Once, Marcos Serrano de Kelme, y Santi Blanco y Jiménez de Banesto.

KM. 133: Jiménez salta en las últimas rampas del puerto y aventaja a Pérez en 16 segundos, y a Serrano y Santi Blanco en 29.

KM. 142: Jiménez aventaja en 42 segundos a Blanco, y en 57 segundos a Luis Pérez y Marcos Serrano.

KM. 144: En el segundo paso por Peñacerrada, Santi Blanco pasa tan sólo siete segundos detrás de Jiménez. Pérez y Serrano se quedaron a 50 segundos.

KM. 145: Jiménez y Blanco realizan juntos el descenso, manteniendo siempre entre 40 y 50 segundos de ventaja con sus rivales.

KM. 158: Blanco y Jiménez cruzan de la mano la meta de Haro; los corredores de la Once Pérez y Cañada fueron tercero y quinto respectivamente, mientras que Marcos Serrano fue cuarto.

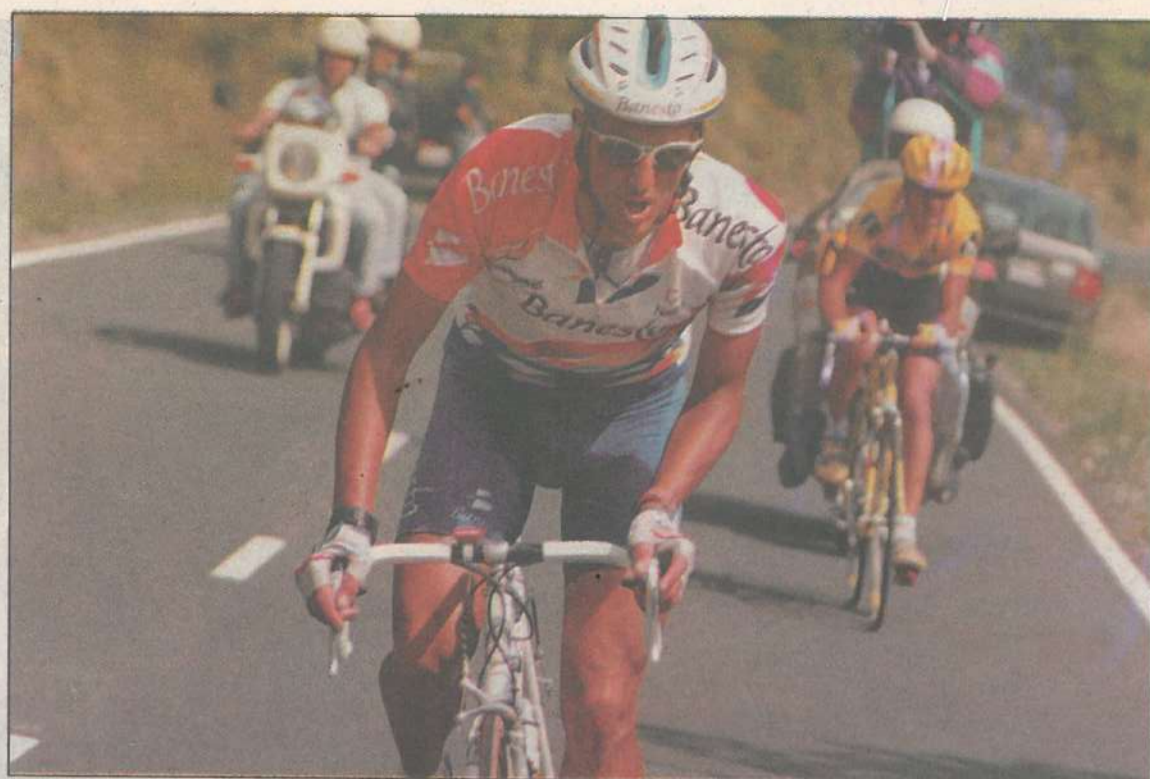
LA RIOJA

FUNDADO EN 1889

Edita NUEVA RIOJA, S.A.
Director
José María Esteban Ibáñez

Redactores Jefes
José Antonio del Río Sacristán y Luis Sáez Angulo

Suplemento realizado por Carlos S. Ferrer, Miguel M. Nafarrate, Fidel Fuentevilla y Eloy Madorrán, redactores. Fotografías, M.M. Nafarrate.
Colaboración especial: FOTOCENTER y EDOSOF S.I.



José María Jiménez, en pleno esfuerzo en La Herrera, por delante de Pérez, que intentaba seguirle.

Jiménez: "El trabajo del equipo ha sido la clave"

• El corredor de Banesto puede ganar por segunda vez la Vuelta

"El gran trabajo de equipo durante toda la jornada ha sido la clave para que Santi Blanco ganara la etapa y yo me pusiera como líder"; así se manifestaba ayer José María Jiménez en Haro, instantes después de acabar la etapa reina de la Vuelta a La Rioja. A falta de la etapa de hoy, con salida y llegada en Logroño, el corredor de Banesto prácticamente es el ganador de la ronda riojana, triunfo que también lograría en el año 1.994. Jiménez comentó que es muy amigo de Santo Blanco, por lo cual decidieron repartirse el triunfo de etapa y el liderazgo de la Vuelta.

Para José María Jiménez, corredor de Banesto, el trabajo de todo el equipo fue la clave de la victoria de etapa de Santi Blanco, y el maillot de líder para él.

Según Jiménez, "tanto Blanco como yo estábamos bastante bien y hemos decidido atacar en La Herrera, un puerto muy duro".

Sobre el momento en que se han quedado solos, el nuevo líder indicó: "Iba yo por delante, Santi ha mantenido un poco y cuando ha visto que estaban maduros,

los ha dejado, y se ha unido a mí, casi como habíamos previsto".

La dureza del puerto de La Herrera también fue decisiva para el desarrollo de la etapa, "pues se ha llevado un ritmo muy fuerte durante toda la jornada, aunque para que las etapas sean bonitas, necesariamente se tienen que hacer duras".

Otro corredor de Banesto, José Vicente García, protagonizó junto con Leanizbarrutia la escapada de la jornada. Según Jiménez,

"la escapada no fue premeditada, ha salido así y nos ha venido muy bien, sobre todo porque el equipo Kelme se ha desgastado mucho".

Más adelante, a falta de quince kilómetros para coronar La Herrera, todo el equipo Banesto se puso a trabajar "para jugarnos el todo por el todo".

Sobre la etapa de hoy, Jiménez la calificó, "si no ocurre nada, de trámite, pues con la ventaja que llevamos, tanto Santi Blanco como yo podemos ganar".

Las tres victorias de Banesto en esta Vuelta a La Rioja, sumadas al maillot de líder de Jiménez, son algo que el ciclista abulense calificó como "importante, porque demuestran que el equipo va hacia arriba, y es algo que nos hacía mucha falta".

KILOMETRO 0

El equipo Banesto, el mejor

La tercera etapa de La Vuelta a La Rioja, la reina, ha respondido a las expectativas que había levantado. Los grandes equipos que aspiran a ganar, tenían que poner todas sus cartas al descubierto, y así fue.

Como el resto de la vuelta, el equipo Banesto lo ha intentado y, al final, ha sido el que mejores frutos ha cosechado: una nueva victoria de etapa -y van tres-, y el líder de la general.

Me ha sorprendido ver tirar al Kelme a bloque en el principio de etapa para anular la escapada de Leanizbarrutia y García. A pesar de que tenían al líder, el propio Edo había dicho que no esperaba continuar primero tras la Herrera y Peñacerrada, por eso podían haber esperado la reacción de los demás equipo interesados en la victoria final.

La etapa ha sido durísima. La Herrera es un puerto de los que cuesta horrores subir, el Banesto lo te-



FRANCISCO ANTEQUERA

nía claro y ha tirado al principio de puerto para seleccionar la gente. Al final la etapa ha quedado reducida a la lucha entre los grandes de esta vuelta, los mismos que en la segunda etapa rompieron también la carrera.

Tanto José María Jiménez como Santi Blanco han estado colosales. Han seguido una estrategia de equipo desde el principio y han sabido llevarla perfectamente hasta los metros finales.

Luego, en la llegada de Haro, el gesto de los dos ciclistas ha sido bonito. Los dos corredores han aparecido en la recta de meta cogidos de la mano, entre aplausos del público. Santi Blanco se ha llevado el triunfo parcial, el de la etapa, y Jiménez el liderato de la Vuelta a La Rioja.

En la última etapa es casi imposible que se produzca alguna variación en la clasificación, por lo que se puede decir que Jiménez va a repetir el triunfo que ya consiguiera en la edición de 1.994.

Santi Blanco: "Es un triunfo del equipo"

Santi Blanco, ganador de la etapa de ayer, llegó a la meta cogido de la mano de Jiménez. Al final, agradecía a su compañero el gesto: "Jiménez es el que más fuerte está, si no es por él y por todo el equipo, mi victoria hubiera sido imposible". Además resaltó la dureza de la prueba: "La Herrera ha sido demasiado, muy fuerte. Es un puerto de los que a nadie le apetece subir".

Durante la ascensión al puerto

de la Herrera, Echavarrri, Director del Banesto, se acercó al ciclista y le dijo algo al oído. Blanco no quiso desvelar el contenido: "en esos momentos no escuchas nada, sólo estás a lo tuyo".

Con la victoria de ayer, el Banesto logró la tercera en la Vuelta a La Rioja. El ganador de ayer se mostraba contento por ello y confía "en que en la última etapa logremos otro triunfo para conseguir el pleno en la carrera."



Leanizbarrutia y García, rodaron mucho tiempo en solitario.

Pérez: "Ya pienso en la Vuelta a Asturias"

Pérez habló del intento trabajo que efectuó, junto con Marcos Serrano y David Cañada, "y, aunque no hemos podido, lo importante es que nos estamos encontrando en buena forma y esperaremos a la Vuelta Ciclista a Asturias, que es nuestra siguiente cita".

