

GRAN PREMIO



51

**Vuelta a
La Rioja**
24 de Abril de 2011



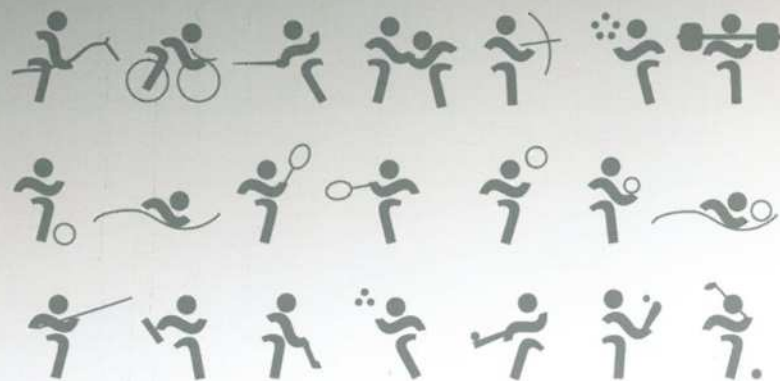
PATROCINAN



COLABORAN



Con todos y para todos



Presidente:

Excmo. Sr. D. Pedro Sanz Alonso
Presidente del Gobierno de La Rioja

Vicepresidentes:

Excmo. Sr. D. Tomás Santos Munilla
Alcalde del Ayuntamiento de Logroño

Excma. Sra. Dña. María Aránzazu Vallejo Fernández
Vicepresidenta y Consejera de Turismo, Medio Ambiente
y Política Territorial del Gobierno de La Rioja

Excmo. Sr. D. Luis Ángel Alegre Galilea
Consejero de Educación, Cultura y Deporte
del Gobierno de La Rioja

Ilma. Sra. Dña. Mónica Figuerola Martín
Directora General de Turismo del Gobierno de La Rioja

Ilmo. Sr. D. Miguel Sáinz García
Director General de Justicia e Interior del Gobierno de La Rioja

Ilmo. Sr. D. Antonio García Cuadra
Director General de Carreteras del Gobierno de La Rioja

Ilmo. Sr. D. Marcos Moreno Cuesta
Director General del Deporte del Gobierno de La Rioja

Ilmo. Sr. D. Atilano de la Fuente Ibáñez
Concejal de Deportes del Ayuntamiento de Logroño

Sr. D. Juan Carlos Domínguez Domínguez
Director Honorífico

Sr. D. Félix Iglesias Martínez (q.e.p.d.)
Director Honorífico

Sr. D. Félix Francisco Iglesias del Valle
Presidente del Club Ciclista Logroñés

Ayuntamiento de Calahorra
Ayuntamiento de Autol
Ayuntamiento de Tudelilla
Bodegas Altanza

NUEVO CITROËN C4

CON TECNOLOGÍA MICRO-HÍBRIDA e-HDi.

www.citroen.es



CITROËN prefiere TOTAL

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): NUEVO C4: 4,2-6,4/109-148

POSITIVE POWER.

Positive Power es una suma de innovaciones para el hombre y su entorno. La ecuación de la tecnología micro-híbrida e-HDi, con sistema Stop&Start de última generación, es muy sencilla: menos consumo, menos contaminación y mayor respeto con el medio ambiente. Menos por menos igual a más. Más seguridad con el sistema de vigilancia de ángulo muerto y más tranquilidad con la opción del servicio Citroën eTouch. Y aún más confort con los asientos delanteros con función masaje. Más por más igual a más. Más espacio, con un maletero de grandes dimensiones (380L). El nuevo Citroën C4 es matemáticamente irreprochable y lógicamente irresistible. Pero la elección de un coche nunca es totalmente la elección de la razón. Y en este caso la decisión toca directamente tus emociones.

MOTOR e-HDi | STOP&START | eTOUCH | ASIENTOS DELANTEROS CON REGULACIÓN LUMBAR ELÉCTRICA Y FUNCIÓN DE MASAJE | SISTEMA DE VIGILANCIA DE ÁNGULO MUERTO | LIMITADOR/REGULADOR DE VELOCIDAD PROGRAMABLE | REDUCCIÓN DE HASTA UN 15% DE LOS CONSUMOS DE COMBUSTIBLE | CAJA MANUAL PILOTADA DE 6 VELOCIDADES CON MARCHAS OPTIMIZADAS | SISTEMA DE RECUPERACIÓN DE ENERGÍA EN FASE DE DECELERACIÓN.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



AUTO IREGUA - CONCESIONARIO OFICIAL CITROËN - AVDA. LOPE DE VEGA, 69 - TELF. 941 23 11 00 - LOGROÑO



Vuelve la primavera, vuelve el ciclismo, vuelve la Vuelta a La Rioja. Atrás queda un nuevo invierno salpicado por la crisis, en lo social, y por la extensa lacra del dopaje. Así son estos tiempos, así es el ciclismo de este tiempo. De la pureza y resonancia de términos como volata, demarraje o grimpeur se ha pasado a una época en la que las autotransfusiones, el clembuterol o la EPO están a punto de acabar con la credibilidad del noble deporte de la bicicleta.

Y sin embargo, pese a las dudas que pueden asaltar a todo aficionado, ¿por qué frente a la falsedad de los Rasmussen, Riccò o Landis, de turno, no nos quedamos con el sacrificio y verismo de los Coppi, Indurain, Bahamontes, Poulidor, Freire u Ocaña, héroes de ayer y hoy de nuestras sobremesas?

¿Acaso no sigue siendo un placer pasar un domingo encima de la bicicleta o invadir el Tourmalet el 14 de julio? Del Muro de Huy al Promenade del Anglais de la París-Niza, del bosque de Arenberg a la cima del Poggio de la Milán-San Remo, de Lieja a la clásica de La Rioja: el ciclismo no pasa de moda.

Dedicarse al ciclismo es una apuesta por el sufrimiento. Sacar adelante una nueva edición de la Vuelta a La Rioja (y con ésta ya son cincuenta y una) requiere un esfuerzo titánico, sobrehumano. Y una vez más, el Club Ciclista Logroñés ha puesto a tirar a bloque a sus rodadores, escondidos en el pelotón de las relaciones públicas, llamando a una puerta y a otra, golpe de riñón a golpe de riñón para que los riojanos disfrutemos de la magia, inmarcesible, del ciclismo que, nuevamente, se presenta en nuestras carreteras en formato de clásica, sinónimo y expresión máxima de la primavera ciclista.

Por eso, no puedo sino dar las gracias al Club Ciclista Logroñés, a su jefe de filas y a todos los gregarios que contribuyen de forma anónima, sacrificada y responsable a ofrecernos este regalo de primavera que es la Vuelta a La Rioja, porque al menos por un día se pueda hablar de CI-CLIS-MO, con mayúsculas; el resto es invierno.

Pedro Sanz Alonso
Presidente de la Comunidad
Autónoma de La Rioja



Berceo
CENTRO COMERCIAL



Más de 900
personas
a tu servicio

En Berceo somos mucho más que el mayor Centro Comercial de La Rioja. Somos más de 900 personas con un objetivo: ofrecerte el mejor servicio.

EMOCIONES Y TENTACIONES



Logroño florece con el deporte

En estas primeras semanas de primavera, la ciudad se renueva. Logroño florece en todos los sentidos, sus calles se llenan de color, de vida, de gente... Y Logroño florece también gracias al deporte.

Gracias al buen hacer del Club Ciclista Logroñés, que año tras año se esfuerza en promover el deporte, se ha puesto en marcha una nueva edición de la Vuelta Ciclista a La Rioja, en este caso la número 51, que invita a los logroñeses y logroñesas a salir a la calle y disfrutar del esfuerzo y la sana competitividad que el ciclismo implica.

Como alcalde, estoy encantado de que Logroño tenga un protagonismo tan especial en esta prueba ciclista. Espero que la competición ofrezca grandes dosis de deporte y espectáculo, como ha hecho a lo largo de los últimos cincuenta años, e invito a todos los ciudadanos y ciudadanas a acudir al Espolón para vivir en directo la trepidante llegada de la 51ª Vuelta Ciclista a La Rioja.

Tomás Santos

Alcalde del Ayuntamiento de Logroño

51
Vuelta a
La Rioja
24 de Abril de 2011

KNAUF
Sencillamente mejor



FACHADAS



SUELOS



TECHOS



TRASDOSADOS



TABIQUES



**TABIQUES
Y TECHOS**
RIOJA, S.L.

Segador, 22 - Pol. La Portalada II · 26006 Logroño - La Rioja
Tel. 941 258 147 · www.tabiquesytechos.com



Fiel a su cita anual con los aficionados al ciclismo, la Vuelta Ciclista a La Rioja vuelve al calendario deportivo de esta región para celebrar su 51ª edición y repetir, sin duda, el gran nivel de anteriores convocatorias.

Hablar de la Vuelta Ciclista a La Rioja es hacerlo de una de las pruebas clásicas de La Rioja que más fieles seguidores reúne. Hablar de la Vuelta Ciclista a La Rioja es no sólo referirnos a un destacado acontecimiento deportivo sino a una ventana desde la que todos los que acompañen a los ciclistas pueden asomarse a nuestra comunidad autónoma y descubrir una tierra sorprendente y única, un destino turístico singular que en pocos kilómetros reúne la más variada oferta de recursos.

Estamos en la tierra con nombre de vino y estamos en la tierra de la exposición 'La Rioja Tierra Abierta' que este año se está celebrando en Alfaro y que les invito a que recorran porque les sorprenderá 'la fiesta barroca' que hemos organizado en la colegiata de San Miguel, el mayor templo de ladrillo construido en el barroco.

El mayor de los éxitos para la Vuelta Ciclista a La Rioja

Aránzazu Vallejo Fernández
Vicepresidenta y Consejera de Turismo,
Medio Ambiente y Política Territorial

51
Vuelta a
La Rioja
24 de Abril de 2011

Vital Car
El seguro de automóvil de
Caja Vital de Vitoria y Álava*



Solicita un presupuesto

en nuestras oficinas de
Caja Vital de Vitoria y Álava
en Logroño, a través de
www.cajavital.es o
llamando a Línea Vital
945 16 22 22

**Sigue
el camino
más
seguro**

Nuestras oficinas en Logroño:

Avda. Club Deportivo, 68 • Tel. 941 21 79 65 • 26007 LOGROÑO
Miguel Villanueva, 3 • Tel. 941 27 07 60 • 26001 LOGROÑO



Caja **Vital** de Vitoria y Álava

www.cajavital.es

Siempre



Un año más, y van 51, la caravana ciclista tiñe de colores las carreteras riojanas. Nuestra Vuelta Ciclista a La Rioja, prueba con vocación de ser grande, vuelve a sortear las dificultades para lograr el objetivo por el que nació.

Ya son muchas las generaciones que han podido y estamos pudiendo disfrutar de un día deportivo diferente. Padres, hijos y abuelos guardan en su retina recuerdos, en color y en blanco y negro, de una cita ineludible para el aficionado.

Desde el Gobierno de La Rioja, como no podía ser de otra manera, solo podemos felicitar al Club Ciclista Logroñés por su trabajo que persigue, como único interés, hacer una vuelta para todos, con eficacia y tesón.

Espero que el 24 de Abril podamos disfrutar del espectáculo que siempre nos brinda el bello deporte del ciclismo y que cuantos nos acompañen estos días, tanto participantes como visitantes, se lleven un grato recuerdo de esta tierra, tan generosa en sus frutos, sus gentes y sus paisajes.

Gracias y enhorabuena por un trabajo bien hecho.

Luis Ángel Alegre Galilea
Consejero de Educación, Cultura y Deporte
del Gobierno de La Rioja

51
Vuelta a
La Rioja
24 de Abril de 2011

Sensaciones Espacios Aventuras Enigmas Lugares Personas Placeres



X Descubrir

BODEGAS ALTANZA Fuenmayor (La Rioja) © 941 450 860 www.bodegasaltanza.com



El 24 de abril, las carreteras riojanas se teñirán con los colores de los maillots de los corredores de la Vuelta Ciclista a La Rioja que, desde hace 51 años, viene organizando el Club Ciclista Logroñés y que se ha convertido en la prueba ciclista más importante de las que se disputan en nuestra comunidad autónoma.

En este más de medio siglo de vida, han pasado por La Rioja algunos de los deportistas más destacados sobre dos ruedas y hemos conseguido entre todos que esta competición sea no sólo un acto deportivo sino un magnífico escaparate para publicitar nuestra región entre los cientos de aficionados al ciclismo que se congregan alrededor de la Vuelta Ciclista a La Rioja.

Una edición más, la Vuelta Ciclista a La Rioja se nos presenta como un reclamo para que todos los que vengan a La Rioja a participar de esta fiesta deportiva visiten nuestros paisajes, iglesias, castillos, bodegas, viñedos, monasterios, huellas de dinosaurio y, especialmente en estas fechas, la exposición 'La Rioja Tierra Abierta. La fiesta barroca' que se acaba de inaugurar en Alfaro.

Deseo mucha suerte a participantes y organizadores y reiterarles mi invitación a que se sumerjan en La Rioja

Mónica Figuerola Martín
Directora General de Turismo

51
Vuelta a
La Rioja
24 de Abril de 2011

DESAFIA LOS LIMITES CON TU MENTE.
SUPERALOS
CON TU CUERPO.

reino de granada
**TITAN
DESERT**
POWERADE
ESP. - GRANADA

AYUDA A
REHIDRATAR Y
REPONER los
ELECTROLITOS PERDIDOS

POWERADE
Reinventar tus límites



La geografía riojana contará el 24 de Abril con la oportunidad de vivir una nueva jornada de ciclismo. En esta ocasión, La Rioja Baja, será la protagonista del recorrido de nuestra Vuelta. Un recorrido pensado para que muchos aficionados al ciclismo puedan disfrutar del espectáculo que supone el generoso esfuerzo de los ciclistas.

Quisiera dar la enhorabuena al ciclismo, en general, al verdadero ciclismo que lucha todos los días por un deporte que a todos nos infunde un gran respeto, y en particular al Club Ciclista Logroñés por el trabajo realizado incesantemente, no solo por esta Vuelta sino por el resto de pruebas que viene organizando para la promoción de su querido deporte.

Para finalizar creo necesario hacer una mención especial en estas líneas a los compañeros de viaje del Club Ciclista Logroñés y muy especialmente a los patrocinadores privados que aún en la coyuntura económica actual han seguido vinculados a la Vuelta. Gracias en nombre de todos porque sin vuestra aportación, no habríamos llegado hasta aquí.

Marcos Antonio Moreno Cuesta
Director General del Deporte
del Gobierno de La Rioja

51
Vuelta a
La Rioja
24 de Abril de 2011



**DEPORTES
FERRER**

deportesferrer.com

... siempre con la vuelta

LOGROÑO • HARO • CALAHORRA

central@deportesferrer.com



Una cita sobre ruedas

Las calles de Logroño se engalanan un año más para acoger esta nueva edición de la Vuelta Ciclista a La Rioja, una cita deportiva que atrae a deportistas profesionales de primer nivel y que sin duda congregará numeroso público a lo largo de su recorrido.

Con más de medio siglo de historia, esta prueba ciclista se ha hecho un hueco en el panorama nacional e internacional, y cada año miles de ciudadanos y ciudadanas salen a la calle para seguir y animar a los participantes en la competición a lo largo de sus doscientos kilómetros de recorrido.

Casi cien ciclistas de equipos nacionales e internacionales, entre los que se incluyen los integrantes del Club Ciclista Logroñés, recorrerán La Rioja en una competición que nos hará disfrutar del deporte sobre dos ruedas. La prueba arranca en Logroño, ya que la línea de salida de esta 51ª Vuelta Ciclista a La Rioja es la plaza del Ayuntamiento, y finaliza también en Logroño. Uno de los momentos más vistosos y emocionantes será la entrada a la ciudad por el Puente de Piedra, que este año se incorpora por primera vez al itinerario de la Vuelta.

Desde la concejalía de Deportes del Ayuntamiento de Logroño es muy grato colaborar en la participación de actividades como ésta, que contribuyen al ocio saludable y al fomento de los valores del deporte entre toda la ciudadanía.

Atilano de la Fuente
Concejal de Deportes del Ayuntamiento de Logroño

51
Vuelta a
La Rioja
24 de Abril de 2011

GRUPO COPE

PROGRAMACIÓN ESPECIAL

51
Vuelta a
La Rioja
24 de Abril de 2011

**Rock
&
Gol**

Logroño 100.4 FM

Previa: 12.15 h a 12.45 h.
Vuelta: 14.00 h a 14.15 h.
15.00 h a 15.15 h.
16.30 h a Fin de Carrera



Nuestra meta es...
INFORMAR

Logroño 91.1 FM
Rioja Alta 97.3 FM
Rioja Baja 101.8 FM

Previa: 09.45 h a 10.00 h



Es un honor para mí dedicar unas palabras de presentación, como ex ciclista profesional, con motivo de la 51ª VUELTA CICLISTA A LA RIOJA.

Me unen lazos importantes a esta tierra y en especial a la "Vuelta a La Rioja", ya que tuve la brillante oportunidad de ser vencedor de la misma en el año 1999.

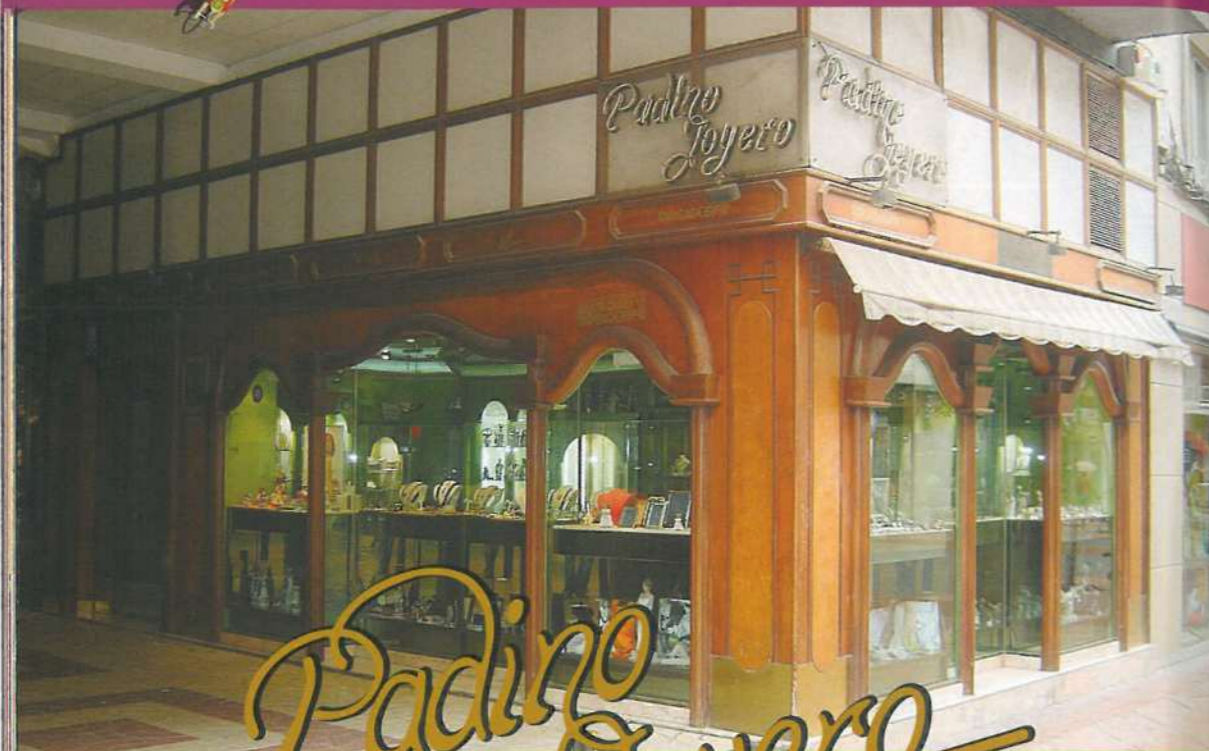
De La Rioja, tierra de vinos, lo que más me sorprendió fue su tierra árida de color rojizo, que recuerda el color del vino tinto, repleta de vides allí donde miras, la amabilidad de sus gentes y, sobre todo, como es norma en este país, el buen comer.

Mi enhorabuena a los organizadores, al presidente del Club Ciclista Logroñés, Francisco Iglesias, y mis mejores deseos para todos los participantes en este evento deportivo, que ayudará a seguir hablando de Ciclismo, de Trabajo, de Esfuerzo y de Éxito.

Un saludo,

Juan Carlos Domínguez
Ex ciclista profesional

51
Vuelta a
La Rioja
24 de Abril de 2011



Padino Joyero

Dres. Castroviejo, 17 (Pasaje)
Teléfono, 941 23 44 84
LOGROÑO

JOYERÍA SELECTA PARA UN REGALO DE PRESTIGIO


RADIANT

VENDOUX
When time becomes art...


DANI DANICCI

CUQUI®

ELISA®

NAO®
HAND MADE PORCELAIN

CERAMICA DE
SARGADELOS



Club Ciclista
Logroñés

www.clubciclistalogrones.es
www.vueltaalarioja.es

35 ANIVERSARIO

 **Vuelta a
La Rioja**

Cuando hace un año celebrábamos la quincuagésima edición de la "Vuelta" todo era alegría por haber llegado hasta allí.

Este año sumamos una edición más, si cabe con más júbilo, ya que las circunstancias económicas del entorno no son nada favorables y, pese a todo, volvemos a estar aquí. Esto demuestra el gran trabajo que se realiza desde el Club Ciclista Logroñés durante todo el año.

Además, recuperamos el sentimiento de "Vuelta", ya que en esta edición volvemos a la "Rioja Baja", zona de nuestra Comunidad por la que no discurría nuestra prueba desde el año 2009.

Este año se cierra el círculo de la alternancia con este recorrido en el que, además de la recuperación de ayuntamientos históricos en el devenir de la "Vuelta", se ha contado con la incorporación de otros nuevos. En cuanto al patrocinio privado, hemos conseguido fidelizar, un año más, a nuestros patrocinadores "habituales" y, además, hemos conseguido atraer a otros nuevos.

También, debemos agradecer al Gobierno de La Rioja y al Ayuntamiento de Logroño su colaboración con el patrocinio del Gran Premio y de la salida y llegada de la prueba, respectivamente. Gracias a ellos este Club tiene un gran camino recorrido en la organización de la "Vuelta".

Este año contamos con Juan Carlos Domínguez como Director General Honorífico de la prueba. Él ganó nuestra ronda en su trigésimo novena edición, disputada en el año 1999, bajo un formato de cuatro etapas. Gracias por haber aceptado nuestra invitación.

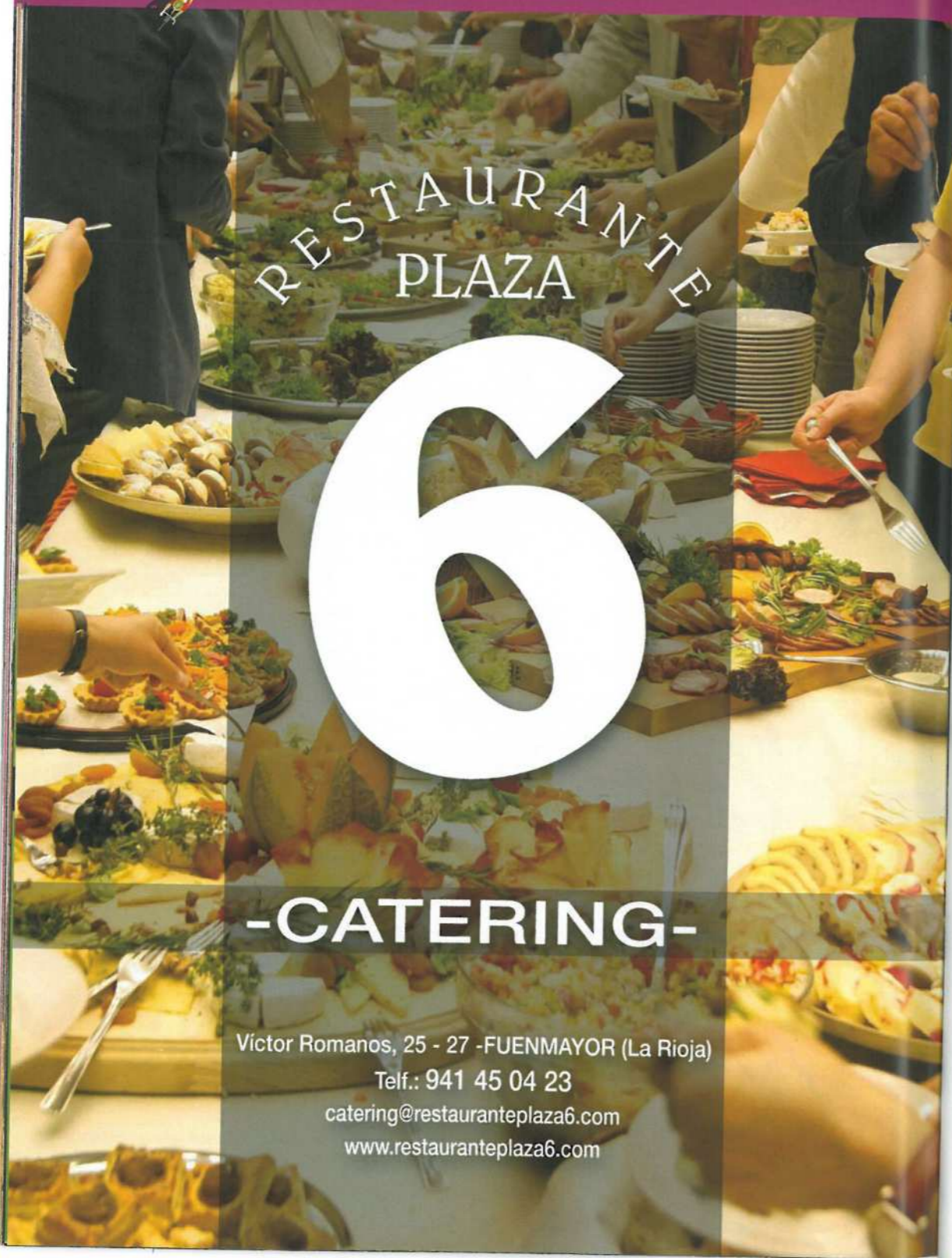
Desde aquí queremos animar a todo el mundo a que nos acompañe en este día, ya que la Vuelta Ciclista a La Rioja es de "todos" los riojanos y así nos gustaría que fuera en sucesivos años. Eso significaría que seguimos en "la carretera".

Agradecer a todos los que han hecho posible que esta edición se lleve a cabo, tanto con su esfuerzo económico como con el personal.

Para todos, buena "Vuelta".

Félix Francisco Iglesias del Valle
Presidente del Club Ciclista Logroñés


51
Vuelta a
La Rioja
24 de Abril de 2011



RESTAURANTE
PLAZA

6

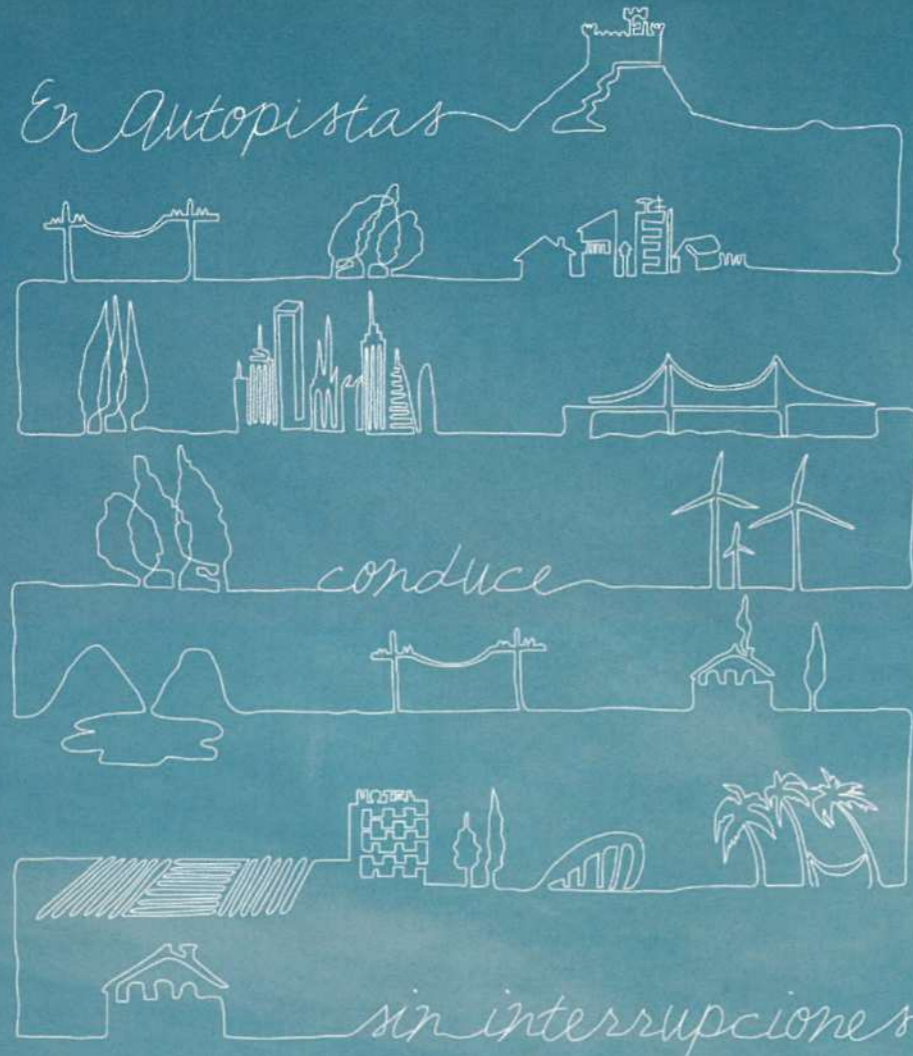
-CATERING-

Victor Romanos, 25 - 27 -FUENMAYOR (La Rioja)
Tef.: 941 45 04 23
catering@restaurantplaza6.com
www.restaurantplaza6.com

Cada día **LA RIOJA** te dá más

viernes	sábado	domingo
GPS	Mujer Hoy	XL Semanal
Pantalla Semanal +0.20 €		Mujer Hoy Corazón +0.50 €
		Dinero y Empleo

abertij autopistas



Pones Via T en tu coche y tienes vía libre para no parar en el peaje, ni recoger ticket, vas por tu vía reservada y te envían el recibo o la factura por e-mail mientras consigues descuentos, y luego entras en un área de servicio y tienes ventajas exclusivas, incluso puedes usarlo para pagar en aparcamientos **saba** porque con Via T tienes vía libre para viajar sin preocuparte por nada, sin interrupciones.

Infórmate en www.autopistas.com
o llama al 902 200 320



Vía libre



WWW.INVERSETEAMS.COM



Pol. Ind. Can Magarola / Congost, 16
08100 Mollet del Vallés (Barcelona) España
Tel. 00 34 902 19 43 63
Fax. 00 34 93 593 73 44
e-mail: inverse@inverseteams.com

51

Vuelta a
La Rioja
24 de Abril de 2011

LÍDER CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL



CLASIFICACIÓN DE LA COMBINADA



CLASIFICACIÓN DE LA MONTAÑA



CLASIFICACIÓN METAS VOLANTES



CLASIFICACIÓN SPRINTS ESPECIALES



CLASIFICACIÓN SUB 23



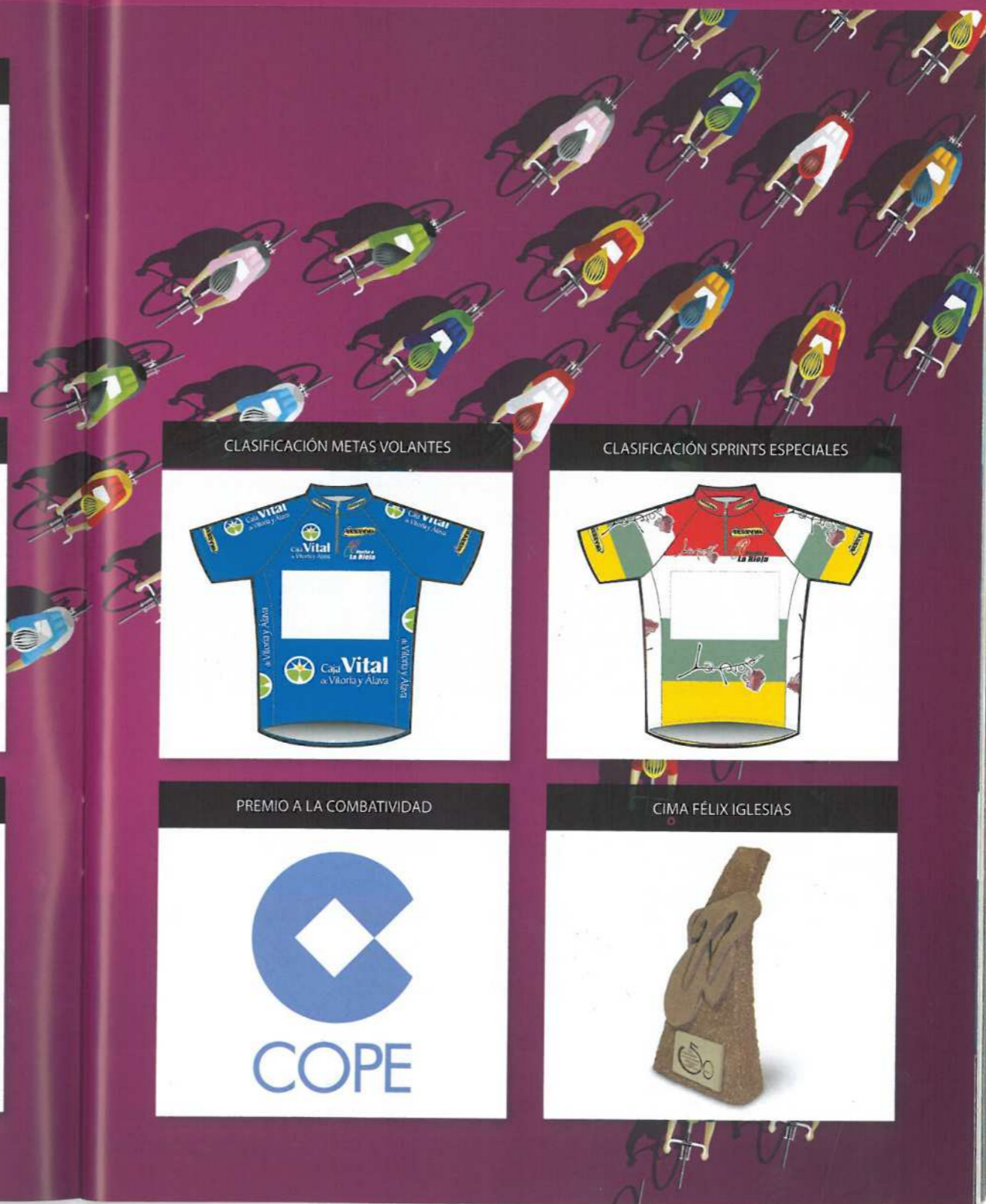
CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS



PREMIO A LA COMBATIVIDAD



CIMA FÉLIX IGLESIAS





MICHELIN,
prestaciones que duran
del primer al último kilómetro.