Para Luis Pérez, "la clave ha estado en el momento en que Jiménez ha coronado La Herrera. Ha pasado unos metros por delante

de mí, no he podido cogerle, y ahí he perdido la etapa".

En la bajada, Pérez pensaba que "Jiménez pararía un poco y le podría coger, con el fin de relevarnos, pero me he tenido que conformar con el tercer puesto".

Su compañero de equipo, Leanizbarrutia fue el protagonista de una escapada, junto a García: "No ha podido ser, pero había que intentarlo. Esto es el ciclismo".



Luis Pérez fue uno de los protagonistas de la etapa reina.

Pedro Ferrer: "Estoy feliz por mi carrera"

El ciclista del Saunier Duval, Pedro Ferrer estuvo ayer a la altura de los auténticos profesionales. En la línea de meta se mostraba muy contento de como había transcurrido su etapa: "Estoy feliz por la carrera. El segundo día estuve flojo y no sabía como iba a reaccionar en la etapa reina, pero me he sorprendido a mí mismo".

En la cima de la Herrera, el riojano fue el primer ciclista aficio-

nado en coronar, y lo hizo a sólo 2 minutos y 17 segundos de Jiménez: "En el puerto de la Herrera he sido el mejor aficionado y no he podido contactar con el grupo de ocho corredores que tenía delante porque el ciclista que me acompañaba no ha querido colaborar. Cuando se lo he pedido me ha dicho que no le interesaba. Ha sido una pena, pero el deporte tiene estas cosas".



Pedro Ferrer entre Jesús y Diego Ferrer, durante la etapa de ayer.

PINON FIJO

González de Galdeano con luxación de clavícula

El corredor del equipo Euskadi, Alvaro González de Galdeano, que el pasado viernes sufrió una caída por un precipicio, tiene un fuerte golpe en el dedo meñique de la mano derecha, además de luxación de clavícula. En otro orden de cosas, el corredor belga del Collstrop, Mario Moermans, que en la segunda etapa llegó a la meta fuera de control, pudo ayer tomar la salida en Albelda. Los jueces decidieron repescar al ciclista belga, puesto que su retraso fue debido a averías mecánicas durante gran parte de la jornada.

Juan Fernández, en la Vuelta con Pedro Ferrer

El ex-ciclista profesional Juan Fernández, que el pasado año dirigió a Abraham Olano en las filas del Mapei, siguió ayer la Vuelta a La Rioja en el coche del equipo riojano Saunier Duval, junto con el director del equipo, Pedro Ferrer. No fue la única cara conocida, puesto que en las rampas del puerto de La Herrera, pudimos ver al director de Banesto, José Miguel Echavarrri, que como si se tratara de un aficionado más, animaba, o daba consejos a su pupilo, Santi Blanco, antes de que éste se uniera a José María Jiménez.

Lejarreta, comentarista de televisión para ETB

El conocido ex-ciclista Marino Lejarreta, se encuentra en esta XXXVII edición de la Vuelta a La Rioja, concretamente como comentarista de las etapas para Euskal Telebista, que transmite todos los finales de etapa. Su hermano, Ismael Lejarreta, también estaba ayer en el puerto de La Herrera, animando a los ciclistas junto con los cientos de aficionados que se dieron cita en ese punto. El comentarista de Televisión Española, Ramón Pizarro, también sigue la ronda riojana en directo.



Cada año, 75.000 empresas nos confían más de 20 millones de paquetes. Porque saben que llegarán a tiempo a su destino



GUIPUZCOANA
Transporte y Distribución de Paquetería

Cuatro días a un ritmo frenético

Son todos los organizadores del Club Ciclista Logroñés. Un grupo de amigos que, a base de muchas ganas, una moral a prueba de bombas y un amor al ciclismo que raya en lo inconsciente, nos hacen pasar en La Rioja cuatro días de auténtico lujo al lado de los ciclistas.

El Club Ciclista Logroñés se ha propuesto este año organizar una prueba internacional, ahí es nada, pero ellos como si nada. Incluso hay veces que da la impresión de que ellos son los que más disfrutan de este complejo sistema operativo. Muchas horas de trabajo y estar al borde del ataque de nervios durante un buen montón de horas no hace mella en ellos.



Saunier-Duval, el equipo de casa

• El C. C. Logroñés tutela esta formación que han organizado los hermanos Ferrer

Pedro Ferrer es el director del equipo Saunier-Duval, del Club Ciclista Logroñés. Para los jóvenes ciclistas del equipo, la mayoría de ellos riojanos, el correr esta Vuelta Ciclista a La Rioja es una experiencia que difícilmente olvidarán, ya que la disputan conjuntamente con los ciclistas del pelotón profesional español, y con varios equipos extranjeros. Quizás alguno de ellos pueda correr en un futuro no muy lejano en algún equipo profesional, y esta Vuelta a La Rioja le haya servido como un primer contacto con ese difícil mundo de la bicicleta profesional.

El director del equipo Saunier Duval, Pedro Ferrer, indicó que los jóvenes corredores del Club Ciclista Logroñés, "están muy ilusionados, porque están corriendo entre profesionales y su ilusión es esa, llegar a correr dentro del pelotón profesional."

Sobre la marcha del equipo en la segunda etapa, Ferrer manifestó que "van bien en la carrera, pero con estos corredores que hay en la Vuelta, hay pocas cosas que hacer".

El director del equipo mantenía esperanzas en que alguno pudiera "hacer algo y dar alguna sorpresa en alguna escapada, pero tendrán que ir a lo justito".

"En la mente de todos los co-

rredores, está la idea de terminar la Vuelta a La Rioja y estar lo más adelante posible", indicó Ferrer.

Sobre posibilidades de ganar etapas y estar entre los diez primeros, Ferrer tenía claro que "es algo muy complicado y difícil".

A partir de la Vuelta a La Rioja, el Saunier-Duval, el equipo de La Rioja, tiene previsto correr todas las pruebas que se celebren en el norte de España. También está en el calendario tomar parte en una de las pruebas más importantes del calendario nacional de aficionados, en Sedaví, Valencia.

El equipo que el Saunier-Duval ha presentado en la Vuelta a La Rioja ha sido el formado por Pedro Ferrer Muro, Carlos Pindado Ji-



Los componentes del equipo riojano Saunier-Duval en esta Vuelta

ménez, Jesús Bizkarra Gastelurrutia, Jesús Ferrer Casas, Francisco Sota Herrero, David García Palencia, Diego Ferrer Muro y José Antonio Cano Trevilla. Todos estos ciclistas participan en la ronda riojana con mucha ilusión, y

con mucho sufrimiento en algunos momentos, como en la subida del Alto de la Rasa y el de Montenegro, en la segunda etapa, que seguro, ha sido decisivo para el desarrollo final de la Vuelta a La Rioja'97.

PEDALADAS

Jesús Ibáñez, el riojano del Pinturas Banaka

■ Ayer se nos deslizó un error en los nombres de los corredores riojanos que están participando en la Vuelta a La



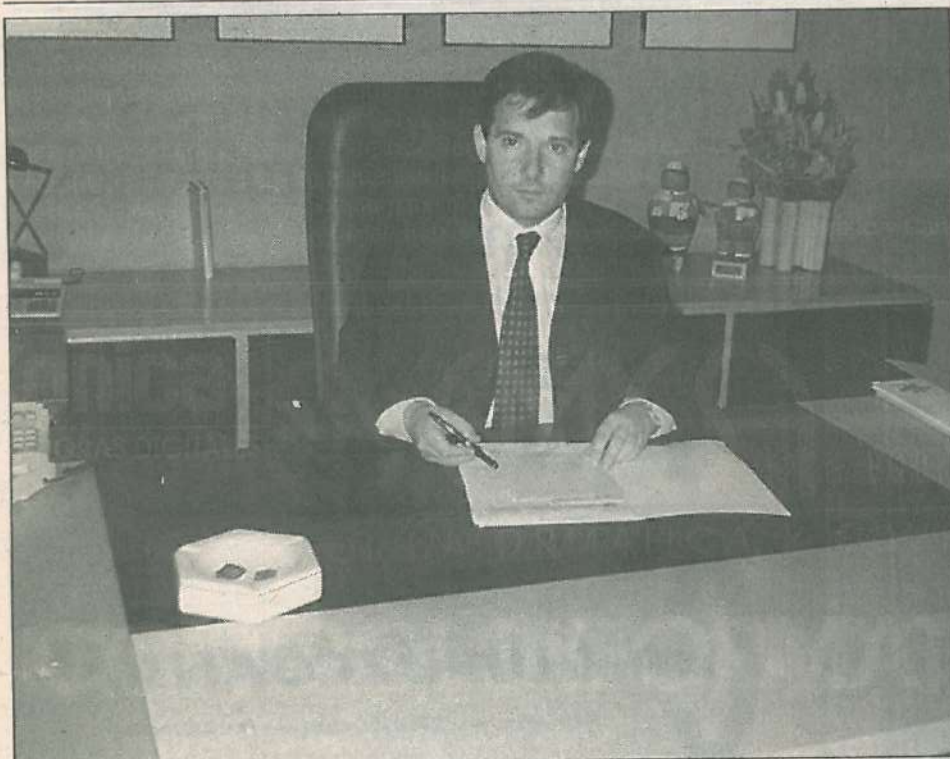
Rioja. En el pinturas Banaka participa Jesús López Ibáñez, najerino que ha sido acogido por la formación bilbaína para poder disputar la ronda riojana, porque este año corre con el Seguros La Estrella de Miranda. Pedimos disculpas.

La COPE, perfecto anfitrión de La Rioja

■ Durante la etapa de ayer, los enviados especiales de nuestro periódico presenciaron los últimos kilómetros de la etapa en el camión que la cadena COPE tiene instalado en cada final de etapa. Sirvan estas líneas para agradecer el excelente trato que recibimos por parte de todo el personal de la emisora que cumple perfectamente las funciones de radio oficial de la Vuelta. Con el hilo conductor de Chema Jodra y la supervisión del Director, Fidel López, nuestra presencia en su "territorio" no pudo ser más agradable.

Ernesto Garrastachu y Manuel Pérez

■ El Director General de Deportes de nuestra Comunidad, Ernesto Garrastachu, y el que ha sido candidato a la presidencia de la Federación Española de Ciclismo, el valenciano Manuel Pérez, fueron los invitados ayer en el coche del Director de la Carrera, Félix Iglesias. Manuel Pérez ya estuvo en Logroño antes de las elecciones y parece que puede volver a estar en candelero en próximas fechas. Ernesto Garrastachu impuso el maillot al nuevo líder de la prueba al final de la etapa.



CAJA NAVARRA patrocina la llegada de la Cuarta Etapa, la Infraestructura y el Podio



RELOJ FAVRE-LEUBA patrocina el G. P. de la Montaña y el Cronometraje Oficial



María del Carmen Díez, con su grabadora, en pleno trabajo. Al lado, todos los jueces y cronometradores oficiales de la Vuelta'97.

JAVIER PASCUAL



Según lo previsto

La etapa de ayer finalizó según lo previsto, después de ver las dos primeras etapas y cómo se encontraban los hombres de carrera. Han ganado los más fuertes, que son los dos hombres del Banesto, y la carrera ya está sentenciada a su favor.

Los hombres del Banesto y de la ONCE fueron los que plantearon la carrera, enviando dos hombres por delante, mientras que dejaban atrás el peso de la prueba a los del Kelme, que han tenido que tirar, para mantener la diferencia de los dos fugados y que no se les fueran. Tenían que defender el liderato y eso es lo que han hecho.

Cuando se ha llegado a las cercanías de La Herrera, Banesto ha puesto el pelotón en fila y, después ha lanzado el ataque definitivo, al que sólo han podido responder los mismos del día anterior, lo más fuertes de la carrera.

Jiménez está muy bien y es un corredor con mucha fuerza y garra, Santi Blanco también estaba bien. Luis Pérez es aún joven y ha pagado al final el esfuerzo, Serrano no estaba en su mejor momento y Cañada ha aguantado lo indecible. Puestos en esa tesitura, el final e veía venir, con los dos compañeros del Banesto por delante y los tres en el segundo grupo.

Y en la meta, lo esperado, Blanco vence y Jiménez se viste de líder. Dos buenos compañeros que han terminado la etapa como lo buenos amigos que también son.

Hoy se pueden esperar intentos de fuga, pero el primer puesto está asegurado.

Los más rápidos del pelotón

Los jueces-árbitros y cronometradores de la Vuelta Ciclista a La Rioja son los más rápidos del pelotón. Llegan a todas partes antes que el grupo y siempre, casi de modo infalible, informan sobre los registros de los corredores, sus tiempos, posiciones y referencias. Son los más rápidos del pelotón.

Tiene la responsabilidad de dejar paso a los coches cuando considera que hay una escapada con futuro.

El juez principal tiene dos adjuntos. Se trata de José María Díez Lorenzana y Felipe Romero Clarés. Ambos acuden a la parte delantera del pelotón cada vez que hay cortes y vigilan que exista actitud deportiva entre los corredores.

Asimismo, otro grupo se queda en la cola del pelotón para controlar a todos aquellos corredores que quedan descolgados. El último en llegar a meta siempre viene acompañado por un coche o moto y hasta que ellos no pasan, no se puede dar por terminada la carrera.

Los cronometradores son Armando Esteban y María del Carmen Díez Fernández, más los jue-

ces de llegada, Francisco José Menéndez y Alfredo Ruiz Huidobro.

Los jueces de meta tienen que estar muy atentos, sobre todo en las llegadas masivas, para otorgar los tiempos y posiciones. Portan en la mano grabadoras para dar testimonio de los pasos y que todo quede registrado sin temor al olvido de los dorsales. Otro va marcando "tops" en un complejo equipo, mitad reloj, mitad impresora, que va registrando en un papel, al estilo caja registradora, todos los tiempos de paso.

Los comisarios en moto son los hermanos Rubén y Antonio Meiro López Dávalos. Es obligatorio que vayan subidos en su motocicleta para que, en caso de tener que superar al pelotón, las molestias sean las menores. Prestan su apoyo a los adjuntos y al presidente. Si hay caídas o en el caso de una obstrucción de la carretera, ahí están ellos también.

El equipo lo completa Santiago Rueda, encargado del control antidoping.



GASOLINERAS LAS GAUNAS patrocina el Respostaje Oficial de la Vuelta'97



TRANSPORTES GUIPUZCOANA patrocina el Gran Premio de Esprints Especiales, el Transporte Oficial de la Vuelta'97 y los Últimos 25, 15, 10, 5 y 1 Kilómetros.

Edita: Nueva Rioja, S. A.

Director: José María Esteban

Redacción, Talleres y Administración: Vara del Rey, 74. 26002, Logroño. Apartado de Correos, 28.

Teléfonos: Redacción: (941) 23 70 11. Fax: (941) 24 89 34 • Administración: (941) 23 71 33 • Publicidad: (941) 26 36 36. Fax: (941) 25 69 54

De los artículos firmados responden siempre los autores, sin que su publicación suponga que el periódico comparta necesariamente las ideas expuestas

El bachazo de Jiménez

Diseccionó la carrera. José María Jiménez asestó el golpe de gracia a la ronda riojana. Un golpe tan efectivo que le sirvió para verse de nuevo vestido con el maillot color vino de Rioja, un matiz que le sienta bien al moreno corredor abulense.

Luis Pérez, de la Once, intentó seguir su estela. Santi Blanco no tiraba para no darle facilidades al rival. Mientas tanto, el bueno de Jiménez, al que se le da bien rodar por estas latitudes, tiraba para arriba en el puerto de la Herrera como alma que lleva el diablo. Su pedaleo era redondo, sin ademanes extraños, fino, seguro y la bicicleta como por raíles. Detrás había otra batalla, y cuando Blanco superó a Pérez, el nuevo líder de la ronda le esperó para hacer más llevadero el descenso hasta la capital del vino.

Fue un ataque certero, justo en el sitio que debía darse. La Herrera se rindió a sus pies. En la cima, Jiménez esperó a su compañero y juntos rodaron hasta Haro. El descenso fue coser y cantar y, en la meta de Haro, el adorno final y la cesión del triunfo al compañero. Todo un detalle.

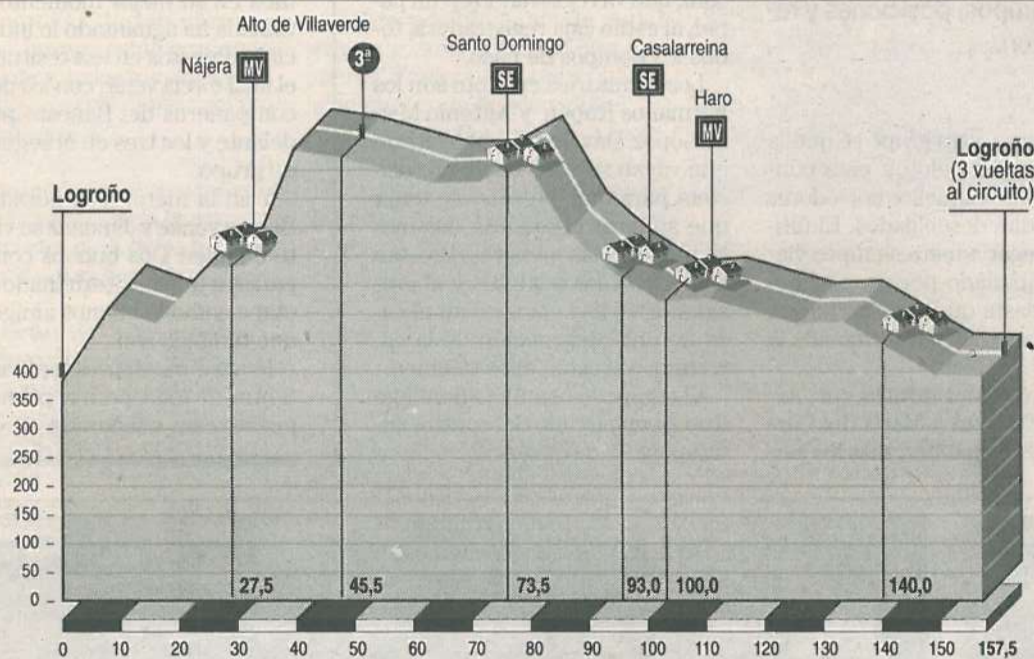


LA ETAPA DE HOY

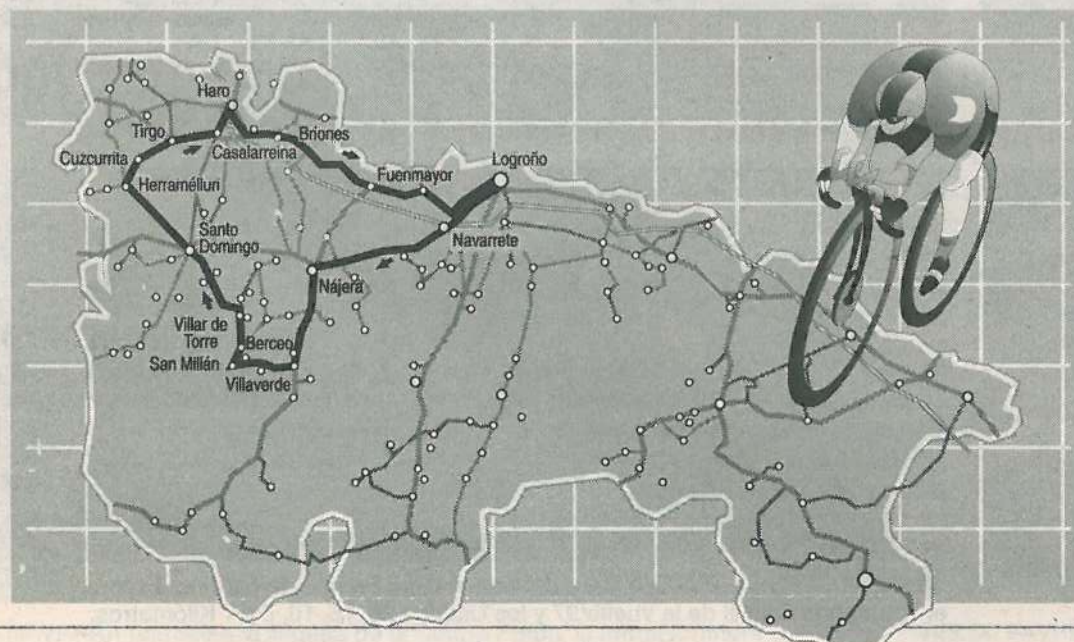
4ª etapa: Logroño-Logroño 157,500 Kms.