Las Gaunas
Estaciones de Servicio

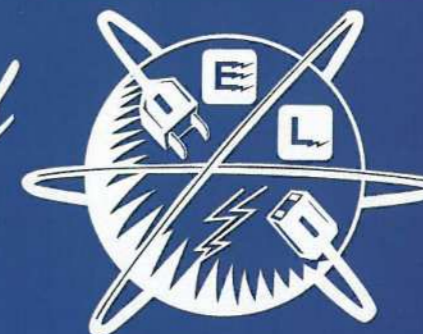
Su especialista del neumático

Avda. de Madrid, 25 - Logroño
Telf. 941 21 08 44

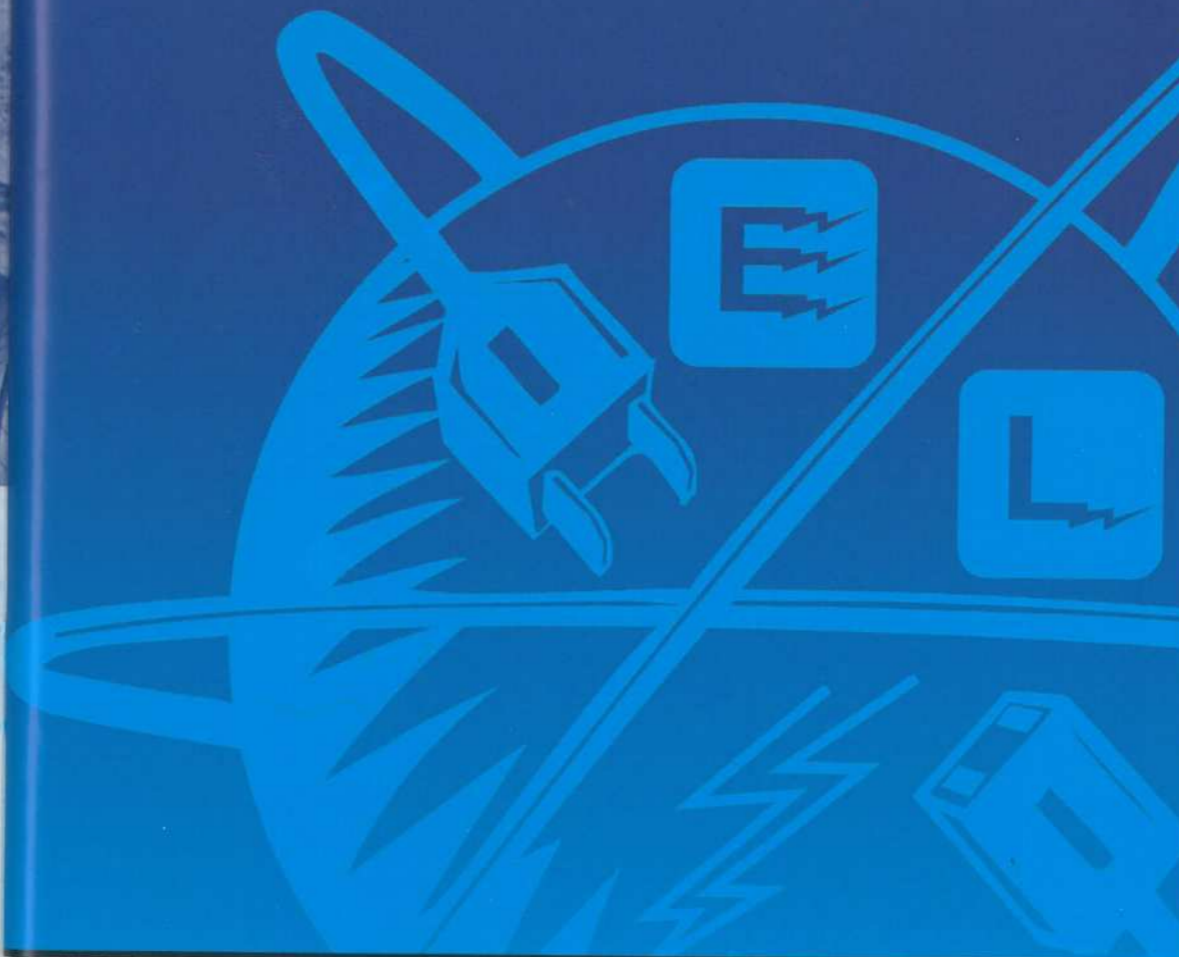


Electricidad

LÓPEZ



Instalaciones Eléctricas Industriales y de Viviendas



**LÁMPARAS Y ARTÍCULOS DE REGALO
MOBILIARIO DE COCINA Y ELECTRODOMÉSTICOS**

C/ Yuso, nº 1 • C/ San Fernando nº 39 • Avda. de la Sierra nº 2

NÁJERA

CARLOTA

floristería

Jorge Vigón, 25 • Tel. 941 24 15 96 • 26003 Logroño



51

Vuelta a La Rioja
24 de Abril de 2011

GRAN PREMIO
Gobierno de La Rioja

ORGANIZA
Club Ciclista Logroñés
www.clubciclistalogroñes.es

PATROCINAN

Logroño deporte



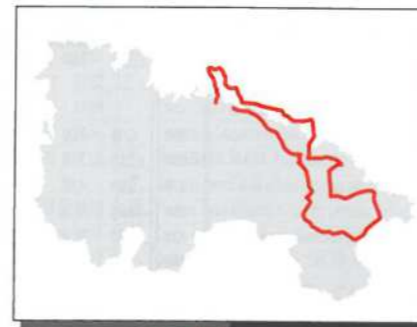
Bodegas Filizanta



Alto de Moncaestre 3^ª Alto de Labraza

META LOGROÑO

SALIDA



SE Tudellilla

MV Calahorra

MV Autol

Alto de Villanoya 3^ª

— Recorrido MV Meta Volante SE Sprint Especial A A Avituallamiento Puerto Cat.

RUTÓMETRO



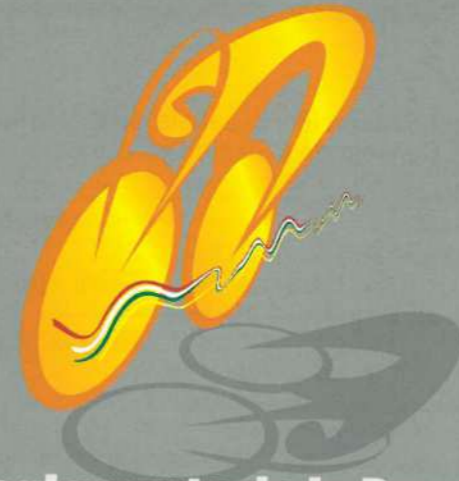
- Control de firmas / control de départ: de 11:50 a 12:35 horas en la plaza del Ayuntamiento de Logroño.
- Llamada General / Appel: 12:45 horas.
- Salida neutralizada / Départ fictif: 12:50 horas, desde la plaza del Ayuntamiento de Logroño.
- Salida Real / Départ: 13:05 horas, en la N-232, dirección Zaragoza.
- Salida neutralizada / Départ fictif: de 8.000 m.

39 Km./h	41 Km./h	43 Km./h
12:50	12:50	12:50
13:05	13:05	13:05
13:09	13:09	13:09
13:11	13:10	13:10
13:41	13:39	13:37
13:45	13:43	13:41
13:47	13:45	13:43
13:52	13:50	13:48
14:02	13:59	13:57
14:07	14:04	14:01
14:15	14:12	14:09
14:19	14:15	14:12
14:24	14:20	14:17
14:37	14:32	14:28
14:43	14:38	14:34
14:43	14:39	14:34
14:46	14:41	14:36
15:03	14:57	14:52
15:07	15:01	14:55

Itinerario		Altitud	Km.		
		m.	Parciales	Recorridos	Por Recor.
LOGROÑO. Salida neutralizada desde la Plaza del Ayuntamiento de Logroño, por Avda. de la Paz. Rotonda. Se sigue recto. Rotonda. Se sigue recto por Avda. de Zaragoza. Rotonda. Se sigue recto dirección Zaragoza por N-232. Cruce. Se sigue recto en sentido contrario de circulación por Avda. de Aragón y LO-20, dirección Zaragoza.	384	0,00	0,00	198,00	
RECAJO. N-232, dirección Zaragoza. SALIDA.	369	0,00	0,00	198,00	
Puente. Paso estrecho.	360	3,10	3,10	194,90	
AGONCILLO. Se sigue recto dirección Zaragoza por N-232.	376	0,90	4,00	194,00	
Cruce. Giro a la derecha dirección Tudellilla por LR-381.	536	19,60	23,60	174,40	
Rotonda. Se sigue recto.	535	2,80	26,40	171,60	
TUDELLILLA. Sprint Especial (Km. 28,30). Paso estrecho (Km. 28,50).	548	1,50	27,90	170,10	
Cruce. Giro a la derecha dirección Arnedo por LR-123.	521	3,00	30,90	167,10	
Rotonda. Se sigue recto.	503	6,60	37,50	160,50	
Rotonda. Giro a la izquierda en sentido contrario de circulación dirección Cervera de Río Alhama por LR-123.	555	3,10	40,60	157,40	
Comienza puerto.	610	5,40	46,00	152,00	
TURRUNCÓN.	880	2,50	48,50	149,50	
Premio de la Montaña. Alto de Villarroya, 3ª Cat. (Cima Félix Iglesias Km. 51,90).	938	3,40	51,90	146,10	
GRÁVALOS. Cruce (Km. 60,2). Giro a la izquierda dirección Alfaro por LR-385. Paso estrecho. Paso elevado (Km. 60,40).	765	8,00	59,90	138,10	
Puente en curva. Paso estrecho.	637	4,10	64,00	134,00	
Puente en curva. Paso estrecho.	618	0,30	64,30	133,70	
Puente. Paso estrecho.	562	1,50	65,80	132,20	
Comunidad Foral de Navarra. Se sigue por NA-6820.	362	11,10	76,90	121,10	
Comunidad Autónoma de La Rioja. Se sigue por LR-385.	328	2,40	79,30	118,70	

39 Km./h	41 Km./h	43 Km./h
15:07	15:01	14:56
15:20	15:13	15:07
15:20	15:13	15:07
15:23	15:16	15:10
15:23	15:16	15:10
15:23	15:17	15:11
15:24	15:17	15:11
15:26	15:19	15:13
15:31	15:24	15:17
15:41	15:33	15:27
15:56	15:48	15:40
16:01	15:53	15:45
16:20	16:11	16:02
16:26	16:16	16:07
16:29	16:19	16:10
16:32	16:22	16:13
16:39	16:29	16:19
16:43	16:32	16:23
16:45	16:34	16:24
16:49	16:38	16:29
16:56	16:44	16:34
17:00	16:48	16:38
17:04	16:52	16:41
17:19	17:06	16:55
17:26	17:13	17:01
17:27	17:14	17:02
17:28	17:15	17:04
17:31	17:18	17:06
17:33	17:20	17:08
17:42	17:28	17:16
17:43	17:29	17:17
17:43	17:30	17:17
17:51	17:37	17:24
17:51	17:37	17:24
18:00	17:46	17:33
18:04	17:50	17:36
18:05	17:51	17:37
18:07	17:52	17:38
18:09	17:54	17:41

Itinerario		Altitud	Km.		
		m.	Parciales	Recorridos	Por Recor.
Rotonda. Giro a la izquierda en sentido contrario de circulación dirección Rincón de Soto por LR-385.	325	0,30	79,60	118,40	
Rotonda. Se sigue recto dirección Tafalla por LR-285.	295	8,30	87,90	110,10	
Rotonda. Giro a la derecha dirección Logroño por N-232.	288	0,20	88,10	109,90	
Cruce. Giro a la derecha dirección Aldeanueva de Ebro por LR-115.	290	1,70	89,80	108,20	
Cruce. Giro a la izquierda dirección Aldeanueva de Ebro por LR-115.	291	0,20	90,00	108,00	
Rotonda. Giro a la izquierda dirección Arnedo por LR-115.	295	0,30	90,30	107,70	
Rotonda. Se sigue recto por LR-115.	297	0,10	90,40	107,60	
ALDEANUEVA DE EBRO.	343	1,70	92,10	105,90	
COMIENZA AVITUALLAMIENTO.	361	3,00	95,10	102,90	
AUTOL. Cruce (Km. 103,20). Giro a la derecha dirección Calahorra por LR-282. Meta Volante (Km. 103,50).	458	6,70	101,80	96,20	
Cruce. Giro a la derecha dirección Calahorra por N-232.	384	9,70	111,50	86,50	
CALAHORRA. Bandas sonoras (115,00). Bandas sonoras (Km. 115,20). Rotonda (Km. 115,70). Giro a la izquierda en sentido contrario de circulación dirección Logroño por calle Bebricio. Bandas sonoras (Km. 115,9). Bandas sonoras (Km. 116,10).	358	3,30	114,80	83,20	
Meta Volante (Km. 116,30). Se sigue recto. Bandas sonoras (Km. 116,60). Rotonda (Km. 117,60). Giro a la izquierda en sentido contrario de circulación. Rotonda (Km. 117,90). Giro a la derecha dirección Logroño por N-232.					
EL VILLAR DE ARNEDO. Cruce (Km. 127,60). Giro a la derecha dirección Estella por LR-123.	419	12,50	127,30	70,70	
Cruce. Giro a la izquierda dirección Lodosa. Se sigue por LR-123.	407	3,40	130,70	67,30	
Comunidad Foral de Navarra. Se sigue por NA-123.	353	2,10	132,80	65,20	
Cruce. Giro a la izquierda dirección Lodosa por NA-6220.	317	2,00	134,80	63,20	
LODOSA. Rotonda (Km. 139,50). Giro a la derecha dirección centro ciudad por Avda. de la Ribera. Paso elevado (Km. 140,80). Se sigue por Avda. de Navarra y NA-134. Rotonda (Km. 141,10). Giro a la izquierda en sentido contrario de circulación, dirección Mendavia por NA-6716.	320	4,70	139,50	58,50	
Cruce. Cruce a la izquierda dirección Mendavia por NA-134.	329	2,60	142,10	55,90	
Comunidad Autónoma de La Rioja. Se sigue por LR-131.	330	1,20	143,30	54,70	
Comunidad Foral de Navarra. Se sigue por NA-134.	334	2,90	146,20	51,80	
Rotonda. Se sigue recto.	340	4,00	150,20	47,80	
Sprint Especial (Km. 153,00).	336	2,80	153,00	45,00	
Rotonda. Giro a la derecha dirección Logroño por NA-134.	364	5,20	155,40	42,60	
Rotonda. Giro a la derecha dirección Viana por NA-6320.	371	9,90	165,30	32,70	
Rotonda. Se sigue recto.	418	4,50	169,80	28,20	
VIANA. Rotonda (Km. 170,40). Giro a la izquierda dirección Logroño. Rotonda (Km. 171,20). Se sigue recto.	469	0,60	170,40	27,60	
Cruce. Giro a la derecha dirección Moreda de Álava por NA-7220.	421	1,10	171,50	26,50	
Comunidad Autónoma Vasca. Provincia de Álava. Se sigue por A-127.	432	1,70	173,20	24,80	
MOREDA DE ÁLAVA. Paso estrecho (Km. 174,6). Se sigue por A-3226. Paso elevado (Km. 174,70). Cruce (Km. 174,90). Giro a la derecha dirección Labraza por A-3230. Paso estrecho. Curva de 90°. Comienza puerto.	460	1,30	174,50	23,50	
Premio de la Montaña. Alto de Labraza, 3ª Cat (Km. 180,10).	648	5,60	180,10	17,90	
Cruce. Giro a la izquierda dirección Barriobusto por A-4212. Curva peligrosa.	625	0,70	180,80	17,20	
BARRIOBUSTO. Cruce (Km. 181,10). Giro a la derecha. (Km. 181,40). Curva peligrosa. Se sigue por C/ San Millán. Tramo adoquinado. Comienza puerto.	593	0,30	181,10	16,90	
Premio de la Montaña. Alto de Moncalatre, 3ª Cat. (Km. 188,00).	694	4,90	186,00	12,00	
YÉCORA. Paso elevado (Km. 186,00). Cruce (Km. 186,100). Giro a la izquierda dirección Logroño por A-2116.	694	0,00	186,00	12,00	
OYÓN. Paso elevado (Km. 192,70). Paso elevado (Km. 193,10). Paso elevado (Km. 193,40). Rotonda (Km. 194,10). Se sigue recto dirección Logroño.	435	6,10	192,10	5,90	
Comunidad Autónoma de La Rioja. Se sigue por LR-252.	410	2,70	194,80	3,20	
Rotonda. Giro a la derecha dirección Logroño por N-111a.	413	0,80	195,60	2,40	
LOGROÑO. Rotonda (Km. 196,50). Se sigue recto dirección centro ciudad. Rotonda (Km. 196,90). Se sigue recto. Rotonda (Km. 197,10). Puente sobre el río Ebro. Estrechamiento de la caizada (Km. 197,20). Rotonda (Km. 197,40). Se sigue recto por Avda. de Viana. Cruce (Km. 197,60). Giro a la derecha dirección centro ciudad por Avda. de Navarra. Cruce (Km. 197,70). Giro a la derecha por C/ Muro de Cervantes y Muro del Carmen.	381	0,70	196,30	1,70	
META. Paseo del Espolón, frente al Palacete de Gobierno.	384	1,70	198,00	0,00	



Reglamento de la Prueba
 Real Federación Española de Ciclismo
 Consejo de Ciclismo Profesional

Règlements de l'Épreuve
 Royale Fédération Espagnole de Cyclisme
 Conseil du Cyclisme Professionnel





Real Federación Española de Ciclismo
Consejo de Ciclismo Profesional



Entidad:	Club Ciclista Logroñés	Licencia R.F.E.C. nº:	G-26044149
Domicilio Social:	Paseo Francisco Sáenz Porres, 1-3 Bajo		
Teléfono/s:	(34) 941 246 591	Fax:	(34) 941 257 849
E-mail:	info@clubciclistalogrones.es		
Denominación de la prueba:	51ª Vuelta Ciclista a La Rioja		
Categoría:	ELITE UCI	Clase:	1.1
Fecha de celebración:	24/04/2011		
Director Ejecutivo:	Félix Francisco Iglesias del Valle		
*Resp. Seguridad Vial:	Francisco Javier Borges Noriega		

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

Día:	24/04/2011	De:	Logroño A: Logroño	Kms.	198,000 Kms.
------	------------	-----	--------------------	------	--------------

CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo:	8	Categoría equipos:	UCI Pro Teams - Continentales Profesionales
			UCI - Continentales UCI- Equipos Nacionales
Nº de técnicos por equipo:	5	Nº de coches seguidores:	1

CLASIFICACIONES

1º Clasificación General Individual por Tiempos	1º Clasificación General Combinada
2º Clasificación General Individual por Tiempos	1º Clasificación General Metas Volantes
3º Clasificación General Individual por Tiempos	1º Clasificación General Sprints Especiales
1º Clasificación General por Equipos	1º Clasificación General Sub-23
1º Clasificación General de la Montaña	

Las sanciones asignadas serán las establecidas por la U.C.I. - Los premios serán como mínimo los establecidos por la U.C.I.

INSCRIPCIONES Y REUNIONES. Permanente:

Prensa - Fotógrafos:	Palacio de los Deportes de La Rioja	Fecha:	23/04/2011	Hora:	18:00
Radio Vuelta:	Palacio de los Deportes de La Rioja	Fecha:	23/04/2011	Hora:	18:00
Inscripción Oficial:	Palacio de los Deportes de La Rioja	Fecha:	23/04/2011	Hora:	18:30
Jurado Técnico:	Palacio de los Deportes de La Rioja	Fecha:	23/04/2011	Hora:	19:30
Directores Deportivos:	Palacio de los Deportes de La Rioja	Fecha:	23/04/2011	Hora:	20:00

Esta prueba estará regida por los reglamentos U.C.I. en vigor.

Deberá constar adjunto a este formulario información detallada de:

- Disposiciones particulares de la prueba, medidas de señalización y dispositivos de seguridad (anexo II R.D. 1428/2003, Reglamento General de Circulación).
- Instancia para la D.G.T. (solamente en caso de que la prueba discurra por varias comunidades autónomas) - Recorridos y Perfiles
- Copia del seguro obligatorio según artículo 1.2.034 del Reglamento UCI y los Reales Decretos: R.D. 7/2001 y R.D. 849/1993
- Justificante de abono de las tasas RFEC
- Premios de las diferentes clasificaciones

* Nota: El Responsable de Seguridad Vial deberá estar en posesión del permiso de circulación en vigor.

Consejo de Ciclismo Profesional de la RFEC



REGLAMENTO PARTICULAR

Artículo 1º. ORGANIZACIÓN.

La prueba 51ª Vuelta Ciclista a La Rioja que se disputará el día 24 de abril de 2011, está organizada por el Club Ciclista Logroñés con licencia G-26044149, con domicilio en el Paseo de Francisco Sáenz Porres, 1-3, Bajo, 26009 Logroño (La Rioja), de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I. y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobadas y autorizadas por el Consejo de Ciclismo Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo.

Artículo 2º. TIPO DE PRUEBA.

La prueba está reservada a ciclistas de las categorías Hombres Elite y Sub-23. Está inscrita en el calendario U.C.I. Europa Tour. La prueba está clasificada en la clase ME 1.1.

Conforme al reglamento UCI, se le atribuye los siguientes puntos: 80, 56, 32, 24, 20, 16, 12, 8, 7, 6, 5, y 3 puntos a los doce primeros corredores de la clasificación de la prueba, puntuable para la clasificación U.C.I. Continental Hombres Elite.

Artículo 3º. PARTICIPACIÓN.

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCI Pro Tour, Equipos Continentales Profesionales U.C.I., Equipos Continentales U.C.I. y Equipos Nacionales. Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es de cinco mínimo y de ocho máximo.

Artículo 4º. PERMANENTE.

La oficina permanente de salida se abre el sábado 23 de abril de 2011, de 10:00 a 13:30 horas y de 16:30 a 21:00 horas, en el Palacio de los Deportes de La Rioja (Avda. de Moncalvillo, 2), 26006, en Logroño (La Rioja).

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos se hará en la oficina permanente, de 18:30 a 19:45 horas.

La reunión del Colegio de Comisarios se hará en la oficina permanente, a las 19:30 horas.

La reunión de directores deportivos, organizada según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, está fijada a las 20:00 horas y tendrá lugar en la oficina permanente.

La reunión de medios de comunicación, motos enlace y fuerzas de orden público, organizado según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los miembros del Colegio de Comisarios, está fijado a las 17:00 horas en la oficina permanente.

Artículo 5º. RADIO VUELTA.

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,325 kHz

Artículo 6º. ASISTENCIA NEUTRA.

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurada por Sportpublic.

El servicio está asegurado por tres vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

Artículo 7º. CIERRE DE CONTROL.

Todo corredor que llegue en un tiempo superior al 5% del vencedor no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales (climatología, aglomeraciones de tráfico, incidentes graves, etc.), el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado por el Colegio de Comisarios consultando con el organizador.

De igual modo, podrá repescar a uno o varios corredores accidentados, teniendo en cuenta para ello el promedio de la prueba, la combatividad y esfuerzo realizado por los corredores, el punto kilométrico donde se produjo el accidente y la posible aglomeración de tráfico.

Artículo 8º. CLASIFICACIONES.

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

(art. 2.3.037 reglamento U.C.I.)

Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.

GENERAL POR EQUIPOS

(art. 2.3.044 reglamento U.C.I.)

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate, se resolverá por la suma de las plazas obtenidas por los tres mejores corredores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA

(art. 2.6.017 reglamento U.C.I.)

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

PUNTUACIONES

Puesto	Cat.Especial	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º	30 puntos	16 puntos	10 puntos	6 puntos
2º	25 puntos	12 puntos	7 puntos	4 puntos
3º	20 puntos	10 puntos	5 puntos	2 puntos
4º	16 puntos	8 puntos	3 puntos	1 punto
5º	12 puntos	6 puntos	2 puntos	
6º	10 puntos	4 puntos	1 punto	
7º	8 puntos	3 puntos		
8º	6 puntos	2 puntos		
9º	4 puntos	1 punto		
10º	3 puntos			
11º	2 puntos			
12º	1 punto			

GENERAL METAS VOLANTES

GENERAL SPRINTS ESPECIALES

(art. 2.6.018 reglamento U.C.I.)

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la General Individual por Tiempos. Puntuación de los lugares señalados:

Puesto	Puntos
1º	3 puntos
2º	2 puntos
3º	1 punto

GENERAL COMBINADA

(art. 2.6.018 reglamento U.C.I.).

Se obtendrá mediante la suma de los puestos conseguidos por cada corredor en la clasificación individual por tiempos, en la clasificación general del premio de la montaña y la clasificación general de las metas volantes, siendo el mejor clasificado el que menos puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

Artículo 9º. PREMIOS.

Se atribuyen los siguientes premios: Ver Anexo 1
El total general de premios distribuidos con ocasión de la prueba es de 14.477 €.

Lista de Premios. 50 VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL

1º	5.785,00	EUR.
2º	2.895,00	EUR.
3º	1.445,00	EUR.
4º	715,00	EUR.
5º	580,00	EUR.
6º	433,00	EUR.
7º	433,00	EUR.
8º	287,00	EUR.
9º	287,00	EUR.
10º	147,00	EUR.
11º	147,00	EUR.
12º	147,00	EUR.
13º	147,00	EUR.
14º	147,00	EUR.
15º	147,00	EUR.
16º	147,00	EUR.
17º	147,00	EUR.
18º	147,00	EUR.
19º	147,00	EUR.
20º	147,00	EUR.
TOTAL	14.477,00	EUR.

Artículo 10º. ANTIDOPAJE.

El reglamento antidopaje de la U.C.I. se aplica íntegramente en la presente prueba. La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas. El control antidopaje se realizará en la zona de meta, en una unidad móvil especializada para tal fin.

Artículo 11º. PROTOCOLO.

Al final de la prueba y conforme al artículo 1.2.112 del reglamento U.C.I., los corredores siguientes deben presentarse al protocolo:

Podium

1º Clasificación General Individual por Tiempos

Color vino de Rioja

1º Clasificación General de la Montaña

Color blanco con cuadros azules

1º Clasificación General de la Combinada

Color naranja

1º Clasificación General de Metas Volantes

Color azul

1º Clasificación General Sprints Especiales

Color rojo, blanco, verde y amarillo

1º Clasificación General Sub-23

Color blanco con topes rojos

1º Clasificación General por Equipos

Trofeo

Trofeo a la Combatividad (anunciado por radio vuelta)

Trofeo especial

Trofeo Cima Félix Iglesias

Trofeo especial

En el podium final, además de los maillots y premiados ya mencionados, estarán el segundo y tercero de la Clasificación General Individual por Tiempos, además del director deportivo y los componentes del equipo vencedor de la clasificación general por equipos.

Se presentarán en un plazo máximo de diez minutos desde su llegada.

Artículo 12º. PENALIZACIONES.

Será aplicado el baremo de penalizaciones de la U.C.I.

Artículo 13º. Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

Artículo 14º. Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos U.C.I. los corredores inscritos, los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. La organización no se hace responsable de los accidentes que pueden ser causa o víctima los corredores y seguidores de la prueba, ni de las deudas que puedan contraer en el transcurso de la misma.

ANEXO: LISTA DE PREMIOS. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

Firma y Sello
Entidad OrganizadoraFirma y Sello
Federación TerritorialFirma y Sello
Comisión Técnica del Consejo de Ciclismo Profesional
de la Real Federación Española de Ciclismo

Extendido en Logroño a 14 de marzo de 2011

Nota: Se remitirán debidamente firmados y sellados al CCP seis copias del presente reglamento, si la prueba transcurre por varias comunidades autónomas se remitirán además de las mencionadas seis, tantas copias como comunidades autónomas por las que se desarrolla la prueba.


 Royale Fédération Espagnole de Cyclisme
 Conseil du Cyclisme Professionnel


Entité:	Club Ciclista Logroñés	Licence R.F.E.C. n°:	G-26044149
Adresse Sociale:	Paseo Francisco Sáenz Porres, 1-3 Bajo		
Téléphone/s:	(34) 941 246 591	Fax:	(34) 941257 849
E-mail:	info@clubciclistalogrones.es		
Dénomination de l'épreuve:	51ª Vuelta Ciclista a La Rioja		
Catégorie:	ELITE UCI	Classé:	1.1
Date de célébration:	24/04/2011		
Director Ejecutivo:	Félix Francisco Iglesias del Valle		
*Resp. Seguridad Vial:	Francisco Javier Borges Noriega		

L'épreuve se déroulera entre les villes et avec les kilomètres suivants:

Jour:	24/04/2011	De:	Logroño A: Logroño	Kms:	198,000 Kms.
-------	------------	-----	--------------------	------	--------------

COUREURS ET ÉQUIPES

Nombre des coureurs par équipe:	8	Catégorie des équipes:	UCI Pro Teams – Continentales Profesionales UCI – Continentales UCI – Equipes Nationales
---------------------------------	---	------------------------	---

Nombre des techniques par équipe:	5	Nombre des voitures suiveuses:	1
-----------------------------------	---	--------------------------------	---

CLASSEMENTS

1 ^{ère} Classement Général Individuel au Temps	1 ^{ère} Classement Général de la Combinée
2 ^{ème} Classement Général Individuel au Temps	1 ^{ère} Classement Général des "Metas Volantes"
3 ^{ème} Classement Général Individuel au Temps	1 ^{ère} Classement Général des "Sprints Especiales"
1 ^{ère} Classement Général par Equipes	1 ^{ère} Classement Général des Moins-23
1 ^{ère} Classement Général du Meilleur Grimpeur	

Les amendes seront les établies par l'UCI - Les prix seront au moins les établies par l'UCI

INSCRIPTIONS/REUNIONS. Lieu :

Médias:	Palais du Sports de La Rioja	Date:	23/04/2011	Heure:	18:00
Radio Tour:	Palais du Sports de La Rioja	Date:	23/04/2011	Heure:	18:30
Inscription Officielle:	Palais du Sports de La Rioja	Date:	23/04/2011	Heure:	18:30
Collège des Commissaires:	Palais du Sports de La Rioja	Date:	23/04/2011	Heure:	19:30
Directeurs sportifs:	Palais du Sports de La Rioja	Date:	23/04/2011	Heure:	20:00

Cette épreuve sera résolue conformément aux Règlements de l'UCI en vigueur.

On devra donner acte, ci-joint à ce formulaire information relative:

- Dispositions particuliers de l'épreuve, les mesures de signalisation et les dispositifs de sécurité (annexe II R.D. 1428/2003, Règlement Général de Circulation)
- Instance pour la D.G.T. (seulement en cas que l'épreuve se déroule par plusieurs autonomies)
- Parcours et Profiles
- Copie de l'assurance suite à l'article 1.2.034 du Règlement UCI et les Royal Décret : R.D. 7/2001 et R.D. 849/1993
- Pièce de paiement des obligations financières de la RFEC
- Prix des différents classements

* Avis : la personne étant responsable de la sécurité routière devra être dans la possession du permis de conduire dans la force



RÈGLEMENT PARTICULIER

Article 1. ORGANISATION.

L'épreuve 51ème Vuelta Ciclista a La Rioja est organisée par Club Ciclista Logroñés porteuse de la licence G-26044149 et adresse Paseo de Francisco Sáenz Porres, 1-3, Bajo, 26009 Logroño (La Rioja), en accord avec le Règlement du Sport Cycliste de la U.C.I., et les suivantes dispositions particuliers dûment approuvées et autorisées par le Conseil du Cyclisme Professionnel de la Royale Fédération Espagnole de Cyclisme. Elle se dispute du 24 avril 2011.

Article 2. TYPE D'ÉPREUVE.

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Elite et Moins-23. Elle est inscrite au calendrier U.C.I. Europe Tour.

L'épreuve est classée en classe ME 1.1. Conformément au règlement U.C.I., elle attribue les points suivants: 80, 56, 32, 24, 20, 16, 12, 8, 7, 6, 5 et 3 points aux 12 premiers coureurs du classement général final. Pour le classement U.C.I. Continental Hommes Elite.

Article 3. PARTICIPATION.

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement U.C.I., l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: U.C.I. Pro Tour, Equipes Continentales Professionnelles U.C.I., Equipes Continentales U.C.I. et Equipes Nationales.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement U.C.I., le nombre de coureurs par équipe est de minimum cinq et de maximum huit coureurs.

Article 4. PERMANENCE.

La permanence de départ se tient, le 23 avril 2011 de 10:00 à 13:30 heures et de 16:30 à 21:00 heures, dans le Palais du Sports de La Rioja (Avda. de Moncalvillo, 2), 26006, Logroño (La Rioja).

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 18:30 à 19:45 le 24 avril 2010.

La réunion du Collège des Commissaires se fait à la permanence à 19:30 heures le 24 avril 2010.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement U.C.I., en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 20:00 heures à la permanence.

La réunion des media, motos signaleurs et police selon l'article du règlement U.C.I. 1.2.087 en présence du Collège des Commissaires aura lieu à 17:00 heures à la permanence.

Article 5. RADIO-TOUR.

Les informations courses sont émises sur la fréquence 163,325 kHz.

Article 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE.

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le Sportpublic.

Le service est assuré au moyen de trois véhicules d'assistance neutres suffisamment équipés et un véhicule balai.

Article 7. DELAIS D'ARRIVÉE.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 5% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

Article 8. CLASSEMENTS.**GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS**

(art. 2.3.037 règlement U.C.I.).

Le classement sera toujours établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée.

GÉNÉRAL PAR ÉQUIPES

(art. 2.3.044 règlement U.C.I.).

Il s'obtiendra en additionnant les trois meilleurs temps individuels de chaque équipe, étant le mieux classé ce qui totalisera le moindre du temps. En cas d'égalité, on départagera en tenant compte l'addition des places obtenues par les trois premiers coureurs. En cas de nouvelle égalité sera favorisée l'équipe dont le premier coureur aura obtenu la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR

(art. 2.6.017 règlement U.C.I.).

Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les sommets des cols et côtes, étant le mieux classé celui qui obtiendra un plus grand nombre de points. En cas d'égalité, on départagera en tenant compte la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

PONCTUATIONS:

Place	Hors Catégorie	3 ^{ème} Catégorie	1 ^{er} Catégorie	2 ^{ème} Catégorie
1 ^o	30 puntos	16 puntos	10 puntos	6 puntos
2 ^o	25 puntos	12 puntos	7 puntos	4 puntos
3 ^o	20 puntos	10 puntos	5 puntos	2 puntos
4 ^o	16 puntos	8 puntos	3 puntos	1 punto
5 ^o	12 puntos	6 puntos	2 puntos	
6 ^o	10 puntos	4 puntos	1 punto	
7 ^o	8 puntos	3 puntos		
8 ^o	6 puntos	2 puntos		
9 ^o	4 puntos	1 punto		
10 ^o	3 puntos			
11 ^o	2 puntos			
12 ^o	1 punto			

GÉNÉRAL DES "METAS VOLANTES"/ GÉNÉRAL DES "SPRINTS ESPECIALES" (art. 2.6.018 règlement U.C.I.). Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux lieux signalés, le vainqueur étant celui qui obtienne le plus grand nombre de points. En cas d'égalité, on départagera en tenant compte la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

Ponctuation des endroits signalés:

Place	Points
1er	3 points
2ème	2 points
3ème	1 point

GÉNÉRAL DES "COMBINÉE" (art. 2.6.018 règlement U.C.I.). Il s'obtiendra en additionnant les places obtenus par chaque coureur aux classements Général Individuel par Temps, le classement Général du Meilleur Grimpeur et le classement Général Individuel des Metas Volantes. Le vainqueur étant celui qui obtienne le moins des points. En cas d'égalité, on départagera en tenant compte la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

Article 9. PRIX.

Les prix suivants sont attribués: Voir annexe 1.

Le total général prix distribués à l'occasion de la preuve sont de 14.477 €.

**Barème des prix. 51 VUELTA CICLISTA A LA RIOJA
CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUEL**

1 ^o	5.785,00	EUR.
2 ^o	2.895,00	EUR.
3 ^o	1.445,00	EUR.
4 ^o	715,00	EUR.
5 ^o	580,00	EUR.
6 ^o	433,00	EUR.
7 ^o	433,00	EUR.
8 ^o	287,00	EUR.
9 ^o	287,00	EUR.
10 ^o	147,00	EUR.
11 ^o	147,00	EUR.
12 ^o	147,00	EUR.
13 ^o	147,00	EUR.
14 ^o	147,00	EUR.
15 ^o	147,00	EUR.
16 ^o	147,00	EUR.
17 ^o	147,00	EUR.
18 ^o	147,00	EUR.
19 ^o	147,00	EUR.
20 ^o	147,00	EUR.
TOTAL	14.477,00	EUR.

Article 10. ANTIDOPAGE.

Le règlement antidopage U.C.I. s'appliquera intégralement pour cette course. Dans tous les points où elle est applicable on tiendra compte des normes espagnoles antidopage, en plus des normes antidopage fixées par l'U.C.I. En zone d'arrivée, s'installera une unité mobile pour effectuer les dits services.

Article 11. PROTOCOLE.