Control de firmas: de 11,45 a 12,30 h. Salida neutralizada: 12,50 horas
Llamada general: 12,40 horas Salida real: 13,00 horas

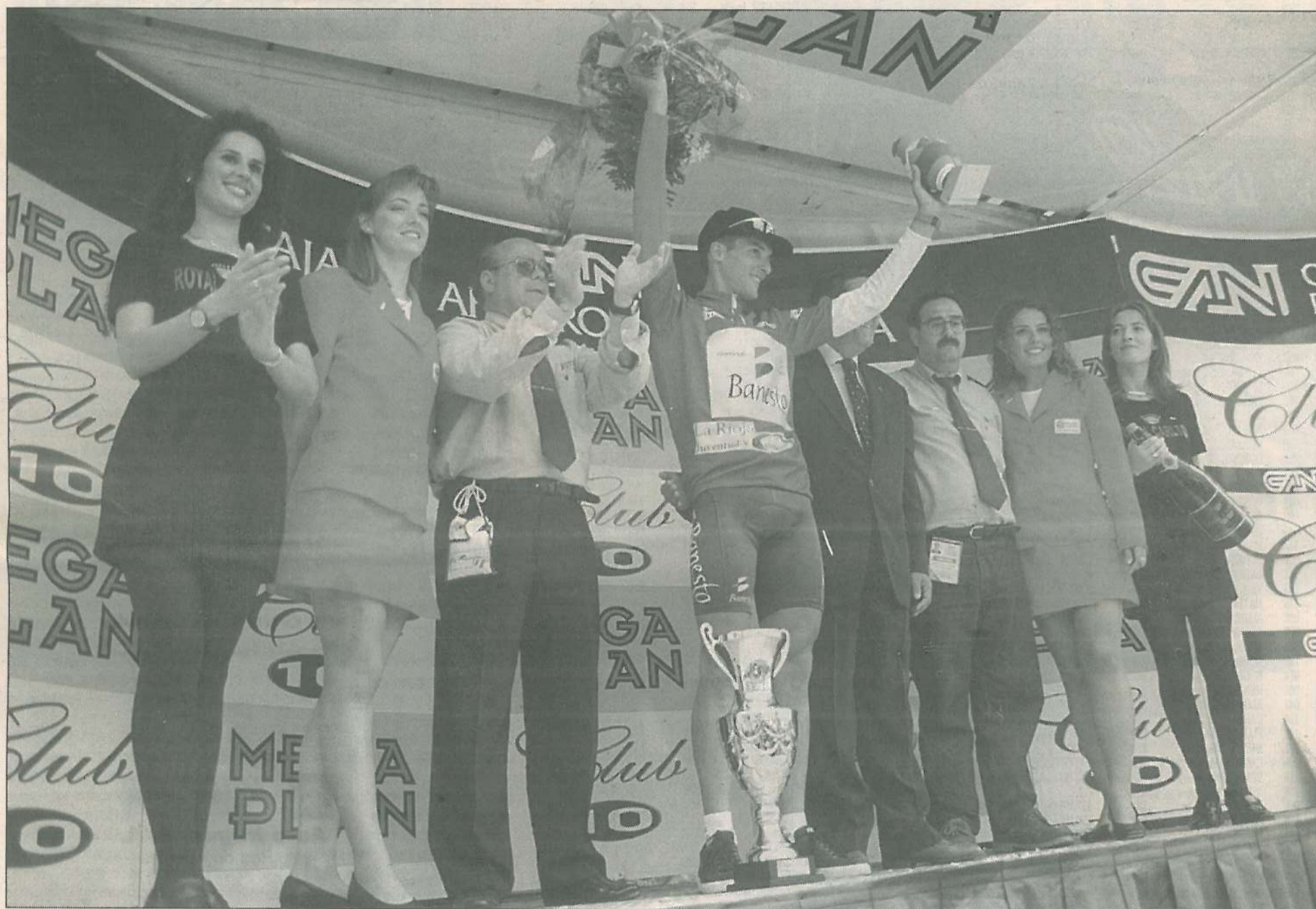


Kilómetro	Altitud	Recorrido	Horario*
0,000	384	Logroño, se toma la N-232	13,00
9,700	512	Navarrete, por el exterior, N-120	13,16
27,500	485	Nájera, interior. Meta volante, se toma la LR-113	13,45
38,500	575	Baños de Río Tobía	14,03
40,500	582	Bobadilla, giro a la derecha a LR-432 y LR-331	14,06
45,500	780	Alto de Villaverde. 3ª categoría	14,14
48,000	770	Villaverde de Rioja	14,19
54,500	750	Estollo	14,29
55,500	728	San Millán de la Cogolla, se toma dirección Berceo	14,31
56,500	728	Berceo, se toma LR-206	14,33
61,500	767	Villar de Torre, se toma LR-204 a Santo Domingo	14,41
73,500	639	Santo Domingo, Sprint especial, LR-111 Avituallamiento	14,59
83,500	571	Herraméluri	15,10
89,500	519	Cuzcurrita de Río Tirón	15,14
91,500	523	Tirgo	15,16
93,000	500	Casalarreina, por el interior. Sprint especial	15,20
100,000	479	Haro, por el interior. Meta volante	15,30
108,000	482	Briones	15,53
128,000	434	Fuenmayor	16,13
140,500	384	Logroño	16,30
145,100	384	Logroño, primer paso por meta	16,40
151,300	384	Logroño, segundo paso por meta	16,50
157,500	384	Logroño. Meta	17,00



Vuelta '97

XXXVII VUELTA CICLISTA A LA RIOJA



Jiménez, un futuro campeón

SMETANINE SE SACO LA ESPINA EN LA META DE LOGROÑO

JIMÉNEZ AGUANTÓ EL LIDERATO

José María Jiménez aguantó el liderato y se proclamó vencedor final de la Vuelta a La Rioja '97, con lo que repite el triunfo que ya consiguió en el año 1994. Jiménez se cayó en el segundo paso por la rotonda de Chile, cuando quedaban una vuelta y media al circuito logroñés. Pero enseguida entró en el pelotón.

PAGINA III

PEDRO FERRER, EL MEJOR "ELITE"

Excelente la carrera realizada por el riojano Pedro Ferrer, que se proclamó mejor corredor "elite" aficionado de la Vuelta '97. Pedro no tuvo un buen día en la etapa de Nájera, pero en la de Haro estuvo colosal y se ganó a pulso ese excelente puesto final. Como es lógico, también ha sido el primer riojano.

PAGINA VI

ASCENSO A LA CATEGORÍA 2.4

La excelente organización que ha presidido todo lo relacionado con la Vuelta Ciclista a la Rioja ha supuesto que el informe que va a dar el Comisario Internacional de la UCI sea positivo, por lo que el año que viene la Vuelta riojana estará inmersa en la categoría 2.4. Un ascenso merecido por lo bien que se ha hecho todo.

PAGINA VIII



Ayuntamiento de Logroño

CLASIFICACION ETAPA

Table with columns for rank, name, country, and time. Lists individual stage classifications for various riders.

Table with columns for rank, name, country, and time. Lists individual stage classifications for various riders.



CLASIFI. GENERAL INDIVIDUAL

Table with columns for rank, name, country, and time. Lists general individual classifications for various riders.

Table with columns for rank, name, country, and time. Lists general individual classifications for various riders.



Table with columns for rank, name, country, and time. Lists general regularity classifications for various riders.

RELOJES

FAVRE LEUBA

Table with columns for rank, name, country, and time. Lists general mountain classifications for various riders.

Viña Ijalba, s. a.

Table with columns for rank, name, country, and time. Lists metas volantes classifications for various riders.



Transporte y Distribución de Paqetería

Table with columns for rank, name, country, and time. Lists sprints especiales classifications for various riders.



Auto Iregua, S. A. y su Red de Agentes

Table with columns for rank, name, country, and time. Lists general equipos classifications for various riders.



Optico Casa Canonas Varas de Rey, 41

Table with columns for rank, name, country, and time. Lists primer corredor elite classifications for various riders.

PACHARÁN



Table with columns for rank, name, country, and time. Lists primer corredor sub-23 classifications for various riders.

Dirección de Internet de la Vuelta a La Rioja 97 http://www.csnet.es/rioja



HOTEL CIUDAD DE CALAHORRA

BODAS, BANQUETES, COMUNIONES Y CONVENCIONES

C/ Maestro Falla, 1 * 26500 - CALAHORRA * Tlf: (941) 14 74 34

Smetanine ganó en Logroño y Jiménez fue el vencedor final

• Jiménez se cayó en el circuito final

José María Jiménez se proclamó gran vencedor de la XXXVII Vuelta Ciclista a La Rioja con suspense final, ya que se cayó a tres kilómetros de la meta, dentro del circuito de Logroño y tuvo que ser ayudado por sus compañeros a enlazar con el pelotón. En el esprint por el triunfo de la etapa, Smetanine fue el más rápido y batió a Edo, mientras que Hunt, otro que se esperaba en la lucha por el triunfo, quedó postergado, al perder a sus compañeros, que se quedaron a esperar al líder.

La etapa de ayer tenía varios componentes diferenciales, porque si había dos equipos que querían una etapa tranquila, -Banesto y Kelme-, había otro, -Cafés Toscaf-, que no estaba por la labor, ya que deseaba el triunfo, de una forma u otra.

Así, de entrada, se produjo un salto propiciado por un hombre de Kelme, que se llevó a otros seis. La idea era que la etapa resultara tranquila. Fueron cazados y saltó, cuando se estaba en las estribaciones del Alto de Villaverde, Juan Carlos Vicario, del Toscaf, decidido a conseguir el triunfo.

Vicario y De Clerq

Empezó a coger ventaja y en Berceo ya llevaba casi tres minutos, una diferencia que mantendría durante bastante tiempo.

Sin embargo, no iba a ser fácil para él, porque saliendo de El Villar de Torre, el belga De Clerq (Collstrop), también se fue por delante, con el fin de darle caza.

El belga iba rebajando la diferencia con Vicario, mientras que el pelotón se mantenía a dos minutos y medio de distancia respecto al que abría carrera.

Tras el paso por Haro, se ve claramente que la unión de ambos será un hecho enseguida. Es más, Vicario empieza a esperarle, con el fin de intentar, entre los dos,

seguir manteniendo la ventaja respecto al paquete.

Sin embargo, el belga no quería compañía en su escapada y comenzó a pegar tirones, con el fin de dejar atrás a su rival. No sólo no lo consiguió, sino que esta situación puso fin a la fuga de ambos,

porque no hubo colaboración alguna entre ellos. Así, en Cenicero ya estaban todos juntos, con la excepción de un quinteto que, durante unos metros, intentó iniciar una nueva escapada.

Smetanine voló

Una vez todos en grupo, la tranquilidad reinó hasta el circuito de Logroño, donde no había la gente esperada, aunque de eso tuvo mucha culpa el horario y la televisión,

porque seguro que ante la pantalla estaba muchísima gente esperando el esprint final.

Frenéticas dos vueltas y media, con caídas incluidas, como la del propio líder, que tuvo que ser ayudado por sus compañeros para establecer contacto de nuevo, y llegada con un pelotón muy estirado y un final largo, para hombres de mucha potencia.

Y, después del trabajo de Vicario, vino la recompensa para los cafeteros del Toscaf, porque Smetanine voló por el asfalto y alzó los brazos como vencedor.

■ Vicario protagonizó la gesta de la jornada, que no completó, pero ayudó a que su compañero ganara la etapa.



Smetanine entra vencedor en la meta de Logroño después de un largo y potente esprint.



El pelotón, en plena carrera, con los Banesto controlando.

LA CLAVE

■ SMETANINE SE LA JUGÓ A EDO

Banesto y Kelme querían que la última jornada de la Vuelta resultara tranquila, con distintos fines. Los primeros, para mantener al líder en el seno del pelotón hasta la línea de meta. Los segundos, para intentar que su esprinter, Ángel Edo, pudiera optar al triunfo, sin tener que trabajar mucho, porque quedó algo tocado de la etapa de La Herrera. Un Kelme se marchó hacia adelante, para que detrás reinara la calma. Pero Vicario hizo el trabajo para el Cafés Toscaf, para que los otros dos equipos tuvieran que emplearse si querían ganar la etapa. Sergei Smetanine, que también había tenido una etapa bastante tranquila, fue el más rápido en la línea de meta y se hizo con un triunfo al que varios aspiraban en la jornada de ayer, la última, en la que el esprint estaba casi asegurado.

Konica

COPIADORAS DIGITALES

EMESA

EQUIPOS MECANIZADOS S.L.

INFORMATICA Y EQUIPOS DE OFICINA

Konica

COPIADORAS Y FAX

CONTROL INFORMATICO DE LA VUELTA

GISPERT

C/Saturnino Ulargui,7. D.P. 26001 Tels. 941 - 22 79 12 / 22 78 66 Fax 941 - 20 15 24 LOGROÑO

LA PELICULA

KM. 0: Un total de 121 corredores toman salida desde la Plaza del Ayuntamiento de Logroño. Alberto Leanzabarrutia es baja.

KM. 8: Francisco Cabello, del Kelme y Frank Hoj, del Collstrop, toman unos metros sobre el pelotón.

KM. 27,5: Miholjevic, del Krka Telekom, pasa primero por la Meta Volante de Nájera. Peter Verbeke, del Collstrop, es segundo, mientras que Iñigo González, del Euskadi es tercero.

KM. 43: En las primeras rampas del Alto de Villaverde, se escapa Juan Carlos Vicario, corredor del Cafés Toscaf.

KM. 45,5: Por el Alto de Villaverde, Vicario pasa en primer lugar. Los corredores de Banesto, González Arrieta y Angel Luis Casero, dieron tiempo al pelotón.

KM. 67: El corredor belga del Collstrop, Eric De Clerq, abandona la compañía del pelotón e intenta la caza de Vicario.

KM. 73,5: En el Esprint Especial de Santo Domingo de la Calzada, Vicario aventaja en más de dos minutos al pelotón, encabezado por el belga Verbeke; en medio se encontraba De Clerq.

KM. 93: Al paso por el Esprint Especial de Casalarreina, Vicario



Una niña, que celebraba su Primera Comunión, ve pasar a los corredores en Nájera.

aventajaba en un minuto y 25 segundos a De Clerq; a 3 minutos y 51 segundos, el pelotón, comandado por Verbeke.

KM. 100: En Haro se encontraba la última Meta Volante de la Vuelta. Vicario vuelve a ser primero, aunque con menor diferencia sobre De Clerq y su compañero de equipo Lenaerts.

KM. 108: Al paso por Briones, De Clerq se une a Vicario, con casi tres minutos sobre el pelotón, aunque la diferencia, poco a poco va disminuyendo considerablemente, hasta el punto que en tan solo dos kilómetros son absorbidos por el gran paquete.

KM. 118: Poco antes de llegar a Cenicero, saltan del pelotón siete hombres, que enseguida serían reintegrados a la disciplina del grupo. A partir de este momento y hasta la llegada a las calles de Logroño, se sucedieron los saltos, aunque debido a la alta velocidad del pelotón, los ciclistas tan solo podían obtener escasos metros.

KM. 140,5: En la entrada por las calles de Logroño, el pelotón transita agrupado y a gran velocidad.

KM. 154: A falta de tan solo tres kilómetros, en la rotonda de Duque de Nájera, sufre una caída sin consecuencias, el corredor de Banesto José María Jiménez, líder de la Vuelta a La Rioja.

KM. 157,5: El corredor ruso del Cafés Toscaf, Serguei Smetanine, se impone en el Esprint final de Vara de Rey. Tras su estela entraron en la meta Angel Edo, del Kelme y el portugués Liberato.



Los corredores a su paso por Logroño

Jiménez: "Nos vamos muy contentos de La Rioja"

• El corredor de Banesto ya piensa en el Tour de Francia

El corredor abulense de Banesto, José María Jiménez, ganó ayer por segunda vez la Vuelta Ciclista a La Rioja. Jiménez manifestó que "todo el equipo nos marchamos muy contentos de La Rioja, por las tres victorias de etapa y la victoria final en la ronda riojana". Una caída en los últimos tres kilómetros estuvo a punto de privarle del triunfo final, "aunque en ningún momento he tenido miedo, porque teníamos más de un minuto sobre el tercero, y si no hubiera ganado yo, lo hubiera hecho mi compañero Santi Blanco, lo que es totalmente igual".

Tal y como se esperaba tras el final de la tercera etapa, José María Jiménez, corredor abulense enrolado en las filas del equipo Banesto, se adjudicó la victoria final de la XXXVII edición de la Vuelta Ciclista a La Rioja.

Para Jiménez, "esta Vuelta a La Rioja nos ha salido bastante bien, ya que no se puede venir con el objetivo de todo lo que hemos ganado, y nos marchamos muy contentos de los resultados en la ronda riojana".

Banesto no traía a La Rioja un jefe de filas definido, "puesto que yo estaba bien y Santi Blanco también, hemos estado los dos por delante y yo he tenido un poco más de suerte que mi compañero, aunque es un dato sin importancia".

Sin duda alguna, la clave de la victoria final en la Vuelta fue la etapa con final en Haro, "una etapa muy bonita, y muy disputada, a la vez que dura, marcando unas diferencias decisivas".

Los próximos compromisos de José María Jiménez son "Alcobendas, Vuelta a Asturias y después el Tour de Francia, ya que de momento estoy entre los diez o doce elegidos del equipo".

Jiménez no recordaba las diferencias de la Vuelta del 97, con la Vuelta del 94, también ganada por el corredor abulense, "ya que en esta Vuelta venía con la intención de ganar, lo he conseguido y me voy muy satisfecho".

Una caída a falta de tres kilómetros de José María Jiménez, "por culpa de los amateurs, que vienen muy nerviosos", estuvo a punto de privarle del triunfo final, "aunque la diferencia con el tercer clasificado era decisiva, y en caso de no ganar yo hubiera ganado mi compañero Santi Blanco, lo que es totalmente igual".