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement U.C.I., les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au protocole:

Il s'agit la présence au "podium" a la fin de chaque étape à:

Podium Priorité et couleur du Maillot**1^{er} Classement Général Individuel au Temps**

Couleur vine de Rioja

1^{er} Classement Général du Meilleur Grimpeur

Couleur blanc et carrés bleu

1^{er} Classement Général de la Combinée

Couleur orange

1^{er} Classement Général des "Metas Volantes"

Couleur bleu

1^{er} Classement Général des "Sprints Especiales"

Couleurs rouge, blanc, verte et jaune

1^{er} Classement Général des Moins-23

Couleur blanc à pois rouge

1^{er} Classement Général par Equipes

Trophée spécial

Trophée à la combativité (annoncé par radio tour)

Trophée spécial

Trophée Sommet Félix Iglesias

Trophée spécial

Dans le podium final, en outre des maillots et prix déjà cités, seront le seront le deuxième et le troisième dans le Classement Général Individuel au Temps en outre le directeur sportif et les membres de l'équipe ayant remporté le Classement Général par Equipes.

Ils se présenteront dans un délai de maximum de dix minutes après leur arrivée

Article 12. PENALITES.

Le barème de pénalités de l'U.C.I. est le seul applicable.

Article 13. Tous les cas non prévus dans le présent Règlement seront résolus conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'U.C.I., selon les cas.

Article 14. Selon les dispositions prévues aux articles 1.1.006 et 1.1.022 des règlements U.C.I. tous les coureurs engagés, tous les suiveurs et personnel technique des Groupes Sportifs devront être assurés contre les accidents pouvant intervenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement vers leur domicile. L'organisation ne se tient pas responsable des accidents qui peuvent être cause ou victimes les coureurs ainsi que les suiveurs de l'épreuve, ni des dettes qu'ils pourraient contracter au cours de celle-ci.

ANNEXE: BARÈME DES PRIX. Chacun des prix pourra être considéré obtenu et partagé par parties égalités pour tous et chacun des membres participants à l'épreuve qui appartiennent au même groupe sportif que le coureur qui a obtenu la classification qui doit droit au prix.

Cachet et Signature
L'Entité Organisatrice

Cachet et Signature
La Fédération Territoriale

Cachet et Signature

Commission Technique du Conseil de Cyclisme Professionnel
de la Royale Fédération Espagnole de Cyclisme

Rédigé à Logroño au 14 Mars 2011

Note: On s'adresseront dûment cachetés et signés au CCP six copies du Règlement, en cas que l'épreuve se déroule par plusieurs autonomies, il sera nécessaire adresser en plus des mentionnées ci-dessus, tant des copies comme autonomies par lesquelles se déroule l'épreuve.



Vuelta a La Rioja

Club Ciclista Logroñés



75 ANIVERSARIO

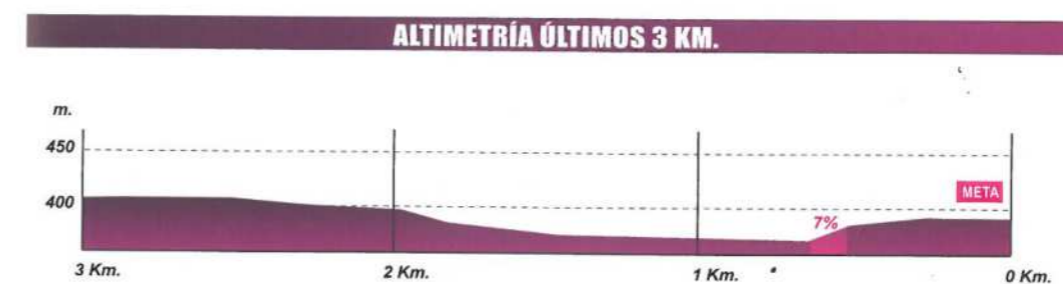
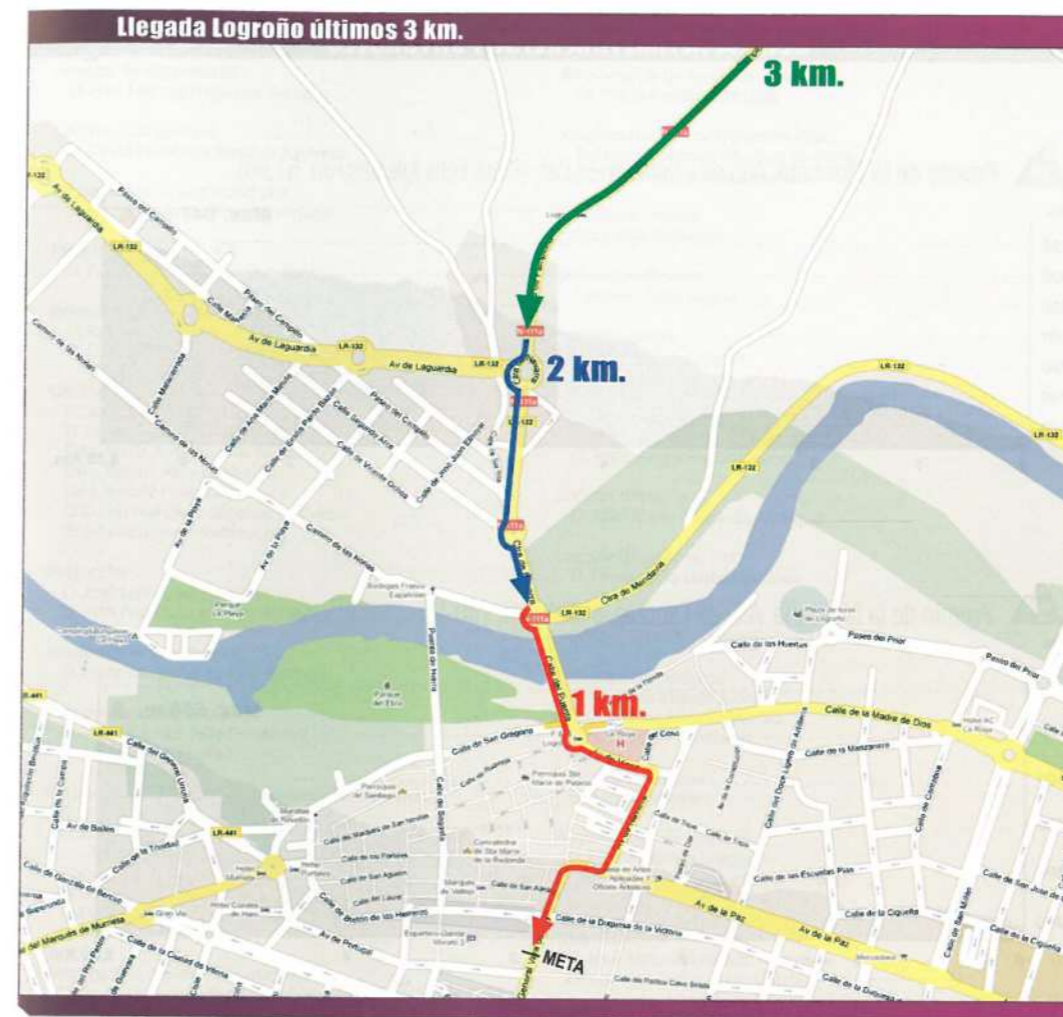
Paseo Francisco Sáenz Porres, 1-3 bajo · 26009 Logroño · Tel 941 246 591 y Fax. 941 257 849

www.clubciclistalogrones.es
www.vuelタルrioja.es

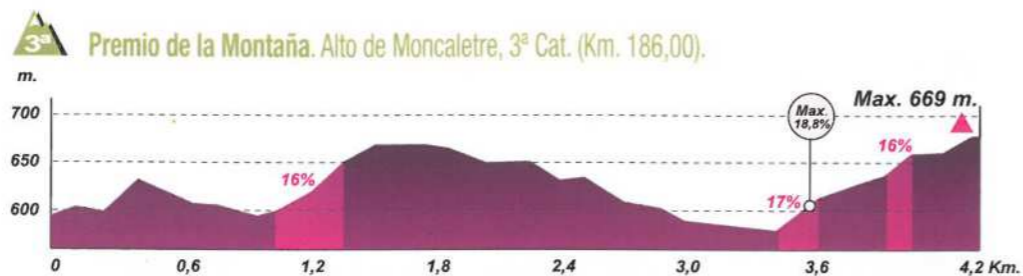
Logroño-Logroño 198,000 km.

51
 Vuelta a La Rioja
 24 de Abril de 2011

43



DETALLE ALTIMETRÍA ALTOS PUNTUABLES



Cuadro técnico organizador

Director honorífico:
D. Juan Carlos Domínguez Domínguez

Director de organización:
D. Félix Francisco Iglesias del Valle

Coordinador general:
D. David Francisco Sánchez Pacheco

Responsable de seguridad vial:
D. Francisco Javier Borges Noriega

Director comercial:
D. Félix Francisco Iglesias del Valle

Responsables de prensa:
D. Rafael Elías Ureta
D. Carlos Marco Vadenegro

Oficina permanente:
D. José Luis Ayala Pagola
D. Eduardo Infante Alonso
Dña. María Antonia Jalle Fernández
Dña. Beatriz Álvarez Murillo
Dña. Beatriz Frías García
D. David Francisco Sánchez Pacheco
Emesa equipos informáticos

Protocolo:
D. José Luis Ayala Pagola
D. Félix Francisco Iglesias del Valle

Responsable de salidas:
D. Francisco Javier Borges Noriega

Responsables de metas:
D. Miguel Ángel Jalle Fernández
D. Abel Díez Alea

Responsables de montajes móviles y señalización:
D. Jesús Javier Jalle Fernández
D. Eduardo Peña Pablo

Responsables de recorridos:
D. Eduardo Peña Pablo
D. David Francisco Sánchez Pacheco
D. Abel Díez Alea

Responsable de vehículos oficiales:
D. José Luis Fernández de Arroyabe Miguel

Responsables de motos enlace:
D. Francisco Javier Borges Noriega
D. Daniel Mateos Guillén

Reguladora:
Dña. María Antonia Jalle Fernández

Responsable de transmisiones:
D. Félix Navajas García
Deprinter, S.A.

Coches neutros:
Sportpublic

Coches escoba:
Electricidad López

Orden público:
Guardia Civil de Tráfico

Responsable de servicios médicos:
Dr. Pablo Pereda Gonzalez

Responsable de control antidopaje:
D. David Francisco Sánchez Pacheco
SOS Rioja - Cruz Roja Española

Asistencia médica:
Cruz Roja Española

Vehículos oficiales:
Citröen - Auto Iregua

Infraestructuras:
Club Ciclista Logroñés
Cadalsa

Responsables de invitados:
D. Rubén Díaz de Cerio Bujanda
D. Jesús Ángel Río Galdeano

Locutor oficial:
D. Juan María Guajardo Aranguiz

Locutor de radio vuelta:
D. Enrique González Martínez

Foto finish:
Edosof Servicios Deportivos, S.L.

Protocolo de podium:
D. Eduardo Infante Alonso
Dña. Beatriz Álvarez Murillo
Dña. Beatriz Frías García
Inverse
Floristería Carlota
Bodegas Escudero

Responsables de catering:
D. Félix Martínez Delgado
D. José Luis Ayala Pagola
Restaurante Plaza 6

Repostajes:
D. José Antonio Lorenzo Requerey
Estación de Servicio Las Gaunas

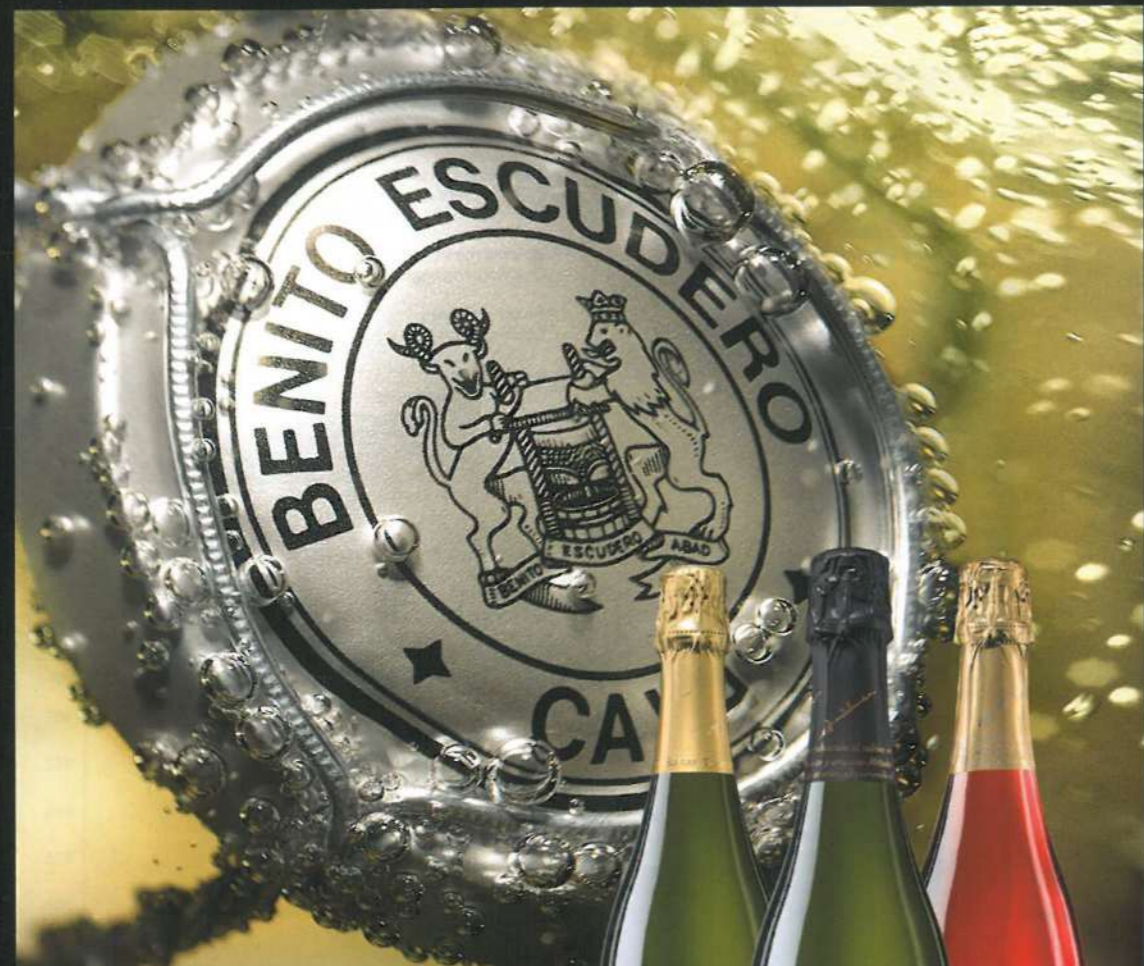
Diseño multimedia:
D. Felipe Sánchez Pacheco
D. David Francisco Sánchez Pacheco

Diseño gráfico:
Cuatro Media Comunicación Aplicada, S.L.

Servicios audiovisuales:
ESA Audiovisuales, S.L.

Fotografía:
D. José Antonio Lorenzo Requerey

Asesor jurídico:
D. Carlos Marco Valdenebro



MUY NUESTROS, MUY DE SIEMPRE

Si un quedan mundos nuevos por descubrir. Mundos cercanos o inaccesibles, próximos o distantes. Espacios visibles e invisibles, prodgios de la naturaleza y la imaginación.

BODEGAS ESCUDERO
 GRANDES CAVAS DE RIOJA
 WWW.BODEGASESCUDERO.COM



TEAM MOVISTAR



EUSKALTEL - EUSKADI



TEAM GEOX - TMC



ANDALUCÍA - CAJA GRANADA



CAJA RURAL



BURGOS 2016 - CASTILLA Y LEÓN



ORBEA CONTINENTAL



TAVIRA - PRIO



EPM - UNE



BARBOT - EFAPEL



ONDA



KTM - REGIÓN DE MURCIA - INVERSE



Preferred Partner

**Oficina comercial**

C/. Saturnino Ulargui 7 - Logroño
26001 - (La Rioja)
T.941 227912 F.941 201524

Servicio técnico

C/.Planillo 12 - Logroño
26006 - (La Rioja)
T. 941 202225

<http://www.emesa.com> - e-mail: emesa@emesa.com

OPERACIONES DE CONTROL

Entrega de CREDENCIALES Y DOCUMENTACIÓN al personal oficial e invitados

Sábado 23 de Abril, de 10:00 a 13:30 horas

PALACIO DE LOS DEPORTES - CASA DE LAS FEDERACIONES

DIRECTORES DEPORTIVOS

Presentación de LICENCIAS al Jurado Técnico

Recogida de DORSALES, PLACAS y DOCUMENTACIÓN OFICIAL

Sábado 23 de Abril, de 18:30 a 19:45 horas

PALACIO DE LOS DEPORTES - CASA DE LAS FEDERACIONES

REUNIÓN DE

ORGANIZACIÓN, JURADO TÉCNICO, DIRECTORES DEPORTIVOS Y JEFE DE ORDEN PÚBLICO

Sábado 23 de Abril, 20:00 horas

PALACIO DE LOS DEPORTES - CASA DE LAS FEDERACIONES

REUNIÓN DE

ORGANIZACIÓN, MOTOS ENLACE, MEDIOS DE COMUNICACIÓN, JURADO TÉCNICO Y JEFE DE ORDEN PÚBLICO

Sábado 23 de Abril, 18:00 horas

PALACIO DE LOS DEPORTES - CASA DE LAS FEDERACIONES

ENTREGA DE EMISORAS DE RADIO-VUELTA

Sábado 23 de Abril, 18:00 horas

PALACIO DE LOS DEPORTES - CASA DE LAS FEDERACIONES

DEVOLUCIÓN DE EMISORAS DE RADIO-VUELTA

Domingo 24 de Abril, a la finalización de la etapa, en línea de meta

Día	Oficina Permanente	Sala de Prensa	TELF.
22 Viernes	CLUB CICLISTA LOGROÑÉS (Paseo Francisco Sáenz Porres, 1 bajo)	CLUB CICLISTA LOGROÑÉS (Paseo Francisco Sáenz Porres, 1 bajo)	941 246 591
23 Sábado	PALACIO DE LOS DEPORTES (Avda. de Moncalvillo, 2)	PALACIO DE LOS DEPORTES (Avda. de Moncalvillo, 2)	941 586 666
24 Domingo	PALACIO DE LOS DEPORTES (Avda. de Moncalvillo, 2)	PALACIO DE LOS DEPORTES (Avda. de Moncalvillo, 2)	941 586 666




cuatromedia
 diseño y comunicación
 cuatromedia.com

C/ Capitán Gallarza nº 11, 1º T, y F. 941 226 826 26001 Logroño

PRESIDENTE	Paula Martins (C.I. UCI)
PRIMER ADJUNTO	José Miguel Aranzabal San Vicente (C. I. UCI)
SEGUNDO ADJUNTO	Fco. Javier Bilbao Zabala (C. I. UCI)
JUEZ LLEGADA	Carmelo Torrealba Aranzubía (C. NAC.)
CRONOMETRADOR	Juan Gil Espinosa (C. NAC.)
COMISARIO MOTO	Luis Ruiz Gutiérrez (C. NAC.) Raquel Leal Illera (C. NAC.)
INSPECTOR CONTROL MÉDICO	José Manuel Diez Lorenzana

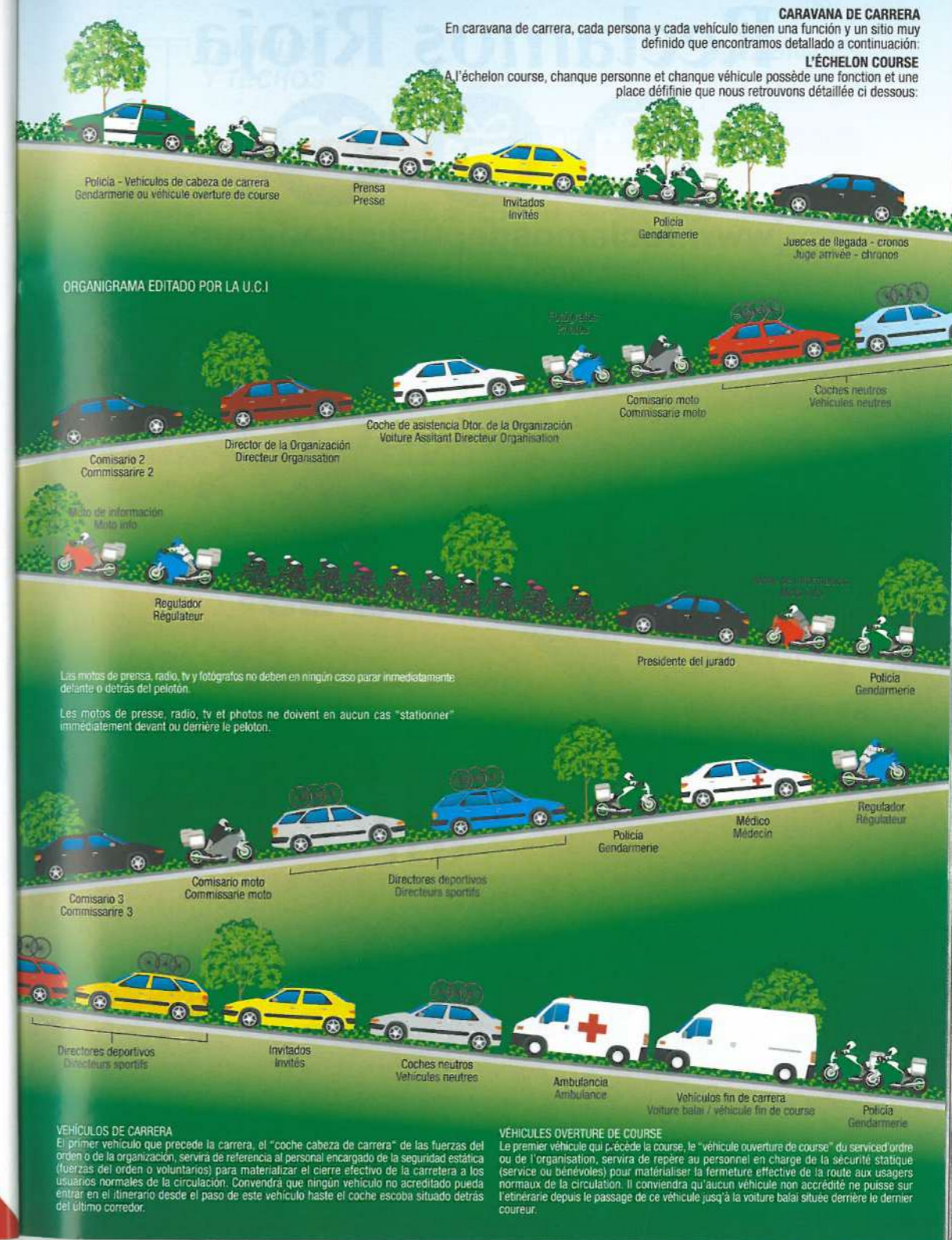


esa
audiovisuales.com

Provocamos Tu Comunicacion

pantallas táctiles • streaming live • web TV • dispositivos móviles
bluetooth • publicidad • vídeos corporativos • eventos

esaaudiovisuales.com
youtube.com/esaaudiovisuales
infoesa@esaaudiovisuales.com
678503350 / 687506052



Reclamos Rioja



www.reclamosdepublicidad.com
reclamosrioja@fer.es

Pol. Cantabria I, Soto Galo 17 Nave 41
 26006 Logroño, La Rioja
 Tel.: 941 260 526 Fax: 941 244 781

Bodas **Bautizos**
Regalos **Comuniones**
Fiestas patronales



PUERTOS PUNTUABLES

Altitud	Km.	Puerto de montaña	Categoría
938 m.	51,90	ALTO DE VILLARROYA <i>Cima Félix Iglesias</i>	3ª Cat
648 m.	180,10	ALTO DE LABRAZA	3ª Cat
694 m.	186,00	ALTO DE MONCALETRE	3ª Cat



METAS VOLANTES

Altitud	Km.	Población
458 m.	103,50	AUTOL
358 m.	116,30	CALAHORRA



SPRINTS ESPECIALES

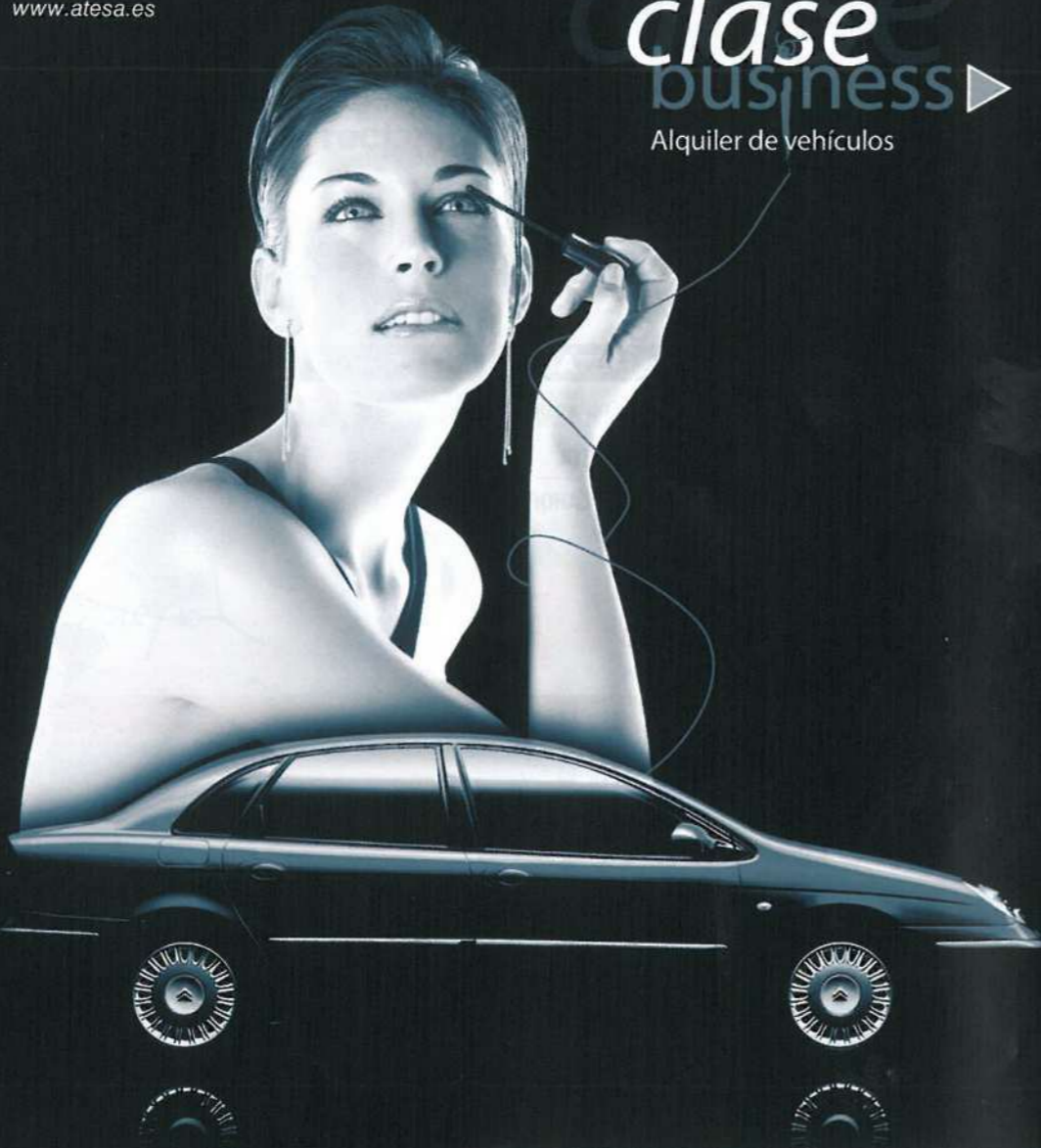
Altitud	Km.	Población
548 m.	28,30	TUDELILLA
336 m.	153,00	Sprint Especial





RESERVAS LOGROÑO
941 242 929
Marqués de Larios, 1 - local 5
En la estación de RENFE
www.atesa.es

clase
business ▶
Alquiler de vehículos



Belleza y Sofisticación en Movimiento

National ATESA

HOTEL ZENIT CALAHORRA ***

Carretera de Zaragoza, KM 363, 8
26500 Calahorra
Teléfono: 941 147 952 · Fax: 941 148 033

Equipos alojados:
ANDALUCÍA - CAJA GRANADA

HOTEL LAS GAUNAS***

Avda. de Madrid, 25
26006 Logroño (La Rioja)
Teléfono: 941 22 13 14 · Fax: 941 499 306

Equipos alojados:
ONDA

HOTEL ZENIT LOGROÑO***

Avda. de Mendavia, 5
26009 Logroño (La Rioja)
Teléfono: 941 271 555 · Fax: 941 271 560

Equipos alojados:
KTM - REGIÓN DE MURCIA - INVERSE

HOTEL ETH RIOJA***

Los Nogales 1
26200 HARO (La Rioja)
Teléfono. 941 303 355

Equipos alojados:
**ORBEA - CONTINENTAL
EUSKATEL - EUSKADI**

HOTEL VILLA DE LOS ARCOS ***

Ctra. Na-129 km. 14, 6
31240 - Los Arcos (Navarra)
Teléfono. 948 640 002

Equipos alojados:
CAJA RURAL

HOTEL HUSA LAS CAÑAS ***

Carretera de Logroño a Mendavia, Km 96.5
31230 Viana (Navarra)
Teléfono: 948 446 655 · Fax: 948 446 656

Equipos alojados:
**TEAM MOVISTAR
BARBOT - EFAPEL
TAVIRA - PRIO**

HOTEL FELIPE IV***

Avda. de Navarra, 28
01320 Oyón (Álava)
Teléfono: 945 601 056 · Fax: 945 601 400

Equipos alojados:
EPM - UNE

HOTEL VILLA DE LAGUARDIA

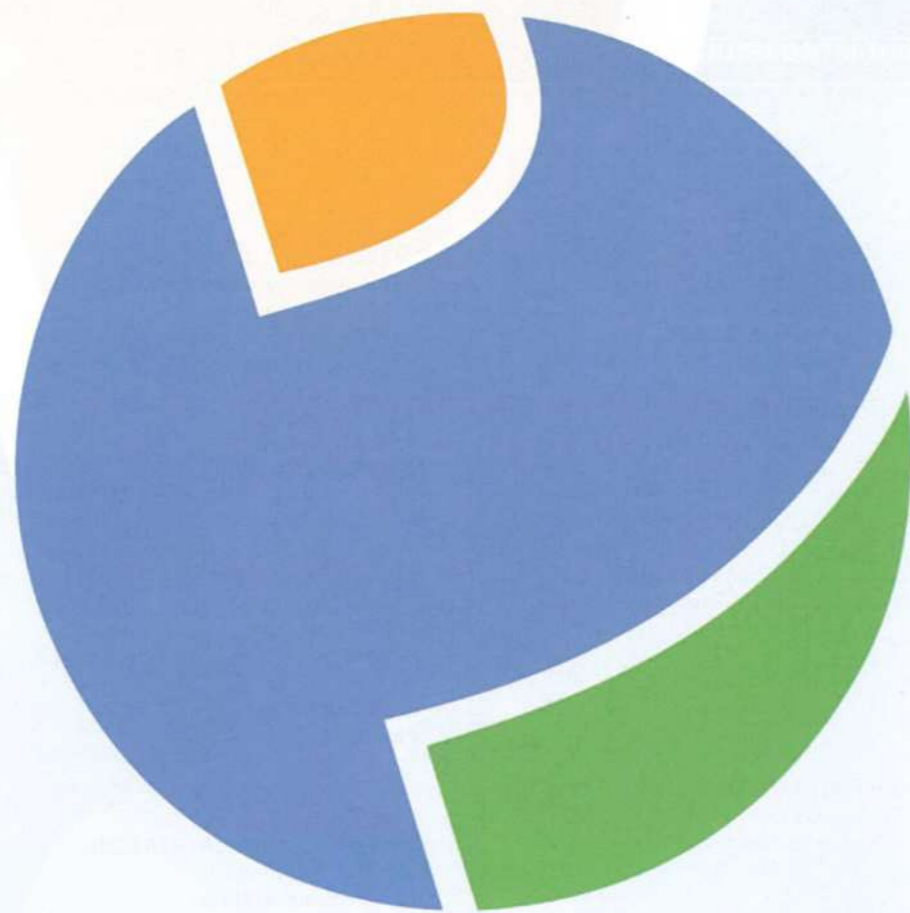
Paseo San Raimundo, 15
01300 Laguardia (Álava)
Teléfono: 945 600 560

Equipos alojados:
TEAM GEOX - TMC

HOTEL CIUDAD DE BURGOS***

Ctra Madrid-Irun km 249
09199 Rubena-Burgos
Tel 947 43 10 41

Equipos alojados:
BURGOS 2016 - CASTILLA Y LEÓN



ESTAMOS CON TODOS LOS RIOJANOS



POPULAR TV
LA RIOJA

POPULAR TV LA RIOJA

C/ Madre de Dios, 17 - 26004 Logroño
Tel.: 941 252 505 Fax: 941 287 179

DISPOSICIONES GENERALES

- 1.- La circulación de todos los vehículos seguidores de la 51ª VUELTA CICLISTA A LA RIOJA queda a juicio del Director de Organización del Jefe de Orden Público y del Jefe de Seguridad Vial.
- 2.- Ningún vehículo seguidor podrá adelantar al del Director de Organización cuando éste señale "bandera roja".
- 3.- Se advierte que es preciso conceder sin demora alguna, paso libre a cualquier coche seguidor que lo solicite, favoreciendo en todo momento las maniobras de adelantamiento.
- 4.- Tendrán prioridad absoluta en la circulación de la carrera los vehículos y motocicletas del personal de Organización y Fuerzas de Orden Público.
- 5.- En la llegada de la etapa, todos los vehículos deberán desviarse en el lugar indicado, estacionándose en los lugares especialmente habilitados por la Organización. Se exceptúan de esta norma los vehículos indicados expresamente en el reglamento de la prueba: Dirección de Carrera, Jurado Técnico, Servicio Médico y Organización, que irán provistos de un distintivo oficial (colocado en la parte exterior frontal del vehículo) con la letra "M" en color blanco sobre fondo rojo.
- 6.- Queda terminantemente prohibido el paso por línea de meta todos los vehículos no identificados en el apartado anterior, exceptuando las motocicletas, ya que por sus condiciones y maniobrabilidad están autorizadas.
- 7.- Es obligatorio seguir las indicaciones del personal de organización, especialmente las del responsable del desvío de vehículos situado, aproximadamente, a 50 metros de la línea de meta.

VEHÍCULOS OFICIALES

- 8.- Todos los vehículos circularán por el lado derecho de la calzada, guardando el orden conveniente, inmediatamente después del coche "abre carrera" o vehículo oficial que le sustituya.
- 9.- Los coches de equipo (directores deportivos y auxiliares) circularán igualmente por el lado derecho de la calzada, a continuación de los coches oficiales y en el orden que ocupen sus respectivos corredores en la "Clasificación General".
- 10.- Los motoristas de las Fuerzas de Orden Público circularán por el centro de la calzada favoreciendo en todo lo posible los movimientos de los vehículos seguidores.

VEHÍCULOS DE PRENSA

A) CIRCULACIÓN DELANTE DE CARRERA

Los vehículos que circulen delante del coche "abre carrera" circularán en fila por el lado derecho de la calzada, respetando en todo momento el Reglamento General de Circulación. En caso de detención permanecerán en una sola fila en la cuneta del lado derecho, sin obstaculizar el paso de la carrera y bajo su responsabilidad. A fin de evitar cualquier posible embotellamiento, los motoristas de las Fuerzas de Orden Público y de la Organización tienen órdenes terminantes para despejar la ruta, bien obligando a acelerar a los coches rezagados u obligando a su detención hasta el paso de la carrera.

B) CIRCULACIÓN EN CARRERA

- 1.- Circularán por el lado izquierdo de la calzada, a la altura del primer coche de Directores de Equipos. Si las circunstancias lo requieren, el Director de Organización está facultado a ordenar la circulación, de forma que ningún vehículo pueda sobrepasar la altura del primer coche auxiliar de equipo.
- 2.- Los motoristas de prensa que circulen a continuación del pelotón, no deberán posicionarse nunca a menos de 30 metros del mismo. En todo caso, podrán permanecer sin adelantarlo en el lado izquierdo de la calzada o a la altura del Director de Organización.
- 3.- Todos los vehículos que circulen en carrera deberán atender especialmente las órdenes del regulador, y cumplirlas de manera urgente.

VEHÍCULOS DE ASISTENCIA TÉCNICA

Los vehículos de asistencia técnica podrán adelantar a los corredores, pero nunca circular con la carrera. Los vehículos seguidores y especialmente las fuerzas de Orden Público, facilitarán el paso y adelantamientos de los mismos.