KILOMETRO 0

Ha sido una gran vuelta

El último día suele ser para que el líder, y su equipo, controlen la carrera y no permitan despistes. Además, en esta vuelta, el equipo más fuerte ha sido el Banesto, así que no ha tenido problemas para que la carrera fuera por donde deseaba.

El Banesto tenía a los dos primeros clasificados en la general, y además, un esprinter que le podía dar la victoria al final, como Hunt. Con estas premisas, era lógico que la etapa terminara en esprint.

Realizando una valoración general de la Vuelta Ciclista a La Rioja de este año, podemos decir que hemos vivido una gran prueba. Tanto a nivel de corredores, como de organización, le carrera ha tenido un excelente nivel.

Hemos presenciado unas jornadas de auténtico ciclismo, del bueno. La tercera etapa, la decisiva, es de las que hacen que la gente se enganche a este



FRANCISCO ANTEQUERA

deporte. Tuvimos un puerto como el de la Herrera, que ha demostrado ser un auténtico escollo para los ciclistas. Luego la exhibición de los Banesto, con Jiménez escapado, y Santi Blanco llegando a su lado. El final fue bonito, los dos compañeros se repartieron los premios: uno la etapa, y el otro, la primera posición de la general.

Ahora hay que trabajar para que la UCI le reconozca la calificación de 2.4. Si se logra,

significará traer a los ciclistas de primerísima categoría del pelotón nacional. Además, se aseguraría la participación de equipos extranjeros de primera línea. Todo esto sin dejar de lado a los corredores aficionados, que siempre deben estar presentes en estas pruebas para que cojan experiencia y calibren su estado de forma.

Como resumen, agradezco el buen trato que he recibido por parte de todos, además de haber podido presenciar un buen espectáculo deportivo.

LA RIOJA

FUNDADO EN 1889

Edita NUEVA RIOJA, S.A.
Director
José María Esteban Ibáñez

Redactores Jefes
José Antonio del Río Sacristán y Luis Sáez Angulo

Suplemento realizado por Carlos S. Ferrer, Miguel M. Nafarrate, Fidel Fuentevilla y Eloy Madorrán, redactores. Fotografías, M.M. Nafarrate. Colaboración especial: FOTOCENTER y EDOSOF S.I.

Smetanine: "Es un triunfo importante"

El esprinter ruso del equipo Cafés Toscaf-Deporpublic fue el vencedor de la última etapa de la Vuelta a La Rioja. El ciclista calificaba de importante su victoria: "Ha sido un triunfo muy importante para todos. Para el equipo porque lo necesitaba, y para mi porque quería desquitarme después de la segunda etapa cuando nos ganó Jiménez".

El corredor se mostraba muy contento "porque todo el equipo

trabaja para preparar el esprint, y cuando no consigues la victoria te sientes como fracasado".

Durante la Vuelta a La Rioja, Smetanine, ha sufrido algunos problemas en sus piernas que no le han permitido rodar como deseaba. A pesar de esto, en la llegada de la vuelta, el cuerpo le respondió: "Tenía dudas sobre como sería mi comportamiento si llegábamos al esprint pero, por el bien de todos, la cosa ha ido bien".



El riojano López, segundo por la izquierda, se coló en el primer salto.

Vicario: "Al final, estaba reventado"

Juan Carlos Vicario fue uno de los protagonistas de la etapa de ayer. Rodó en solitario durante una buena parte de la etapa, pero al final, fue adsorbido por el pelotón.

El ciclista reconoce que, al final, le fallaron las fuerzas: "Al principio he tirado a tope para sacar el mayor tiempo posible al grupo, pero al final me han fallado las fuerzas, estaba reventado".

El único consuelo que le queda

al corredor del Toscaf-Deporpublic es que la victoria final de la etapa fue para un compañero de equipo, Smetanine. Durante su escapada llegó a contactar con él, Lecler, del Collstrop, pero Vicario no ha querido darle relevos: "Cuando ha contactado conmigo, estaba muerto. Por eso, mi director me ha dicho que no le diera relevos, porque teníamos opciones en el esprint con Smetanine".



De Qlerq precede a Vicario en la escapada de la jornada.

Luis Pérez: "Mucho más duro que el 96"

Luis Pérez, del equipo Once, ha sido el vencedor final de la clasificación de la montaña. Después de la experiencia de la vuelta del año pasado, Pérez asegura que "la edición de este año ha sido mucho más dura que la anterior. Sobre todo porque ha habido dos etapas con montaña. En especial, la del puerto de la Herrera y Peñacerrada, la decisiva".

Como balance final de la Vuel-

ta a La Rioja, el corredor califica de "muy buena" tanto la organización, como las distintas carreteras por las que ha transcurrido la carrera.

Sobre la etapa de ayer, Pérez la califica de "tranquila". Reconoce que "todos los corredores tenían claro que se iba a llegar al esprint", y por eso "nos hemos limitado a estar a rueda de los equipos que controlaban la carrera".



Díaz de Cerio y Serrano, los riojanos del ACR, tras acabar la etapa.

PINON FIJO

El alcalde, en la salida y en la llegada

La etapa de ayer tenía como sede de salida y llegada, Logroño. La salida se realizó por la mañana desde la plaza del Ayuntamiento, con la visita de numerosas personas que se acercaban a ver como desataba la carrera. Entre ellos, el Alcalde de Logroño, José Luis Bermejo. Como amante del deporte, y como primer representante de la ciudad, estuvo dando animo a los corredores en la salida y entregando premios en la llegada. También Alberto Guillén, concejal de deportes, estuvo en la salida y vivió la etapa en coche.

Santo Domingo esperó la carrera en la calle

La etapa de ayer tenía fijado un esprint especial en la localidad de Santo Domingo. Los habitantes del municipio calceatense se volcaron con la ronda riojana y esperaron el paso de la serpiente multicolor, llenando las calles. Durante toda la jornada dominical, la gran presencia de aficionados fue lo habitual, pero en Santo Domingo fue algo especial. Algunos miembros de la organización comentaron con cara de agrado esta situación, contentos de la repuesta de los habitantes de Santo Domingo de La Calzada.

Cara y cruz en los cambios de fechas

Uno de las mejoras que todo el mundo ha comentado como más positiva de la "nueva" ronda riojana, es el cambio de fechas. Al celebrarse en Mayo, los equipos llegan a La Rioja con más ganas. Pero la cruz del cambio de hora ha sido la llegada. Normalmente las etapas terminaban al mediodía y el público llenaba la llegada de Vara de rey. Sin embargo, ayer, con el horario de "sobremesa", la gente prefirió verlo por la televisión y escucharlo por la radio, dejando la llegada sin mucho público.



Nos mantenemos cerca de cada cliente, conociendo sus necesidades y ofreciéndole soluciones, como sólo una gran organización puede hacerlo

ATENCIÓN PERSONALIZADA



GUIPUZCOANA
Transporte y Distribución de Paquetería

Los moteros de enlace de la Vuelta

Un rugido retruena en todas las localidades por donde pasa la Vuelta a La Rioja. La gente se apuesta en las aceras y encorva la cintura para asomarse para ver qué es lo que pasa. A duras penas con un giro de cuello se les ve pasar. Van a toda pastilla. Atraviesan las poblaciones y vigilan que en los cruces no haya ningún despistado que asome el morro de su coche o del tractor.

Mentiríamos si dijéramos que se les distingue enseguida porque no hay espacio para ver el color de la moto, si lleva las luces y pensar a continuación: "dónde va ese loco". Pero de locos nada. Tienen la cabeza bien fría y saben lo que tienen que hacer. Es más, esto sería imposible sin ellos.



Pedro Ferrer: 'Quiero dar el salto'

• El riojano del equipo Saunier Duval se clasificó como mejor corredor elite

El ciclista riojano del Saunier Duval, Pedro Ferrer, concluyó la Vuelta a La Rioja como primer corredor riojano, y mejor "elite". Para Ferrer, el hecho de concluir la carrera como mejor riojano "me sabe a poco, aunque ha sido un mérito muy grande haber estado entre los primeros clasificados". Sobre la actual temporada ciclista, Ferrer indicó que "en aficionados, pocos habrán hecho lo que he hecho yo hasta ahora. Quiero que se fijen en mí, para que el próximo año pueda correr toda la temporada en categoría profesional"

Pedro Ferrer ha terminado la Vuelta Ciclista a La Rioja como mejor corredor de categoría élite y mejor riojano.

Para Ferrer, la XXXVII Vuelta Ciclista a La Rioja "ha sido muy dura y con una velocidad infernal durante toda la carrera".

El ciclista riojano del Saunier Duval no le dio mucha importancia al hecho de haber terminado clasificado como primer corredor riojano, "me sabe a poco, porque el hecho de ser el primer riojano no me sirve de nada, pero sólo hemos estado seis aficionados adelante, yo he estado entre ellos y es un mérito muy importante".

Ferrer calificó como un punto muy positivo, el hecho de puntuar

en el Alto de La Herrera, en la tercera etapa, entre los primeros y como mejor aficionado.

Sobre el apoyo del equipo, "salvo mi hermano que tuvo un catastro muy fuerte, que le ha perjudicado desde hace casi quince días, el resto del equipo se ha portado muy bien y ha trabajado mucho para que pudiera estar por delante".

Pedro Ferrer también ha estado acatarrado, "aunque yo lo he llevado mejor curado".

La experiencia de correr con los grandes, "es para nosotros muy positiva y cada día nos hace más ilusión. El próximo año intentaré estar toda la temporada con ellos".

Ferrer se mostró optimista,



Pedro Ferrer se hizo con el puesto de mejor "elite" y primer riojano.

"porque llevo una temporada muy buena y creo que en aficionados pocos habrán hecho lo que yo he conseguido hasta la fecha, quiero que se fijen en mí".