OBSTRUCCIONES Y MANIOBRAS IRREGULARES

Queda terminantemente prohibido detener el vehículo o realizar maniobras irregulares, dentro del espacio denominado "burbuja de carrera", comprendida entre la bandera roja y la bandera verde para recoger objetos publicitarios, bolsas, bidones, o cualquier otro elemento de la calzada. La infracción de este artículo podrá ocasionar la expulsión de la misma del vehículo infractor.

VEHÍCULOS DE LA CARAVANA PUBLICITARIA

- 1.- La circulación de todos los vehículos de la caravana publicitaria queda sometida a la dirección y el control del Director de Organización del Jefe de Orden Público y del Jefe de Seguridad Vial. La hora de salida, siempre respetando las exigencias del horario de la carrera, deberán ser cumplidas escrupulosamente. Todo vehículo que se retrase en la hora de salida prevista se verá expuesto a cubrir el recorrido de la etapa detrás de la carrera, sin poder adelantar en ningún momento al "coche escoba" o en su defecto al motorista de la Guardia Civil que cierre carrera. En cada final de etapa se establecerá un punto de reunión con el fin de reagrupar a los vehículos para hacer su entrada en la ciudad.
- 2.- Queda rigurosamente prohibido arrojar propaganda, muestras, objetos publicitarios, o cualquier otro objeto sobre la calzada y desde cualquier vehículo en marcha. La infracción de esta orden supondrá la expulsión de la carrera y de la retirada de la placas acreditadoras de la prueba.
- 3.- Como aplicación de estas instrucciones se remite a los vehículos que conformen la caravana publicitaria, al reglamento particular de la misma, si lo hubiera.

SALIDA DE VEHÍCULOS DE PRENSA Y SEGUIDORES SIN CARGO TÉCNICO DEPORTIVO

Todo los vehículos seguidores exceptuando los de Dirección, Organización, Jurado Técnico, Equipos y Servicios Médicos deberán efectuar su salida diez minutos antes que los corredores, siguiendo los horarios establecidos en el rutómetro correspondiente a cada etapa.

AÑO	EDICIÓN	ETAPAS	KMS.	PROMEDIO	EQUIPOS	CORREODRES	CLASIFICADOS	GENERAL INDIVIDUAL	GENERAL REGULARIDAD / COMBINADA
1957	I	3	607	33,24	7	72	48	Albert SANT	Salvador BOTELLA
1958	II	4	516	34,87	5	65	45	Manuel MARTIN PIÑERA	Luciano MONTERO
1959									
1960	III	2	291	38,03	6	55	41	Ángel RODRIGUEZ	Raúl REY
1961									
1962	IV	3	371	37,96	6	40	34	Carlos ECHEVARRIA	Carlos ECHEVARRIA
1963	V	3	348	34,39	5	38	26	Carlos ECHEVARRIA	Carlos ECHEVARRIA
1964	VI	3	348	30,28	4	30	20	Antonio BARRUTIA	Antonio BARRUTIA
1965	VII	3	405,5	35,27	4	33	22	Juan María URIBEZUBIA	José Luis TALAMILLO
1966	VIII	3	411	36,22	4	39	31	Antonio GÓMEZ DEL MORAL	José Manuel LASA
1967	IX	3	420	37,05	4	36	29	Gabino EREÑOZAGA	José PEREZ FRANCÉS
1968	X	3	355	34,63	4	39	30	Ramón MENDIBURU	Ramón MENDIBURU
1969	XI	3	369	36,04	3	31	27	Luis OCAÑA	José Manuel LOPEZ RODRIGUEZ
1970	XII	3	454	36,85	4	32	29	Carlos ECHEVARRIA	Carlos ECHEVARRIA
1971	XIII	3	459	40,79	3	30	29	Jesús MANZANEQUE	Jesús MANZANEQUE
1972	XIV	3	456	38	4	40	31	José Antonio PONTON	Julian CUEVAS
1973	XV	3	372	38,18	3	25	21	Jesús MANZANEQUE	José GÓMEZ LUCAS
1974	XVI	3	315	36,64	3	27	26	José MANZANEQUE	José Manuel SANTISTEBAN
1975	XVII	3	497	38,22	4	40	27	Javier ELORRIAGA	Javier ELORRIAGA
1976									
1977	XVIII	3	471	39,96	6	59	45	Rafael LADRON DE GUEVARA	Eulalio GARCIA
1978	XIX	3	284,4	37,46	4	38	24	Francisco GALDOS	Eulalio GARCIA
1979	XX	3	326	37,2	7	59	49	Eulalio GARCIA	Sebastián POZO
1980	XXI	3	358	40,68	8	61	27	Jesús SUAREZ CUEVAS	Jesús SUAREZ CUEVAS
1981	XXII	3	406	37,86	7	56	43	Isidro JUAREZ	Ángel ARROYO
1982	XXIII	3	433,5	36,46	7	66	40	Mario FERNANDEZ	Juan FERNANDEZ
1983	XXIV	4	537,5	38,34	7	64	47	Eduardo CHOZAS	Miguel Ángel IGLESIAS
1984	XXV	4	604	38,54	7	68	43	Iñaki GASTON	Iñaki GASTON
1985	XXVI	4	568	36,08	7	70	57	Francisco ANTEQUERA	Francisco LOPEZ CAÑO
1986	XXVII	4	491	40,7	9	67	46	José Luis LAGUIA	José María MORENO
1987	XXVIII	4	614,6	40,76	10	80	67	Raimund DIETZEN	Markus EBERLI
1988	XXIX	4	643,9	37,53	11	88	69	Federico ECHAVE	José Juan CANELLAS
1989	XXX	4	675,6	37,02	12	96	41	Enrique AJA	Jesús BLANCO VILLAR
1990	XXXI	4	656,5	40,18	12	96	77	Alfonso GUTIERREZ	Alfonso GUTIERREZ
1991									
1992	XXXII	3	492,1	34,64	9	72	60	Mikel ZARRABEITIA	Kenneth WELTZ
1993	XXXIII	3	526,5	37	7	70	64	Laurent JALABERT	Laurent JALABERT
1994	XXXIV	3	525,5	33,6	7	70	57	José María JIMENEZ	Laurent JALABERT
1995	XXXV	3	509	37,1	9	90	79	Miguel INDURAIN	Miguel INDURAIN
1996	XXXVI	3	490,2	38,28	6	60	57	Roberto SIERRA	Marcel WÜST
1997	XXXVII	4	629,3	40,72	18	140	116	José María Jimenez	Luis Pérez
1998	XXXVIII	4	706,5	38,94	15	120	104	Abraham OLANO MANZANO	Serguei SMETANINE
1999	XXXIX	4	519,5	40,49	21	163	124	Juan Carlos DOMINGUEZ	Serguei SMETANINE
2000	XL	4	692	39,92	16	128	83	Miguel Ángel MARTIN PERDIGUERO	Miguel Ángel MARTIN PERDIGUERO
2001	XLI	4	648,6	39,63	13	98	63	César SOLAUN	Juan Miguel CUENCA
2002	XLII	3	543,3	41,79	13	100	73	Carlos TORRENT	Carlos TORRENT
2003	XLIII	3	339,9	40,55	12	89	75	Félix Rafael CARDENAS	Francisco MANCEBO
2004	XLIV	3	469,1	40,864	11	79	70	Vladimir KARPETS	Jan KUYCKX
2005	XLV	3	529,2	40,182	10	75	62	Javier PASCUAL RODRIGUEZ	Javier PASCUAL RODRIGUEZ
2006	XLVI	3	474,5	41,454	12	94	78	Ricardo SERRANO	Ricardo SERRANO
2007	XLVII	3	459,2	41,224	12	93	87	Rubén PLAZA	Cándido BARBOSA
2008	XLVIII	3	465,5	42,166	12	96	77	Francisco José VENTOSO	Francisco José VENTOSO
2009	XLIX	1	218,70	36,882	11	96	55	David García Dapena	Francisco Mancebo
2010	L	1	199,50	35,714	11	109	84	Ángel Vicioso Arcos	Jhon E. Martínez Montero

GENERAL MONTAÑA	GENERAL METAS VOLANTES	GENERAL SPRINTS ESPECIALES	GENERAL EQUIPOS	PREMIOS
Cosme BARRUTIA			MOBYLETTE - GAC	90.000 pts.
Manuel MARTIN PIÑERA			BOXING - KAS	111.700 pts.
Julio JIMÉNEZ			CATIGENE	37.500 pts.
Ángel GÓMEZ			FUNCOR	79.800 pts.
Julio JIMÉNEZ			KAS	74.350 pts.
Carlos ECHEVARRIA			KAS	74.350 pts.
Juan María URIBEZUBIA			KAS	96.550 pts.
Antonio GÓMEZ DEL MORAL			FAGOR	96.550 pts.
José Ramón GOYENECHÉ			FAGOR	96.700 pts.
José Ramón GOYENECHÉ			FERRYS	96.700 pts.
Joaquín GALERA	Juan María URIBEZUBIA		FAGOR	162.550 pts.
Bernard LABOURDETTE	Carlos ECHEVARRIA		KARPY	170.100 pts.
Andrés OLIVA	Julian DIAZ		WERNER	187.300 pts.
Manuel Antonio GARCIA	Vicente LOPEZ CARRIL		KARPY	187.300 pts.
Ventura DIAZ	Nemesio JIMENEZ		KAS	187.000 pts.
Santiago LAZCANO	Antonio ALCON		LA CASERA	189.700 pts.
José NAZABAL	Jesús SUAREZ CUEVAS		KAS	195.200 pts.
Francisco FERNANDEZ MORENO	Félix SUAREZ		KAS	233.000 pts.
Vicente BELDA	Ismael LEJARRETA		KAS	233.000 pts.
José Luis LOPEZ CERRON	Antonio CABELLO		COLCHON CR - MANZANEQUE	396.500 pts.
Jorge FORTIA	Antonio COLL		ZOR - VERECO	396.500 pts.
Jeronimo IBAÑEZ	Isidro JUAREZ		ZOR - HELIOS	396.500 pts.
Juan FERNANDEZ	Miguel ACHA	José María GONZALEZ BARCALA	KELME	621.000 pts.
Enrique AJA	Phillippe LAURAIRE	Carlos HERNANDEZ	ZOR	1.024.000 pts.
Pello RUIZ CABESTANY	Nico EMONDS	Faustino RUPEREZ	REYNOLDS	1.100.000 pts.
Felipe YAÑEZ	José María MORENO	Camilo SANTOS	TEKA	1.187.500 pts.
Ángel OCAÑA	Javier RECALDE	Jon UNZAGA	REYNOLDS	1.304.600 pts.
Santiago PORTILLO	Juan Martín ZAPATERO	Thierry CASAS	REYNOLDS - SEUR	2.079.000 pts.
Federico ECHAVE	Juan Manuel GARCIA MUÑOZ	Juan Manuel GARCIA MUÑOZ	TEKA	1.836.000 pts.
Iñaki GASTON	Fermin TRUJEDA	Ermilio CUADRADO	PATERNINA - ORBEA	1.934.000 pts.
Iñaki GASTON	José Ignacio CANO	Juan REINA	BH - AMAYA	2.308.000 pts.
Neil STEPHENS	Miguel Ángel IGLESIAS	Juan MARTINEZ OLIVER	SEGUROS AMAYA	2.261.000 pts.
Augusto TRIANA	Jaime Carlos GUTIERREZ	Jaime Carlos GUTIERREZ	ONCE	2.744.924 pts.
Antonio Miguel DIAZ	Prudencio INDURAIN	Prudencio INDURAIN	ONCE	3.015.085 pts.
Laudelino CUBINO	José Antonio ESPINOSA	Andrei ZINTCHENKO	BANESTO	3.460.000 pts.
Roberto SIERRA	Marcel WÜST	Andrei ZINTCHENKO	ONCE	3.460.000 pts.
Serguei SMETANINE	Vladimir MIHOLJEVIC	Peter VERBEKEN	EUSKADI	3.091.846 pts.
José Jaime GONZALEZ	Jan HORDIJK	Edouard GRITSOUN	BANESTO	3.068.828 pts.
Bingen FERNANDEZ	Jeremy HUNT	John PETERS	VITALICIO SEGUROS	3.270.386 pts.
Iñigo CHAURREAU	Jesús ZARATE	Jesús ZARATE	EUSKALTEL - EUSKADI	6.027.770 pts.
David NAVAS	Jesús María MANZANO	Michele GOBBI	IBANESTO.COM	6.067.300 pts.
Jesús María MANZANO	Benjamin NOVAL	Jesús María MANZANO	US POSTAL SERVICE	34.938 eur.
Félix Rafael CARDENAS	Carlos TORRENT	Constantino ZABALLA	IBANESTO.COM	34.938 eur.
Jorge FERRÍO	Gustavo DOMINGUEZ	Gustavo DOMINGUEZ	ILLES BALEARS - BANESTO	34.968 eur.
Jorge FERRÍO	José RUIZ SÁNCHEZ		SPIUK	37.200 eur.
Manuel VÁZQUEZ	Mirko ALLEGRIANI		KAIKU	33.963 eur.
Pablo URTASUN	Pablo DE PEDRO		CAISSE D'EPARGNE	33.562 eur.
Adrian PALOMARES	Manuel CALVENTE		BURGOS MONUMENTAL	34.385 eur.
David García Dapena	Francisco Mancebo	Oleg Chuzhda	Rock Racing	14.477 eur.
Jhon E. Martínez Montero	Oleg Chuzhda	Fabio Andres Duarte Arévalo	CAISSE D'EPARGNE	14.477 eur.



Los paladares más exigentes siempre disfrutan del intenso sabor, la textura y el jugo de la pera con Denominación de Origen Protegida **Peras de Rincón de Soto**.
La pera más dulce y grande que puedas imaginar.



D.O.P. Peras de Rincón de Soto
Grandes en sabor



ALQUILER Y VENTA
DE SISTEMAS DE SONIDO PARA ESPECTÁCULOS

VCA
sound systems)))



(((INSTALACIÓN DE SONIDO PROFESIONAL

(((VIDEO PROYECCIONES

(((MONITORES DE PLASMA

(((CONFERENCIAS

(((TRADUCCIONES SIMULTÁNEAS

(((ILUMINACIÓN ESPECTACULAR



Móvil: 666 706 643

vca@inforplace.com

Carlos Marco
Valdenebro



ASESOR JURÍDICO
ESPECIALISTA EN DERECHO DEPORTIVO

ASESOR JURÍDICO Y FISCAL DEL CLUB CICLISTA LOGROÑÉS

- ASESORAMIENTO FEDERACIONES DEPORTIVAS
- ASESORAMIENTO CLUBES DEPORTIVOS Y SOCIEDADES ANÓNIMAS DEPORTIVAS
- ASESORAMIENTO DEPORTISTAS
- ASESORAMIENTO PERSONAS FÍSICAS Y JURÍDICAS
- CURSOS Y CONFERENCIAS

C/ Chile 56, 1º M
26007 Logroño - La Rioja
Tfno: 670 32 02 10
Email: carlosmarco@icar.es



la televisión riojana

*líder**



*Si algo pasa en La Rioja...
te lo contamos*

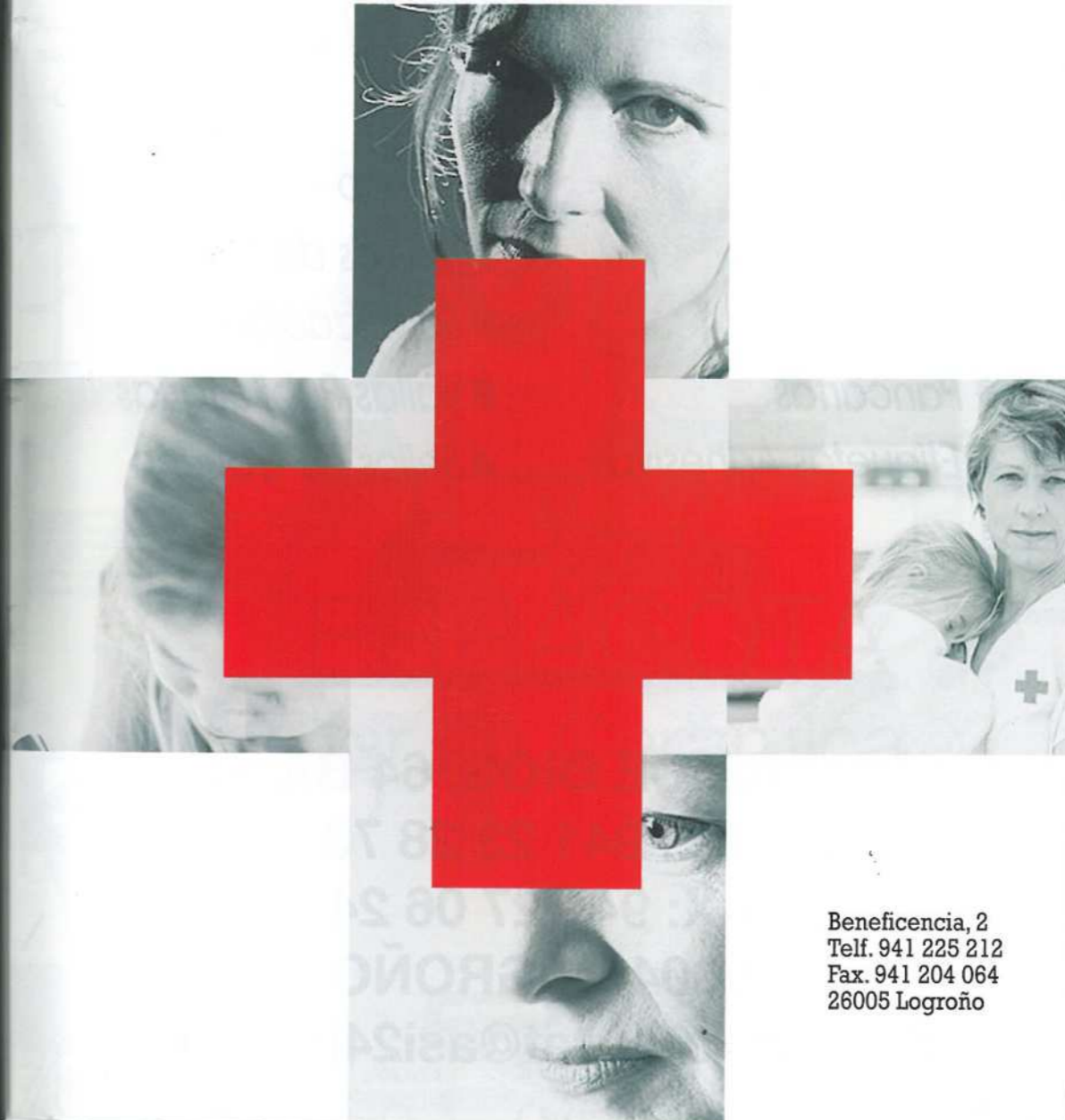


La televisión
de los riojanos

*Según estudio EGM 3ª Ola 2009

Cruz Roja Española

La Rioja

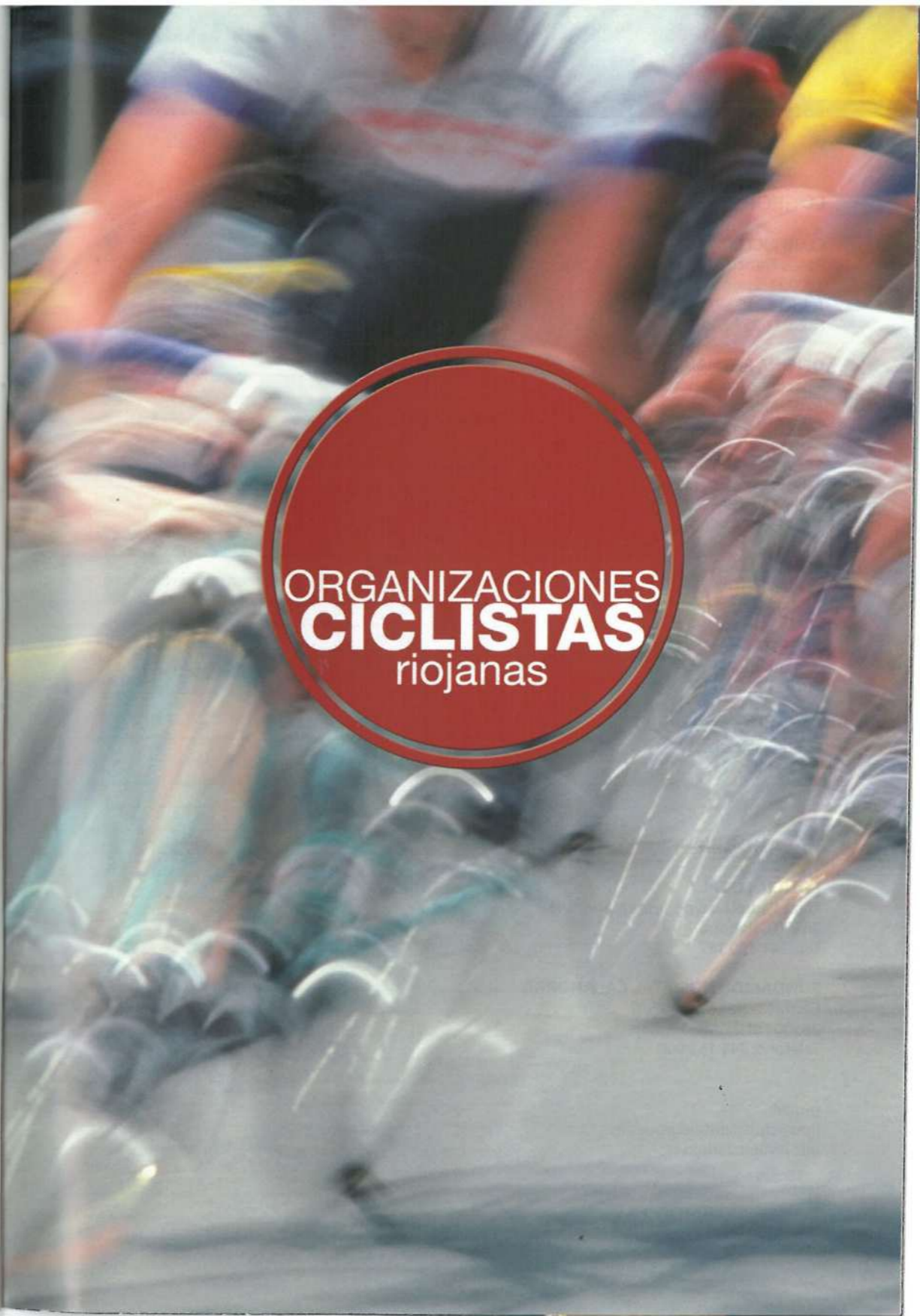


Beneficencia, 2
Telf. 941 225 212
Fax. 941 204 064
26005 Logroño

Salud
Deportes
Actualidad
Economía
La Rioja
Ocio
Mundo
Sociedad
España
Cultura
y mucho mas...
CLIK SOLO

DONDE QUIERA QUE ESTÉS SIEMPRE INFORMADO

larioja.com



LOGROÑO**CLUB CICLISTA LOGROÑÉS**

Paseo Francisco Sáenz Porres, 1 bajo
26009 Logroño - La Rioja
Tel. 941 246 591
Fax. 941 257 849

OFICINA PERMANENTE

Palacio de los Deportes
Avda. Moncalvillo, 2
Tel. y Fax. 941 586 666

SALA DE PRENSA

Palacio de los Deportes
Avda. Moncalvillo, 2
Tel. y Fax. 941 586 666

POLICIA LOCAL

C/ Ruavieja, 47
Tel. 941 235 011

HOSPITAL SAN PEDRO

C/ Piqueras, 98
Tel. 941 298 000

CRUZ ROJA ESPAÑOLA

C/ Beneficencia, 2
Tel. 941 225 212

CALAHORRA**POLICIA LOCAL**

Plaza Padre Juan de Jesús María, S/N
26500 Calahorra
Tel. 941 130 187

FUNDACIÓN HOSPITAL CALAHORRA

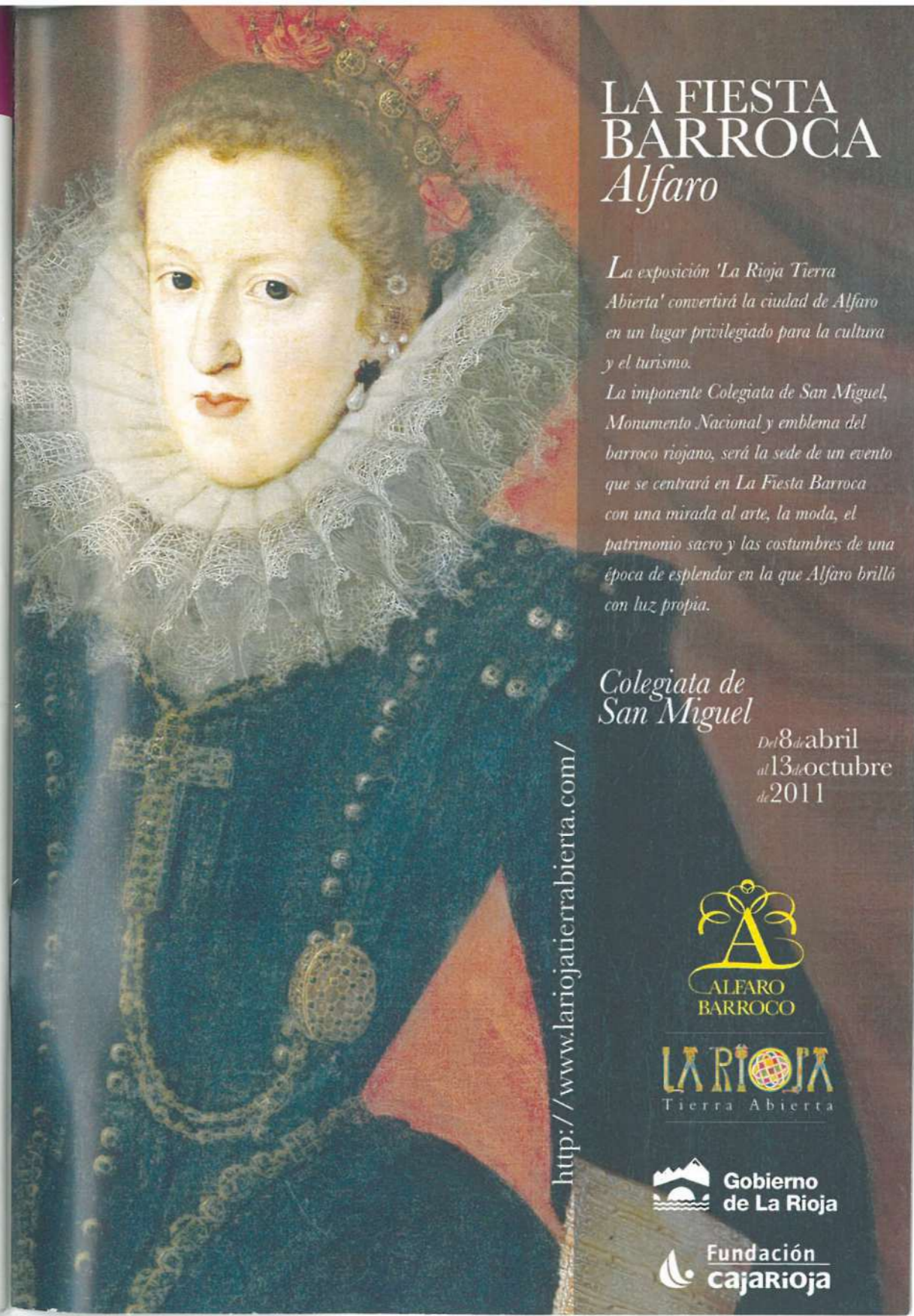
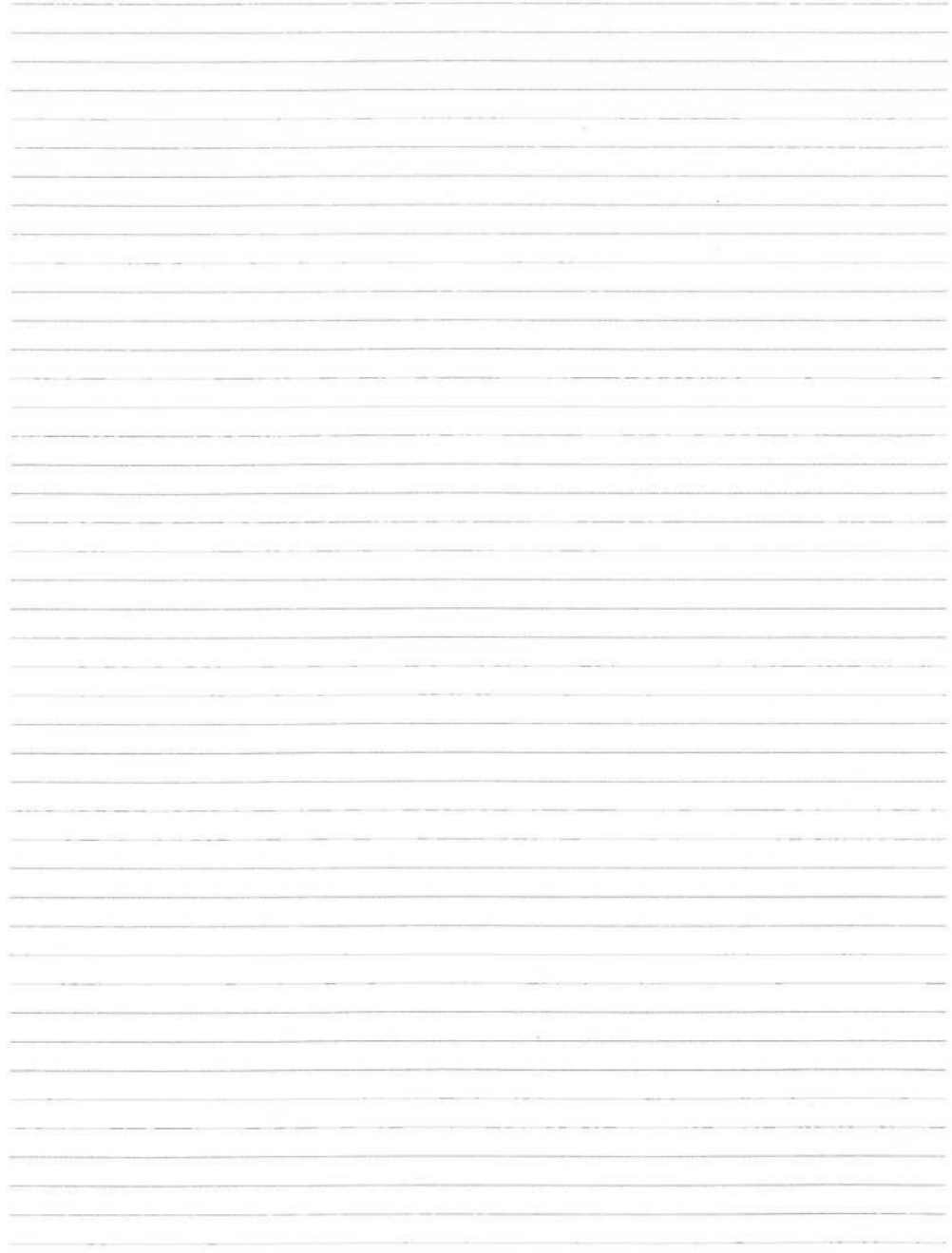
Carretera de Logroño S/N.
26500 Calahorra - La Rioja
Teléfono: 941 151 000

e-mail:

info@clubciclistalogrones.es
info@vueltalarioja.es

web:

www.clubciclistalogrones.es
www.vueltalarioja.es



LA FIESTA BARROCA

Alfaro

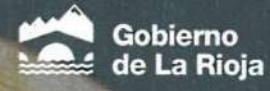
La exposición 'La Rioja Tierra Abierta' convertirá la ciudad de Alfaro en un lugar privilegiado para la cultura y el turismo.

La imponente Colegiata de San Miguel, Monumento Nacional y emblema del barroco riojano, será la sede de un evento que se centrará en La Fiesta Barroca con una mirada al arte, la moda, el patrimonio sacro y las costumbres de una época de esplendor en la que Alfaro brilló con luz propia.

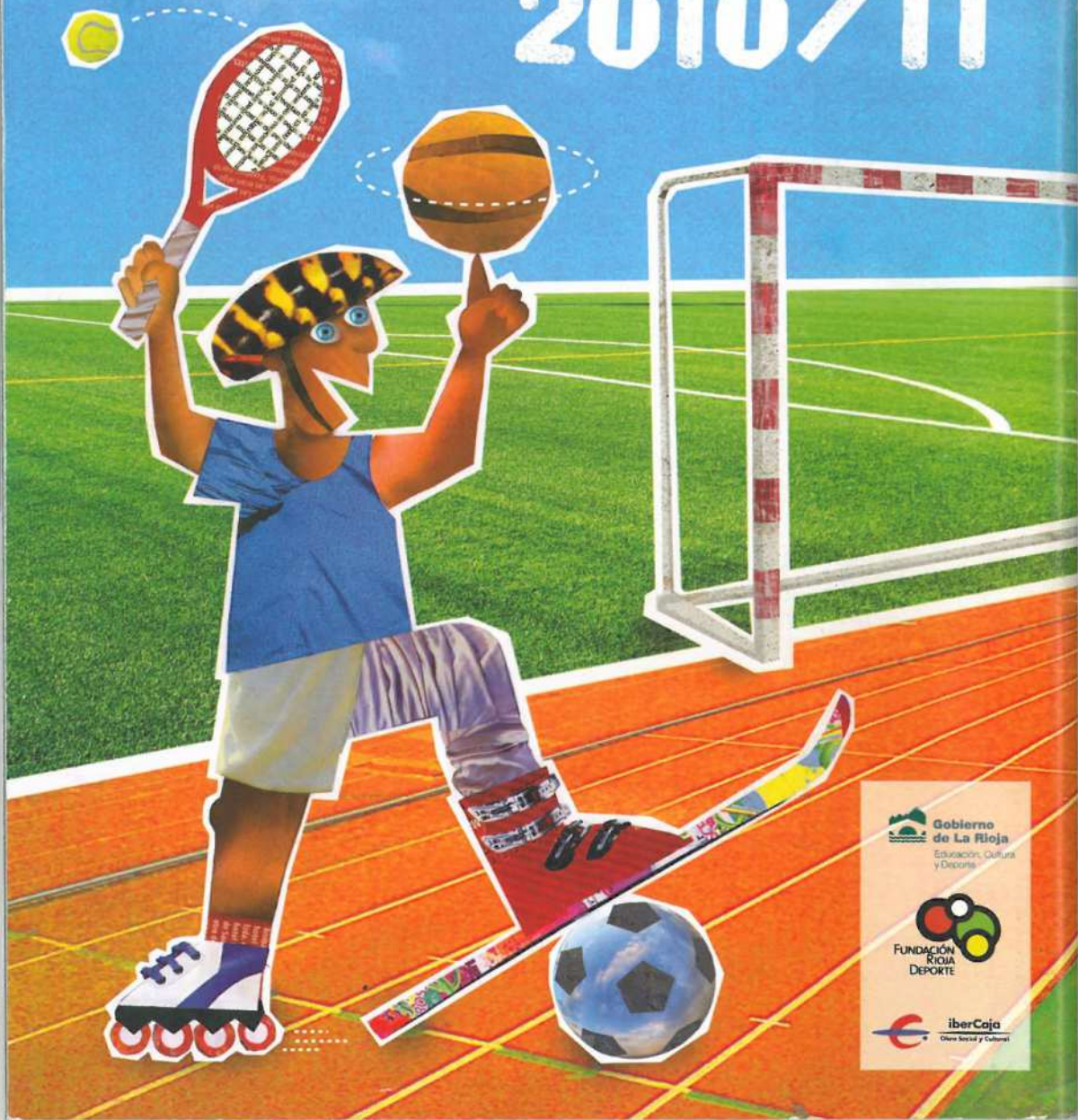
Colegiata de San Miguel

*Del 8 de abril
al 13 de octubre
de 2011*

<http://www.lariojatierrabierta.com/>



JUEGOS DEPORTIVOS DE LA RIOJA 2010/11



 Gobierno
de La Rioja
Educación, Cultura
y Deporte

 FUNDACIÓN
RIOJA
DEPORTE

 iberCaja
Otra Salud y Cultura

51 VUELTA A LA RIOJA

Organisateur.: c.c. Logroñes

Date.: 25/04/11

Pag.: 1

<u>Dossard</u>	<u>Nom/Prenom</u>	<u>Code UCI</u>	<u>Dossard</u>	<u>Nom/Prenom</u>	<u>Code UCI</u>
MOV	MOVISTAR TEAM	ESP	CJR	CAJA RURAL	ESP
1	ERVITI, Imanol	ESP19831115	41	SOBRINO, Joaquin	ESP19820622
2	GUTIERREZ, José I.	ESP19781127	42	SANCHEZ, Julian	ESP19800226
3	SANZ, Enrique	ESP19890911	43	MORENO, Javier	ESP19840718
4	IRIARTE, Javier	ESP19861111	44	HERRADA, Jose	ESP19851001
5	OYARZUN, Carlos	CHI119811026	45	DE LA PARTE, Victor	ESP19860622
6	PEREZ, Francisco	ESP19780722	46	LANA, Guillermo	ESP19840801.
7	AMADOR, Andrey	CRC19860829	47	BRAVO, Garikoitz	ESP19890731
			48	FERRARI, Fabricio	URU19850603
	*D.Sportif.: José L. Arrieta			*D.Sportif.: Xabier Artetxe	
EUS	EUSKALTEL-EUSKADI	ESP	VMC	BURGOS 2016 - C Y L	ESP
11	TXURRUKA, Amets	ESP19821110	51	BELDA, David	ESP19830318
12	CAZAUX, Pierre	FRA19840607	52	JIMENEZ, Ruben	ESP19870827
13	AZANZA, Jorge	ESP19820616	53	GRAU, Oscar	ESP19790622
14	PEREZ, Ruben	ESP19811030	54	ANTON, Manuel	ESP19881105
15	NIEVE, Mikel	ESP19840526	55	VERONA, Carlos	ESP19921104
16	URTASUN, Pablo	ESP19800329	56	ORENGO, Pascual	ESP19890323
17	ARAMENDIA, Javier	ESP19861205	57	VAN RENSBURG, Jacques J.	RSA19870906
18	FERNANDEZ, Koldo	ESP19810913	58	JENNINGS, Christopher	RSA19910205
	*D.Sportif.: Josu Larrazabal			*D.Sportif.: Julio A. Izquierdo	
GEO	GEOX-TMC	ESP	ORB	ORBEA CONTINENTAL	ESP
21	ARDILA, Mauricio A.	COL19790521	61	ABERASTURI, Jon	ESP19890328
22	COBO, Juan J.	ESP19810211	62	MARTIN, Noel	ESP19891120
23	RATTO, Daniele	ITA19891005	63	GARCIA, Ricardo	ESP19880226
24	GUTIERREZ, David	ESP19820402	64	ZABALO, Xabier	ESP19870902
25	DURAN, Arkaitz	ESP19860519	65	ETXEBERRIA, Aritz	ESP19881103
27	PELUCCHI, Matteo	ITA19890121	66	CABEDO, Victor	ESP19890615
28	FELLINE, Fabio	ITA19900329	67	SAEZ, Adrian	ESP19860317
	*D.Sportif.: Sabino Angoitia		68	BAGÜES, Aritz	ESP19890819
				*D.Sportif.: Alexander Diaz	
ACG	ANDALUCIA-CAJA GRANADA	ESP	PRT	TAVIRA - PRIO	POR
31	RAMIREZ, Javier	ESP19780314	71	LIVRAMENTO, David	POR19831218
32	ESTRADA, Juan J.	ESP19810808	72	MESTRE, Ricardo	POR19830911
34	PIEDRA, Antonio	ESP19851010	73	METCALFE, Tomas	GBR19841022
35	TORIBIO, Jose V.	ESP19851222	74	CARDOSO, Andre	POR19840903
36	ROSENDO, Jesus	ESP19820316.	75	VITORINO, Nelson	POR19750817
37	LECHUGA, Pablo	ESP19900816	76	SILVA, Luis F.	POR19841022
38	CANO, José	ESP19880428	77	CALDEIRA, Samuel	POR19851130
	*D.Sportif.: Fco. Martinez		78	PEREIRA, Joao	POR19890614
				*D.Sportif.: Vidal Fitas	

51 VUELTA A LA RIOJA

Date.: 25/04/11
Pag.: 2

Organisateur.: c.c. Logroñes

<u>Dossard</u>	<u>Nom/Prenom</u>	<u>Code UCI</u>	<u>Dossard</u>	<u>Nom/Prenom</u>	<u>Code UCI</u>
EPM	EPM-UNE	COL			
81	ORTIZ, Stiber	COL19800812			
82	PEDRAZA, Walter F.	COL19811127			
83	COLORADO, Francisco	COL19800513			
84	BAEZ, Giovanni	COL19810409			
85	SUAREZ, Juan Pablo	COL19850530			
86	CASTANEDA, Jaime	COL19861029			
87	INFANTINO, Rafael	COL19840828			
88	PIAMONTE, Fredy	COL19820604			
	*D.Sportif.: Jose Raul Mesa				
BEF	BARBOT-EFAPEL	POR			
91	PEREZ, Santiago	ESP19770805			
92	ALARCON, Raul	ESP19860325			
93	FONTE, Cesar	POR19861210			
94	BALTAZAR, Carlos	POR19870810			
95	PINTO, Bruno A.	POR19850608.			
96	CARDOSO, Filipe	POR19840515			
97	AMORIN, Antonio	POR19850519			
98	SOUSA, Sergio	POR19831011			
	*D.Sportif.: Carlos Pereira				
BOA	ONDA	POR			
101	MORRAS, Alberto	ESP19870331			
102	FERNANDEZ, Delio	ESP19860217			
103	PARDO, Ion	ESP19880102			
104	MARQUE, Alejandro	ESP19811023			
105	VILELA, Ricardo	POR19871218			
106	SOUSA, Celio	POR19770331			
107	OLIVEIRA, Helder	POR19830220			
108	SILVA, Daniel E.	POR19850608			
	*D.Sportif.: Luis Machado				
TKT	KTM - MURCIA	GRE			
111	ROVIRA, Jaume	ESP19791103			
112	BENITEZ, Javier	ESP19790103			
113	GONZALEZ, Hector	ESP19860516			
114	CARRASCO, Jose A.	ESP19800908			
115	GARCIA, Oscar	ESP19840607			
116	ALCARAZ, Jose M ^a	ESP19870529			
117	GUARDIOLA, Salvador	ESP19880905			
118	GARCIA, Marcos	ESP19861204			
	*D.Sportif.: J. A. Ortuño				

COMMUNIQUÉ – COMUNICADO Nº 1

Art. 12.1.040 – 19.1 Abri momentané derrière véhicule – Abrigo momentaneo tras vehículo.

Aux coureurs – A los corredores

35- TORIBIO José – ESP19851222 ; ANDALUCIA (ACG)

51- BELDA David – ESP 19830318 ; BURGOS2016 (VMC)

30 F.S. d'amende – de multa

Art.12.1.040 – 23-1 Ravitaillement non autorisé (dans les 50 premiers Km.)–

Avituallamiento no autorizado (en los primeros 50 Km.)

Au coureur – Al corredor

27- PELUCCHI Matteo –ITA19890121;GEOX (GEO)

200 F.S. d'amende – de multa

Art.12.1.040 – 24 Ravitaillement irregulier (dans le pelotón) – Avituallamiento irregular (dentro del pelotón).

Au Directuer Sportif- Director Deportivo équipe – equipo MOVISTAR (MOV) – Jose Luis Arrieta.

200 F.S. d'amende – de multa.

Le Jury des Commissaires

REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE CICLISMO

Comité Nacional de Jueces Arbitros y Cronometradores

ACTA DE CARRERAS

Nombre Prueba....: 51 VUELTA A LA RIOJA

Club Organizador: c.c. Logroñes

Licencia.:

Fecha.....: 25/04/11

Clase.....: 1.1

Federacion.: RIOAJANA

Fuera de control...: 1

Abandonos...: 1

Inscritos.....: 93

Clasificados.....: 91

Kilometros...: 198

Media: 40,727

CLASIFICACION

Pto	Dor	Cod.UCI	Nombre	Licencia	Cat	Equipo	Tiempo	Premios
1º	1	ESP19831115	ERVITI , Imanol			MOV	4:51:42	5.785,00
2º	85	COL19850530	SUAREZ , Juan Pablo			EPM	4:51:42	2.895,00
3º	84	COL19810409	BAEZ , Giovanni			EPM	4:51:44	1.445,00
4º	7	CRC19860829	AMADOR , Andrey			MOV	4:51:50	715,00
5º	23	ITA19891005	RATTO , Daniele		S23	GEO	4:51:50	580,00
6º	28	ITA19900329	FELLINE , Fabio		S23	GEO	4:51:50	433,00
7º	2	ESP19781127	GUTIERREZ , José I.			MOV	4:51:50	433,00
8º	91	ESP19770805	PEREZ , Santiago			BEF	4:51:50	287,00
9º	96	POR19840515	CARDOSO , Filipe			BEF	4:51:50	287,00
10º	98	POR19831011	SOUSA , Sergio			BEF	4:51:50	147,00
11º	63	ESP19880226	GARCIA , Ricardo		S23	ORB	4:51:50	147,00
12º	37	ESP19900816	LECHUGA , Pablo		S23	ACG	4:51:50	147,00
13º	5	CHI19811026	OYARZUN , Carlos			MOV	4:51:50	147,00
14º	102	ESP19860217	FERNANDEZ , Delio			BOA	4:51:50	147,00
15º	118	ESP19861204	GARCIA , Marcos			TKT	4:51:50	147,00
16º	66	ESP19890615	CABEDO , Victor		S23	ORB	4:51:50	147,00
17º	117	ESP19880905	GUARDIOLA , Salvador		S23	TKT	4:51:50	147,00
18º	13	ESP19820616	AZANZA , Jorge			EUS	4:51:50	147,00
19º	35	ESP19851222	TORIBIO , Jose V.			ACG	4:51:50	147,00
20º	48	URU19850603	FERRARI , Fabricio			CJR	4:51:50	147,00
21º	104	ESP19811023	MARQUE , Alejandro			BOA	4:51:50	
22º	43	ESP19840718	MORENO , Javier			CJR	4:51:50	
23º	11	ESP19821110	TXURRUKA , Amets			EUS	4:51:50	
24º	15	ESP19840526	NIEVE , Mikel			EUS	4:51:50	
25º	24	ESP19820402	GUTIERREZ , David			GEO	4:51:57	
26º	82	COL19811127	PEDRAZA , Walter F.			EPM	4:51:59	
27º	88	COL19820604	PIAMONTE , Fredy			EPM	4:51:59	
28º	44	ESP19851001	HERRADA , Jose			CJR	4:52:02	
29º	93	POR19861210	FONTE , Cesar			BEF	4:52:06	
30º	92	ESP19860325	ALARCON , Raul			BEF	4:52:22	
31º	18	ESP19810913	FERNANDEZ , Koldo			EUS	4:53:07	
32º	17	ESP19861205	ARAMENDIA , Javier			EUS	4:53:07	
33º	14	ESP19811030	PEREZ , Ruben			EUS	4:53:07	
34º	86	COL19861029	CASTANEDA , Jaime			EPM	4:53:07	
35º	62	ESP19891120	MARTIN , Noel		S23	ORB	4:53:07	
36º	36	ESP19820316	ROSENDO , Jesus			ACG	4:53:07	
37º	55	ESP19921104	VERONA , Carlos		S23	VMC	4:53:07	
38º	112	ESP19790103	BENITEZ , Javier			TKT	4:53:07	
39º	45	ESP19860622	DE LA PARTE , Victor			CJR	4:53:07	
40º	57	RSA19870906	VAN RENSBURG , Jacques J.			VMC	4:53:07	
41º	105	POR19871218	VILELA , Ricardo			BOA	4:53:07	
42º	71	POR19831218	LIVRAMENTO , David			PRT	4:53:07	
43º	41	ESP19820622	SOBRINO , Joaquin			CJR	4:53:07	
44º	6	ESP19780722	PEREZ , Francisco			MOV	4:53:07	
45º	4	ESP19861111	IRIARTE , Javier			MOV	4:53:07	
46º	106	POR19770331	SOUSA , Celio			BOA	4:53:07	
47º	67	ESP19860317	SAEZ , Adrian			ORB	4:53:07	
48º	34	ESP19851010	PIEDRA , Antonio			ACG	4:53:07	
49º	114	ESP19800908	CARRASCO , Jose A.			TKT	4:53:07	
50º	115	ESP19840607	GARCIA , Oscar			TKT	4:53:07	

REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE CICLISMO
Comité Nacional de Jueces Arbitros y Cronometradores

CLASIFICACION

Pto	Dor	Cod.UCI	Nombre	Licencia	Cat	Equipo	Tiempo	Premios
51°	108	POR19850608	SILVA , Daniel E.			BOA	4:53:07	
52°	46	ESP19840801.	LANA , Guillermo			CJR	4:53:07	
53°	51	ESP19830318	BELDA , David			VMC	4:53:07	
54°	42	ESP19800226	SANCHEZ , Julian			CJR	4:53:07	
55°	111	ESP19791103	ROVIRA , Jaume			TKT	4:53:07	
56°	113	ESP19860516	GONZALEZ , Hector			TKT	4:53:16	
57°	56	ESP19890323	ORENGO , Pascual		S23	VMC	4:54:57	
58°	72	POR19830911	MESTRE , Ricardo			PRT	4:54:57	
59°	64	ESP19870902	ZABALO , Xabier			ORB	4:54:57	
60°	74	POR19840903	CARDOSO , Andre			PRT	4:54:57	
61°	32	ESP19810808	ESTRADA , Juan J.			ACG	4:54:57	
62°	31	ESP19780314	RAMIREZ , Javier			ACG	4:54:57	
63°	61	ESP19890328	ABERASTURI , Jon		S23	ORB	4:54:57	
64°	22	ESP19810211	COBO , Juan J.			GEO	4:54:57	
65°	97	POR19850519	AMORIN , Antonio			BEF	4:54:57	
66°	47	ESP19890731	BRAVO , Garikoitz		S23	CJR	4:54:57	
67°	81	COL19800812	ORTIZ , Stiber			EPM	4:54:57	
68°	3	ESP19890911	SANZ , Enrique		S23	MOV	4:54:57	
69°	68	ESP19890819	BAGÜES , Aritz		S23	ORB	4:54:57	
70°	87	COL19840828	INFANTINO , Rafael			EPM	4:54:57	
71°	83	COL19800513	COLORADO , Francisco			EPM	4:54:57	
72°	107	POR19830220	OLIVEIRA , Helder			BOA	4:55:54	
73°	38	ESP19880428	CANO , José		S23	ACG	4:56:12	
74°	95	POR19850608.	PINTO , Bruno A.			BEF	4:56:12	
75°	27	ITA19890121	PELUCCHI , Matteo		S23	GEO	4:58:24	
76°	103	ESP19880102	PARDO , Ion		S23	BOA	4:58:24	
77°	25	ESP19860519	DURAN , Arkaitz			GEO	4:58:24	
78°	73	GBR19841022	METCALFE , Tomas			PRT	4:58:24	
79°	75	POR19750817	VITORINO , Nelson			PRT	4:58:24	
80°	52	ESP19870827	JIMENEZ , Ruben			VMC	4:58:24	
81°	54	ESP19881105	ANTON , Manuel		S23	VMC	4:59:36	
82°	58	RSA19910205	JENNINGS , Christopher		S23	VMC	4:59:36	
83°	65	ESP19881103	ETXEBERRIA , Aritz		S23	ORB	4:59:36	
84°	12	FRA19840607	CAZAUX , Pierre			EUS	4:59:36	
85°	77	POR19851130	CALDEIRA , Samuel			PRT	5:02:26	
86°	53	ESP19790622	GRAU , Oscar			VMC	5:02:26	
87°	16	ESP19800329	URTASUN , Pablo			EUS	5:02:26	
88°	78	POR19890614	PEREIRA , Joao		S23	PRT	5:02:26	
89°	76	POR19841022	SILVA , Luis F.			PRT	5:02:26	
90°	116	ESP19870529	ALCARAZ , Jose Mª			TKT	5:02:26	
91°	94	POR19870810	BALTAZAR , Carlos			BEF	5:08:48	

(Fc = Fuera de Control)

Total premios...: 14.477,00

F

GENERAL MONTAÑA

1º	82	PEDRAZA , Walter F.	COL	EPM-UNE	7-Pun
2º	84	BAEZ , Giovanni	COL	EPM-UNE	6-Pun
3º	95	PINTO , Bruno A.	POR	BARBOT-EFAPEL	6-Pun
4º	47	BRAVO , Garikoitz	ESP	CAJA RURAL	5-Pun
5º	85	SUAREZ , Juan Pablo	COL	EPM-UNE	4-Pun

GENERAL METAS VOLANTES

1º	103	PARDO , Ion	ESP	ONDA	6-Pun
2º	16	URTASUN , Pablo	ESP	EUSKALTEL-EUSKADI	4-Pun
3º	47	BRAVO , Garikoitz	ESP	CAJA RURAL	1-Pun
4º	38	CANO , José	ESP	ANDALUCIA-CAJA GRANADA	1-Pun

GENERAL S. ESPECIALES

1º	3	SANZ , Enrique	ESP	MOVISTAR TEAM	3-Pun
2º	103	PARDO , Ion	ESP	ONDA	3-Pun
3º	38	CANO , José	ESP	ANDALUCIA-CAJA GRANADA	2-Pun
4º	65	ETXEBERRIA , Aritz	ESP	ORBEA CONTINENTAL	2-Pun
5º	47	BRAVO , Garikoitz	ESP	CAJA RURAL	1-Pun

GENERAL CATEGORIAS

1º	23	RATTO , Daniele	ITA	GEOX-TMC	
2º	28	FELLINE , Fabio	ITA	GEOX-TMC	
3º	63	GARCIA , Ricardo	ESP	ORBEA CONTINENTAL	
4º	37	LECHUGA , Pablo	ESP	ANDALUCIA-CAJA GRANADA	
5º	66	CABEDO , Victor	ESP	ORBEA CONTINENTAL	

GENERAL COMBINADA

1º	47	BRAVO , Garikoitz	ESP	CAJA RURAL	5	73-Pun
2º	16	URTASUN , Pablo	ESP	EUSKALTEL-EUSKADI	5	98-Pun
3º	84	BAEZ , Giovanni	COL	EPM-UNE	4	5-Pun
4º	85	SUAREZ , Juan Pablo	COL	EPM-UNE	4	7-Pun
5º	1	ERVITI , Imanol	ESP	MOVISTAR TEAM	4	8-Pun

EQUIPOS DE LA ETAPA

1º	MOVISTAR TEAM	MOV	ESP	14:35:22
2º	EPM-UNE	EPM	COL	14:35:25
3º	BARBOT-EFAPEL	BEF	POR	14:35:30
4º	EUSKALTEL-EUSKADI	EUS	ESP	14:35:30
5º	GEOX-TMC	GEO	ESP	14:35:37
6º	CAJA RURAL	CJR	ESP	14:35:42
7º	ORBEA CONTINENTAL	ORB	ESP	14:36:47
8º	ANDALUCIA-CAJA GRANADA	ACG	ESP	14:36:47
9º	KTM - MURCIA	TKT	GRE	14:36:47
10º	ONDA	BOA	POR	14:36:47
11º	BURGOS 2016 - C Y L	VMC	ESP	14:39:21
12º	TAVIRA - PRIO	PRT	POR	14:43:01

OBSERVACIONES

El Colegio de Comisarios ha estado formado por:

	<u>Nombre</u>	<u>Licencia</u>
Presidente	MARTINS, Paula	1
Juez Adjunto	ARANZABAL, Jose Miguel	30614954
Juez Adjunto	BILBAO, F. Xabier	14241160
Cronometrador	GIL, Juan	16477933
Juez de Llegada	TORREALBA, Carmelo	16514208
Comisario Moto	RUIZ, Luis	16535880
Otros	LEAL, Raquel	71104380

El Presidente del Colegio de Comisarios: DOMINGO, 24 ABRIL 2011

Firmado

*Este acta deberá remitirla el presidente del colegio de Comisarios debidamente cumplimentada, a la Real Federación Española de Ciclismo en el plazo máximo de cuatro días.

51 VUELTA A LA RIOJA

Organiza.: c.c. Logroñes

-RESUMEN CLASIFICACIONES 1ª-Etapa

LOGROÑO - LOGROÑO 198-Kms Media.: 40,727-K/h

Fecha.: 24/04/11

CLASIFICACION

1º	1	ERVITI, Imanol	MOV		4:51:42
2º	85	SUAREZ, Juan Pablo	EPM	a	0
3º	84	BAEZ, Giovanni	EPM	a	02
4º	7	AMADOR, Andrey	MOV	a	08
5º	23	RATTO, Daniele	GEO	a	08
6º	28	FELLINE, Fabio	GEO	a	08
7º	2	GUTIERREZ, José I.	MOV	a	08
8º	91	PEREZ, Santiago	BEF	a	08
9º	96	CARDOSO, Filipe	BEF	a	08
10º	98	SOUSA, Sergio	BEF	a	08
11º	63	GARCIA, Ricardo	ORB	a	08
12º	37	LECHUGA, Pablo	ACG	a	08
13º	5	OYARZUN, Carlos	MOV	a	08
14º	102	FERNANDEZ, Delio	BOA	a	08
15º	118	GARCIA, Marcos	TKT	a	08

GENERAL INDIVIDUAL

1º	1	ERVITI, Imanol	MOV		04:51:42
2º	85	SUAREZ, Juan Pablo	EPM	a	0
3º	84	BAEZ, Giovanni	EPM	a	02
4º	7	AMADOR, Andrey	MOV	a	08
5º	23	RATTO, Daniele	GEO	a	08
6º	28	FELLINE, Fabio	GEO	a	08
7º	2	GUTIERREZ, José I.	MOV	a	08
8º	91	PEREZ, Santiago	BEF	a	08
9º	96	CARDOSO, Filipe	BEF	a	08
10º	98	SOUSA, Sergio	BEF	a	08
11º	63	GARCIA, Ricardo	ORB	a	08
12º	37	LECHUGA, Pablo	ACG	a	08
13º	5	OYARZUN, Carlos	MOV	a	08
14º	102	FERNANDEZ, Delio	BOA	a	08
15º	118	GARCIA, Marcos	TKT	a	08

EQUIPOS DE LA ETAPA

1º	MOVISTAR TEAM	MOV		14:35:22
2º	EPM-UNE	EPM	a	03
3º	BARBOT-EFAPEL	BEF	a	08
4º	EUSKALTEL-EUSKADI	EUS	a	08
5º	GEOX-TMC	GEO	a	15

GENERAL EQUIPOS

1º	MOVISTAR TEAM	MOV		14:35:22
2º	EPM-UNE	EPM	a	03
3º	BARBOT-EFAPEL	BEF	a	08
4º	EUSKALTEL-EUSKADI	EUS	a	08
5º	GEOX-TMC	GEO	a	15

GENERAL MONTAÑA

1º	82	PEDRAZA, Walter F.	EPM		7-Ptos.
2º	84	BAEZ, Giovanni	EPM		6-Ptos.
3º	95	PINTO, Bruno A.	BEF		6-Ptos.
4º	47	BRAVO, Garikoitz	CJR		5-Ptos.
5º	85	SUAREZ, Juan Pablo	EPM		4-Ptos.

GENERAL METAS VOLANTES

1º	103	PARDO, Ion	BOA		6-Ptos.
2º	16	URTASUN, Pablo	EUS		4-Ptos.
3º	47	BRAVO, Garikoitz	CJR		1-Ptos.
4º	38	CANO, José	ACG		1-Ptos.

GENERAL S. ESPECIALES

1º	3	SANZ, Enrique	MOV		3-Ptos.
2º	103	PARDO, Ion	BOA		3-Ptos.
3º	38	CANO, José	ACG		2-Ptos.
4º	65	ETXEBERRIA, Aritz	ORB		2-Ptos.
5º	47	BRAVO, Garikoitz	CJR		1-Ptos.

GENERAL COMBINADA

1º	47	BRAVO, Garikoitz	CJR		73-Ptos.
2º	16	URTASUN, Pablo	EUS		98-Ptos.
3º	84	BAEZ, Giovanni	EPM		5-Ptos.
4º	85	SUAREZ, Juan Pablo	EPM		7-Ptos.
5º	1	ERVITI, Imanol	MOV		8-Ptos.

GENERAL CATEGORIAS

1º	23	RATTO, Daniele	GEO		04:51:50
2º	28	FELLINE, Fabio	GEO	a	0
3º	63	GARCIA, Ricardo	ORB	a	0
4º	37	LECHUGA, Pablo	ACG	a	0
5º	66	CABEDO, Victor	ORB	a	0

51 VUELTA A LA RIOJA

Organiza.: c.c. Logroñes

CLASIFICACION 1ª Etapa

LOGROÑO - LOGROÑO, 198-Kms Media.: 40,727-K/h

Fecha.: 24/04/11

Pag.Eta.: 1

Pto.	Dor.	Nac-Codigo Uci	Nombre	Cat	Equipo	hh:mm:ss
1º	1	ESP19831115	ERVITI, Imanol		MOVISTAR TEAM	04:51:42
2º	85	COL19850530	SUAREZ, Juan Pablo		EPM-UNE	0
3º	84	COL19810409	BAEZ, Giovanni		EPM-UNE	a 02
4º	7	CRC19860829	AMADOR, Andrey		MOVISTAR TEAM	a 08
5º	23	ITA19891005	RATTO, Daniele	S	GEOX-TMC	a 08
6º	28	ITA19900329	FELLINE, Fabio	S	GEOX-TMC	a 08
7º	2	ESP19781127	GUTIERREZ, José I.		MOVISTAR TEAM	a 08
8º	91	ESP19770805	PEREZ, Santiago		BARBOT-EFAPEL	a 08
9º	96	POR19840515	CARDOSO, Filipe		BARBOT-EFAPEL	a 08
10º	98	POR19831011	SOUSA, Sergio		BARBOT-EFAPEL	a 08
11º	63	ESP19880226	GARCIA, Ricardo	S	ORBEA CONTINENTAL	a 08
12º	37	ESP19900816	LECHUGA, Pablo	S	ANDALUCIA-CAJA GRANAD	a 08
13º	5	CHI119811026	OYARZUN, Carlos		MOVISTAR TEAM	a 08
14º	102	ESP19860217	FERNANDEZ, Delio		ONDA	a 08
15º	118	ESP19861204	GARCIA, Marcos		KTM - MURCIA	a 08
16º	66	ESP19890615	CABEDO, Victor	S	ORBEA CONTINENTAL	a 08
17º	117	ESP19880905	GUARDIOLA, Salvador	S	KTM - MURCIA	a 08
18º	13	ESP19820616	AZANZA, Jorge		EUSKALTEL-EUSKADI	a 08
19º	35	ESP19851222	TORIBIO, Jose V.		ANDALUCIA-CAJA GRANAD	a 08
20º	48	URU19850603	FERRARI, Fabricio		CAJA RURAL	a 08
21º	104	ESP19811023	MARQUE, Alejandro		ONDA	a 08
22º	43	ESP19840718	MORENO, Javier		CAJA RURAL	a 08
23º	11	ESP19821110	TXURRUKA, Amets		EUSKALTEL-EUSKADI	a 08
24º	15	ESP19840526	NIEVE, Mikel		EUSKALTEL-EUSKADI	a 08
25º	24	ESP19820402	GUTIERREZ, David		GEOX-TMC	a 15
26º	82	COL19811127	PEDRAZA, Walter F.		EPM-UNE	a 17
27º	88	COL19820604	PIAMONTE, Fredy		EPM-UNE	a 17
28º	44	ESP19851001	HERRADA, Jose		CAJA RURAL	a 20
29º	93	POR19861210	FONTE, Cesar		BARBOT-EFAPEL	a 24
30º	92	ESP19860325	ALARCON, Raul		BARBOT-EFAPEL	a 40
31º	18	ESP19810913	FERNANDEZ, Koldo		EUSKALTEL-EUSKADI	a 01:25
32º	17	ESP19861205	ARAMENDIA, Javier		EUSKALTEL-EUSKADI	a 01:25
33º	14	ESP19811030	PEREZ, Ruben		EUSKALTEL-EUSKADI	a 01:25
34º	86	COL19861029	CASTANEDA, Jaime		EPM-UNE	a 01:25
35º	62	ESP19891120	MARTIN, Noel	S	ORBEA CONTINENTAL	a 01:25
36º	36	ESP19820316.	ROSENDO, Jesus		ANDALUCIA-CAJA GRANAD	a 01:25
37º	55	ESP19921104	VERONA, Carlos	S	BURGOS 2016 - C Y L	a 01:25
38º	112	ESP19790103	BENITEZ, Javier		KTM - MURCIA	a 01:25
39º	45	ESP19860622	DE LA PARTE, Victor		CAJA RURAL	a 01:25
40º	57	RSA19870906	VAN RENSBURG, Jacques J.		BURGOS 2016 - C Y L	a 01:25
41º	105	POR19871218	VILELA, Ricardo		ONDA	a 01:25
42º	71	POR19831218	LIVRAMENTO, David		TAVIRA - PRIO	a 01:25
43º	41	ESP19820622	SOBRINO, Joaquin		CAJA RURAL	a 01:25
44º	6	ESP19780722	PEREZ, Francisco		MOVISTAR TEAM	a 01:25
45º	4	ESP19861111	IRIARTE, Javier		MOVISTAR TEAM	a 01:25
46º	106	POR19770331	SOUSA, Celio		ONDA	a 01:25
47º	67	ESP19860317	SAEZ, Adrian		ORBEA CONTINENTAL	a 01:25
48º	34	ESP19851010	PIEDRA, Antonio		ANDALUCIA-CAJA GRANAD	a 01:25
49º	114	ESP19800908	CARRASCO, Jose A.		KTM - MURCIA	a 01:25
50º	115	ESP19840607	GARCIA, Oscar		KTM - MURCIA	a 01:25
51º	108	POR19850608	SILVA, Daniel E.		ONDA	a 01:25

Pto.	Dor.	Nac-Codigo Uci	Nombre	Cat	Equipo	hh:mm:ss
52°	46	ESP19840801.	LANA, Guillermo		CAJA RURAL	a 01:25
53°	51	ESP19830318	BELDA, David		BURGOS 2016 - C Y L	a 01:25
54°	42	ESP19800226	SANCHEZ, Julian		CAJA RURAL	a 01:25
55°	111	ESP19791103	ROVIRA, Jaume		KTM - MURCIA	a 01:25
56°	113	ESP19860516	GONZALEZ, Hector		KTM - MURCIA	a 01:34
57°	56	ESP19890323	ORENGO, Pascual	S	BURGOS 2016 - C Y L	a 03:15
58°	72	POR19830911	MESTRE, Ricardo		TAVIRA - PRIO	a 03:15
59°	64	ESP19870902	ZABALO, Xabier		ORBEA CONTINENTAL	a 03:15
60°	74	POR19840903	CARDOSO, Andre		TAVIRA - PRIO	a 03:15
61°	32	ESP19810808	ESTRADA, Juan J.		ANDALUCIA-CAJA GRANAD	a 03:15
62°	31	ESP19780314	RAMIREZ, Javier		ANDALUCIA-CAJA GRANAD	a 03:15
63°	61	ESP19890328	ABERASTURI, Jon	S	ORBEA CONTINENTAL	a 03:15
64°	22	ESP19810211	COBO, Juan J.		GEOX-TMC	a 03:15
65°	97	POR19850519	AMORIN, Antonio		BARBOT-EFAPEL	a 03:15
66°	47	ESP19890731	BRAVO, Garikoitz	S	CAJA RURAL	a 03:15
67°	81	COL19800812	ORTIZ, Stiber		EPM-UNE	a 03:15
68°	3	ESP19890911	SANZ, Enrique	S	MOVISTAR TEAM	a 03:15
69°	68	ESP19890819	BAGÜES, Aritz	S	ORBEA CONTINENTAL	a 03:15
70°	87	COL19840828	INFANTINO, Rafael		EPM-UNE	a 03:15
71°	83	COL19800513	COLORADO, Francisco		EPM-UNE	a 03:15
72°	107	POR19830220	OLIVEIRA, Helder		ONDA	a 04:12
73°	38	ESP19880428	CANO, José	S	ANDALUCIA-CAJA GRANAD	a 04:30
74°	95	POR19850608.	PINTO, Bruno A.		BARBOT-EFAPEL	a 04:30
75°	27	ITA19890121	PELUCCHI, Matteo	S	GEOX-TMC	a 06:42
76°	103	ESP19880102	PARDO, Ion	S	ONDA	a 06:42
77°	25	ESP19860519	DURAN, Arkaitz		GEOX-TMC	a 06:42
78°	73	GBR19841022	METCALFE, Tomas		TAVIRA - PRIO	a 06:42
79°	75	POR19750817	VITORINO, Nelson		TAVIRA - PRIO	a 06:42
80°	52	ESP19870827	JIMENEZ, Ruben		BURGOS 2016 - C Y L	a 06:42
81°	54	ESP19881105	ANTON, Manuel	S	BURGOS 2016 - C Y L	a 07:54
82°	58	RSA19910205	JENNINGS, Christopher	S	BURGOS 2016 - C Y L	a 07:54
83°	65	ESP19881103	ETXEBERRIA, Aritz	S	ORBEA CONTINENTAL	a 07:54
84°	12	FRA19840607	CAZAUX, Pierre		EUSKALTEL-EUSKADI	a 07:54
85°	77	POR19851130	CALDEIRA, Samuel		TAVIRA - PRIO	a 10:44
86°	53	ESP19790622	GRAU, Oscar		BURGOS 2016 - C Y L	a 10:44
87°	16	ESP19800329	URTASUN, Pablo		EUSKALTEL-EUSKADI	a 10:44
88°	78	POR19890614	PEREIRA, Joao	S	TAVIRA - PRIO	a 10:44
89°	76	POR19841022	SILVA, Luis F.		TAVIRA - PRIO	a 10:44
90°	116	ESP19870529	ALCARAZ, Jose Mª		KTM - MURCIA	a 10:44
91°	94	POR19870810	BALTAZAR, Carlos		BARBOT-EFAPEL	a 17:06 Fc

*(Fc=Fuera Control/Eliminados/Hors delais)

RETIRADOS EN LA ETAPA

1	21	ARDILA, Mauricio A.	COL	GEOX-TMC
2	101	MORRAS, Alberto	ESP	ONDA

MONTAÑA DE LA ETAPA

-ALTO DE VILLARROYA -Km.: 51,90 3ª-Cat

1º	95	PINTO, Bruno A.	POR	BARBOT-EFAPEL	6-Pun
2º	47	BRAVO, Garikoitz	ESP	CAJA RURAL	4-Pun
3º	16	URTASUN, Pablo	ESP	EUSKALTEL-EUSKADI	2-Pun
4º	88	PIAMONTE, Fredy	COL	EPM-UNE	1-Pun

-ALTO DE LABRAZA -Km.: 180,10 3ª-Cat

1º	82	PEDRAZA, Walter F.	COL	EPM-UNE	6-Pun
2º	98	SOUSA, Sergio	POR	BARBOT-EFAPEL	4-Pun
3º	15	NIEVE, Mikel	ESP	EUSKALTEL-EUSKADI	2-Pun
4º	47	BRAVO, Garikoitz	ESP	CAJA RURAL	1-Pun

-ALTO DE MONCALETRE -Km.: 186,00 3ª-Cat

1º	84	BAEZ, Giovanni	COL	EPM-UNE	6-Pun
2º	85	SUAREZ, Juan Pablo	COL	EPM-UNE	4-Pun
3º	1	ERVITI, Imanol	ESP	MOVISTAR TEAM	2-Pun
4º	82	PEDRAZA, Walter F.	COL	EPM-UNE	1-Pun

METAS VOLANTES DE LA ETAPA

-AUTOL -Km.: 103,50

1º	103	PARDO, Ion	ESP	ONDA	3-Pun
2º	16	URTASUN, Pablo	ESP	EUSKALTEL-EUSKADI	2-Pun
3º	47	BRAVO, Garikoitz	ESP	CAJA RURAL	1-Pun

-CALAHORRA -Km.: 116,30

1º	103	PARDO, Ion	ESP	ONDA	3-Pun
2º	16	URTASUN, Pablo	ESP	EUSKALTEL-EUSKADI	2-Pun
3º	38	CANO, José	ESP	ANDALUCIA-CAJA GRANADA	1-Pun