El riojano se mostró tajante al

indicar que "este año quiero dar el paso decisivo para correr con un equipo de profesionales, quiero dar el salto". El objetivo es difícil, aunque Pedro Ferrer tiene metros de ventaja.

PEDALADAS

Los premios del Sorteo de la Vuelta a La Rioja

■ Como en cada edición, la entrega de premios del último día finalizó con el sorteo de los premios, en esta ocasión cinco, para los que han ido comprando a lo largo de la Vuelta los boletos que se ofrecían a los aficionados por parte de jóvenes miembros de la organización.

Los premios han sido:

1º premio.- Una bicicleta de montaña y un maillot de líder de la Vuelta a la Rioja. Número 1.321

2º premio.- Una bicicleta de montaña. Número 1.141

3º premio.- Una minicadena con Compact-Disc. Número 419

4º premio.- Una minicadena con compact-disc. Número 615

5º premio.- Un reloj. Número 5.813

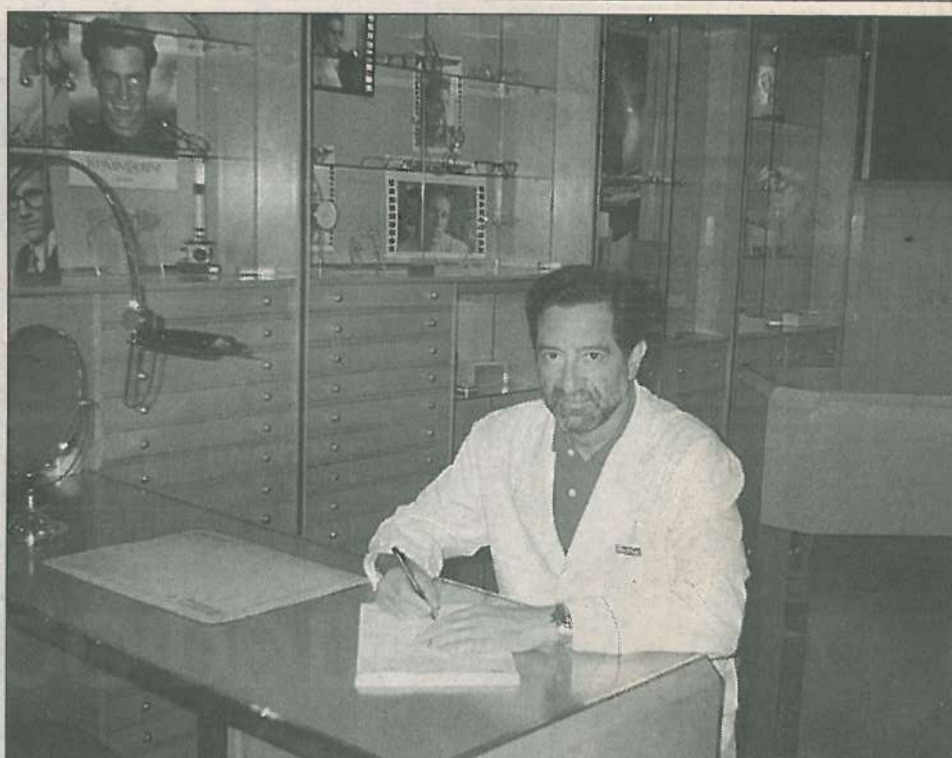
Los compradores de boletos podrán comprobar si han sido agraciados con alguno de estos premios y solicitarlos, en su caso, en la sede del Club Ciclista Logroñés, donde les atenderán con mucho gusto los encargados de este aspecto de la Vuelta.

Una caída dejó sin premio a Krivilen

■ Se había clasificado como el mejor corredor elite aficionado, pero una caída durante la etapa de ayer le privó de ese premio. Andrei Krivilen se cayó en las calles de Logroño y perdió su preciado galardón. Lo curioso del tema es que a la altura de Fuenmayor se dieron por radio-vuelta los nombres de los corredores que iban a pasar por el podio, como vencedores de las diferentes clasificaciones. Sin embargo, no se contaba con que una caída, podía dar al traste con alguna de ellas.



PLANNER S.A. organiza los actos sociales y las acreditaciones de la Vuelta'97.



MULTIÓPTICAS CARO CÁNOVAS patrocina al primer "elite" y la señalización oficial.



JAVIER PASCUAL



Mi felicitación

QUIERO comenzar este comentario con una felicitación los organizadores porque la Vuelta'97 ha sido muy competida, los aficionados han podido gozar con las evoluciones de los corredores y se ha conseguido ese ascenso a la categoría 2.4 que le va a venir muy bien, porque podrá hacer lo mismo que en esta edición, es decir, hacerla Open, pero con la elección propia de los equipos que vayan a venir.

El ritmo de la carrera ha sido una mezcla entre profesional y aficionado, porque los profesionales eran, en su mayoría, muy jóvenes, pero eso ha dado también una alegría especial a la Vuelta. No hace falta que vengan figuras, si los que lo hacen trabajan a fondo, se dejan ver y funcionan como lo han hecho en esta Vuelta.

Jiménez ha sido el más fuerte y ha sido el gran vencedor de la prueba.

En la etapa de hoy, los hombres de Kelme han querido trabajar para que se llegara al esprint sin mayores problemas, Vicario ha sido el protagonista y De Clercq, en el momento en que le ha cogido, no ha colaborado en absoluto, por lo que la escapada se ha ido por los suelos enseguida.

Al final, en el esprint de Logroño, victoria de Smetanine, que era el que estaba más fuerte para los últimos metros y se ha adjudicado el triunfo. Hunt tenía posibilidades, pero la caída de Jiménez ha hecho que su equipo se desentendiera de prepararle el esprint para ayudar al líder.

El resumen final, una Vuelta muy bonita e interesante.

Un muchacho recoge las vallas publicitarias. Al lado todos los "currantes" de las zonas de salida y zonas de meta.

EN total son once. Dos se encargan todos los días de organizar la zona de salida, mientras los nueve restantes trabajan duro para montar el enorme tinglado de la zona de meta. Cuando los primeros acaban acuden a echar una mano al resto.

Su jornada empieza a las seis y media de la mañana, porque tienen que tener todo dispuesto cuanto antes.

En su mayoría son estudiantes de carrera a los que unas "peli-las" bien ganadas en cuatro días vendrán fenomenal para pulirlas en sus lugares de estudio.

Luis Berganzos es el que más tiempo lleva en esto. Siete años con la Vuelta a La Rioja. "Nos gusta estar entre amigos y la Vuelta Ciclista a La Rioja nos permite reunirnos a todos cada año. Es como una excusa".

Manolo y Joaquín son también de los más veteranos. Cinco y seis años respectivamente. Joaquín explica que al cabo del tiempo las

¡Vaya valla!

Un montón de vallas son movidas a diario por los 11 trabajadores que cada año forman el equipo de montadores de las zonas de salida y meta. En su mayoría estudiantes, no dudan en echar el resto para ganar unas pesetas en cuatro días, pero se quejan de que cada año hay más trabajo y siguen siendo los mismos.

cosas están poniéndose "más duras". La razón no es otra que la magnitud que está tomando la carrera. "Fíjate, hace seis años que llevo en esto y en aquella ocasión éramos once montadores. Ahora, con todo el tinglado que hay, seguimos estando los mismos, pero el trabajo es infinitamente mayor. Nos llevamos bien entre todos, pero con tanto curro, a veces no hay más que malos rollos".

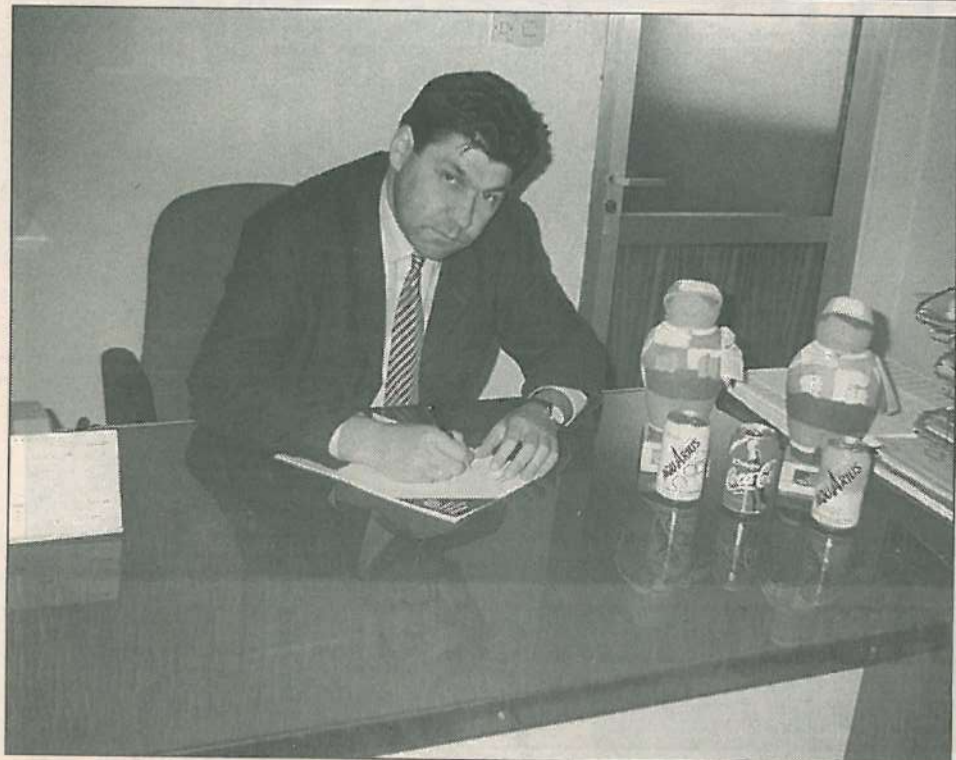
Todos coinciden en afirmar que "el ciclismo lo vivimos de otra manera". Pasan muchas horas montando y desmontando todas las piezas de un gigantesco puzzle para que todo su trabajo pase casi desapercibido. Pero en ese "casi" hay un matiz de perfección relojera que hace que todo esté en su sitio, funcione y no dé ningún tipo de problemas y, al final, hacer las cosas de esa manera, tiene su

dificultad. "Hombre, vivir el ciclismo, lo vivimos de otra manera", dice Luis, que no cambiaría por nada el buen rato que supone la comida diaria junto a los compañeros y... las azafatas de la organización.