SPRINTS ESPECIALES DE LA ETAPA

-TUDELILLA -Km.: 28,30

1º	103	PARDO, Ion	ESP	ONDA	3-Pun
2º	38	CANO, José	ESP	ANDALUCIA-CAJA GRANADA	2-Pun
3º	47	BRAVO, Garikoitz	ESP	CAJA RURAL	1-Pun

-SPRINT ESPECIAL -Km.: 153,00

1º	3	SANZ, Enrique	ESP	MOVISTAR TEAM	3-Pun
2º	65	ETXEBERRIA, Aritz	ESP	ORBEA CONTINENTAL	2-Pun
3º	58	JENNINGS, Christopher	RSA	BURGOS 2016 - C Y L	1-Pun

EQUIPOS DE LA ETAPA

1º	MOVISTAR TEAM	MOV	14:35:22		
2º	EPM-UNE	EPM	14:35:25	a	03
3º	BARBOT-EFAPEL	BEF	14:35:30	a	08
4º	EUSKALTEL-EUSKADI	EUS	14:35:30	a	08
5º	GEOX-TMC	GEO	14:35:37	a	15
6º	CAJA RURAL	CJR	14:35:42	a	20
7º	ORBEA CONTINENTAL	ORB	14:36:47	a	01:25
8º	ANDALUCIA-CAJA GRANADA	ACG	14:36:47	a	01:25
9º	KTM - MURCIA	TKT	14:36:47	a	01:25
10º	ONDA	BOA	14:36:47	a	01:25
11º	BURGOS 2016 - C Y L	VMC	14:39:21	a	03:59
12º	TAVIRA - PRIO	PRT	14:43:01	a	07:39

GENERAL MONTAÑA

1º	82	PEDRAZA, Walter F.	COL	EPM-UNE	7-Pun
2º	84	BAEZ, Giovanni	COL	EPM-UNE	6-Pun
3º	95	PINTO, Bruno A.	POR	BARBOT-EFAPEL	6-Pun
4º	47	BRAVO, Garikoitz	ESP	CAJA RURAL	5-Pun
5º	85	SUAREZ, Juan Pablo	COL	EPM-UNE	4-Pun
6º	98	SOUSA, Sergio	POR	BARBOT-EFAPEL	4-Pun
7º	1	ERVITI, Imanol	ESP	MOVISTAR TEAM	2-Pun
8º	15	NIEVE, Mikel	ESP	EUSKALTEL-EUSKADI	2-Pun

GENERAL METAS VOLANTES

1º	103	PARDO, Ion	ESP	ONDA	6-Pun
2º	16	URTASUN, Pablo	ESP	EUSKALTEL-EUSKADI	4-Pun
3º	47	BRAVO, Garikoitz	ESP	CAJA RURAL	1-Pun
4º	38	CANO, José	ESP	ANDALUCIA-CAJA GRANADA	1-Pun

GENERAL S. ESPECIALES

1º	3	SANZ, Enrique	ESP	MOVISTAR TEAM	3-Pun
2º	103	PARDO, Ion	ESP	ONDA	3-Pun
3º	38	CANO, José	ESP	ANDALUCIA-CAJA GRANADA	2-Pun
4º	65	ETXEBERRIA, Aritz	ESP	ORBEA CONTINENTAL	2-Pun
5º	47	BRAVO, Garikoitz	ESP	CAJA RURAL	1-Pun
6º	58	JENNINGS, Christopher	RSA	BURGOS 2016 - C Y L	1-Pun

GENERAL CATEGORIAS

1º	23	RATTO, Daniele	ITA	GEOX-TMC	04:51:50
2º	28	FELLINE, Fabio	ITA	GEOX-TMC	a 0
3º	63	GARCIA, Ricardo	ESP	ORBEA CONTINENTAL	a 0
4º	37	LECHUGA, Pablo	ESP	ANDALUCIA-CAJA GRANADA	a 0
5º	66	CABEDO, Victor	ESP	ORBEA CONTINENTAL	a 0
6º	117	GUARDIOLA, Salvador	ESP	KTM - MURCIA	a 0
7º	62	MARTIN, Noel	ESP	ORBEA CONTINENTAL	a 01:17
8º	55	VERONA, Carlos	ESP	BURGOS 2016 - C Y L	a 01:17

GENERAL COMBINADA

					Cla	Ptos
1º	47	BRAVO, Garikoitz	ESP	CAJA RURAL	3	73
2º	16	URTASUN, Pablo	ESP	EUSKALTEL-EUSKADI	3	98
3º	84	BAEZ, Giovanni	COL	EPM-UNE	2	5
4º	85	SUAREZ, Juan Pablo	COL	EPM-UNE	2	7
5º	1	ERVITI, Imanol	ESP	MOVISTAR TEAM	2	8
6º	98	SOUSA, Sergio	POR	BARBOT-EFAPEL	2	16
7º	82	PEDRAZA, Walter F.	COL	EPM-UNE	2	27
8º	15	NIEVE, Mikel	ESP	EUSKALTEL-EUSKADI	2	32

51 VUELTA A LA RIOJA

-RESUMEN PREMIOS POR EQUIPO

Fecha...: 25/04/11

Equ	Nombre	Abr	Pais	Premio	Sancion	Retencion
1	MOVISTAR TEAM	MOV	ESP	7.080,00		
2	EUSKALTEL-EUSKADI	EUS	ESP	147,00		
3	GEOX-TMC	GEO	ESP	1.013,00		
4	ANDALUCIA-CAJA GRANADA	ACG	ESP	294,00		
5	CAJA RURAL	CJR	ESP	147,00		
7	ORBEA CONTINENTAL	ORB	ESP	294,00		
9	EPM-UNE	EPM	COL	4.340,00		
10	BARBOT-EFAPEL	BEF	POR	721,00		
11	ONDA	BOA	POR	147,00		
12	KTM - MURCIA	TKT	GRE	294,00		

14.477,00
Total.....: 14.477,00

51 VUELTA A LA RIOJA

1 - MOVISTAR TEAM - MOV (ESP)

(Dir. Deportivo.: José L. Arrieta)

-RESUMEN PREMIOS EQUIPO

Fecha...: 25/04/11

Dor	Etapa	Descripcion	Puesto	Premio	Sumas	Sancion
1	ERVITI, Imanol					
	1.1	Clasificacion Etapa	1	5.785,00	5.785,00	
2	GUTIERREZ, José I.					
	1.1	Clasificacion Etapa	7	433,00	433,00	
5	OYARZUN, Carlos					
	1.1	Clasificacion Etapa	13	147,00	147,00	
7	AMADOR, Andrey					
	1.1	Clasificacion Etapa	4	715,00	715,00	

Sumas ...: 7.080,00	7.080,00
Total.....: 7.080,00	

51 VUELTA A LA RIOJA

2 - EUSKALTEL-EUSKADI - EUS (ESP)

(Dir. Deportivo.: Josu Larrazabal)

-RESUMEN PREMIOS EQUIPO

Fecha...: 25/04/11

Dor	Etapa	Descripcion	Puesto	Premio	Sumas	Sancion
13		AZANZA, Jorge				
	1.1	Clasificacion Etapa	18	147,00	147,00	
				Sumas ..:	147,00	147,00
				Total.....:	147,00	

51 VUELTA A LA RIOJA

3 - GEOX-TMC - GEO (ESP)

(Dir. Deportivo.: Sabino Angoitia)

-RESUMEN PREMIOS EQUIPO

Fecha...: 25/04/11

Dor	Etapa	Descripcion	Puesto	Premio	Sumas	Sancion
23		RATTO, Daniele				
	1.1	Clasificacion Etapa	5	580,00	580,00	
28		FELLINE, Fabio				
	1.1	Clasificacion Etapa	6	433,00	433,00	
				Sumas ..:	1.013,00	1.013,00
				Total.....:	1.013,00	

51 VUELTA A LA RIOJA

4 - ANDALUCIA-CAJA GRANADA - ACG (ESP)

(Dir. Deportivo.: Fco. Martinez)

-RESUMEN PREMIOS EQUIPO

Fecha...: 25/04/11

Dor	Etapa	Descripcion	Puesto	Premio	Sumas	Sancion
35		TORIBIO, Jose V.				
	1.1	Clasificacion Etapa	19	147,00	147,00	
37		LECHUGA, Pablo				
	1.1	Clasificacion Etapa	12	147,00	147,00	
				Sumas ..:	294,00	294,00
				Total.....:	294,00	

51 VUELTA A LA RIOJA

5 - CAJA RURAL - CJR (ESP)

(Dir. Deportivo.: Xabier Artetxe)

-RESUMEN PREMIOS EQUIPO

Fecha...: 25/04/11

Dor	Etapa	Descripcion	Puesto	Premio	Sumas	Sancion
48	FERRARI, Fabricio					
	1.1	Clasificacion Etapa	20	147,00	147,00	
				Sumas ..:	147,00	147,00
				Total.....:	147,00	

51 VUELTA A LA RIOJA

7 - ORBEA CONTINENTAL - ORB (ESP)

(Dir. Deportivo.: Alexander Diaz)

-RESUMEN PREMIOS EQUIPO

Fecha...: 25/04/11

Dor	Etapa	Descripcion	Puesto	Premio	Sumas	Sancion
63	GARCIA, Ricardo					
	1.1	Clasificacion Etapa	11	147,00	147,00	
66	CABEDO, Victor					
	1.1	Clasificacion Etapa	16	147,00	147,00	
				Sumas ..:	294,00	294,00
				Total.....:	294,00	

51 VUELTA A LA RIOJA

9 - EPM-UNE - EPM (COL)

(Dir. Deportivo.: Jose Raul Mesa)

-RESUMEN PREMIOS EQUIPO

Fecha...: 25/04/11

Dor	Etapa	Descripcion	Puesto	Premio	Sumas	Sancion
84	BAEZ, Giovanni					
	1.1	Clasificacion Etapa	3	1.445,00	1.445,00	
85	SUAREZ, Juan Pablo					
	1.1	Clasificacion Etapa	2	2.895,00	2.895,00	
				Sumas ..:	4.340,00	4.340,00
				Total.....:	4.340,00	

51 VUELTA A LA RIOJA

10 - BARBOT-EFAPEL - BEF (POR)

(Dir. Deportivo.: Carlos Pereira)

-RESUMEN PREMIOS EQUIPO

Fecha.: 25/04/11

Dor	Etapa	Descripcion	Puesto	Premio	Sumas	Sancion
91		PEREZ, Santiago				
	1.1	Clasificacion Etapa	8	287,00	287,00	
96		CARDOSO, Filipe				
	1.1	Clasificacion Etapa	9	287,00	287,00	
98		SOUSA, Sergio				
	1.1	Clasificacion Etapa	10	147,00	147,00	
Sumas ..:				721,00	721,00	
Total.....:				721,00		

51 VUELTA A LA RIOJA

11 - ONDA - BOA (POR)

(Dir. Deportivo.: Luis Machado)

-RESUMEN PREMIOS EQUIPO

Fecha.: 25/04/11

Dor	Etapa	Descripcion	Puesto	Premio	Sumas	Sancion
102		FERNANDEZ, Delio				
	1.1	Clasificacion Etapa	14	147,00	147,00	
Sumas ..:				147,00	147,00	
Total.....:				147,00		

51 VUELTA A LA RIOJA

12 - KTM - MURCIA - TKT (GRE)

(Dir. Deportivo.: J. A. Ortuño)

-RESUMEN PREMIOS EQUIPO

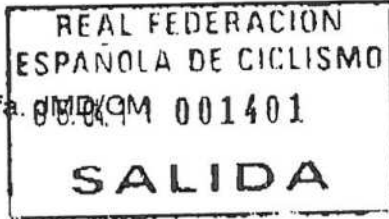
Fecha.: 25/04/11

Dor	Etapa	Descripcion	Puesto	Premio	Sumas	Sancion
117		GUARDIOLA, Salvador				
	1.1	Clasificacion Etapa	17	147,00	147,00	
118		GARCIA, Marcos				
	1.1	Clasificacion Etapa	15	147,00	147,00	
Sumas ..:				294,00	294,00	
Total.....:				294,00		



Ferraz, 16 - 6ª. 28008 - MADRID
Tel : +34-91.540.08.81
Fax: +34-91.542.03.41
arbitros@rfec.com - 687.86.34.89
lorenzana@rfec.com - 600.42.41.60
[web: www.rfec.com](http://www.rfec.com)

REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE CICLISMO
COMITÉ TÉCNICO DE ARBITROS



Comité Técnico de Arbitros de la
Federación Riojana de Ciclismo

Madrid, 5 de abril de 2011

Muy señor mío:

Tengo el gusto de dirigirme a Vd. para comunicarle el Jurado Técnico que actuará en la prueba VUELTA CICLISTA A LA RIOJA (1.1) (24.04.11)

- Presidente: PAULA MARTINS (UCI)
- Adjunto 1º: JOSE MIGUEL ARANZABAL SAN VICENTE (C. Vasco)
- Adjunto 2º: XABIER BILBAO ZABALA (C. Vasco)
- C.Moto: LUIS RUIZ GUTIERREZ (C.Riojano)
- C.Moto: RAQUEL LEAL ILLERA (C. Castellano Leonés)
- Llegada: CARMELO TORREALBA ARANZUBIA (C. Riojano)
- Crono: JUAN GIL ESPINOSA (C. Riojano)
- ACD: JOSE MANUEL DIEZ LORENZANA (UCI)

Le ruego lo ponga en conocimiento del interesado que figurando en este nombramiento, corresponda a su Comité, significándole que como el Presidente de Jurado está nombrado por la UCI, el informe deberá realizarlo el primer adjunto.

Al propio tiempo le ruego de conocimiento de este nombramiento al Presidente de su Federación y al organizador de la prueba, además deberá completar el resto del equipo arbitral con comisarios de su Comité de lo cual deberán darnos nota.

Así mismo, les recordamos que es obligación del Presidente de Jurado o del primer adjunto si el Presidente es designado por la UCI, comunicar a la Federación Española al fax: 91 542 03 41, o al e- mail arbitros@rfec.com, la localización de los equipos inscritos donde se incluya la dirección del alojamiento, la identidad del responsable del equipo y su nº de teléfono móvil inmediatamente después de la verificación de licencias, siempre en el plazo más breve posible y en el anejo nº 16 colgado en nuestra web.

Todos los árbitros designados por el Comité Autonómico, para completar el Jurado Técnico, deben ser de categoría Nacional o superior.

Agradeciéndole la atención y la ayuda que nos presta, le saluda atentamente.



José Manuel Díez Lorenzana
Presidente

Copia Comités Técnicos de Arbitros Vasco, Castellano Leonés y Madrileño





La Rioja Baja será este año la protagonista

La Vuelta, la más larga de España, se fija el 24 de abril

CICLISMO

La Vuelta a La Rioja cumple su 51ª edición y viajará por La Rioja Baja, penetrando en Navarra y Álava, para recorrer 193,2 kilómetros

:: CARLOS FERRER

LOGROÑO. El recorrido más largo de toda España en carreras de un día, según dijo el organizador de la ronda, será el que afronten los 96 corredores que tomarán la salida en la Vuelta a La Rioja 2011, que cumple su quincuagésima primera edición y que va a tener a La

Rioja Baja como gran protagonista de la misma.

Francisco Iglesias, acompañado por el director general de Deportes de la Comunidad, Marcos Moreno, y por el concejal de deportes del Ayuntamiento de Logroño, Atilano de la Fuente, fue desglosando en su presentación los aspectos más interesantes de lo que va a ser la ronda riojana en la jornada del día 24 de abril.

Tras indicar que «las Instituciones siguen siendo la piedra angular en la Vuelta», Iglesias apuntó que este año «hemos conseguido dos nuevos patrocinadores privados, hemos mejorado nuestra página web y nos hemos introducido en las redes sociales, con lo que esto supone de innovación y de puesta al día en el plano tecnológico, que

pensamos que va a venir muy bien a nuestra organización».

Poca montaña y mucho aire

Iglesias desglosó el recorrido de esta edición, que deja a un lado La Rioja Alta y los Cameros, por una vez, para adentrarse en lo que es un típico recorrido por La Rioja Baja, aunque sin pasar por lugares carismáticos como pueden ser Arnedo o Alfaro, que quedan a un lado del paso de los ciclistas.

Un recorrido en el que sólo hay tres puertos, unas tachuelas de Tercera Categoría, como son los altos de Villarroya, Labraza y Moncaletre, los dos últimos muy cerca de la meta, que puede ofrecer situaciones especiales según se haya ido desarrollando la carrera.

Tudelilla, donde se disputará el primer Esprint Especial de la

jornada se suma en esta ocasión al paso de la Vuelta poco antes de iniciar el ascenso al primer puerto de la jornada, el de Villarroya. Después de pasar por Grávalos, Aldeanueva de Ebro, Autol, Calahorra y El Villar de Arnedo, los ciclistas pedalearán por tierras navarras y alavesas, pasando por Lodosa, Viana, Moreda, Barriobusto, Yécora y Oyón para llegar a Logroño después de 193,2 kilómetros.

12 equipos de 8 corredores

El secretario general del Club Ciclista Logroñés, indicó que se ha previsto la participación de doce equipos a razón de ocho corredores cada uno, por lo que tomarán la salida 96 ciclistas. Habrá dos formaciones pro-tour, cinco profesionales y otros cinco profesionales continentales. Participan los siete equipos españoles y cinco extranjeros.

Y con respecto al uso del 'pinganillo', Iglesias dijo que «acataremos lo que nos diga la UCI a ese respecto. En cualquier caso, si no se puede usar, no esperamos ningún plante de los equipos».

145.000 euros de presupuesto para una ronda que cae en Domingo de Resurrección

:: C. F.

LOGROÑO. El Club Ciclista Logroñés siempre ha trabajado con la espada de Damocles de los presupuestos sobre su cabeza. Ha ajustado al máximo el tema del dinero, porque se trata de una Comunidad pequeña que no puede ofrecer excesivas muestras de calor económico a los organizadores.

En esta ocasión, se han ido a los 145.000 euros, 3.000 más que en la edición del año pasado. Francisco Iglesias indicó que el motivo del aumento de ese presupuesto venía dado porque la prueba se celebra «el Domingo de Resurrección. Los hoteles tienen unos precios para esos días, en plena temporada alta, y han hecho que se eleve dicho presupuesto».

En ese presupuesto también se incluye la refinanciación de la deuda del club con los bancos con el fin de terminar de pagar dentro de tres años los créditos concertados. «En cuanto a los corredores, estamos al día en los pagos. No le debemos dinero a nadie», concretó el director general de la Vuelta.

La llegada y el alto de Moncaletre, dos interesantes novedades en la ronda de este año

:: C. F.

LOGROÑO. En cada Vuelta a La Rioja se vienen sucediendo novedades que la hacen más interesante y que vienen a demostrar que el equipo organizativo se deja muchas horas en conseguir el mejor recorrido posible además de pasar por los puntos que obliga el asunto económico de cada año.

En esta edición, la llegada en Logroño es nueva, porque se entrará a la ciudad por el puente de piedra, para seguir por Avenida de Navarra, Muro de Cervantes, Muro del Carmen y terminar frente al Gobierno de La Rioja. Si se llega en grupo, el esprint, en ligero ascenso se presentará muy emocionante.

Por otro lado, comenzando en Barriobusto, se va a ascender el alto de Moncaletre, corto y de Tercera Categoría, pero con unos porcentajes que pueden romper la carrera en muchos grupos. Contando que hasta la meta sólo quedarán 13 kilómetros, se antoja como un paso que puede ser decisivo en el devenir de la carrera. Dos notas de interés en la parte final de la carrera.



Imagen de la edición de la Vuelta a La Rioja del pasado año. :: JUSTO RODRÍGUEZ

LA RIOJA

15-4-2011



Paco Iglesias se dirige a los presentes en el acto de presentación de la Vuelta a La Rioja. :: MIGUEL HERREROS

La Vuelta a La Rioja toma cuerpo

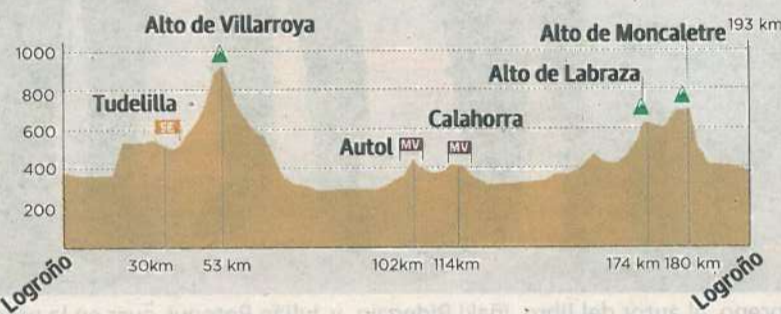
La organización tiene todo ya preparado para que la ronda vuelva a tener un final exitoso

:: CARLOS FERRER

LOGROÑO. No va a contar con figuras de renombre, salvo en algunos casos como los de David Arroyo, Ventoso, Isasi, José Iván Gutiérrez, De la Fuente, Ramírez, etc, pero la Vuelta Ciclista a La Rioja, en su quincuagésimo primera edición, va a tener mucha emoción en su recorrido por La Rioja Baja y ese final con el alto de Moncaletre que puede resultar decisivo si las fuerzas van justitas en el tramo final.

Las instalaciones de Auto Iregua fueron el escenario del acto de presentación de la ronda riojana de este año, que se va a celebrar el Domingo de Resurrección, y en la que se ha mirado al milímetro el recorri-

Perfil Vuelta a La Rioja



nicación, sobre todo a los riojanos, empezando por la 'multimedia' de DIARIO La Rioja, que siempre han estado al lado de la ronda y que han apoyado su celebración a lo largo de todos sus años de vida. Y aprovechó para dar la noticia de que en esta ocasión la Vuelta va a ser vistas por toda España, ya que se ha conseguido que se ofrezca un resumen de veinte minutos en Teledporte el día 27 ó 28 de este mes, tras haber hecho la producción en Logroño.

La Vuelta este año va a contar con 198 kilómetros de recorrido y los altos de montaña de Villarroya (3ª categoría), Labraza (3ª) y Moncaletre (3ª), éste a doce kilómetros de la meta, con una dureza que puede causar estragos entre los que se vayan a jugar el triunfo en la meta de Logroño.

El presupuesto asciende a 145.000 euros, de los que 14.477 son para premios, llevándose casi 6.000 euros el vencedor final de la ronda. Todo está ya preparado para que el día 24 se pueda celebra la prueba y que una vez más La Rioja escriba otro bonito e interesante pasaje en las páginas del ciclismo nacional.

LAS FRASES

Atilano de la Fuente
Concejal de Deportes de Logroño

«Sabemos que el dinero de los ciudadanos se emplea con un buen fin»

Marcos Moreno
Director General de Deportes

«La Vuelta sigue siendo un milagro en el momento económico actual»

do para no pasarse de los kilómetros que autoriza la Unión Ciclista Internacional.

Paco Iglesias, director general de la Vuelta, en su presentación, indicó que ya está tomando cuerpo esta edición y que la ronda riojana siem-

pre ha sido un vivero de buenos ciclistas que han dado el estirón en nuestras carreteras y que, después de pasar por aquí, han sido los mejores en sus diferentes especialidades. Iglesias quiso homenajear en esta edición a los medios de comu-

Esfuerzo de Alain en la última rampa de Moncaletre con Yécora al fondo en un día lluvioso.
:: ALFREDO IGLESIAS



SUS DATOS

- ▶ Alain Santamaría Blanco. Ezcaray-Santo Domingo. 5 de abril de 1993
- ▶ Altura: 1,85 metros
- ▶ Peso: 61 kilos

«Es un puerto corto como para hacer daño»

Alain Santamaría Blanco
Ciclista riojano junior del Viña Ijalba

El ciclista de Santo Domingo escala para Diario LA RIOJA el inédito puerto de Moncaletre de la carrera del domingo

:: NAFARRATE

LOGROÑO. El riojano Alain Santamaría desmenuza los pormenores del puerto alavés de Moncaletre, que el domingo cede su asfalto para el paso del pelotón que va a participar en la Vuelta Ciclista a La Rioja. Alain Santamaría sueña con ser profesional de la bicicleta. Su progresión invita al optimismo. La selección española junior ya le conoce y le ha convocado en un par de ocasiones. Una buena excusa para conocer a ambos, al ciclista y al puerto es ponerles juntos. Lo peor de todo es la maldita lluvia.

–¿Qué le han parecido estos cinco kilómetros?

–Lo más importante es entrar bien colocado porque el camino es estrecho. Es un puerto corto para hacer daño y el descenso a Logroño es apto para cinco corredores con medio minuto porque hay espacio para recuperar, siempre y cuando atrás haya organización.

–¿De dónde nace su afición por el ciclismo?

–Dejé el atletismo hace tres años y me pasé al duatlón de montaña. La

bici de carretera me gusta más que la de montaña. Tiene más salida. Me apunté en el Tondonia de Haro y me animaron al Ijalba porque allí no hay nadie. Mi padre Ricardo me empujó al atletismo, pero me aburría. Mi abuelo Ángel era bueno con la bicicleta.

–Es poco tiempo para andar tan bien, ¿no cree?

–Ya me decían que no iba a andar mucho, que no me agobiara, pero corrí ese año la Vuelta a Álava cadete y quedé segundo y quinto en la Vuelta a Portugal. Logré siete segundos puestos. Luego pasé a junior. No noté el salto. Gané tres carreras y cinco segundos. En la Vuelta a Guipúzcoa fue primero de primer año y quinto general. La montaña en la Vuelta a Soria y séptimo en la Vuelta a La Rioja. Este es mi segundo año de junior.

–Acaba de empezar la temporada, ¿qué perspectivas tiene?

–He empezado mal, con una fascitis plantar. Ya he dado con el equilibrio en los pedales. Ahora empiezo a recuperar sensaciones.

–¿El calendario?

–Haré Vuelta a Guipúzcoa, Álava, Vizcaya, Pamplona y Rioja.

–¿Todo vueltas?

–Hombre, hay carreras todas las semanas, pero en las vueltas se te ve más. Tengo la suerte de recuperar

muy bien.

–¿Tiene planes para más adelante?

–Algo hay, pero no se puede avanzar nada.

–¿Dónde le gustaría correr?

–En el Euskaltel.

–¿Por qué?

–Tienen la mejor afición y por su forma de entender la lucha en el ciclismo.

–¿Qué tal compagina estudios y en-

trenamiento?

–Poco a poco. Con trabajo. Los entrenamientos son muy duros para mí porque salgo solo. Hay que meter horas en la carretera. Las carreras se ganan entre semana.

–¿Qué lleva peor del entrenamiento?

–Cuando tengo que hacer muchas horas de llano.

–¿Y lo mejor?

–Las series subiendo.

–Vamos, que lo suyo es la escalada.

–Sí. Es lo que más me gusta.

–¿Sus ídolos?

–La clase de Contador, la chispa de Igor Antón, a Gilbert como clásico-manero...

–Póngase un desafío.

–Ganar como profesional en la Cruz de la Demanda.

–Casi nada. ¿Cuántos kilómetros lleva acumulados hasta hoy?

–Pocos, unos 4.000, ya te digo que la lesión me ha roto un poco los planes.

–Pues imagino que su final de temporada irá de lujo. No es malo dejarse ver allá por septiembre.

–Sí, ya lo sé.

–¿Quién le dirige los entrenamientos?

–Eduardo Ochoa.

–Lo de Alain, de quién fue la idea?

–(Mira a su madre) Mi madre cuidaba a los hijos de José Ángel Rojo, Rojo II, exjugador del Athletic de Bilbao que veraneaba en Santo Domingo. Su chaval –fallecido a los 20 años– se llamaba así.



Alain Santamaría charla en la entrevista. :: ALFREDO IGLESIAS



Barribusto. 593 m. altitud.

1. Giro pronunciado a la derecha junto a la iglesia de la localidad para acometer una dura rampa de 400 metros. En su primer tramo, de adoquín, luego de cemento y gravilla suelta. Es dura. Hay que ser hábil con el cambio. Jugar con el 19 y el 21.
2. Descenso pronunciado de 700 metros. Calzada estrecha.

Meter todo el desarrollo. Bajada para valientes.

3. Nueva tachuela de 900 metros. Muy dura. Mejora el asfalto con respecto a la primera. Subir

piñones. Un porcentaje del 16% en el ataque inicial.

4. Tramo llano de 500 metros y a continuación otra bajada brutal de 1,2 kilómetros antes de

acometer la última rampa, que se adivina en el horizonte próximo.

5. En competición subirán con un 21, pero no vendrá mal el 23.

Se suben 1,3 kilómetros hasta Yécora. Al principio se concentra un tramo del 18 por ciento. No se puede asumir todo el tramo en explosividad. Habrá que sentarse en la bicicleta. Hay una curva cerrada de izquierdas y otra de derechas antes de coronar. Se han cubierto 5,0 kilómetros entre ambas localidades.

Yécora. 680 metros.

Los ciclistas tendrán que conjugar el esfuerzo del llano y la montaña en la Vuelta a La Rioja que se celebra hoy, aunque en menor proporción que en otros años, con mayores desniveles. :: JUSTO RODRIGUEZ



Para ciclistas jóvenes con ambición

La igualdad de fuerzas será la nota dominante de la Vuelta a La Rioja que se disputa hoy

La Vuelta 2011 se celebra hoy como una prueba en la que los jóvenes profesionales tienen que demostrar su ambición por ganar carreras

:: CARLOS FERRER

LOGROÑO. Una vez más, la Vuelta Ciclista a La Rioja puede servir de trampolín para jóvenes valores que están iniciándose en el campo profesional o que llevan pocos años en el pelotón y que quieren irse haciendo un nombre. En esta ocasión son pocos los 'nombres' que se presentan en la línea de salida, pero son bastantes los corredores que están en condiciones de ofrecer buen espectáculo y darle a la carrera el interés que necesita y que quiere ofrecer a los aficionados. El pelotón iniciará la jornada a las 12.50 horas desde el Ayuntamiento de Logroño; la llegada está prevista en Vara de Rey, a las 17.50 horas.

De todos modos, los propios corredores serán quienes dicten lo que va a ser la prueba desde el primer momento, y para ello van a contar con situaciones que les van a permitir, cada uno en su mejor faceta, demostrar sus cualidades y los motivos que han llevado a sus escuadras a contar con ellos en el pelotón profesional.

La Vuelta de este 2011 es dura, aunque no se van a ascender puertos de todos conocidos por su dureza. Más bien se va a tratar de una



Recorrido 51ª Vuelta a La Rioja

carrera larga, tipo 'clásica europea', en la que unas carreteras nerviosas, el viento y tal vez la lluvia que se podrá presentar en cualquier momento, al decir de los meteorólogos, pueden ser elementos diferenciales a lo largo de la carrera.

Hay que tener en cuenta que en este recorrido la carrera hasta Tudelilla será con viento a favor; la marcha por la sierra de Alcarama,

con muchas curvas; y los tramos de viento de costado entre Grávalos y Rincón de Soto, Autol y Calahorra o entre el Villar de Arnedo y Lodoso, que pueden hacer mucho daño y crear abanicos y cortes.

Después, los corredores tendrán el viento en contra, en su regreso hacia Logroño, pero quedará el tramo desde Viana hasta el final en el que sin duda alguna se va a decidir

la carrera, no sólo por ser la última parte de la prueba, sino porque ahí están los mejores lugares para atacar a fondo en busca de la gloria del triunfo en la meta de Logroño, después de casi 200 kilómetros de recorrido.

El Alto de Moncaletre, la gran novedad de esta Vuelta, tiene que ser un punto decisivo y sólo se encuentra a doce kilómetros de la

meta. Un ataque explosivo puede dar con la ventaja suficiente para hacer hueco y decidir el vencedor.

Se ha cambiado la dureza de la alta montaña por el llano, algo de montaña en lugares claves para la marcha de la prueba, y mucho terreno en el que si los corredores tienen ganas y quieren intentarlo, no les va a faltar el momento ni la ocasión de hacerlo.



SIGA A ESE DORSAL

- ▶ 7. Andrey Amador. (Movistar)
- ▶ 15. Mikel Nieve. (Euskaltel)
- ▶ 22. Juan J. Cobo. (Geox)
- ▶ 34. Antonio Piedra. (Andalucía)
- ▶ 43. Javier Moreno. (Caja Rural)
- ▶ 51. David Belda. (Burgos 2016)
- ▶ 66. Víctor Cabedo. (Orbea)
- ▶ 74. André Cardoso. (Tavira)
- ▶ 85. Juan Pablo Suárez. (EPM)
- ▶ 91. Santi Pérez. (Barbot)
- ▶ 101. Alberto Morrás. (Onda)
- ▶ III. Jaume Rovira. (KTM)

El viento y quizás la lluvia pueden ser elementos diferenciales en la prueba de hoy

Es una carrera en la que hace falta tener ambición y demostrar que el miedo a quedarse sin fuerzas en el trecho final no puede ni debe ser un obstáculo para intentarlo. La prueba consta de 198 kilómetros y todos son importantes, unos para ir madurando a los demás, otros para buscar el camino que deje en liza sólo a los mejores, y los más importantes, para decidir quien va a ser el vencedor de la ronda riojana en esta edición que ya supera las cincuenta y que quiere llegar a cubrir muchas más.

En el interés y la ambición de los propios corredores está el futuro, el de la Vuelta y el de los que quieren seguir labrándose un nombre en este durísimo deporte.

«Es un recorrido novedoso y diferente»

Javier Pascual
Ex ciclista riojano

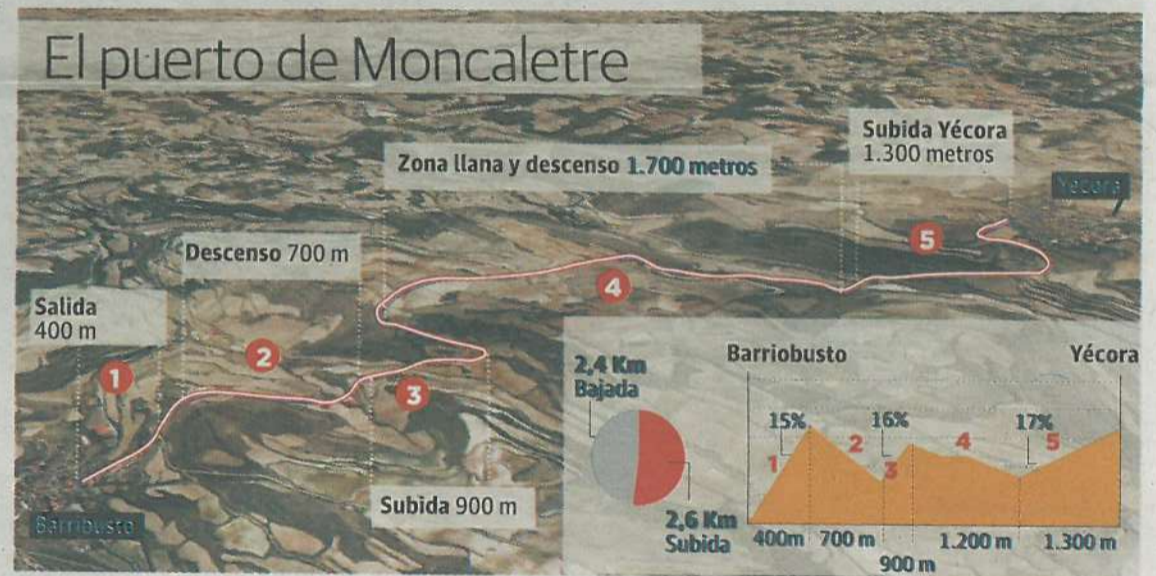
El mejor ciclista profesional que ha dado La Rioja analiza la Vuelta 2011, que circula por las carreteras donde más se entrenó

:: C. F.

LOGROÑO. Javier Pascual conoce al dedillo muchas de las carreteras por las que va a circular la Vuelta este año. De hecho, eran sus puntos de entrenamiento cuando salía desde Alfaro. Zonas de viento, subidas, bajadas, y sobre todo mucho viento, si le da por levantarse. Para el riojano esa puede ser la clave de esta Vuelta que este año viaja por La Rioja Baja: «Han cambiado la dureza de la escalada por el llano y la media montaña. Es un recorrido novedoso y diferente, que también puede dar un buen resultado para la prueba».

Los puntos peligrosos, «por el viento que puede levantarse estarán en la zona entre Grávalos y Calahorra, porque los ciclistas van a circular con viento de costado en muchos tramos. Ahí puede haber movimiento», aduce Pascual.

En cualquier caso, el riojano incide en que «al ser una carrera de



un día, habrá lucha hasta el final, con ataques y muy rápida. Interesa a los equipos que la prueba sea rápida, aunque nunca se sabe cómo va a resultar después. Es como un segundo día de competición, porque todos habrán corrido ayer en Llodio y al final las fuerzas estarán justas».