La única pega que ponen es que los sueldos son un poco escasos para el gran montaje diario y no dudan en solicitar de los organizadores que "se estiren un poquito más".

Mientras sus reivindicaciones toman cuerpo y se traducen en la mejora de sus contrataciones, todos siguen su duro trabajo. No hay más tiempo para las charlas, porque hay que empezar a desmontar la zona de llegada.

Hoy termina su duro trabajo y todas las piezas del rompecabezas volverán a guardarse hasta que el año que viene, otra vez de Vuelta, tengan que ser desplazadas a otros escenarios. La Vuelta podrá pasar por otros sitios, pero ellos, seguro, volverán a reunirse con ciclismo de fondo.



COCA-COLA, NORBEGA S.A. patrocina la degustación y el control de firmas.



EMESA GISPERT patrocina toda la informatización de la Vuelta a La Rioja'97.

Edita: Nueva Rioja, S. A.

Director: José María Esteban

Redacción, Talleres y Administración: Vara del Rey, 74. 26002, Logroño. Apartado de Correos, 28.

Teléfonos: Redacción: (941) 23 70 11. Fax: (941) 24 89 34 • Administración: (941) 23 71 33 • Publicidad: (941) 26 36 36. Fax: (941) 25 69 54
De los artículos firmados responden siempre los autores, sin que su publicación suponga que el periódico comparte necesariamente las ideas expuestas

Ascenso merecido

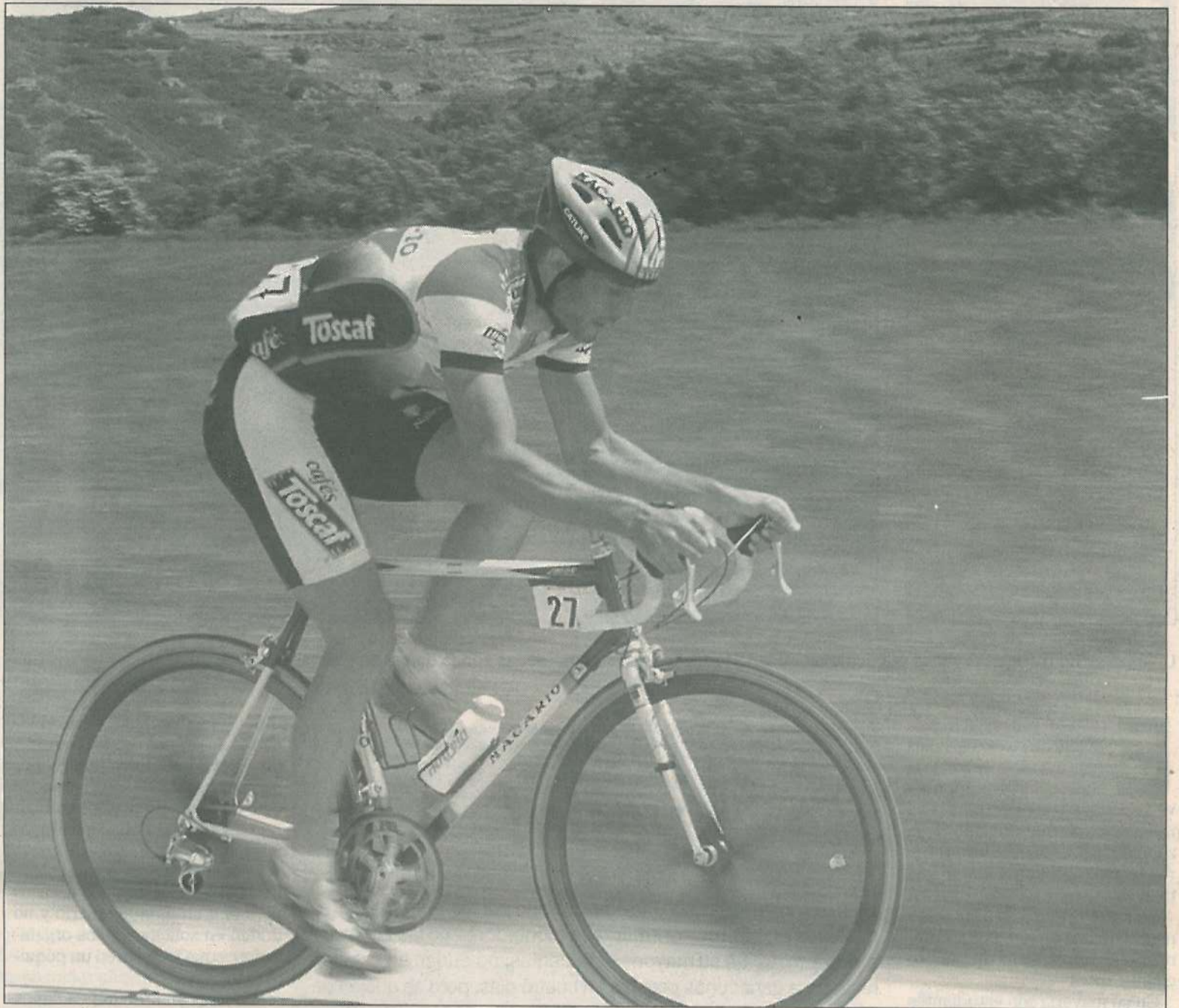
CARLOS S. FERRER

Se jugaban mucho los componentes del Club Ciclista Logroñés en esta edición de la Vuelta a La Rioja. Era la primera vez con la categoría de Internacional y eran muchos los ojos que iba a estar puesta en su desarrollo, en lo que se hiciera en las distintas facetas de la misma para ver si era factible de mantener la categoría, mejorarla, o seguir siendo una prueba pequeña en el calendario nacional.

Bueno, pues hay que decir que se ha conseguido el ascenso a la categoría 2.4 con todo el merecimiento, porque la organización ha resultado excelente y así lo ha podido ver y apreciar el Comisario de la Unión Ciclista Internacional que ha venido a realizar el examen correspondiente.

Todo ha estado muy bien llevado y el esfuerzo que han hecho todos y cada uno de los componentes de la organización, desde el primero hasta el último, se ha hecho muy bien, al menos, que haya trascendido, que problemas, seguro que han existido, pero también seguro que se han arreglado enseguida.

Como, además, el tiempo y la parte deportiva han colaborado de forma clara, hemos podido vivir una gran Vuelta a La Rioja, como en muy pocas ocasiones se ha podido dar hasta el momento. No había figuras, pero no ha hecho falta. Los que han venido se han batido a fondo para conseguir engrosar el palmarés y hemos tenido en el pelotón a corredores que, en poco tiempo, van a estar en candelero y muy arriba en el ámbito internacional. Enhorabuena a todos.



El bravo Juan Carlos Vicario se convirtió en el protagonista de la jornada con su temprano y largo intento de escapada.

Cuatro días; cuatro fugas. La gente no ha venido de paseo a La Rioja y eso es mu de agradecer. El osado de ayer fue Juan Carlos Vicario, un joven corredor del Cafés Toscaf, que al final vio rubricar su trabajo con el triunfo de su camarada ruso Sergei Smetanine.

El bueno de Vicario saltó del pelotón a las primeras de cambio, tras ver que en el grupito que viajaba no tenía ningún futuro. Su via-

El último aventurero

je duró muchos kilómetros. En la imagen le vemos en la interminable recta que conduce

a Baños de Río Tobía. El viento azotaba de lado y eso le mermó muchas fuerzas, pero Vicario siguió y siguió con mucha determinación hasta que el belga De Clercq, corredor que también ha dejado su huella en esta carrera, le dio alcance. Ahí acabó todo. No hubo colaboración y el pelotón les devoró.

Vicario fue doblado en el circuito de Logroño. Ya daba todo igual. Su generoso esfuerzo del comienzo le pasó factura al final.



GAS RIOJA patrocina el "impulso de la Vuelta" en una edición más.



ESPACIOS VERDES-GARDEN CENTER patrocina la ornamentación floral.

FOTO

XXXVII

VUELTA CICLISTA

**A LA RIOJA
INTERNACIONAL**

1, 2, 3 y 4 de Mayo '97

**ACCESO
PODIUM**

JURADO TECNICO

Vicente Domínguez Ramírez

Nombre

Federación Riojana de Ciclismo

Cargo



**ORGANIZA
CLUB CICLISTA
LOGROÑÉS**

La Rioja
Juventud y deporte



ADVERTENCIAS

- * La presente identificación es de carácter personal e intransferible.
- * Llévela siempre en un lugar visible.
- * El titular está obligado a presentar esta tarjeta cuando le fuera solicitado por cualquier miembro de la Organización.

TELÉFONOS DE INTERÉS

CLUB CICLISTA LOGROÑES	24 65 91
GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO	22 72 12
SOS RIOJA (URGENCIAS)	088
CRUZ ROJA LOGROÑO	22 22 22
CRUZ ROJA ARNEDO	38 03 40
CRUZ ROJA CALAHORRA	13 30 01
CRUZ ROJA HARO	31 11 71
CRUZ ROJA STO. DOMINGO	34 03 34
CRUZ ROJA ALFARO	18 08 25
CRUZ ROJA NAJERA	36 33 11