Pascual se decide por un hombre que suba bien la montaña para ser el ganador de esta Vuelta: «Creo que será un corredor que aguante bien la montaña. No tiene que ser escalador, pero sí que suba bien y que sea rápido a la hora de esprintar, porque seguro que a Logroño no llega uno sólo, sino un grupo que se disputará el triunfo final en el Espolón».

Barriobusto. 593 m.

1. Giro pronunciado a la derecha junto a la iglesia para acometer una dura rampa de 400 metros. Primer tramo de adoquín, luego de cemento y gravilla suelta. Es dura. Hay que ser hábil con el cambio. Jugar con el 19 y el 21.
2. Descenso pronunciado de 700 metros. Calzada estrecha. Bajada para valientes.
3. Nueva tachuela de 900 metros. Muy dura. Mejora el asfalto con respecto a la primera. Subir piñones. Un porcentaje del 16% en el ataque inicial.
4. Tramo llano de 500 metros. Bajada brutal de 1,2 kilómetros

antes de acometer la última rampa, que se adivina en el horizonte próximo.

5. En competición subirán con un 21, pero no vendrá mal el 23. Se suben 1,3 kilómetros hasta Yécora. Al principio se concentra un tramo del 18 por ciento. No se puede asumir todo el tramo en explosividad. Habrá que sentarse en la bicicleta. Hay una curva cerrada de izquierdas y otra de derechas antes de coronar. Se han cubierto 5,0 kilómetros entre ambas localidades.

Yécora. 680 m.

LAS CLAVES

1 El aire de costado
De Grávalos a Calahorra, zonas de viento de costado, donde puede haber movimiento

2 Viento en contra
A partir de Calahorra, viento en contra, que dejará tocado a más de un corredor.

3 Viana
A partir de Viana el grupo se va a mover para dejar sin fuerzas a los que vayan más débiles

4 Alto de Moncaletre
Este alto, a doce kilómetros de la meta, puede decidir, sobre todo, quienes no van a ganar.



Los directores asistentes escuchan las explicaciones de la organización. :: JUAN MARÍN

Los directores se reúnen con la organización

Los directores deportivos de los equipos participantes asistieron a la reunión informativa en la que los organizadores de la prueba les informaron de las características de la misma, los puntos conflictivos del recorrido, el protocolo y otras cuestiones. Además, se especificó la normativa antidopaje y el reglamento de la carrera.

EQUIPOS Y DORSALES

MOVISTAR TEAM

- 1 ERVITI, Imanol (ESP)
- 2 GUTIERREZ, José I. (ESP)
- 3 SANZ, Enrique (ESP) *
- 4 IRIARTE, Javier (ESP)
- 5 OYARZUN, Carlos (CHI)
- 6 PEREZ, Francisco (ESP)
- 7 AMADOR, Andrey (CRC)
- ** Dir.: José L. Arrieta

GEÓX - TMC

- 21 ARDILA, Mauricio A. (COL)
- 22 COBO, Juan J. (ESP)
- 23 RATTO, Daniele (ITA) *
- 24 GUTIERREZ, David (ESP)
- 25 DURAN, Arkaitz (ESP)
- 27 PELUCCHI, Matteo (ITA) *
- 28 FELLINE, Fabio (ITA) *
- ** Dir.: Sabino Angoitia

CAJA RURAL

- 41 SOBRINO, Joaquín (ESP)
- 42 SANCHEZ, Julian (ESP)
- 43 MORENO, Javier (ESP)
- 44 HERRADA, Jose (ESP)
- 45 DE LA PARTE, Víctor (ESP)
- 46 LANA, Guillermo (ESP)
- 47 BRAVO, Garikoitz (ESP) *
- 48 FERRARI, Fabricio (URU)
- ** Dir.: Xabier Artetxe

ORBEA CONTINENTAL

- 61 ABERASTURI, Jon (ESP) *
- 62 MARTIN, Noel (ESP) *
- 63 GARCIA, Ricardo (ESP) *
- 64 ZABALO, Xabier (ESP)
- 65 ETXEBERRIA, Aritz (ESP) *
- 66 CABEDO, Victor (ESP) *
- 67 SAEZ, Adrian (ESP)
- 68 BAGÜES, Aritz (ESP) *
- ** Dir.: Alexander Díaz

EUSKALTEL - EUSKADI

- 11 TXURRUKA, Amets (ESP)
- 12 CAZAUX, Pierre (FRA)
- 13 AZANZA, Jorge (ESP)
- 14 PEREZ, Ruben (ESP)
- 15 NIEVE, Mikel (ESP)
- 16 URTASUN, Pablo (ESP)
- 17 ARAMENDIA, Javier (ESP)
- 18 FERNÁNDEZ, Koldo (ESP)
- ** Dir.: Josu Larrazábal

ANDALUCÍA - CAJA GRANADA

- 31 RAMIREZ, Javier (ESP)
- 32 ESTRADA, Juan J. (ESP)
- 34 PIEDRA, Antonio (ESP)
- 35 TORIBIO, Jose V. (ESP)
- 36 ROSENDO, Jesus (ESP)
- 37 LECHUGA, Pablo (ESP) *
- 38 CANO, José (ESP) *
- ** Dir.: Fco. Martinez

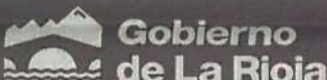
BURGOS 2016 - CASTILLA Y LEON

- 51 BELDA, David (ESP)
- 52 JIMENEZ, Ruben (ESP)
- 53 GRAU, Oscar (ESP)
- 54 ANTON, Manuel (ESP) *
- 55 VERONA, Carlos (ESP) *
- 56 ORENGO, Pascual (ESP) *
- 57 VAN RENSBURG, Jacques J. (RSA)
- 58 JENNINGS, Christopher (RSA) *
- ** Dir.: Julio A. Izquierdo


TAVIRA - PRIO

- 71 LIVRAMENTO, David (POR)
- 72 MESTRE, Ricardo (POR)
- 73 METCALFE, Tomas (GBR)
- 74 CARDOSO, Andre (POR)
- 75 VITORINO, Nelson (POR)
- 76 SILVA, Luis F. (POR)
- 77 CALDEIRA, Samuel (POR)
- 78 PEREIRA, Joao (POR) *
- ** Dir.: Vidal Fitas


GRAN PREMIO




Gobierno de La Rioja








51
Vuelta a La Rioja
24 de Abril de 2011



ORGANIZA
Club Ciclista Logroñés
www.clubciclistalogrones.es
www.vueltaarrioja.es



LA RIOJA



Ángel Vicioso, ganador de la Vuelta a La Rioja 2010. :: J.R.

EPM - UNE

- 81 ORTIZ, Stiber (COL)
- 82 PEDRAZA, Walter F. (COL)
- 83 COLORADO, Francisco (COL)
- 84 BAEZ, Giovanni (COL)
- 85 SUAREZ, Juan Pablo (COL)
- 86 CASTANEDA, Jaime (COL)
- 87 INFANTINO, Rafael (COL)
- 88 PIAMONTE, Fredy (COL)
- ** Dir.: Jose Raul Mesa

BARBOT - EFAPEL

- 91 PEREZ, Santiago (ESP)
- 92 ALARCON, Raul (ESP)
- 93 FONTE, Cesar (POR)
- 94 BALTAZAR, Carlos (POR)
- 95 PINTO, Bruno A. (POR)
- 96 CARDOSO, Filipe (POR)
- 97 AMORIN, Antonio (POR)
- 98 SOUSA, Sergio (POR)
- ** Dir.: Carlos Pereira

ONDA

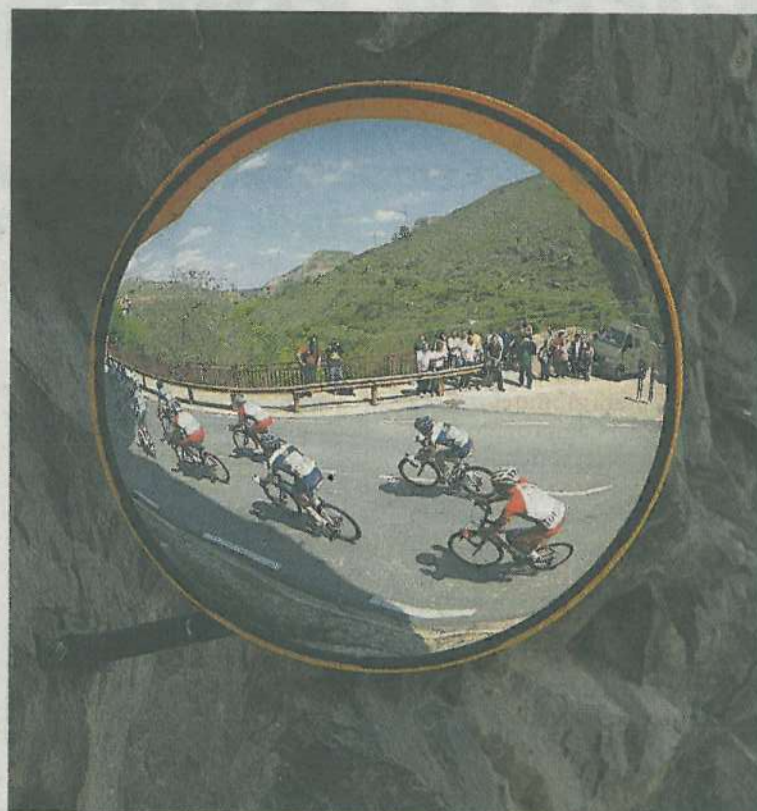
- 101 MORRAS, Alberto (ESP)
- 102 FERNANDEZ, Delio (ESP)
- 103 PARDO, Ion (ESP) *
- 104 MARQUE, Alejandro (ESP)
- 105 VILELA, Ricardo (POR)
- 106 SOUSA, Celio (POR)
- 107 OLIVEIRA, Helder (POR)
- 108 SILVA, Daniel E. (POR)
- ** Dir.: Luis Machado

KTM - MURCIA

- 111 ROVIRA, Jaume (ESP)
- 112 BENITEZ, Javier (ESP)
- 113 GONZALEZ, Hector (ESP)
- 114 CARRASCO, Jose A. (ESP)
- 115 GARCIA, Oscar (ESP)
- 116 ALCARAZ, Jose M^a (ESP)
- 117 GUARDIOLA, Salvador (ESP) *
- 118 GARCIA, Marcos (ESP)
- ** Dir.: J. A. Ortuño

RUTÓMETRO

Altitud	Km. Parciales	Km. recorridos	Km. por recorrer	RECORRIDO	39 Km/h	41 Km/h	43 Km/h
384	0,00	0,00	198,00	LOGROÑO. Salida neutralizada desde la Plaza del Ayuntamiento de Logroño, por Avda. de la Paz. Rotonda. Se sigue recto. Rotonda. Se sigue recto por Avda. de Zaragoza. Rotonda. Se sigue recto dirección Zaragoza por N-232. Cruce. Se sigue recto en sentido contrario de circulación por Avda. de Aragón y LO-20, dirección Zaragoza.	12:50	12:50	12:50
369	0,00	0,00	198,00	RECAJO. N-232, dirección Zaragoza. SALIDA.	13:05	13:05	13:05
360	3,10	3,10	194,90	Puente. Paso estrecho.	13:09	13:09	13:09
376	0,90	4,00	194,00	AGONCILLO. Se sigue recto dirección Zaragoza por N-232.	13:11	13:10	13:10
536	19,60	23,60	174,40	Cruce. Giro a la derecha dirección Tudellilla por LR-381.	13:41	13:39	13:37
535	2,80	26,40	171,60	Rotonda. Se sigue recto.	13:45	13:43	13:41
548	1,50	27,90	170,10	TUDELLILLA. Sprint Especial (Km. 28,30). Paso estrecho (Km. 28,50).	13:47	13:45	13:43
521	3,00	30,90	167,10	Cruce. Giro a la derecha dirección Amedo por LR-123.	13:52	13:50	13:48
503	6,60	37,50	160,50	Rotonda. Se sigue recto.	14:02	13:59	13:57
555	3,10	40,60	157,40	Rotonda. Giro a la izquierda en sentido contrario de circulación dirección Cervera de Río Alhama por LR-123.	14:07	14:04	14:01
610	5,40	46,00	152,00	Comienza puerto.	14:15	14:12	14:09
880	2,50	48,50	149,50	TURRUNCUN.	14:19	14:15	14:12
938	3,40	51,90	146,10	Premio de la Montaña. Alto de Villarroya. 3ª Cat. (Cima Félix Iglesias Km. 51,90).	14:24	14:20	14:17
765	8,00	59,90	138,10	GRAVALOS. Cruce (Km. 60,2). Giro a la izquierda dirección Alfaro por LR-385. Paso estrecho. Paso elevado (Km. 60,40).	14:37	14:32	14:28
637	4,10	64,00	134,00	Puente en curva. Paso estrecho.	14:43	14:38	14:34
618	0,30	64,30	133,70	Puente en curva. Paso estrecho.	14:43	14:39	14:34
562	1,50	65,80	132,20	Puente. Paso estrecho.	14:46	14:41	14:36
362	11,10	76,90	121,10	Comunidad Foral de Navarra. Se sigue por NA-6820.	15:03	14:57	14:52
328	2,40	79,30	118,70	Comunidad Autónoma de La Rioja. Se sigue por LR-385.	15:07	15:01	14:55
325	0,30	79,60	118,40	Rotonda. Giro a la izquierda en sentido contrario de circulación dirección Rincón de Soto por LR-385.	15:07	15:01	14:56
295	8,30	87,90	110,10	Rotonda. Se sigue recto dirección Tafalla por LR-285.	15:20	15:13	15:07
288	0,20	88,10	109,90	Rotonda. Giro a la derecha dirección Logroño por N-232.	15:20	15:13	15:07
290	1,70	89,80	108,20	Cruce. Giro a la derecha dirección Aldeanueva de Ebro por LR-115.	15:23	15:16	15:10
291	0,20	90,00	108,00	Cruce. Giro a la izquierda dirección Aldeanueva de Ebro por LR-115.	15:23	15:16	15:10
295	0,30	90,30	107,70	Rotonda. Giro a la izquierda dirección Amedo por LR-115.	15:23	15:17	15:11
297	0,10	90,40	107,60	Rotonda. Se sigue recto por LR-115.	15:24	15:17	15:11
343	1,70	92,10	105,90	ALDEANUEVA DE EBRO.	15:26	15:19	15:13
361	3,00	95,10	102,90	COMIENZA AVITUALLAMIENTO.	15:31	15:24	15:17
458	6,70	101,80	96,20	AUTOL. Cruce (Km. 103,20). Giro a la derecha dirección Calahorra por LR-282. Meta Volante (Km. 103,50).	15:41	15:33	15:27
384	9,70	111,50	86,50	Cruce. Giro a la derecha dirección Calahorra por N-232.	15:56	15:48	15:40
358	3,30	114,80	83,20	CALAHORRA. Bandas sonoras (115,00). Bandas sonoras (Km. 115,20). Rotonda (Km. 115,70). Giro a la izquierda en sentido contrario de circulación dirección Logroño por calle Bebricio. Bandas sonoras (Km. 115,9). Bandas sonoras (Km. 116,10). Meta Volante (Km. 116,30). Se sigue recto. Bandas sonoras (Km. 116,60). Rotonda (Km. 117,60). Giro a la izquierda en sentido contrario de circulación. Rotonda (Km. 117,90). Giro a la derecha dirección Logroño por N-232.	16:01	15:53	15:45
419	12,50	127,30	70,70	EL VILLAR DE ARNEDO. Cruce (Km. 127,60). Giro a la derecha dirección Estella por LR-123.	16:20	16:11	16:02
407	3,40	130,70	67,30	Cruce. Giro a la izquierda dirección Lodosa. Se sigue por LR-123.	16:26	16:16	16:07
353	2,10	132,80	65,20	Comunidad Foral de Navarra. Se sigue por NA-123.	16:29	16:19	16:10
317	2,00	134,80	63,20	Cruce. Giro a la izquierda dirección Lodosa por NA-6220.	16:32	16:22	16:13
320	4,70	139,50	58,50	LODOSA. Rotonda (Km. 139,50). Giro a la derecha dirección centro ciudad por Avda. de la Ribera. Paso elevado (Km. 140,80). Se sigue por Avda. de Navarra y NA-134. Rotonda (Km. 141,10). Giro a la izquierda en sentido contrario de circulación, dirección Mendavia por NA-8716.	16:39	16:29	16:19
329	2,60	142,10	55,90	Cruce. Cruce a la izquierda dirección Mendavia por NA-134.	16:43	16:32	16:23



El pelotón cumplirá con su cita anual con el público riojano. :: J.R.

Erviti, el triunfo de un buen peón

Imanol Erviti da el décimo triunfo del año al Movistar tras hacer buena la escapada en Moncaletre con los colombianos Suárez y Báez



Imanol Erviti levanta los brazos como vencedor de la Vuelta a La Rioja en EL Espolón, con Juan Pablo Suárez al fondo. JUAN MARÍN

CARLOS FERRER

Imanol Erviti inscribió su nombre en el palmarés de la Vuelta a La Rioja después de saber situarse en cabeza en el momento clave de la prueba

LOGROÑO. El triunfo le puede llegar en cualquier momento a los corredores que saben buscarlo en los puntos claves de cada prueba. Eso le pasó ayer al pamplonés Imanol Erviti, un excelente peón a lo largo de su carrera deportiva en el ahora Movistar (él fichó cuando se llamaba Illes Balears y siguió en el Caisse d'Epargne), que a sus veintisiete años ha conseguido subirse a lo más alto del podio en la Vuelta Ciclista a La Rioja.

Erviti ha tenido que ayudar muchas veces a sus compañeros para que consigan sus mejores logros y ayer le tocaba a él, que venía a La Rioja en plena forma después de la Vuelta a Castilla y León y el Gran Premio de Llodio. Imanol se situó en la zona delantera en el tramo final, el decisivo, y dejó que los colombianos Suárez y Báez rompieran las hostilidades en Moncaletre evitando de paso que le dejaran sin resuello si les hubiera seguido.

Con los colombianos a veinte segundos, Erviti saltó del pelotón, les cogió arriba y se fue con ellos a buscar su tercera mejor victoria como profesional, después de dos etapas en el 2008 y 2010 en la Vuelta a España. Hay que decir que los colombianos se portaron como auténticos profesionales y compañeros. Podrían haber dejado de tirar cuando vieron a otro corredor más rápido que ellos para el esprint final, pero mantuvieron la idea de que la escapada era la buena y que podía llegar a la meta de Logroño para jugarse entre los tres el lugar más alto del cajón.

Y ahí, el de Movistar hizo bueno el pronóstico, ganando con cierta comodidad, dejando atrás a sus dos leales compañeros de fuga y levantando los brazos como un auténtico campeón. Un regalo para mantener la ilusión en una temporada que se hace siempre muy dura y en la que La Rioja va a significar un bonito recuerdo para él y su equipo.

Escapadas controladas

La prueba tuvo su interés a lo largo de toda la jornada, porque la lluvia de Logroño dejó paso al sol y el buen tiempo y los corredores supieron imbuirse en la idea de hacer una carrera bonita, que tuviera un reflejo positivo entre los que la seguían o quienes les veían pasar por las localidades, los puertos de montaña,

LAS CLAVES

1 El tiempo

Llovió durante toda la mañana en Logroño, pero los negros presagios se convirtieron en sol y buen tiempo para que los ciclistas hicieran un gran trabajo

2 Las escapadas

Hubo una primera escapada, controlada por el pelotón, y luego dos más, para ir preparando el terreno a quienes se jugarían al final la Vuelta

3 Moncaletre

Los colombianos Suárez y Báez fueron los que rompieron las hostilidades en el ascenso a Moncaletre y sólo pudo unirse a ellos Imanol Erviti

4 Final en Logroño

Aguantaron la ventaja los tres protagonistas y Erviti, como se podía esperar de su calidad, supo guardar fuerzas para vencer en la meta de Logroño



Los nueve primeros fugados, subiendo Villarroya. :: JUAN MARÍN



La segunda escapada, con sólo cuatro elementos. :: JUAN MARÍN

así como por los puntos calientes de la jornada.

Nada más iniciarse la carrera, saltaron nueve corredores, que se fueron relevando para conseguir una renta nunca superior a los tres minutos y medio, que fue lo que les dejó el pelotón, del que tiraban los equipos que no habían colocado ningún corredor en la fuga.

Eran Iriarte, Urtañun, Cano, Bravo, Piamonte, Baltazar, Pinto, Pardo y González los que abrían carrera y buscaban sumar en metas volantes y esprints especiales, así como en el alto de Villarroya.

Cuando les cazaron, saltaron Sanz, Jennigs y Etxeberria, que no pasaron del minuto y medio de ventaja. Llegando a Viana el pelotón se unía para empezar lo que iba a ser el trecho decisivo de la jornada. Ahí ya no iban a valer controles, porque las fuerzas iban a ser las que definirían a los ciclistas que podrían ganar la carrera.

Las estrechas carreteras que llevan a Barriobusto, donde comienza la zona del puerto de Moncaletre hicieron que el pelotón se estirara y que se fueran cogiendo posiciones para el asalto al puerto, con mucha gente en la cuneta viendo el esfuerzo de los corredores.

El final ya se conoce, con el pelotón de veinte corredores pisando los talones de los tres escapados. Un final esperado en el que había que conocer a los principales protagonistas para elevarlos a la gloria del triunfo, que se llevó Imanol Erviti, en esta ocasión el hombre más fuerte del equipo Movistar.



Los colombianos fueron los que rompieron las hostilidades en el ascenso a Moncaletre. :: JUAN MARÍN

El pelotón supo controlar en todo momento las fugas a lo largo de la carrera

Suárez y Báez rompieron las hostilidades en el momento clave

Erviti se unió en Moncaletre a los colombianos, que le relevaron en la bajada

LA PELÍCULA

Km. 0

Salida en Recajo, chispeando. No volvería a hacerlo. El sol fue el referente

Km. 5

Iriarte (Movistar), Urtañun (Euskaltel), Cano (Andalucía), Bravo (Caja Rural), Piamonte (EPM), Baltazar y Pinto (Brabot), Pardo (Onda) y González (KTM) saltan del pelotón y protagonizan la fuga más larga de la jornada hasta después de Calahorra

Km. 28

En el paso por Tudelilla, mucha gente y 3 minutos de ventaja de los escapados

Km. 42

Los corredores de Geox, Burgos 2016, Orbea y Tavira, que no han metido a nadie en la escapada toman la responsabilidad de la persecución. La diferencia sube a los 3.35 minutos

Km. 81

Zona de viento a la salida de Grávalos, en la que no hay aire. 3.15 de ventaja

Km. 115

Al paso por Calahorra, el pelotón está encima de los escapados, pero se paran yendo hacia El Villar de Arnedo

Km. 124

Iriarte, Baltazar y González, cabeza de carrera y se les une Metcalfe (Tavira)

Km. 153

Saltan Sanz (Movistar), Jennings (Burgos 2016) y Etxeberria (Orbea) llegan a tener 1.25 sobre el paquete

Km. 186

Suárez (EPM) salta y se unen en Moncaletre su compañero Báez y Erviti (Movistar)

Km. 193

Los escapados mantienen una ventaja de 24 segundos

Km. 198

Erviti gana la Vuelta en el esprint de los tres escapados

«La alegría del triunfo te reafirma»

Imanol Erviti Ganador de la Vuelta a La Rioja 2011

Tremendamente satisfecho, Erviti descubrió en la línea de meta que conocía bien los kilómetros finales de la prueba

:: SERGIO MARTÍNEZ

LOGROÑO. Hasta el momento, Imanol Erviti sumaba en su palmarés solamente dos victorias pero de mucho renombre: dos etapas de la Vuelta a España en el 2008 y el 2010. Ayer, el pamplonés de Movistar sumó en La Rioja su tercer triunfo sabiendo jugar perfectamente sus cartas. Atacando en el último puerto, volando hasta Logroño y sentenciando al esprint. Un triunfo de clasicómano.

–¿Qué siente tras la victoria en Logroño?

–Una alegría muy grande. Para los que vivimos en un deporte tan sacrificado como el ciclismo que necesita tanta constancia y esfuerzo diario todo triunfo sirve para reafirmar el trabajo, para ver que todo ha merecido la pena. Es una gozada tener una alegría así de vez en cuando. Además soy de Pamplona y tengo Logroño muy cerca así que siempre es una alegría vencer tan cerca de casa.

–Al final la carrera se ha decidido

en la última subida.

–Ha sido clave que José Luis Arrieta, nuestro director, haya inspeccionado el final y nos haya informado de que era ratonero, duro y que se prestaba a emboscadas. Nos ha enseñado el vídeo y hemos tenido suerte de aprovechar esa pequeña ventaja.

–Tras alcanzar a los colombianos al coronar, ¿veía posibilidades de llegar a meta con ellos?

–Daba algo de miedo porque el grupo estaba muy cerca y se nos podía echar encima, pero supongo que como siempre cuando hay grupos poco numerosos habrán tenido sus momentos de duda. Suárez y Báez han relevado bien y yo sabía que en el esprint era más rápido que ellos. Además conocía el final en Logroño porque he estado otros años en la Vuelta a La Rioja. Sabía que tras la última curva había que lanzar el esprint porque había poca distancia a la meta.

–Los corredores del EPM-UNE tenían una ventaja táctica al poder jugar dos cartas.

–En algunos momentos solamente relevaba uno de ellos, pero también tenían más responsabilidades y no podían relajarse porque el grupo estaba cerca y podían cazarnos. Han dejado que Báez hiciese el tramo final para jugársela con Suárez al esprint pero yo sabía que en esa situación podía ganar.

«Queríamos tener la prueba viva hasta el final»

José Luis Arrieta Director de Movistar

:: S.M.

LOGROÑO. El Movistar Team, además del triunfo, se alzó con la victoria por equipos tras dejarse ver durante toda la carrera.

–Siempre han tenido gente adelante o controlando el pelotón.

–Es de agradecer a organizaciones como la Vuelta a La Rioja que luchan cada año por tener una carrera así, y queríamos que la prueba estuviera viva hasta al final, un poco controlada para mantener las opciones de triunfo. Sabíamos que teníamos corredores en forma para jugar nuestras bazas, y todo ha salido bien.

–¿Cómo han vivido el final?

–Sabíamos que era selectivo y había que estar bien colocado. Confíaba en Imanol y teníamos en cuenta que los colombianos colaborarían porque llegando con el grupo no tendrían opciones.



Imanol Erviti intenta descorchar la botella de cava en el podio de Logroño. :: JUAN MARÍN

EN BREVE

El público, también protagonista

AFICIÓN

:: S.M. La Vuelta a La Rioja volvió a sentirse en las localidades de la comunidad que vivieron una jornada atípica para que todos sus vecinos pudiesen disfrutar del ciclismo. Las zonas más pobladas fueron las rampas de Moncalete y la meta de Logroño, donde finalmente acompañó el buen tiempo.



Aficionados en Logroño. :: J.M.

Belda y Pascual Llorente siguieron la carrera

ILUSTRES SEGUIDORES

:: S.M. Vicente Belda, afamado director deportivo, visitó la Vuelta a La Rioja para seguir a pie de carrera a su hijo David Belda, en las filas del Burgos 2016-Castilla y León. También siguió la prueba el exciclista riojano Javier Pascual Llorente, que coincidió con Belda en el Kelme, y vieron juntos el paso del pelotón en Turruncún y en el alto de Labraza.

Perfecta organización sin apenas incidentes

ORGANIZACIÓN

:: S.M. La ronda riojana contó un año más con una organización impecable tanto en el control del tráfico como en el trato con los distintos vehículos en carrera, y solamente hubo que lamentar la caída de una moto de la Guardia Civil en la salida de Grávalos. La alimentación de todos los integrantes de la prueba corrió a cargo del catering Plaza 6 de Fuenmayor.

Iglesias, muy satisfecho con la carrera

DIRECCIÓN

:: S.M. Paco Iglesias valoró positivamente el tercer año de la prueba en formato clásica con una gran competitividad. «Ha sido una prueba muy disputada desde el primer banderazo y no ha habido descanso porque todo el rato ha habido cortes hasta el último puerto en el que se ha roto la carrera. La valoración es de 9,5», comentó el director de la Vuelta a La Rioja.

en el trabajo»



Daniele Ratto recibió el premio de manos de Roberto Gómez, de Rioja Medios. :: JUAN MARÍN

El italiano Daniele Ratto logra el premio como mejor sub 23

Daniele Ratto del Geox-TMC, una de las promesas del ciclismo italiano, venció en la clasificación de sub 23 y recibió el maillot de Diario LA RIOJA. Ratto entró en quinta posición en la meta de Logroño, el segundo del grupo tras Andrey Amador, y confirmó su buen momento de forma.

«La llegada de Erviti nos vino bien, aunque era superior al esprint»

Juan Pablo Suárez Segundo clasificado

El colombiano de EPM-UNE se mostró satisfecho de su actuación en una exigente carrera

:: SERGIO MARTÍNEZ

LOGROÑO. Fue el primero que lo intentó en las rampas de Moncalatre pero finalmente se quedó sin premio, aunque para Juan Pablo Suárez lo importante era dejarse notar y terminar adelante. -Tenían una cierta ventaja, con dos corredores del mismo equipo contra uno pero al final se os ha ido la victoria. -Ha sido una carrera muy dura, 200 kilómetros se hacen largos, y que al final tenía unos puertos cor-

tos pero muy duros, con pendiente fuerte. Lo intentamos y arrancamos en el último puerto, el de Movistar nos alcanzó y sabíamos que en el esprint él era más rápido, pero lo importante es que se intentó y es lo bueno para el equipo. -Movieron la carrera en Moncalatre pero finalmente Erviti evitó que pudieran jugarse la victoria. -Al coronar el alto vimos que nos estaba dando alcance, pero de todas maneras nos favoreció su llegada porque él va mejor en el plano y en la bajada, y ayudó a que no nos alcanzase el grupo. -Dos contra uno, ¿cómo jugaron sus cartas? -Mi compañero Giovanni Báez se quedó los últimos kilómetros tirando solo y yo me quedé a su rue-

da para aguantar al sprint pero no pudo ser. El segundo lugar es bueno y da más moral para encarar la Vuelta a Asturias en la que esperamos que nos salgan bien las cosas. -¿Conocían el recorrido, esos últimos kilómetros decisivos? -En el libro de ruta observamos que la pendiente del puerto era dura, no muy largo, pero fuerte. En general contamos con un recorrido muy exigente, aunque nos ayudó el clima pues pensábamos que iba a llover y al final tuvimos suerte. Ha sido una carrera excelente y esperamos que otro año podamos disputarla. -Para un equipo colombiano de ruta en España lo importante es dejarse notar. -Efectivamente, la idea era estar adelante en la escapada, y al final que alguno de nosotros tuviese opciones para ganar o hacer una buena clasificación.

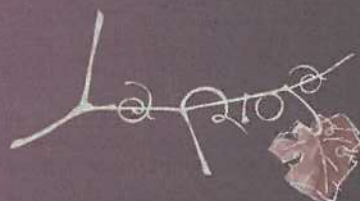
51 Vuelta a La Rioja
24 de Abril de 2011

PATROCINADORES INSTITUCIONALES

Club Ciclista Logroñés
www.clubciclistalogroñes.es
www.logroño.es

Gobierno de La Rioja

Ayuntamiento de Logroño

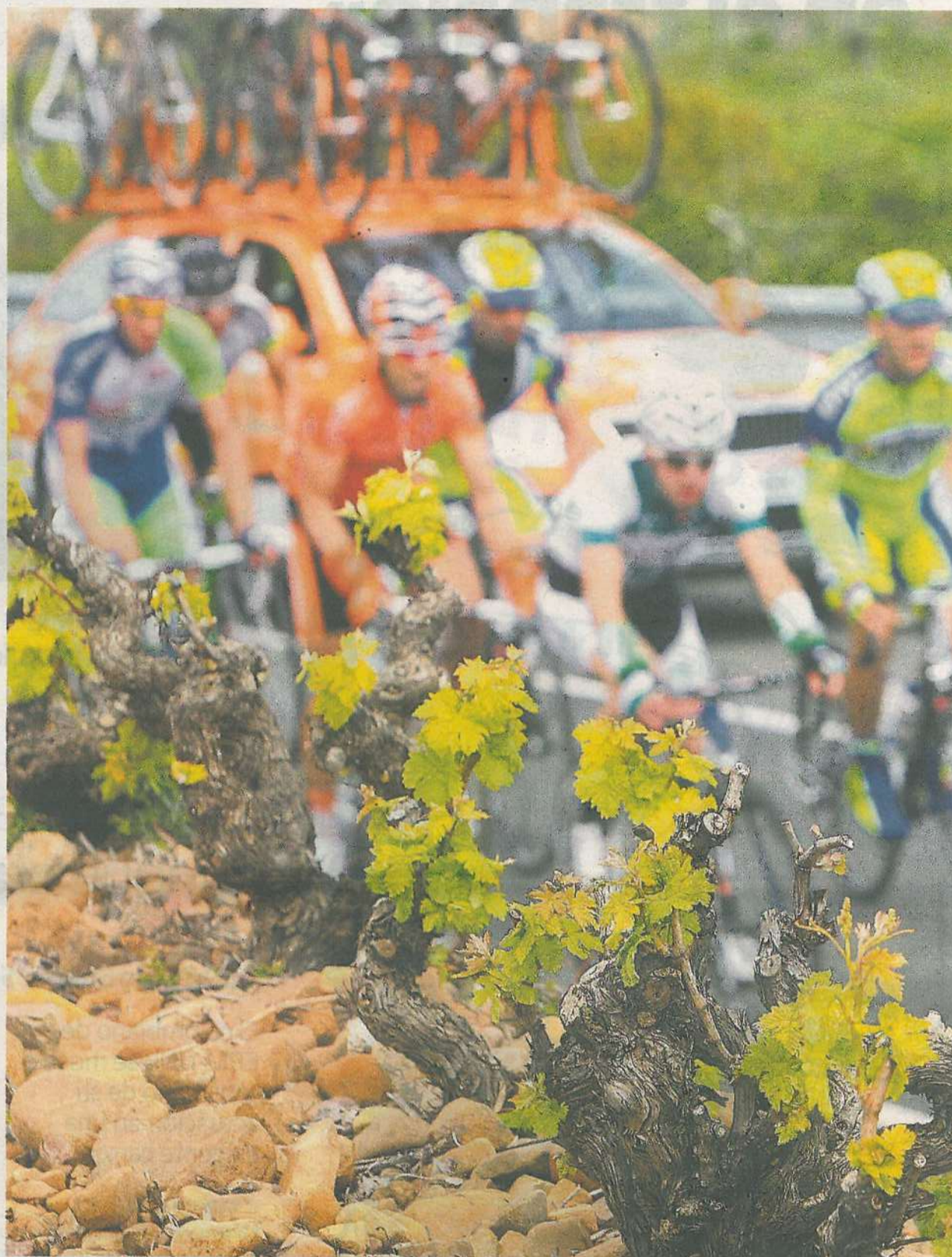


Logroño deporte

FOTOENFOQUE

Otro año de Vuelta

El mérito de la Vuelta a La Rioja está siendo sobrevivir en tierra hostil. En una época poco propicia para el ciclismo la ronda sigue ofreciendo una vez al año la ocasión para que los riojanos puedan disfrutar de un día diferente en el que ver esa curiosa y fugaz imagen de la serpiente multicolor. La salida es un punto atractivo, donde los equipos dejan ver sus autobuses, bicicletas, coches... y los ciclistas se sienten más cercanos. Después arranca una lucha bonita e intensa para gozar del deporte en las cunetas y en la meta de Logroño. La Rioja acoge a su carrera, cada año más clásica. La ilusión y el empeño por seguir adelante.



▲ Kilómetro 0. Paco Iglesias da el banderazo de salida a la prueba en Recajo. Entonces comenzó la batalla.



51
Vuelta a
La Rioja
24 de Abril de 2011

GRAN PREMIO



Gobierno de La Rioja



ORGANIZA
Club Ciclista Logroñés
www.clubciclista-logrones.es
www.vueltaalrioja.es

PATROCINAN



AUTOL



LOGROÑO



CALAHORRA



TUDELILLA

JUAN MARÍN



◀ **Viñas.** La clásica imagen de las viñas no faltó a su cita y ofreció preciosas instantáneas.



▲ **No se abrió.** El corcho de la botella de cava entregada al ganador se rompió y no hubo forma de abrirla.

«Sigo trabajando en la formación de nuevos valores»

Raúl Mesa
Director del EPM
y seleccionador
colombiano



Fue el hombre que hizo y dio a conocer a los grandes ciclistas colombianos como Lucho Herrera, Fabio Parra u Oliverio Rincón

:: **CARLOS FERRER**

LOGROÑO. Ver en Logroño a Raúl Mesa es retrotraerse a los años ochenta y principios de los noventa, cuando los ciclistas colombianos y en especial Lucho Herrera, Fabio Parra, Pacho Rodríguez, Oliverio Rincón, etc. triunfaban en las carreras europeas.

Los medios informativos colombianos vibraban con sus estrellas y Raúl Mesa era el hombre que la sabía llevar para conquistar los mejores triunfos, casi siempre entre montañas, en el Tour de Francia, el Giro de Italia y la Vuelta a España como pruebas de mayor referencia.

Ahora, Mesa, a sus sesenta y ocho años, continúa dirigiendo al equipo EPM-UNE, que en España se cambia por Orbitel, y no para de trabajar, dirige a sus jóvenes corredores y parece que acabara de comenzar una carrera de más de cuarenta y un años, siempre en la brecha

- **Sigue estando en forma...**
- Se notan los años, pero la ilusión sigue siendo muy grande.
- **Aquella fue una gran generación...**

Mesa en Logroño. :: **JUAN MARÍN**

- En el año ochenta y cinco tuve los mejores corredores, sobre todo Herrera, y pienso que hicimos un buen trabajo.

- **¿Por qué bajó el ciclismo colombiano?**

- En 1992, con motivo de la retirada de Lucho, los patrocinadores se pasaron al fútbol y se fue perdiendo calidad y los jóvenes no tuvieron tantas oportunidades.

- **¿Qué recuerdos aquellos...**

- Yo conocí entonces a Ramón Mendiburu, entre otros. Recuerdo que en 85 ganamos el Tour del Porvenir y que en 1986 lo hizo Miguel Induráin.

- **¿Y ahora?**

- Seguimos formando chavales para el futuro. Los mejores se vienen a Europa.

- **¿Y su mejor hombre ahora?**

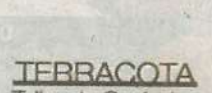
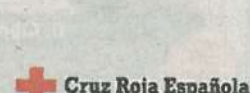
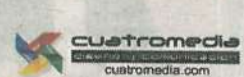
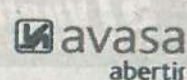
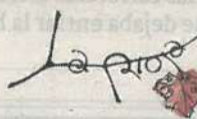
- Juan Pablo Suárez (ayer rompió el pelotón en Moncaletre), es el mejor, pero no tiene velocidad al final y se le van carreras que ha merecido ganar.

51 Vuelta a La Rioja
24 de Abril de 2011

"El Club Ciclista Logroñés agradece a los patrocinadores de la 50 Vuelta Ciclista a la Rioja su confianza"



Club Ciclista Logroñés
www.clubciclistalogrones.es
www.vueltaalarioja.es





Gobierno de La Rioja

GENERAL

NOMBRE	PAIS EQUIPO	TIEMPO
1 ERVITI, Imanol	ESP MOVISTAR	04:51:42
2 SUAREZ, Juan	COL EPM-UNE	mt.
3 BAEZ, Giovanni	COL EPM-UNE	a 02
4 AMADOR, Andrey	CRC MOVISTAR	a 08
5 RATTO, Daniele	ITA GEOX-TMC	a 08
6 FELLINE, Fabio	ITA GEOX-TMC	a 08
7 GUTIERREZ, José	ESP MOVISTAR	a 08
8 PEREZ, Santiago	ESP BARBOT-EFAPEL	a 08
9 CARDOSO, Filipe	POR BARBOT-EFAPEL	a 08
10 SOUSA, Sergio	POR BARBOT-EFAPEL	a 08
11 GARCIA, Ricardo	ESP ORBEA CONTINENTAL	a 08
12 LECHUGA, Pablo	ESP ANDALUCIA	a 08
13 OYARZUN, Carlos	CHI MOVISTAR	a 08
14 FERNANDEZ, Delio	ESP ONDA	a 08
15 GARCIA, Marcos	ESP KTM - MURCIA	a 08
16 CABEDO, Victor	ESP ORBEA CONTINENTAL	a 08
17 GUARDIOLA, S.	ESP KTM - MURCIA	a 08
18 AZANZA, Jorge	ESP EUSKALTEL-EUSKADI	a 08
19 TORIBIO, Jose V.	ESP ANDALUCIA	a 08
20 FERRARI, Fabricio	URUCAJA RURAL	a 08
21 MARQUE, A.	ESP ONDA	a 08
22 MORENO, Javier	ESP CAJA RURAL	a 08
23 TXURRUKA, Amets	ESP EUSKALTEL-EUSKADI	a 08
24 NIEVE, Mikel	ESP EUSKALTEL-EUSKADI	a 08
25 GUTIERREZ, David	ESP GEOX-TMC	a 15
26 PEDRAZA, Walter	COL EPM-UNE	a 17
27 PIAMONTE, Fredy	COL EPM-UNE	a 17
28 HERRADA, Jose	ESP CAJA RURAL	a 20
29 FONTE, Cesar	POR BARBOT-EFAPEL	a 24
30 ALARCON, Raul	ESP BARBOT-EFAPEL	a 40
31 FERNANDEZ, K.	EUSKALTEL-EUSKADI	a 01:25
32 ARAMENDIA, J.	ESP EUSKALTEL-EUSKADI	a 01:25
33 PEREZ, Ruben	ESP EUSKALTEL-EUSKADI	a 01:25
34 CASTANEDA, J.	COL EPM-UNE	a 01:25
35 MARTIN, Noel	ESP ORBEA CONTINENTAL	a 01:25
36 ROSENDO, Jesus	ESP ANDALUCIA	a 01:25
37 VERONA, Carlos	ESP BURGOS 2016 - CYL	a 01:25
38 BENITEZ, Javier	ESP KTM - MURCIA	a 01:25
39 DE LA PARTE, V.	ESP CAJA RURAL	a 01:25
40 VAN RENSBURG, J.	RSA BURGOS 2016 - CYL	a 01:25
41 VILELA, Ricardo	POR ONDA	a 01:25
42 LIVRAMENTO, D.	POR TAVIRA - PRIO	a 01:25
43 SOBRINO, Joaquin	ESP CAJA RURAL	a 01:25
44 PEREZ, Francisco	ESP MOVISTAR	a 01:25
45 IRIARTE, Javier	ESP MOVISTAR	a 01:25
46 SOUSA, Celio	POR ONDA	a 01:25
47 SAEZ, Adrian	ESP ORBEA CONTINENTAL	a 01:25
48 PIEDRA, Antonio	ESP ANDALUCIA	a 01:25
49 CARRASCO, Jose	ESP KTM - MURCIA	a 01:25
50 GARCIA, Oscar	ESP KTM - MURCIA	a 01:25
51 SILVA, Daniel E.	POR ONDA	a 01:25
52 LANA, Guillermo	ESP CAJA RURAL	a 01:25
53 BELDA, David	BURGOS 2016 - CYL	a 01:25
54 SANCHEZ, Julian	ESP CAJA RURAL	a 01:25
55 ROVIRA, Jaume	ESP KTM - MURCIA	a 01:25
56 GONZALEZ, Hector	ESP KTM - MURCIA	a 01:34
57 ORENGO, Pascual	ESP BURGOS 2016 - CYL	a 03:15
58 MESTRE, Ricardo	POR TAVIRA - PRIO	a 03:15
59 ZABALO, Xabier	ESP ORBEA CONTINENTAL	a 03:15
60 CARDOSO, Andre	POR TAVIRA - PRIO	a 03:15
61 ESTRADA, Juan	ESP ANDALUCIA	a 03:15
62 RAMIREZ, Javier	ESP ANDALUCIA	a 03:15
63 ABERASTURI, Jon	ESP ORBEA CONTINENTAL	a 03:15
64 COBO, Juan J.	ESP GEOX-TMC	a 03:15
65 AMORIN, Antonio	POR BARBOT-EFAPEL	a 03:15
66 BRAVO, Gariquitoz	ESP CAJA RURAL	a 03:15
67 ORTIZ, Stiber	COL EPM-UNE	a 03:15
68 SANZ, Enrique	ESP MOVISTAR	a 03:15
69 BAGÜES, Aritz	ESP ORBEA CONTINENTAL	a 03:15
70 INFANTINO, Rafael	COL EPM-UNE	a 03:15
71 COLORADO, F.	COL EPM-UNE	a 03:15
72 OLIVEIRA, Helder	POR ONDA	a 04:12
73 CANO, José	ESP ANDALUCIA	a 04:30
74 PINTO, Bruno A.	POR BARBOT-EFAPEL	a 04:30
75 PELUCCHI, Matteo	ITA GEOX-TMC	a 06:42
76 PARDO, Ion	ESP ONDA	a 06:42
77 DURAN, Arkaitz	ESP GEOX-TMC	a 06:42
78 METCALFE, Tomas	GBR TAVIRA - PRIO	a 06:42
79 VITORINO, Nelson	POR TAVIRA - PRIO	a 06:42
80 JIMENEZ, Ruben	ESP BURGOS 2016 - CYL	a 06:42
81 ANTON, Manuel	ESP BURGOS 2016 - CYL	a 07:54
82 JENNINGS, CH.	RSA BURGOS 2016 - CYL	a 07:54
83 ETXEBERRIA, Aritz	ESP ORBEA CONTINENTAL	a 07:54
84 CAZAUX, Pierre	FRA EUSKALTEL-EUSKADI	a 07:54
85 CALDEIRA, Samuel	POR TAVIRA - PRIO	a 10:44
86 GRAU, Oscar	ESP BURGOS 2016 - CYL	a 10:44
87 URTASUN, Pablo	ESP EUSKALTEL-EUSKADI	a 10:44
88 PEREIRA, Joao	POR TAVIRA - PRIO	a 10:44

89 SILVA, Luis F.	POR TAVIRA - PRIO	a 10:44
90 ALCARAZ, Jose	ESP KTM - MURCIA	a 10:44



MONTAÑA

NOMBRE	PAIS EQUIPO	PUNTOS
1 PEDRAZA, Walter	COL EPM-UNE	7 P.
2 BAEZ, Giovanni	COL EPM-UNE	6 P.
3 PINTO, Bruno A.	POR BARBOT-EFAPEL	6 P.
4 BRAVO, Gariquitoz	ESP CAJA RURAL	5 P.
5 SUAREZ, Juan	COL EPM-UNE	4 P.
6 SOUSA, Sergio	POR BARBOT-EFAPEL	4 P.
7 ERVITI, Imanol	ESP MOVISTAR	2 P.
8 NIEVE, Mikel	ESP EUSKALTEL-EUSKADI	2 P.
9 URTASUN, Pablo	ESP EUSKALTEL-EUSKADI	2 P.
10 PIAMONTE, Fredy	COL EPM-UNE	1 P.



COMBINADA

NOMBRE	PAIS EQUIPO	PUNTOS
1 BRAVO, Gariquitoz	ESP CAJA RURAL	73 P.
2 URTASUN, Pablo	ESP EUSKALTEL-EUSKADI	98 P.
3 BAEZ, Giovanni	COL EPM-UNE	5 P.
4 SUAREZ, Juan	COL EPM-UNE	7 P.
5 ERVITI, Imanol	ESP MOVISTAR TEAM	8 P.
6 SOUSA, Sergio	POR BARBOT-EFAPEL	16 P.
7 PEDRAZA, Walter	COL EPM-UNE	27 P.
8 NIEVE, Mikel	ESP EUSKALTEL-EUSKADI	32 P.
9 PIAMONTE, Fredy	COL EPM-UNE	37 P.
10 CANO, José	ESP ANDALUCIA	77 P.

LA RIOJA

SUB 23

NOMBRE	PAIS EQUIPO	PUNTOS
1 RATTO, Daniele	ITA GEOX-TMC	
2 FELLINE, Fabio	ITA GEOX-TMC	
3 GARCIA, Ricardo	ESP ORBEA CONTINENTAL	
4 LECHUGA, Pablo	ESP ANDALUCIA-CAJA GRANA	
5 CABEDO, Victor	ESP ORBEA CONTINENTAL	
6 GUARDIOLA, S.	ESP KTM - MURCIA	
7 MARTIN, Noel	ESP ORBEA CONTINENTAL	
8 VERONA, Carlos	ESP BURGOS 2016 - CYL	
9 ORENGO, Pascual	ESP BURGOS 2016 - CYL	
10 ABERASTURI, Jon	ESP ORBEA CONTINENTAL	



CIMA FÉLIX IGLESIAS

NOMBRE	PAIS	EQUIPO
1 PRINTO, Bruno	POR	BARBOT-EFAPEL



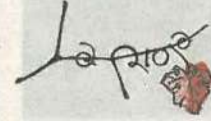
COMBATIVIDAD

NOMBRE	PAIS	EQUIPO
1 BAEZ, Giovanni	COL	EPM-UNE



METAS VOLANTES

NOMBRE	PAIS EQUIPO	PUNTOS
1 PARDO, Ion	ESP ONDA	6 P.
2 URTASUN, Pablo	ESP EUSKALTEL-EUSKADI	4 P.
3 BRAVO, Gariquitoz	ESP CAJA RURAL	1 P.
4 CANO, José	ESP ANDALUCIA	1 P.



ESPRINT ESPECIALES

NOMBRE	PAIS EQUIPO	PUNTOS
1 SANZ, Enrique	ESP MOVISTAR	3 P.
2 PARDO, Ion	ESP ONDA	3 P.
3 CANO, José	ESP ANDALUCIA-CAJA GRANA	2 P.
4 ETXEBERRIA, Aritz	ESP ORBEA CONTINENTAL	2 P.
5 BRAVO, Gariquitoz	ESP CAJA RURAL	1 P.
6 JENNINGS, CH.	RSA BURGOS 2016 - CYL	1 P.



EQUIPOS

NOMBRE	TIEMPO
1 MOVISTAR TEAM	014:35:22
2 EPM-UNE	014:35:25
3 BARBOT-EFAPEL	014:35:30
4 EUSKALTEL-EUSKADI	014:35:30
5 GEOX-TMC	014:35:33



Los enviados especiales del Diario La Rioja y TVR a la Vuelta a La Rioja 2011, con el Citroën C3 en primera línea. :: B. P.

El Citroën C3, cedido un año más por Auto Iregua, dio un excelente resultado

Un año más, Auto Iregua, el concesionario de Citroën para La Rioja, cedió a la organización una flota de coches para poder seguir le ronda riojana en las mejores condiciones. Los enviados del Diario La Rioja pudieron gozar de las excelentes prestaciones de un Citroën C3, ideal para las carreteras estrechas y que, en esta ocasión, lucía una luna delantera panorámica, que dejaba entrar la luz con una nitidez espectacular.

51ª Vuelta a La Rioja
24 de Abril de 2011

Hoy, el Club Ciclista Logroñés agradece su confianza a los siguientes patrocinadores:



Deportes Ferrer

D. Pedro Ferrer
Patrocina: Clasificación de la combinada

Tabiques y Techos

D. Alberto Ascorbe
Patrocina: Clasificación de la montaña

Caja Vital

D. Félix Gracia
Patrocina: Clasificación de las metas volantes

Auto Iregua

D. Martin Novoa
Patrocina: Clasi. por equipos, Vehículos oficiales y Presentación oficial

Logroño Deporte

Logroño deporte
Patrocina: Salida y Llegada



El brindis por el éxito de la Vuelta a La Rioja 2011 tuvo ayer su mejor colofón con la celebración de la prueba. :: JUSTO RODRÍGUEZ

La Vuelta brindó por el éxito y su continuidad

El marco de las Bodegas Altanza de Fuenmayor sirvió para la celebración de la cena de bienvenida a los patrocinadores de la Vuelta Ciclista a La Rioja en su cincagésimo primera edición. El brindis que realizaron el alcalde de Tudelilla Raúl Lavega, el direc-

tor general de deportes, Marcos Moreno, el gerente de Bodegas Altanza, Óscar Martínez, el concejal de deportes del Ayuntamiento de Logroño Atilano de la Fuente y el director general de la Vuelta Francisco Iglesias, glosa el espíritu de unión de la ronda riojana.

«La Vuelta ha sabido cambiar para sobrevivir»

Juan Carlos Domínguez Director honorífico

El vencedor en el año 1999 vivió de otra forma una «bonita» carrera con «un recorrido que invitaba al movimiento»

:: SERGIO MARTÍNEZ

LOGROÑO. Su nombre era uno de los habituales en todas las quinielas de las vueltas por etapas hace una década. Un hombre adaptado a todos los terrenos, especialista en contrarreloj, siempre en cabeza en los puertos y con una gran competitividad que le permitió sumar a su palmarés en 1999 la Vuelta a La Rioja. Ayer volvió para vivir de forma muy diferente la carrera como director honorífico, viendo sufrir y triunfar a otros, recordando con cariño su pasado y disfrutando del presente de la prueba.

-No han faltado alicientes en la carrera, ¿cómo valoraría el resultado global de la prueba?

-El recorrido ha presentado una prueba muy bonita, y aunque no



Juan Carlos Domínguez, en la salida de Logroño. :: J.M.

había grandes puertos si tenían porcentajes muy importantes en torno al 15% y con carretera estrecha que invitaban a que hubiese movimiento. Los corredores han puesto mucho de su parte desde la salida, en todo momento ha habido batalla y hasta el último kilómetro se ha mantenido la intriga sobre lo que podría pasar al final.

-¿Cómo acogió la invitación de la carrera como director honorífico?

-Fui un asiduo a la Vuelta a La Rioja y aunque la gané en 1999 hubo otro par de ocasiones en las que luche por el triunfo, en una de ellas me superó Abraham Olano. Lo recuerdo con mucho cariño. Por ello, Paco Iglesias me ofreció ser el di-

rector honorífico de la carrera y lo acepté sin dudar, es un orgullo para mí. La Rioja es una tierra en la que se descansa bien, se come bien y con vino todo sabe mejor, así que siempre es una alegría venir.

-¿Y de qué forma se ve todo desde el coche de la organización?

-Son cosas que no valoras cuando vienes como ciclista pero he vivido la Vuelta a La Rioja desde un punto de vista diferente, muy bonito, para comprobar la calidad de la organización, pues todo ha funcionado bien.

-En 1999 la Vuelta contaba con tres etapas y ahora se corre en formato clásica desde hace tres años, ¿qué opina del cambio?

-Es una pena pero la situación económica es la que manda y está afectando a todas las pruebas del calendario. Algunas carreras han desaparecido, la Vuelta a La Rioja ha sabido al menos adaptarse para continuar existiendo. Se nota que la cantidad y la calidad de corredores ha bajado, pero es algo normal porque hay menos dinero.

-El ciclismo no ha cambiado mucho, pero una de las grandes polémicas es la prohibición del uso del pinganillo.

-Es un tema complicado y soy de la opinión de que si se quitaba el pinganillo debería de hacerse de forma progresiva, no tan repentinamente. En la época de la información resulta algo contradictorio que los ciclistas no se puedan comunicar con sus coches. No creo que sea positivo, aunque quizá se busque el espectáculo de cara al público con el descontrol en carrera, que puedan pasar cosas raras al no tener información o que no haya tanta organización.

JAVIER PASCUAL
EX CICLISTA
PROFESIONAL

SOL Y PÚBLICO

Yo jugaba con ventaja en cuanto a conocer el tiempo que iba a hacer en la etapa. En

Logroño llovía cuando comenzó, pero desde Alfaró hasta Agoncillo, el tiempo era incluso soleado, por lo que sabía que el sol iba a estar presente en la prueba y que el público iba a responder, como así ha sido.

En cuanto a la carrera en sí, ha sido bonita y bien llevada por los propios corredores, con una fuga de salida y control atrás, una segunda parte desde Calahorra de contención, y un final, a partir de Moreda, en la que el último ataque en el ascenso a Moncaletre ha sido decisivo, llegando a Logroño tres corredores en solitario, pero con una veintena de corredores a ocho segundos, pisándoles los talones. Erviti ha sido el justo vencedor en una etapa con sol y con menos viento del esperado, lo que ha sido mejor para la marcha del pelotón. Un éxito para la Vuelta.

RUBÉN DÍAZ DE CERIO
EXCICLISTA
PROFESIONAL

BONITA Y COMPETITIVA

Hemos vivido una carrera que se puede calificar de bonita y competitiva, sobre todo en el tramo final, el que más daño hacía a los ciclistas y en el que se tenía que resolver todo el entramado que se había ido tejiendo a lo largo de los kilómetros recorridos con anterioridad. Desde Moreda hasta el final, el pelotón ha demostrado que quería hacer una buena Vuelta y que los más fuertes iban a estar ahí dándolo todo por intentar llegar a Logroño para ganar la ronda riojana. Menos mal que el día ha acompañado, porque el inicio resultaba algo amenazador en cuanto al tiempo que iba a hacer. Después hemos tenido la suerte de vivir una jornada de sol y buen tiempo, por lo que la gente se ha dado cita también en los lugares más interesantes de la prueba. Todo ha acompañado para vivir una jornada de buen ciclismo y de lucha y pelea a lo largo de toda la prueba.

META 2 MILL

PERIODICO DE CICLISMO

DEL 27 DE ABRIL AL 3 DE MAYO DE 2011 - 2,20 EUROS - AÑO XXIV. Nº 1192

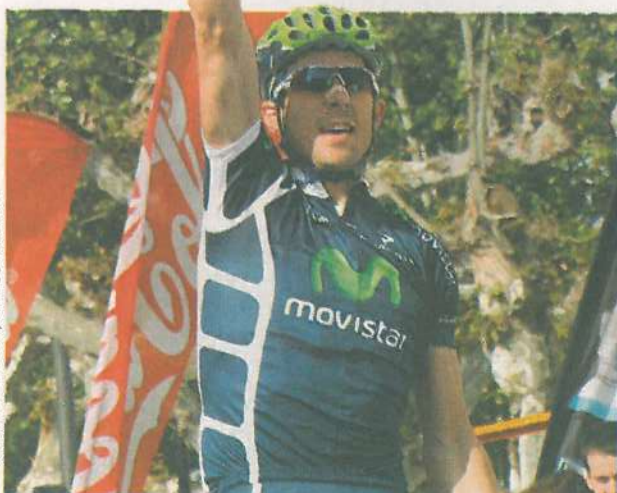
TRIUNFO DEL ASTURIANO EN ÁLAVA

Santi Pérez, en solitario en el Gran Premio Llodio



GILBERT también se llevó la Lieja-Bastoña-Lieja

EFE/CHRISTOPHE KARABA



SPORTIMAGEN.COM/CARLOS MELÉNDEZ

VUELTA A LA RIOJA

El navarro Imanol Erviti pudo con los colombianos del UNE-EPM



Podio final de la Vuelta a La Rioja de 2011, copado casi en su totalidad por los corredores del Movistar y por los ciclistas del EPM-UNE.

Imanol Erviti, el único que pudo frenar a los colombianos en la Vuelta a La Rioja

Juan Pablo Suárez y Giovanni Báez, ambos del UNE-EPM, acabaron segundo y tercero

El equipo Movistar sigue demostrando que no son necesarios los grandes nombres mediáticos para firmar una excelente temporada. En la Vuelta a La Rioja conquistaron su décimo triunfo de 2011, una victoria que en esta ocasión llegó de la mano de un Imanol Erviti que fue superior en la recta de meta a los colombianos Juan Pablo Suárez y Giovanni Báez, ambos ciclistas del UNE-EPM y corredores que completaron el podio final.

La Vuelta a La Rioja de 2011 también certificó el acierto de la organización en el diseño del recorrido. Los organizadores del Club Ciclista Logroñés volvieron a estirar el trazado hasta los 200 kilómetros. En esta ocasión, apostaron por visitar La Rioja Baja, pero con dos tachuelas finales en las proximidades de Logroño más que interesantes y que acabaron aportando una extraordinaria emoción al desenlace de la clásica.

Los altos de Labraza y Moncaletre eran, sobre el papel, puertos de 3ª categoría, pero las rampas resultaban muy exigentes -por encima del 10%- y no había tiempo para el descanso y el reagrupamiento, por lo que la unidad del pelotón acabó volando por los



Erviti subió al podio con Suárez y Báez en segunda y tercera posición.

aires, así como las aspiraciones de que Logroño viviera una llegada al sprint.

De todos modos, antes de llegar a ese punto de la carrera hubo mucha batalla, lo que facilitó la posterior lucha de los kilómetros finales. Ya desde el primer metro de la Vuelta a La Rioja se vio que la mayoría de los equipos estaban atentos. En la fuga del día se metían Javier Iriarte (Movistar), Pablo Urtañón (Euskaltel-Euskadi), José Cano (Andalucía CajaGranada), Garikoitz Bravo (Caja Rural), Freddy Piomonte (EPM-UNE), Carlos Baltazar (Barbot-Efapel), Bruno Pinto (Barbot-Efapel), Ion Pardo (Onda) y Héctor González (KTM Murcia).

MÁS INTENTONAS ANTES DE LA ZONA MONTAÑOSA

Se habían quedado fuera de este primer intento serio cuatro equipos: Geox, Burgos 2016, Orbea y Tavira. Y pronto empezó el trabajo de caza, con los portugueses del Tavira asumiendo antes que nadie su error y controlando una ventaja que nunca llegó a alcanzar los cuatro minutos. Y esa renta, en una carrera con 200 kilómetros de recorrido,



GRAN PREMIO



Gobierno de La Rioja

SALIDA Y LLEGADA

Logroño deporte



Imanol Erviti cruzó la línea de meta en primer lugar.



Movistar, dirigido por José Luis Arrieta, fue el mejor equipo en la Vuelta a La Rioja de 2011.

RESULTADOS RUTA

LA RIOJA

VUELTA A LA RIOJA
24-4, Club Ciclista Logroñés. 1.1.
198 kms. (40,727 kms./h.)

1. ERVITI, Imanol (MOV)	4-51-42	30. ALARCÓN, Raúl (BFP)	a 40"	64. COBO, Juan José (GEO)	mt
2. SUÁREZ, Juan Pablo (Col-EPM)	mt	31. FERNÁNDEZ, Koldo (EUS)	a 1-25	65. AMORIN, Antonio (Por-BFP)	mt
3. BÁEZ, Giovanni (Col-EPM)	a 2"	32. ARAMENDIA, Javier (EUS)	mt	66. BRAVO, Garikoitz (CJR)	mt
4. AMADOR, Andrey (Crc-MOV)	a 8"	33. PÉREZ, Ruben (EUS)	mt	67. ORTIZ, Stiber (Col-EPM)	mt
5. RATTO, Daniele (I-GEO)	mt	34. CASTAÑEDA, Jaime (Col-EPM)	mt	68. SANZ, Enrique (MOV)	mt
6. FELLINE, Fabio (I-GEO)	mt	35. MARTÍN, Noel (ORB)	mt	69. BAGÜES, Aritz (ORB)	mt
7. GUTIÉRREZ, José I. (MOV)	mt	36. ROSENDO, Jesús (ACG)	mt	70. INFANTINO, Rafael (Col-EPM)	mt
8. PÉREZ, Santiago (BFP)	mt	37. VERONA, Carlos (VMC)	mt	71. COLORADO, Fco. (Col-EPM)	mt
9. CARDOSO, Filipe (Por-BFP)	mt	38. BENÍTEZ, Javier (TKT)	mt	72. OLIVEIRA, Helder (Por-BOA)	a 4-12
10. SOUSA, Sergio (Por-BFP)	mt	39. DE LA PARTE, Víctor (CJR)	mt	73. CANO, José (ACG)	a 4-30
11. GARCÍA, Ricardo (ORB)	mt	40. VAN RENSBURG, J. (Saf-VMC)	mt	74. PINTO, Bruno A. (Por-BFP)	mt
12. LECHUGA, Pablo (ACG)	mt	41. VILELA, Ricardo (Por-BOA)	mt	75. PELUCCHI, Matteo (I-GEO)	a 6-42
13. OYARZUN, Carlos (Chi-MOV)	mt	42. LIVRAMENTO, David (Por-PRT)	mt	76. PARDO, Ion (BOA)	mt
14. FERNÁNDEZ, Delio (BOA)	mt	43. SOBRINO, Joaquín (CJR)	mt	77. DURÁN, Arkaitz (GEO)	mt
15. GARCÍA, Marcos (TKT)	mt	44. PÉREZ, Francisco (MOV)	mt	78. METCALFE, Tomas (Gb-PRT)	mt
16. CABEDO, Víctor (ORB)	mt	45. IRIARTE, Javier (MOV)	mt	79. VITORINO, Nelson (Por-PRT)	mt
17. GUARDIOLA, Salvador (TKT)	mt	46. SOUSA, Celio (Por-BOA)	mt	80. JIMÉNEZ, Rubén (VMC)	mt
18. AZANZA, Jorge (EUS)	mt	47. SÁEZ, Adrián (ORB)	mt	81. ANTÓN, Manuel (VMC)	a 7-54
19. TORIBIO, José V. (ACG)	mt	48. PIEDRA, Antonio (ACG)	mt	82. JENNINGS, Chris (Saf-VMC)	mt
20. FERRARI, Fabricio (Uru-CJR)	mt	49. CARRASCO, Jose A. (TKT)	mt	83. ETXEBERRIA, Aritz (ORB)	mt
21. MARQUE, Alejandro (BOA)	mt	50. GARCÍA, Óscar (TKT)	mt	84. CAZAUX, Pierre (F-EUS)	mt
22. MORENO, Javier (CJR)	mt	51. SILVA, Daniel E. (Por-BOA)	mt	85. CALDEIRA, Samuel (Por-PRT)	a 10-44
23. TXURRUKA, Amets (EUS)	mt	52. LANA, Guillermo (CJR)	a 1-25	86. GRAU, Óscar (VMC)	mt
24. NIEVE, Mikel (EUS)	mt	53. BELDA, David (VMC)	mt	87. URTASUN, Pablo (EUS)	mt
25. GUTIÉRREZ, David (GEO)	a 15"	54. SÁNCHEZ, Julián (CJR)	mt	88. PEREIRA, Joao (Por-PRT)	mt
26. PEDRAZA, Walter F. (Col-EPM)	a 17"	55. ROVIRA, Jaume (TKT)	mt	89. SILVA, Luis F. (Por-PRT)	mt
27. PIAMONTE, Fredy (Col-EPM)	mt	56. GONZÁLEZ, Héctor (TKT)	a 1-34	90. ALCARAZ, José (TKT)	mt
28. HERRADA, José (CJR)	a 20"	57. ORENGO, Pascual (VMC)	a 3-15	91. BALTAZAR, Carlos (Por-BFP)	a 17-06
29. FONTE, César (Por-BFP)	a 24"	58. MESTRE, Ricardo (Por-PRT)	mt		
		59. ZABALO, Xabier (ORB)	mt		
		60. CARDOSO, Andre (Por-PRT)	mt		
		61. ESTRADA, Juan J. (ACG)	mt		
		62. RAMÍREZ, Javier (ACG)	mt		
		63. ABERASTURI, Jon (ORB)	mt		

Montaña: PEDRAZA, Walter F. (Col-EPM)
Metas volantes: PARDO, Ion (BOA)
Sprint esp.: SANZ, Enrique (MOV)
Combinada: BRAVO, Garikoitz (CJR)
Equipos: Movistar

es fácilmente recuperable por un gran grupo que sabía que el final era toda una encerrona y que esperaba con ansiedad esas dos tachuelas.

La neutralización llegó en el kilómetro 143. Demasiado lejos aún de las subidas finales, por lo que de nuevo hubo valientes que intentaron sorprender al gran grupo. En este caso se fugaron Enrique Sanz (Movistar), Aritz Etxeberria (Orbea) y el sudafricano Chris Jennings (Burgos 2016). Y también fueron capaces de llevar su renta por encima del minuto. Pero de nuevo fueron engullidos por un gran grupo que aceleró y mucho: su ritmo a las puertas de los dos altos puntuables del día.

El primero de los puertos, el alto de Labraza, obligó a los corredores a superar un puerto de 5,5 kilómetros de longitud y pendientes máximas del 15%. El segundo de los puertos, el de Moncaetre, cuya cima estaba instalada a sólo 12 kilómetros de meta, tenía 4,2 kilómetros de longitud y una pendiente media del 16% durante 1,2 kilómetros en los que había rampas que llegaban al 18%.

Estaba claro que con esas cifras los escapados no iban a llegar a meta y la carrera se

iba a jugar entre los hombres que venían por detrás. En ese grupo trasero pronto se vio que los corredores colombianos eran los que iban a dominar la prueba. Lo habían demostrado en Castilla y León y lo ratificaron en Llodio.

Giovanni Báez fue el primero en atacar y en marcharse en solitario, aunque Amets Txurruka (Euskaltel) y José Herrada (Caja Rural) trataban de frenar el empuje de un ciclista que acabaría siendo cazado, pero por su compañero de equipo Juan Pablo Suárez.

La situación para los colombianos era perfecta... pero Imanol Erviti seguía al acecho y en los 300 metros finales del último puerto el navarro probó fortuna y consiguió soltar de rueda a sus rivales y acercarse a los colombianos lo suficiente como para cazarles ya en plena bajada hacia Logroño. Tres hombres en cabeza.

LOS CICLISTAS DEL UNE-EPM, PROTAGONISTAS SIN PREMIO

Los ciclistas del UNE-EPM tenían superioridad numérica, pero inferioridad física. Y es que en un terreno claramente de bajada y

descenso la potencia de Erviti era incontestable para ellos. Y, sobre todo, tenían el peligro añadido de un grupo perseguidor que nunca dio su brazo a torcer.

El colombiano Juan Pablo Suárez explicó en línea de meta: «La llegada de Erviti nos ayudó. Es cierto que nos ganó la carrera, pero sin él difícilmente habríamos llegado solos a la línea de meta. En ese terreno de bajada y llano él era el más fuerte. Nosotros tomamos la decisión de que Giovanni Báez tirase mientras yo intentaba guardar fuerzas, pero no pudimos evitar que nos ganara al sprint. Y, además, tampoco podíamos jugar a no ayudarlo porque el pelotón venía muy cerca. Apenas llegamos con ocho segundos de ventaja sobre los perseguidores».

Y es que por detrás nadie quiso relajarse y una veintena de hombres cerca estuvieron de echarse encima de los escapados. La cuarta posición fue para el joven Andrey Amador, también del Movistar, quien superó a las dos grandes promesas italianas del equipo de Matxin: Daniele Ratto y Fabio Fellingine (Geox).

En el podio final de La Rioja, Erviti volvió a mostrar la misma sonrisa que luciera tras su victoria de etapa en la Vuelta a España: «La

clave ha sido que conocía muy bien el final y sabía dónde y cuándo debía atacar. Y, además, hemos tenido presencia en todas las fugas, lo que me ha permitido llegar tranquilo y fresco a los kilómetros finales».

Al margen de Erviti, también fueron protagonistas los corredores de EPM-UNE, un equipo que tiene como director deportivo al técnico colombiano más laureado de todos los tiempos, Raúl Mesa, el que fuera director de Lucho Herrera o Fabio Parra en las décadas gloriosas del ciclismo colombiano.

Y lo cierto es que este nuevo proyecto colombiano tiene potencial deportivo y económico para volver a la elite internacional, puesto que la categoría continental es sólo necesaria porque el equipo tiene como prioridad el calendario colombiano, pero en infraestructura y presupuesto son un equipo profesional en todos los sentidos. Y es que, al igual que sucede en países como Estados Unidos, pasar a profesionales a veces no sólo no es una ventaja sino que es un gran problema para este tipo de sponsors que de repente ven cerradas las puertas de su calendario nacional. Al menos en La Rioja demostraron que su calidad sí es profesional.

COMBINADA, AVITUALLAMIENTO, AZAFATAS Y VESTIMENTA OFICIAL

DEPORTES FERRER deportesferrer.com

COMBATIVIDAD Y EMISORA OFICIAL

COPE

MONTAÑA

TABIQUES Y TECHOS RIOJA, S.L.

EQUIPOS Y VEHÍCULOS OFICIALES

CITROËN AUTO IREGUA

METAS VOLANTES

Caja Vital de Vitoria y Alava

SUB-23 Y PERIODICO OFICIAL

LA RIOJA

SPRINTS ESPECIALES

La Rioja

VINO Y ACTOS SOCIALES

Bodegas Altanza S.R.L.

51 Vuelta a La Rioja 24 de Abril de 2011